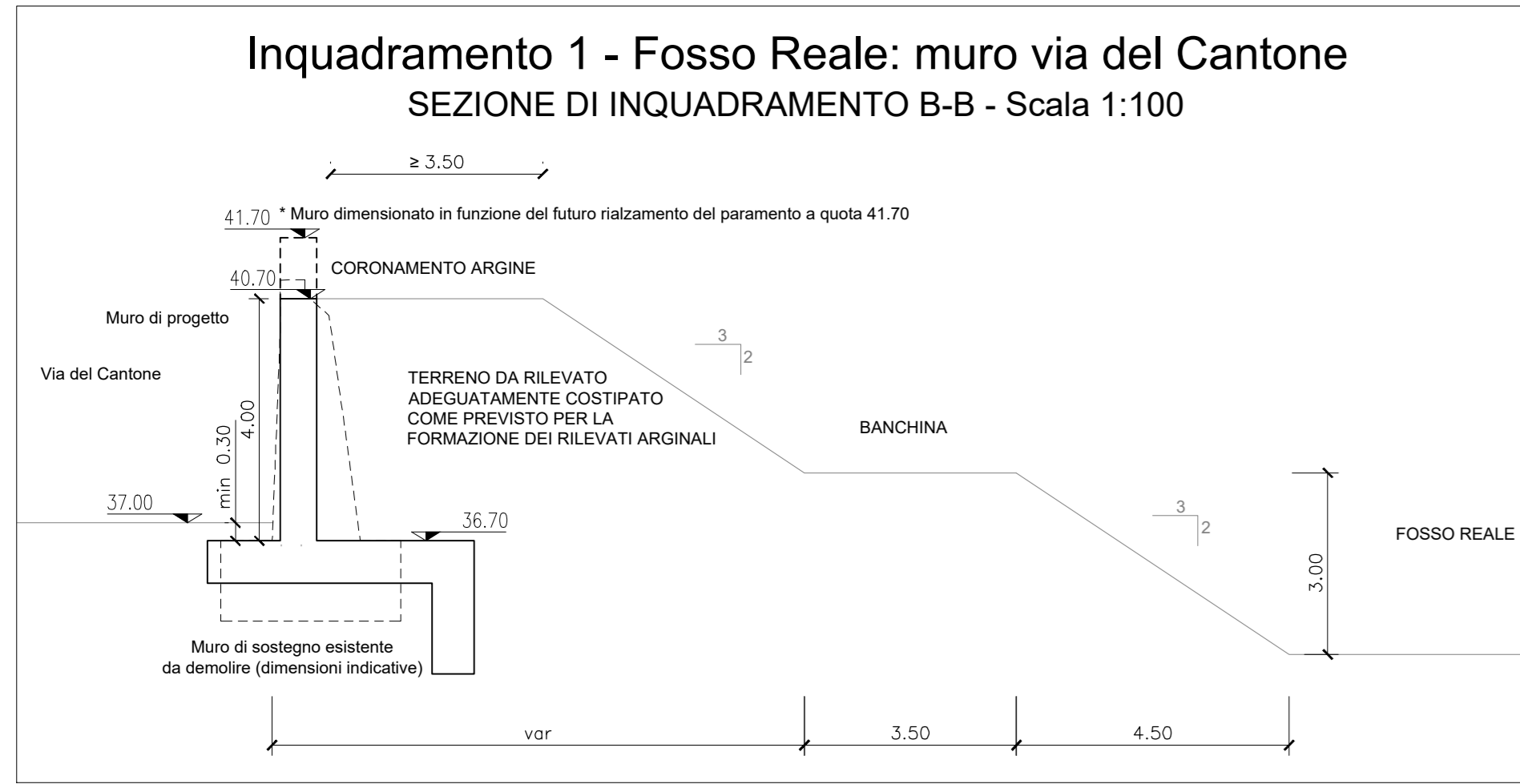
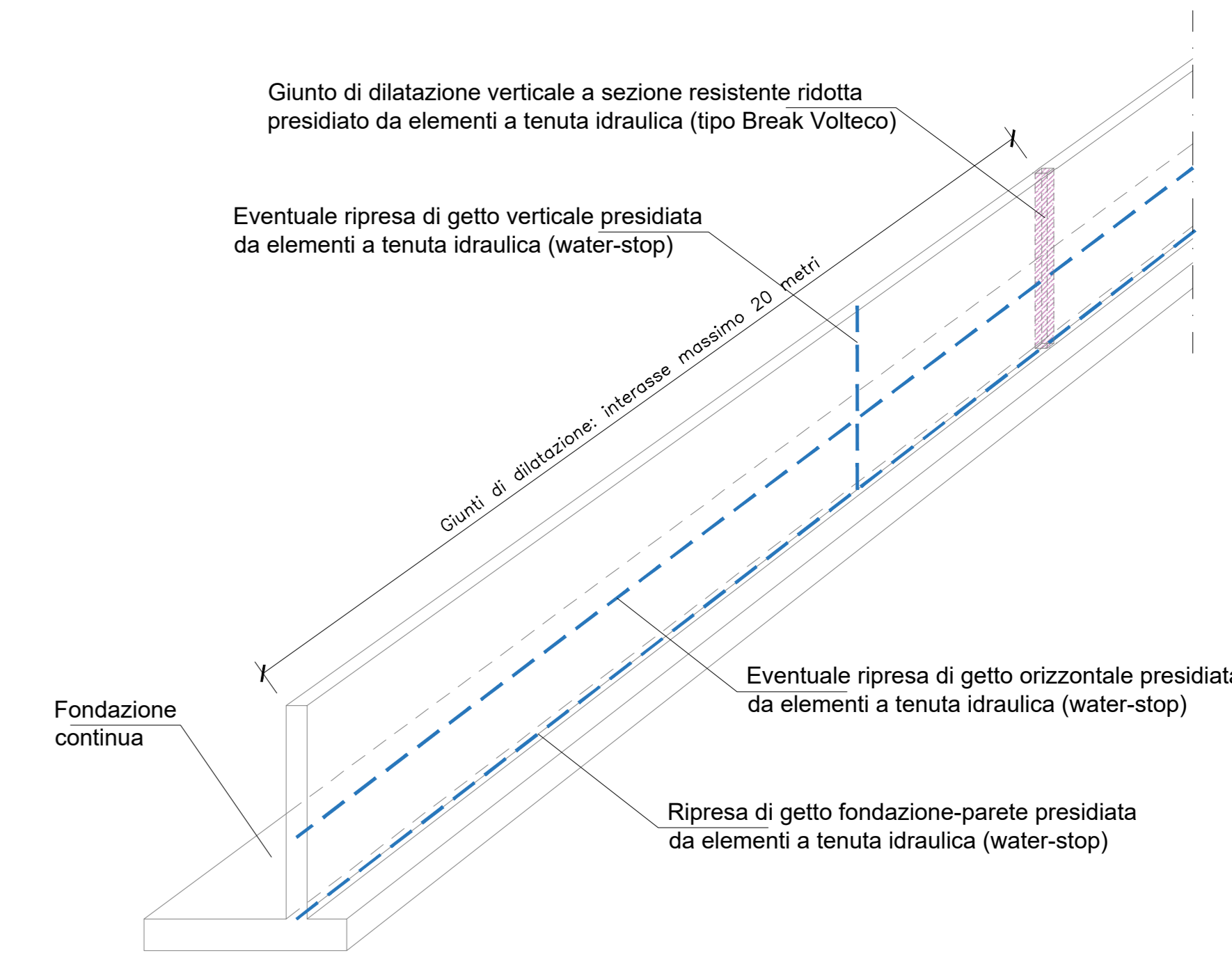
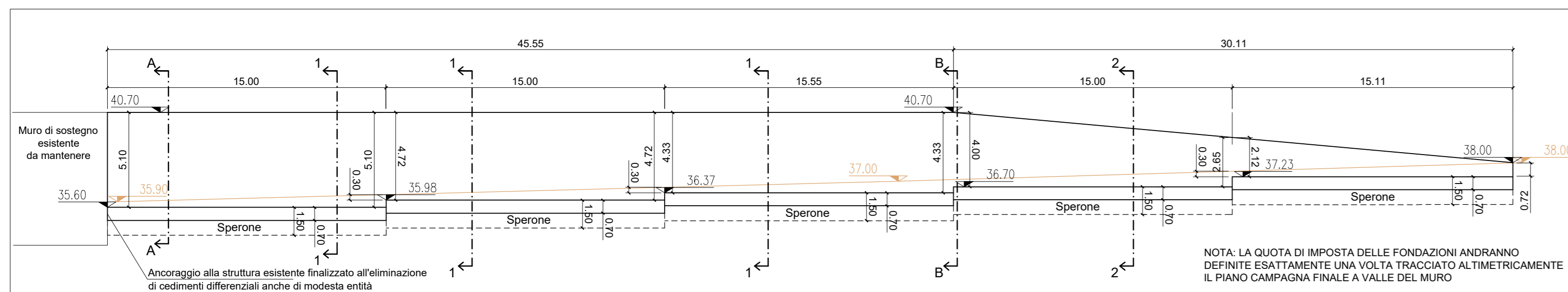


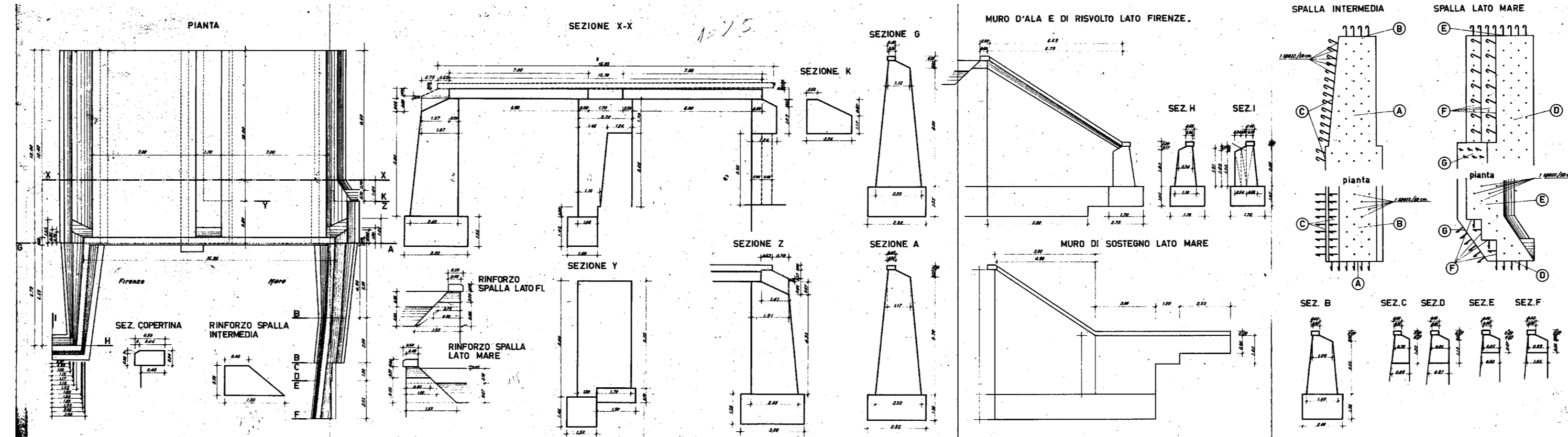
Distribuzione giunti di dilatazione e riprese di getto (per muri ed elementi scatolari)
PROSPETTO - Fuori scala



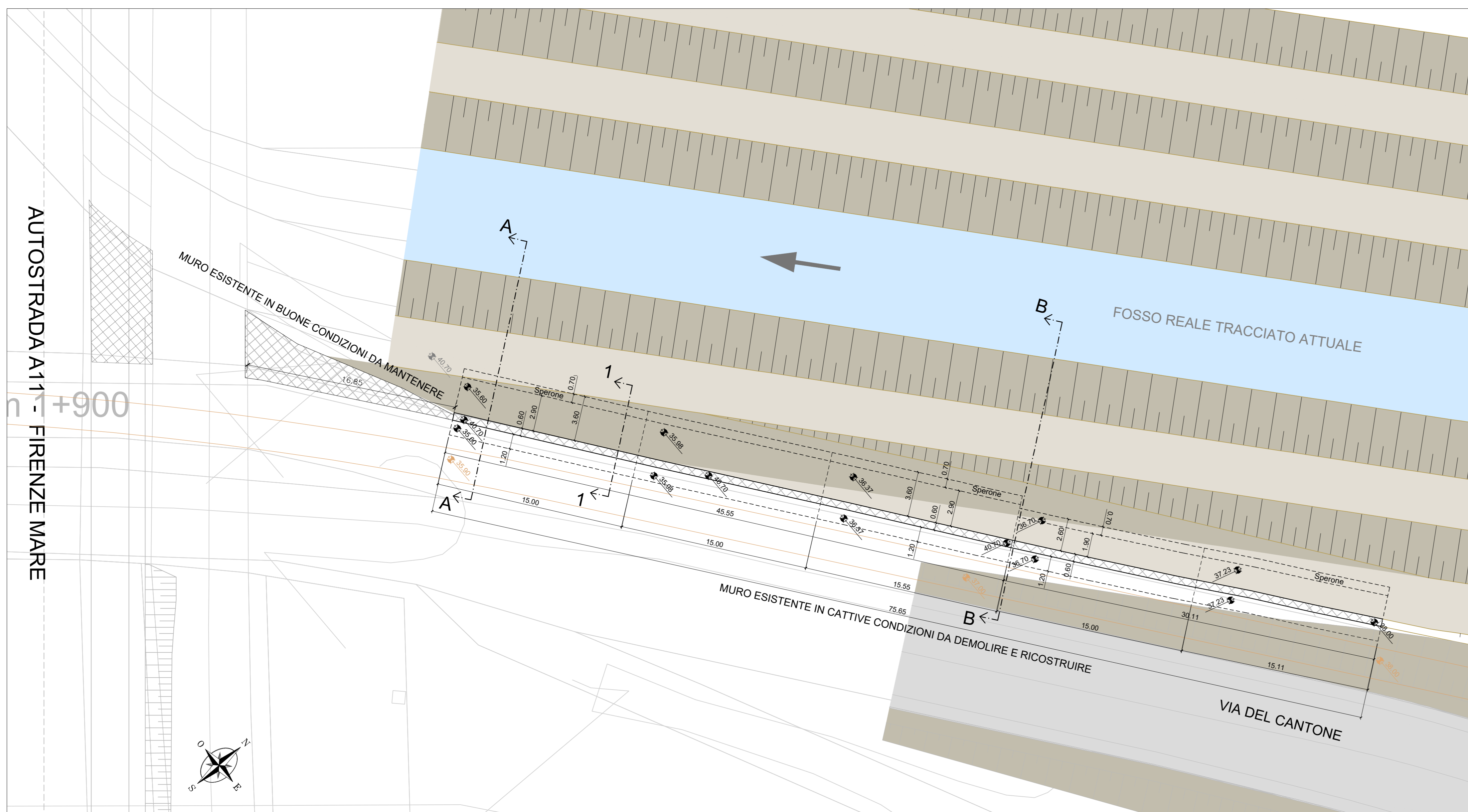
Inquadramento 1 - Fosso Reale: muro via del Cantone
PROFILO STRUTTURALE - Scala 1:200



Estratto progetto Autostrade "Raddoppio Firenze - Mare": Sottovia strada comunale del Cantone
Scala 1:200



Inquadramento 1 - Fosso Reale: muro via del Cantone
CARPENTERIA - Scala 1:200



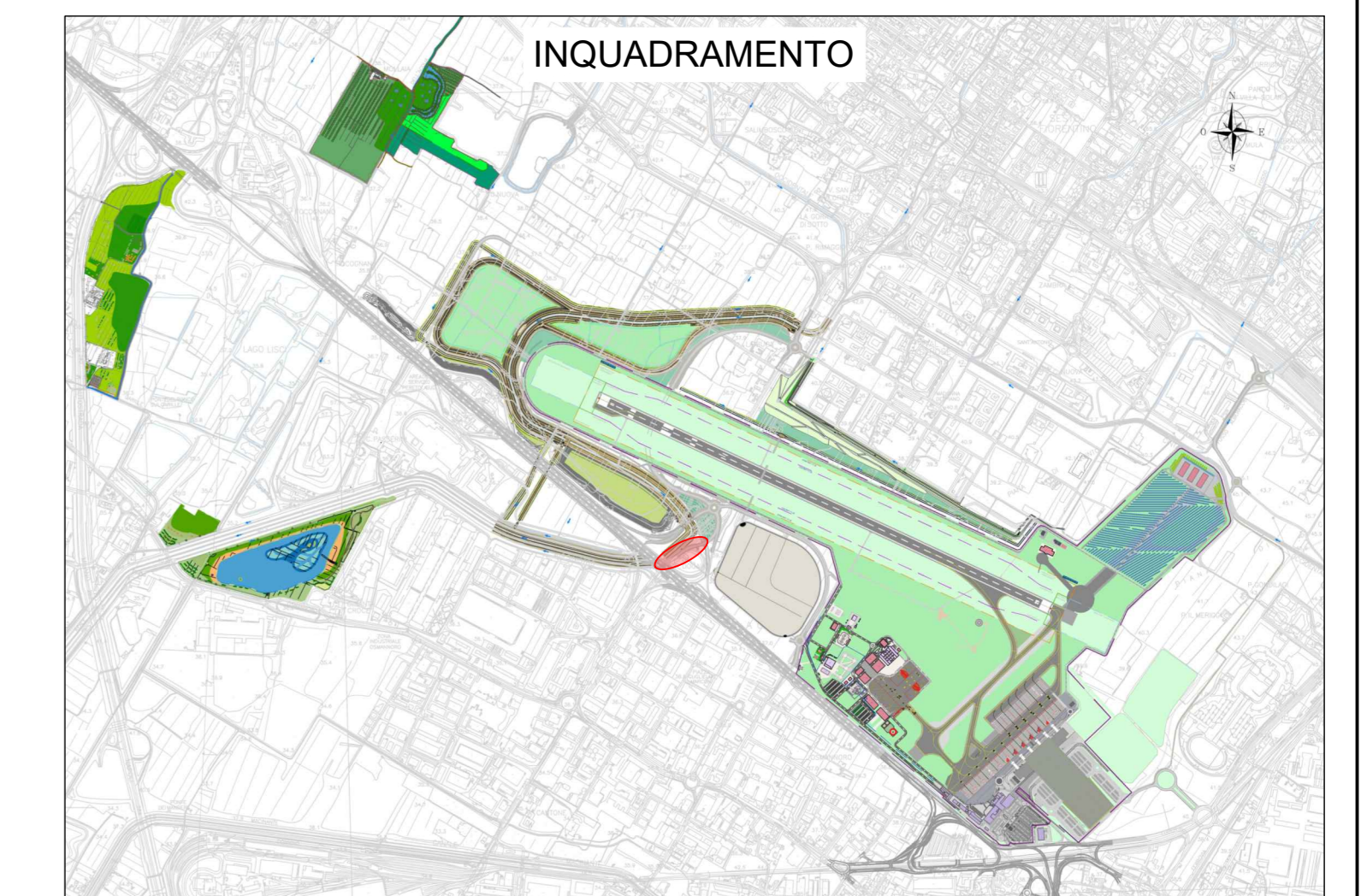
MIX DESIGN CALCESTRUZZI						
CAMPO DI IMPIEGO	CLASSE DI RESISTENZA (EN 12601)	DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO (D _{max})	CLASSE DI ESPOSIZIONE MINORILE	TIPO DI CEMENTO (DOP) MIN	RAPPORTO ACQUA/CEMENTO (W/C) MAX	CLASSE DI ESPOSIZIONE SUMP MIN. (S)
REF. UNI EN 206/UNI 11104	REF. UNI EN 206/UNI 11104	REF. UNI EN 206/UNI 11104	REF. UNI EN 206/UNI 11104	REF. UNI EN 206/UNI 11104	REF. UNI EN 206/UNI 11104	D.M. Infrastrutture 14/01/2008
[Mpa]	[mm]	[-]	[Kg/m ³]	-	-	-
MAGRONI	C12/15	-	XO	200	-	-
MURI/SCATOLARI	C25/30	30	XC2	360	0.55	S4 B450C
SCATOLARI A COLLETTORI UNIV.	C32/40	20	XC4	360	0.50	S4 B450C
PALI	C25/30	30	XC2	400	0.50	S4 B450C

NOTE:
(1) Il diametro massimo dell'inerte deve rispettare anche le seguenti prescrizioni (D.M. Infrastrutture 14/01/2008 - Nuove norme tecniche per le costruzioni e relativa Circolare esplicativa 02/02/2009 n. 617/C.S.L.P.P.):
- D_{max} < 1/6 della dimensione minima dell'elemento strutturale per evitare di aumentare la eterogeneità del materiale;
- D_{max} < dell'interfero (in mm) - 5 mm per evitare che l'aggregato più grosso ostruisca il flusso del calcestruzzo attraverso i ferri di armatura;
- D_{max} < 1/3 dello spessore del copriferro per evitare che tra i casseri e l'armatura si costruisca il passaggio del calcestruzzo.

SOVRAPPOSIZIONI MINIME PER BARRE RETTILINEE (SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)			DISTANZIATORI (SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)	
ARMATURE QUALSIASI	COMPRESSE	TRAZIONE	PARETI	variabile
H Qualsiasi	Ls=300	Ls=600	variabile	10
			FONDAZIONI	min 10/15cmq

ACCIAIO DA CARPENTERIA PER PROFILI METALLICI E PIASTE	
Tipologia acciaio (UNI EN 10025 2005)	S 355
Tensione caratteristica a snervamento (per spessori ≤ 40mm)	f _{yk} = 355 N/mm ²
Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio (per spessori ≤ 40mm)	f _{tk} = 510 N/mm ²
Tensione caratteristica a snervamento (per spessori > 40mm)	f _{yk} = 335 N/mm ²
Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio (per spessori > 40mm)	f _{tk} = 475 N/mm ²
Modulo elastico	E = 210000 N/mm ²
Coefficiente di Poisson	ν = 0.3
Coefficiente di dilatazione termica	α = 12 × 10 ⁻⁶ 1/°C
Densità	7850 kg/m ³

NOTA REALIZZATIVA SU SCAVI/RINTERRI
PRIMA DEL GETTO DI TUTTI I MAGRONI DI PULIZIA PROPEDEUTICA ALLA REALIZZAZIONE DEI MANIFATTI IN C.A.:
- PER LE ZONE IN CUI IL PIANO DI IMPOSTA SI TROVA PIU' BASSO DELL'ATTUALE PIANO CAMPAGNA, IL FONDO SCAVO DOVRA' ESSERE ADEGUATAMENTE COSTIPATO.
- PER LE ZONE IN CUI IL PIANO DI IMPOSTA SI TROVA PIU' ALTO DELL'ATTUALE PIANO CAMPAGNA, PER ESSERE NEI TRATTI DI ATTRAVERSAMENTO DI CANALI ESISTENTI, IL RIENTRIMENTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO MEDIANTE LA POSA IN GRECIA DI TERRENO DA RILEVATO ADEGUATAMENTE COSTIPATO CON LE MEDESIME MODALITA' PREVISTE PER LA FORMAZIONE DEI RILEVATI ARGINALI.
- PER LE ZONE CHE SI TROVANO PRESSOCHÉ A QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA, LO SCOTTO DOVRA' GARANTIRE L'ELIMINAZIONE DEI TERRENI DI RICOPRIMENTO SI DOVRA' COMUNQUE PROVVEDERE AL COSTIPAMENTO DEL FONDO SCAVO.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

OPERE IDRAULICHE ESTERNE
FOSSO REALE E SISTEMA CASSE DI LAMINAZIONE
Muro via del Cantone

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	varià	FL-MRP_PSA-GR012-IL-DG_Muro Cant

ID	DESCRIZIONE	EMISSORE	REVISORE	VERIFICATORE	APPROVATORE
01	01/01/2024	EMISSORE PER PROCEDURA VIA VAS	HYSEA	C. MAIO	L. TRINARI
02	02/01/2024	EMISSORE PER APPROVAZIONE IN VIA TECNICA ENAC	HYSEA	C. MAIO	L. TRINARI
03	03/01/2024	EMISSORE PER EMITTITO PUBBLICO	HYSEA	C. MAIO	L. TRINARI
REV	DATA	EMISSORE	REVISORE	VERIFICATORE	APPROVATORE

COMITATO PERSONALE
Toscana Aeroporti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Toscana Aeroporti

SUPPORTO PROGETTUALE
HYSEA S.p.A.