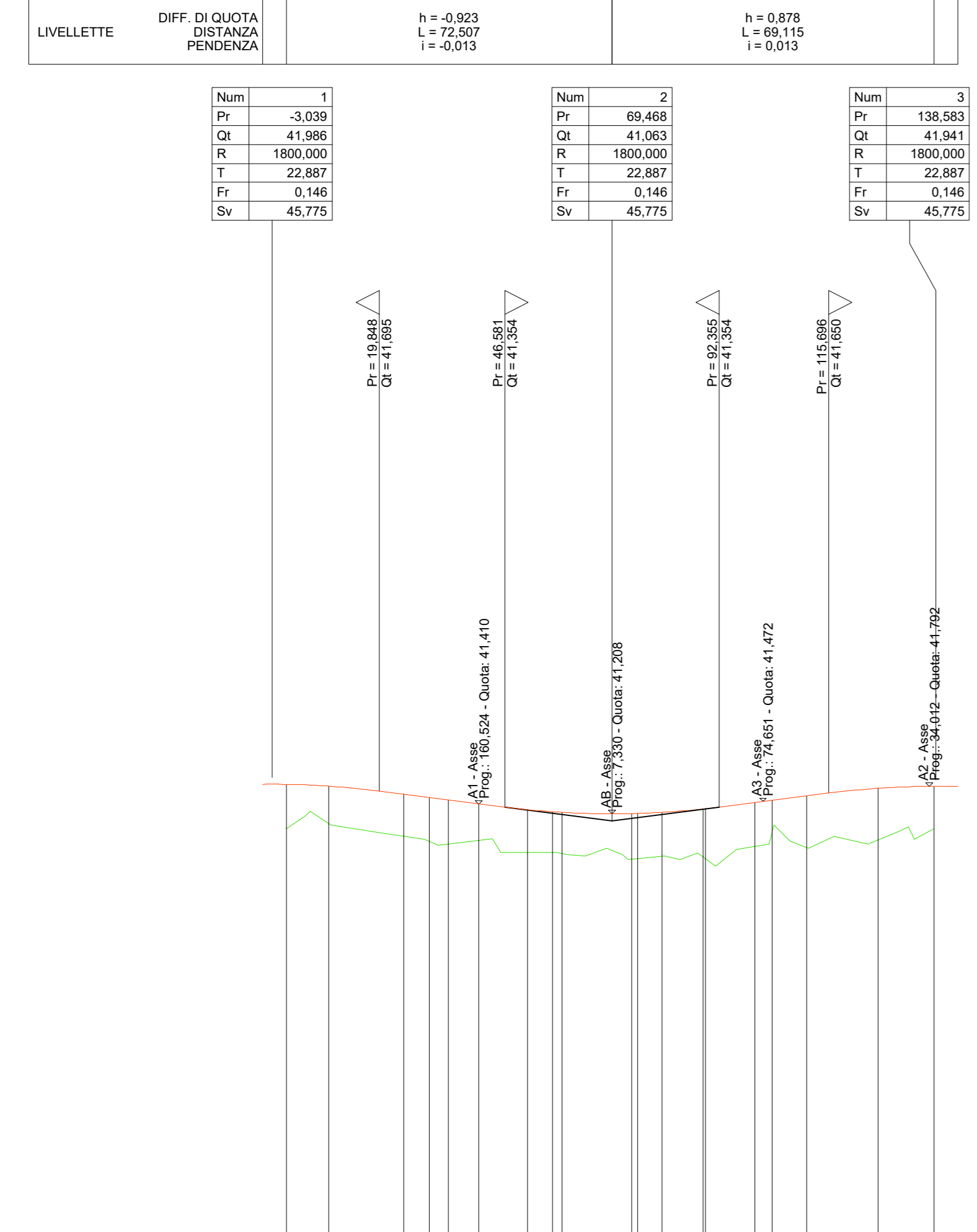


LEGENDA:

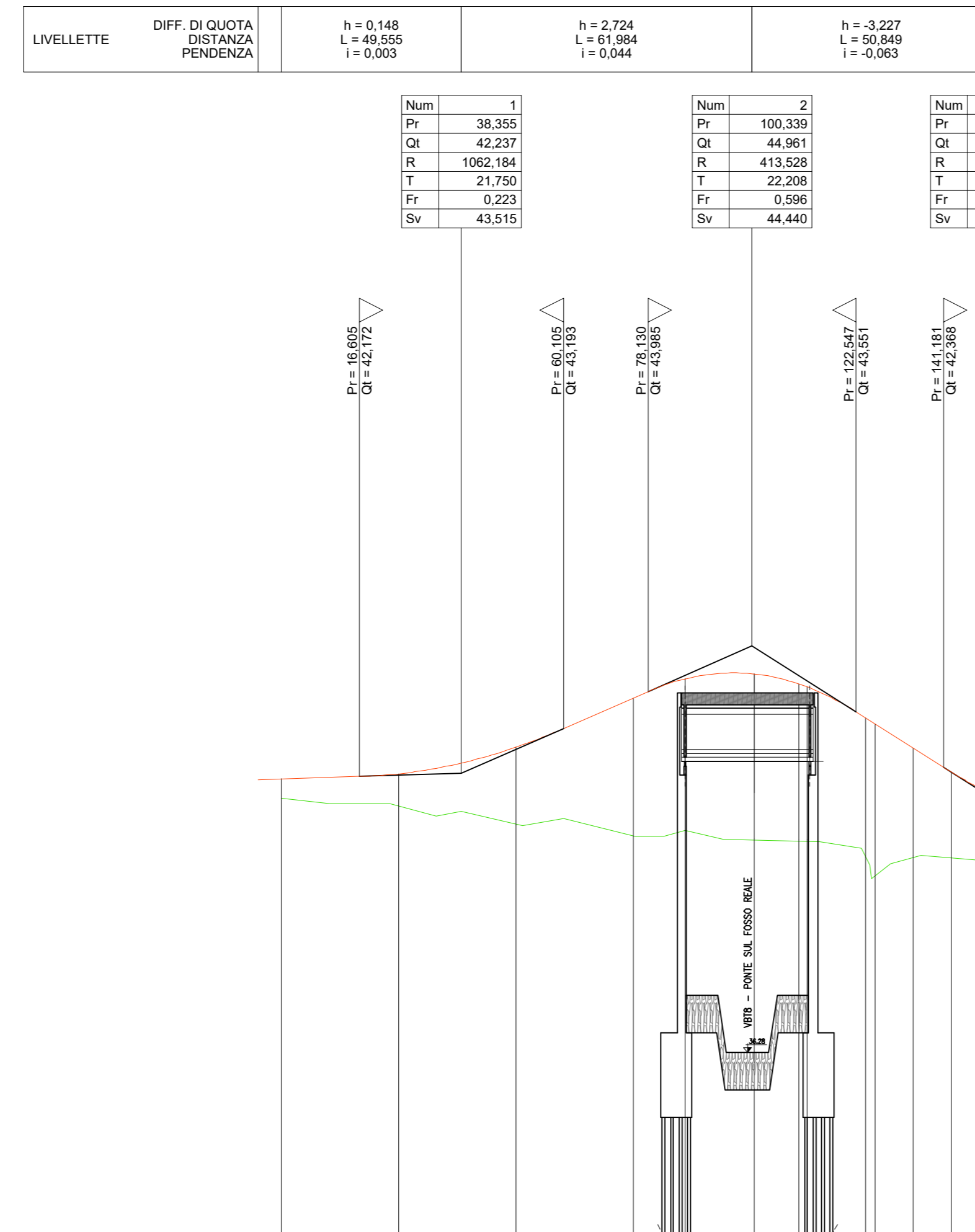
PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA -A-



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA P. DISTANZA PENDEZZA	h = -0,923 L = 17,297 i = -0,013	h = 0,879 L = 59,115 i = 0,015
Num	1	2	3
Pr	-3,039	69,468	138,583
Qr	41,986	41,003	41,961
R	1800,000	1800,000	1800,000
T	22,887	22,887	22,887
Fv	0,146	0,146	0,146
Sv	45,775	45,775	45,775

SEZIONE	ROTA.A.1	ROTA.A.2	ROTA.A.3	ROTA.A.4	ROTA.A.5	ROTA.A.6	ROTA.A.7	ROTA.A.8	ROTA.A.9	ROTA.A.10	ROTA.A.11	ROTA.A.12	ROTA.A.13	ROTA.A.14	ROTA.A.15	ROTA.A.16	ROTA.A.17	ROTA.A.18	ROTA.A.19
DISTANZE PARZIALI	9,055	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905	15,905
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	9,055	24,960	40,865	56,770	72,675	88,580	104,485	120,390	136,295	152,200	168,105	184,010	199,915	215,820	231,725	247,630	263,535	279,440
QUOTE TERRENO	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839	40,839
QUOTE PROGETTO	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030	41,030
DIFFERENZA DI QUOTA	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191	0,191
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 69,115 m R = 200,000 m R = 22,000 m																		

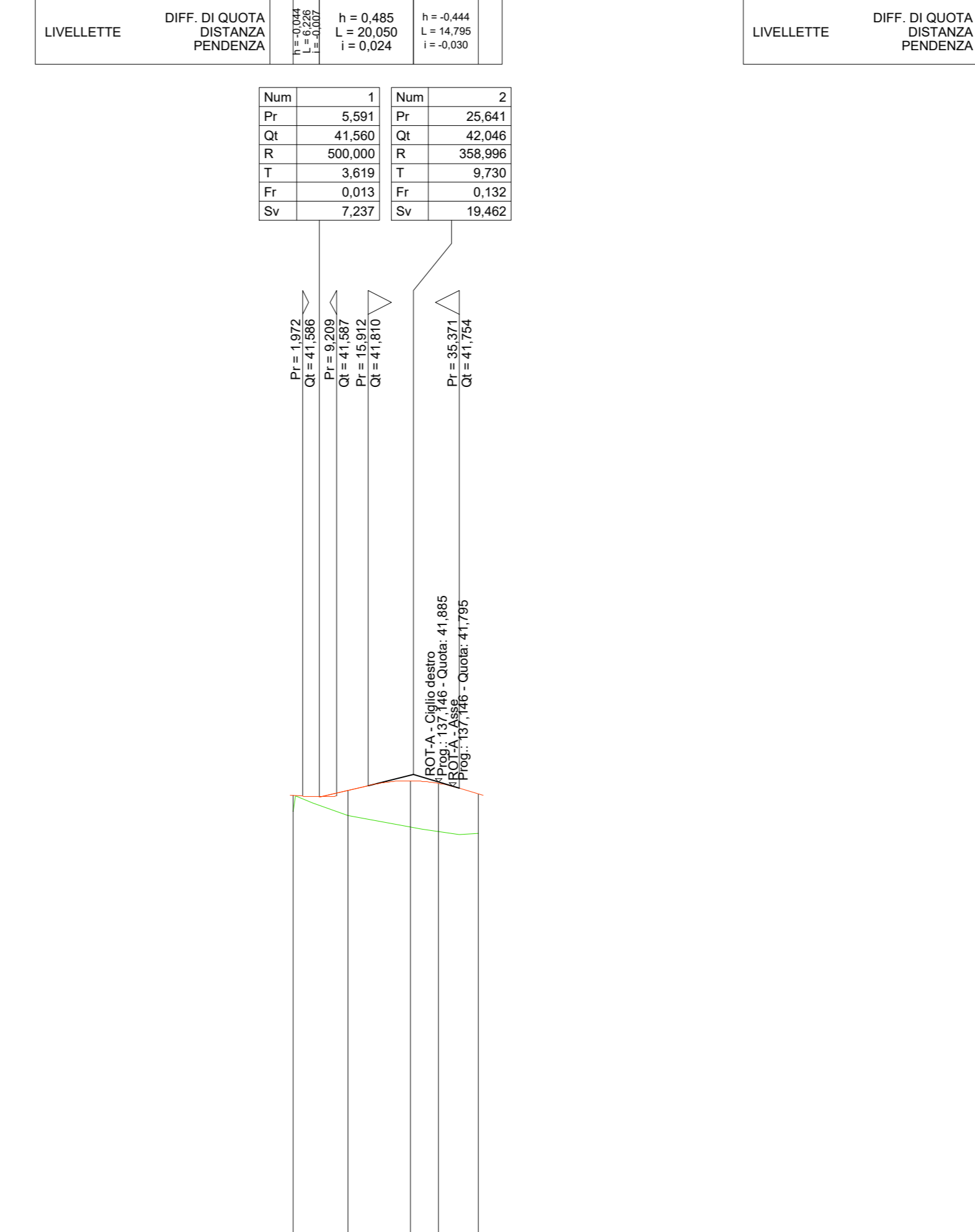
PROFILO LONGITUDINALE ASSE -A1-



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA P. DISTANZA PENDEZZA	h = 0,148 L = 40,555 i = 0,003	h = 2,724 L = 61,084 i = 0,044	h = 3,227 L = 50,349 i = -0,063	h = 0,461 L = 12,646 i = -0,035
Num	1	2	3	4	
Pr	38,355	100,339	151,187	151,187	
Qr	42,237	44,961	41,733	41,733	
R	1062,184	411,528	695,200	695,200	
T	21,750	22,208	10,006	10,006	
Fv	0,223	0,596	0,072	0,072	
Sv	43,515	44,440	45,440	45,440	

SEZIONE	A1.1	A1.2	A1.3	A1.4	A1.5	A1.6	A1.7	A1.8	A1.9	A1.10	A1.11	A1.12	A1.13	A1.14	A1.15
DISTANZE PARZIALI	25,000	25,000	25,000	11,054	14,684	9,514	12,540	8,131	8,131	7,911	7,911	11,114	6,841	11,114	11,114
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	61,054	75,738	85,252	97,792	110,332	118,463	126,374	134,285	142,196	150,107	158,018	165,929
QUOTE TERRENO	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174	-0,174
QUOTE PROGETTO	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123	-0,123
DIFFERENZA DI QUOTA	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051	0,051
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 126,587 m Sv = 59,115 m R = 200,000 m R = 22,000 m														

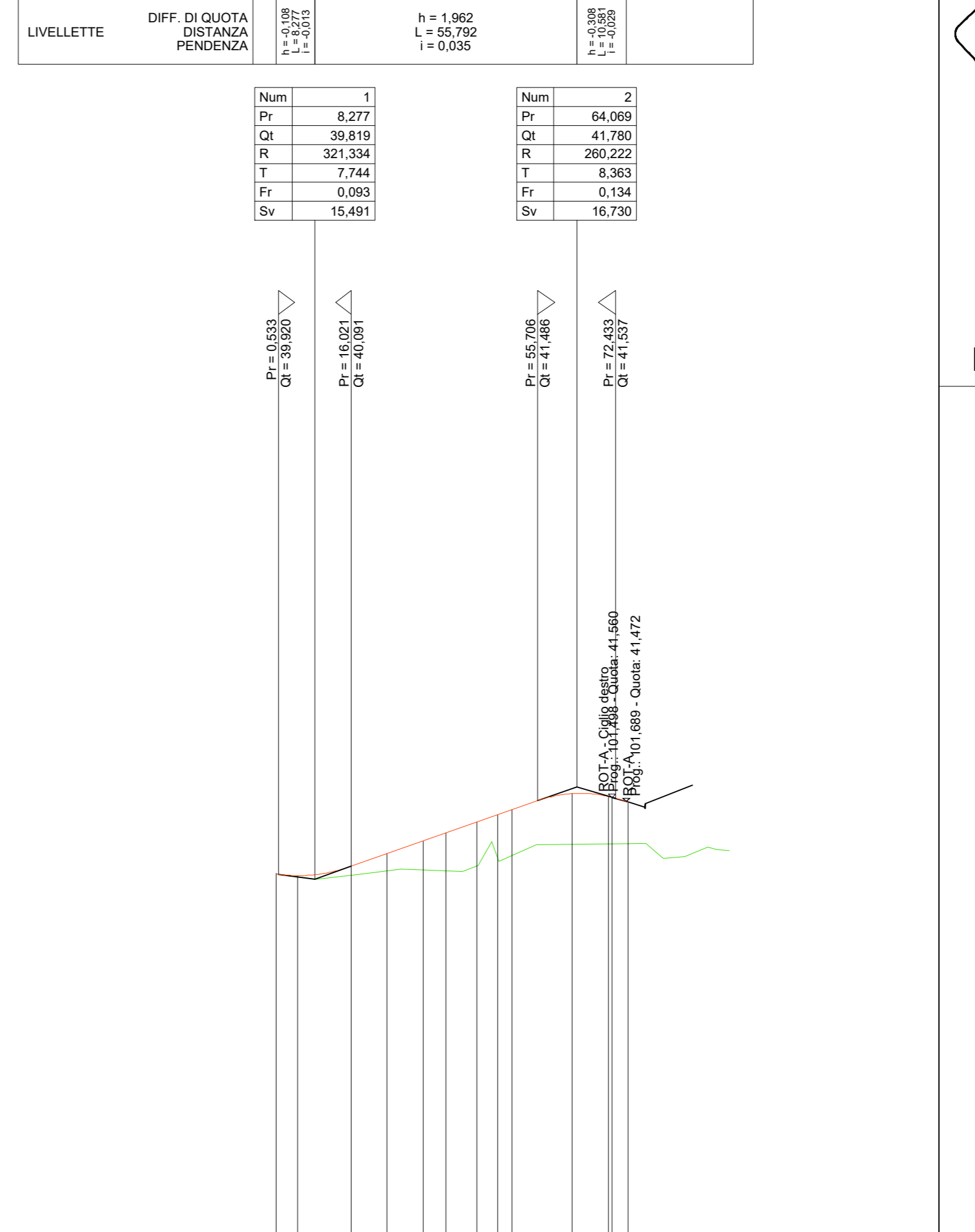
PROFILO LONGITUDINALE ASSE -A2-



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA P. DISTANZA PENDEZZA	h = 0,485 L = 20,050 i = 0,024	h = 0,244 L = 14,796 i = -0,016
Num	1	2	
Pr	5,591	25,641	
Qr	41,960	42,046	
R	500,000	308,696	
T	3,819	9,750	
Fv	0,073	0,132	
Sv	7,237	19,462	

SEZIONE	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5
DISTANZE PARZIALI	11,640	13,360	6,000	8,508	8,508
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	11,640	25,000	31,008	39,516
QUOTE TERRENO	41,256	41,173	40,880	40,793	40,709
QUOTE PROGETTO	41,690	41,707	41,700	41,690	41,680
DIFFERENZA DI QUOTA	0,434	0,534	0,820	0,900	0,971
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 39,510 m				

PROFILO LONGITUDINALE ASSE -A3-



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA P. DISTANZA PENDEZZA	h = 1,902 L = 50,799 i = 0,035	h = 0,389 L = 12,638 i = -0,031
Num	1	2	
Pr	8,277	64,069	
Qr	39,819	41,780	
R	321,381	260,222	
T	7,744	8,363	
Fv	0,093	0,134	
Sv	15,491	16,730	

SEZIONE	A3.1	A3.2	A3.3	A3.4	A3.5	A3.6	A3.7	A3.8	A3.9	A3.10	A3.11	A3.12	A3.13	A3.14	A3.15
DISTANZE PARZIALI	4,000	11,419	7,991	7,991	4,877	4,877	3,085	3,085	12,857	7,707	7,707	3,085	3,085	7,707	7,707
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	4,000	15,419	23,410	31,387	36,264	40,141	43,026	55,883	63,590	71,297	74,382	77,467	85,174	92,881
QUOTE TERRENO	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823	38,823
QUOTE PROGETTO	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027	39,027
DIFFERENZA DI QUOTA	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204	0,204
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 108,000 m Sv = 69,115 m R = 200,000 m R = 22,000 m														

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035
Profilo Longitudinale Nodo A

<p>Schema di Progetto</p> <p>SCHEDA DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>				
LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	01	MARZO 2024	1:1000/1:100	PLR-MPL-PSA-VB13-009-DC-PP
		TITOLO RIDOTTO		Prof. Long. A

<p>REVISIONI</p> <table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>CAUSA</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>01</td> <td>EMMISSIONE PER PROVA DI CALCOLO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI</td> <td></td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI</td> <td></td> </tr> </table>	REVISIONE	CAUSA	DATA	01	EMMISSIONE PER PROVA DI CALCOLO		02	EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI		03	EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI		<p>REVISIONI</p> <table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>CAUSA</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>01</td> <td>EMMISSIONE PER PROVA DI CALCOLO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI</td> <td></td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI</td> <td></td> </tr> </table>	REVISIONE	CAUSA	DATA	01	EMMISSIONE PER PROVA DI CALCOLO		02	EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI		03	EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI	
REVISIONE	CAUSA	DATA																							
01	EMMISSIONE PER PROVA DI CALCOLO																								
02	EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI																								
03	EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI																								
REVISIONE	CAUSA	DATA																							
01	EMMISSIONE PER PROVA DI CALCOLO																								
02	EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI																								
03	EMMISSIONE PER SOSTITUIRE I DATI																								

<p>COMITATO DI GESTIONE</p> <p>Toscana Aeroporti</p> <p>ACCOUNTABLE MANAGER</p>	<p>PROGETTO</p> <p>Toscana Aeroporti</p> <p>PROGETTORE</p>	<p>SUPPLI</p> <p>Toscana Aeroporti</p> <p>PROGETTORE</p>
<p>PROGETTO</p> <p>Toscana Aeroporti</p> <p>PROGETTORE</p>	<p>PROGETTO</p> <p>Toscana Aeroporti</p> <p>PROGETTORE</p>	<p>PROGETTO</p> <p>Toscana Aeroporti</p> <p>PROGETTORE</p>