ACCIAIO DA CARPENTERIA PER PROFILATI METALLICI E PIASTE	
Tipologia acciaio (UNI EN 10025:2005)	S 355
Tensione caratteristica a snervamento (per spessori ts40mm)	fyk = 355 N/mm¿
Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio (per spessori ts40mm)	ftk = 510 N/mm¿
Tensione caratteristica a snervamento (per 40mmts80mm)	fyk = 335 N/mm¿
Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio (per spessori>40mm)	ftk = 470 N/mm¿
Modulo elastico	E = 210000 N/mm¿
Coefficiente di Poisson	¿ = 0.3
Coefficiente di dilatazione termica	¿ = 12 x 10-6 °C-1
Densità	7850 kg/m3

BULLONI	
Conformi per la caratteristiche dimensionali alle normne UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968	
Viti ad alta resistenza -	Classe 8.8 (Norma UNI EN ISO 898-1:2009)
	Tensione di snervamento fyb = 640 N/mm¿
	Tensione di rottura ftb = 800 N/mm¿
Dadi ad alta resistenza -	Classe 8 (Norma UNI EN ISO 898-2:2012)
Rosette -	Acciaio C50 (Norma UNI EN ISO 898-2:2006)

NOTA REALIZZATIVA SU SCAVI/RINTERRI

PRIMA DEL GETTO DI TUTTI I MAGRONI DI PULIZIA PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI IN C.A.:
- PER LE ZONE IN CUI IL PIANO DI IMPOSTA SI TROVA PIU' BASSO DELL'ATTUALE PIANO CAMPAGNA, IL FONDO SCAVO DOVRA' ESSERE ADEGUATAMENTE COSTIPATO;
- PER LE ZONE IN CUI IL PIANO DI IMPOSTA SI TROVA PIU' ALTO DELL'ATTUALE PIANO CAMPAGNA (PER ESEMPIO NEI TRATTI DI ATTRAVERSAMENTO DI CANALI ESISTENTI), IL RIEMPIMENTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO MEDIANTE LA POSA IN OPERA DI TERRENO DA RIPORTO PROVENIENTE DA ALTRI SITI (PREFERIBILMENTE ANALOGHI) ED ESEGUITO PER LA FORMAZIONE DEI RILEVATI ARGINALI;
- PER LE ZONE IN CUI SI TROVANO PRESSOCHE' ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA, LO SCAVO DOVRA' GARANTIRE L'ELIMINAZIONE DEI TERRENI DI RICOPRIMENTO E DOVRA' CONCAVALE PROVVEDERE AL COSTIPAMENTO DEL FONDO SCAVO.

MIX DESIGN CALCESTRUZZI

CAMPO DI IMPIEGO	CLS CLASSE DI ESPOSIZIONE (SLE/NA)	DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO (1) (2max)	CLASSE DI CONSISTENZA MINIMA	TIPO DI CEMENTO DOSAGGIO MIN.	RAPPORTO ACQUA/CEMENTO (a/c) MAX	CLASSE DI CONSISTENZA SLU/SLV MPa (3)	ARMATURE DI BASE (ORDINARIO)
	RF. UNI EN 206/UNI 11104	RF. UNI EN 206/UNI 11104/UNI EN 12620.	RF. UNI EN 206/UNI 11104	RF. UNI EN 206/UNI 11104	RF. UNI EN 206/UNI 11104	RF. UNI EN 206/UNI 11104/UNI EN 12350	D.M. Infrastrutture 14/01/2008
	[MPa]	[mm]	[-]	[Kg/m3]	-	-	-
MAGRONI	C12/15	-	XO	200	-	-	-
MURI/SCATOLARI	C25/30	30	XC2	360	0.55	S4	B450C
SCATOLARE ALI + CONLETTORE UNIV.	C32/40	20	XC4	360	0.50	S4	B450C
PALI	C25/30	30	XC2	400	0.50	S4	B450C

NOTE:

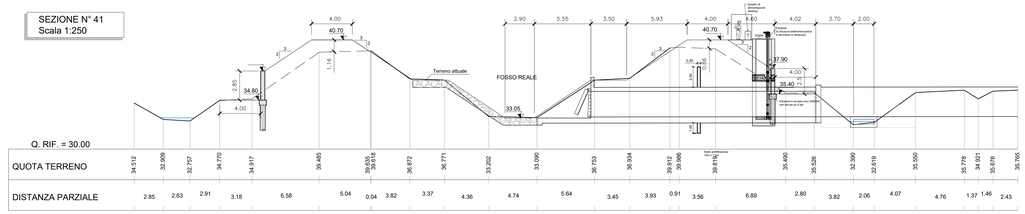
(1) Il diametro massimo dell'inerte deve rispettate anche le seguenti prescrizioni (D.M. Infrastrutture 14/01/2008 – Nuove norme tecniche per le costruzioni e relativa Circolare esplicativa 02/02/2019 n. 617/C.S.L.PP.) :
- Dmax < L/4 della dimensione minima dell'elemento strutturale per evitare di aumentare la eterogeneità del materiale;
- Dmax < dell'interferro(e mm) - 5 mm per evitare che l'aggregato più grosso ostruisca il flusso del calcestruzzo attraverso i ferri di armatura ;
- Dmax < L/3 dello spessore del copriferro per evitare che tra i casseri e l'armatura sia ostruito il passaggio del calcestruzzo.

SOVRAPPOSIZIONI MINIME PER BARRE RETTILINEE
(SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)

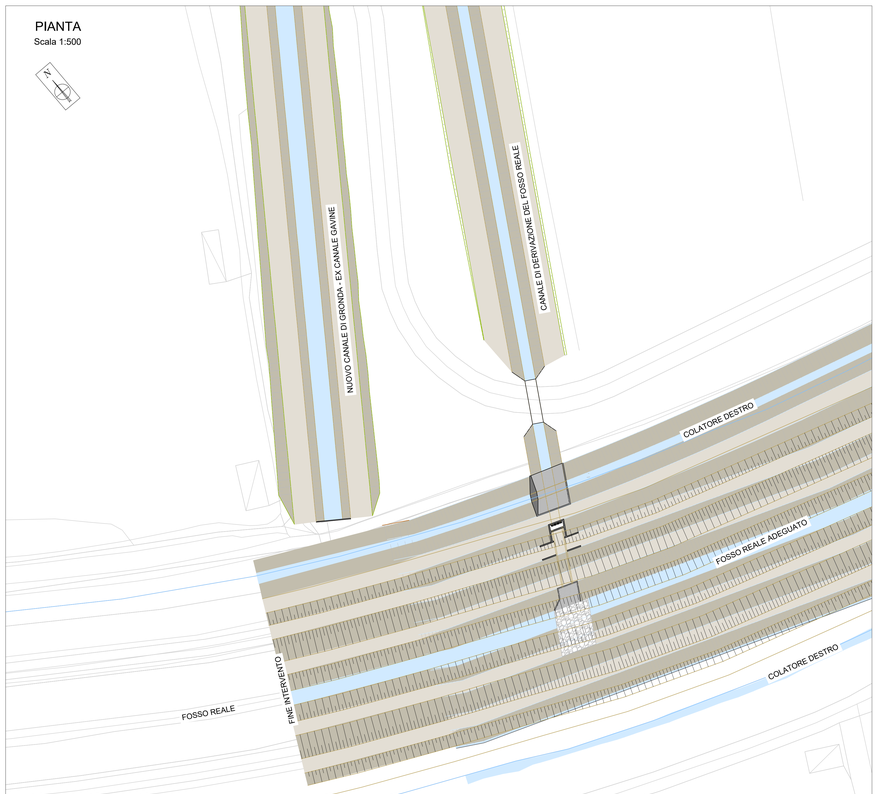
ARMATURE QUALSIASI	COMPRESSIONE	TRAZIONE
H Qualsiasi	Ls>300	Ls>600

DISTANZIATORI
(SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)

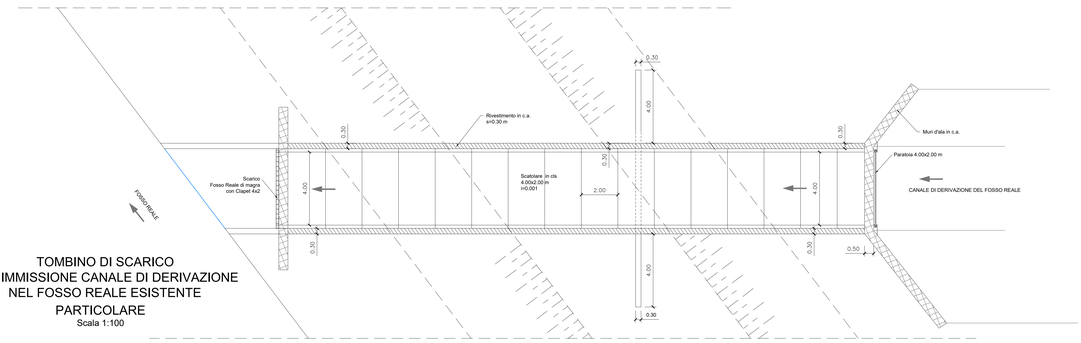
SEZIONE N° 41
Scala 1:250



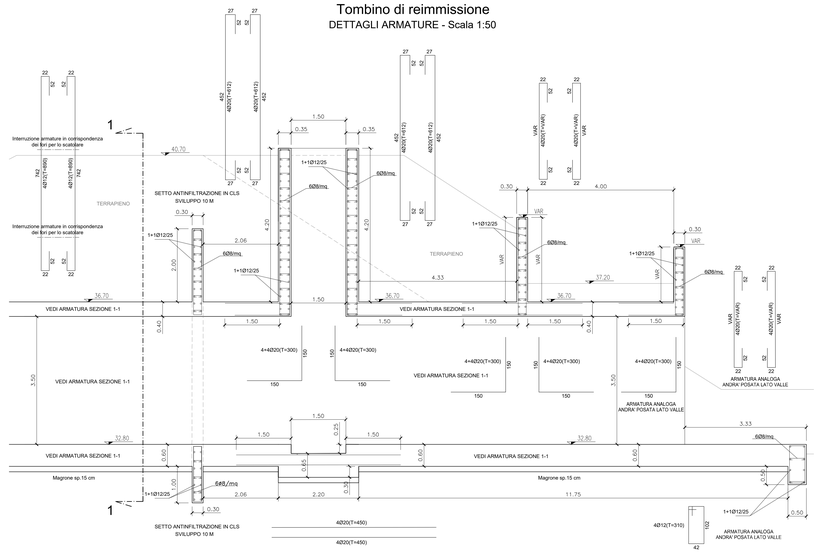
PIANTA
Scala 1:500



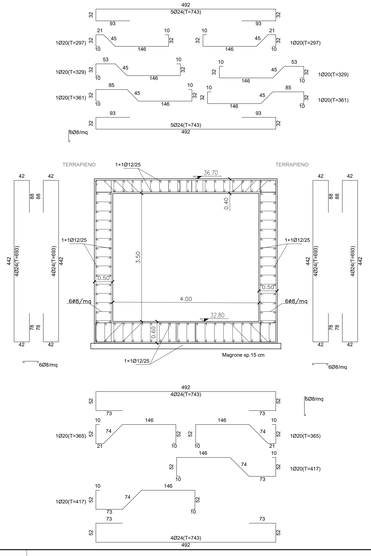
TOMBINO DI SCARICO PER IMMISSIONE CANALE DI DERIVAZIONE NEL FOSSO REALE ESISTENTE
PARTICOLARE
Scala 1:100



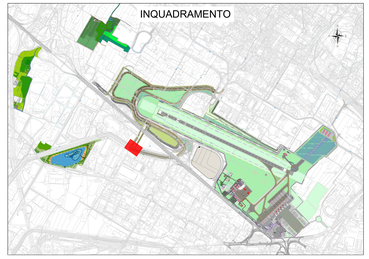
Tombino di reimmissione
DETTAGLI ARMATURE - Scala 1:50



Tombino di reimmissione
SEZIONE 1-1 - Scala 1:50



INQUADRAMENTO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Concessionaria Principale

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

OPERE IDRAULICHE ESTERNE
CANALE DI DERIVAZIONE
Reimmissione nel vecchio alveo - Pianta e sezioni

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	varia	FLR-MPL-PSA-OIE7-004-IL-DG_FR Deriv Reimm
				TITOLO RIDOTTO FR Deriv Reimm

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
02	05/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	HYDEA	C. NALDI	L. TENERANI
01	05/2023	EMISSIONE PER APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DI ENAC	HYDEA	C. NALDI	L. TENERANI
00	02/2022	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	HYDEA	C. NALDI	L. TENERANI

COMMITTENTE PRINCIPALE
Toscana Aeroporti
ACCOUNTABLE MANAGER
Dott. Vittorio Fanti

POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing.Leonardo Tassinari

POST HOLDER MANUTENZIONE
Ing. Nicola D'Agostino

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO
Geom. Lucio Ermini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Toscana Aeroporti Engineering
DIRETTORE TECNICO
Ing. Leonardo Tassinari
Ordine degli Ingegneri di Firenze n.1549

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Claudia Naldi
Ordine degli Ingegneri di Firenze n. 7122

SUPPORTO SPECIALISTICO
Toscana Aeroporti Engineering
PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Claudia Naldi
Ordine degli Ingegneri di Firenze n. 7122

SUPPORTO SPECIALISTICO
HYDEA
HYDEA S.p.A.
Via dei Rosai Fucecchio, Sp 30142 Pinesa Italia

PROGETTISTA SPECIALISTICO
Dott. Ing. Stefano Monni

MONNI STEFANO
ordine Ingegneri di Prato
Firmato digitalmente
01.03.2024
17:42:20
GMT+01:00

E' BREVEMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE.