



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT3 – VIABILITÀ PRINCIPALE TRATTO "AB"
Booklet sezioni trasversali Nodo A

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

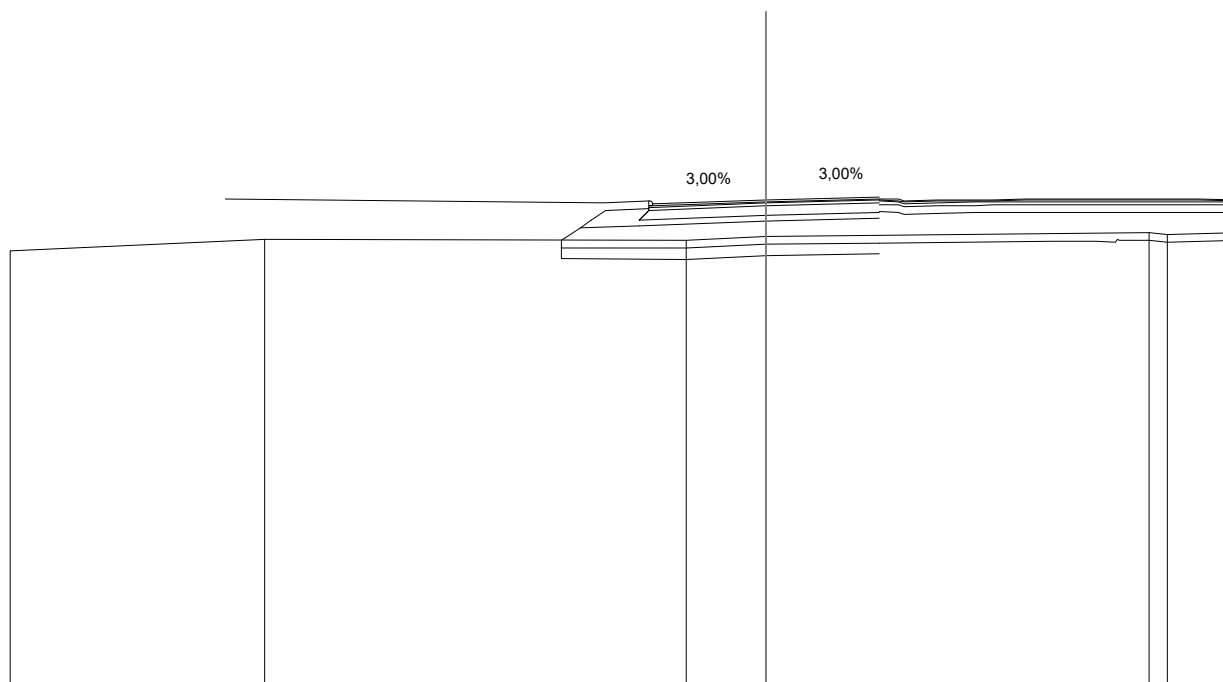
LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	01	MARZO 2024	—	FLR-MPL-PSA-VBT3-010-0C-SE
				TITOLO RIDOTTO
				Book sez trasv A

01	03/24	EMMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
00	10/22	EMMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	 DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Burchi
POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito		
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,406 m
BONIFICA	2,522 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,475 m ²
TERRENO VEGETALE	11,211 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,532 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,010 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 41,838
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 9,095



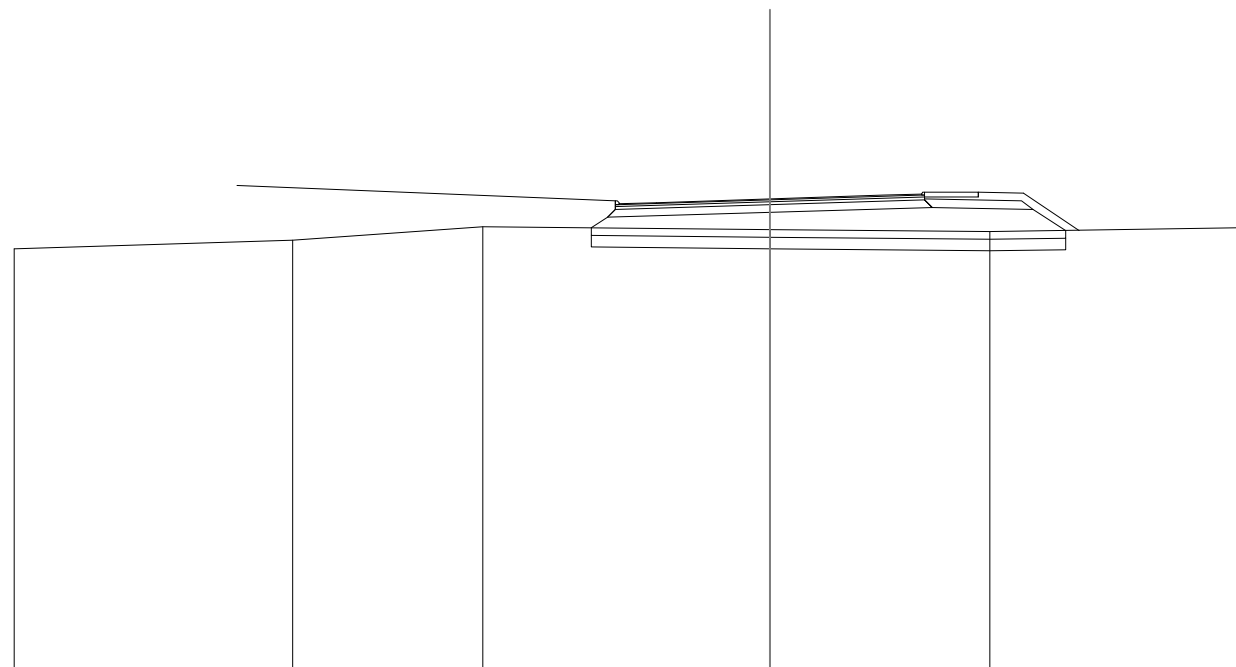
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,51	40,81	40,78	40,89	40,99	40,93	40,97
DIST.PARZIALI TERRENO	6,73	11,17	2,10	10,13	0,49	1,89	
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00		
QUOTA PROGETTO	-41,87	-41,77	-41,82	-41,75	-41,84	-41,93	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,542 m
BONIFICA	3,763 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,279 m ²
TERRENO VEGETALE	12,976 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,180 m
STRATO DI BASE	8,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,128 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,540 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 41,799
 DIST.PROG.: 9,095
 DIST.PREC.: 9,095
 DIST.SUCC.: 15,905



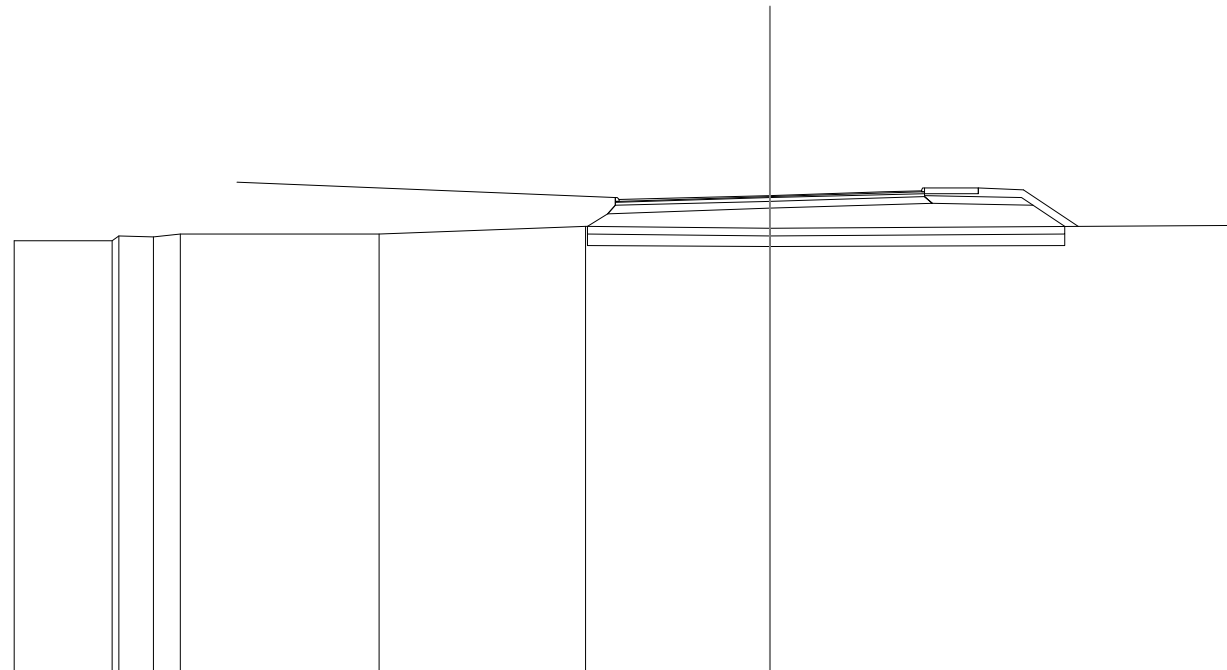
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,49	40,71	41,07	40,99	40,93	41,04				
DIST.PARZIALI TERRENO	7,36	5,04	7,60	5,82	6,68					
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,00	3,00	3,00	1,00	1,50	1,21	1,46	
QUOTA PROGETTO	-42,15	-41,75	-41,68	-41,71	-41,80	-41,89	-41,92	-41,99	-41,94	-40,97

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,623 m
BONIFICA	3,787 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,178 m ²
TERRENO VEGETALE	12,960 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,180 m
STRATO DI BASE	8,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,128 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,540 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 41,629
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 15,905
 DIST.SUCC.: 5,461



SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

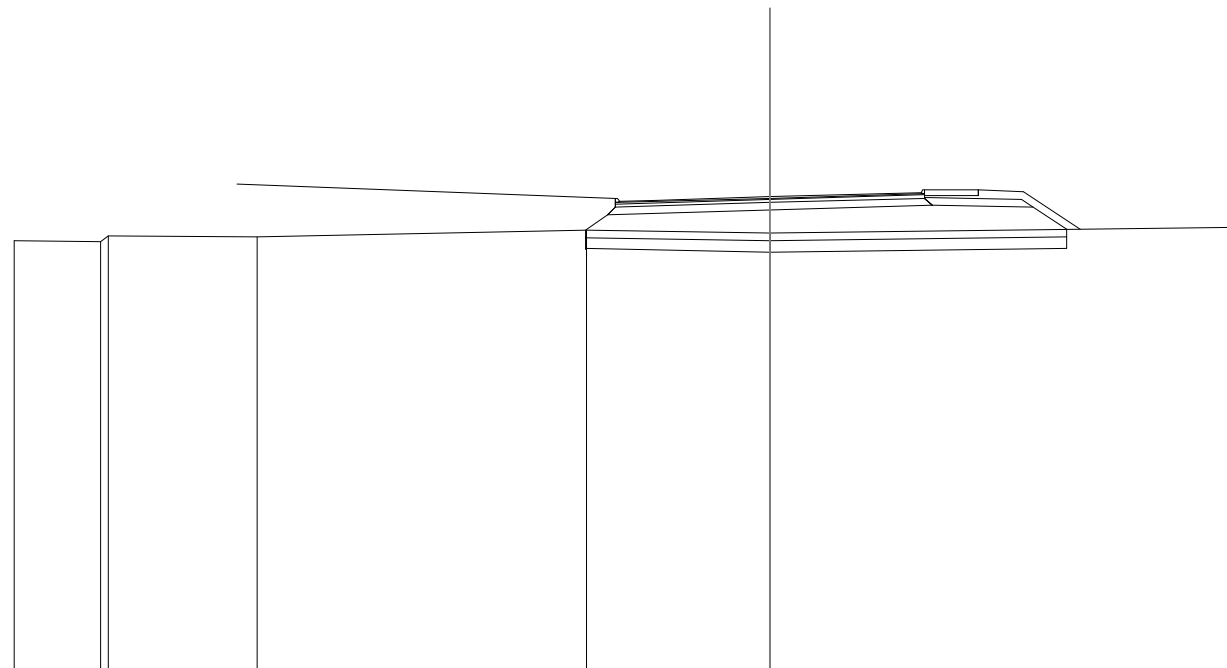
QUOTE TERRENO	40,43	40,43	40,55	40,53	40,61	40,62	40,80	40,77	40,82							
DIST.PARZIALI TERRENO	2,60	0,91	0,71	5,28	5,45	4,88	12,50									
DIST.PARZIALI PROGETTO				10,00		1,00	3,00	3,00	1,00	1,50	1,21	1,45				
QUOTA PROGETTO				-41,98			-41,58	-41,51	-41,54		-41,63	-41,72	-41,75	-41,82	-41,77	-40,80

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,739 m
BONIFICA	3,822 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,384 m ²
TERRENO VEGETALE	13,015 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,180 m
STRATO DI BASE	8,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,128 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,540 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 41,559
 DIST.PROG.: 30,461
 DIST.PREC.: 5,461
 DIST.SUCC.: 4,096

SCALA 1:200

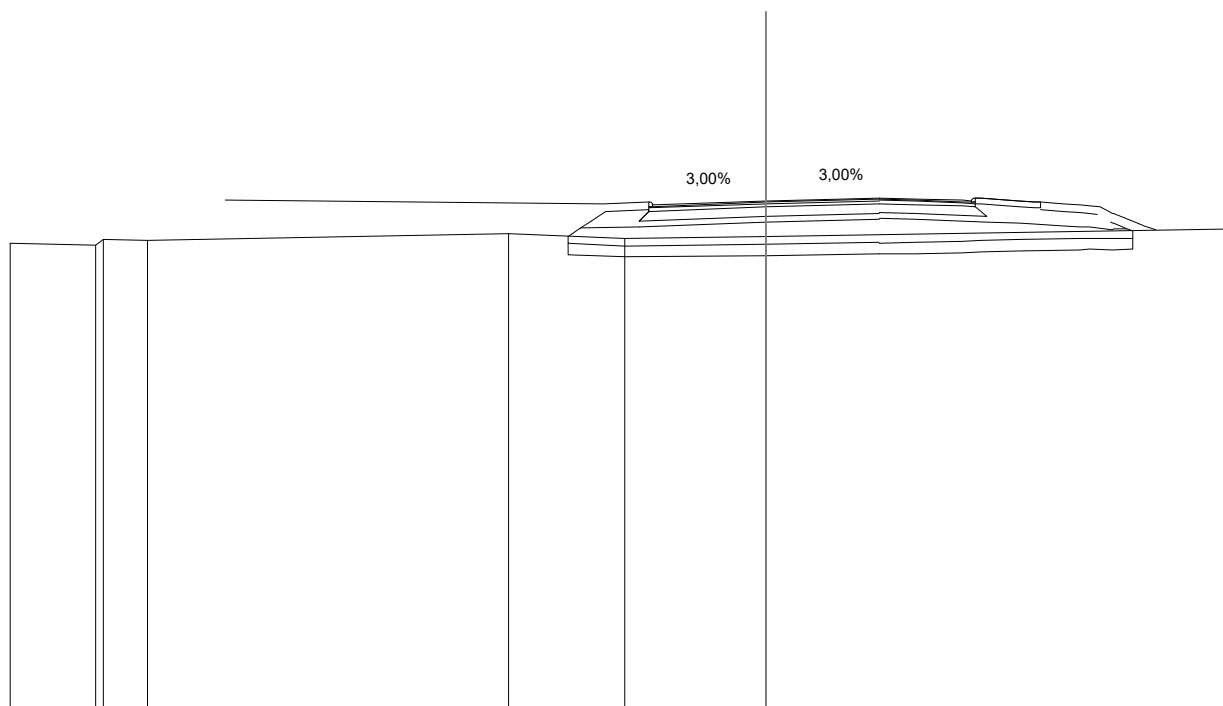
QT.RIF. 29,000



QUOTE TERRENO	40,41	40,38 40,52	40,51	40,69	40,60	40,76						
DIST.PARZIALI TERRENO	2,29	3,95	8,72	4,85	12,50							
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,00	1,00	3,00	3,00	1,00	1,50	1,21	1,49		
QUOTA PROGETTO			-41,91		-41,51 -41,44 -41,47	-41,56		-41,65	-41,68	-41,75	-41,70	-40,70

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,225 m
BONIFICA	2,468 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,929 m ²
TERRENO VEGETALE	11,211 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,532 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,010 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 41,507
 DIST.PROG.: 34,558
 DIST.PREC.: 4,096
 DIST.SUCC.: 6,496



SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

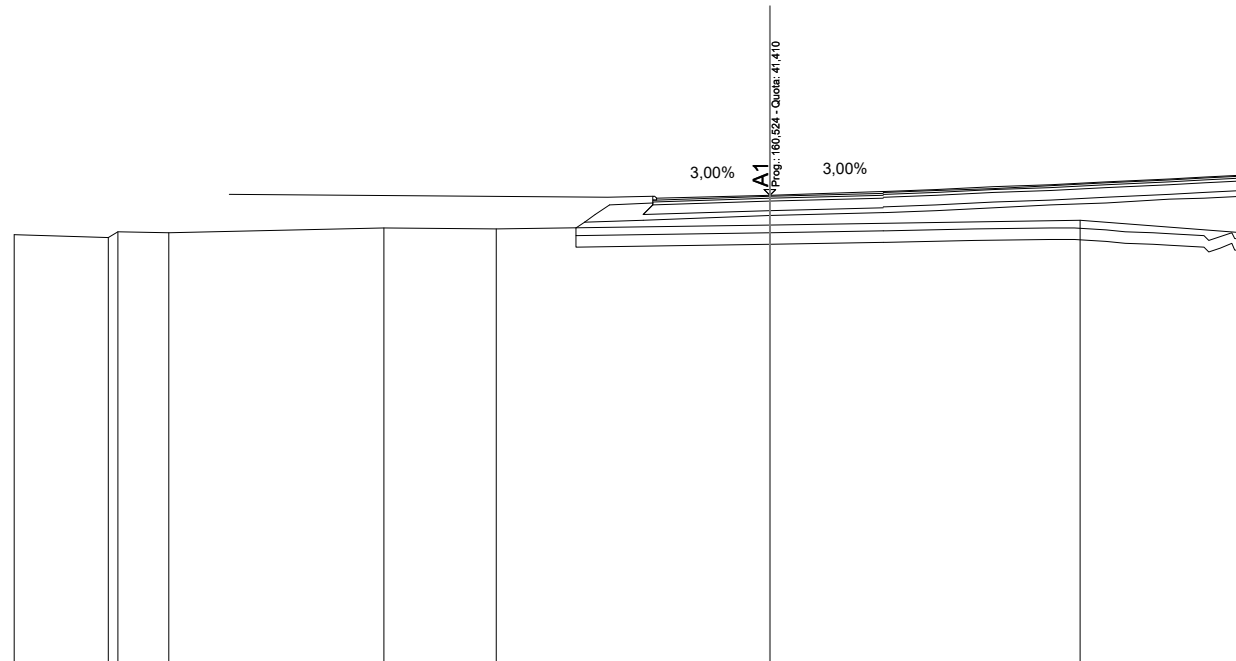
QUOTE TERRENO	40,39	40,35 40,50	40,46	40,64	40,53	40,57	40,77	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,25	1,18	9,54	3,08	3,74	12,50		
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,00		1,21	3,00	3,00	
QUOTA PROGETTO			-41,54		-41,44	-41,49 -41,42	-41,51	-41,60

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,137 m
BONIFICA	2,441 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,823 m ²
TERRENO VEGETALE	11,211 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,532 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,010 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 41,425
 DIST.PROG.: 41,053
 DIST.PREC.: 6,496
 DIST.SUCC.: 10,458

SCALA 1:200

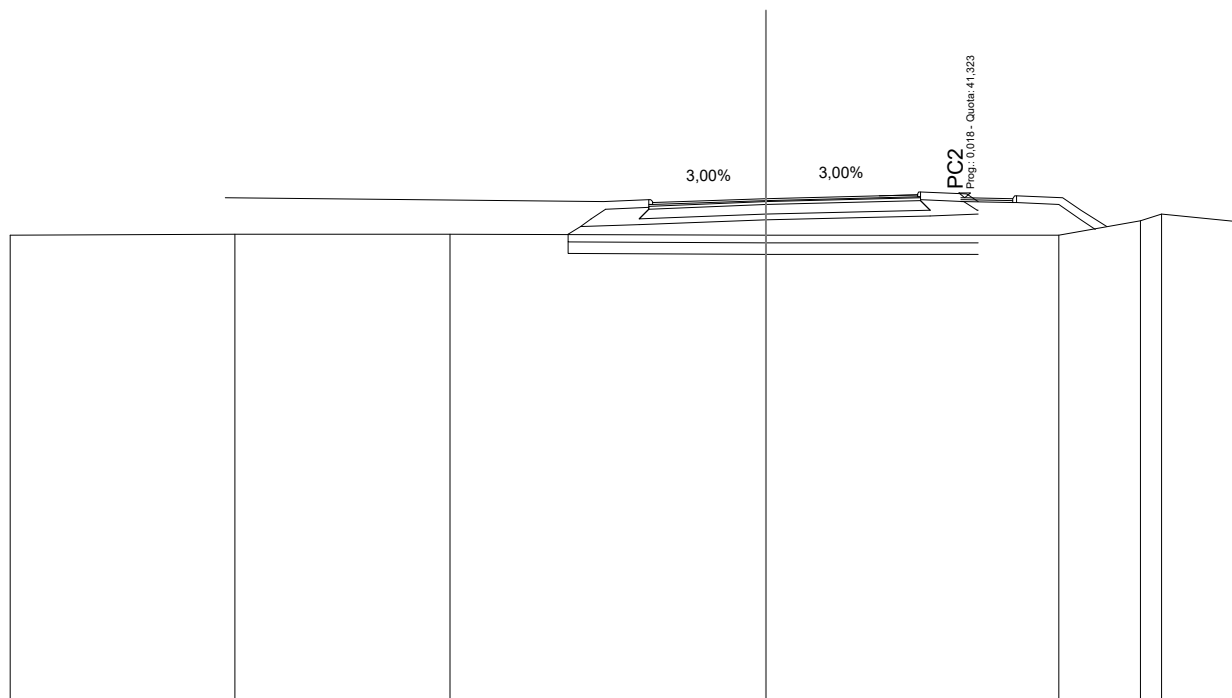
QT.RIF. 29,000



QUOTE TERRENO	40,37	40,30 40,46	40,42		40,56	40,53		40,62		40,76	40,44
DIST.PARZIALI TERRENO	2,50	1,33	5,71	2,96	7,25	8,20	4,30				
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,00		1,21	3,00	3,00				
QUOTA PROGETTO			-41,46			-41,36	-41,40 -41,33	-41,42	-41,51		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,848 m
BONIFICA	3,254 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	9,666 m ²
TERRENO VEGETALE	12,791 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,207 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,019 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 41,298
 DIST.PROG.: 51,511
 DIST.PREC.: 10,458
 DIST.SUCC.: 5,340



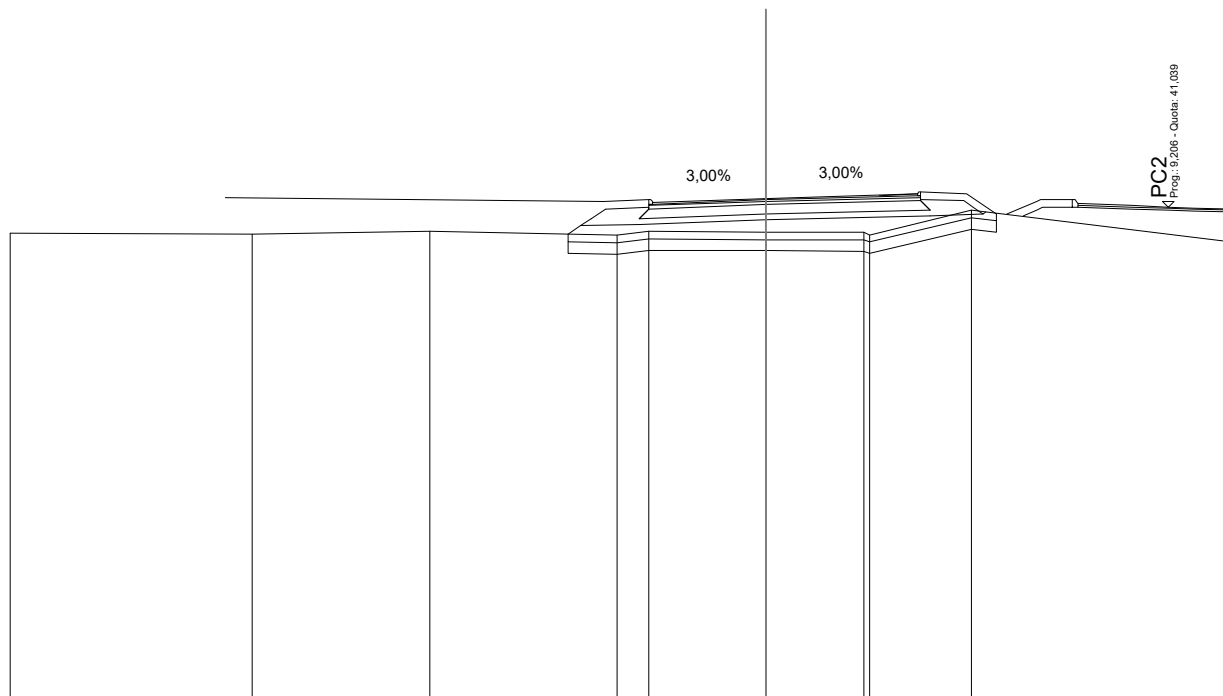
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	40,33	40,38	40,37	40,34	40,33	40,72	40,89	40,70			
DIST.PARZIALI TERRENO	5,94	5,70	8,36	7,75	2,14	0,56	2,04				
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00	1,00	1,21				
QUOTA PROGETTO		-41,33	-41,23	-41,28	-41,21	-41,30	-41,39	-41,42	-41,49	-41,44	-41,24

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,336 m
BONIFICA	3,401 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,308 m ²
TERRENO VEGETALE	13,380 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,214 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,019 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 41,253
 DIST.PROG.: 56,851
 DIST.PREC.: 5,340
 DIST.SUCC.: 1,956



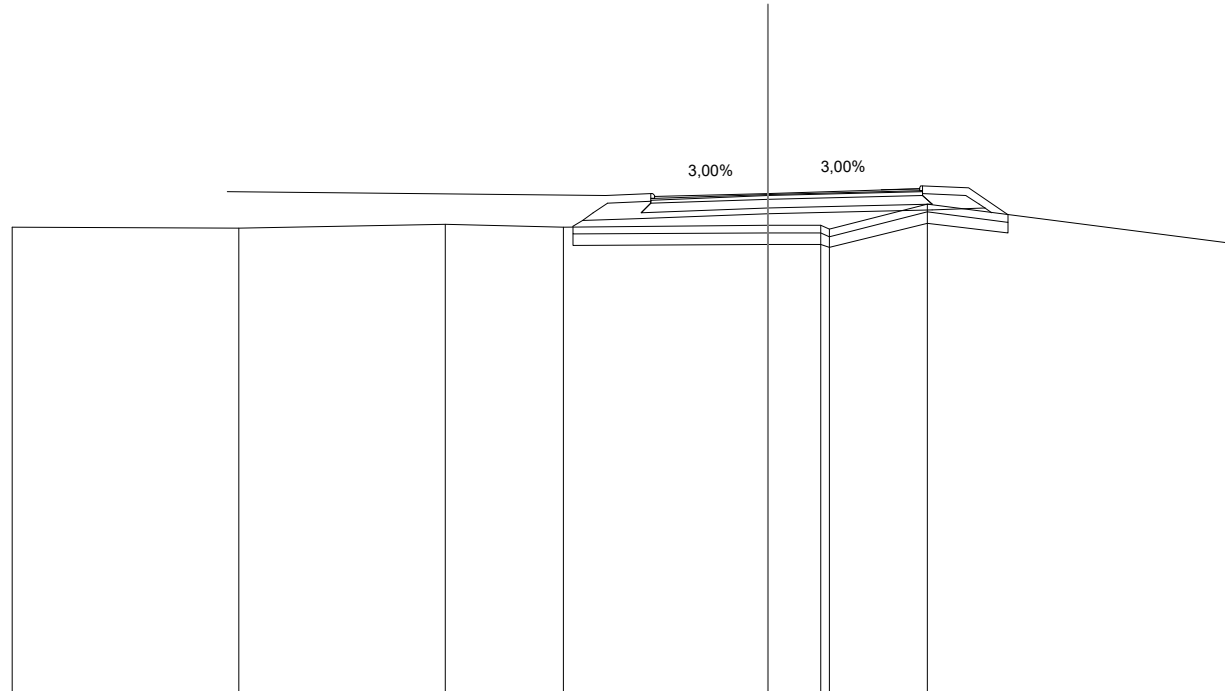
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	40,34	40,31	40,39	40,29	40,38	40,38	40,37	40,30	40,94	40,09
DIST.PARZIALI TERRENO	6,41	4,70	4,94	0,84	3,11	2,58	2,69	7,06		
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	0,80		
QUOTA PROGETTO	-41,28	-41,18	-41,23	-41,16	-41,25	-41,34	-41,37	-41,44	-41,39	-40,86

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,519 m
BONIFICA	3,456 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,502 m ²
TERRENO VEGETALE	13,690 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,214 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,019 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 41,240
 DIST.PROG.: 58,808
 DIST.PREC.: 1,956
 DIST.SUCC.: 14,822



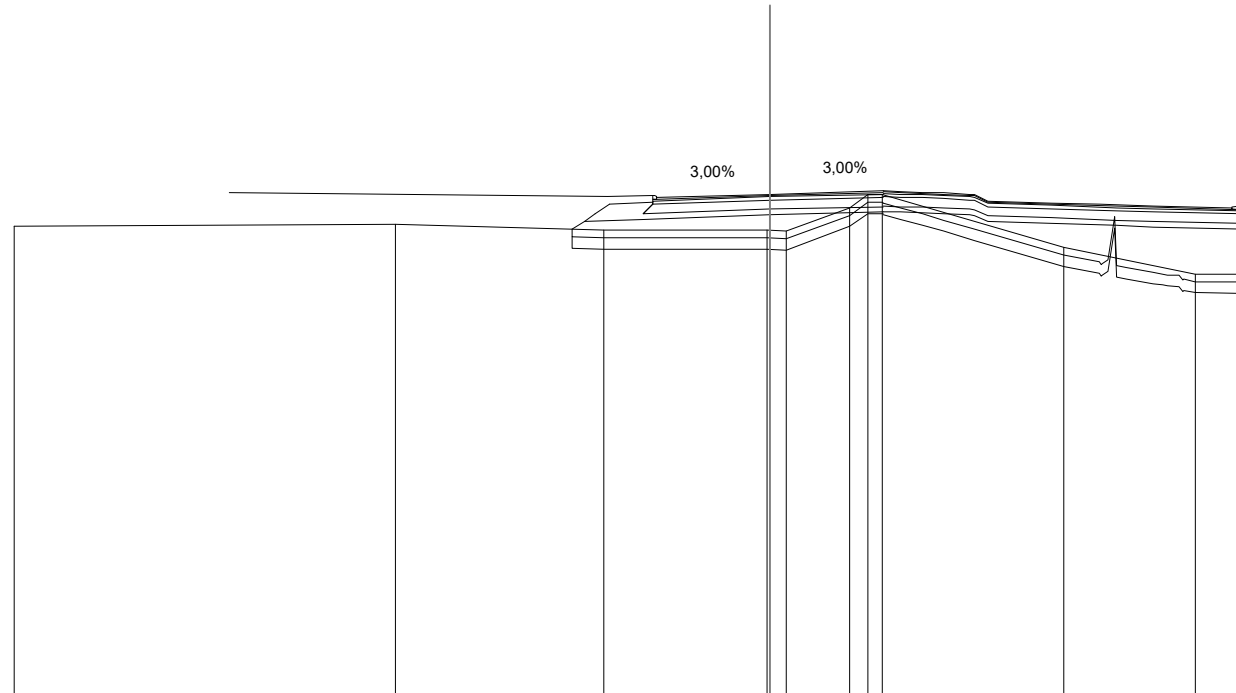
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	40,34	40,31	40,42	40,35	40,40	40,39 40,30	40,95	39,89
DIST.PARZIALI TERRENO	6,01	5,46	3,13	5,41	1,41	2,59	8,28	
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	1,05
QUOTA PROGETTO	-41,27	-41,17	-41,22 -41,15	-41,24	-41,33	-41,36 -41,43	-41,38	-40,68

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,160 m ²
SCOTICO	8,233 m
BONIFICA	2,310 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,794 m ²
TERRENO VEGETALE	11,211 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	6,086 m
STRATO DI BASE	6,086 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,554 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,531 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,010 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 41,213
 DIST.PROG.: 73,629
 DIST.PREC.: 14,822
 DIST.SUCC.: 1,371



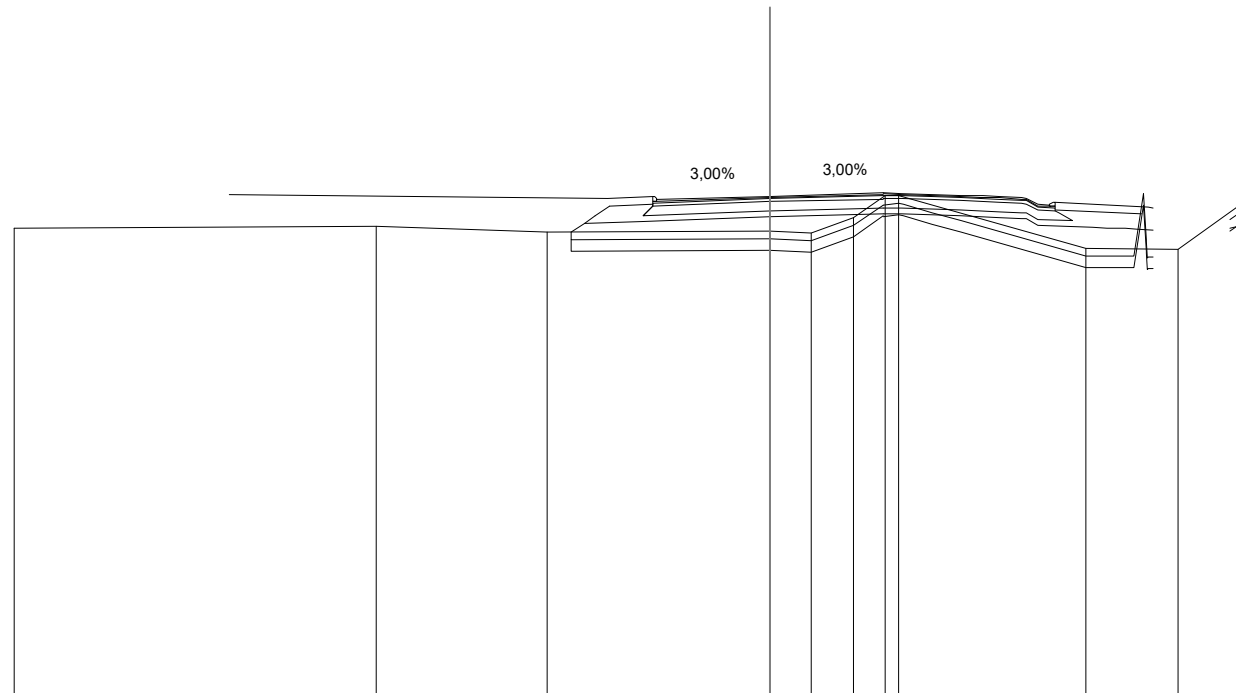
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	40,36	40,42	40,25	40,27	40,24	40,86	41,20	39,81	39,10	39,09
DIST.PARZIALI TERRENO	10,08	5,54	4,30	1,67	0,49	4,82	3,47	1,26		
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00					
QUOTA PROGETTO	-41,24	-41,14	-41,19	-41,12	-41,21	-41,30				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,047 m ²
SCOTICO	8,264 m
BONIFICA	2,433 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,268 m ²
TERRENO VEGETALE	11,211 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	6,089 m
STRATO DI BASE	6,089 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,531 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,010 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 41,217
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 1,371
 DIST.SUCC.: 5,183



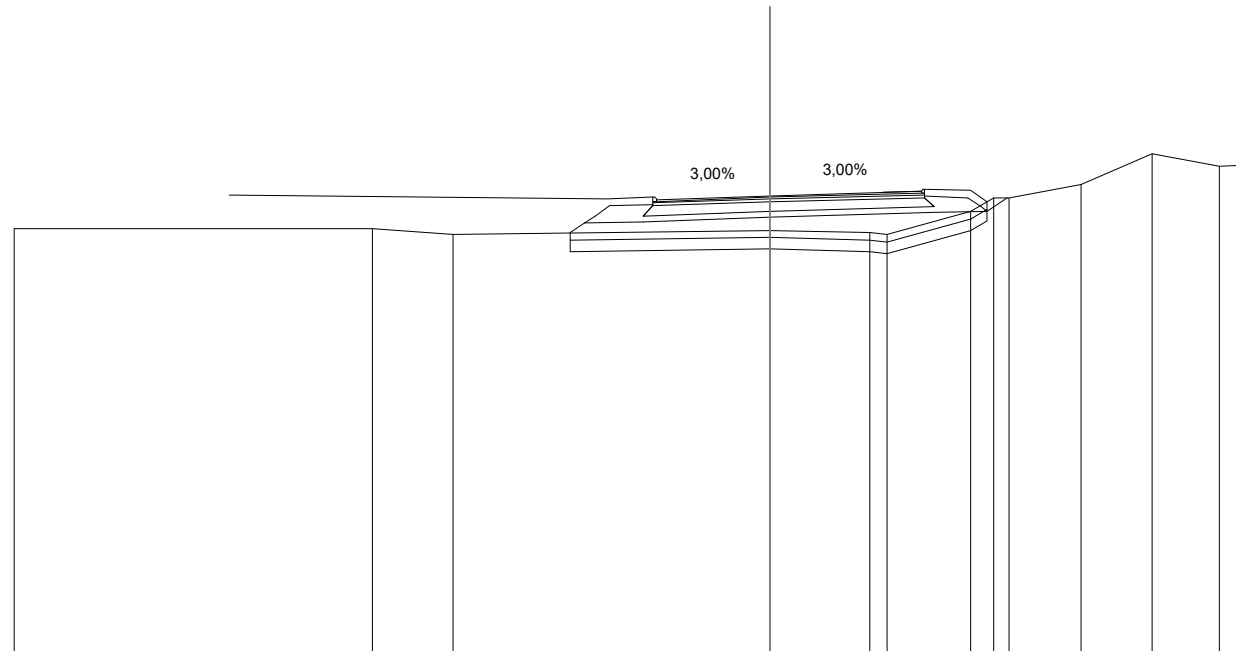
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	40,36	40,41	40,26	40,29	40,24	40,64	41,22	41,22	39,83	39,81	41,02
DIST.PARZIALI TERRENO	9,57	4,54	5,89	1,08	1,12	0,84	4,93	2,46	1,69		
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00						
QUOTA PROGETTO	-41,25	-41,15	-41,20	-41,13	-41,22	-41,31					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,088 m ²
SCOTICO	11,030 m
BONIFICA	3,307 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,903 m ²
TERRENO VEGETALE	12,954 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,214 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,019 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 41,240
 DIST.PROG.: 80,183
 DIST.PREC.: 5,183
 DIST.SUCC.: 8,717



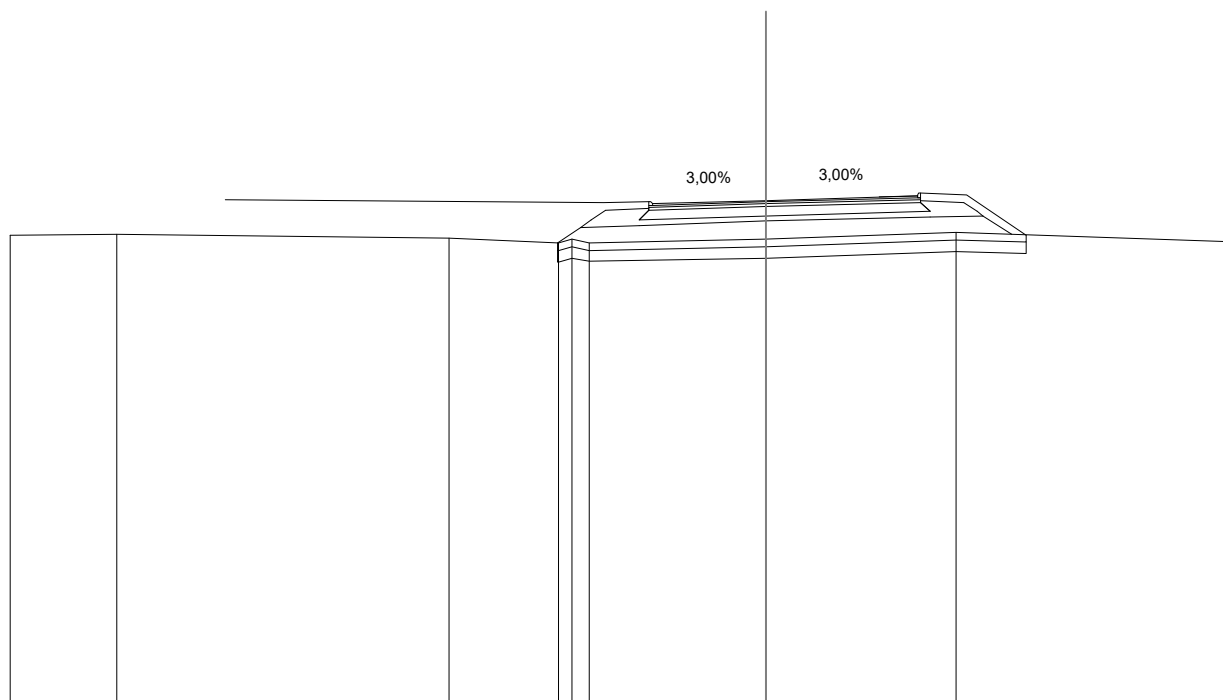
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,37	40,36	40,23	40,34	40,27	40,22	40,82	41,19	41,19	41,54	42,37	42,02	42,06
DIST.PARZIALI TERRENO	9,48	2,13	8,38	2,64	2,21	0,62	1,90	1,87	1,78	0,61			
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00	1,00	1,21						
QUOTA PROGETTO	-41,27	-41,17	-41,22	-41,15	-41,24	-41,33	-41,36	-41,43	-41,38	-41,09			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,395 m
BONIFICA	3,718 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	10,980 m ²
TERRENO VEGETALE	14,315 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,214 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,019 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 41,313
 DIST.PROG.: 88,900
 DIST.PREC.: 8,717
 DIST.SUCC.: 0,581



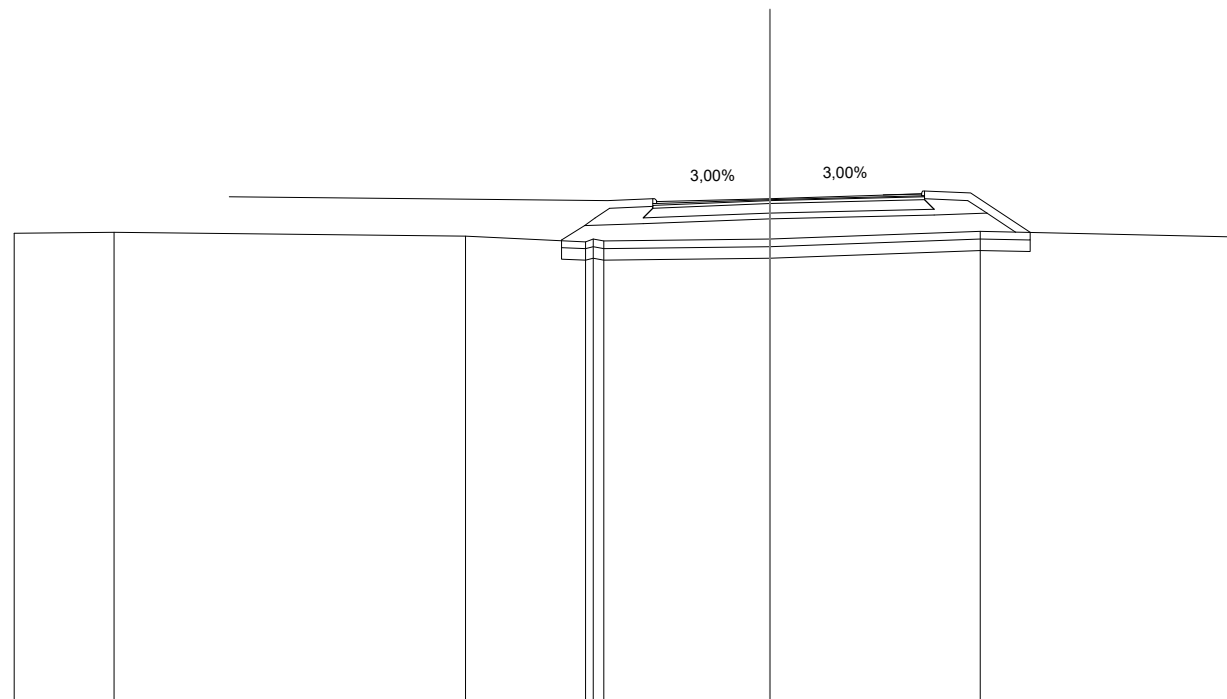
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	40,38	40,42		40,32	40,19	40,20		40,29		40,46		40,22						
DIST.PARZIALI TERRENO		2,84		8,77		2,91		4,69		5,02		7,48						
DIST.PARZIALI PROGETTO				10,00		1,21		3,00		3,00	1,00	1,21	1,57					
QUOTA PROGETTO			-41,34			-41,24		-41,29	-41,22		-41,31		-41,40	-41,43	-41,50	-41,45		-40,40

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,382 m
BONIFICA	3,715 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,482 m ²
TERRENO VEGETALE	14,317 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,214 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,019 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 41,319
 DIST.PROG.: 89,481
 DIST.PREC.: 0,581
 DIST.SUCC.: 10,519



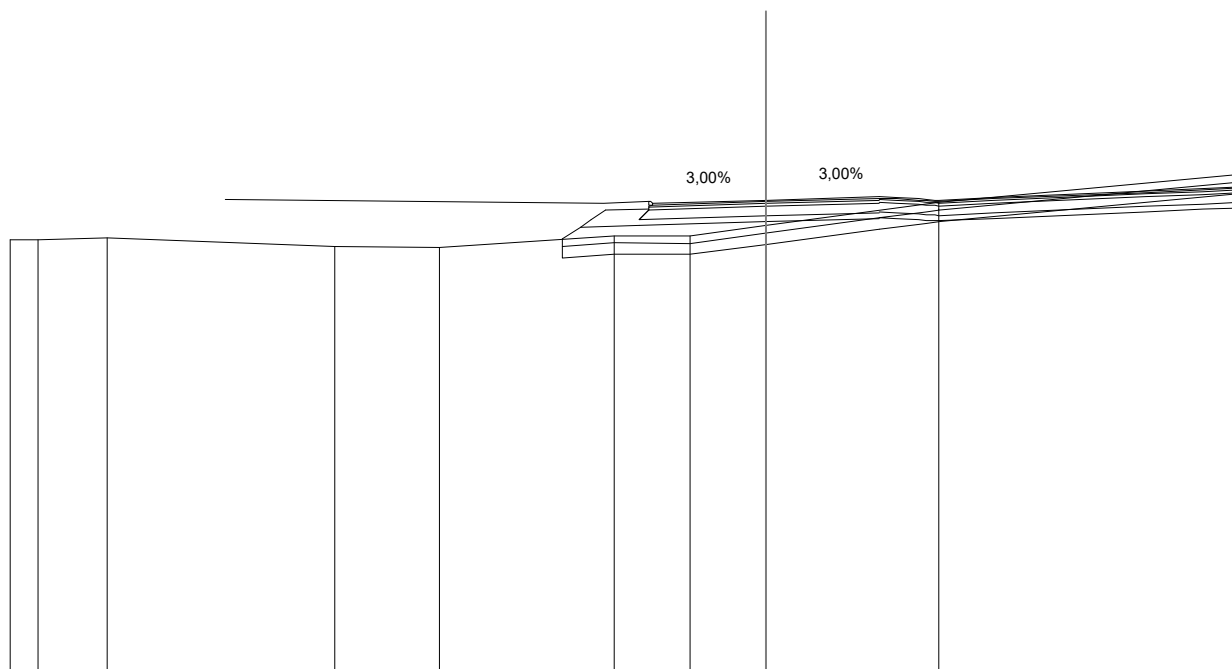
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	40,39	40,42	40,33	40,18 40,18	40,24	40,44	40,29
DIST.PARZIALI TERRENO	2,64	9,31	3,18	4,41	5,56	6,94	
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00	1,00 1,21	1,58
QUOTA PROGETTO	-41,35	-41,25	-41,30 -41,23	-41,32	-41,41 -41,44 -41,51	-41,46	-40,41

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,379 m
BONIFICA	2,514 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,341 m ²
TERRENO VEGETALE	11,211 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,532 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,010 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 41,497
 DIST.PROG.: 103,673
 DIST.PREC.: 3,673
 DIST.SUCC.: 7,360



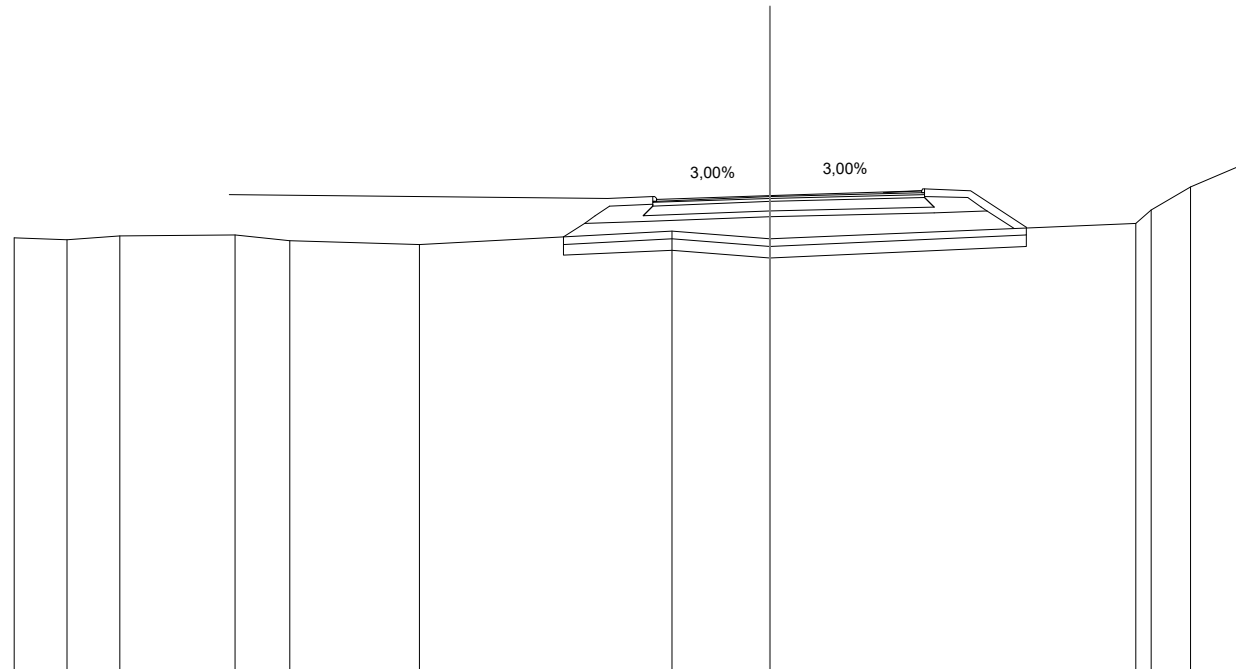
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,45	40,46	40,51		40,27	40,24		40,57	40,56	40,83		41,44		42,18
DIST.PARZIALI TERRENO	0,74	1,84		6,02		2,77		4,62	2,01	2,00		4,58		7,92
DIST.PARZIALI PROGETTO						10,00			1,21	3,00		3,00		
QUOTA PROGETTO				-41,53					-41,43	-41,48	-41,41		-41,50	-41,59

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,239 m
BONIFICA	3,672 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,153 m ²
TERRENO VEGETALE	14,201 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,214 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,019 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 41,591
 DIST.PROG.: 111,032
 DIST.PREC.: 7,360
 DIST.SUCC.: 15,231



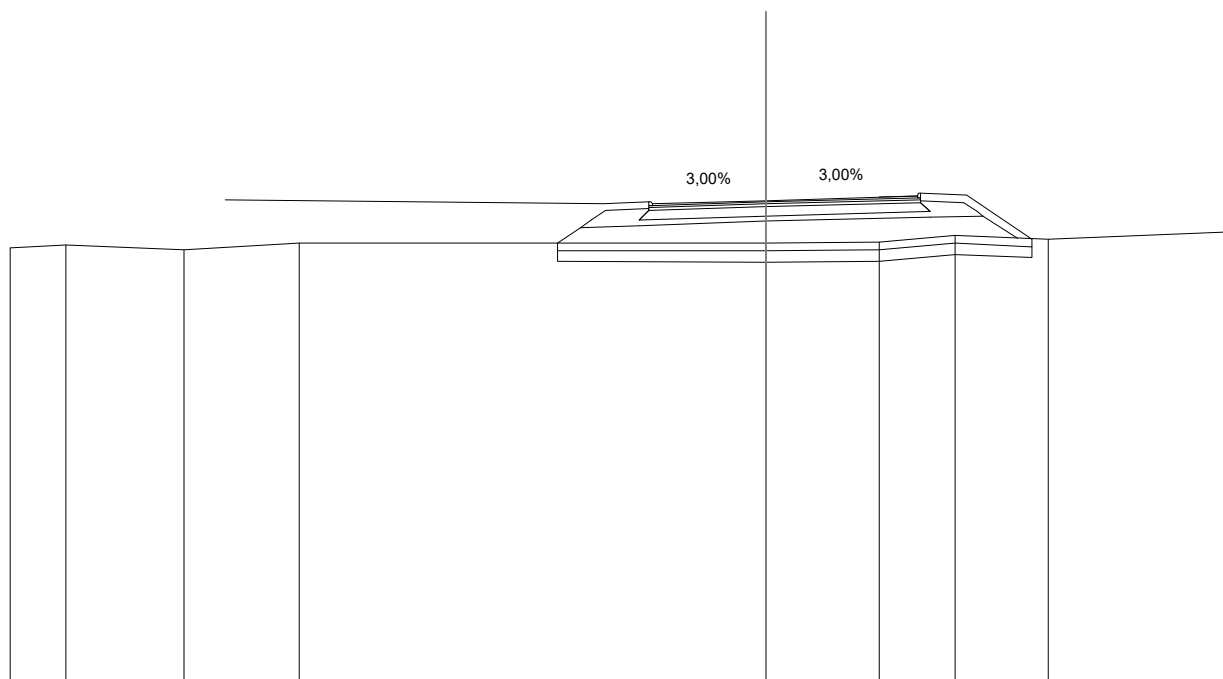
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,47	40,43	40,53	40,56	40,41	40,31	40,66	40,45	40,87	41,22	41,81	42,42					
DIST.PARZIALI TERRENO	1,39	1,42	3,04	1,44	3,43	6,68	2,61	9,67	1,04	1,38							
DIST.PARZIALI PROGETTO						10,00	1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	1,48					
QUOTA PROGETTO				-41,62				-41,52	-41,57	-41,50		-41,59	-41,68	-41,71	-41,78	-41,73	-40,75

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,544 m
BONIFICA	3,763 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,153 m ²
TERRENO VEGETALE	14,503 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,214 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,019 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 41,753
 DIST.PROG.: 126,263
 DIST.PREC.: 15,231
 DIST.SUCC.: 11,967



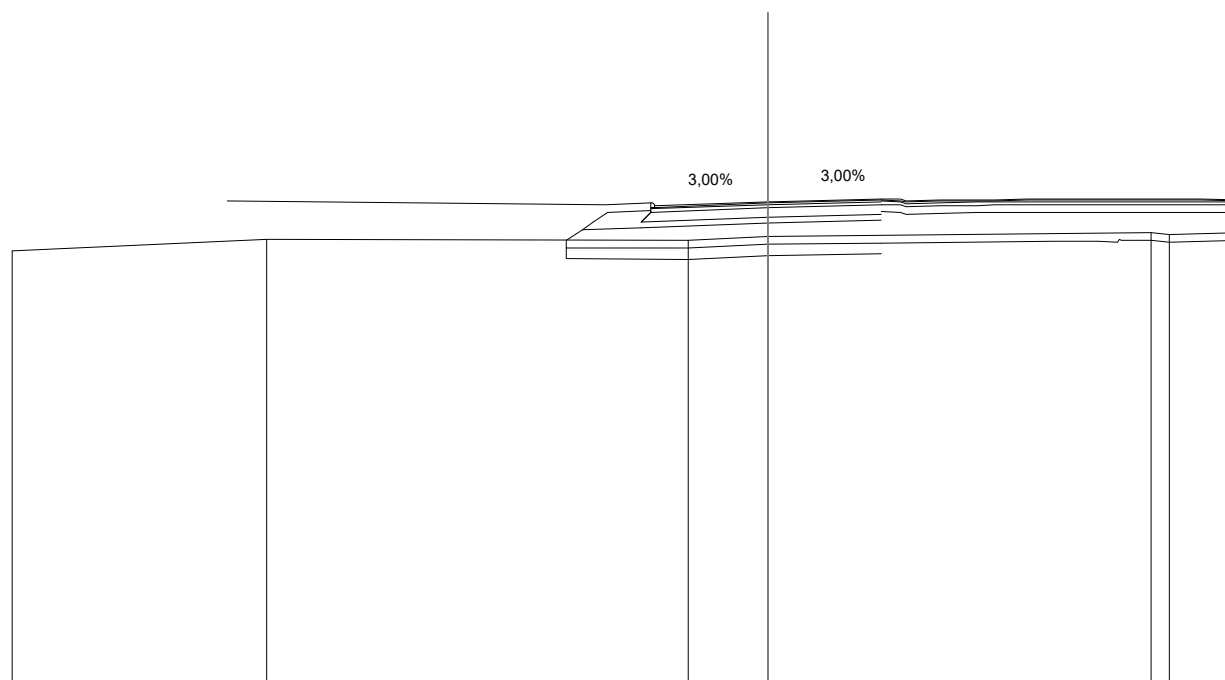
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,51	40,58	40,46	40,64		40,63	40,64	40,83	40,72		40,94				
DIST.PARZIALI TERRENO	1,49	3,12	3,04		12,35		2,99	2,00	2,47		5,03				
DIST.PARZIALI PROGETTO					10,00	1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	1,73				
QUOTA PROGETTO			-41,78			-41,68	-41,73	-41,66		-41,75	-41,84	-41,87	-41,94	-41,89	-40,74

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,343 m
BONIFICA	2,503 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,086 m ²
TERRENO VEGETALE	11,211 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,532 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,010 m ²

ASSE: ROT-A
SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 41,795
 DIST.PROG.: 138,230
 DIST.PREC.: 11,967



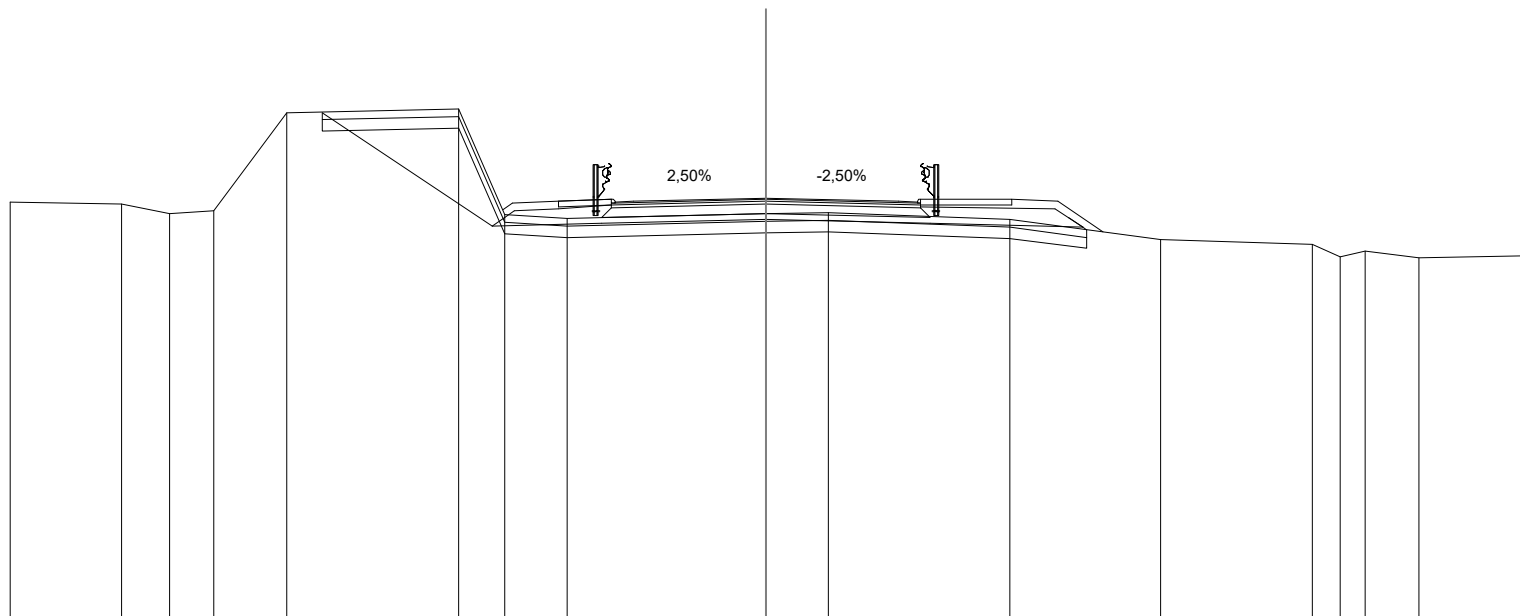
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,51	40,81	40,78	40,89	40,99	40,93	40,97
DIST.PARZIALI TERRENO	6,73	11,17	2,10	10,13	0,49	1,89	
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00		
QUOTA PROGETTO	-41,83	-41,73	-41,78	-41,71	-41,80	-41,89	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,444 m ²
SCOTICO	20,226 m
BONIFICA	4,731 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,646 m ²
TERRENO VEGETALE	4,186 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,180 m
STRATO DI BASE	8,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,411 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	4,125 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 42,123
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 25,000



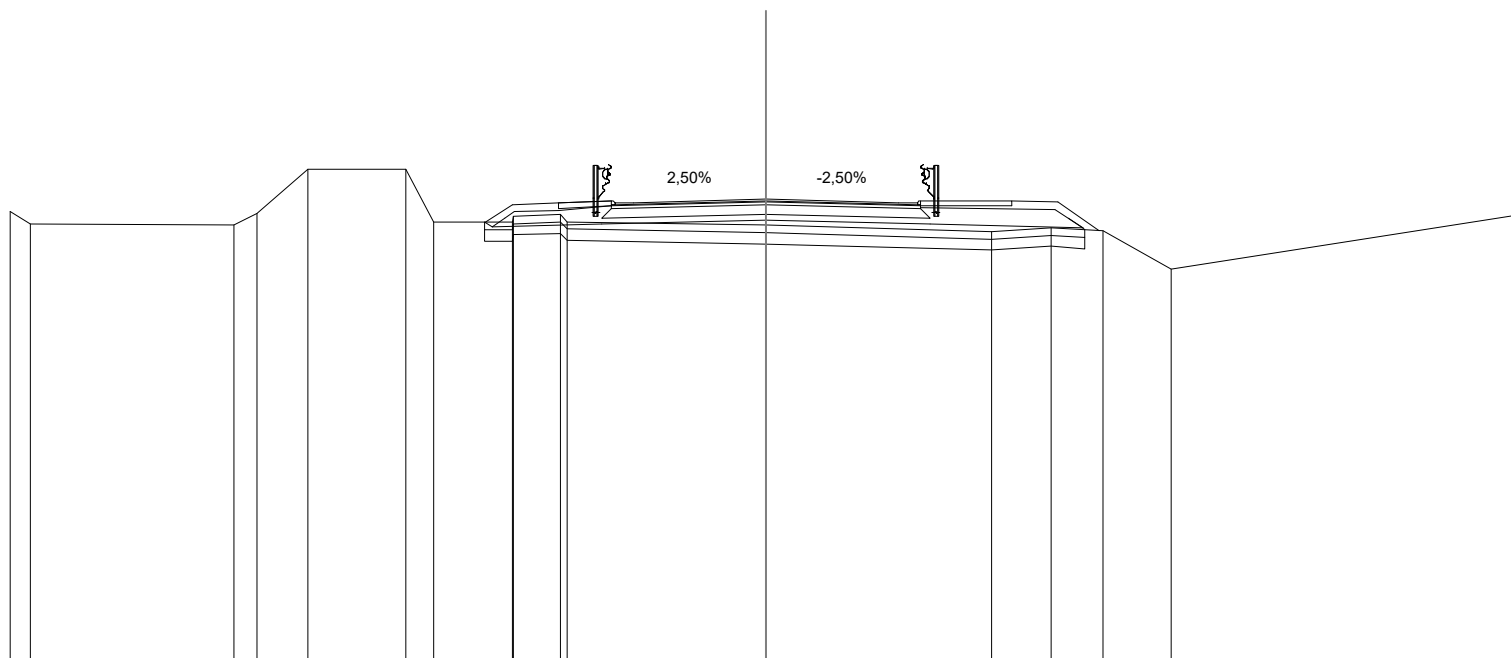
SCALA 1:200

QT.RIF. 31,000

QUOTE TERRENO	42,03	41,97	41,72	41,80	44,37	44,49	41,69	41,58	41,71	41,73	41,56	41,03	40,91	40,57	40,72	40,55	40,60	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,94	1,27	1,19	1,91	4,55	1,23	1,66	5,25	1,64	4,81	3,99	4,01	0,73	0,67	1,42	2,72		
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,21	1,50	0,50	3,50	3,50	0,50	2,50	1,21	1,22			
QUOTA PROGETTO							-41,82	-41,99	-42,04	-41,99	-42,04	-42,12	-42,04	-42,09	-42,04	-41,23		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,105 m ²
SCOTICO	15,870 m
BONIFICA	4,656 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	10,627 m ²
TERRENO VEGETALE	4,604 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,180 m
STRATO DI BASE	8,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,411 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	4,125 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 42,230
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



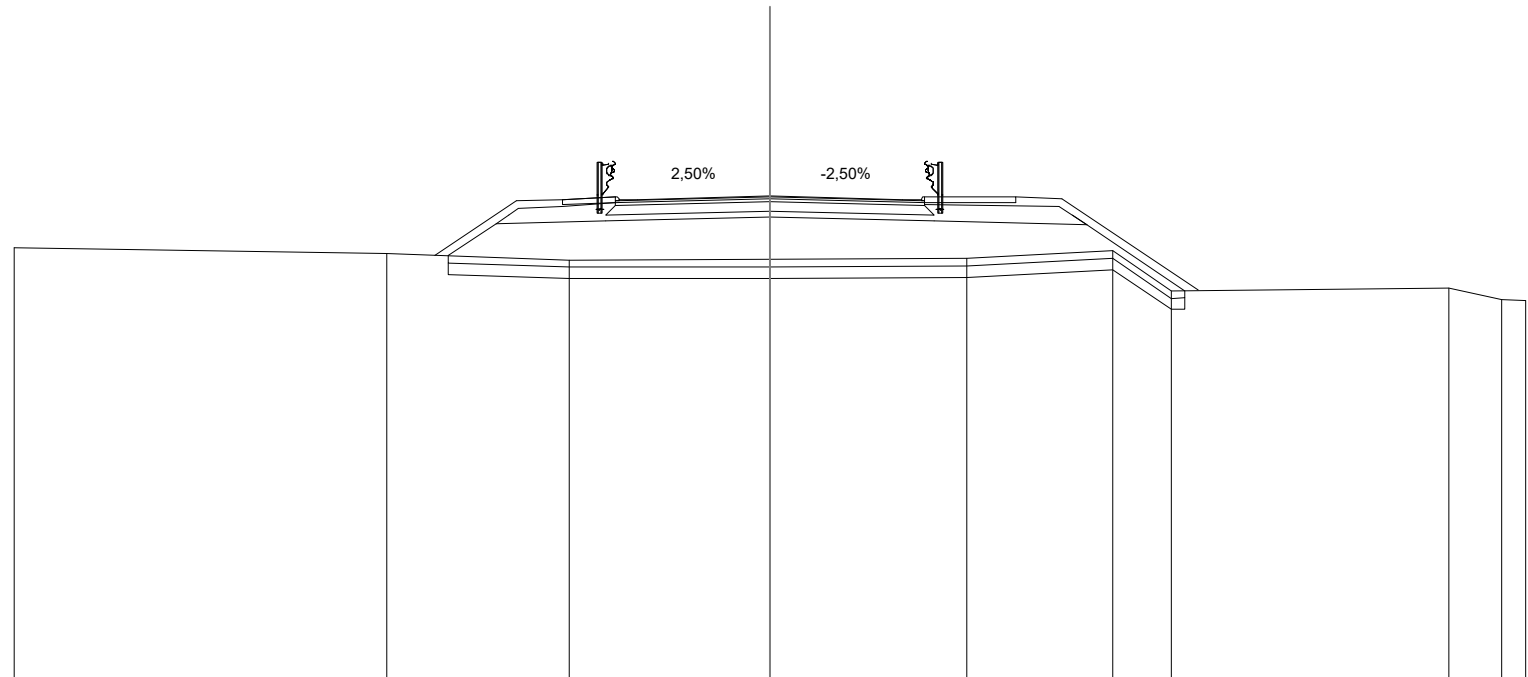
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,90	41,58		41,57	41,86	43,02	43,03	41,63	41,63	41,79	41,83	41,64	41,55	41,38	41,49	41,40	40,39	41,84	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,54	5,38	0,62	1,34	2,60	0,72	2,08	1,25	5,27	5,96	1,58	1,37	1,82	9,27					
DIST.PARZIALI PROGETTO								0,70	1,21	1,50	0,50	3,50	3,50	0,50	2,50	1,21	1,12		
QUOTA PROGETTO								-41,63	-42,10	-42,14	-42,10	-42,14	-42,23	-42,14	-42,10	-42,13	-42,20	-42,15	-41,41

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,498 m
BONIFICA	5,849 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	28,728 m ²
TERRENO VEGETALE	9,364 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,180 m
STRATO DI BASE	8,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,411 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	4,125 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 42,797
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



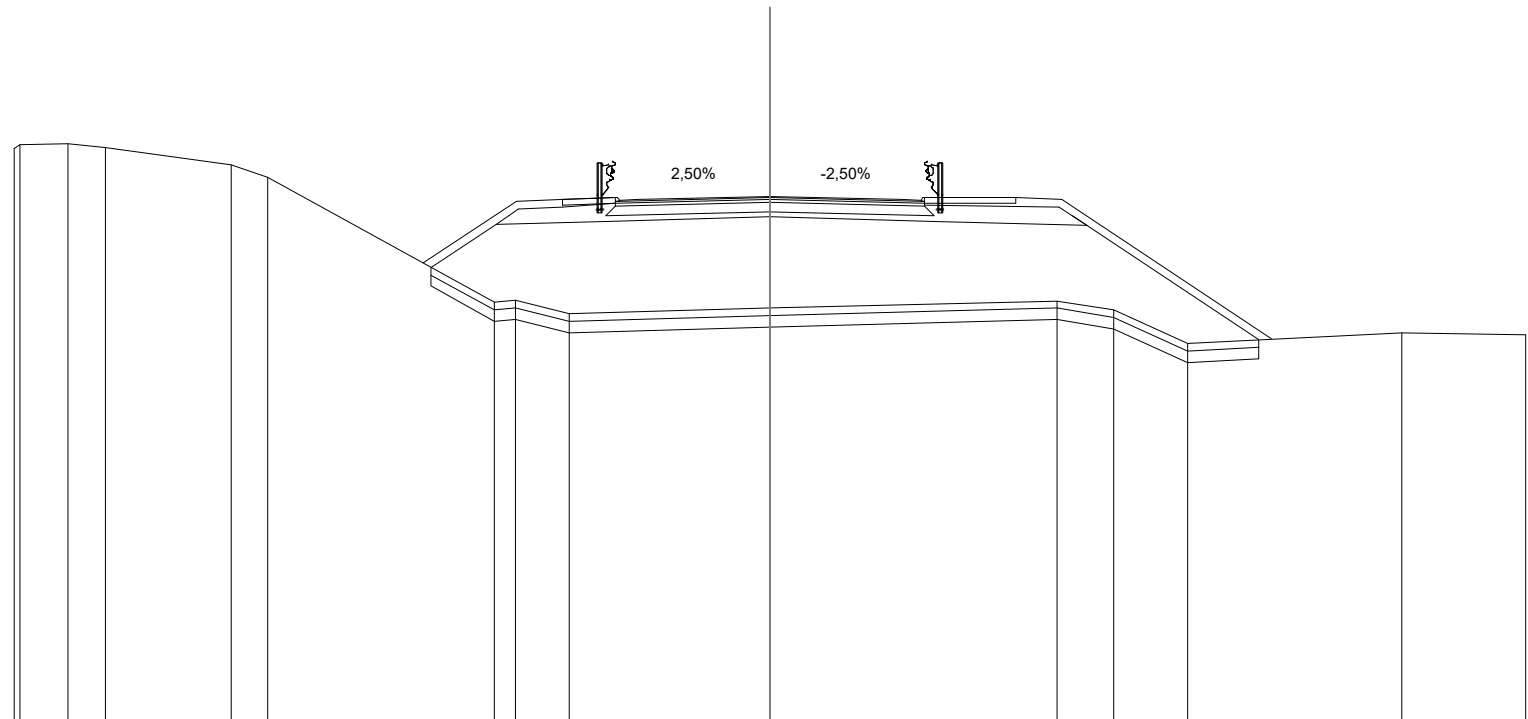
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,44	41,27	41,11	41,12	41,15	41,35	40,29	40,37	40,05	40,04		
DIST.PARZIALI TERRENO	9,86	4,82	5,32	5,20	3,88	1,55	7,34	1,38	0,65			
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,15	1,21	1,50	0,50	2,50	1,21	3,63				
QUOTA PROGETTO		-41,23	-42,66	-42,71	-42,67	-42,71	-42,80	-42,67	-42,70	-42,77	-42,72	-40,30

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21,886 m
BONIFICA	6,566 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	55,981 m ²
TERRENO VEGETALE	12,035 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,180 m
STRATO DI BASE	8,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,411 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	4,125 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 43,847
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 11,054



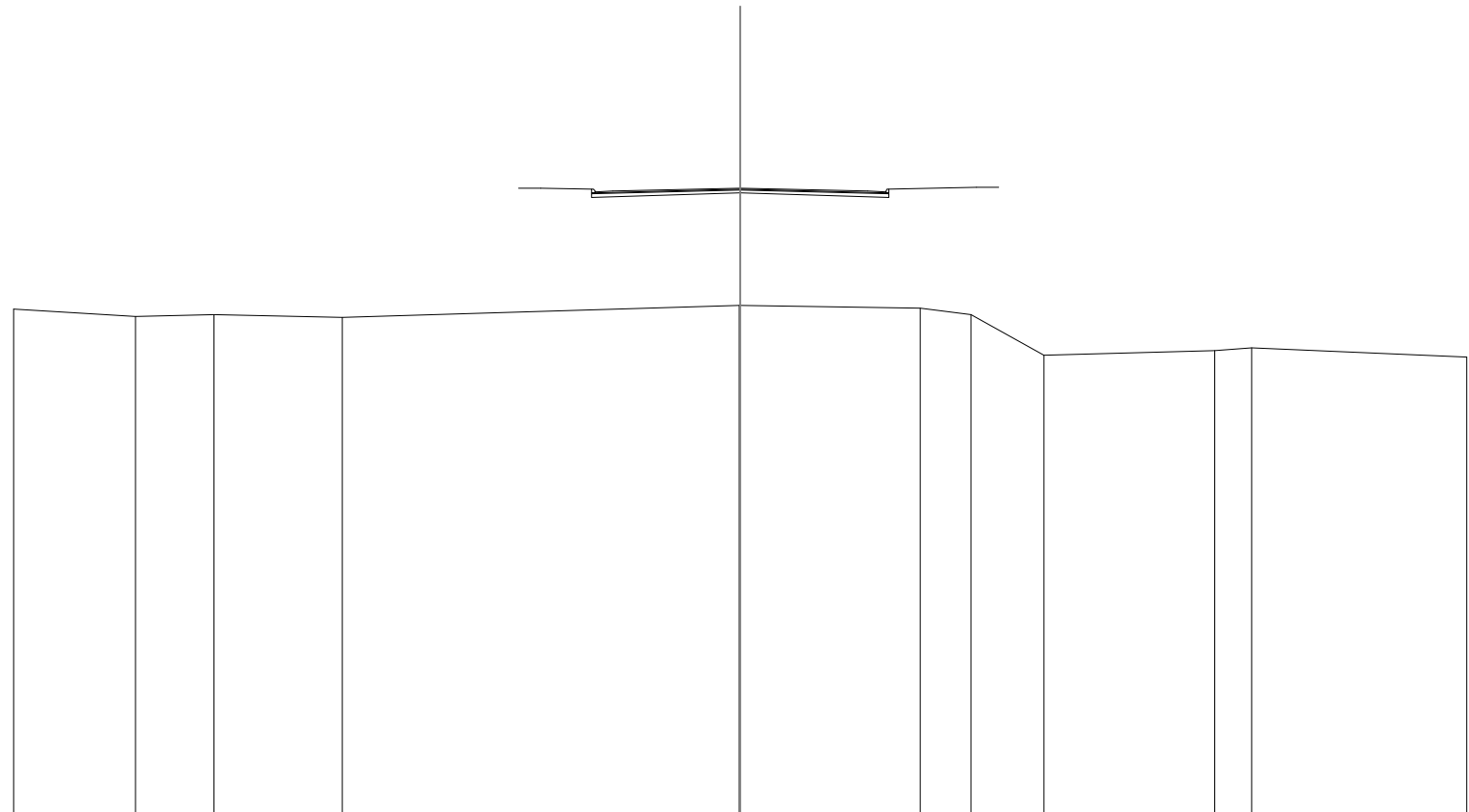
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	45,10 45,21	45,23	45,15	44,67	44,35	41,05	41,09	40,73	40,90	41,08	40,84	39,96	40,25	40,18			
DIST.PARZIALI TERRENO	1,26	0,98	3,33	0,99	5,99	0,56	1,41	5,31	7,60	1,50	1,95	5,65	3,29				
DIST.PARZIALI PROGETTO						2,45	1,21	1,50	0,50	3,50	3,50	0,50	2,50	1,21	5,55		
QUOTA PROGETTO						-42,08	-43,71	-43,76	-43,72	-43,76	-43,85	-43,76	-43,72	-43,75	-43,82	-43,77	-40,07

MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 44,257
 DIST.PROG.: 86,054
 DIST.PREC.: 11,054
 DIST.SUCC.: 14,694



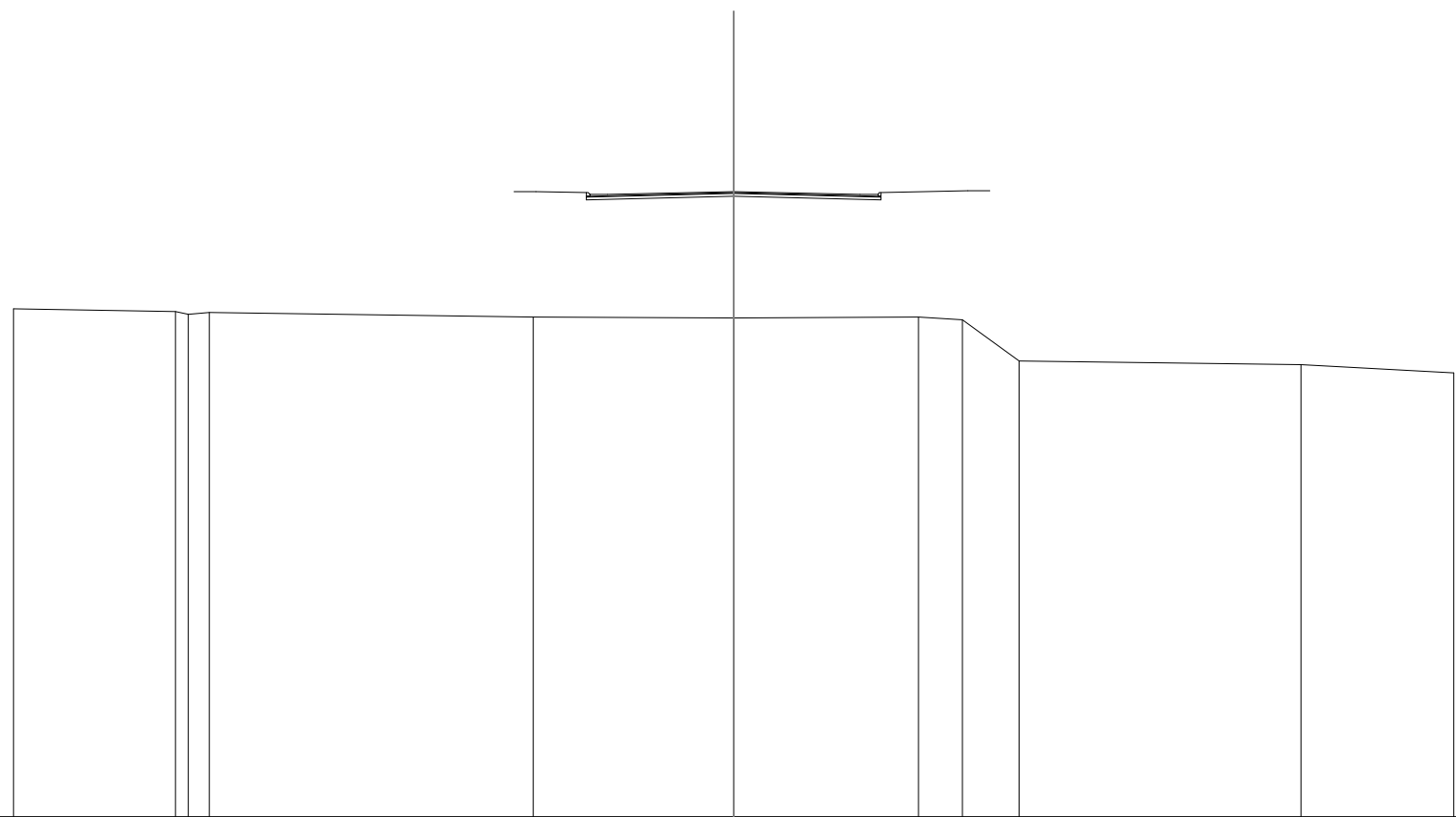
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	40,91	40,71	40,77	40,69	41,02	40,94	40,76	39,64	39,76	39,85	39,60
DIST.PARZIALI TERRENO	3,36	2,16	3,53	10,92	4,95	1,40	2,00	4,70	1,03	5,92	
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,50	3,50	3,50	0,50			
QUOTA PROGETTO					44,16	44,17	44,26	44,17	44,16		

MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 44,360
 DIST.PROG.: 100,748
 DIST.PREC.: 14,694
 DIST.SUCC.: 9,514



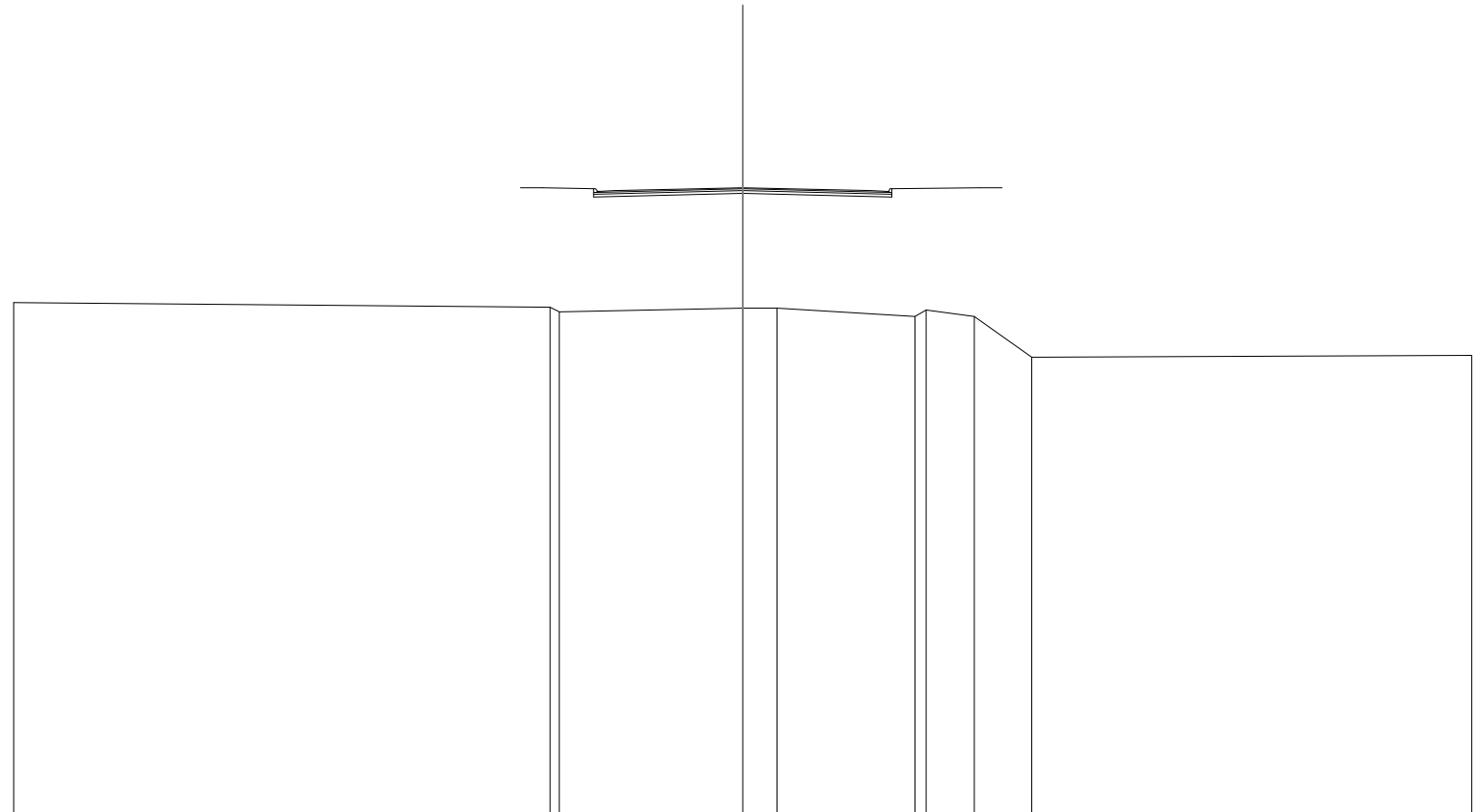
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	41,08	41,03	40,99	40,86	40,84	40,86	40,79	39,66	39,53	39,32
DIST.PARZIALI TERRENO	4,50	0,59	8,98	5,58	5,13	1,22	1,59	7,82	4,25	
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,50	3,50	3,50	0,50			
QUOTA PROGETTO				44,26	44,27	44,36	44,27	44,26		

MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 44,148
 DIST.PROG.: 110,262
 DIST.PREC.: 9,514
 DIST.SUCC.: 1,795



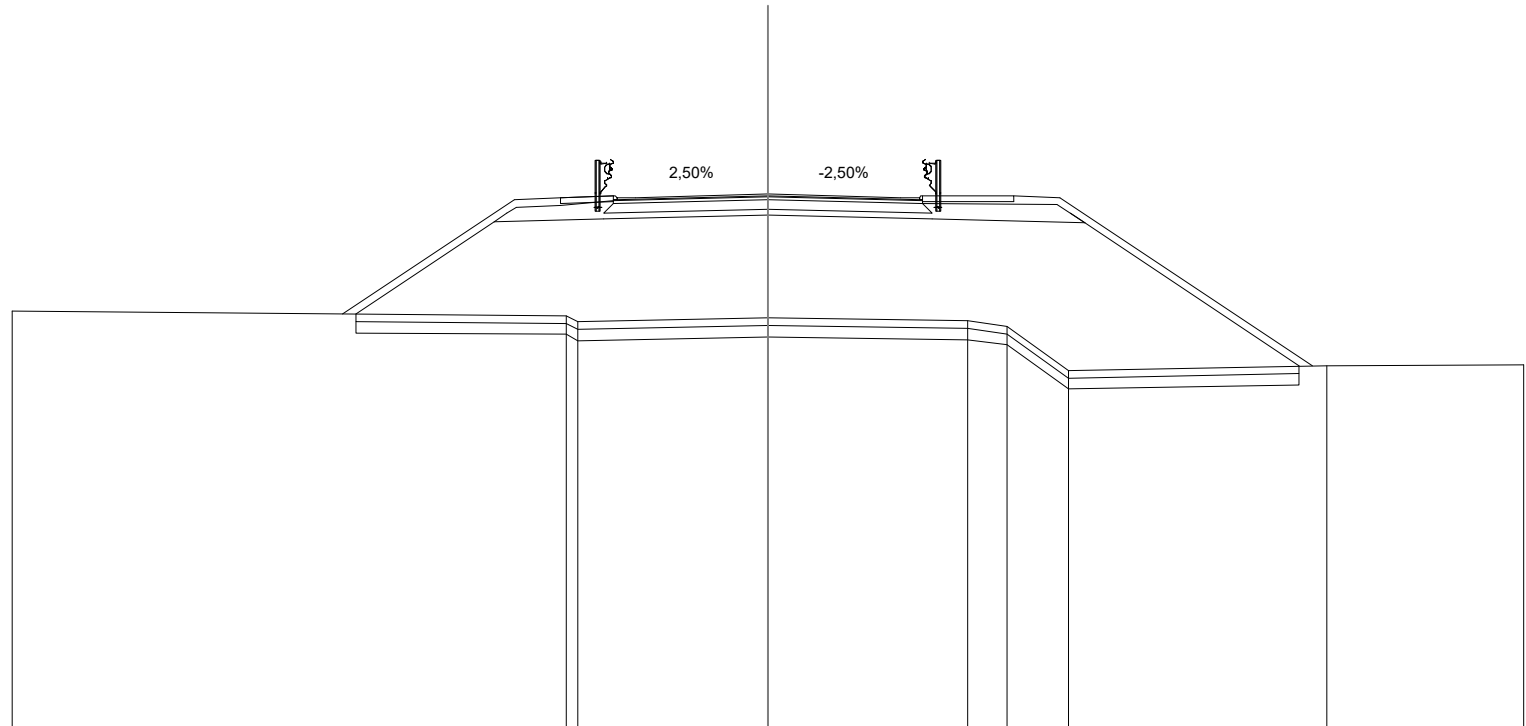
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	41,00	40,87 40,73	40,84 40,85	40,61 40,78	40,61	39,49	39,56
DIST.PARZIALI TERRENO	14,72	5,03	0,93	3,80	1,31	1,58	12,08
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,50	3,50	3,50	0,50		
QUOTA PROGETTO		44,05 44,06	44,15	44,06 44,05			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	24,938 m
BONIFICA	7,482 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	73,396 m ²
TERRENO VEGETALE	15,914 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,180 m
STRATO DI BASE	8,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,411 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	4,125 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 44,084
 DIST.PROG.: 112,057
 DIST.PREC.: 1,795
 DIST.SUCC.: 12,540



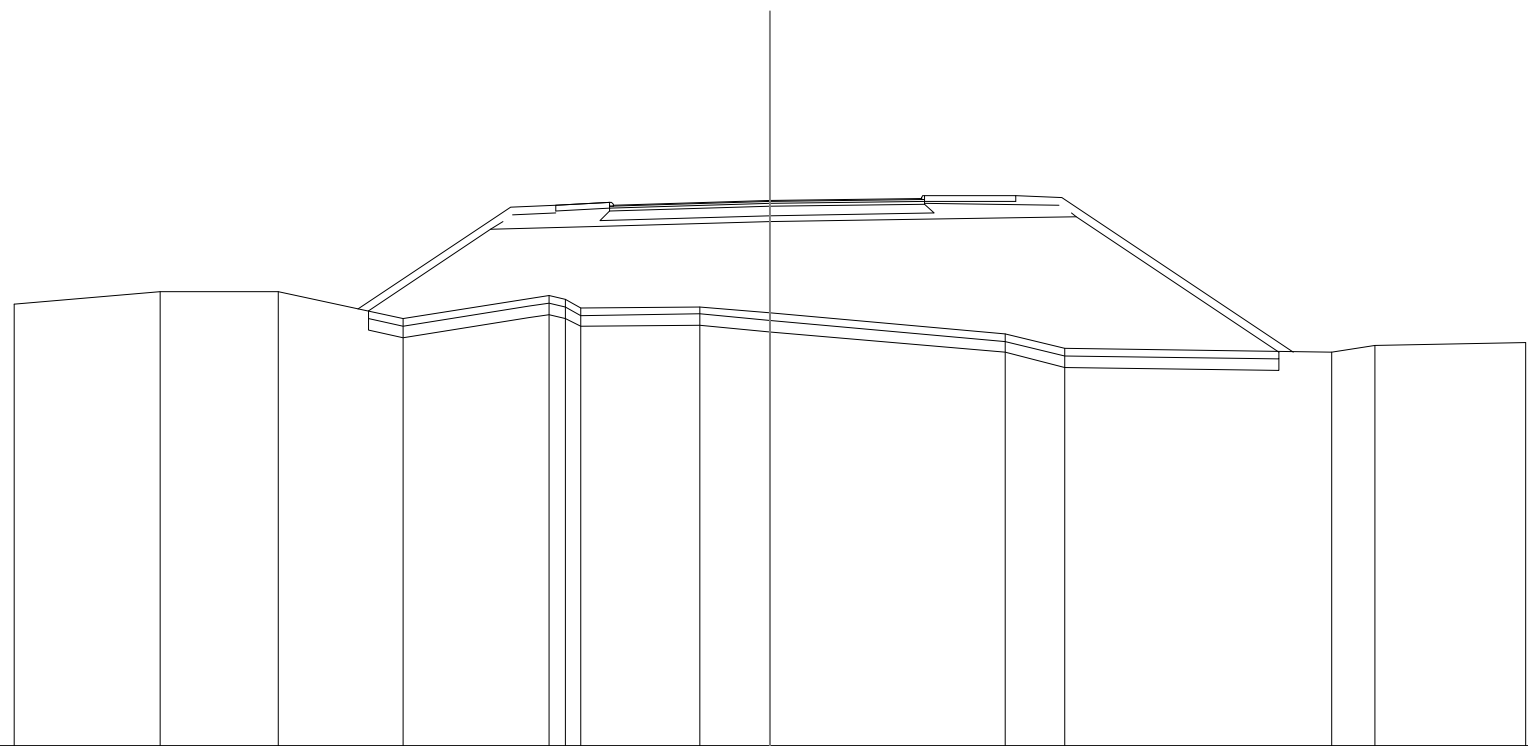
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	40,99			40,87	40,71		40,82		40,73	40,60	39,43		39,55		39,58			
DIST.PARZIALI TERRENO		14,67				5,03		5,29		1,03	1,62		6,85		5,21			
DIST.PARZIALI PROGETTO			4,54	1,21	1,50	0,50	3,50		3,50	0,50	2,50	1,21		6,68				
QUOTA PROGETTO		-40,92		-43,95	-44,00	-43,95	-44,00		-44,08		-44,00	-43,95	-43,98		-44,05	-44,01		-39,55

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	24,098 m
BONIFICA	7,229 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	65,977 m ²
TERRENO VEGETALE	14,642 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,154 m
STRATO DI BINDER	8,334 m
STRATO DI BASE	8,334 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,293 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,803 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 43,421
 DIST.PROG.: 124,597
 DIST.PREC.: 12,540
 DIST.SUCC.: 1,990



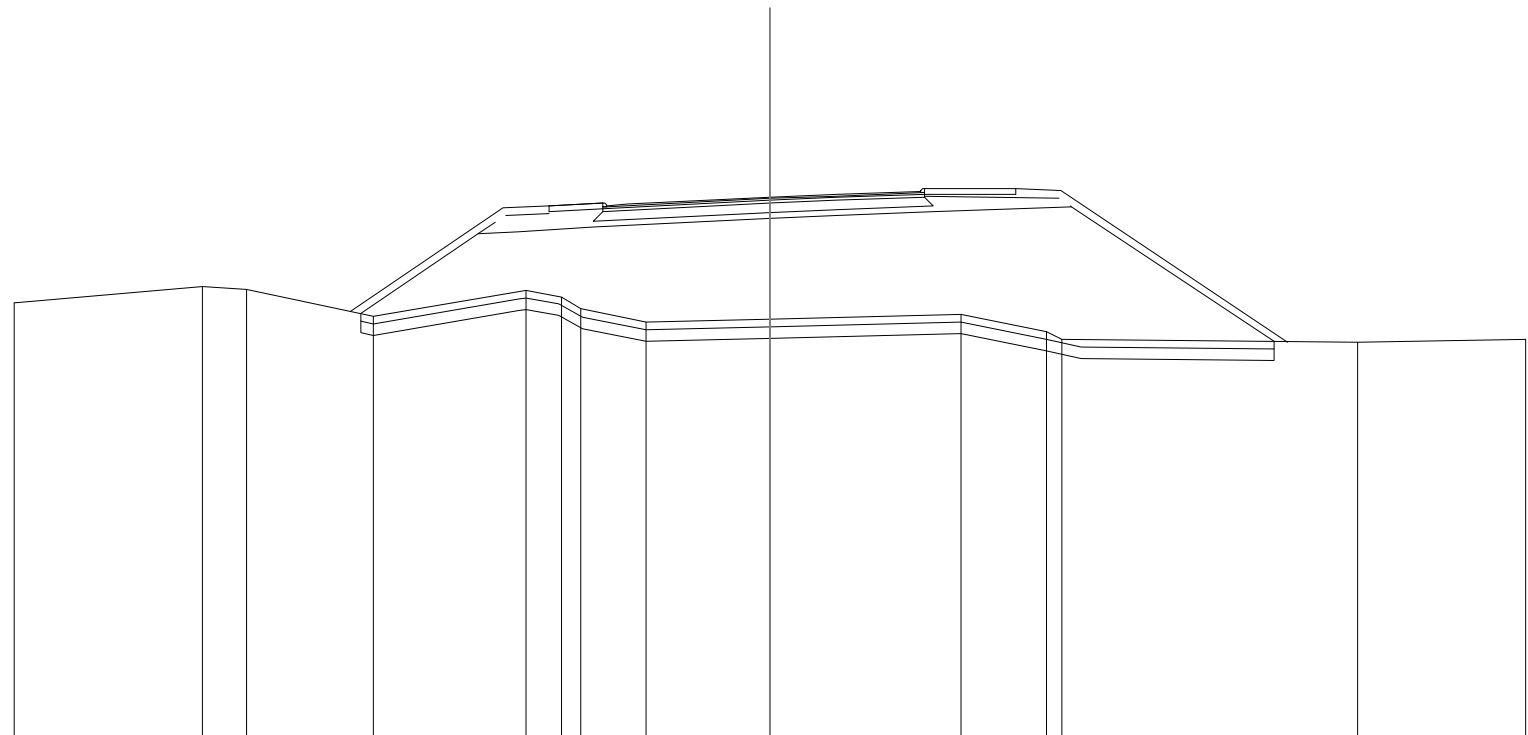
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,69	41,02	41,00	40,30	40,90	40,59	40,62	40,45	39,90	39,51	39,40	39,60	39,67	
DIST.PARZIALI TERRENO	3,87	3,12	3,32	3,85	1,21	1,50	3,17	1,85	6,23	1,57	7,07	1,13	4,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO				4,03	1,21	1,50	4,15	4,00	2,50	1,21	6,13			
QUOTA PROGETTO				-40,55	-43,25	-43,31	-43,30	-43,27	-43,42	-43,45	-43,48	-43,55	-43,50	-39,42

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,849 m
BONIFICA	7,250 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	66,307 m ²
TERRENO VEGETALE	14,517 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,999 m
STRATO DI BINDER	8,513 m
STRATO DI BASE	8,513 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,394 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,727 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 43,295
 DIST.PROG.: 126,587
 DIST.PREC.: 1,990
 DIST.SUCC.: 8,131



SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

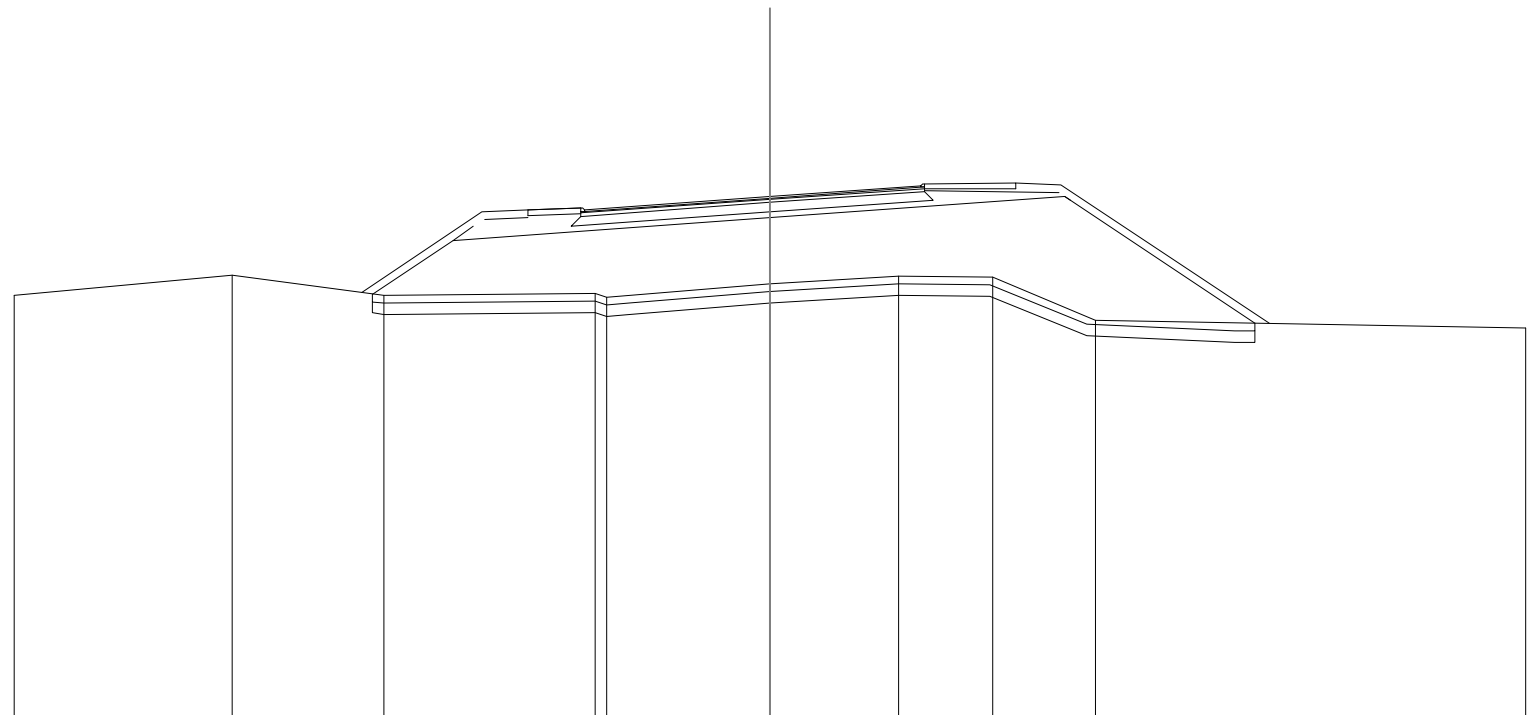
QUOTE TERRENO	40,51	40,93	40,86	40,15	40,84	40,66	40,34	40,00	40,07	40,20	39,74	39,55	39,46	39,54	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,99	1,15	3,35	4,05	0,93	0,51	1,72	3,29	5,06	2,26	7,81	4,46			
DIST.PARZIALI PROGETTO				4,04	1,22	1,51	0,57	3,76	1,75	2,25	2,50	1,21	5,99		
QUOTA PROGETTO				-40,28	-43,01	-43,08	-43,05	-43,11	-43,29	-43,36	-43,42	-43,45	-43,52	-43,47	-39,47

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,886 m
BONIFICA	7,003 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	52,513 m ²
TERRENO VEGETALE	12,870 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,902 m
STRATO DI BINDER	9,082 m
STRATO DI BASE	9,082 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,641 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,593 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 42,778
 DIST.PROG.: 134,718
 DIST.PREC.: 8,131
 DIST.SUCC.: 8,131

SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000



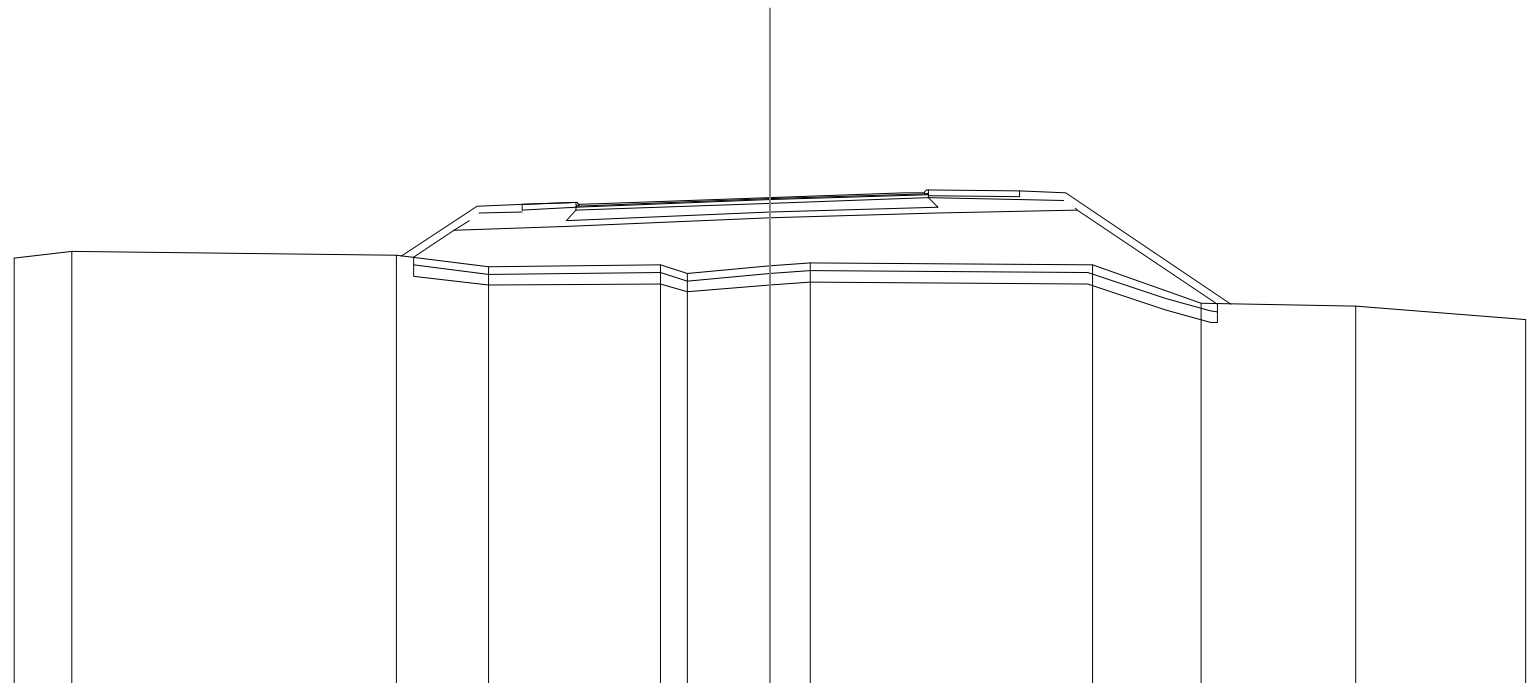
QUOTE TERRENO	40,17	40,72	40,16	40,22	40,12	40,47	40,68	40,64	39,51	39,31			
DIST.PARZIALI TERRENO	5,76	4,03	5,57	4,32	3,41	2,49	2,72	11,39					
DIST.PARZIALI PROGETTO			3,19	1,21	1,50	4,90	4,00	2,50	1,21	5,50			
QUOTA PROGETTO			-40,24	-42,38	-42,43	-42,39	-42,42	-42,78	-43,03	-43,06	-43,13	-43,09	-39,42

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,030 m
BONIFICA	6,383 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	35,951 m ²
TERRENO VEGETALE	10,094 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,047 m
STRATO DI BINDER	9,329 m
STRATO DI BASE	9,329 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,712 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,742 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 42,264
 DIST.PROG.: 142,849
 DIST.PREC.: 8,131
 DIST.SUCC.: 7,151

SCALA 1:200

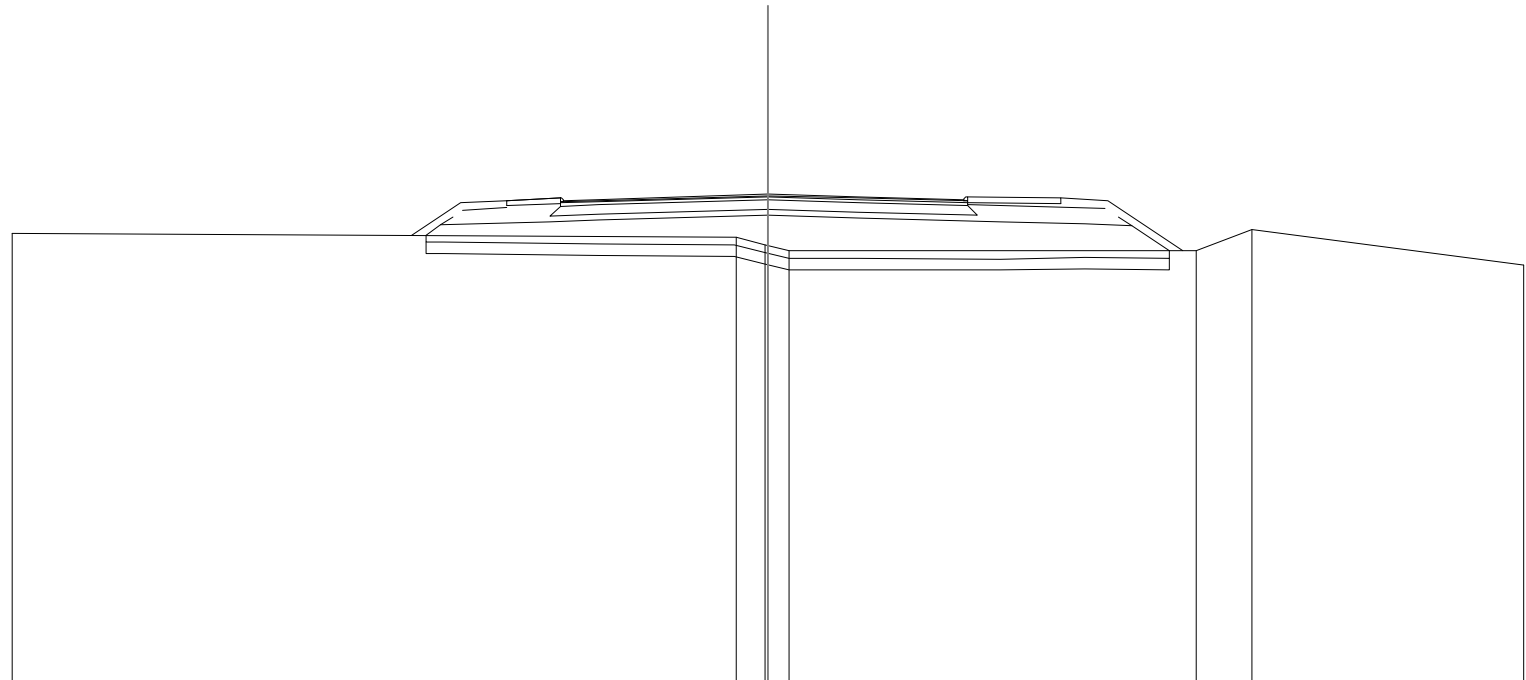
QT.RIF. 29,000



QUOTE TERRENO	40,66	40,83		40,73	40,44		40,47	40,26	40,44	40,53		40,48	39,45		39,39		39,04	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,52		8,61	2,43		4,56	0,71	2,18	1,08		7,47	2,87		4,07		4,52		
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,99	1,21	1,50	0,75		4,30		3,56	0,54	2,51	1,21		4,38		
QUOTA PROGETTO				-40,71	-42,04	-42,08	-42,04	-42,10		-42,26		-42,38	-42,36	-42,39	-42,44	-42,38		-39,44

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,630 m
BONIFICA	5,901 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	23,856 m ²
TERRENO VEGETALE	6,390 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,597 m
STRATO DI BINDER	10,780 m
STRATO DI BASE	10,780 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,298 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,086 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 41,864
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 7,151
 DIST.SUCC.: 7,514



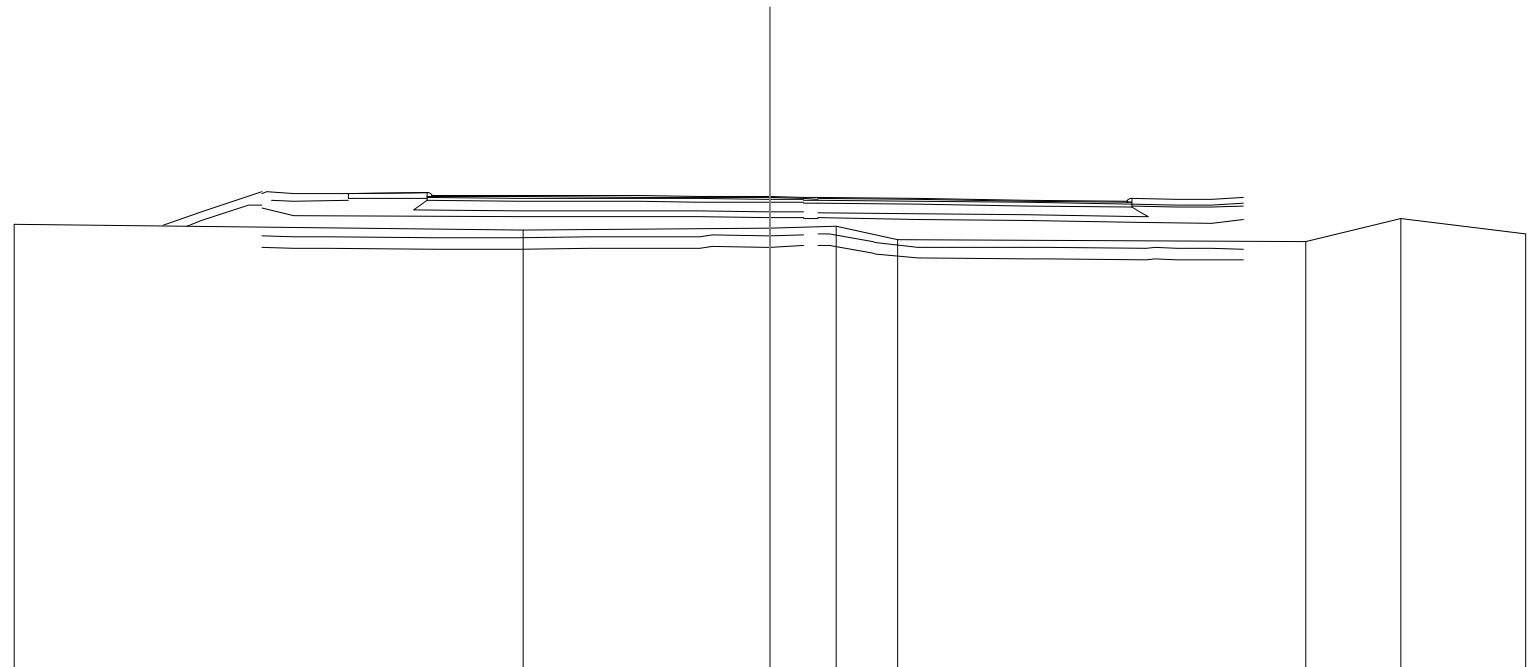
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,83						40,72	40,52	40,38					40,37	40,94		39,99	
DIST.PARZIALI TERRENO						19,15	0,77	0,55					10,77		1,48		7,20	
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,27	1,22	1,51	0,84		4,57	2,40	2,79	2,56	1,24	1,99				
QUOTA PROGETTO				-40,79	-41,65	-41,71	-41,68	-41,73		-41,86	-41,80		-41,69	-41,72	-41,76	-41,70	-40,38	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,365 m
BONIFICA	7,672 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	25,690 m ²
TERRENO VEGETALE	2,277 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,007 m
STRATO DI BINDER	18,275 m
STRATO DI BASE	18,275 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,955 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,961 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,023 m ²

ASSE: A1
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 41,523
 DIST.PROG.: 157,514
 DIST.PREC.: 7,514
 DIST.SUCC.: 6,861

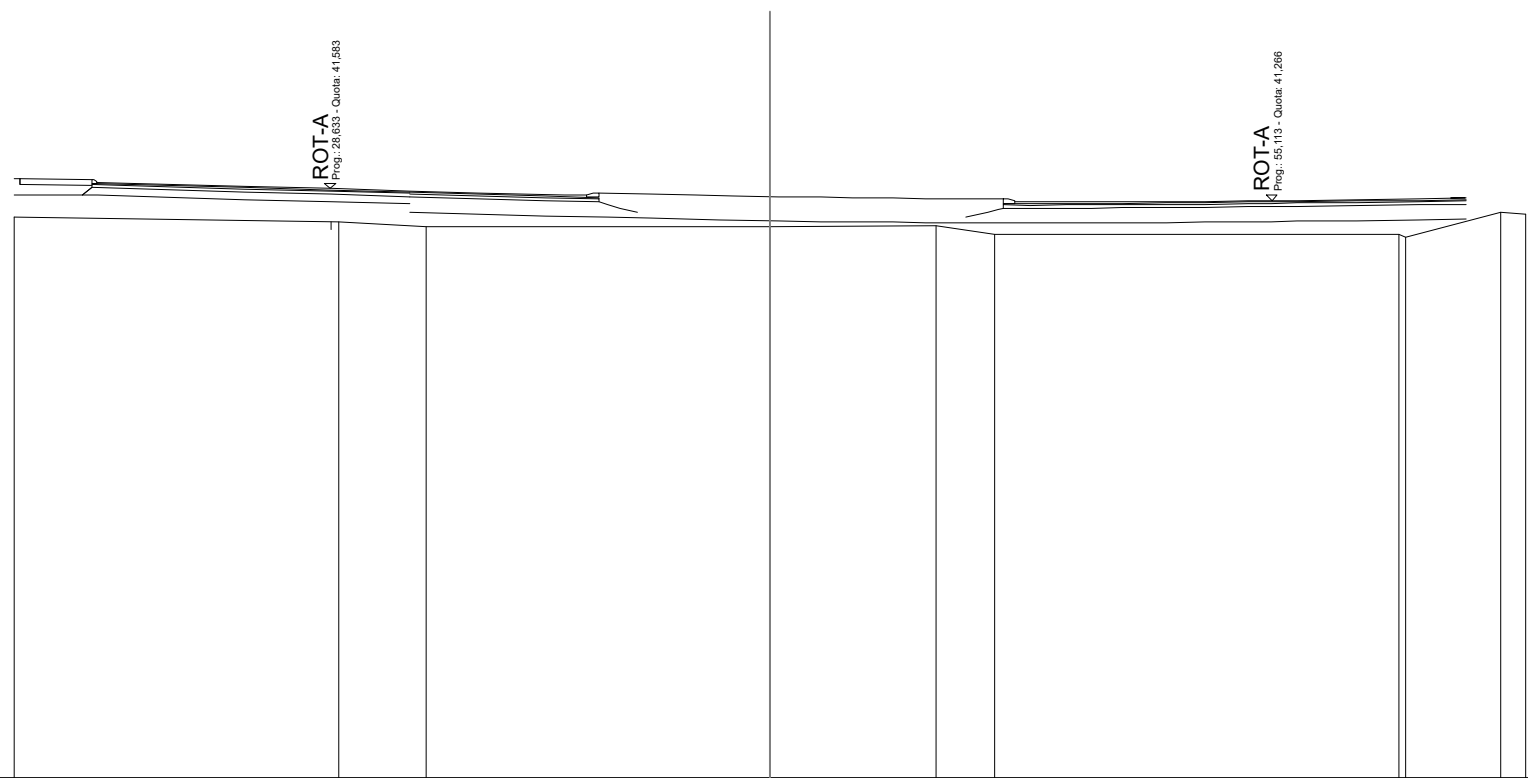


SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,78											40,62											40,68	40,72	40,38											40,32	40,93	40,53
DIST.PARZIALI TERRENO	13,48										6,52										1,75	1,62	10,81										2,50	3,32				
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,71	1,43	2,22	2,30		3,21	1,53	1,77	0,89		2,66	2,86	2,67																								
QUOTA PROGETTO		-41,60	-41,60	-41,61	-41,56	-41,53	-41,55	-41,54	-41,53	-41,51	-41,52	-41,51	-41,50	-41,47	-41,43	-41,36	-41,39																					

ASSE: A1
SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 41,276
 DIST.PROG.: 164,374
 DIST.PREC.: 6,861



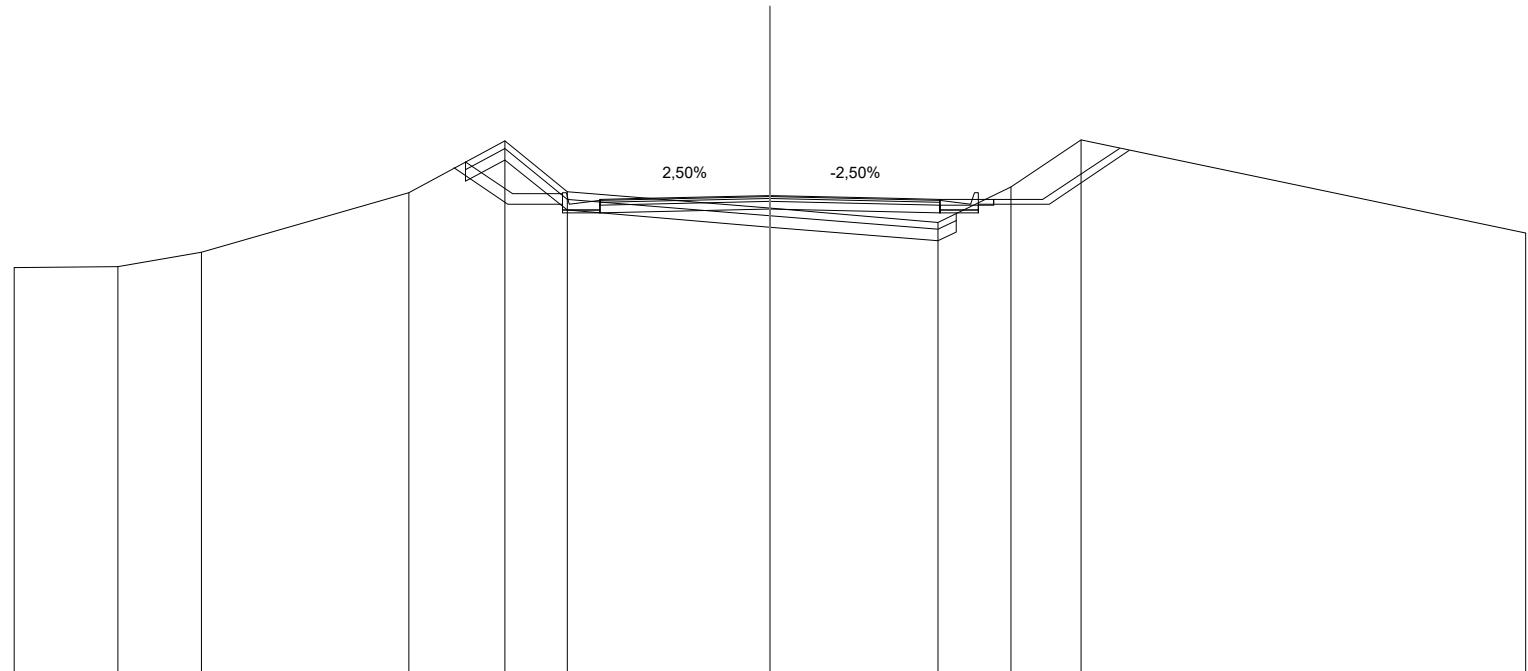
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	40,82	40,71	40,57	40,57	40,61	40,37	40,38	40,30	40,96	40,91
DIST.PARZIALI TERRENO	8,60	2,31	9,09	4,41	1,55	10,68	2,52	0,66		
DIST.PARZIALI PROGETTO										
QUOTA PROGETTO										

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,999 m ²
SCOTICO	12,982 m
BONIFICA	2,437 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,092 m ²
TERRENO VEGETALE	6,558 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,800 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,476 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,140 m ²

ASSE: A2
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 41,600
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 11,640



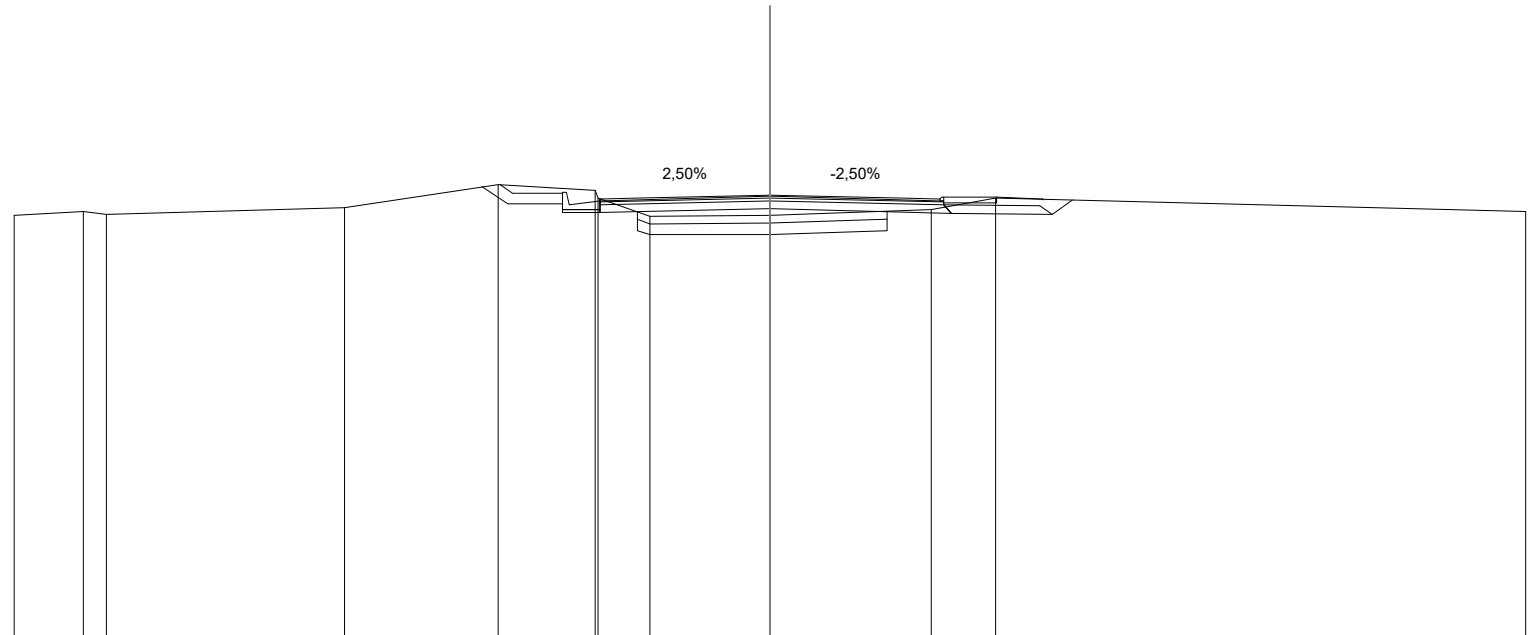
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	39,70	39,73	40,10	41,68	43,04	41,70	41,26	40,89	41,83	43,06	40,60					
DIST.PARZIALI TERRENO	2,76	2,21	5,47	2,54	1,67	5,35	4,43	1,93	1,88	11,76						
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,25	1,30	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,41	1,30	2,04		
QUOTA PROGETTO					-42,49	-41,66	-41,66	-41,46	-41,51	-41,60	-41,51	-41,46	-41,49	-41,49	-41,49	-42,85

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,743 m ²
SCOTICO	6,604 m
BONIFICA	1,981 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,699 m ²
TERRENO VEGETALE	2,972 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,839 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,538 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,070 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: A2
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 41,707
 DIST.PROG.: 11,640
 DIST.PREC.: 11,640
 DIST.SUCC.: 13,360



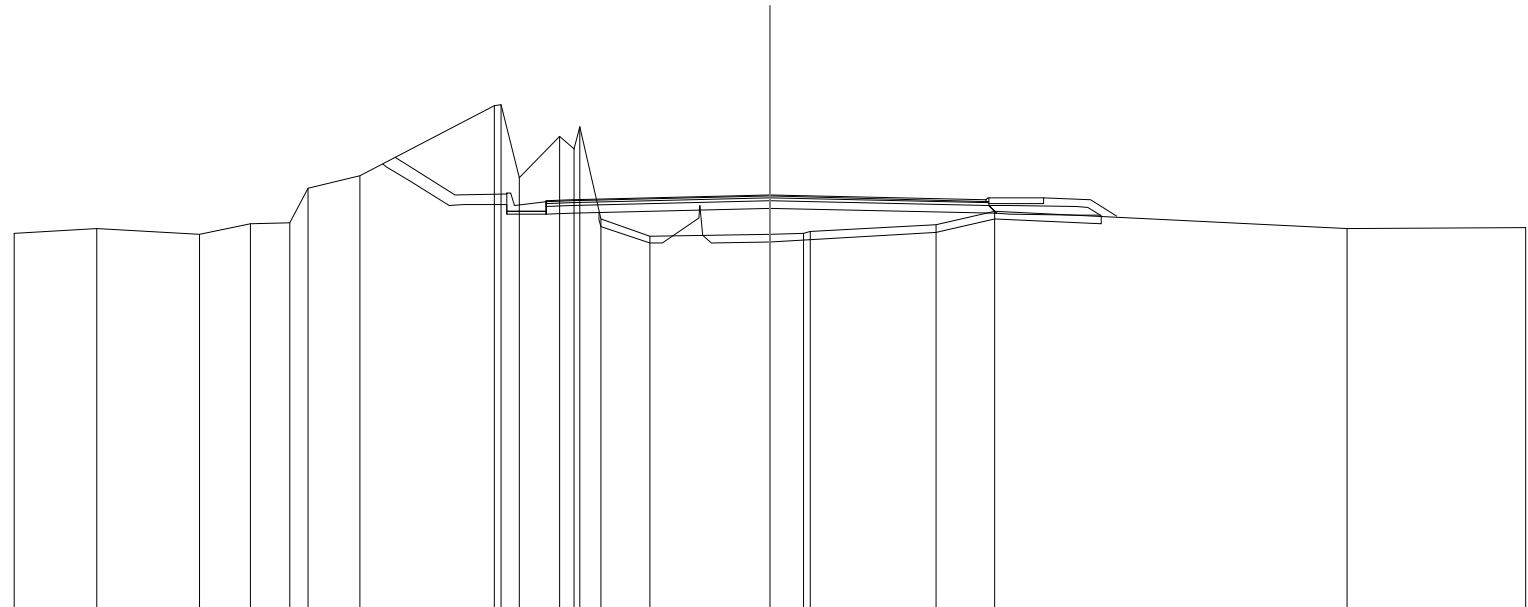
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,17	41,28	41,21	41,37	42,00	41,84	41,63	41,16	41,17	41,32	41,62	41,27	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,83	0,62	6,29	4,07	2,57	1,37	3,17	4,27	1,69	14,04			
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,30	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,50	1,21	
QUOTA PROGETTO					-41,99	-41,76	-41,76	-41,56	-41,59	-41,62	-41,59	-41,66	-41,62

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,099 m ²
SCOTICO	4,748 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,529 m ²
TERRENO VEGETALE	5,290 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,637 m
STRATO DI BINDER	11,728 m
STRATO DI BASE	11,728 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,345 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,624 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,246 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,072 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: A2
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 41,915
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 13,360
 DIST.SUCC.: 6,002



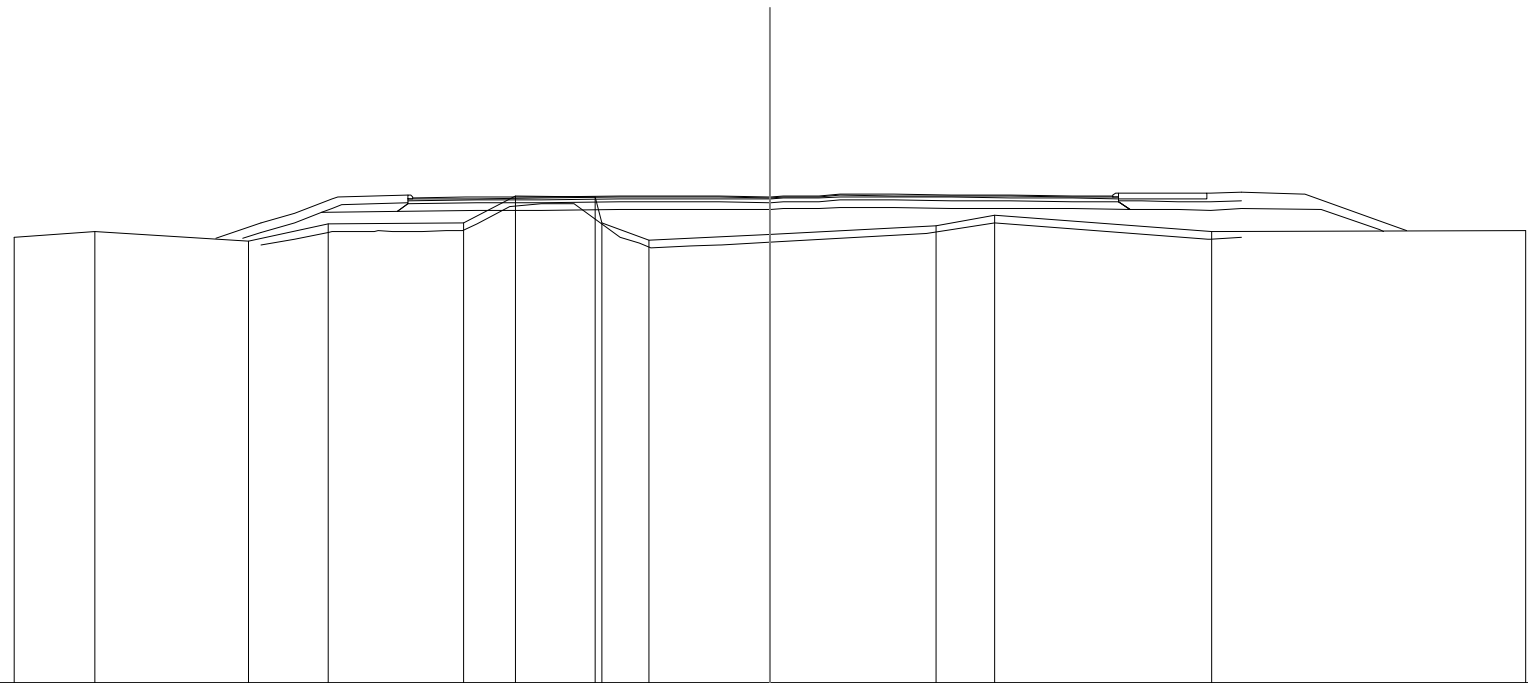
SCALA 1:200

QT.RIF. 31,000

QUOTE TERRENO	40,91	41,04	40,87	41,15	41,17	42,11	42,44		44,28	42,38	43,47	43,71	41,28	40,84		40,88	40,89	40,95		41,14	41,48		41,04		41,05	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,18	2,73	1,35	1,04	1,39			3,56		1,06	0,56	1,28		3,19		0,88		3,34		1,55			9,32		4,73	
DIST.PARZIALI PROGETTO									1,18	1,36	1,04	0,68		5,26				5,70		1,53	1,24	0,69				
QUOTA PROGETTO								-42,91	-42,66	-41,93	-41,94	-41,74	-41,79			-41,92				-41,78	-41,85	-41,79	-41,35			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,275 m ²
SCOTICO	6,133 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,083 m ²
TERRENO VEGETALE	4,928 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,519 m
STRATO DI BINDER	18,785 m
STRATO DI BASE	18,785 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,787 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,063 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,023 m ²

ASSE: A2
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 41,858
 DIST.PROG.: 31,002
 DIST.PREC.: 6,002
 DIST.SUCC.: 8,508

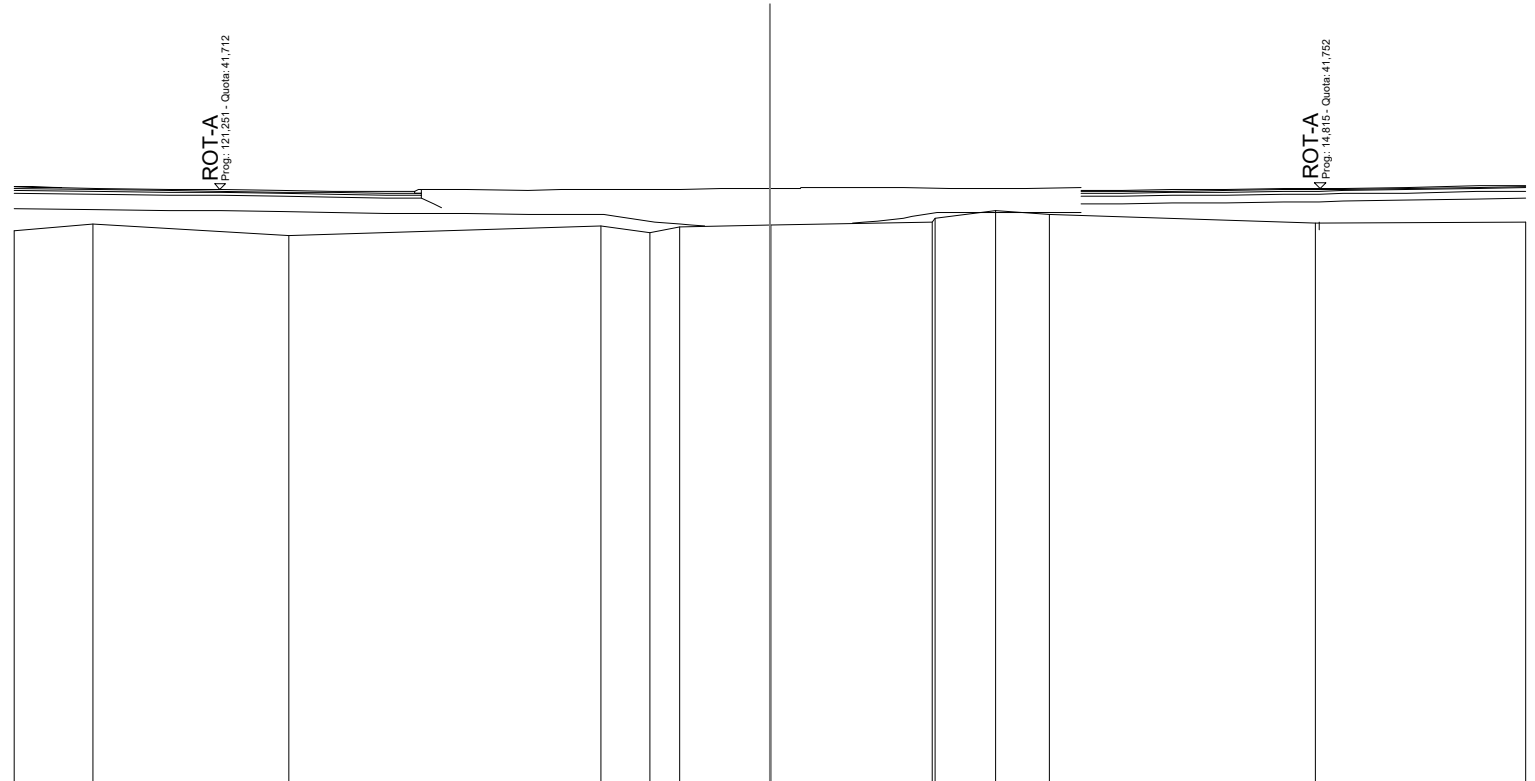


SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,79	40,94	40,69	41,13	41,17	41,88	41,86	41,15	40,71	40,85	41,10	41,36	40,93	40,95										
DIST.PARZIALI TERRENO	2,14	4,07	2,11	3,58	1,38	2,10	1,25	3,21	4,40	1,55	5,74	8,31												
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,91	0,99	1,86	1,38	2,01	2,07	1,85	0,76	1,34	0,95	0,56	1,41	1,52	1,54	1,66	1,07	2,48	0,79				
QUOTA PROGETTO			-41,15	-41,41	-41,79	-41,85	-41,90	-41,83	-41,84	-41,86	-41,87	-41,88	-41,88	-41,86	-41,88	-41,88	-41,92	-41,92	-41,91	-41,90	-41,88	-41,87	-41,94	-41,97

ASSE: A2
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 41,630
 DIST.PROG.: 39,510
 DIST.PREC.: 8,508



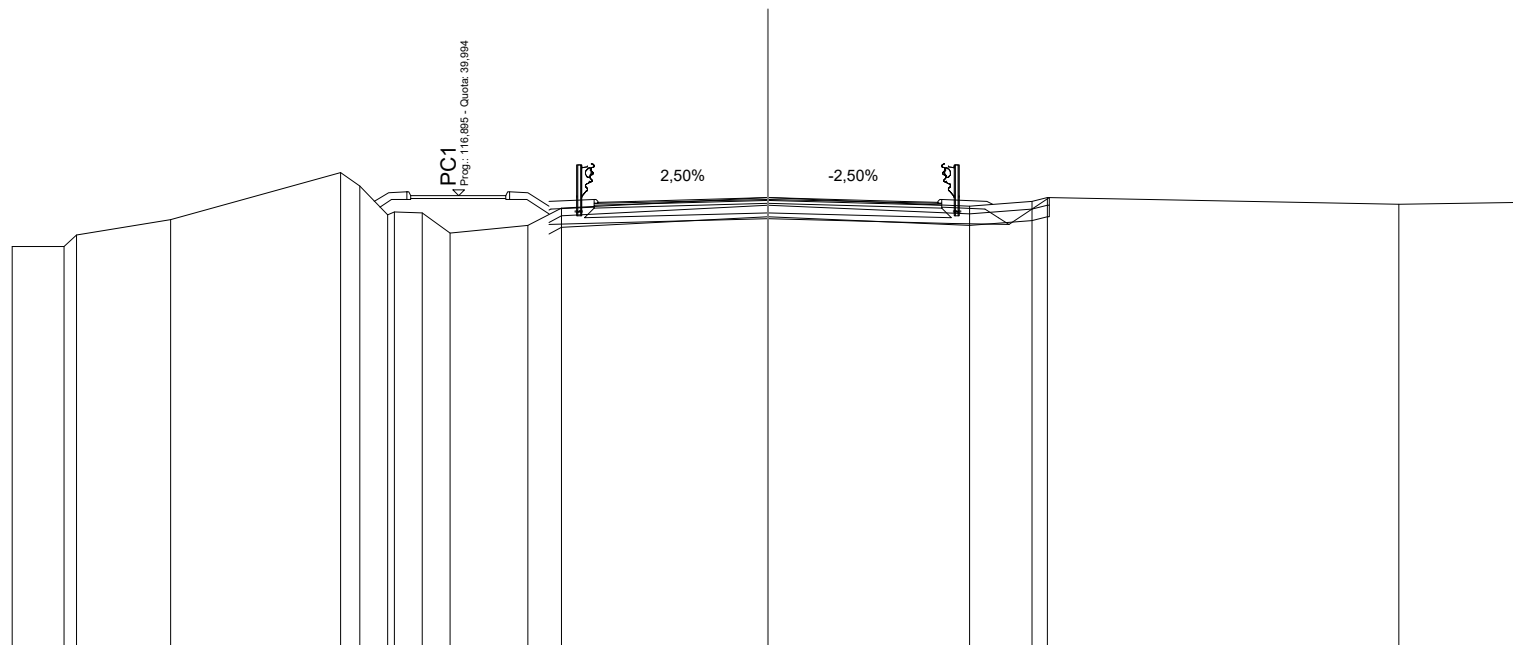
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	40,62	40,81	40,51	40,76	40,58	40,73	40,79	40,79	40,85	40,95	41,17	41,06	40,84	40,86
DIST.PARZIALI TERRENO	2,08	5,18	8,25	1,31	0,80	2,38	4,27	1,58	1,42	7,05	5,56			
DIST.PARZIALI PROGETTO														
QUOTA PROGETTO														

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,631 m ²
SCOTICO	13,244 m
BONIFICA	0,475 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,518 m ²
TERRENO VEGETALE	2,582 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,413 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 39,927
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 4,553



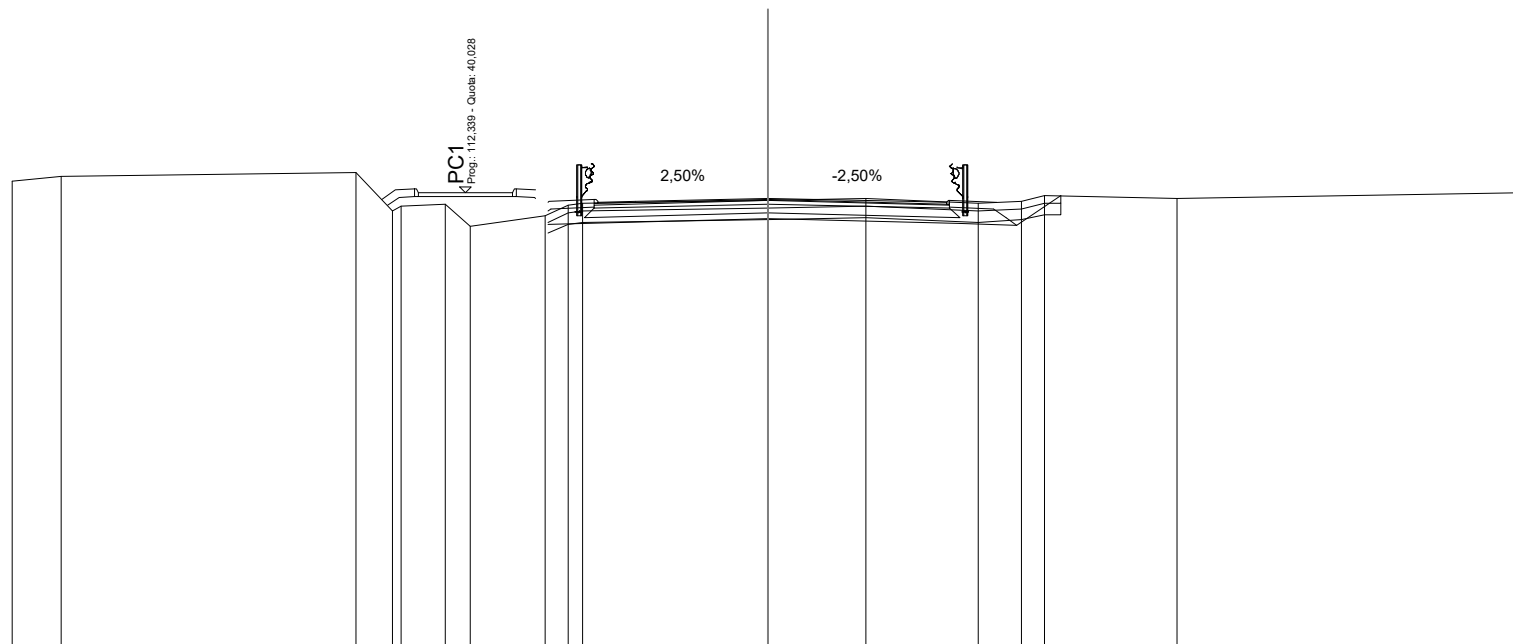
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	38,63	38,64 38,95	39,35	40,61 40,24	39,47	39,52	39,01	39,19	39,66	39,92	39,70	39,84 39,94	39,75	39,80
DIST.PARZIALI TERRENO	1,38	2,48	4,49	0,52 0,74	0,73	0,75	2,06	0,87	5,47	5,33	1,66	9,29	3,32	
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	
QUOTA PROGETTO								39,84	39,88 39,81 39,84	39,93	39,84	39,78 39,88 39,84	39,75	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,387 m ²
SCOTICO	13,576 m
BONIFICA	0,238 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,267 m ²
TERRENO VEGETALE	2,477 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,221 m
STRATO DI BINDER	9,401 m
STRATO DI BASE	9,401 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,414 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,455 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 39,892
 DIST.PROG.: 4,553
 DIST.PREC.: 4,553
 DIST.SUCC.: 11,419



SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

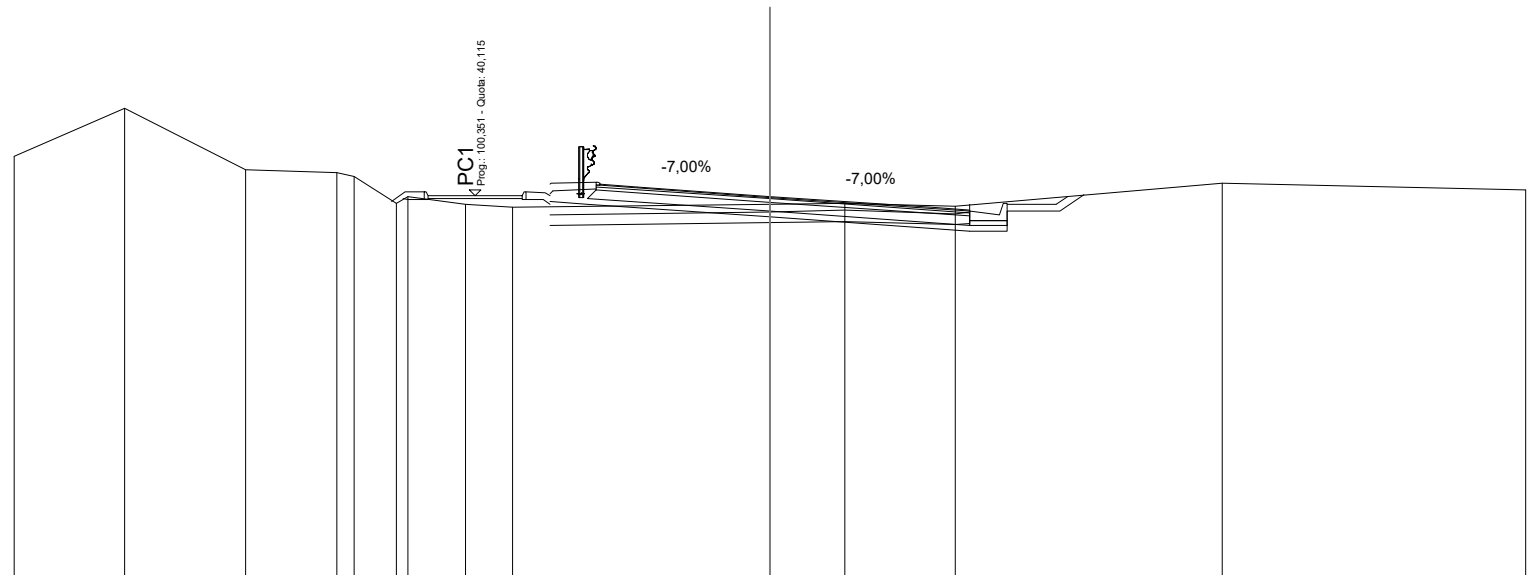
QUOTE TERRENO	40,35	40,46		40,58	39,56	39,68	39,72	39,14	39,43	39,70	39,75		39,84	39,88	39,76	39,82	39,96	39,89		40,03	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,30		7,79	0,99	1,16	0,66	1,98		0,61		1,00	3,50		2,58	2,98	1,15	0,59	3,52		9,18	
DIST.PARZIALI PROGETTO									1,21		1,00		3,50		3,72		1,00	1,21			
QUOTA PROGETTO									39,79	39,60	39,85	39,78	39,80		39,89		39,80	39,74	39,84	39,80	39,78

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,124 m ²
SCOTICO	11,101 m
BONIFICA	1,766 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,458 m ²
TERRENO VEGETALE	2,896 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,777 m
STRATO DI BINDER	9,867 m
STRATO DI BASE	9,867 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,496 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,025 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 40,089
 DIST.PROG.: 15,971
 DIST.PREC.: 11,419
 DIST.SUCC.: 7,681

SCALA 1:200

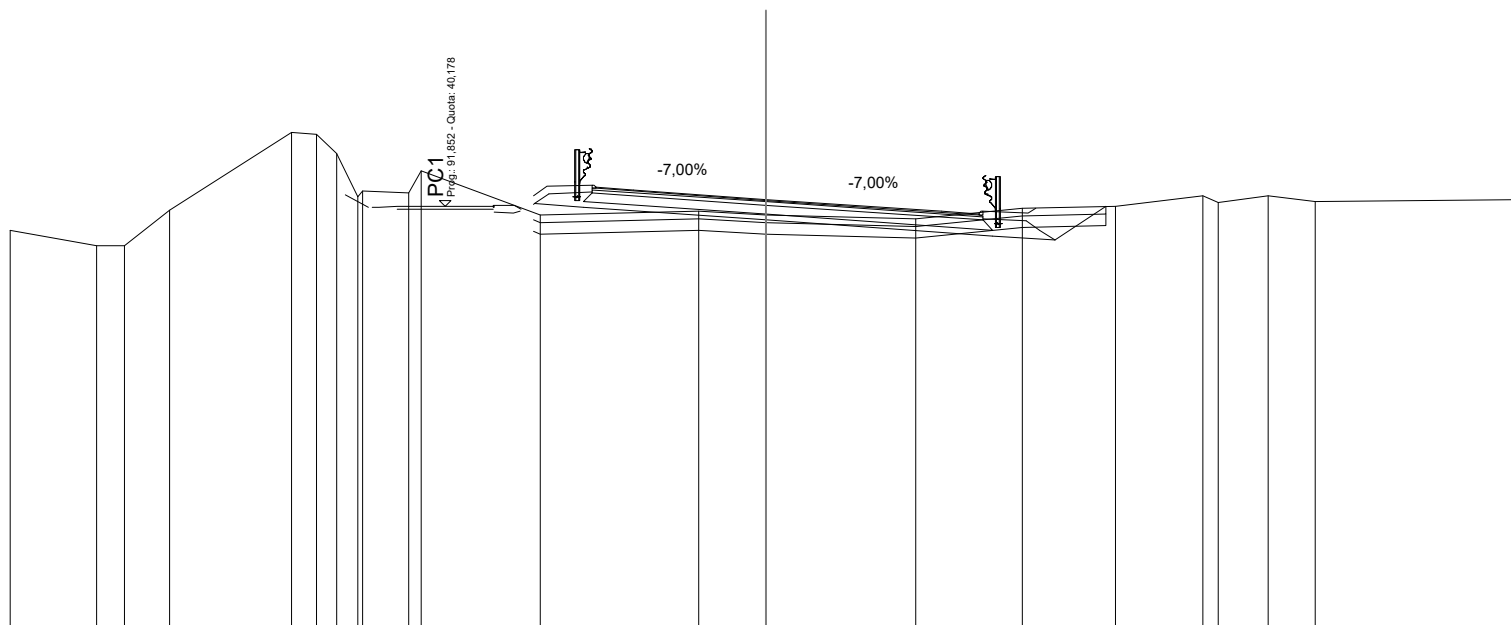
QT.RIF. 30,000



QUOTE TERRENO	41,15	42,41	40,79	40,71	40,61	39,90	40,08	39,87	39,80	39,88	39,91	39,84	40,44	40,25					
DIST.PARZIALI TERRENO	2,94	3,19	2,43	1,12	1,52	1,25	6,82	1,97	2,94	7,05	8,04								
DIST.PARZIALI PROGETTO									1,21	1,00	3,50	4,28	1,00	1,00	1,30				
QUOTA PROGETTO									40,41	40,43	40,47	40,40	40,33	-40,09	39,79	39,72	39,89	39,89	40,09

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,965 m ²
SCOTICO	15,160 m
BONIFICA	3,192 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,699 m ²
TERRENO VEGETALE	3,099 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,142 m
STRATO DI BINDER	10,322 m
STRATO DI BASE	10,322 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,643 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,629 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 40,359
 DIST.PROG.: 23,653
 DIST.PREC.: 7,681
 DIST.SUCC.: 7,681



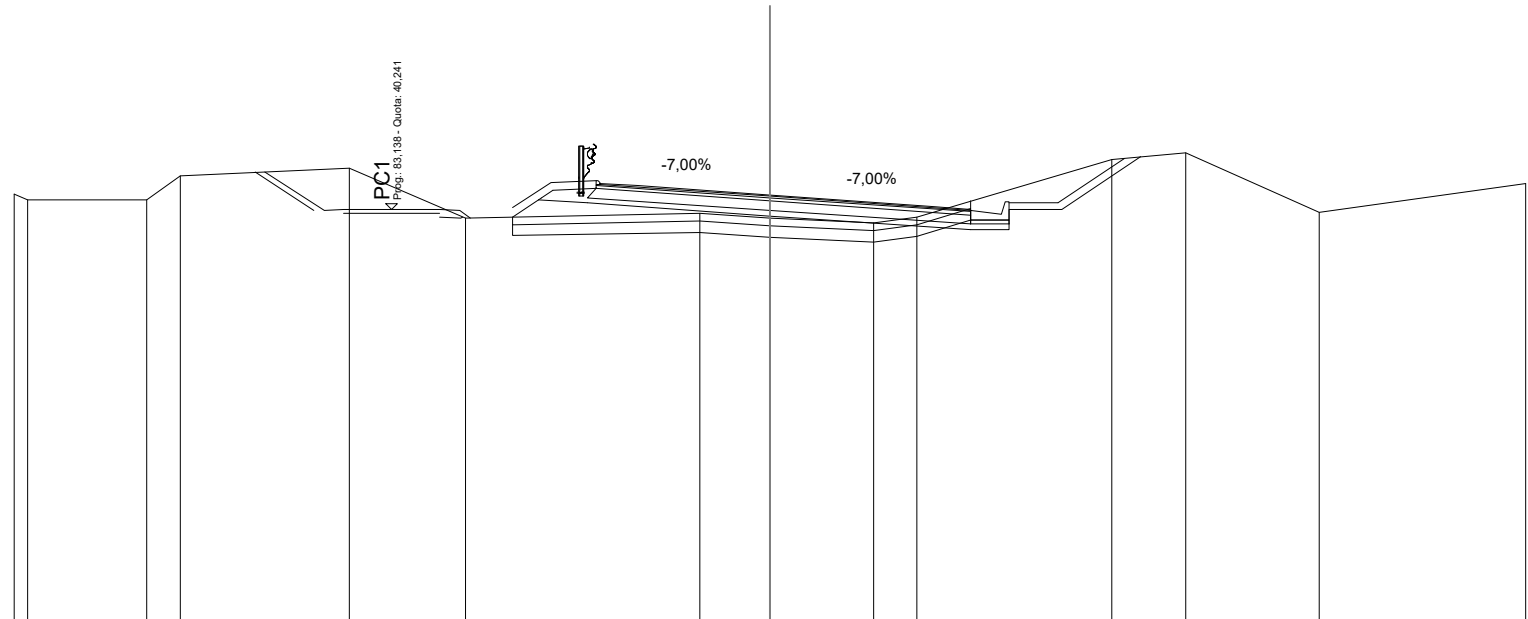
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	39,53	39,14	39,13	40,08	42,12	42,08	41,57	40,44	40,58	40,53	41,13	39,94	40,05	39,94	39,84	40,11	40,18	40,45	40,27	40,44	40,31	40,35		
DIST.PARZIALI TERRENO	2,29	0,73	1,22	3,22	0,64	0,55	0,54	1,24	3,15	4,18	1,79	3,97	2,82	2,45	2,32	1,32	1,24	5,46						
DIST.PARZIALI PROGETTO												1,21	1,00	3,50	4,64	1,00	1,21							
QUOTA PROGETTO												40,46	40,70	40,74	40,67	40,60		40,36		40,03	39,93	40,03	39,99	40,12

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,428 m ²
SCOTICO	12,128 m
BONIFICA	3,296 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,707 m ²
TERRENO VEGETALE	5,837 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,818 m
STRATO DI BINDER	9,908 m
STRATO DI BASE	9,908 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,506 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,065 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 40,629
 DIST.PROG.: 31,334
 DIST.PREC.: 7,681
 DIST.SUCC.: 4,872



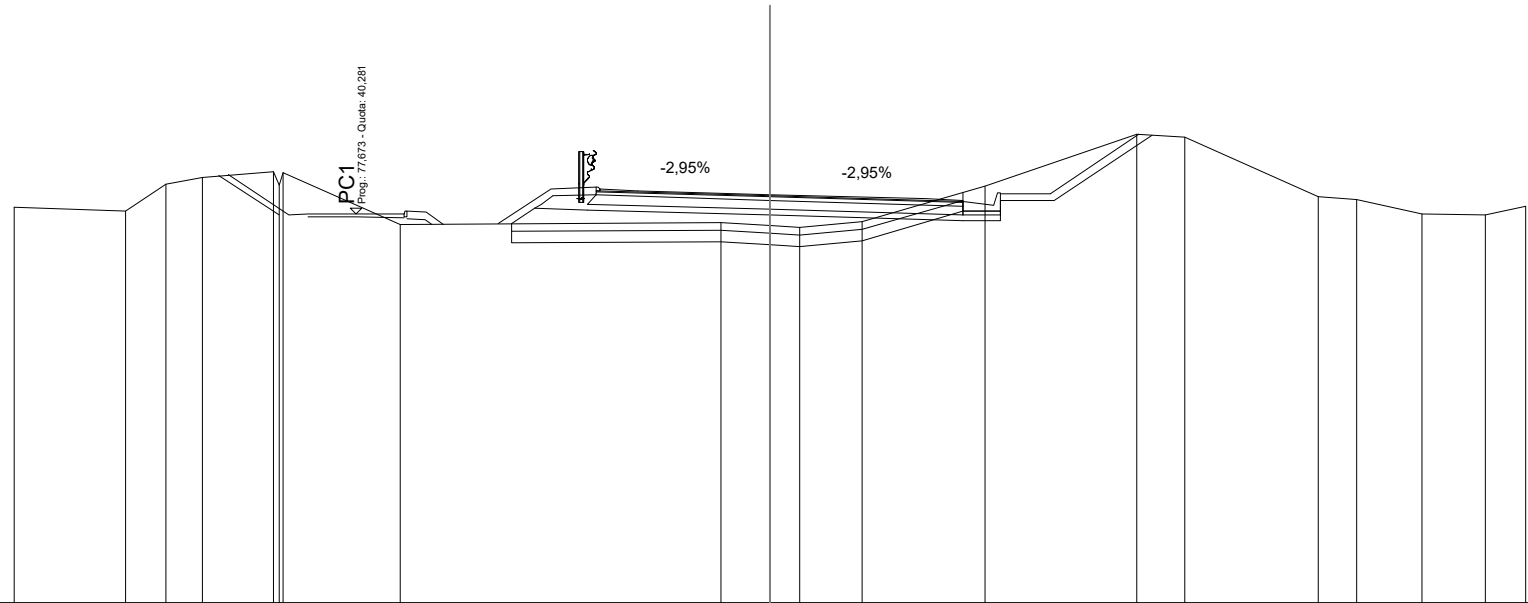
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,65	40,50	41,14	41,35	40,03	40,15	40,02	39,90	40,05	41,57	41,75	40,18	40,93					
DIST.PARZIALI TERRENO		3,16	0,88	4,46	3,07	6,22	1,85	2,74	1,15	5,15	1,96	3,53	5,46					
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,01	1,21	1,00	3,50	4,32	1,00	1,00	1,30	1,75				
QUOTA PROGETTO						-40,29	-40,97	-41,01	-40,94	-40,87		-40,63		-40,33	-40,26	-40,43	-40,43	-41,60

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,920 m ²
SCOTICO	11,941 m
BONIFICA	3,207 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,806 m ²
TERRENO VEGETALE	7,020 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,607 m
STRATO DI BINDER	9,697 m
STRATO DI BASE	9,697 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,455 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,089 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 40,801
 DIST.PROG.: 36,206
 DIST.PREC.: 4,872
 DIST.SUCC.: 6,547



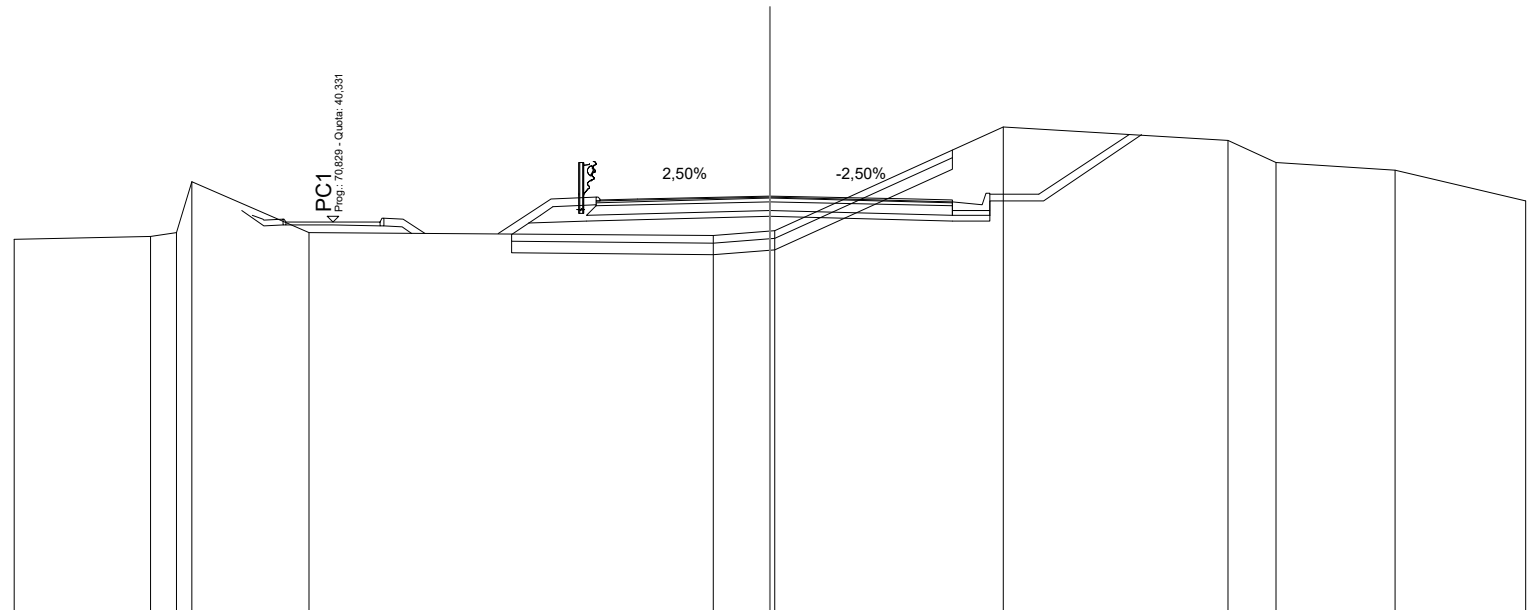
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	40,45	40,36	41,06	41,25	41,41	41,38	40,01	40,05	39,97	39,92	40,08	41,01	42,39	42,32	40,73	40,66	40,28	40,25	40,48	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,95	1,06	0,97	1,90	3,10			8,48	1,29	0,79	1,65	3,24	4,02	1,27	3,54	1,01	1,72	1,68	1,08	
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,40	1,21	1,00	3,50	4,11	1,00	1,00	1,30	2,35				
QUOTA PROGETTO								-40,02	-40,95	-41,00	-40,93	-40,90	-40,80	-40,68	-40,62	-40,82	-40,82	-42,39		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,197 m ²
SCOTICO	11,651 m
BONIFICA	2,536 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,929 m ²
TERRENO VEGETALE	7,016 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,324 m
STRATO DI BINDER	9,414 m
STRATO DI BASE	9,414 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,386 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,132 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 41,031
 DIST.PROG.: 42,753
 DIST.PREC.: 6,547
 DIST.SUCC.: 4,436



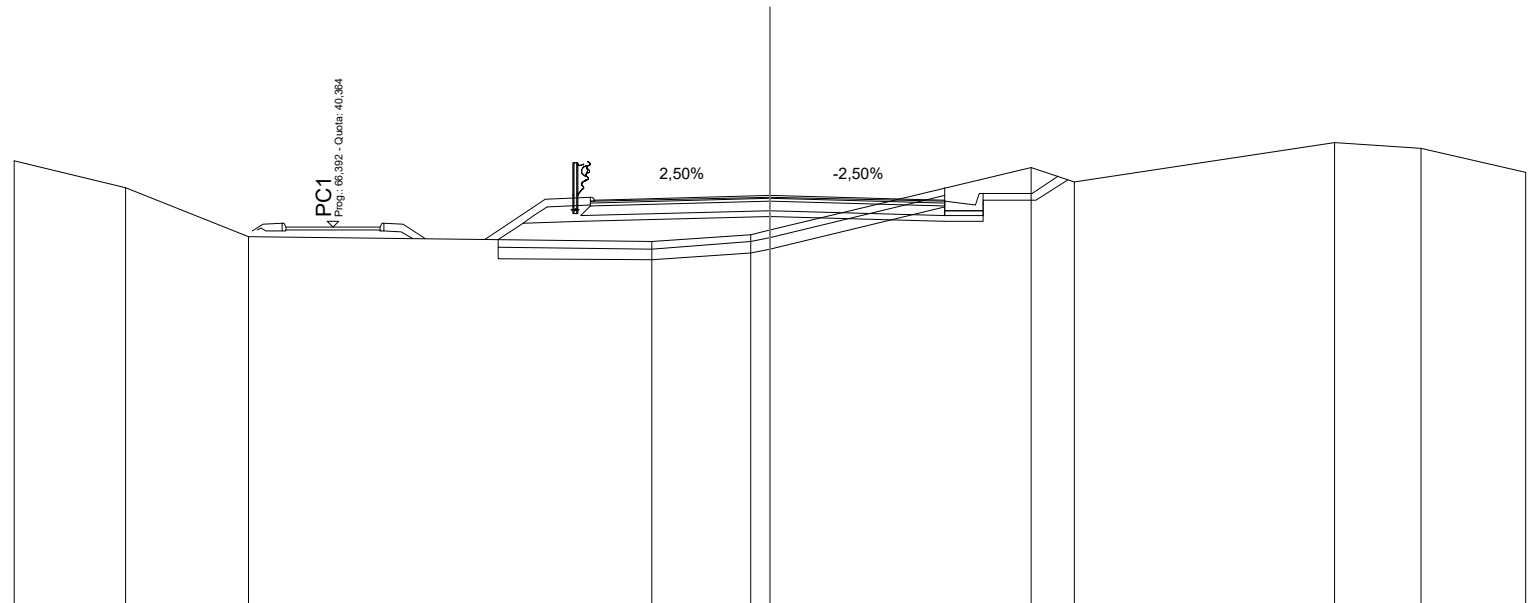
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	39,89	39,96	40,06	41,40	40,06	39,97	40,10	40,11	42,85	42,50	41,92	41,70	40,91		
DIST.PARZIALI TERRENO	3,62	0,66	3,09	10,69	1,51	6,05	5,94	1,28	3,14	3,46					
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,38	1,21	1,00	3,50	3,82	1,00	1,00	1,30	2,37		
QUOTA PROGETTO					-40,02	-40,94	-40,99	-40,92	-40,94	-41,03	-40,94	-40,88	-41,08	-41,08	-42,66

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,258 m ²
SCOTICO	11,814 m
BONIFICA	2,946 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,380 m ²
TERRENO VEGETALE	5,240 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,288 m
STRATO DI BINDER	9,378 m
STRATO DI BASE	9,378 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,377 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,126 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 41,187
 DIST.PROG.: 47,189
 DIST.PREC.: 4,436
 DIST.SUCC.: 3,093



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

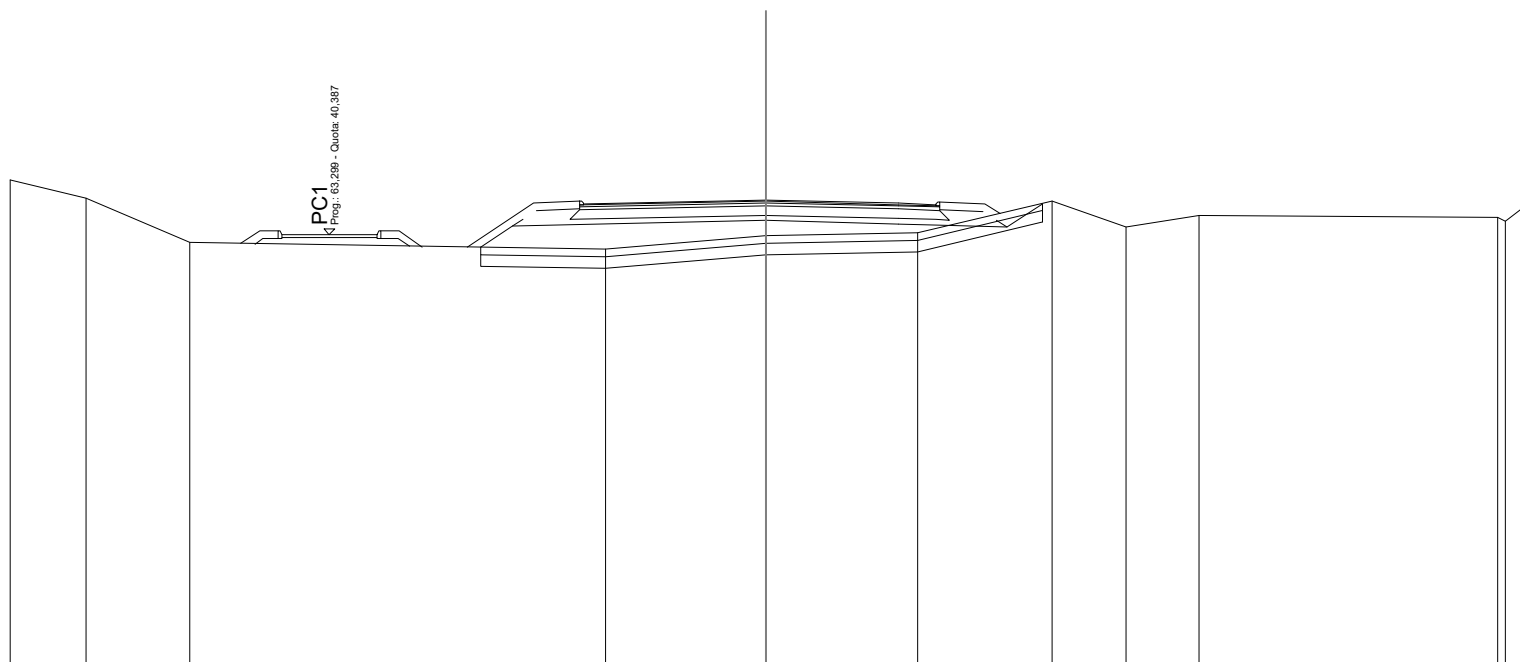
QUOTE TERRENO	42,12	41,40	40,11		39,99	40,17	40,29		41,95	41,55		42,61	42,44	41,81			
DIST.PARZIALI TERRENO	2,95	3,24		10,69	2,62	0,51		6,92	1,13		6,87	2,31	2,77				
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,58	1,21	1,00	3,65	3,63	1,00	1,00	1,30	0,69				
QUOTA PROGETTO					-40,04	-41,09	-41,14	-41,07	-41,10		-41,19		-41,10	-41,04	-41,24	-41,24	-41,70

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,129 m ²
SCOTICO	11,541 m
BONIFICA	4,328 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,265 m ²
TERRENO VEGETALE	4,999 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,340 m
STRATO DI BINDER	9,520 m
STRATO DI BASE	9,520 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,807 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,001 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 41,296
 DIST.PROG.: 50,283
 DIST.PREC.: 3,093
 DIST.SUCC.: 12,857

SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000



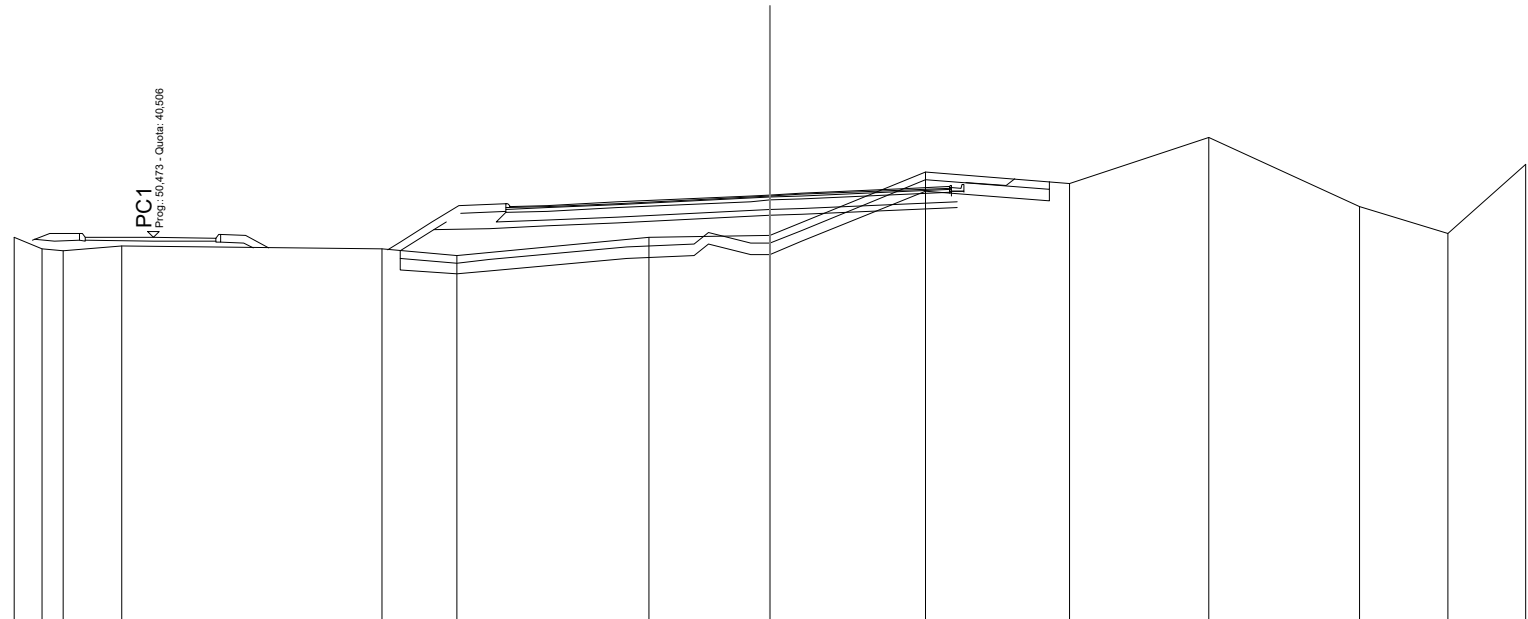
QUOTE TERRENO	41,82	41,35	40,17		40,00	40,34	40,42	41,27	40,58	40,88	40,82	41,05					
DIST.PARZIALI TERRENO	2,02	2,73		11,00		4,24	4,01	3,56	1,97	1,91		7,91					
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,76	1,21	4,84	3,50	1,00	1,21							
QUOTA PROGETTO					-40,05	-41,21	-41,26	-41,19		-41,30		-41,21	-41,21	-41,18	-41,25	-41,20	-40,94

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,392 m ²
SCOTICO	13,886 m
BONIFICA	4,372 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,169 m ²
TERRENO VEGETALE	4,823 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,732 m
STRATO DI BINDER	11,725 m
STRATO DI BASE	11,778 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,946 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,332 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,036 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,041 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,011 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 41,641
 DIST.PROG.: 63,140
 DIST.PREC.: 12,857
 DIST.SUCC.: 7,707

SCALA 1:200

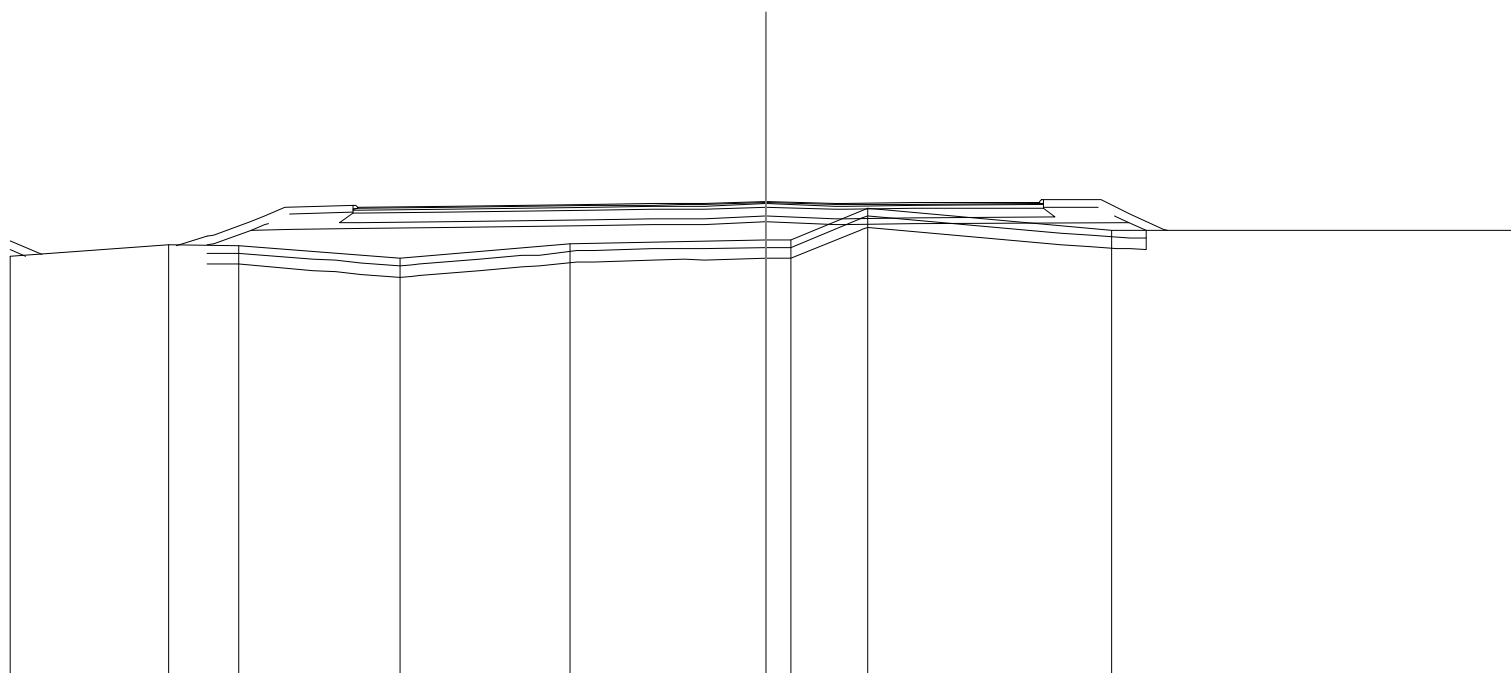
QT.RIF. 30,000



QUOTE TERRENO	40,52	40,20	40,15	40,28	6,91	40,20	40,04	40,50	40,56	42,23	41,94	43,15	41,34	40,60	42,45						
DIST.PARZIALI TERRENO	0,75	0,56	1,53			1,97	5,08	3,20	4,12	3,82	3,67	3,99	2,34	2,07							
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,83	0,71	1,26	1,00	1,86	3,53	0,51	0,85	2,89	1,01	1,08					
QUOTA PROGETTO						-40,19	-40,39	-40,91	-41,35	-41,39	-41,32	-41,36	-41,44	-41,61	-41,64	-41,68	-41,81	-41,85	-41,95	-41,89	-42,05

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,310 m ²
SCOTICO	12,377 m
BONIFICA	7,145 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	20,080 m ²
TERRENO VEGETALE	7,478 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,017 m
STRATO DI BINDER	18,253 m
STRATO DI BASE	18,253 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,301 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,359 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,020 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 41,578
 DIST.PROG.: 70,847
 DIST.PREC.: 7,707
 DIST.SUCC.: 0,788



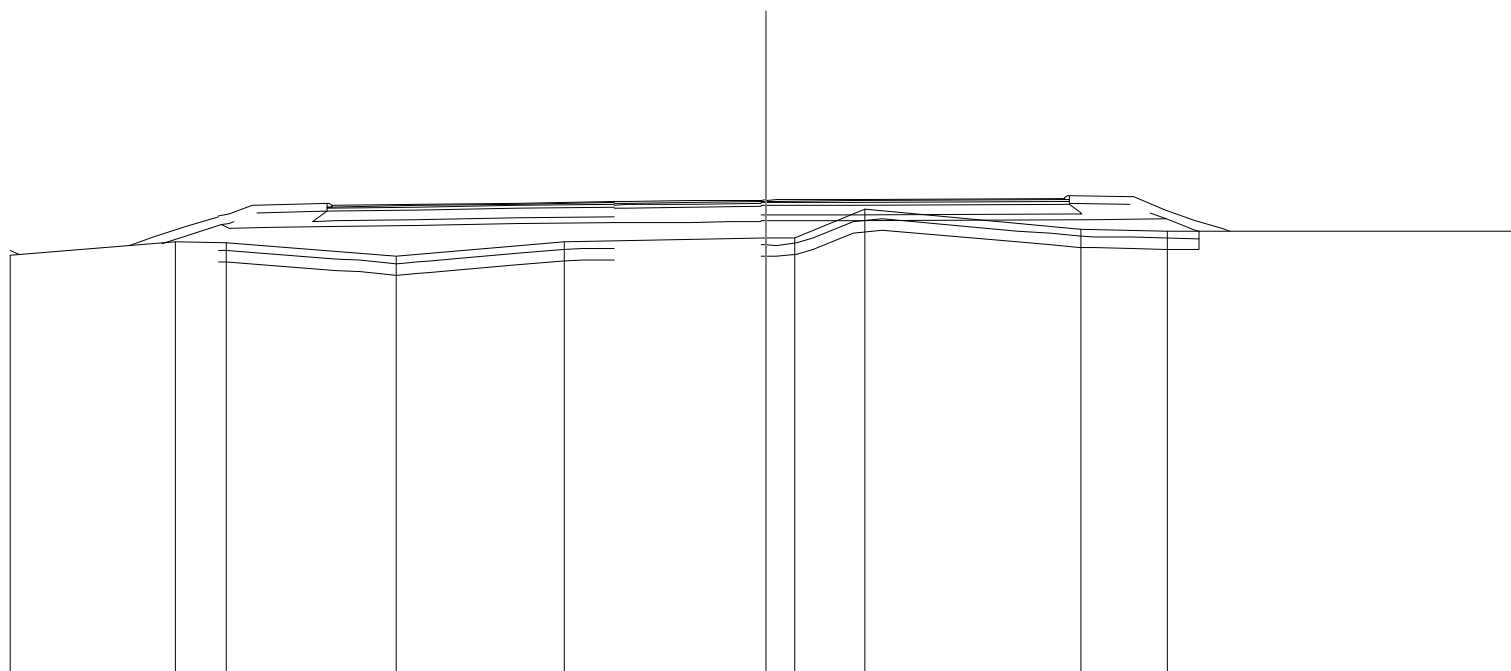
SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,13	40,43	40,41	40,06	40,46	40,56	40,56	41,39	40,82	40,80													
DIST.PARZIALI TERRENO	4,20	1,85	4,28	4,49	5,19	0,65	2,05	6,45	10,85														
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,95	0,55	1,80	2,39	1,95	1,91	1,54	0,85	0,53	1,63	1,84	1,85	3,31	1,53	0,89							
QUOTA PROGETTO		40,67	40,69	41,05	41,43	41,48	41,41	41,45	41,47	41,49	41,51	41,52	41,52	41,58	41,52	41,52	41,53	41,52	41,63	41,61	41,24	40,84	40,80

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,022 m ²
SCOTICO	10,105 m
BONIFICA	6,595 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	18,535 m ²
TERRENO VEGETALE	7,123 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,504 m
STRATO DI BINDER	15,760 m
STRATO DI BASE	15,760 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,163 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,627 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,022 m ²

ASSE: A3
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 41,559
 DIST.PROG.: 71,635
 DIST.PREC.: 0,788
 DIST.SUCC.: 3,365

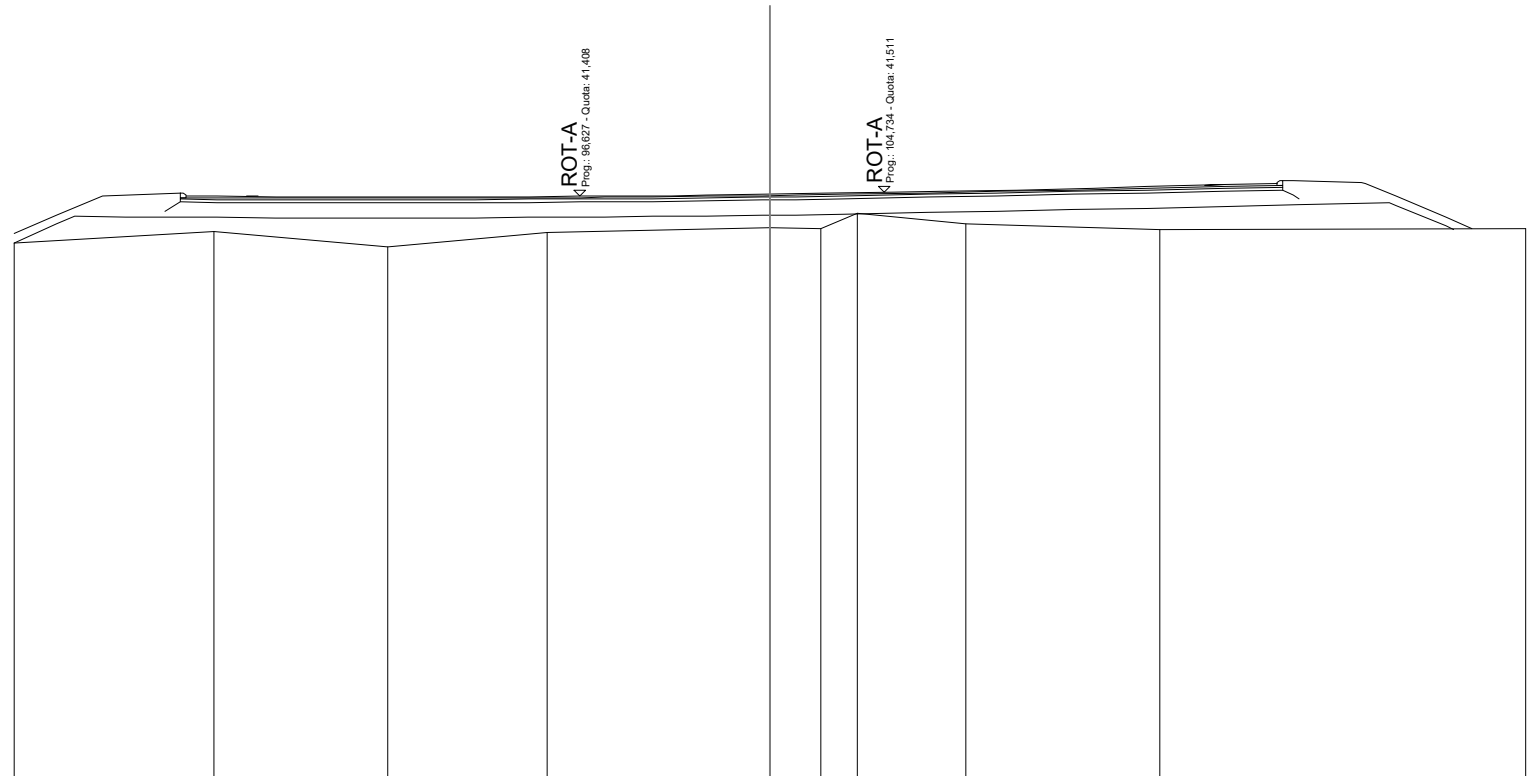


SCALA 1:200

QT.RIF. 29,000

QUOTE TERRENO	40,10	40,44	40,43	40,06	40,46	40,56	40,56	41,31	40,79	40,73	40,74					
DIST.PARZIALI TERRENO	4,38	1,35	4,49	4,43	5,34	0,76	1,84	5,74	2,29	9,37						
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,63	1,97	2,22	2,66	2,58	3,88	2,03	5,59	1,70	0,85	0,79	0,72			
QUOTA PROGETTO		-41,13	-41,42	-41,48	-41,44	-41,48	-41,51	-41,56	-41,56	-41,57	-41,56	-41,66	-41,64	-41,30	-41,00	-40,81

ASSE: A3
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 41,439
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 3,365



SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	40,16	40,46	40,08	40,44	40,57	40,56	40,95	40,68	40,52	40,56	
DIST.PARZIALI TERRENO		5,29	4,60	4,21	5,89	1,35	0,97	2,87	5,12	9,69	
DIST.PARZIALI PROGETTO											
QUOTA PROGETTO											