



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.  
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE  
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT3 – VIABILITÀ PRINCIPALE TRATTO "AB"  
Booklet sezioni trasversali Nodo B

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI  
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

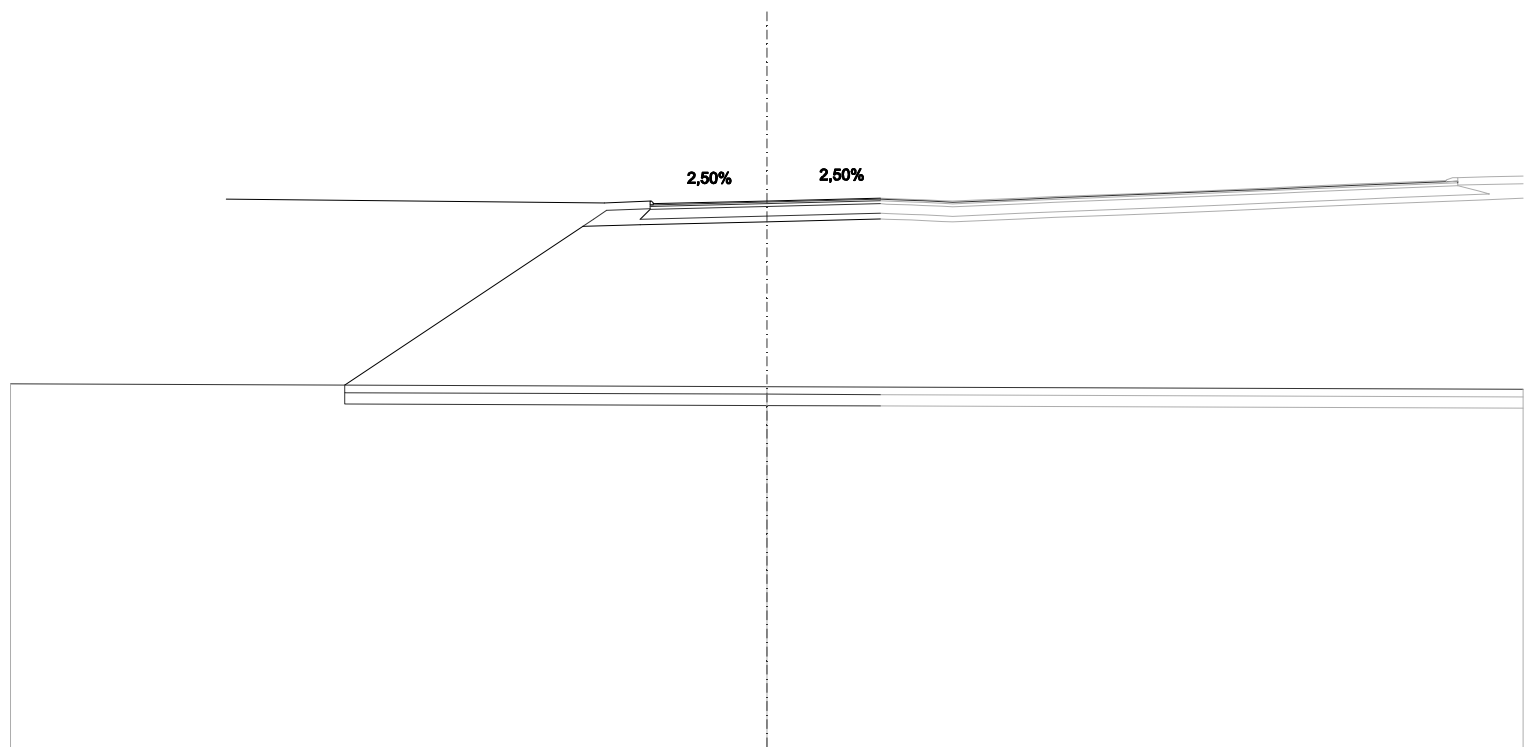
LIV PSA	REV 01	DATA EMISSIONE MARZO 2024	SCALA -	CODICE FILE COMPLETO FLR-MPL-PSA-VBT3-017-0C-SE
				TITOLO RIDOTTO Book sez trasv B

01	03/24	EMMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
00	10/22	EMMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 <b>ACCOUNTABLE MANAGER</b> Dott. Vittorio Fanti	 <b>DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	<b>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b>  Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631
<b>POST HOLDER PROGETTAZIONE</b> Ing. Lorenzo Tenerani	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>  Ing. Andrea Burchi
<b>POST HOLDER MANUTENZIONE</b> Ing. Nicola D'Ippolito		
<b>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO</b> Geom. Luca Ermini		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	14,164 m
BONIFICA	4,249 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	54,482 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,483 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 1**  
 QT. PROGETTO: 41,686  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 8,721



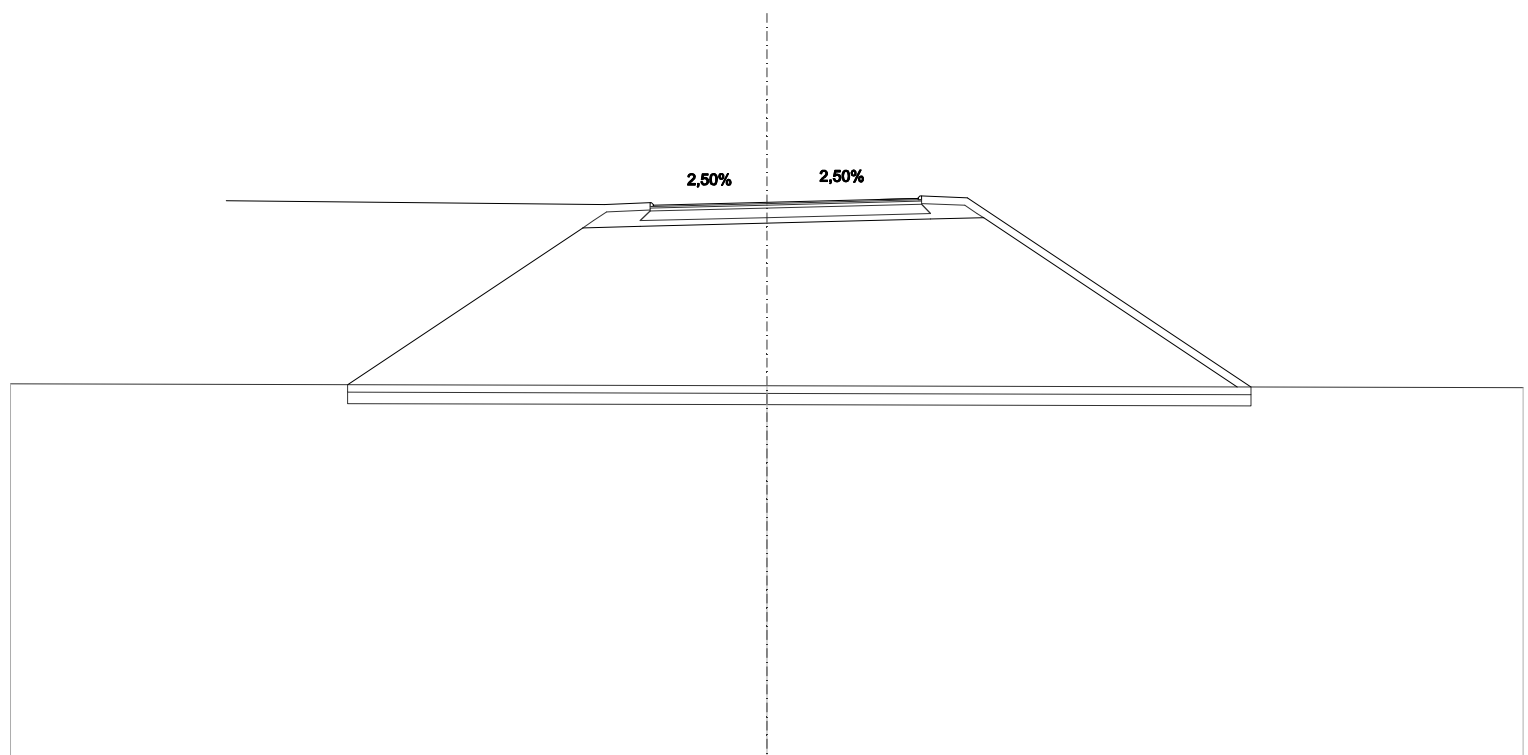
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85					36,77	36,70
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00			20,00		
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00		
QUOTA PROGETTO		41,73	41,63	41,68	41,61	41,69	41,76

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	23,890 m
BONIFICA	7,167 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	85,365 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	21,440 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 41,647  
 DIST.PROG.: 8,721  
 DIST.PREC.: 8,721  
 DIST.SUCC.: 6,982



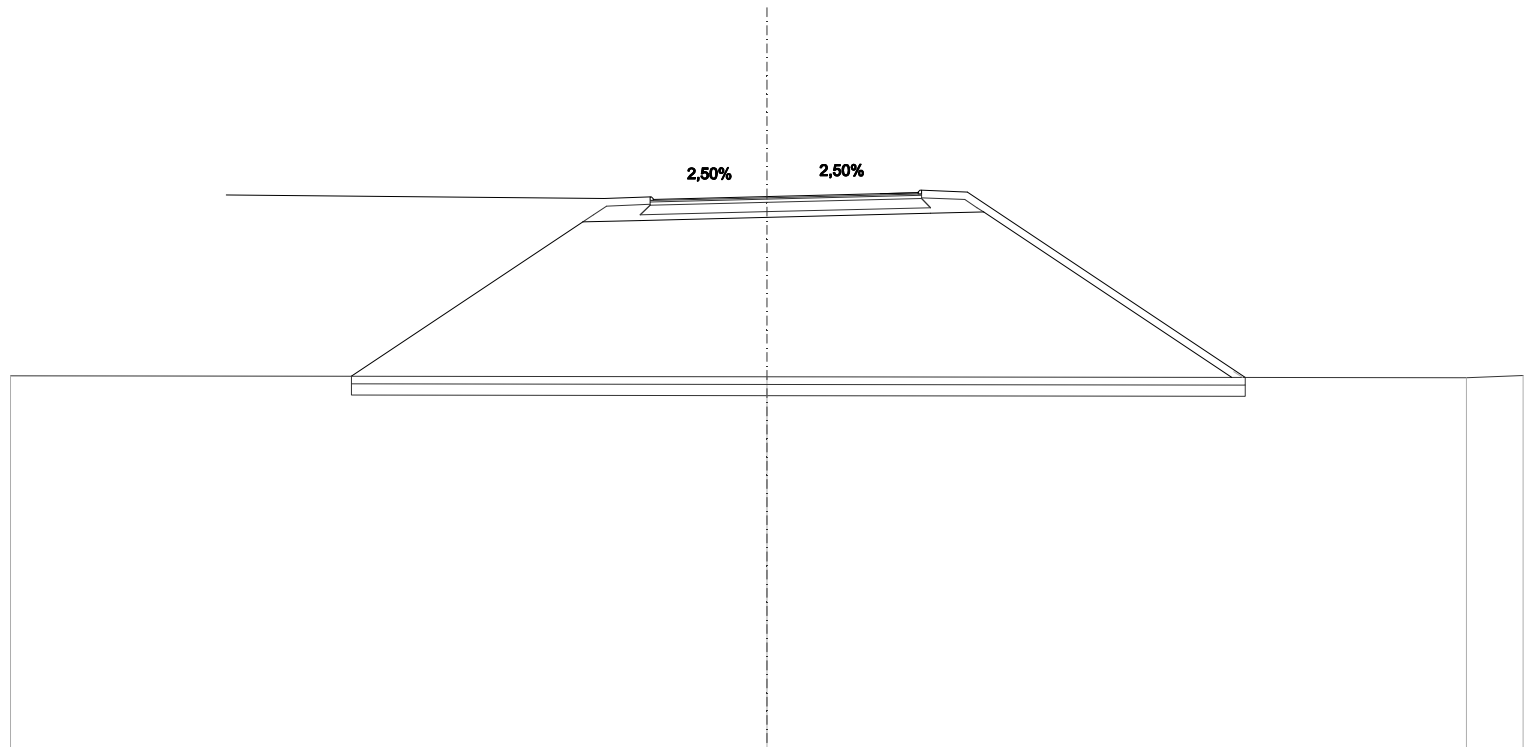
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85							36,80							36,75
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00			1,21	3,00		3,00	1,00	1,21	7,50					
QUOTA PROGETTO	-41,69			-41,59	-41,64	-41,57	-41,65	-41,72	-41,75	-41,82	-41,77	-36,77			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	23,638 m
BONIFICA	7,092 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	83,286 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	21,264 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 41,590  
 DIST.PROG.: 15,703  
 DIST.PREC.: 6,982  
 DIST.SUCC.: 14,140



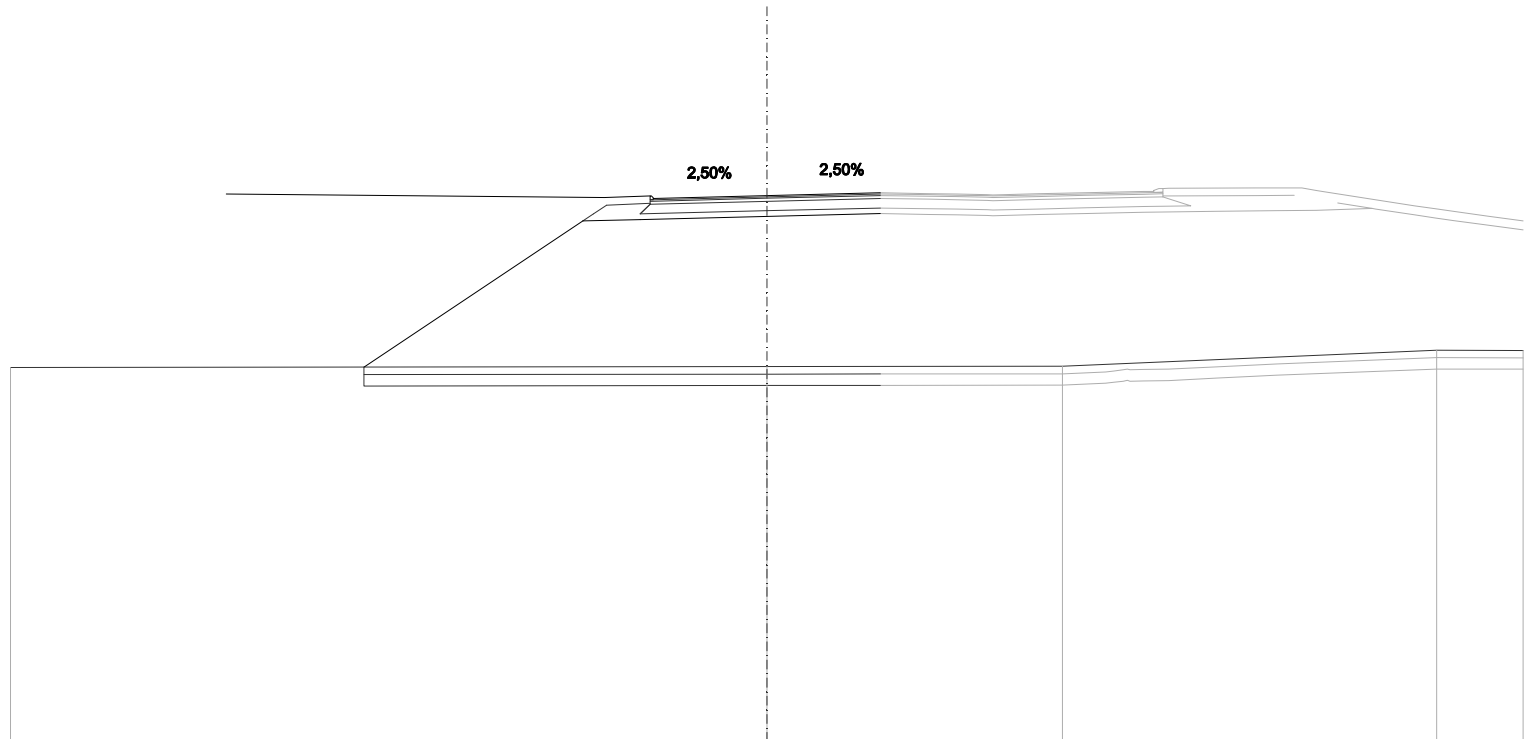
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85							36,82					36,80	36,85
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						18,50						1,50	
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00			1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	7,36					
QUOTA PROGETTO	-41,64			-41,54	-41,58	-41,51	-41,59	-41,66	-41,69	-41,76	-41,71	-36,81		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,659 m
BONIFICA	4,098 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	49,071 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,483 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 41,403  
 DIST.PROG.: 29,842  
 DIST.PREC.: 14,140  
 DIST.SUCC.: 4,715



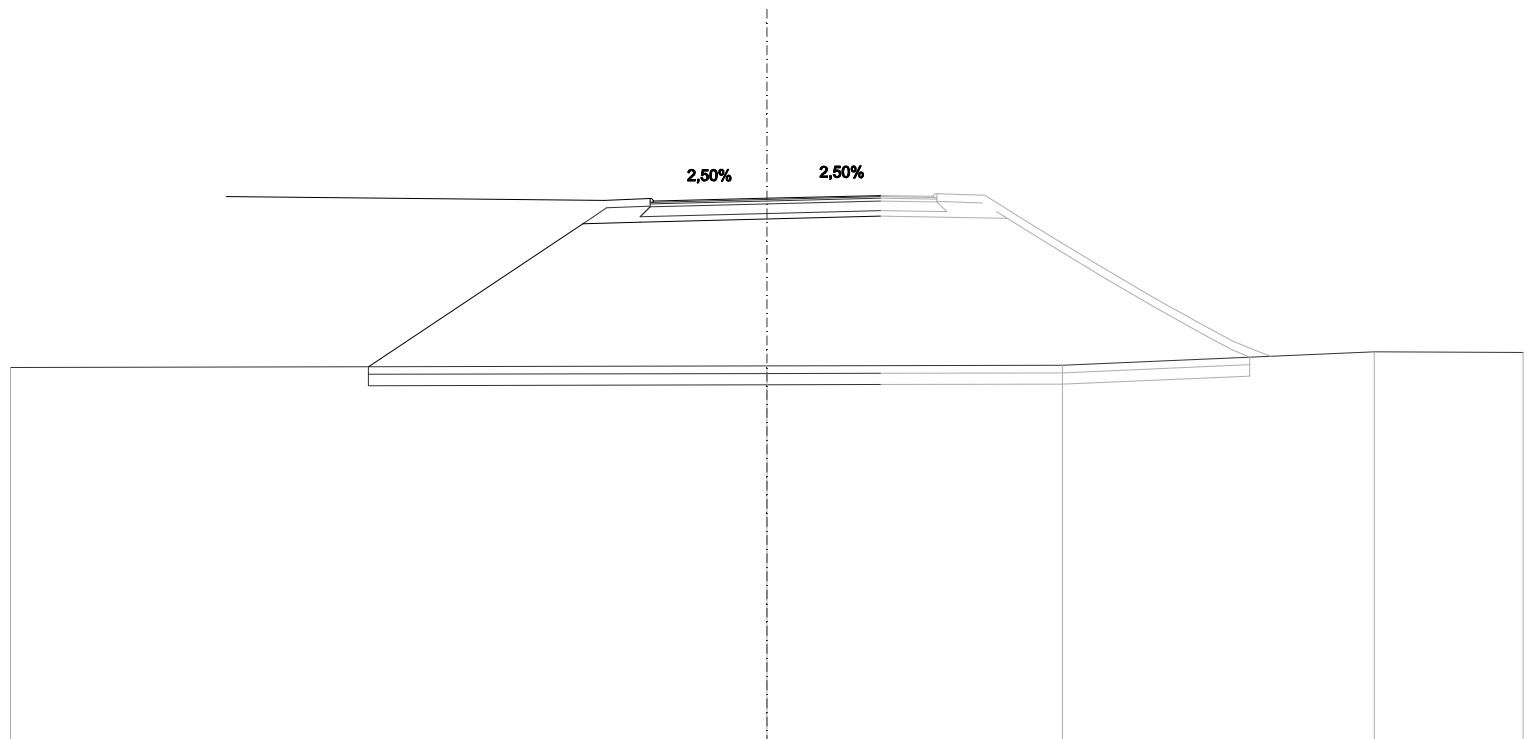
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,86				36,88				36,89			37,32	37,31
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00				7,82			9,90			2,28	
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,00	1,21	3,00	3,00							
QUOTA PROGETTO		-41,45		-41,35	-41,40	-41,33	-41,40	-41,48					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,540 m
BONIFICA	4,062 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	47,862 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,483 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 41,333  
 DIST.PROG.: 34,558  
 DIST.PREC.: 4,715  
 DIST.SUCC.: 2,207



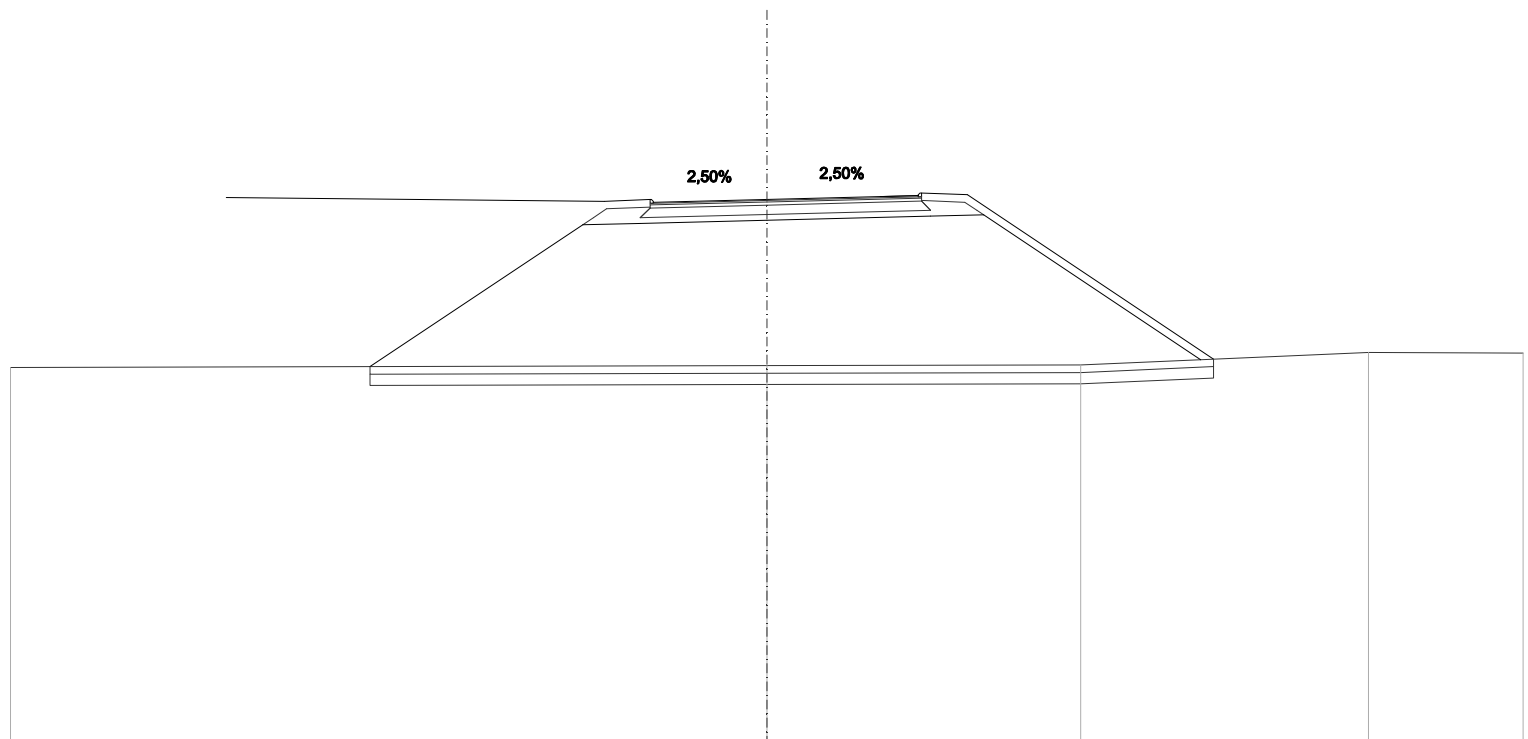
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,86				36,90			36,91		37,28		37,26
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00				7,82			8,24			3,94
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,00	1,21	3,00	3,00						
QUOTA PROGETTO		41,38		41,28	41,33	41,26	41,33	41,41				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,307 m
BONIFICA	6,692 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	73,975 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	20,255 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 41,304  
 DIST.PROG.: 36,765  
 DIST.PREC.: 2,207  
 DIST.SUCC.: 13,235



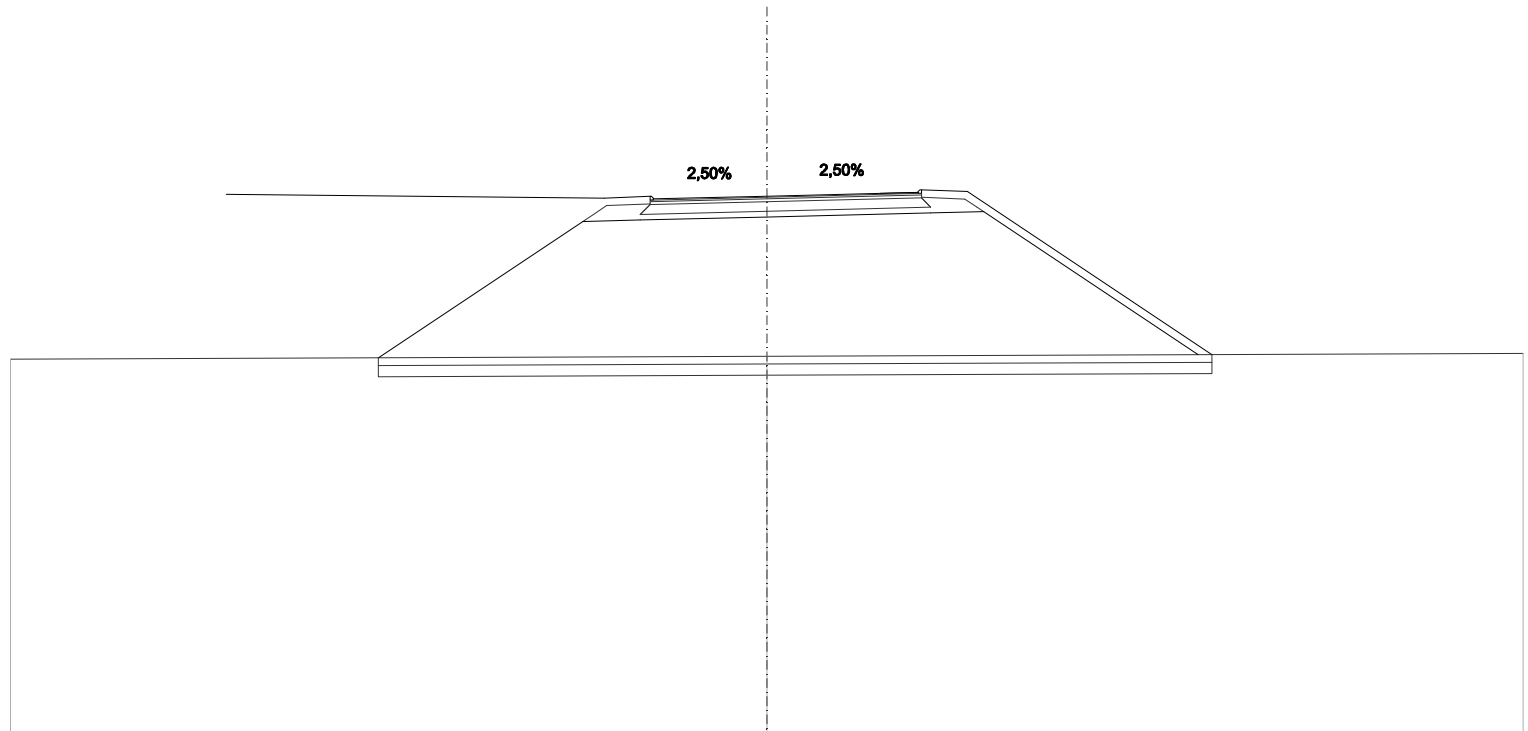
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,86					36,91					36,93			37,26			37,24
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				8,30				7,62		4,08						
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00				1,21	3,00		3,00	1,00	1,21	6,52						
QUOTA PROGETTO	-41,35				-41,25	-41,30	-41,30	-41,38	-41,40	-41,47	-41,43	-37,08					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,046 m
BONIFICA	6,614 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	70,566 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	20,200 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 7**  
 QT. PROGETTO: 41,179  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 13,235  
 DIST.SUCC.: 15,019



SCALA 1:200

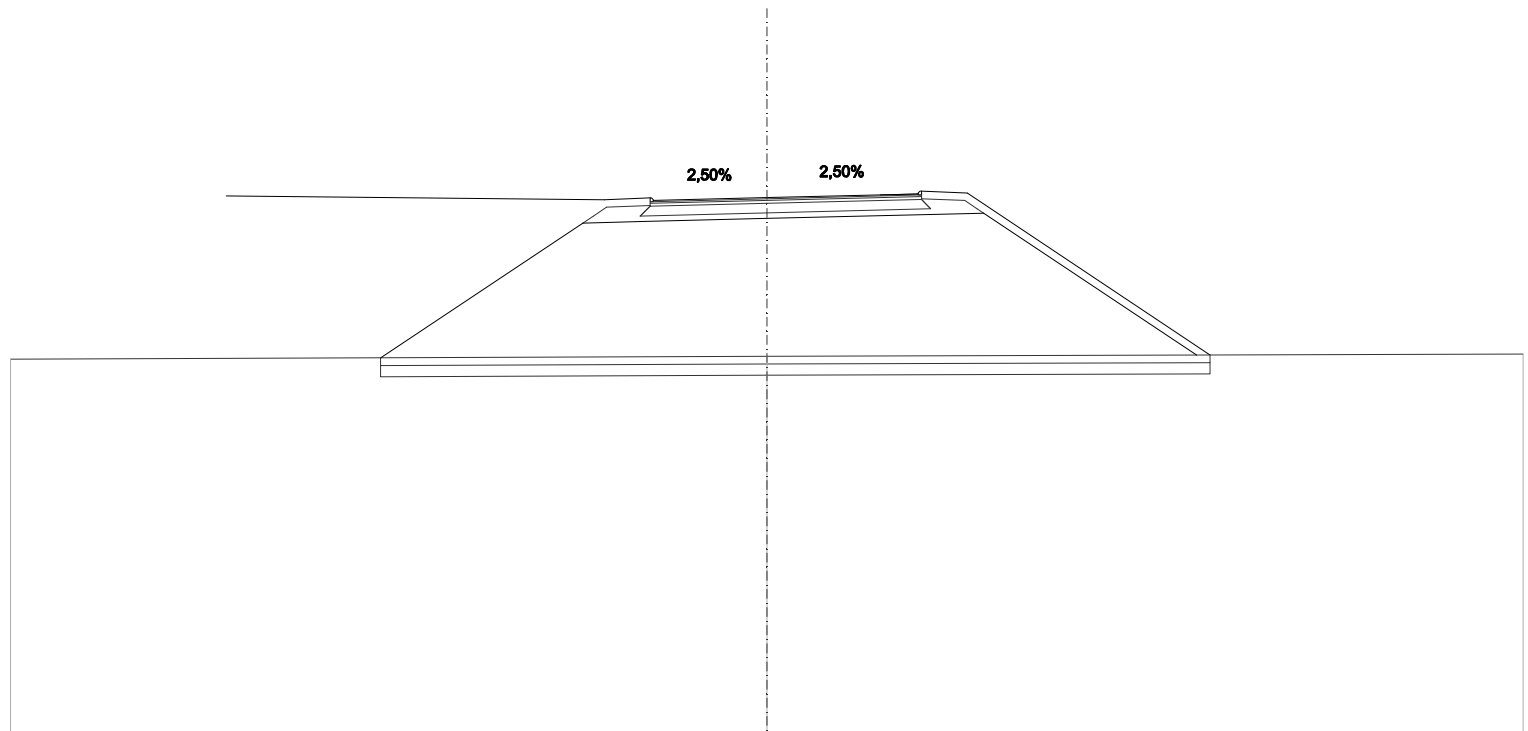
QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,86							36,94				37,02
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00		1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	6,47				
QUOTA PROGETTO	-41,23	-41,13	-41,17	-41,10	-41,18	-41,25	-41,28	-41,35	-41,30	-36,98		



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	21,935 m
BONIFICA	6,580 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	69,658 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	20,142 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 8**  
 QT. PROGETTO: 41,138  
 DIST.PROG.: 65,019  
 DIST.PREC.: 15,019  
 DIST.SUCC.: 4,096



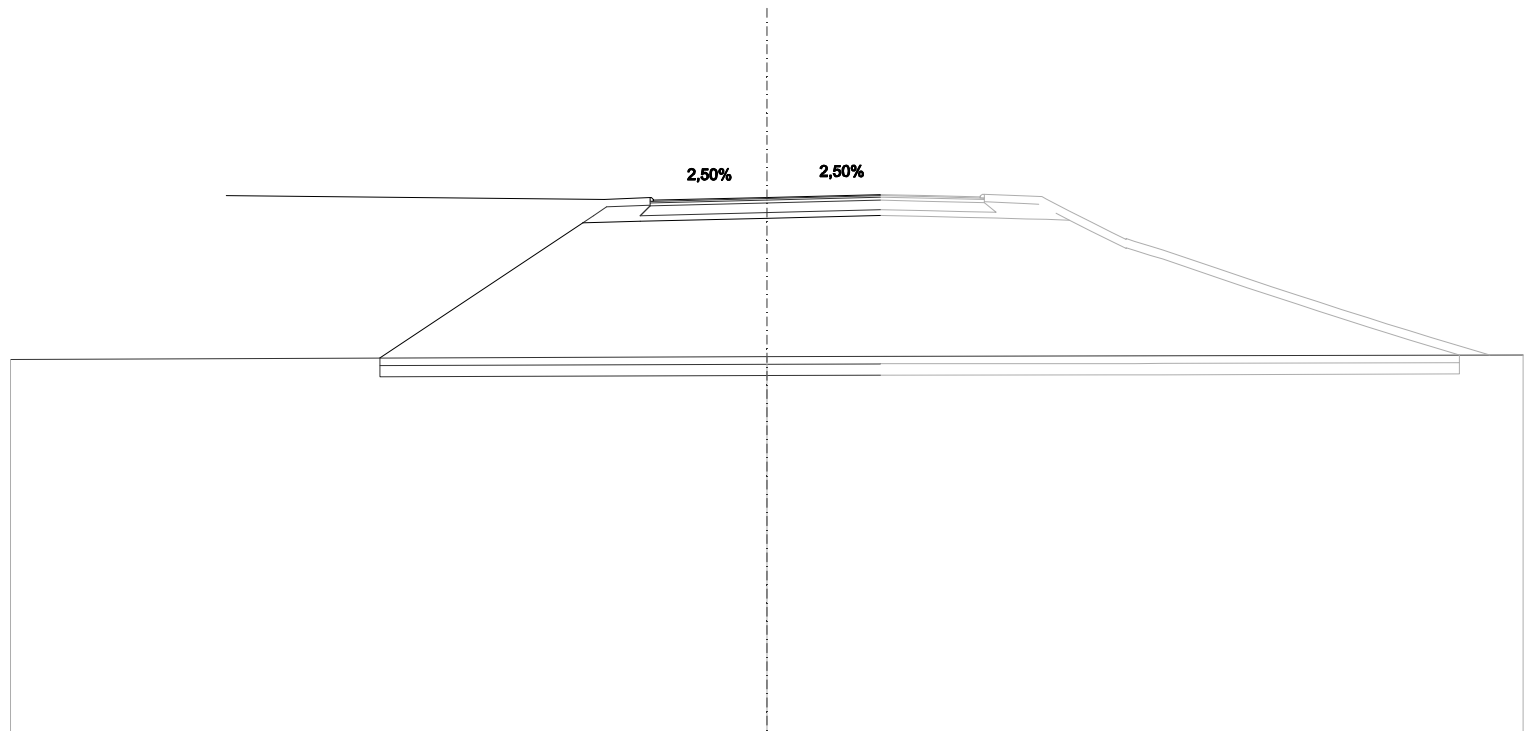
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,86							36,94				37,00
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00		1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	6,42				
QUOTA PROGETTO	41,18	41,08	41,13	41,06	41,14	41,21	41,24	41,31	41,26	36,98		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,230 m
BONIFICA	3,969 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	44,809 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,483 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 9**  
 QT. PROGETTO: 41,145  
 DIST.PROG.: 69,115  
 DIST.PREC.: 4,096  
 DIST.SUCC.: 5,885



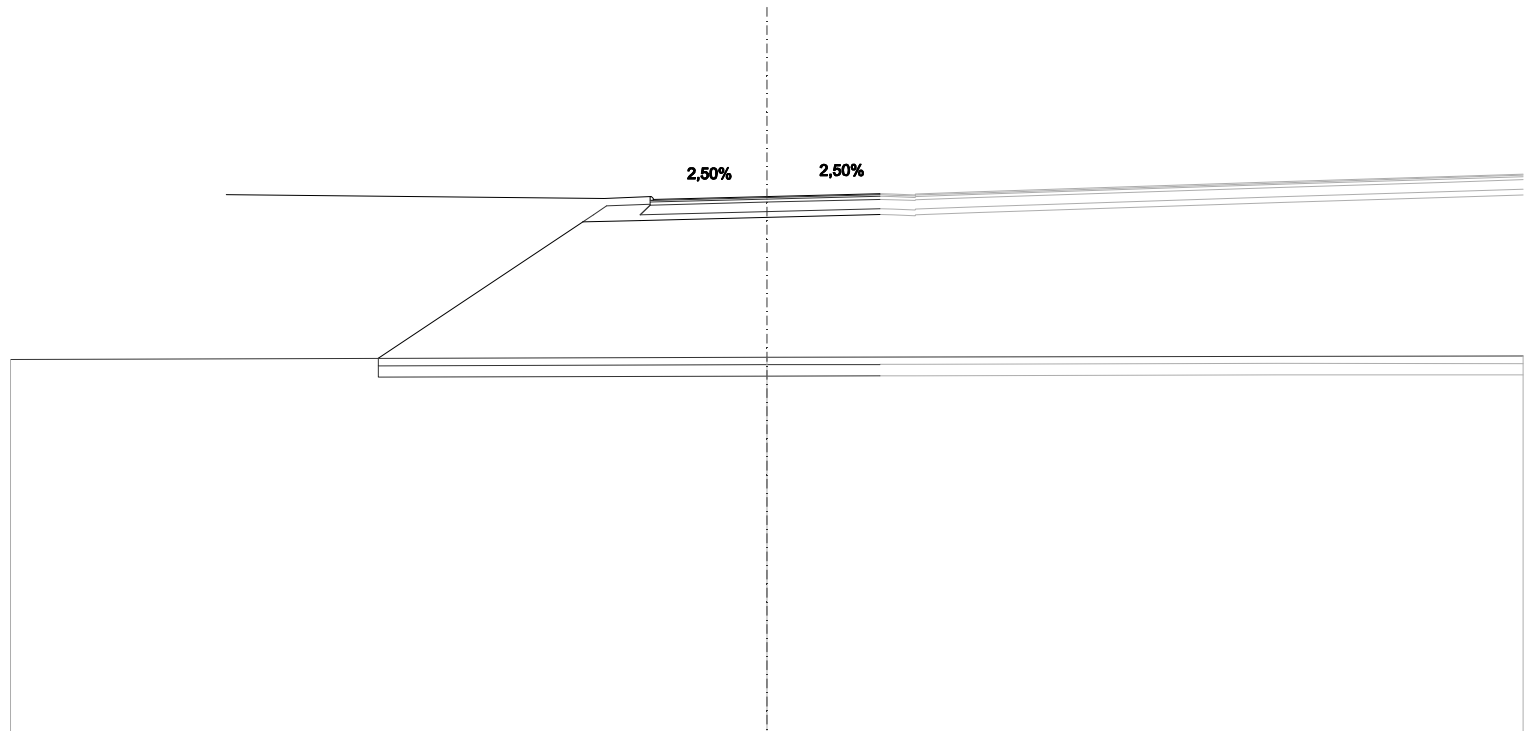
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,86					36,93					36,98
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00		1,21	3,00	3,00						
QUOTA PROGETTO	41,19	41,09	41,14	41,07	41,15	41,22					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,274 m
BONIFICA	3,982 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	45,302 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,995 m
STRATO DI BINDER	6,085 m
STRATO DI BASE	6,085 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,553 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,482 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 10**  
 QT. PROGETTO: 41,170  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 5,885  
 DIST.SUCC.: 12,813



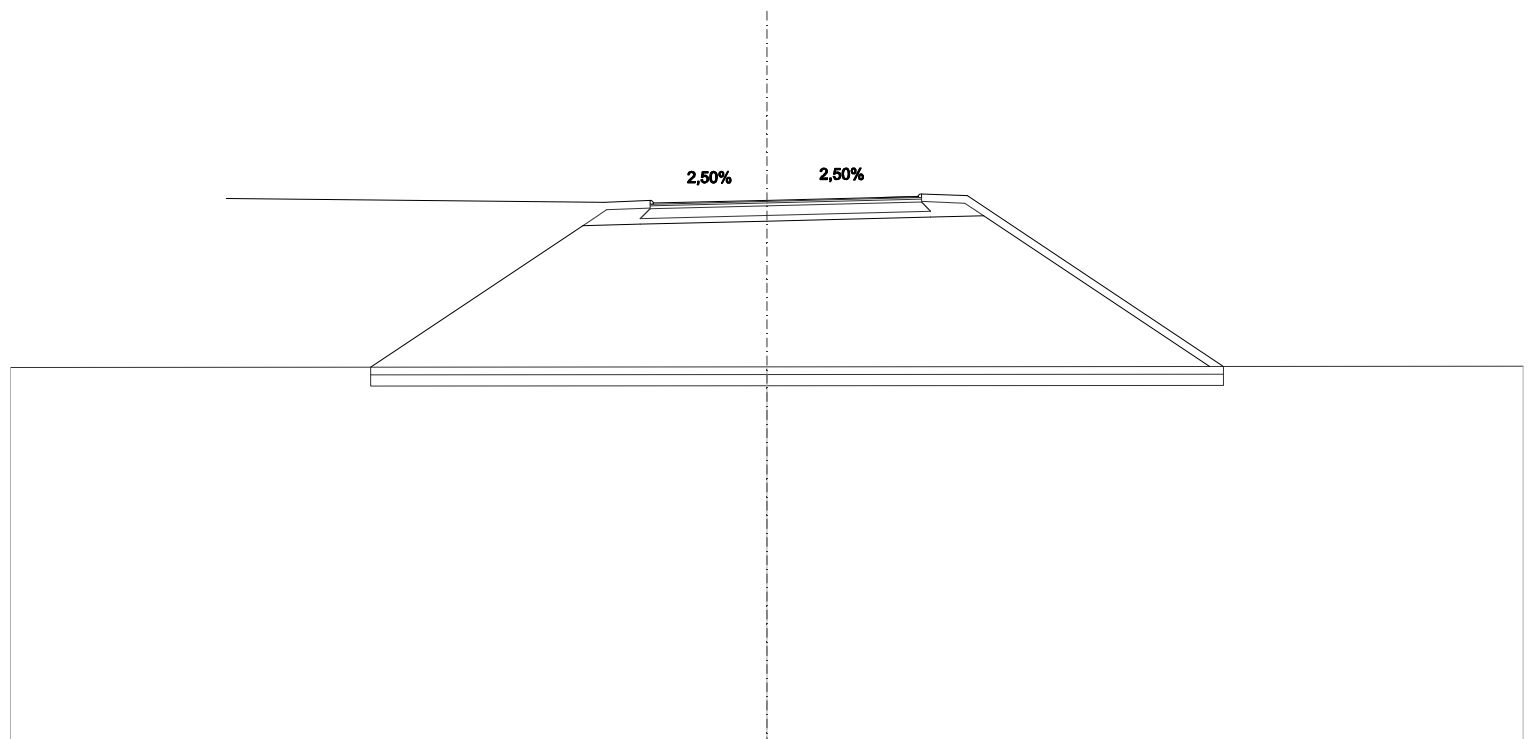
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,86					36,92					36,95
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,00	1,21	3,00	3,00					
QUOTA PROGETTO		41,22		41,12	41,16	41,09	41,17		41,24		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,556 m
BONIFICA	6,767 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	74,548 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	20,566 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 11**  
 QT. PROGETTO: 41,280  
 DIST.PROG.: 87,813  
 DIST.PREC.: 12,813  
 DIST.SUCC.: 2,328



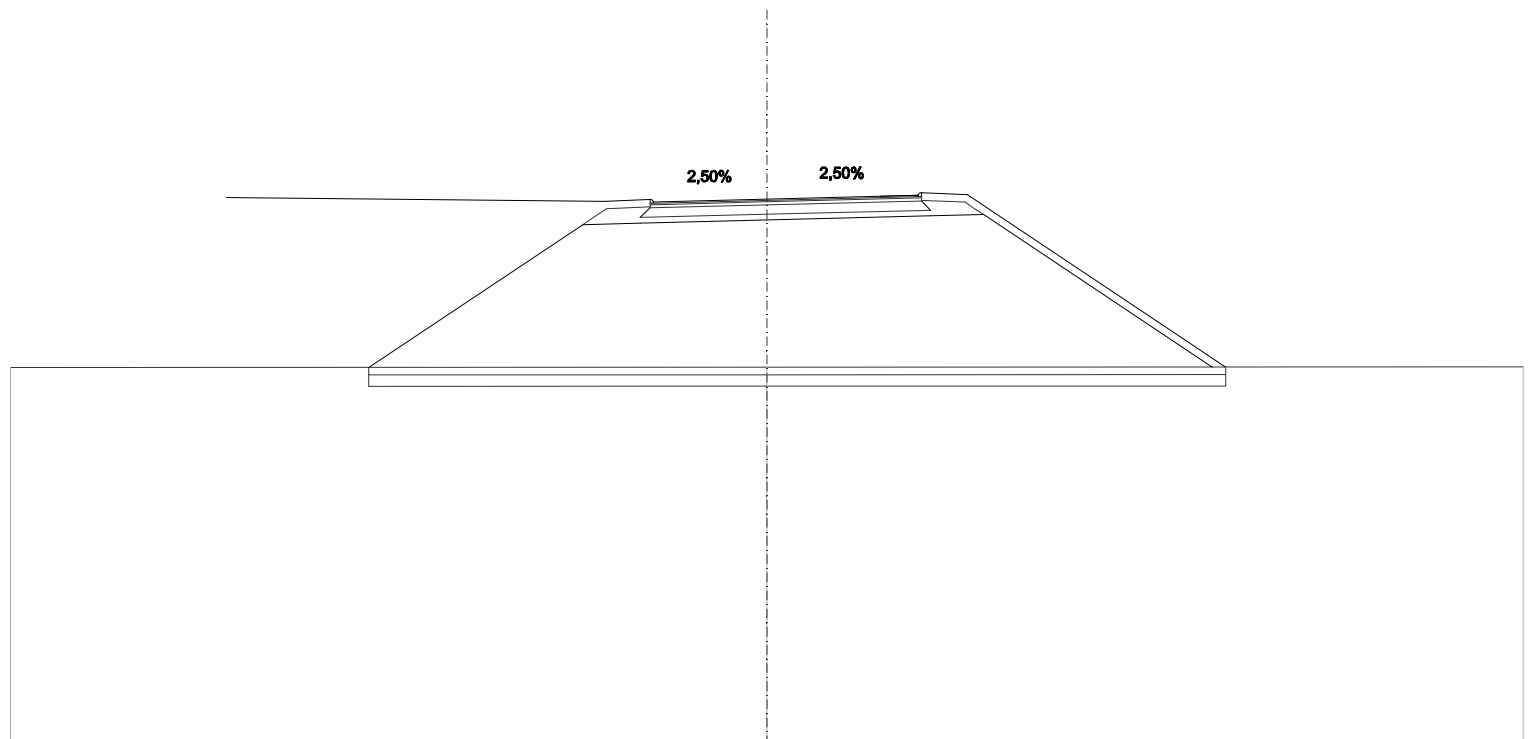
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,86					36,87					36,89
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00		1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	6,77			
QUOTA PROGETTO	41,33	41,23	41,28	41,21	41,28	41,36	41,38	41,45	41,40	36,88	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,671 m
BONIFICA	6,801 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	75,458 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	20,644 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 12**  
 QT. PROGETTO: 41,309  
 DIST.PROG.: 90,142  
 DIST.PREC.: 2,328  
 DIST.SUCC.: 9,858



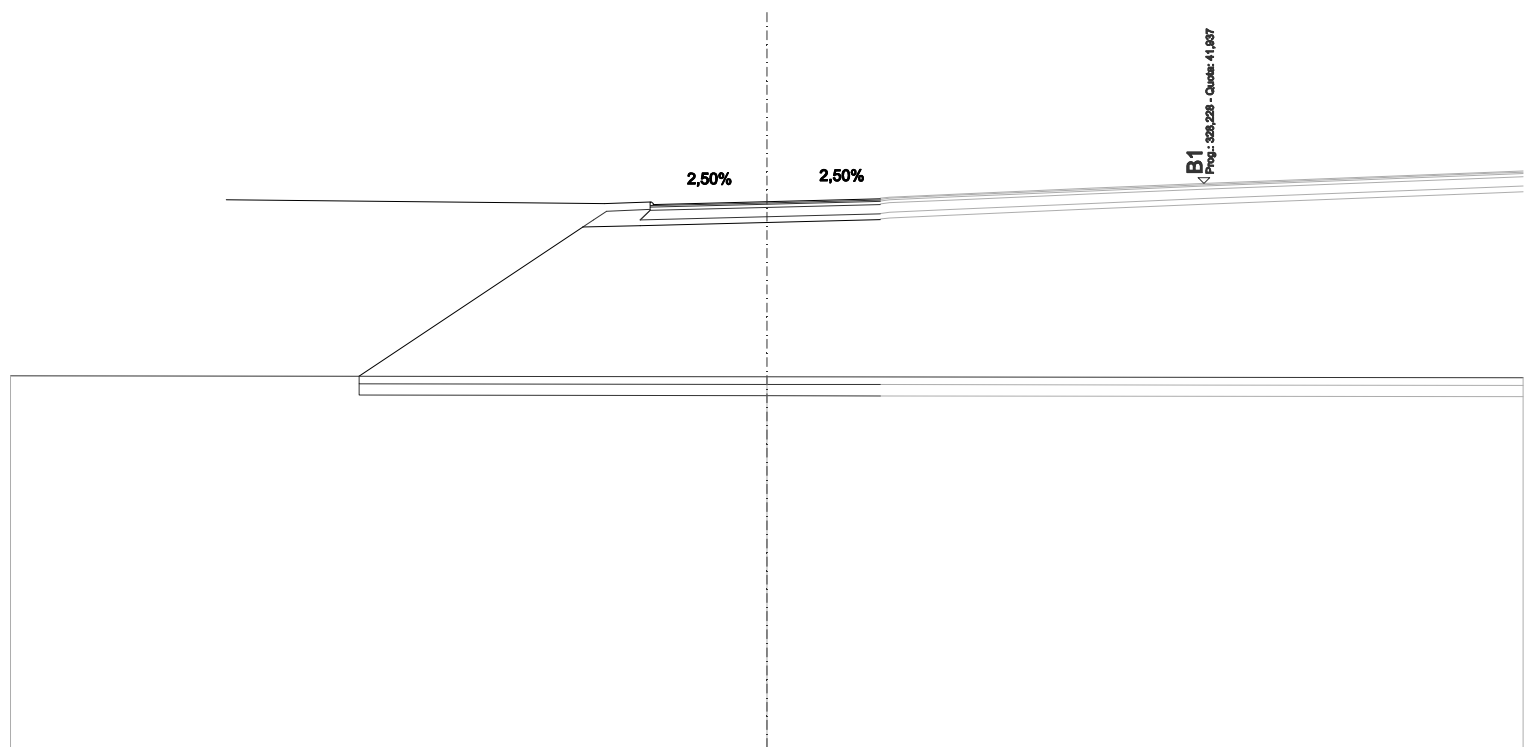
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85							36,86				36,87
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00		1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	6,84				
QUOTA PROGETTO	41,36	41,26	41,30	41,23	41,31	41,38	41,41	41,48	41,43	36,87		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,779 m
BONIFICA	4,134 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	50,485 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,997 m
STRATO DI BINDER	6,087 m
STRATO DI BASE	6,087 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,554 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,483 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 13**  
 QT. PROGETTO: 41,455  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 9,858  
 DIST.SUCC.: 3,673



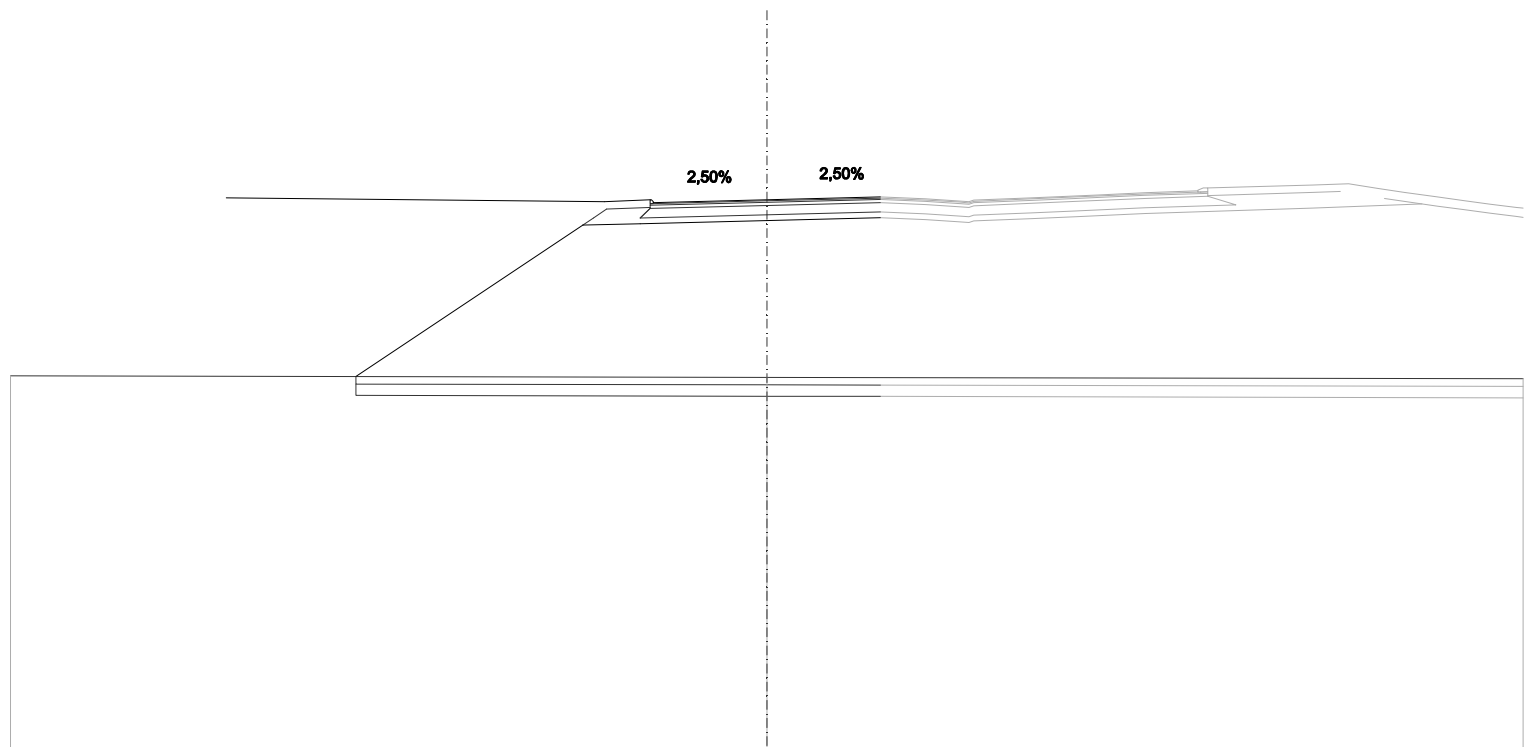
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85					36,82					36,80
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO	10,00		1,21	3,00		3,00					
QUOTA PROGETTO	41,50	41,40		41,45	41,38	41,45	41,53				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,870 m
BONIFICA	4,161 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	51,419 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,483 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 14**  
 QT. PROGETTO: 41,507  
 DIST.PROG.: 103,673  
 DIST.PREC.: 3,673  
 DIST.SUCC.: 7,230



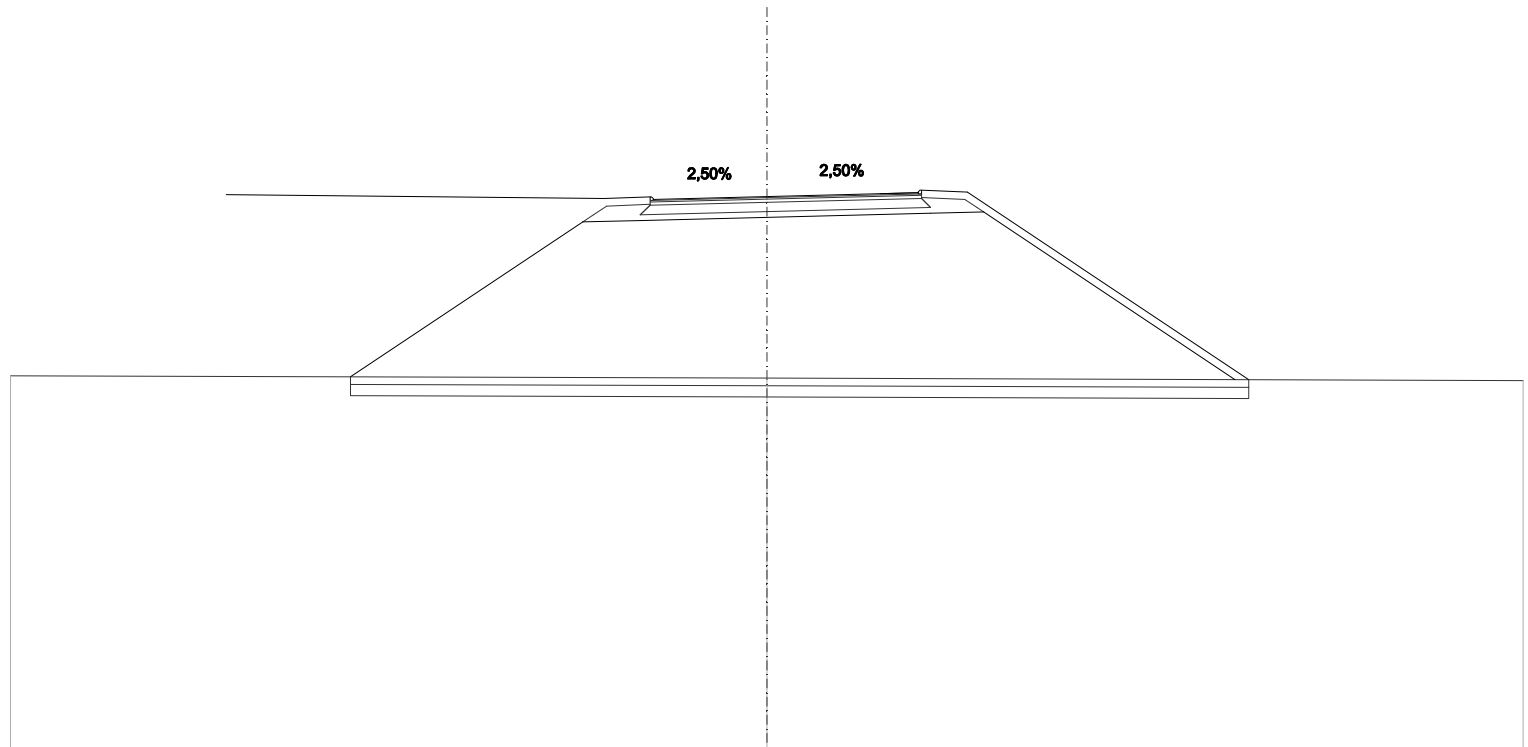
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85					36,81					36,77
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,00	1,21	3,00	3,00					
QUOTA PROGETTO		41,55		41,45	41,50	41,43	41,51		41,58		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	23,757 m
BONIFICA	7,127 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	84,254 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	21,371 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 15**  
 QT. PROGETTO: 41,591  
 DIST.PROG.: 110,903  
 DIST.PREC.: 7,230  
 DIST.SUCC.: 13,399



SCALA 1:200

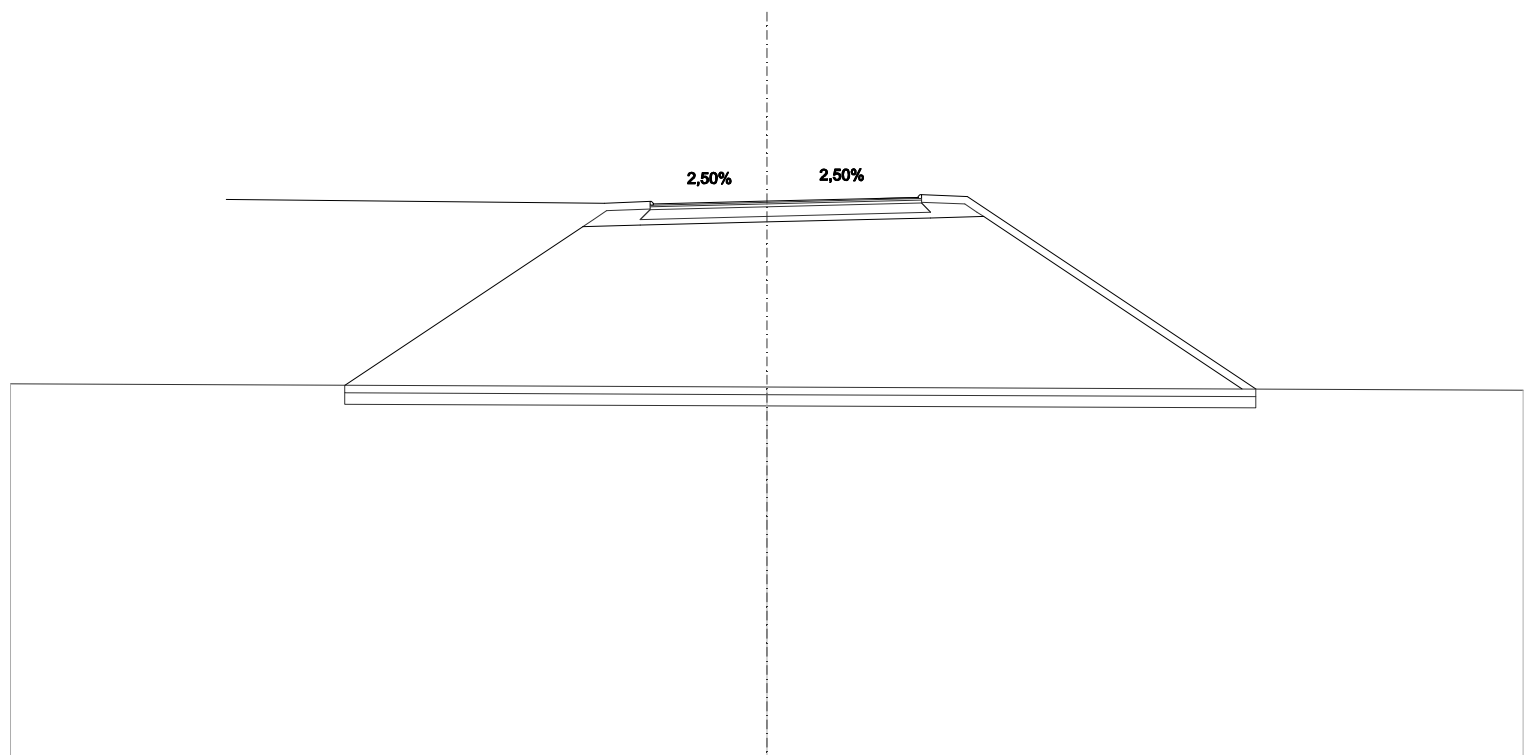
QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85							36,79	36,72
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00			20,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	7,44	
QUOTA PROGETTO	-41,64	-41,54	-41,59 -41,92	-41,59	-41,67	-41,69 -41,76	-41,71	-36,75	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	24,095 m
BONIFICA	7,228 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	87,077 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	21,597 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI BINDER	7,180 m
STRATO DI BASE	7,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,858 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,137 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 16**  
 QT. PROGETTO: 41,680  
 DIST.PROG.: 124,302  
 DIST.PREC.: 13,399  
 DIST.SUCC.: 10,764



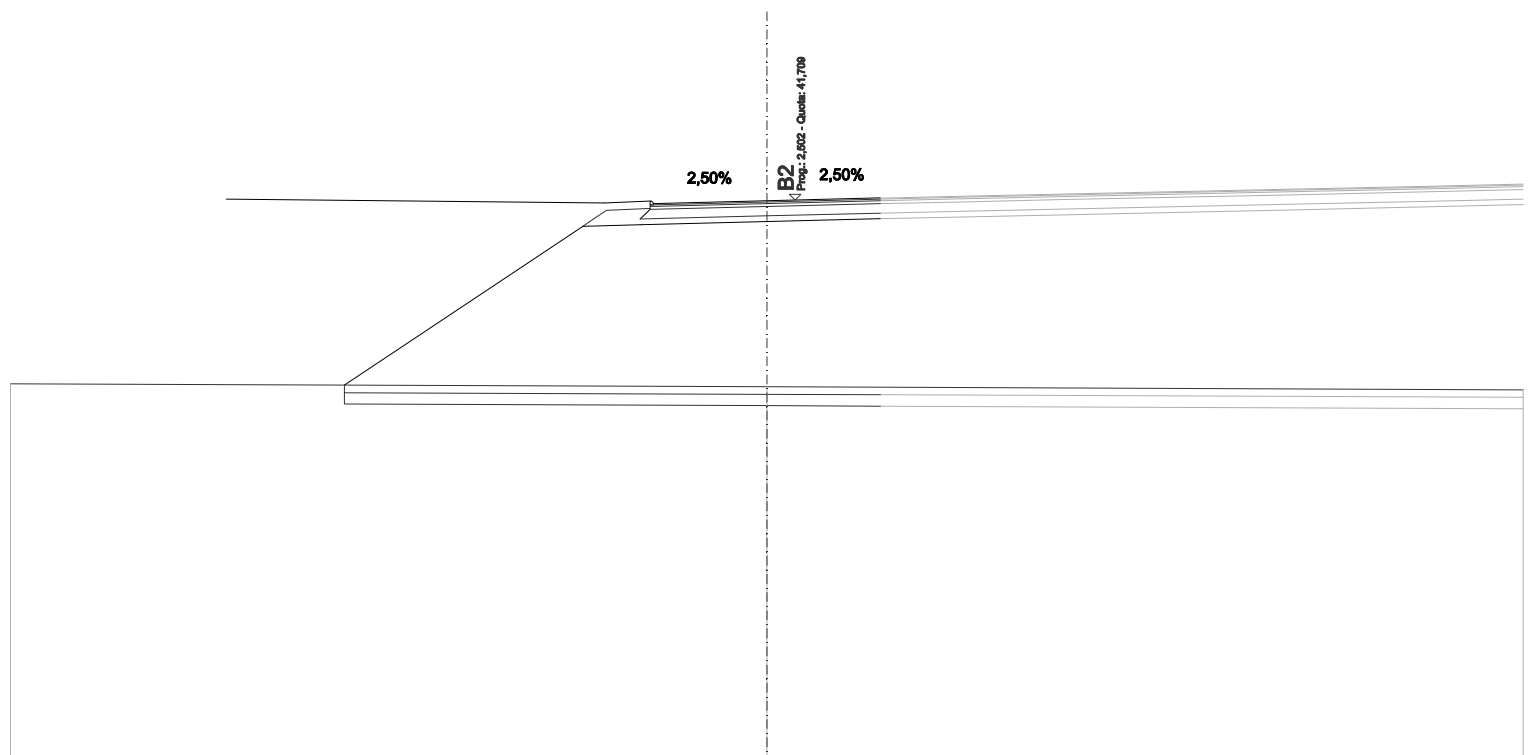
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85							36,76	36,68	
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00			20,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00	1,00	1,21	7,63		
QUOTA PROGETTO	-41,73	-41,63	-41,67	-41,60	-41,68	-41,75	-41,78	-41,85	-41,80	-36,71

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	14,173 m
BONIFICA	4,252 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	54,598 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,483 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 17**  
 QT. PROGETTO: 41,690  
 DIST.PROG.: 135,067  
 DIST.PREC.: 10,764  
 DIST.SUCC.: 3,164



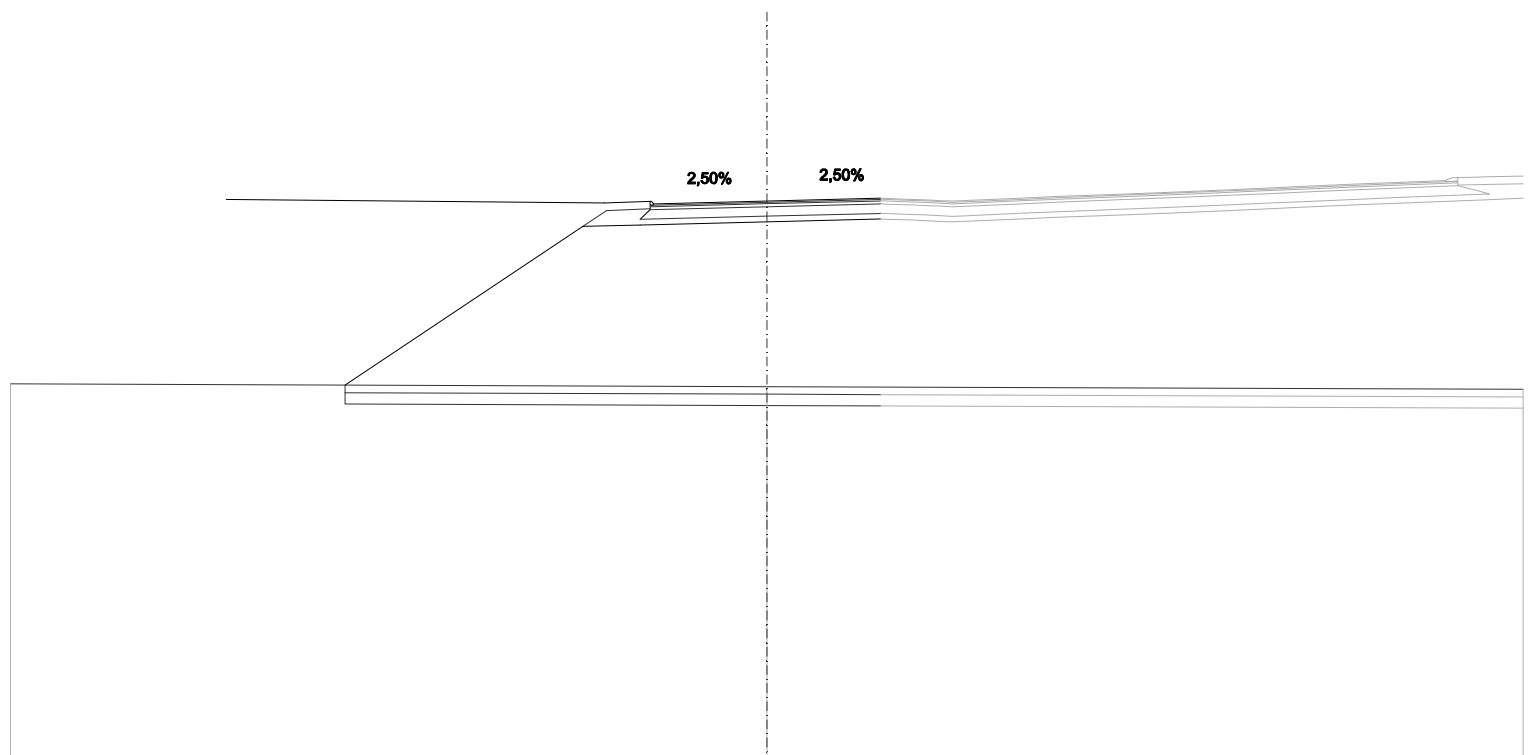
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85					36,77	36,69
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00			20,00		
DIST.PARZIALI PROGETTO		10,00	1,21	3,00	3,00		
QUOTA PROGETTO		41,74	41,64	41,68	41,61	41,69	41,76

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	14,157 m
BONIFICA	4,247 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	54,418 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,211 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,090 m
STRATO DI BASE	6,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,555 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,483 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-B  
**SEZIONE N.: 18**  
 QT. PROGETTO: 41,682  
 DIST.PROG.: 138,230  
 DIST.PREC.: 3,164



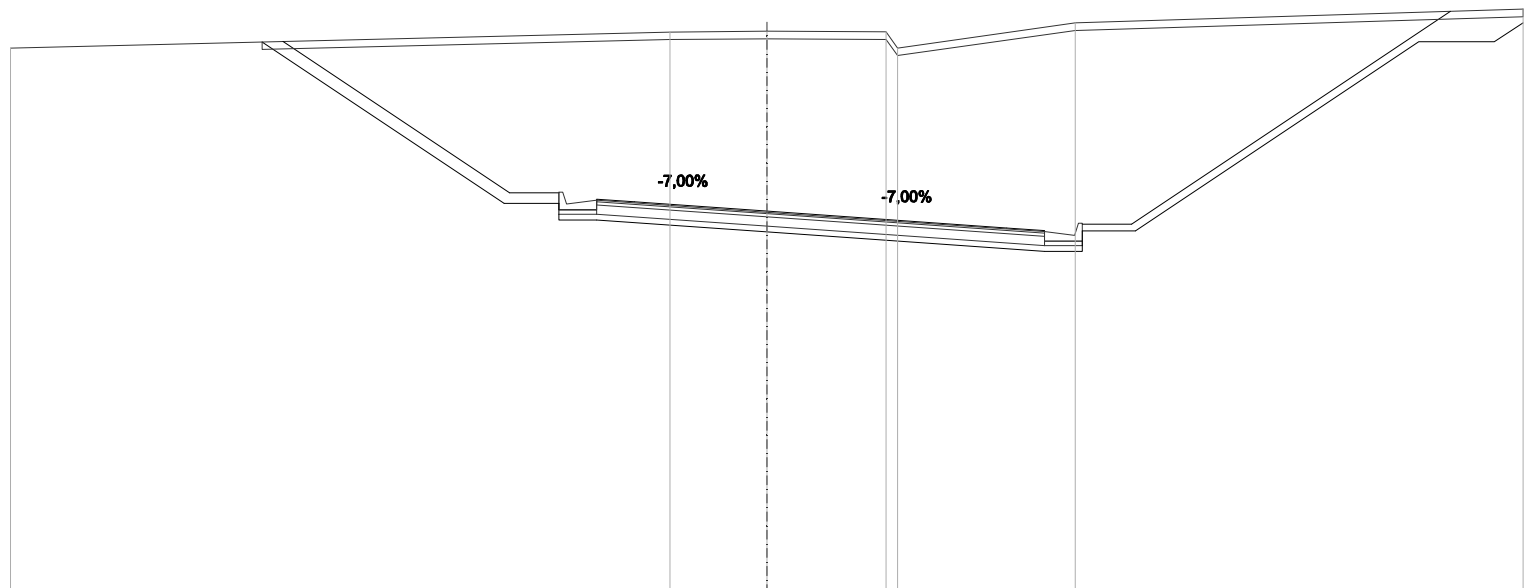
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,85					36,77				36,70
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					20,00			
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,00	1,21	3,00	3,00				
QUOTA PROGETTO		41,73		41,63	41,68	41,61	41,68	41,76		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	121,596 m <sup>2</sup>
SCOTICO	33,344 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,029 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	19,953 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,843 m
STRATO DI BINDER	11,843 m
STRATO DI BASE	11,843 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,961 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,076 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,476 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,240 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 1**  
 QT. PROGETTO: 36,000  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 5,869



SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

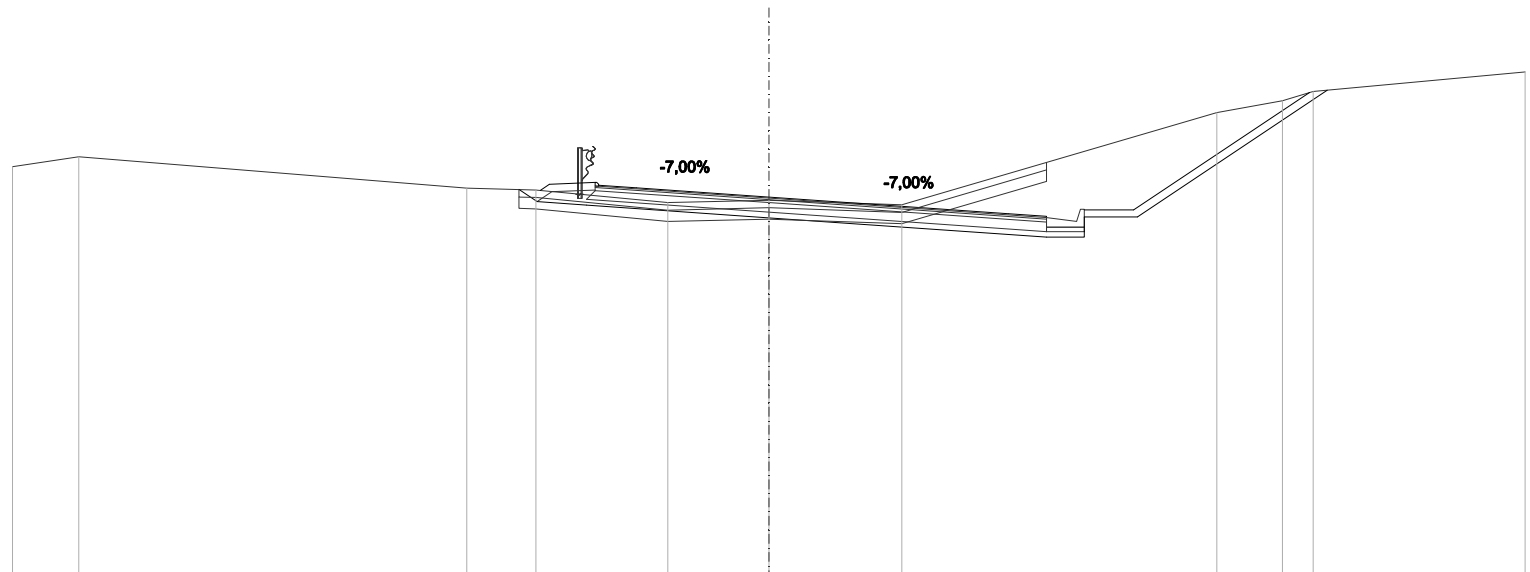
<b>QUOTE TERRENO</b>	40,31					40,74	40,76	40,74	40,31	40,98		41,34			
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		17,44					2,56	3,16		4,70		11,85			
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		6,00	1,30	1,00	1,00	3,50		6,34		1,00	1,00	1,30	8,44		
<b>QUOTA PROGETTO</b>		40,49		36,48	36,48	36,28	36,24		36,00		35,56	35,49	35,66	35,66	41,28

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	16,371 m <sup>2</sup>
SCOTICO	13,948 m
BONIFICA	1,411 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,442 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,405 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,843 m
STRATO DI BINDER	11,933 m
STRATO DI BASE	11,933 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,013 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,369 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,238 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 36,029  
 DIST.PROG.: 5,869  
 DIST.PREC.: 5,869  
 DIST.SUCC.: 5,869

SCALA 1:200

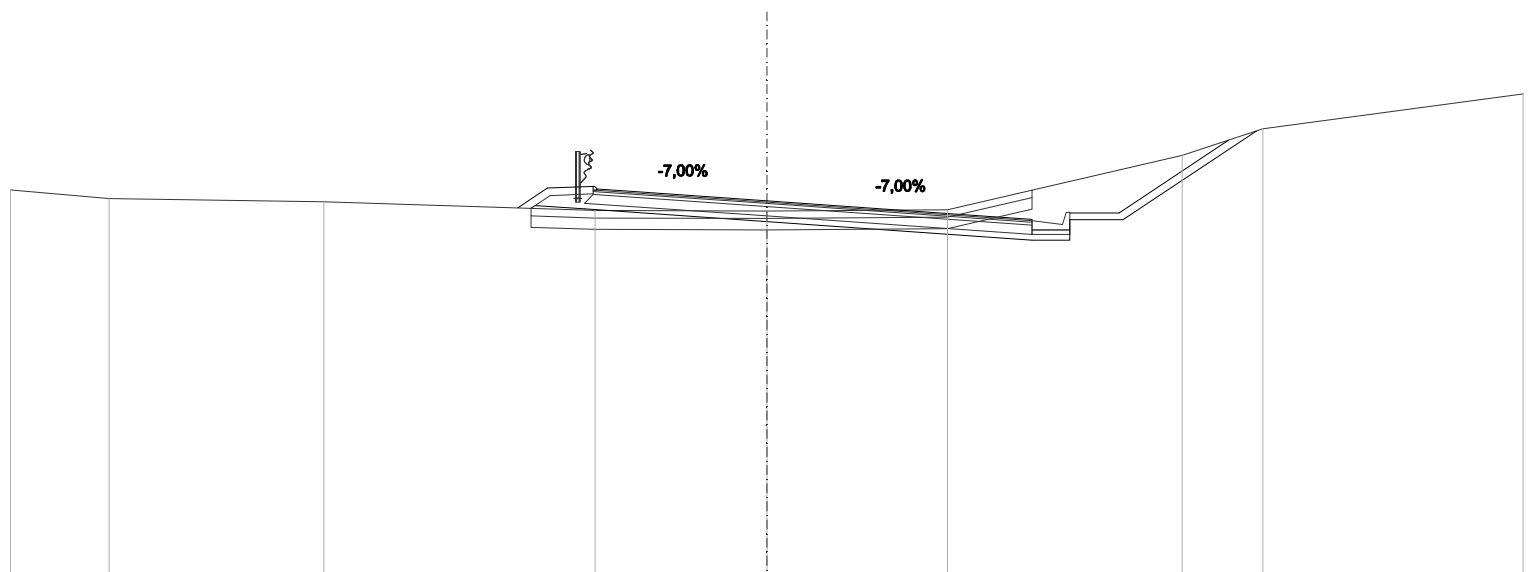
QT.RIF. 26,000



<b>QUOTE TERRENO</b>	36,83	37,10		36,26	36,22		35,88	35,94	35,82		38,26	38,58	38,82		39,34	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	1,75		10,26	1,83	3,48		2,68	3,52		8,33	1,74	0,81		5,60		
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>					1,21	1,00	3,50		6,34	1,00	1,00	1,30	4,66			
<b>QUOTA PROGETTO</b>					36,20	36,37	36,41	36,34	36,27	36,03		35,58	35,51	35,68	35,68	38,79

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	8,410 m <sup>2</sup>
SCOTICO	13,257 m
BONIFICA	2,124 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,908 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,923 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,517 m
STRATO DI BINDER	11,607 m
STRATO DI BASE	11,607 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,931 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,320 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,238 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 36,059  
 DIST.PROG.: 11,739  
 DIST.PREC.: 5,869  
 DIST.SUCC.: 13,261



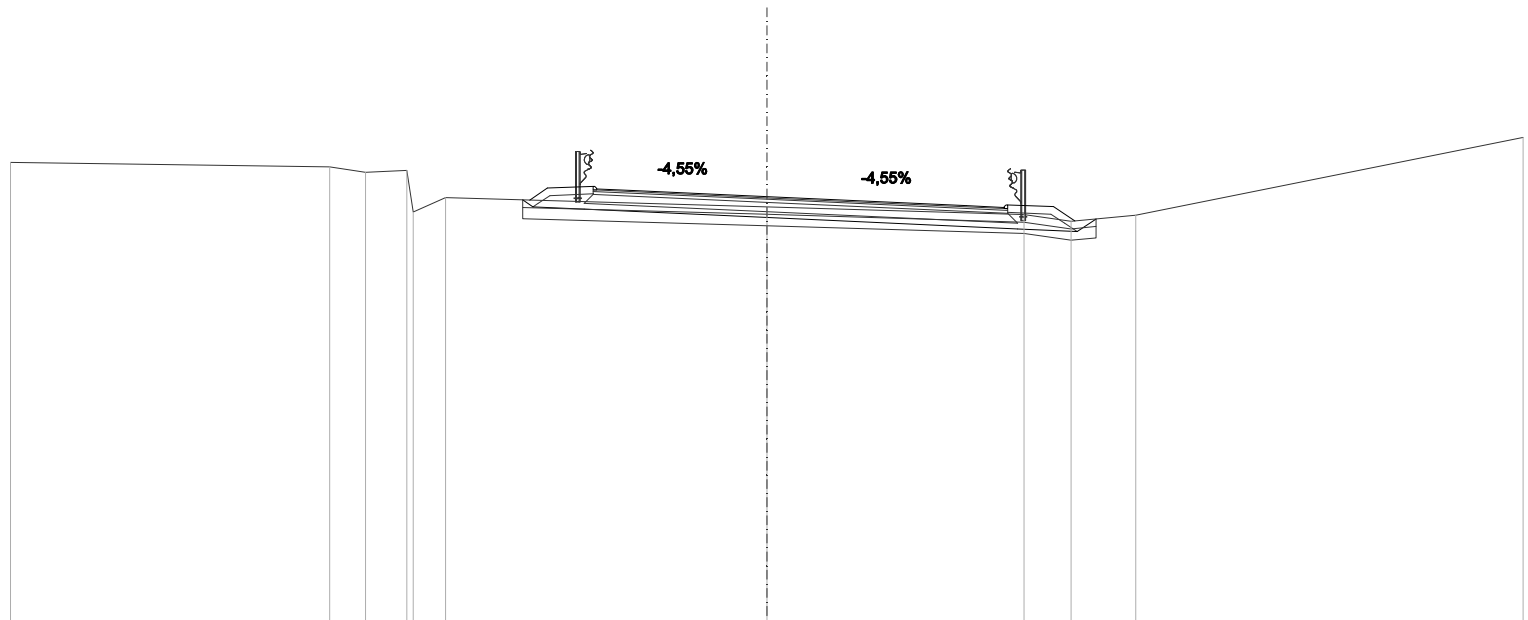
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,35	36,12	36,04	35,81	35,79	35,83	37,26	37,97	38,89					
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,61	5,68	7,17	4,54	4,78	6,21	2,13	6,88						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				0,78	1,21	1,00	3,50	6,02	1,00	1,00	1,30	2,89		
<b>QUOTA PROGETTO</b>				35,87	36,40	36,44	36,37	36,30	36,06	35,64	35,54	35,74	35,74	37,66

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,291 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,169 m
BONIFICA	3,260 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,341 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,672 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,781 m
STRATO DI BINDER	10,961 m
STRATO DI BASE	10,961 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,803 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,711 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 36,228  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 13,261  
 DIST.SUCC.: 24,592



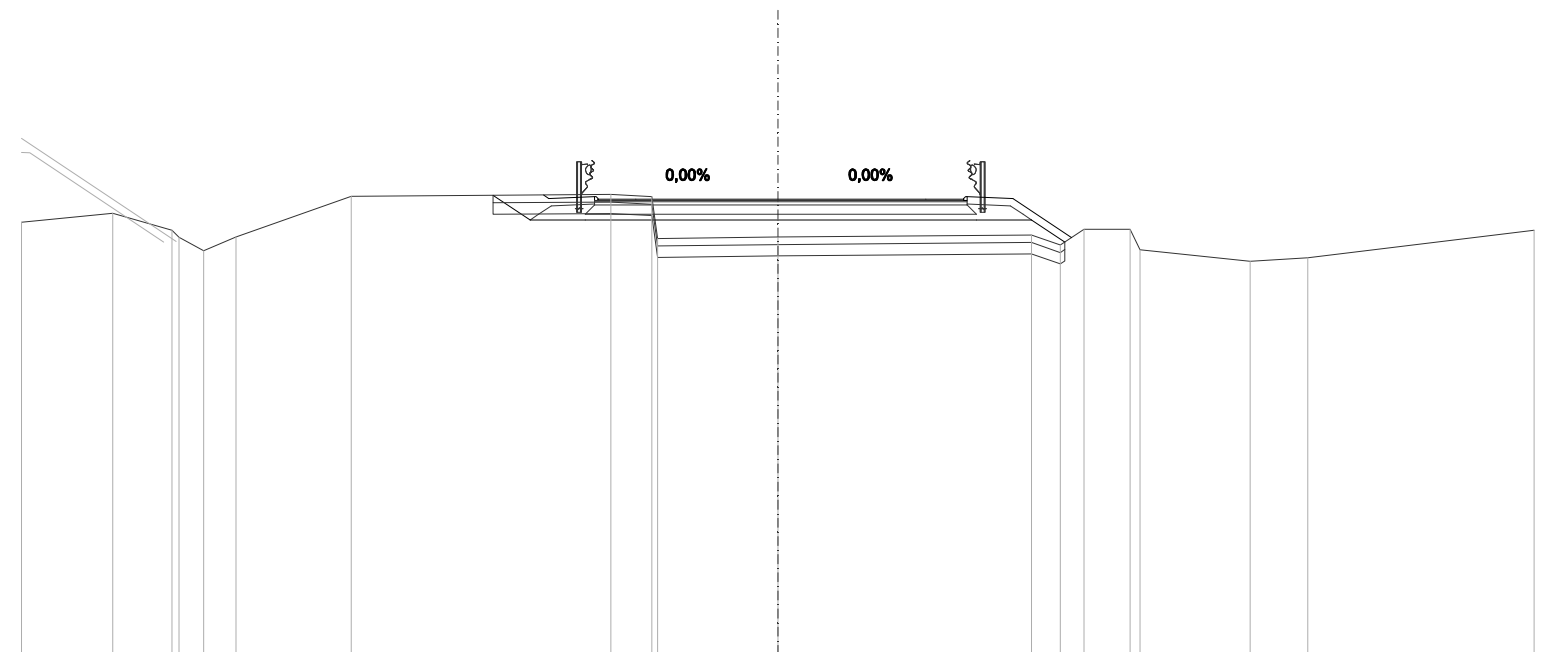
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	37,13			37,02	36,87	36,92	35,82	36,20		35,96		35,76	35,58	35,74		37,80								
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		8,44		0,95	1,10	0,86			8,49		6,80		1,24	1,71		10,24								
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>									1,21	1,00	3,50		5,28		1,00	1,21	0,57							
<b>QUOTA PROGETTO</b>									36,14	36,45			36,50	36,43	36,39		36,23		35,99	35,91	36,01	35,96	35,59	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,650 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,119 m
BONIFICA	3,419 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	10,188 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,449 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,672 m
STRATO DI BINDER	9,852 m
STRATO DI BASE	9,852 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,526 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,535 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 37,007  
 DIST.PROG.: 49,592  
 DIST.PREC.: 24,592  
 DIST.SUCC.: 11,356



SCALA 1:200

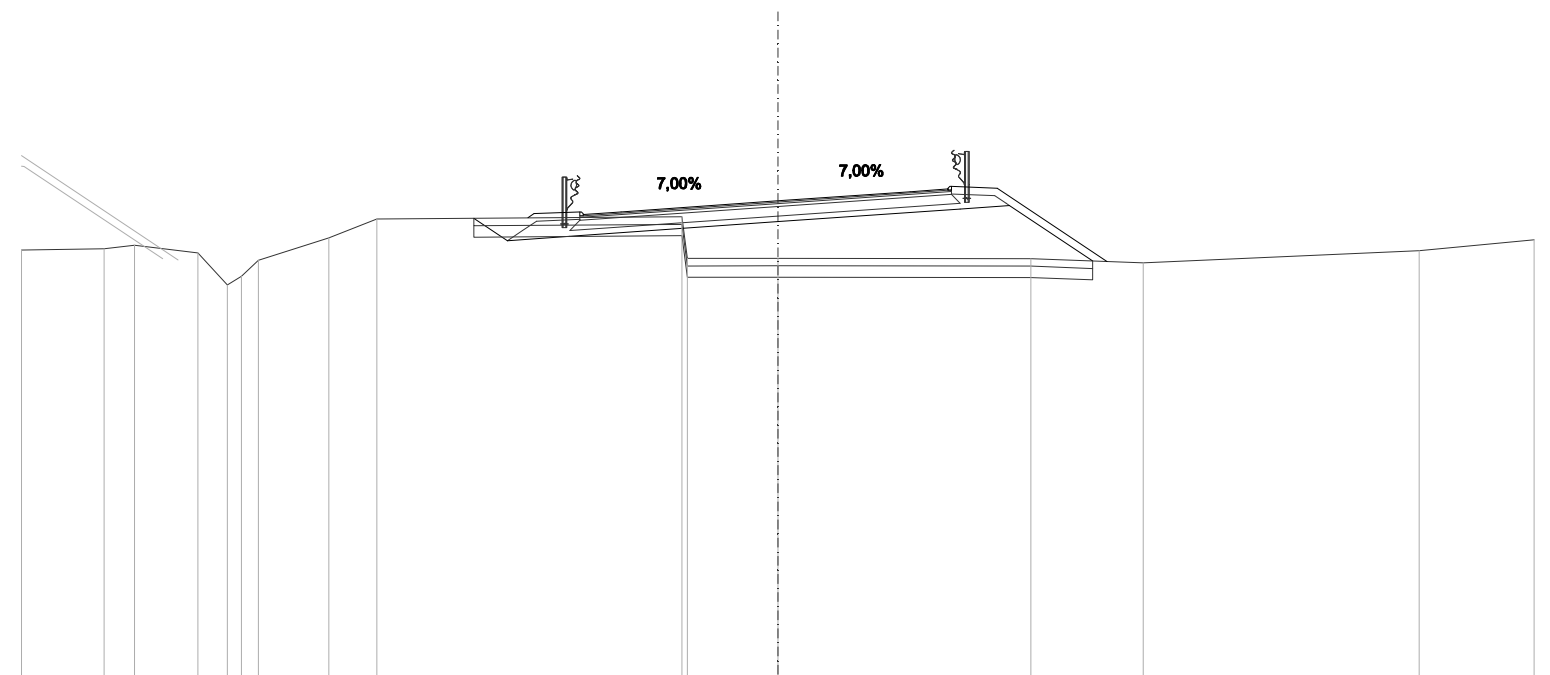
QT.RIF. 25,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,40	36,64	36,19	35,64	36,01	37,09	37,13	37,07	35,97	36,01	36,06	35,80	36,21	36,21	35,67	35,37	35,46	36,18	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,41	1,57	0,65	0,86	3,05	6,86	1,09	3,18	6,71	0,76	0,63	1,22	2,91	1,53	5,98				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>							1,21	1,00	3,76	3,92	1,00	1,21	1,55						
<b>QUOTA PROGETTO</b>							37,12	37,03	37,08	37,01	37,01	37,01	36,98	37,08	37,03	35,99			



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,290 m <sup>2</sup>
SCOTICO	16,365 m
BONIFICA	3,704 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	16,858 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,113 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,644 m
STRATO DI BINDER	9,824 m
STRATO DI BASE	9,824 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,519 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,555 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 37,571  
 DIST.PROG.: 60,948  
 DIST.PREC.: 11,356  
 DIST.SUCC.: 14,052



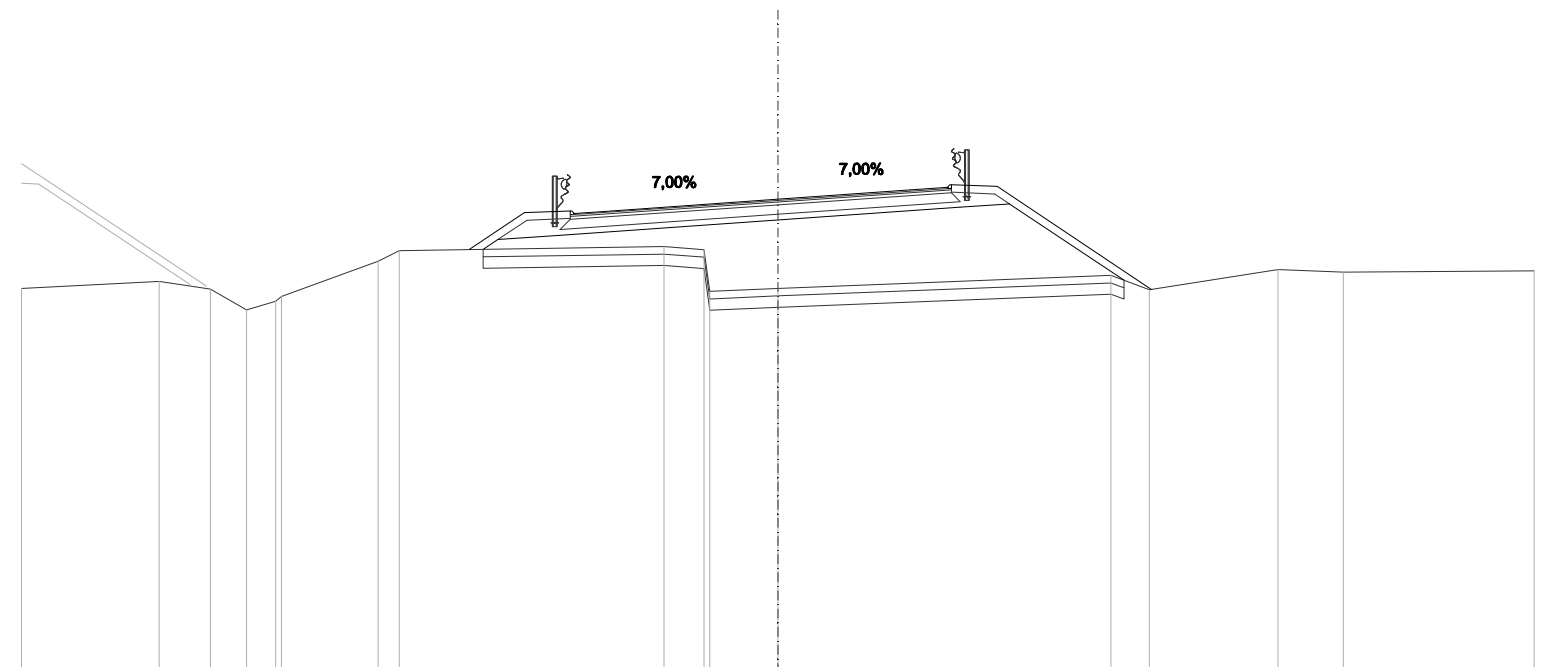
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,27	36,30	36,40	36,20	35,35	36,00	36,59	37,09	37,15	36,05	36,05	36,05	35,93	36,25	36,54						
DIST.PARZIALI TERRENO	2,18	0,81	1,68	0,78		1,87	1,27		8,06	2,39	6,69	2,97		7,29	3,04						
DIST.PARZIALI PROGETTO										1,21	1,00	4,14	3,50	1,00	1,21	2,91					
QUOTA PROGETTO									37,12	37,23	37,28	37,21	37,28		37,57	37,82	37,86	37,96	37,91		35,97

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,948 m
BONIFICA	5,084 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	28,648 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,076 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,900 m
STRATO DI BINDER	10,080 m
STRATO DI BASE	10,080 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,583 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,593 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 7**  
 QT. PROGETTO: 38,404  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 14,052  
 DIST.SUCC.: 13,602



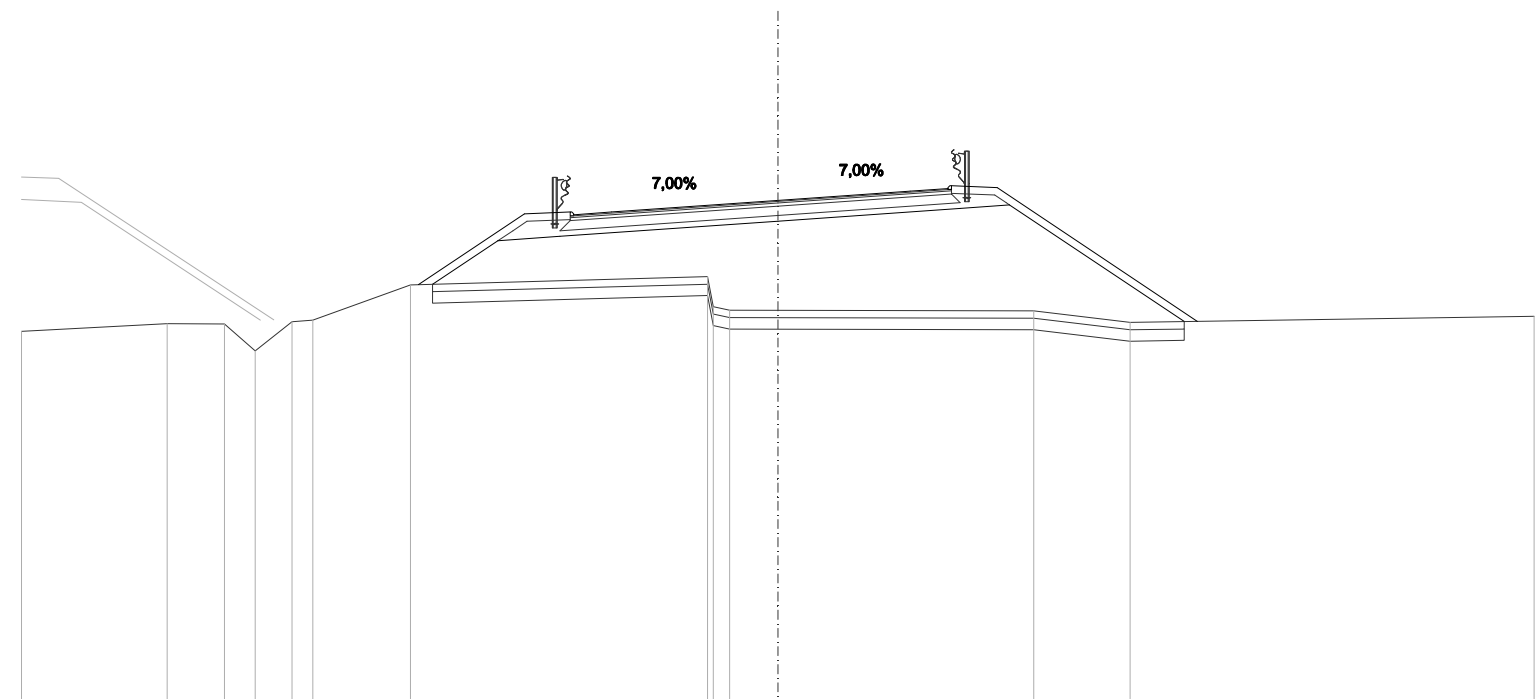
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	36,04	36,23	36,03	35,48	35,70	35,83	36,76	37,05	37,15	37,07	35,97	36,04	36,39	36,01	36,54	36,47	36,51
DIST.PARZIALI TERRENO	3,64	1,36	0,96	0,77	2,56	0,56	7,01	1,05	1,80	8,81	1,01	3,41	1,72	5,05			
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,46	1,21	1,00	4,40	3,50	1,00	1,21	4,08			
QUOTA PROGETTO							37,07	38,05	38,10	38,03	38,10	38,40	38,65	38,69	38,79	38,74	36,02

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,877 m
BONIFICA	5,963 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	44,227 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,164 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,900 m
STRATO DI BINDER	10,080 m
STRATO DI BASE	10,080 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,583 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,593 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 8**  
 QT. PROGETTO: 39,220  
 DIST.PROG.: 88,602  
 DIST.PREC.: 13,602  
 DIST.SUCC.: 10,024



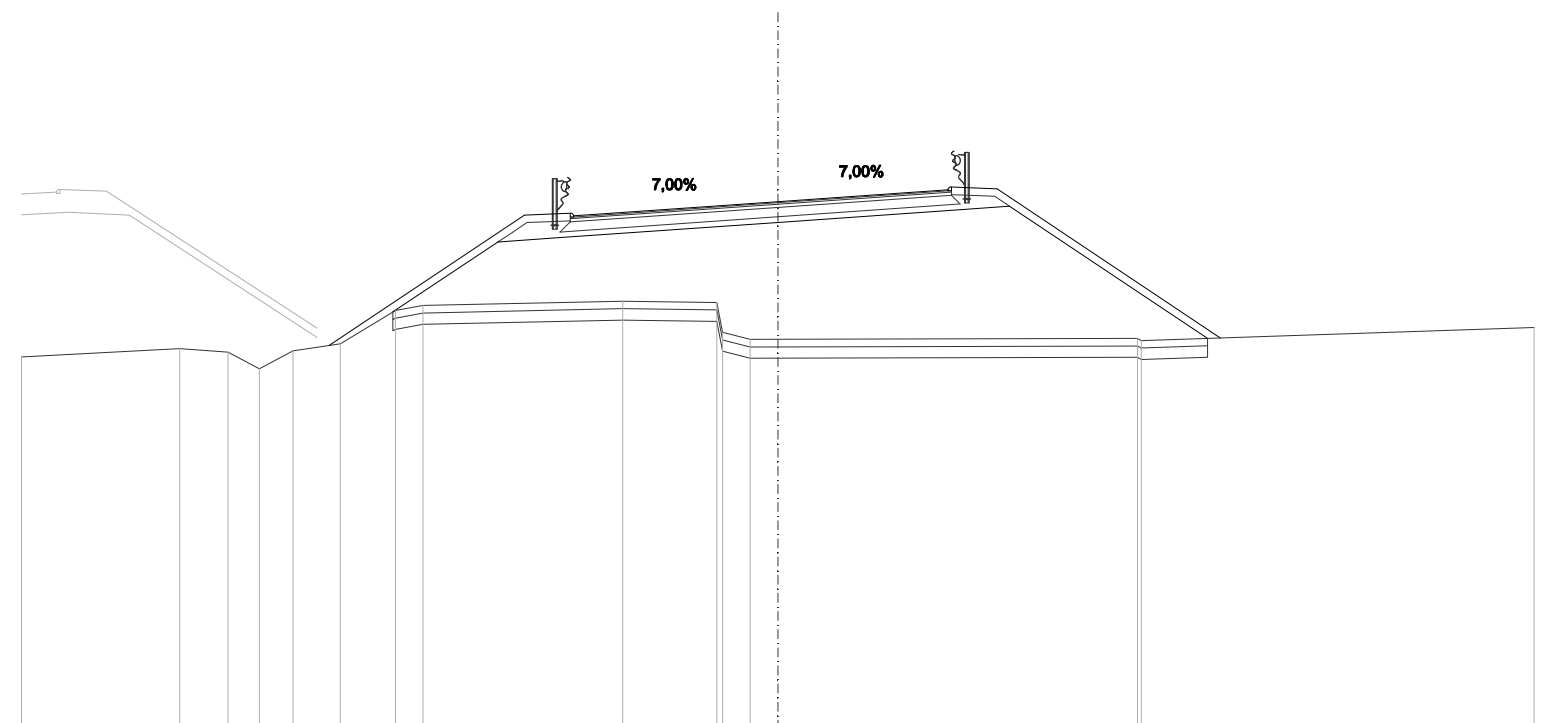
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,75	35,96	35,95	35,24	36,01	36,05	36,99	37,20	36,32	36,31	36,30	36,00	36,15				
DIST.PARZIALI TERRENO	3,85	1,52	0,81	0,97	0,55	2,59	7,86	1,27	6,77	2,55	10,68						
DIST.PARZIALI PROGETTO							2,81	1,21	1,00	4,40	3,50	1,00	1,21	5,30			
QUOTA PROGETTO							36,99	36,86	36,91	36,84	36,91	39,22	39,46	39,50	39,60	39,56	36,02

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	21,545 m
BONIFICA	6,463 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	57,444 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	15,738 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,900 m
STRATO DI BINDER	10,080 m
STRATO DI BASE	10,080 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,583 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,593 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 9**  
 QT. PROGETTO: 39,821  
 DIST.PROG.: 98,626  
 DIST.PREC.: 10,024  
 DIST.SUCC.: 17,630



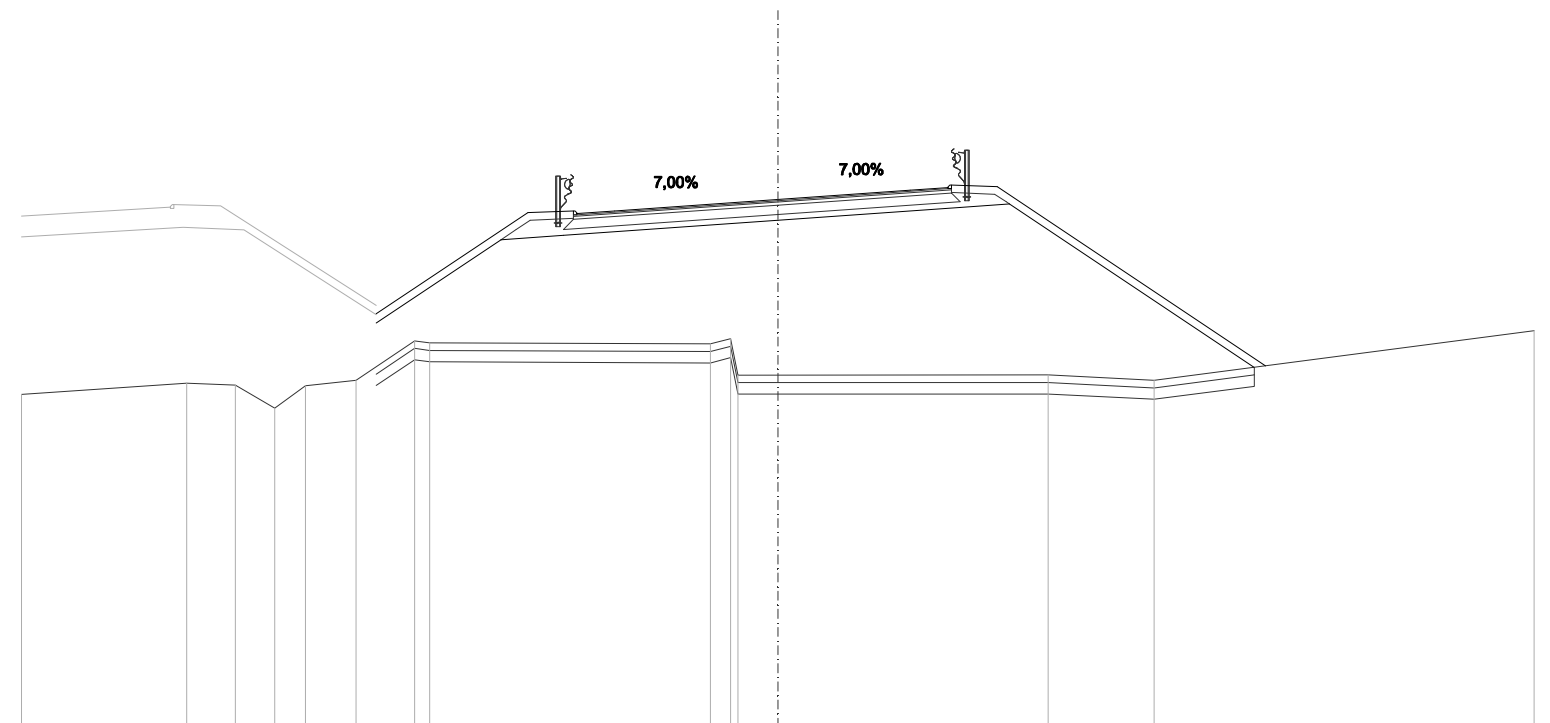
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,71	35,93	35,84	35,40	35,87	36,06	36,94	37,07	37,19	37,16	36,18	36,18	36,20	36,15	36,49	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,18	1,27	0,83	0,89	1,25	1,45	0,74	5,28	2,49	0,73	0,73	9,52	10,39			
DIST.PARZIALI PROGETTO						5,17	1,21	1,00	4,40	3,50	1,00	1,21	5,91			
QUOTA PROGETTO						36,02	39,46	39,51	39,44	39,51	39,82	40,07	40,11	40,21	40,16	36,22

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	23,220 m
BONIFICA	6,966 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	81,992 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	15,776 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,812 m
STRATO DI BINDER	9,992 m
STRATO DI BASE	9,992 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,561 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,580 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 10**  
 QT. PROGETTO: 40,878  
 DIST.PROG.: 116,256  
 DIST.PREC.: 17,630  
 DIST.SUCC.: 8,744



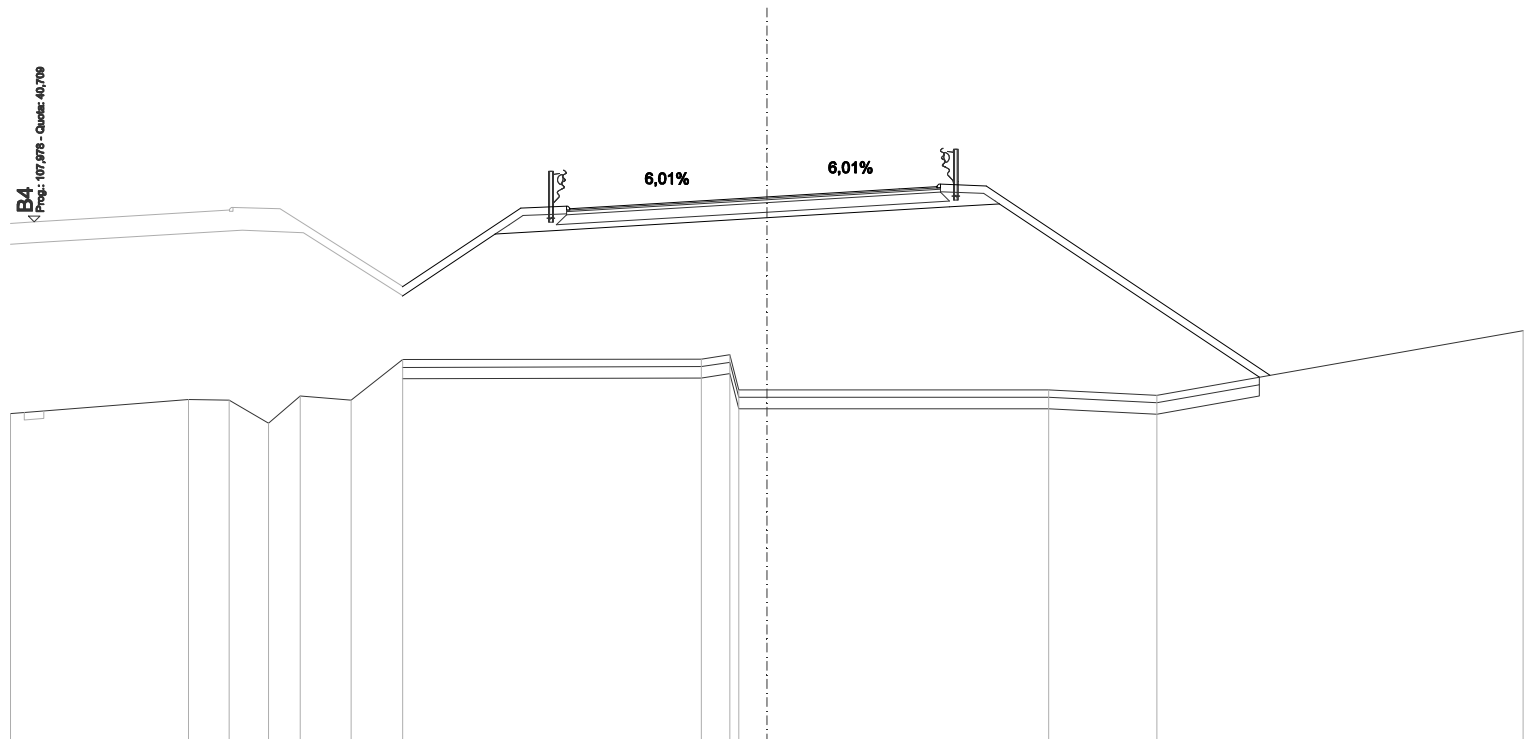
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	35,72	36,02	35,97	35,36	35,95	36,10	37,14	37,08	37,06	37,20	36,23	36,23	36,24	36,09	37,41	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,37	1,28	1,04	0,81	1,34	1,55	7,43	0,53	1,05	7,15	2,81	10,04				
DIST.PARZIALI PROGETTO						4,01	1,21	1,00	4,31	3,50	1,00	1,21	7,10			
QUOTA PROGETTO						37,86	40,53	40,58	40,51	40,58	40,88	41,12	41,16	41,26	41,21	36,48

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,664 m
BONIFICA	6,799 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	90,550 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	15,210 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,710 m
STRATO DI BINDER	9,890 m
STRATO DI BASE	9,890 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,535 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,558 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 11**  
 QT. PROGETTO: 41,367  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 8,744  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

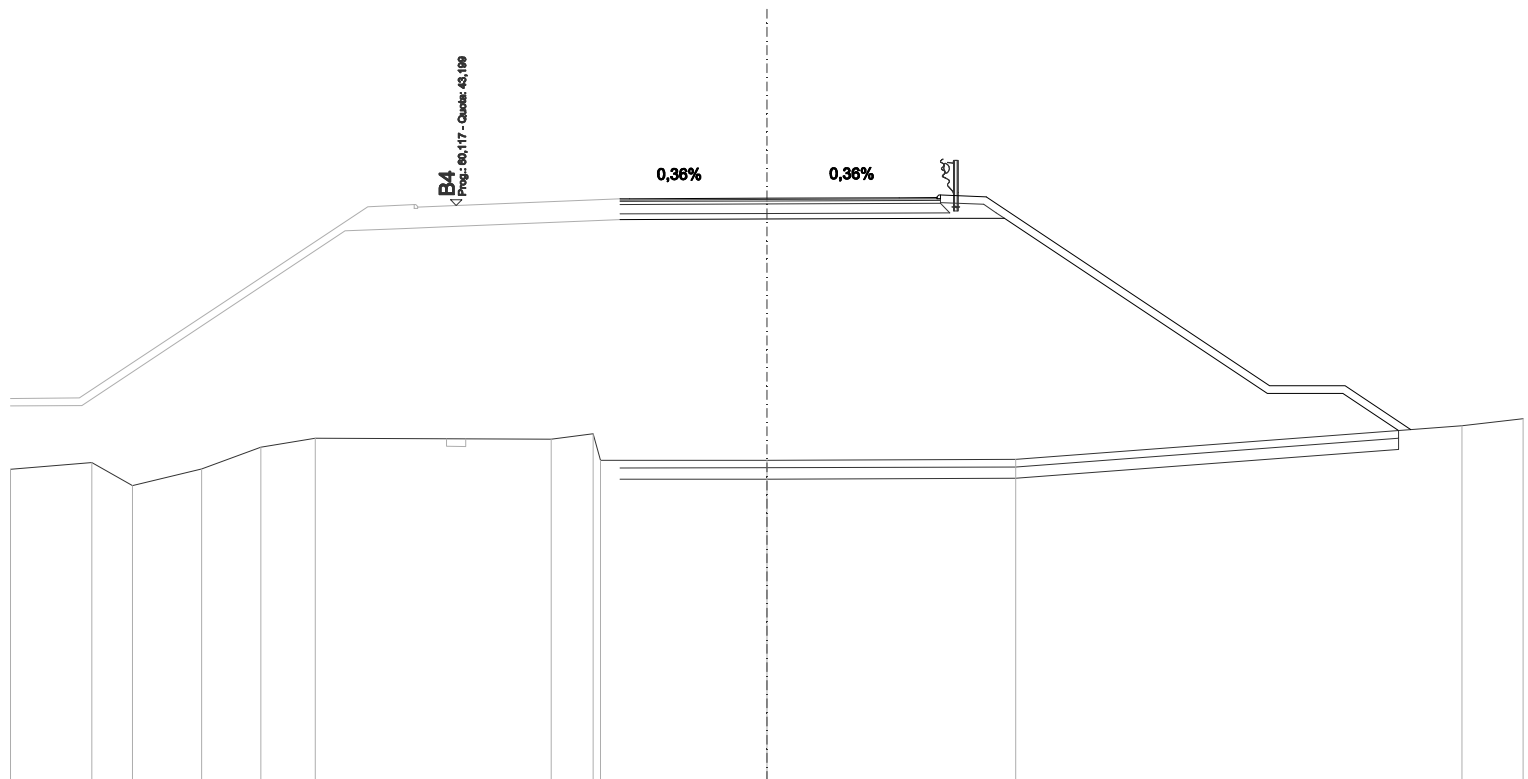
QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	35,64	36,01	35,99	35,38	36,10	36,00	37,07	37,08	37,20	36,27	36,27	36,12	37,83				
DIST.PARZIALI TERRENO	4,70	1,08	1,04	0,84	1,35	1,36	7,90	0,75	0,74	7,46	2,85	9,69					
DIST.PARZIALI PROGETTO							3,13	1,21	1,00	4,21	3,50	1,00	1,21	7,51			
QUOTA PROGETTO							-38,99	-41,08	-41,12	-41,05	-41,11	-41,37	-41,58	-41,61	-41,71	-41,66	-36,65



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,594 m
BONIFICA	6,178 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	104,859 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,308 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,385 m
STRATO DI BINDER	8,475 m
STRATO DI BASE	8,475 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,150 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,794 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 13**  
 QT. PROGETTO: 43,392  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 3,157



SCALA 1:200

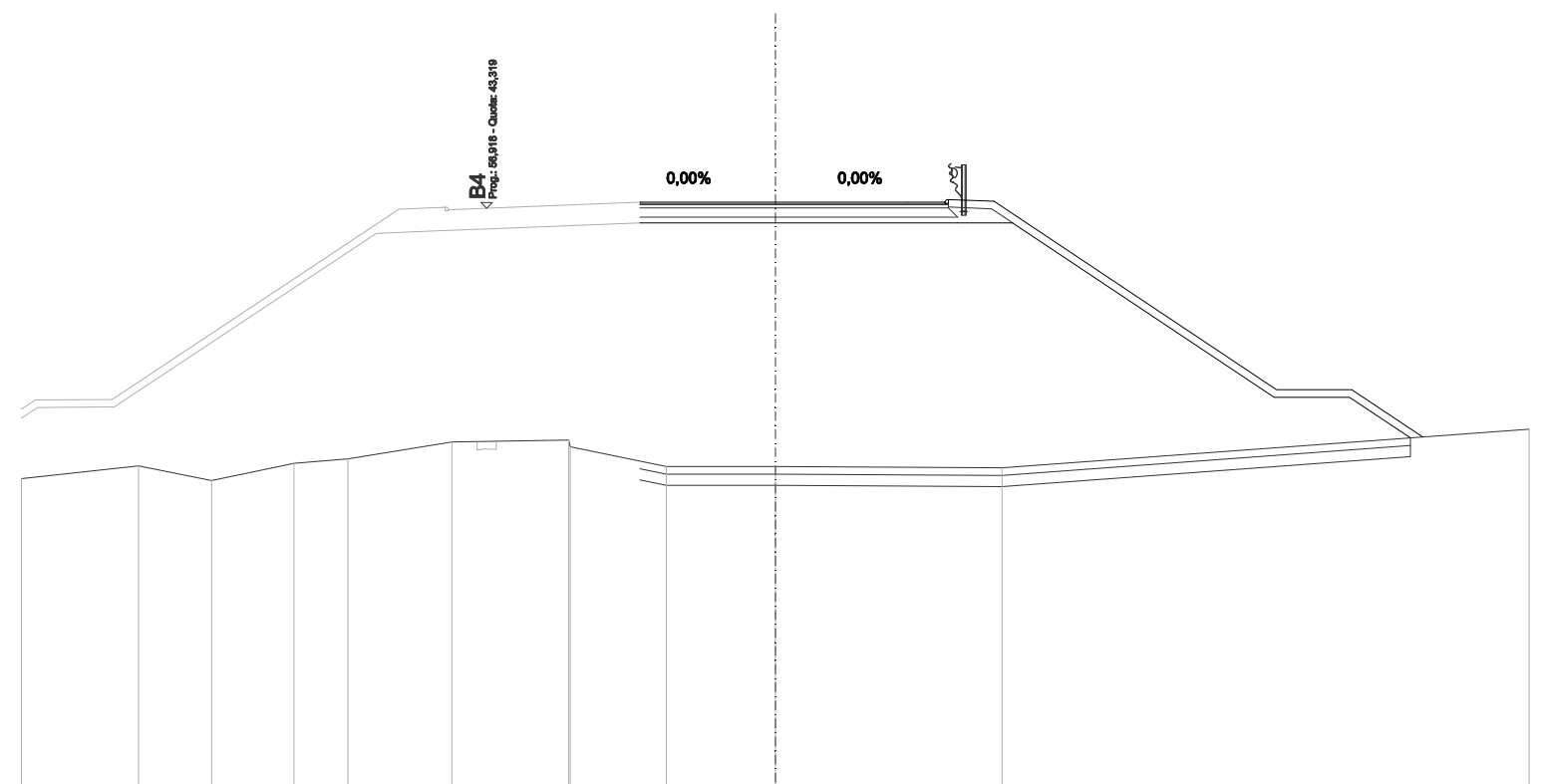
QT.RIF. 28,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,22	36,40	35,79	36,23	36,81	37,05		37,02	37,16	36,46	36,46		36,49		37,37	37,56					
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,15	1,07	1,83	1,57	1,44	6,24	1,12		4,40		6,59		11,80			1,62					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>									3,62		3,50	1,00	1,21	7,50	2,00	1,74					
<b>QUOTA PROGETTO</b>									43,38	43,38		43,39		43,40	43,38	43,48	43,43		38,43	38,43	37,27



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,444 m
BONIFICA	6,133 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	104,906 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,481 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,092 m
STRATO DI BINDER	8,182 m
STRATO DI BASE	8,182 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,077 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,756 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 14**  
 QT. PROGETTO: 43,479  
 DIST.PROG.: 178,157  
 DIST.PREC.: 3,157  
 DIST.SUCC.: 21,843



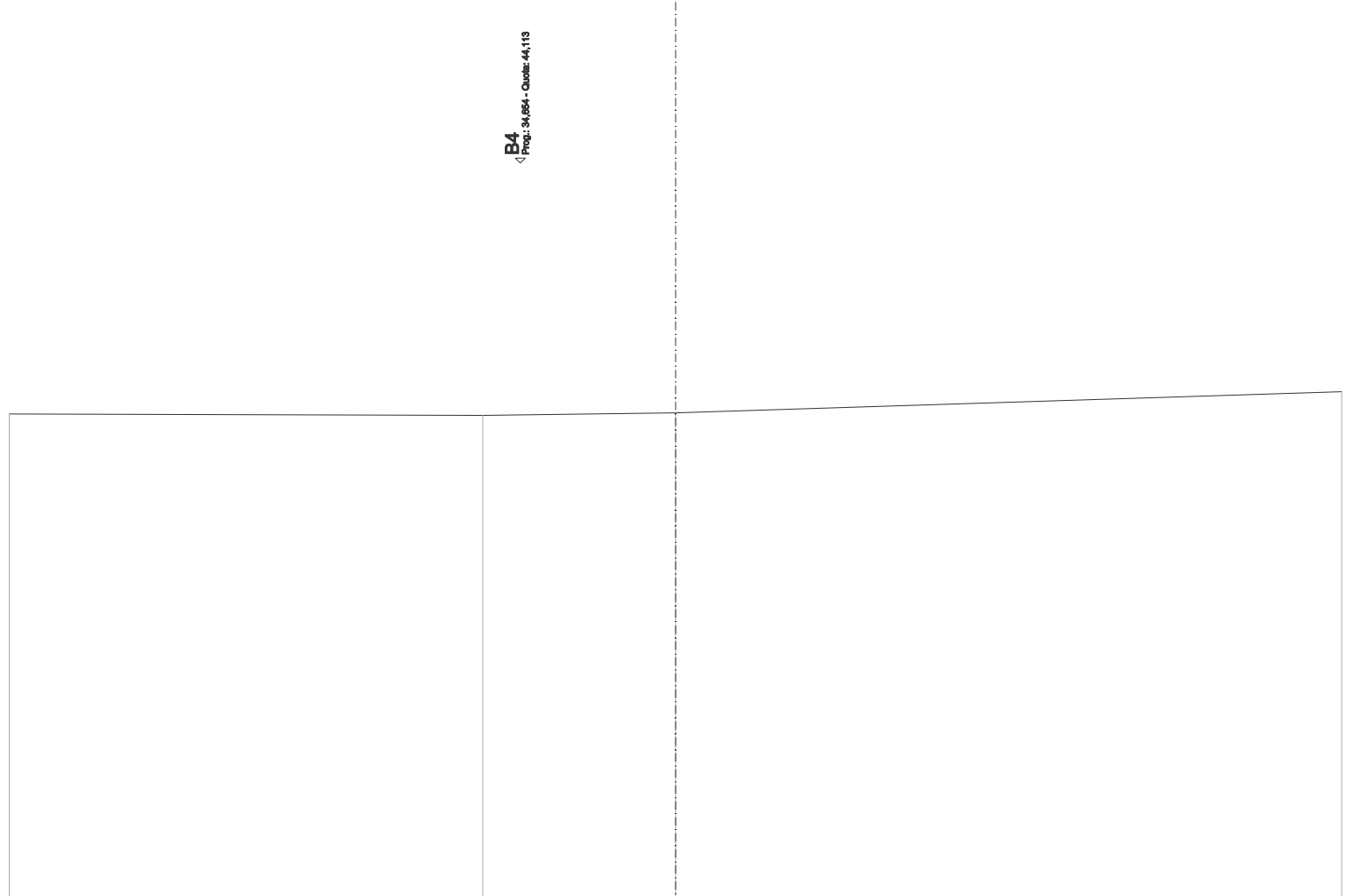
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,14	36,48	36,09	36,54	36,66	37,11	37,16	36,46	36,46	36,43	37,45				
DIST.PARZIALI TERRENO	3,10	1,94	2,18	1,44	2,76	3,09	2,55	2,89	6,02	13,98					
DIST.PARZIALI PROGETTO								3,59	3,50	1,00	1,21	7,50	2,00	1,88	
QUOTA PROGETTO							43,48	43,48	43,48	43,45	43,55	43,50	38,50	38,50	37,25

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 15**  
 QT. PROGETTO: 43,947  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 21,843  
 DIST.SUCC.: 5,070

B4  
 < Prog.: 34,854 - Quote: 44,113



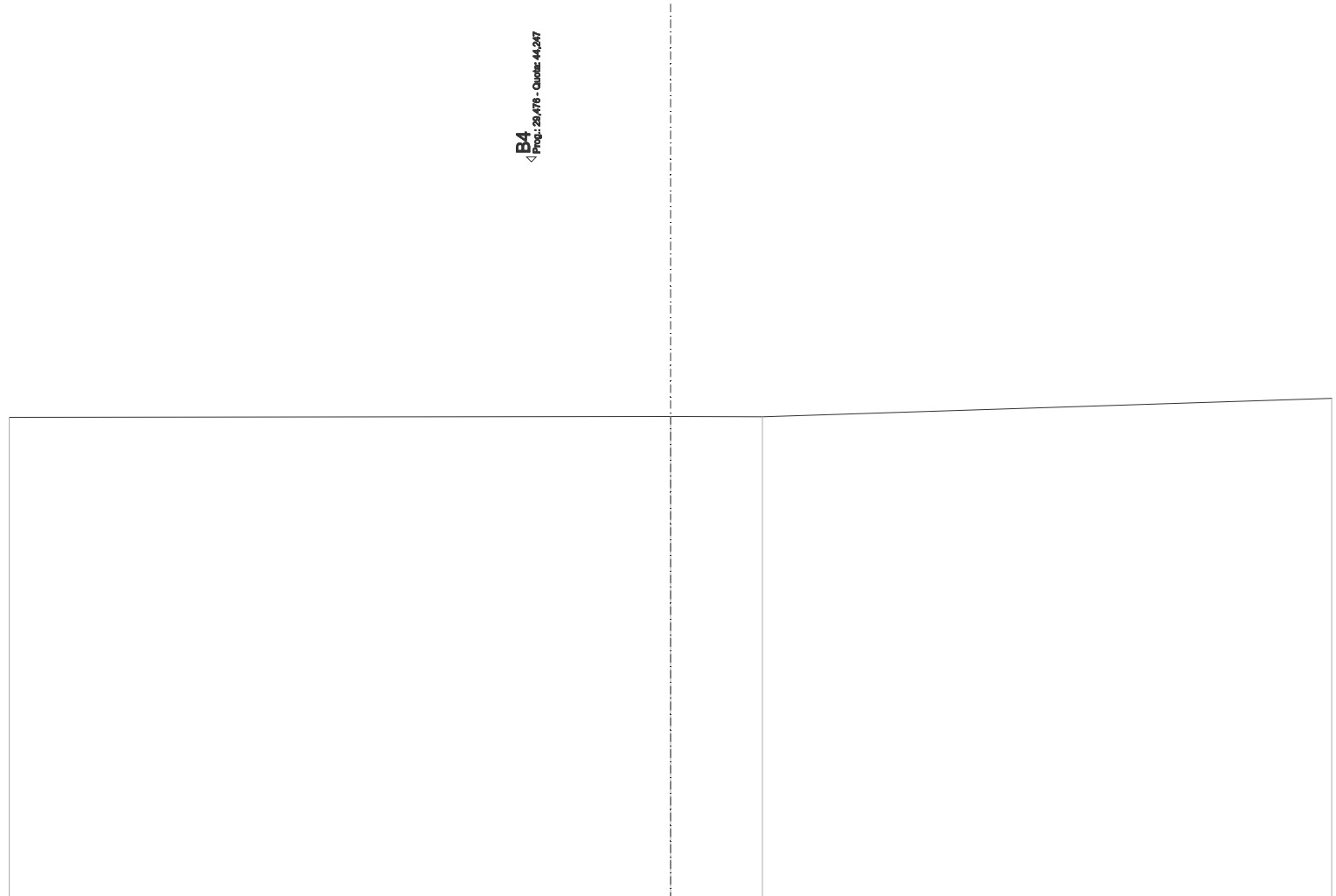
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,58	36,54	36,62	37,25
DIST.PARZIALI TERRENO		14,21	5,79	20,00
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTA PROGETTO				

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 16**  
 QT. PROGETTO: 44,021  
 DIST.PROG.: 205,070  
 DIST.PREC.: 5,070  
 DIST.SUCC.: 6,325

B4  
 Prop. 20/478 - Quota 44,247



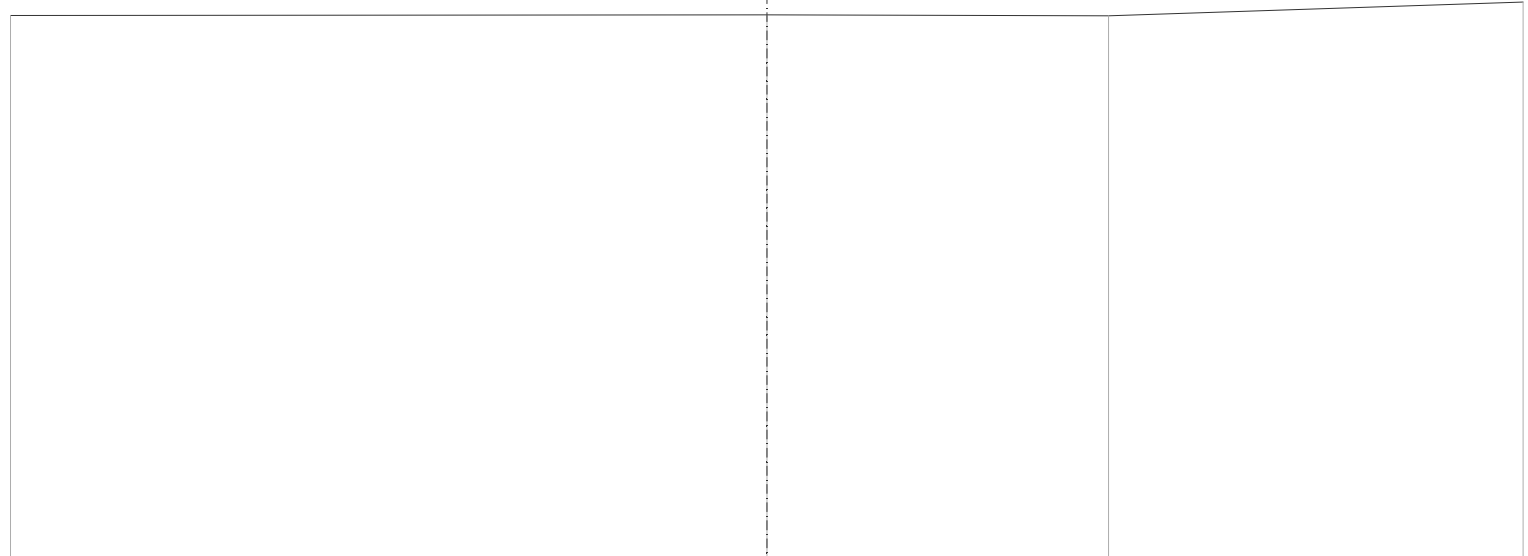
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,51	36,54	36,53	37,09
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00	2,78	17,22
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTA PROGETTO				

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 17**  
 QT. PROGETTO: 44,096  
 DIST.PROG.: 211,395  
 DIST.PREC.: 6,325  
 DIST.SUCC.: 6,325

B4  
 < Prog.: 23,028 - Quota: 44,333



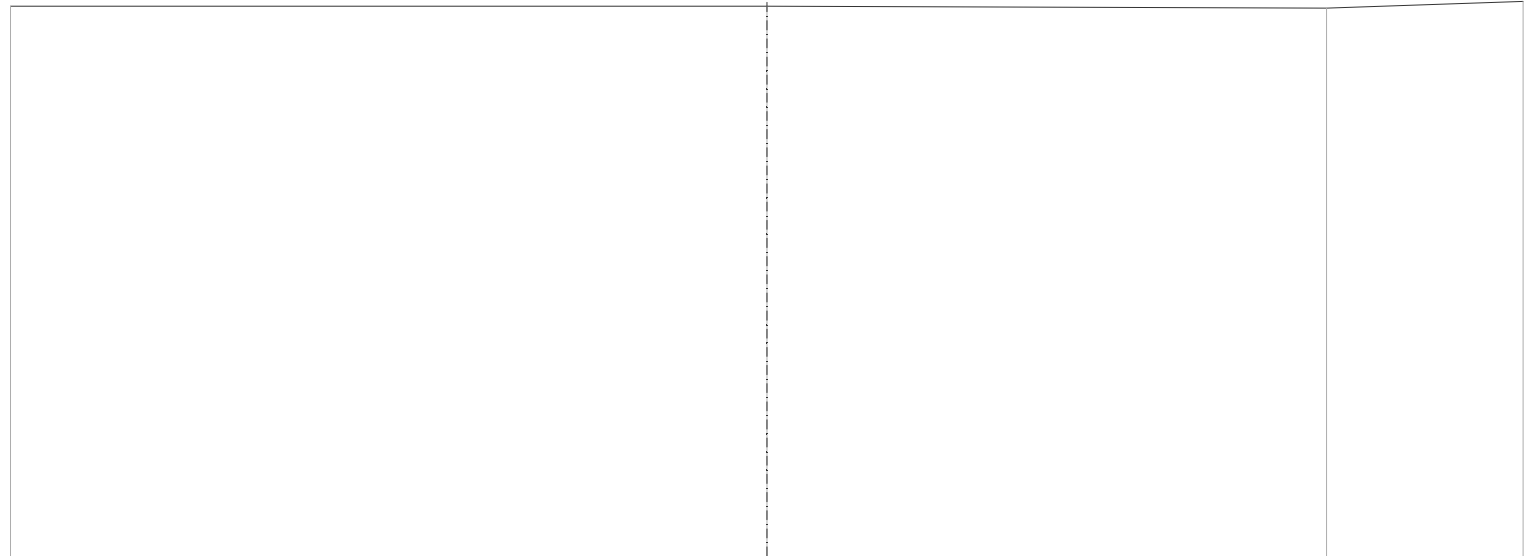
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,54	36,56	36,53	36,89
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00	9,04	10,96
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTA PROGETTO				

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 18**  
 QT. PROGETTO: 44,151  
 DIST.PROG.: 217,721  
 DIST.PREC.: 6,325  
 DIST.SUCC.: 7,279

B4  
 Prog.: 16,897 - Quota: 44,394



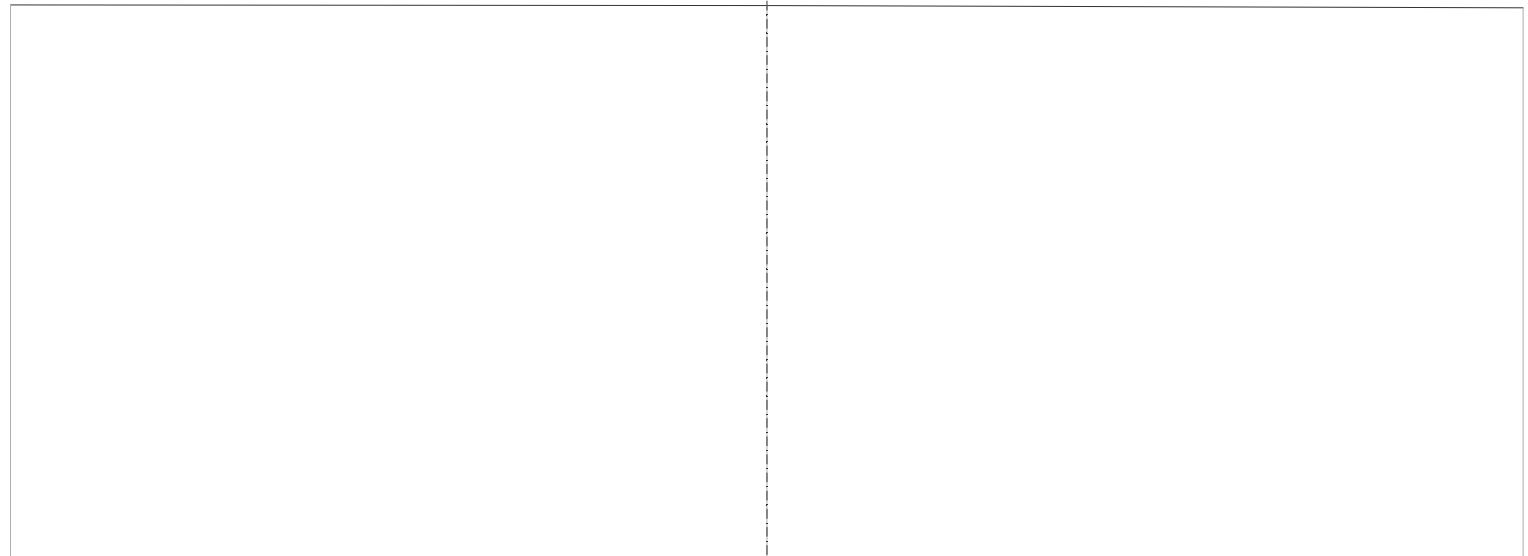
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,57	36,57	36,53	36,70
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00	14,80	5,20
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTA PROGETTO				

ASSE: B1  
SEZIONE N.: 19  
QT. PROGETTO: 44,189  
DIST.PROG.: 225,000  
DIST.PREC.: 7,279  
DIST.SUCC.: 2,721

B4  
Prog.: 9,216 - Quota: 41,192



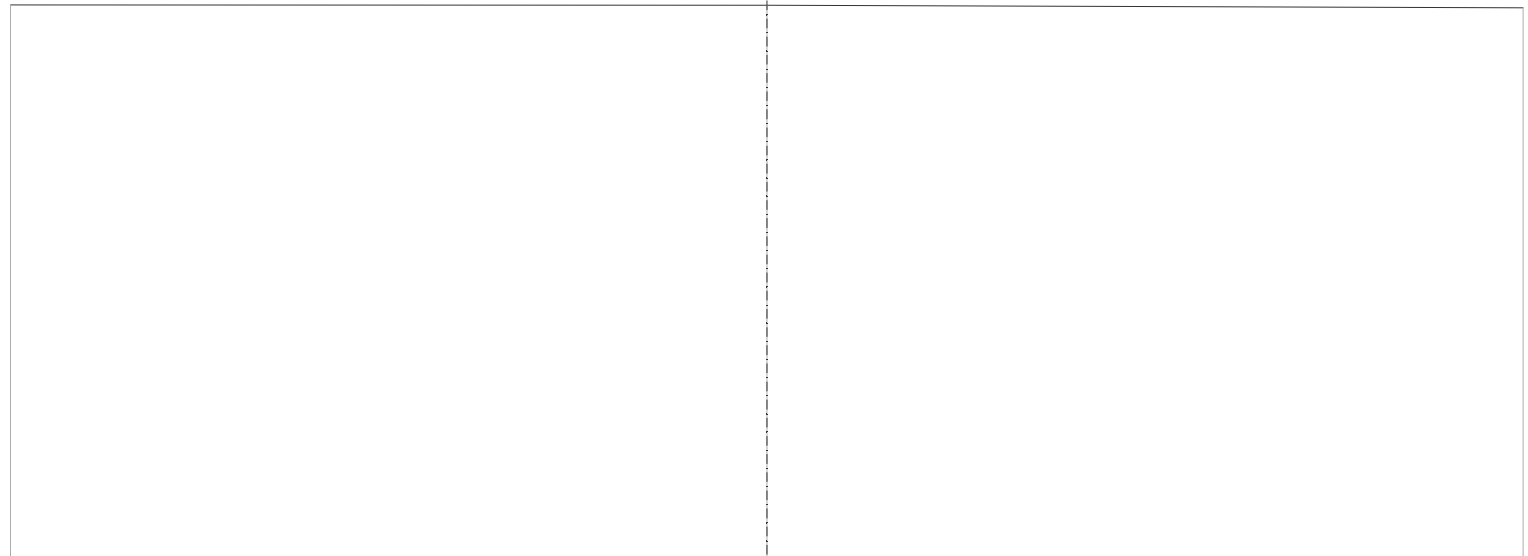
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,60	36,59	36,53
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTA PROGETTO			

ASSE: B1  
SEZIONE N.: 20  
QT. PROGETTO: 44,197  
DIST.PROG.: 227,721  
DIST.PREC.: 2,721  
DIST.SUCC.: 1,536

B4  
◁ Prog.: 0,520 - Quote: 44,109



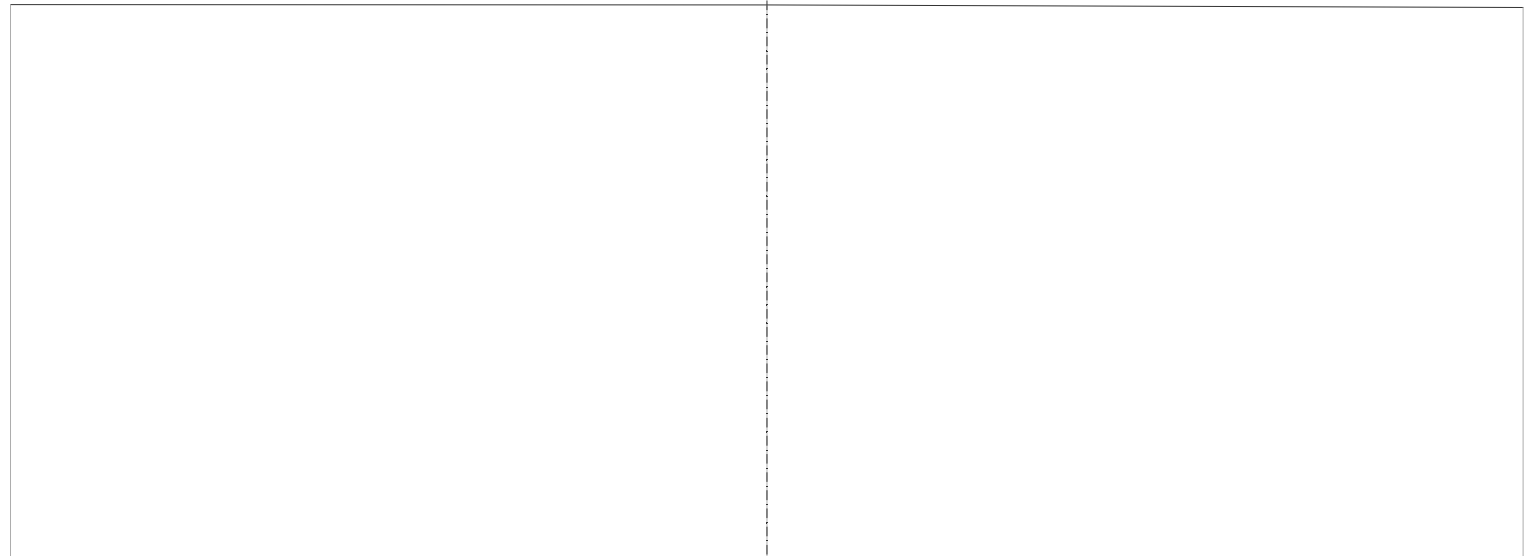
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,61	36,60	36,53
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTA PROGETTO			

ASSE: B1  
SEZIONE N.: 21  
QT. PROGETTO: 44,200  
DIST.PROG.: 229,257  
DIST.PREC.: 1,536  
DIST.SUCC.: 4,984

B4  
Prog.: 4,984 - Quota: 44,112



SCALA 1:200

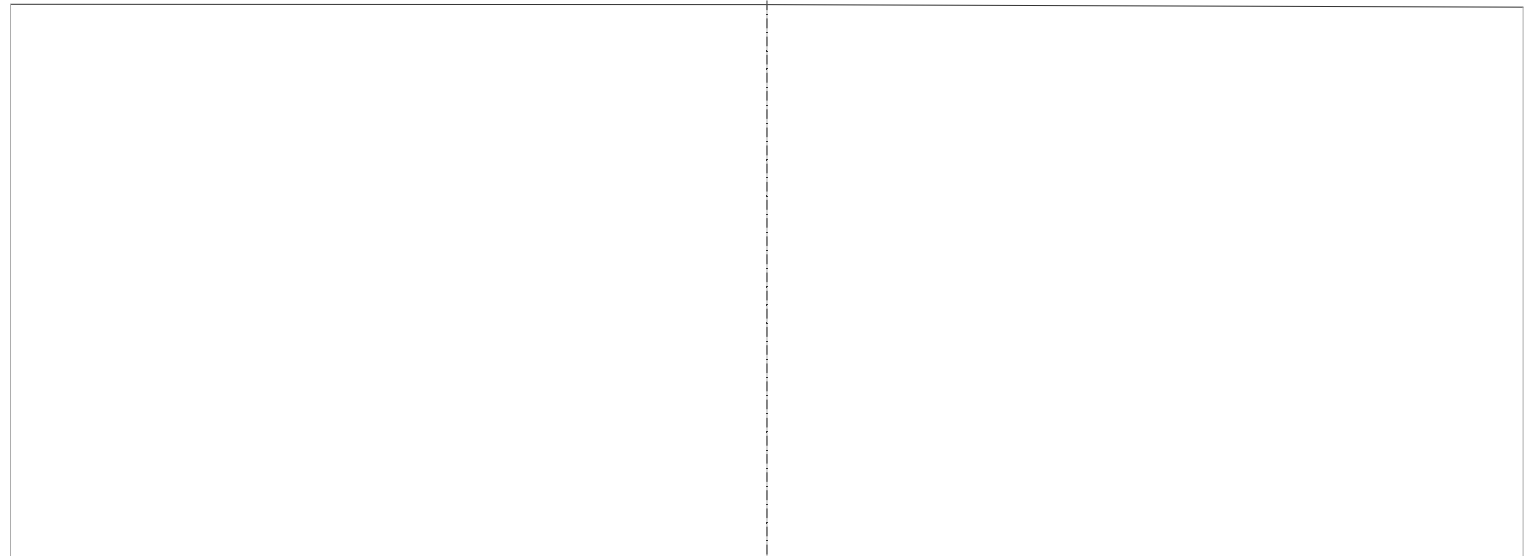
QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,61	36,60	36,54
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTA PROGETTO			



ASSE: B1  
SEZIONE N.: 22  
QT. PROGETTO: 44,200  
DIST.PROG.: 234,241  
DIST.PREC.: 4,984  
DIST.SUCC.: 15,759

B4  
Prog.: 0,000 - Quote: 44,112

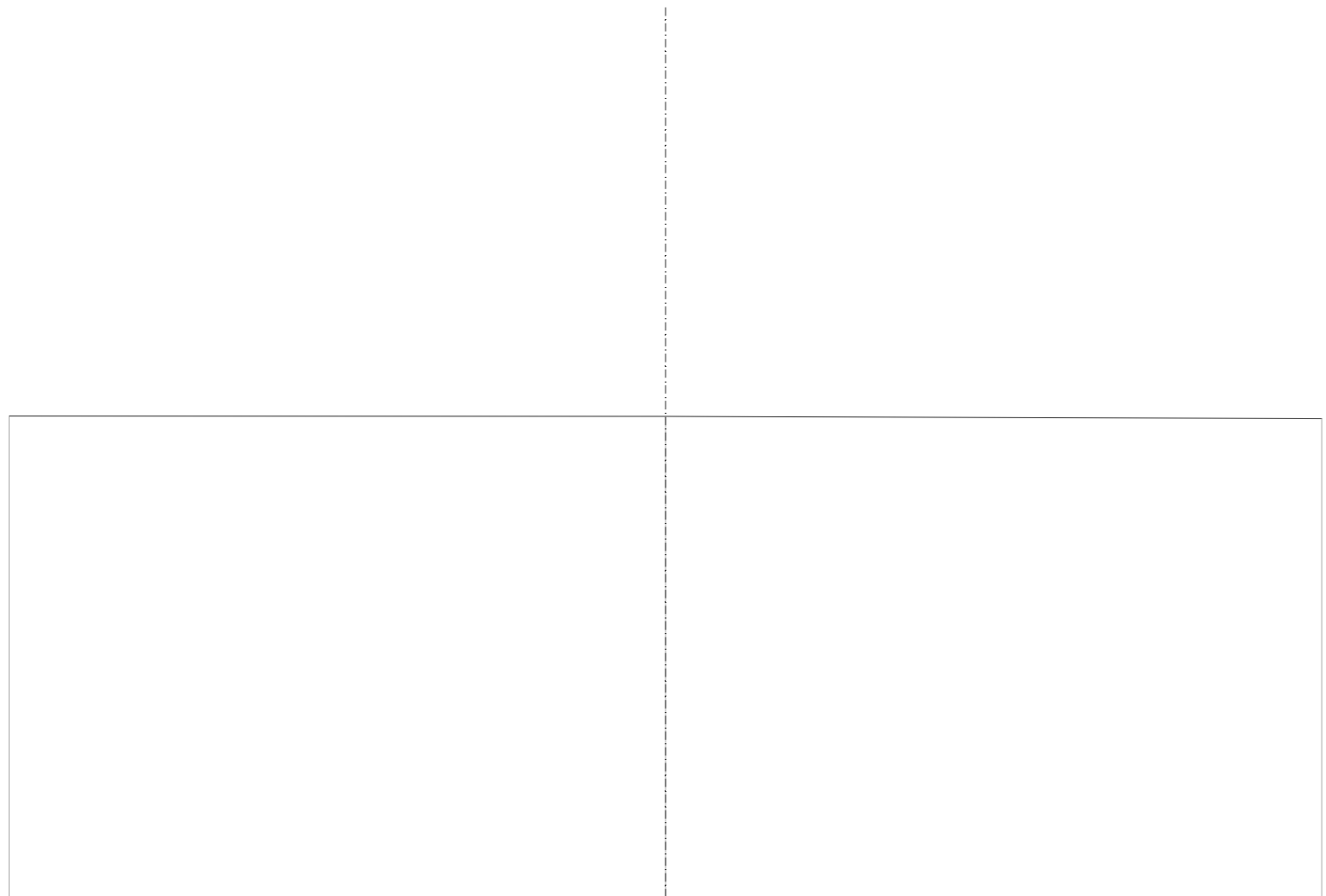


SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,63	36,62	36,55
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTA PROGETTO			

ASSE: B1  
SEZIONE N.: 23  
QT. PROGETTO: 44,119  
DIST.PROG.: 250,000  
DIST.PREC.: 15,759  
DIST.SUCC.: 18,878



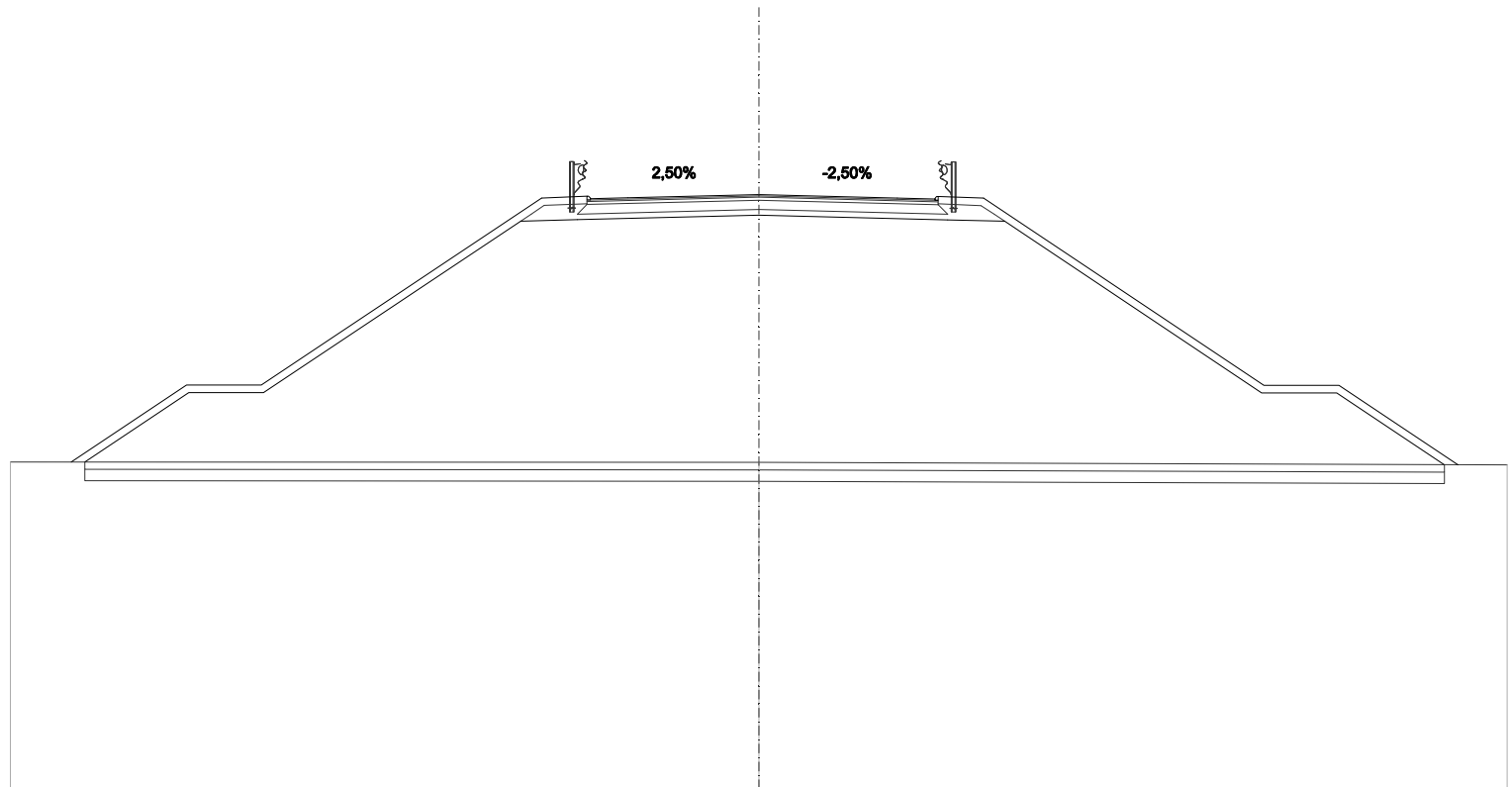
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,67	36,66	36,59
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTA PROGETTO			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	36,340 m
BONIFICA	10,902 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	172,816 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	31,969 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,208 m
STRATO DI BINDER	9,388 m
STRATO DI BASE	9,388 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,411 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,547 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 24**  
 QT. PROGETTO: 43,860  
 DIST.PROG.: 268,878  
 DIST.PREC.: 18,878  
 DIST.SUCC.: 6,122



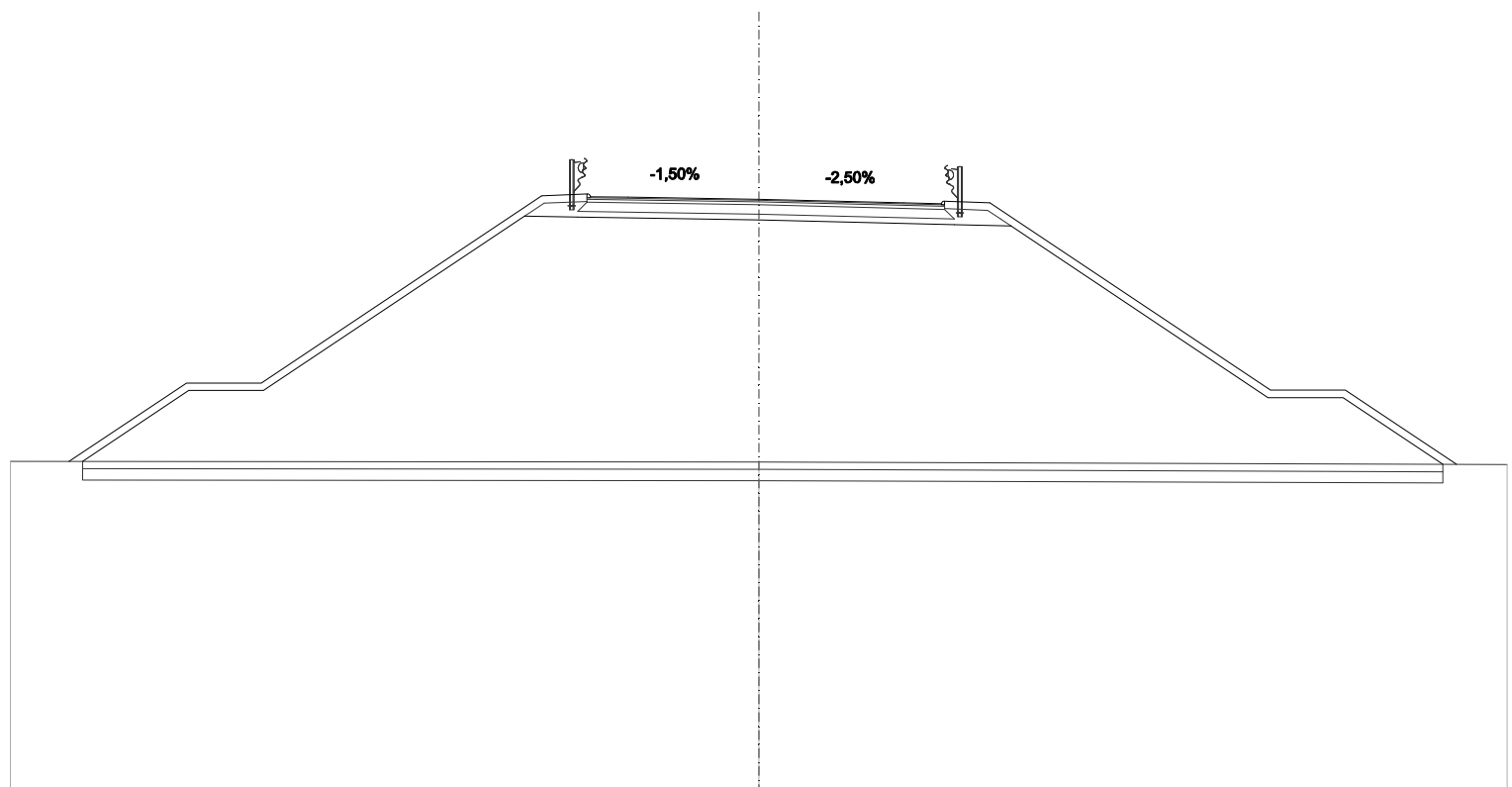
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,72		36,70										36,64				
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00										
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,08	2,00	7,50	1,21	1,00	3,50	3,71	1,00	1,21	7,50	2,00	3,18				
QUOTA PROGETTO	36,72	38,77	38,77		43,77	43,82	43,75	43,77	43,86		43,77	43,71	43,81	43,76	38,76	38,76	36,64

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	36,357 m
BONIFICA	10,907 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	171,756 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	31,787 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,377 m
STRATO DI BINDER	9,557 m
STRATO DI BASE	9,557 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,452 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,509 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 25**  
 QT. PROGETTO: 43,737  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 6,122  
 DIST.SUCC.: 8,423



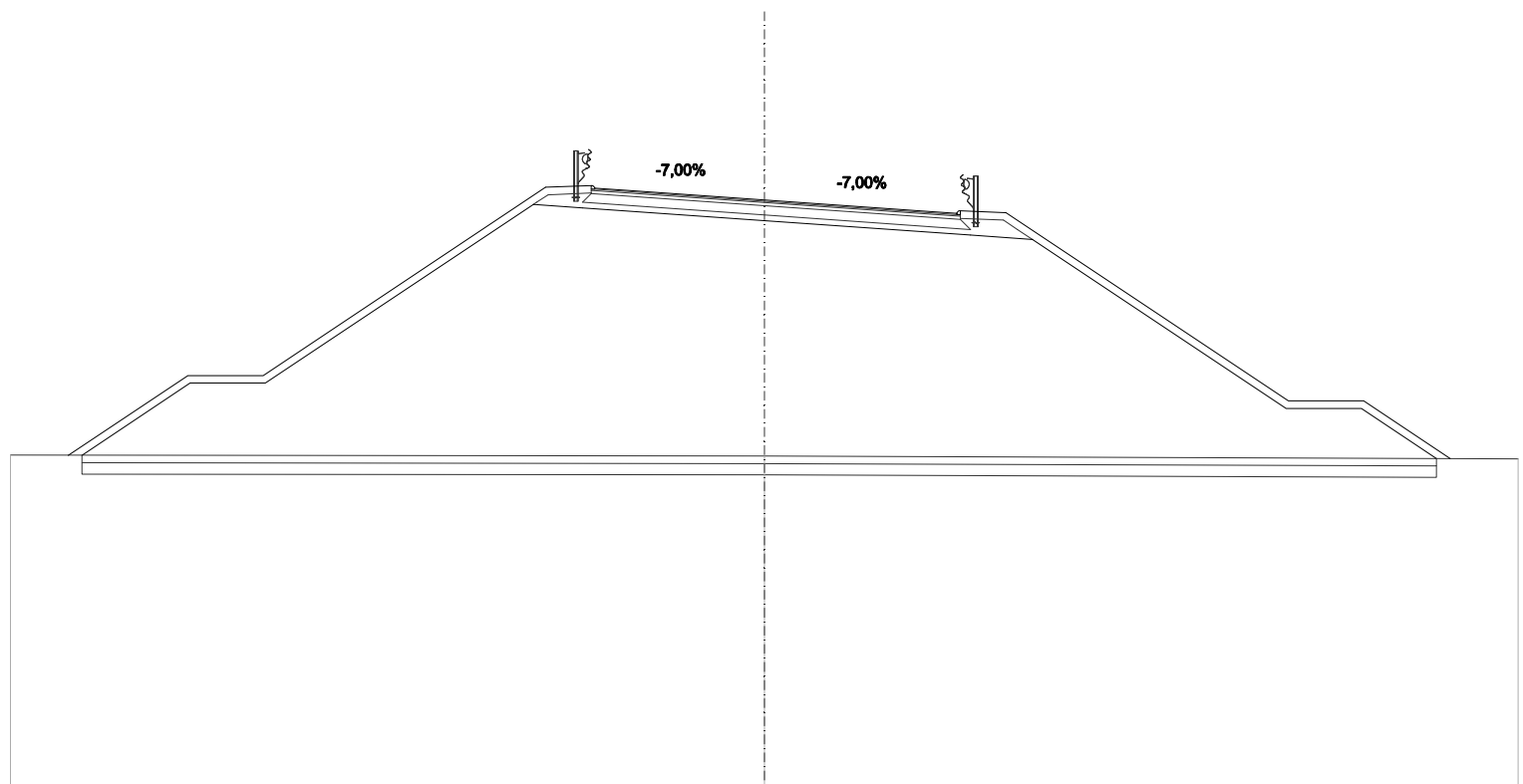
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,73													36,72													36,65							
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,00													20,00																				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	3,14			2,00		7,50					1,21	1,00	3,50			3,88			1,00	1,21	7,50					2,00		2,97						
<b>QUOTA PROGETTO</b>	36,73			38,63		38,83					43,83	43,87	43,80	43,79	43,74			43,64			43,59	43,69	43,64	38,64					38,64		36,65			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	35,944 m
BONIFICA	10,783 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	165,313 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	31,009 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,610 m
STRATO DI BINDER	9,790 m
STRATO DI BASE	9,790 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,510 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,549 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 26**  
 QT. PROGETTO: 43,538  
 DIST.PROG.: 283,423  
 DIST.PREC.: 8,423  
 DIST.SUCC.: 12,327



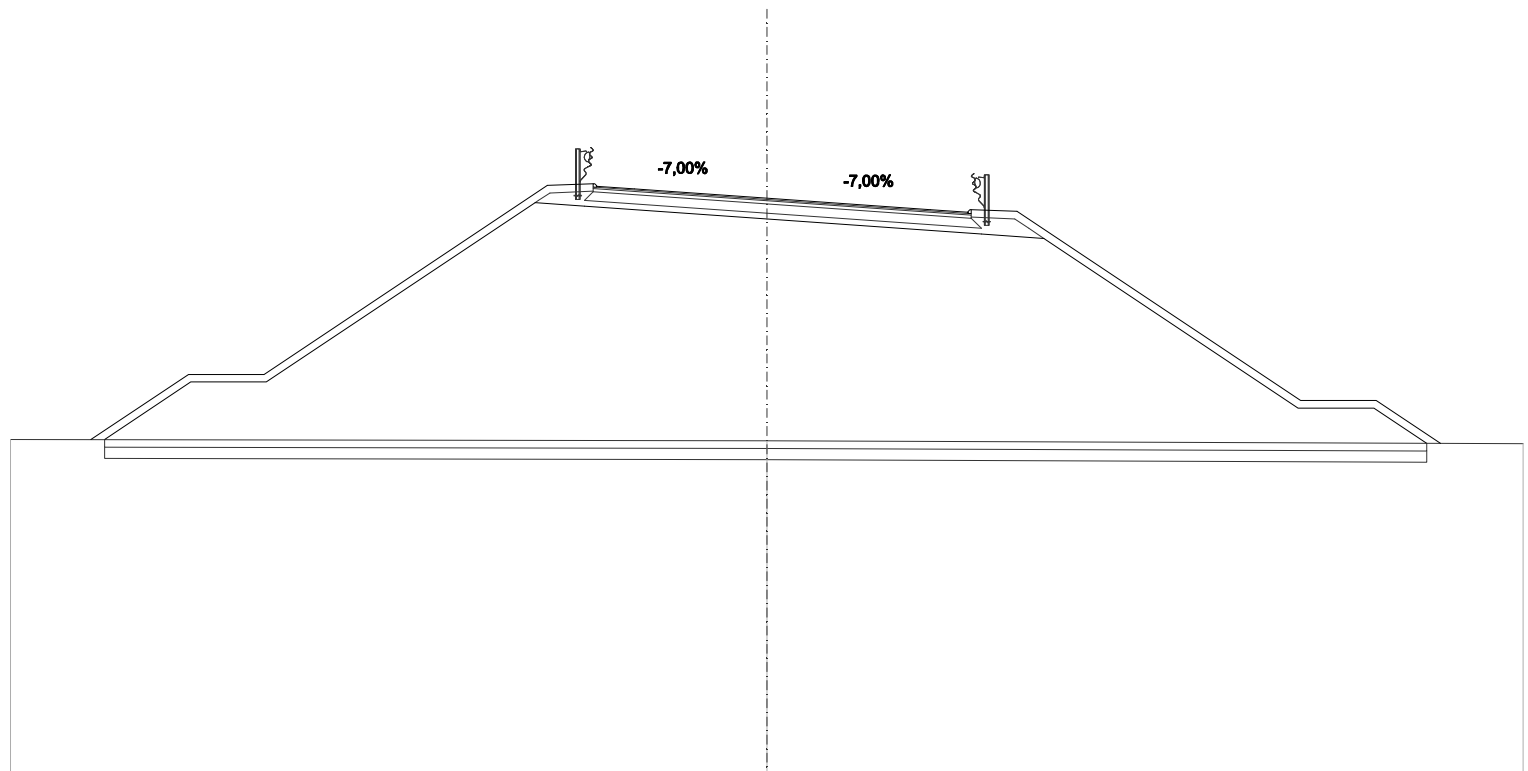
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,76														36,74														36,67							
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00														20,00																					
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,17			2,00		7,50							1,21		1,00	3,50			4,11		1,00	1,21		7,50			2,00		2,29							
QUOTA PROGETTO	36,76			38,87		38,87							43,87		43,92	43,85			43,78		43,54		43,25	43,15		43,25		43,20			38,20		38,20		36,67	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	34,973 m
BONIFICA	10,492 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	152,254 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	29,592 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,818 m
STRATO DI BINDER	9,998 m
STRATO DI BASE	9,998 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,562 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,581 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 27**  
 QT. PROGETTO: 43,182  
 DIST.PROG.: 295,750  
 DIST.PREC.: 12,327  
 DIST.SUCC.: 4,250



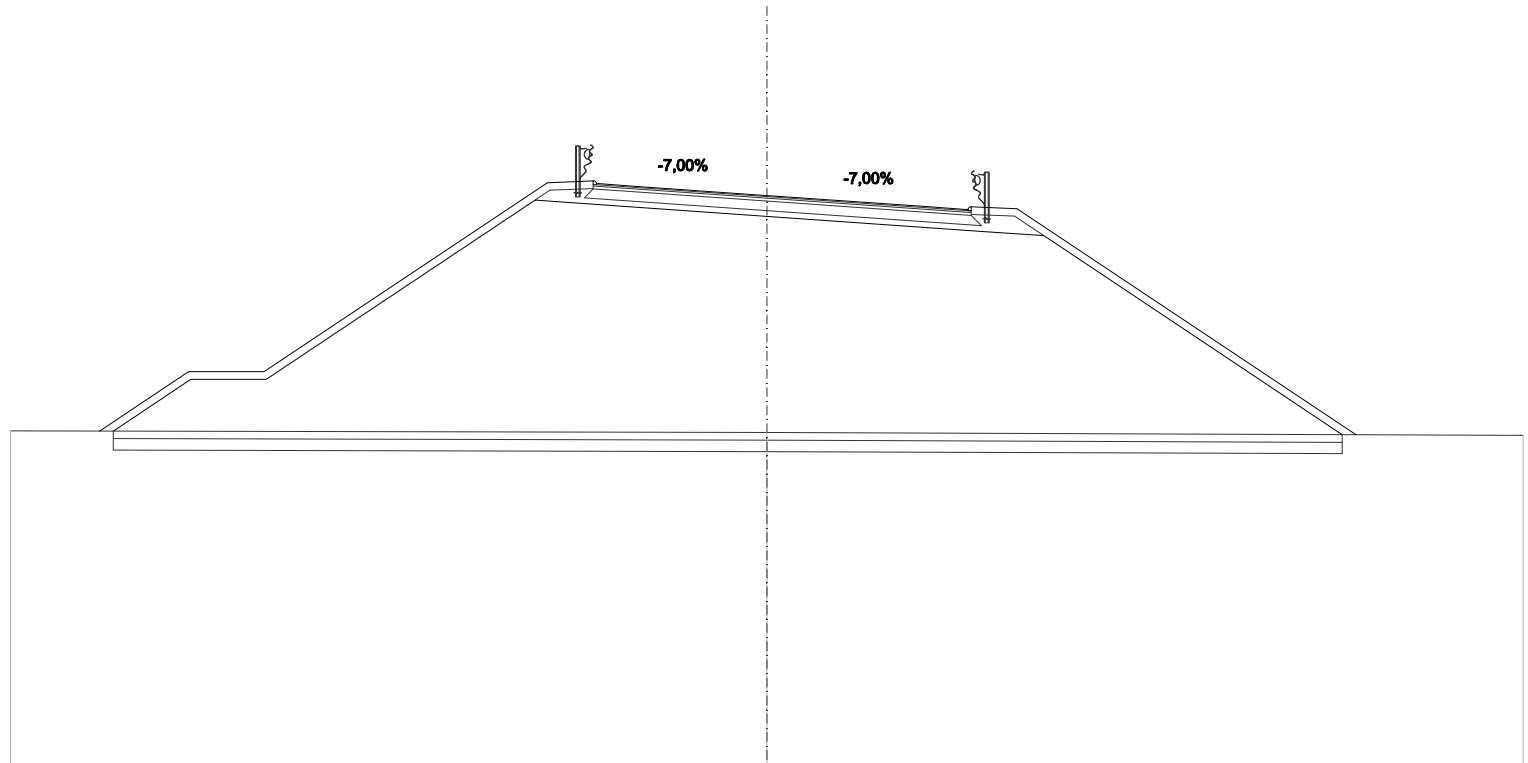
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,80			36,76										36,69										
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00										20,00													
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,58		2,00		7,50			1,21	1,00	3,50		4,32		1,00	1,21	7,50			2,00		1,70			
QUOTA PROGETTO	36,80		36,52		36,52			43,52	43,57	43,50	43,43		43,18		42,88	42,78	42,88	42,83			37,83		37,83	36,70

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	32,511 m
BONIFICA	9,753 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	144,284 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	27,037 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,818 m
STRATO DI BINDER	9,998 m
STRATO DI BASE	9,998 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,562 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,581 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 28**  
 QT. PROGETTO: 43,042  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 4,250  
 DIST.SUCC.: 8,077



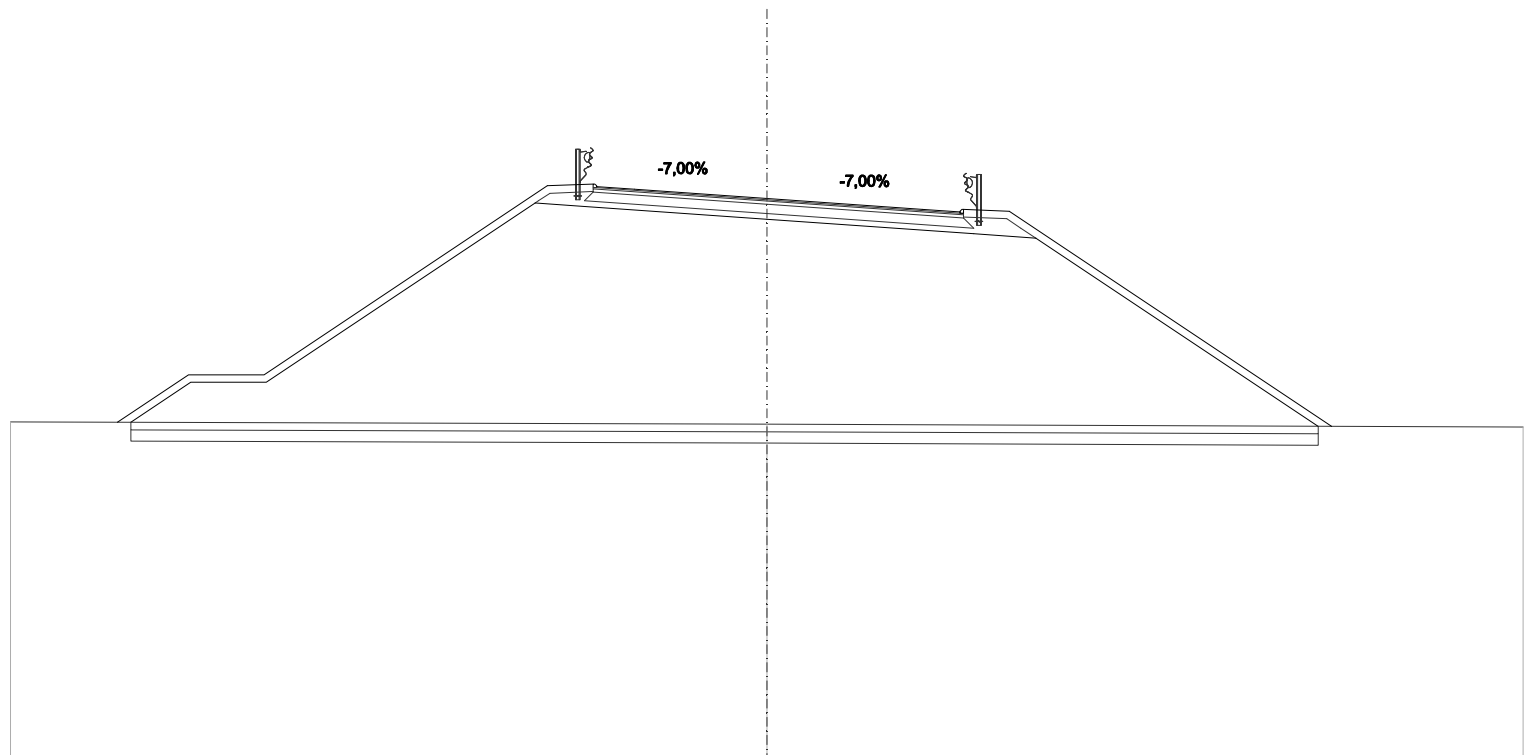
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,82												36,77												36,69																							
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00												20,00																																			
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,35			2,00			7,50			1,21			1,00			3,50			4,32			1,00			1,21			8,97																				
QUOTA PROGETTO	-36,81			-38,38			-38,38			-43,38			-43,43			-43,36			-43,29			-43,04			-42,74			-42,64			-42,74			-42,69			-36,71											

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	31,396 m
BONIFICA	9,419 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	132,972 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	25,946 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,610 m
STRATO DI BINDER	9,790 m
STRATO DI BASE	9,790 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,510 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,549 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 29**  
 QT. PROGETTO: 42,751  
 DIST.PROG.: 308,077  
 DIST.PREC.: 8,077  
 DIST.SUCC.: 9,900



SCALA 1:200

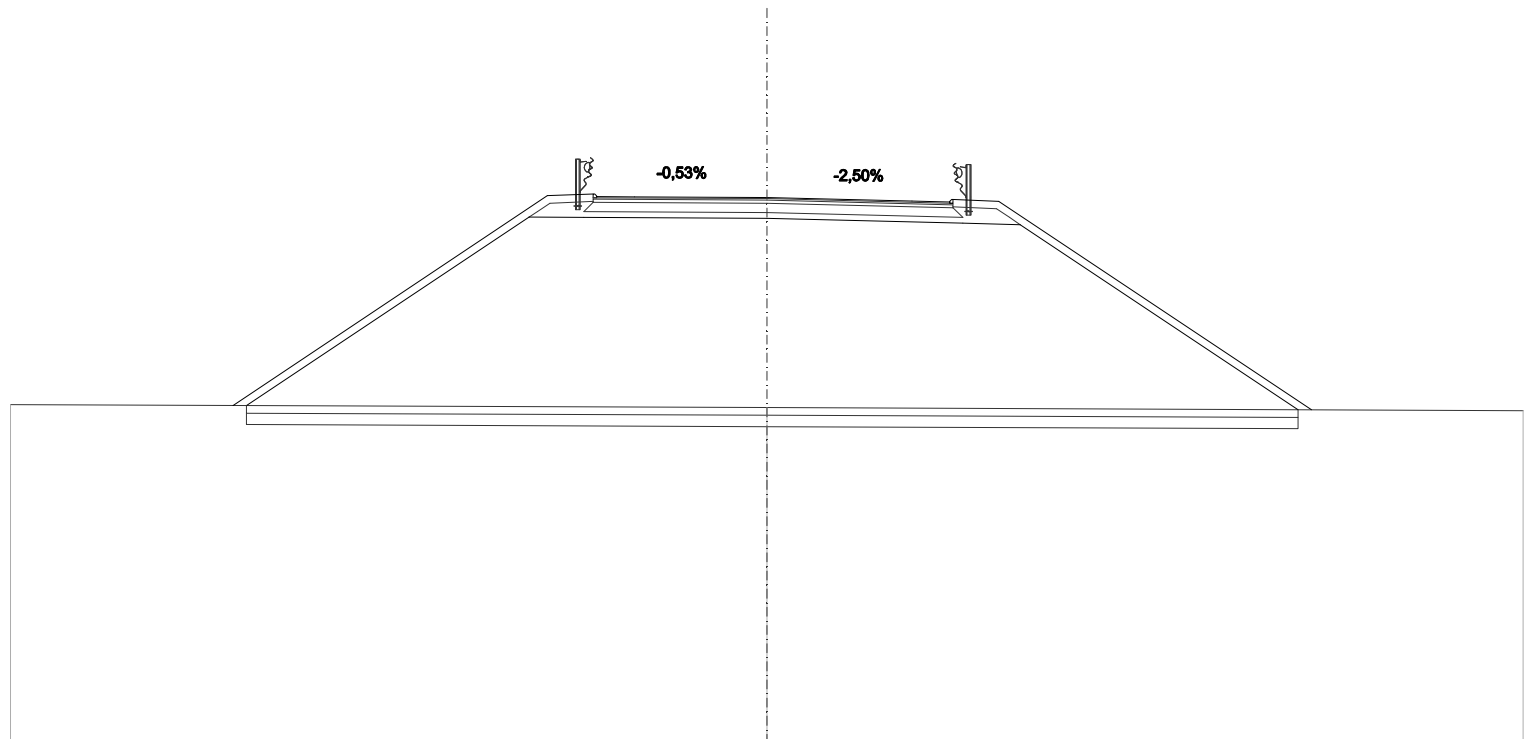
QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,84												36,78												36,70
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00												20,00												
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,88	2,00		7,50		1,21	1,00	3,50		4,11	1,00	1,21		8,53										
QUOTA PROGETTO		36,83	38,09	38,09		43,09	43,14	43,07	43,00		42,75		42,46	42,36	42,46	42,41						36,72			



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	27,808 m
BONIFICA	8,343 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	115,155 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	22,366 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,336 m
STRATO DI BINDER	9,516 m
STRATO DI BASE	9,516 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,442 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,517 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 30**  
 QT. PROGETTO: 42,355  
 DIST.PROG.: 317,977  
 DIST.PREC.: 9,900  
 DIST.SUCC.: 4,645



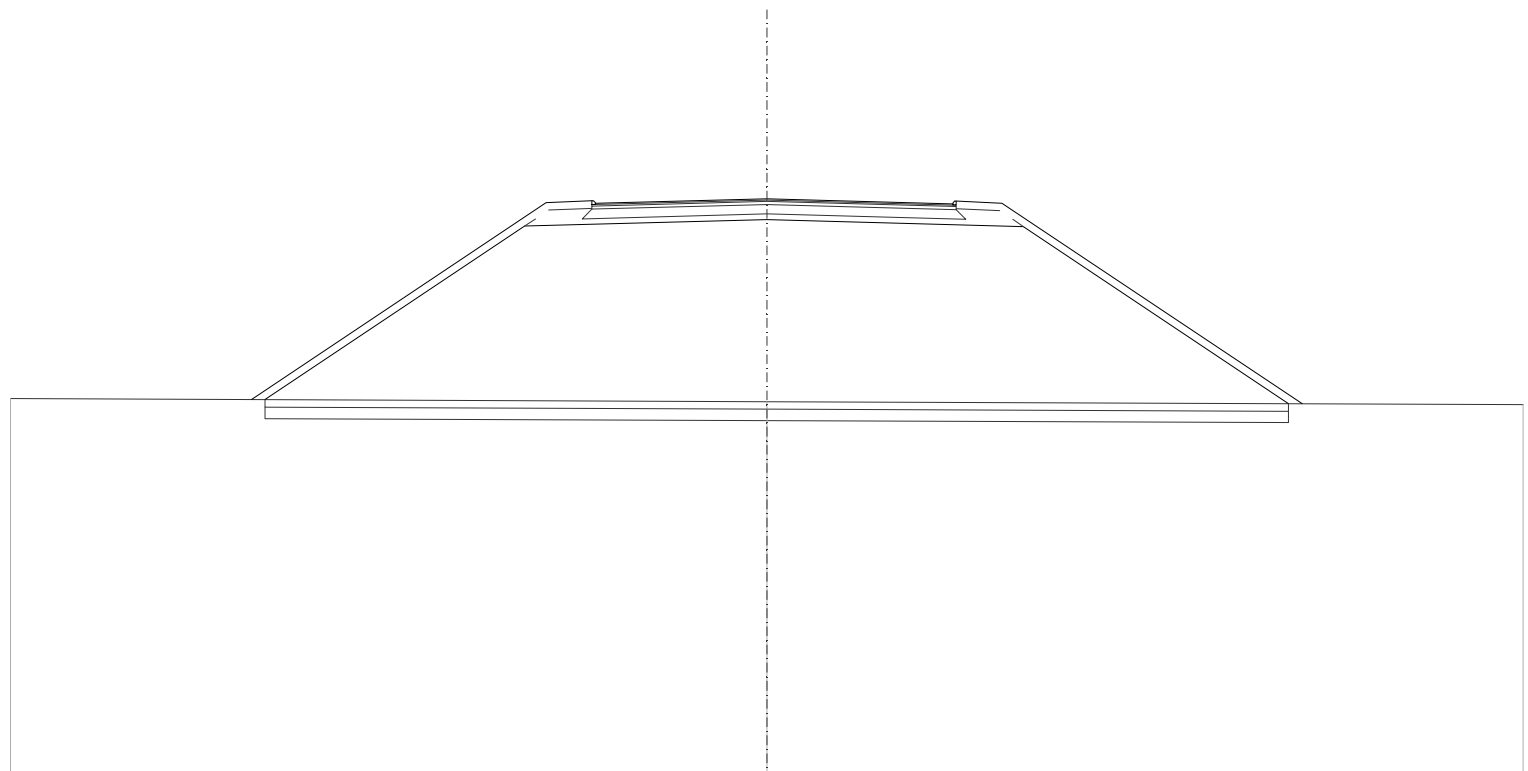
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,87							36,80							36,72
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,32	1,21	1,00	3,50	3,84	1,00	1,21	8,27							
QUOTA PROGETTO	36,85	42,40	42,45	42,38	42,37	42,35	42,26	42,20	42,30	42,26	36,74				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	27,072 m
BONIFICA	8,121 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	108,095 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	21,349 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,454 m
STRATO DI BINDER	9,634 m
STRATO DI BASE	9,634 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,855 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,000 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 31**  
 QT. PROGETTO: 42,165  
 DIST.PROG.: 322,623  
 DIST.PREC.: 4,645  
 DIST.SUCC.: 2,377



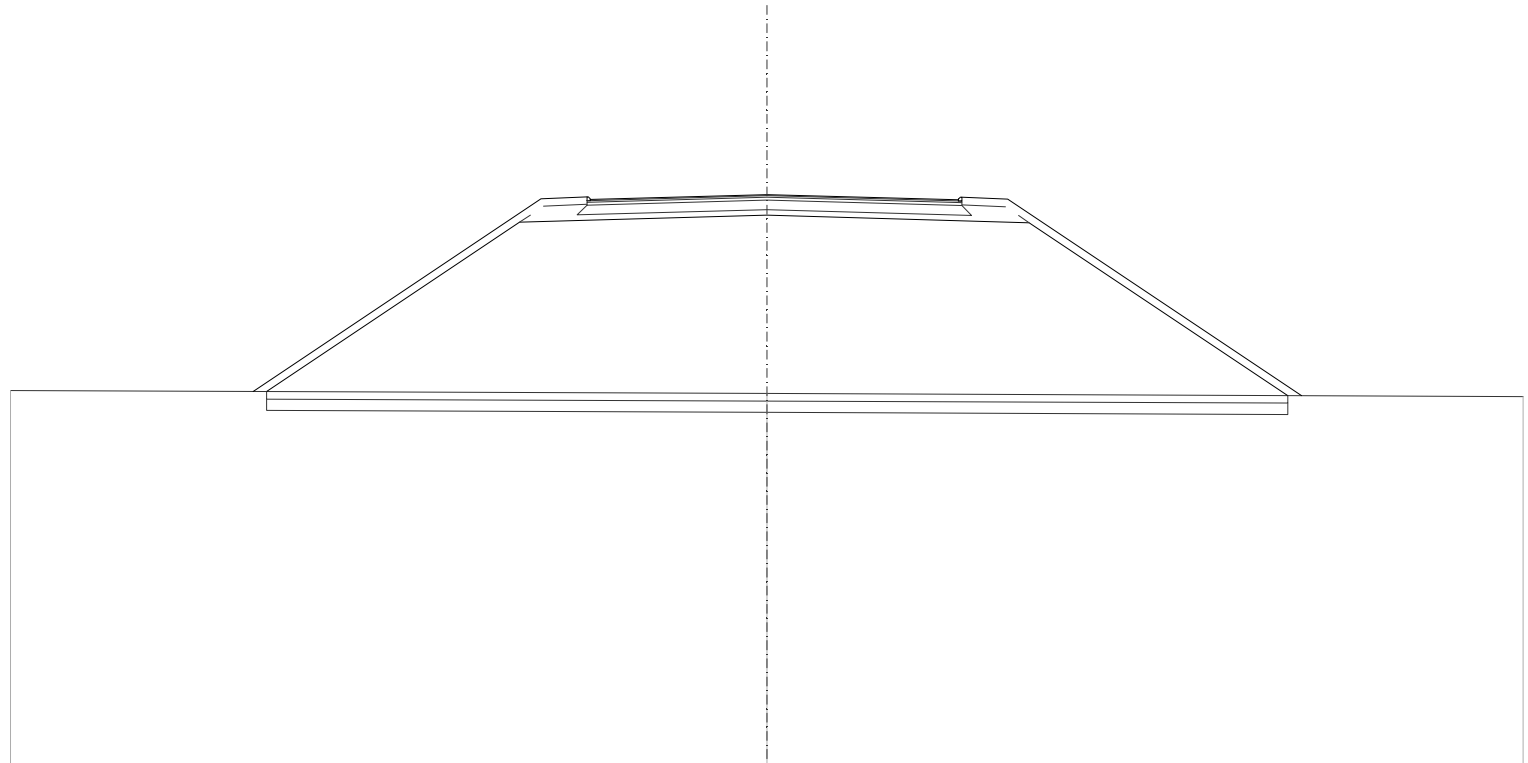
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,88					36,80					36,72	
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00							
DIST.PARZIALI PROGETTO	7,80		1,21	4,54		4,92		1,21	7,94			
QUOTA PROGETTO	36,85	42,07		42,12	42,05		42,17	42,00		42,10	42,05	36,74

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	27,010 m
BONIFICA	8,103 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	106,412 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	20,940 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,735 m
STRATO DI BINDER	9,916 m
STRATO DI BASE	9,916 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,969 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,003 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 32**  
 QT. PROGETTO: 42,069  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 2,377  
 DIST.SUCC.: 11,803



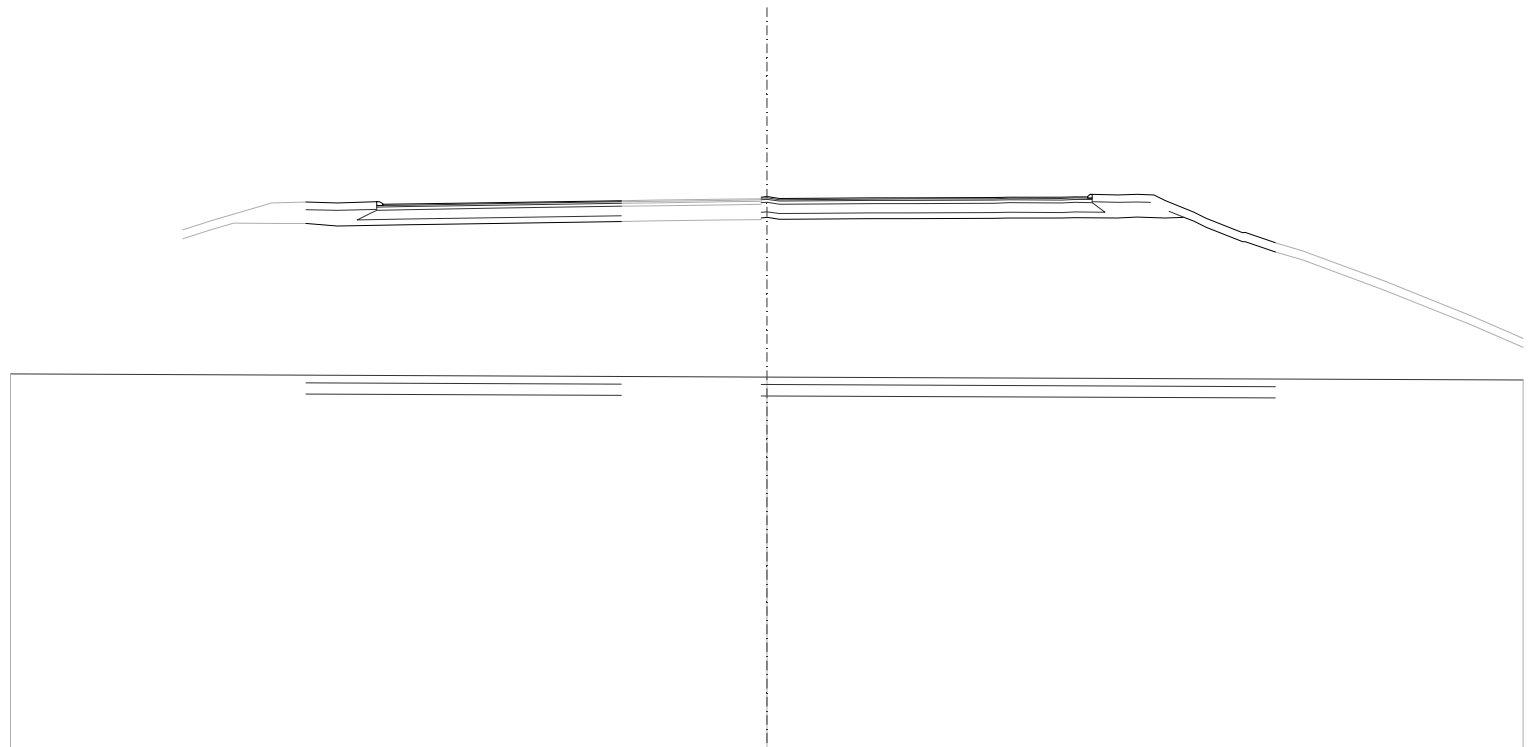
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,88					36,80					36,72
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO		7,62	1,21	4,67	5,07	1,21	7,77				
QUOTA PROGETTO	36,86	41,95	42,01	41,91	42,07	41,90	42,00	41,94	36,75		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	21,931 m
BONIFICA	6,579 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	100,827 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,957 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	14,943 m
STRATO DI BINDER	15,226 m
STRATO DI BASE	15,226 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,090 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,419 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,024 m <sup>2</sup>

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 33**  
 QT. PROGETTO: 41,588  
 DIST.PROG.: 336,803  
 DIST.PREC.: 11,803  
 DIST.SUCC.: 4,961

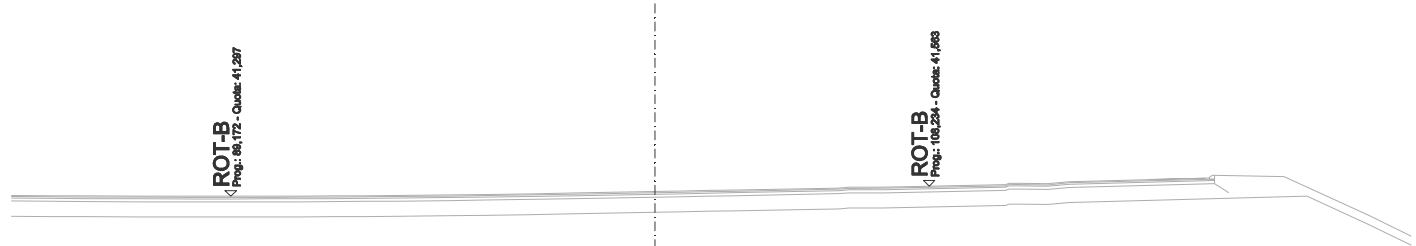


SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,90				36,82											36,74										
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,00				20,00																					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			0,83	1,03	0,68	2,32	3,31	3,70		1,33	1,07	1,06	2,23	1,40	0,67	0,52	0,77	0,96	0,79							
<b>QUOTA PROGETTO</b>			-41,45	-41,42	-41,45	-41,39	-41,43	-41,48		-41,58	-41,54	-41,55	-41,56	-41,56		-41,56	-41,58	-41,57	-41,58	-41,63	-41,65	-41,49	-41,18	-41,02	-40,63	-40,37

ASSE: B1  
**SEZIONE N.: 34**  
 QT. PROGETTO: 41,386  
 DIST.PROG.: 341,765  
 DIST.PREC.: 4,961

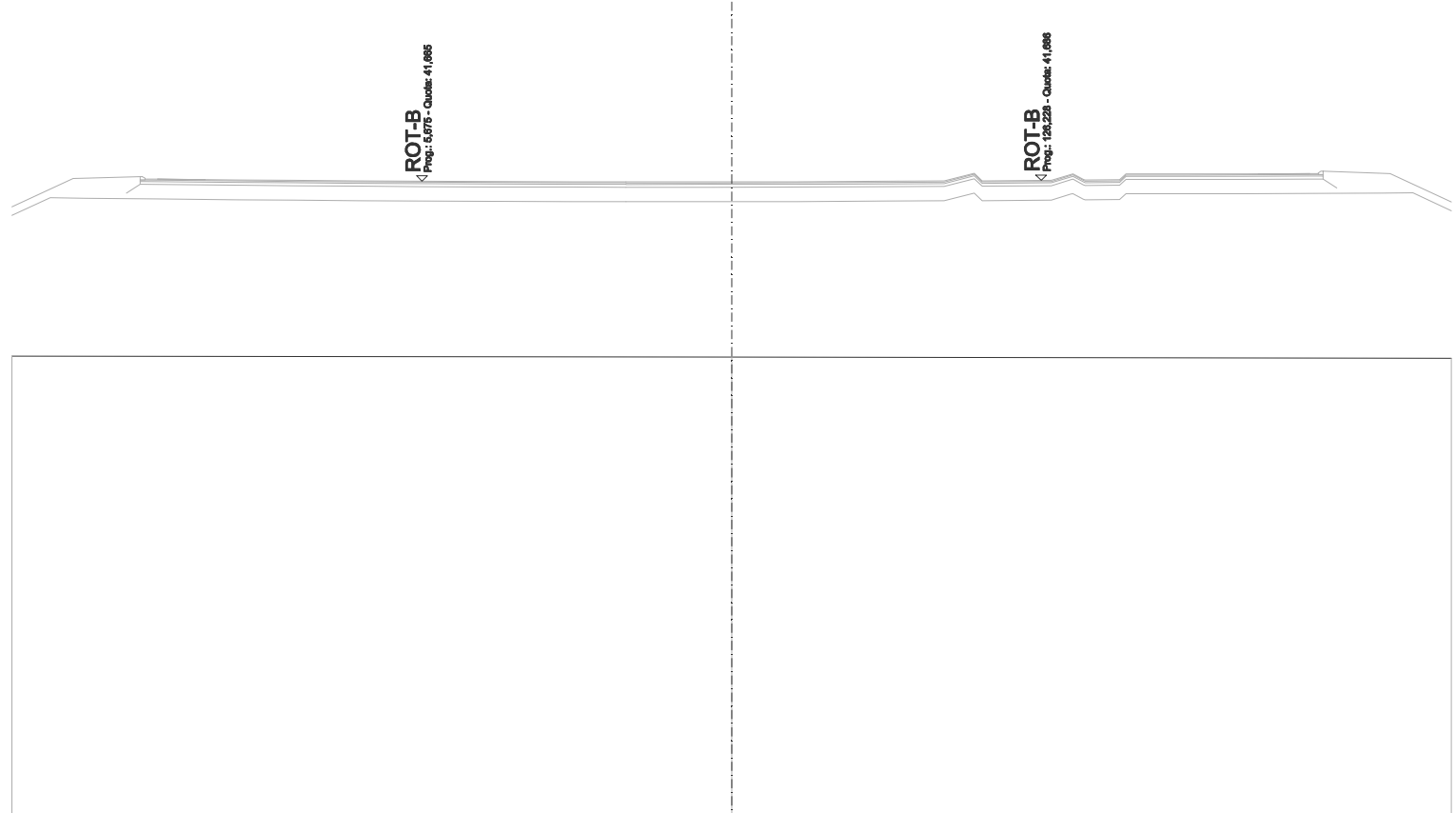


SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,90	36,82	36,74
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTA PROGETTO			

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 1**  
 QT. PROGETTO: 41,646  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 2,502



SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,81	36,78	36,75
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTA PROGETTO			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	5,511 m
BONIFICA	1,653 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	27,143 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,219 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,146 m
STRATO DI BINDER	4,292 m
STRATO DI BASE	4,292 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,073 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,134 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,013 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 41,709  
 DIST.PROG.: 2,502  
 DIST.PREC.: 2,502  
 DIST.SUCC.: 2,260



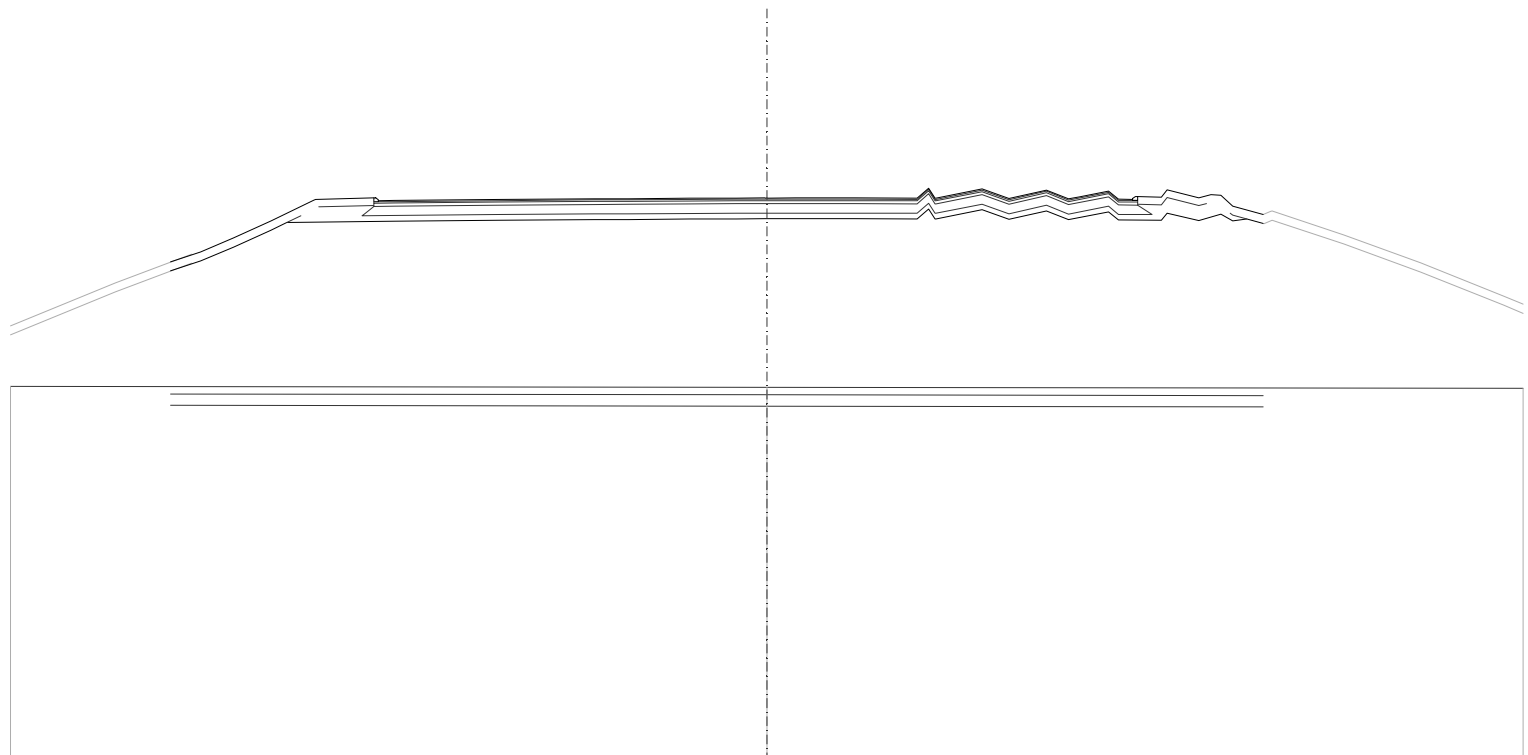
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,80	36,77	36,74
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,00		20,00
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	1,04 0,82 1,59	20,71	1,03
<b>QUOTA PROGETTO</b>	-41,79 -41,77 -41,71 -41,72 -41,74		-41,86 -41,75 -41,77

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	28,897 m
BONIFICA	8,669 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	140,810 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,319 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	18,890 m
STRATO DI BINDER	20,196 m
STRATO DI BASE	20,196 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,078 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,419 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,021 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 41,764  
 DIST.PROG.: 4,762  
 DIST.PREC.: 2,260  
 DIST.SUCC.: 18,702



SCALA 1:200

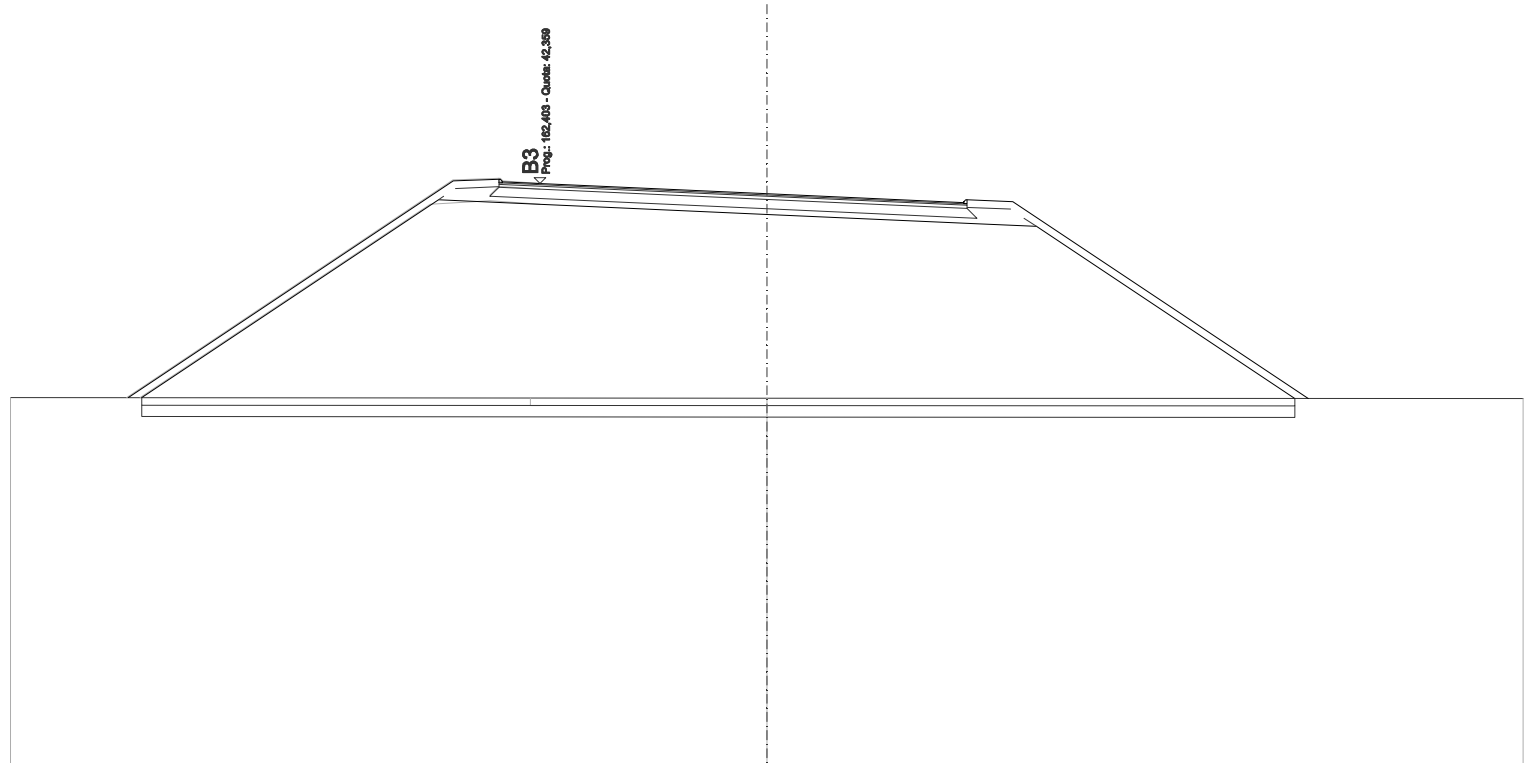
QT.RIF. 27,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,79																			36,76																			36,73
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		20,00																			20,00																		
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		0,79	0,88	0,99	1,14	1,55	2,78	2,52	0,91	1,60	1,25	0,75	0,73	1,56	1,67	1,22	0,71	0,99	0,59	0,77	0,63	0,84	0,81																
<b>QUOTA PROGETTO</b>		-40,07	-40,34	-40,71	-41,15	-41,71	-41,72	-41,77	-41,70	-41,72	-41,74	-41,75	-41,76	-41,76	-41,77	-41,76	-41,76	-42,00	-41,75	-41,97	-41,74	-41,79	-41,94	-41,70	-41,79	-41,76	-41,84	-41,55	-41,33										



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	30,491 m
BONIFICA	9,147 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	128,687 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	22,140 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	12,205 m
STRATO DI BINDER	12,385 m
STRATO DI BASE	12,385 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,953 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,950 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 42,090  
 DIST.PROG.: 23,464  
 DIST.PREC.: 18,702  
 DIST.SUCC.: 5,045



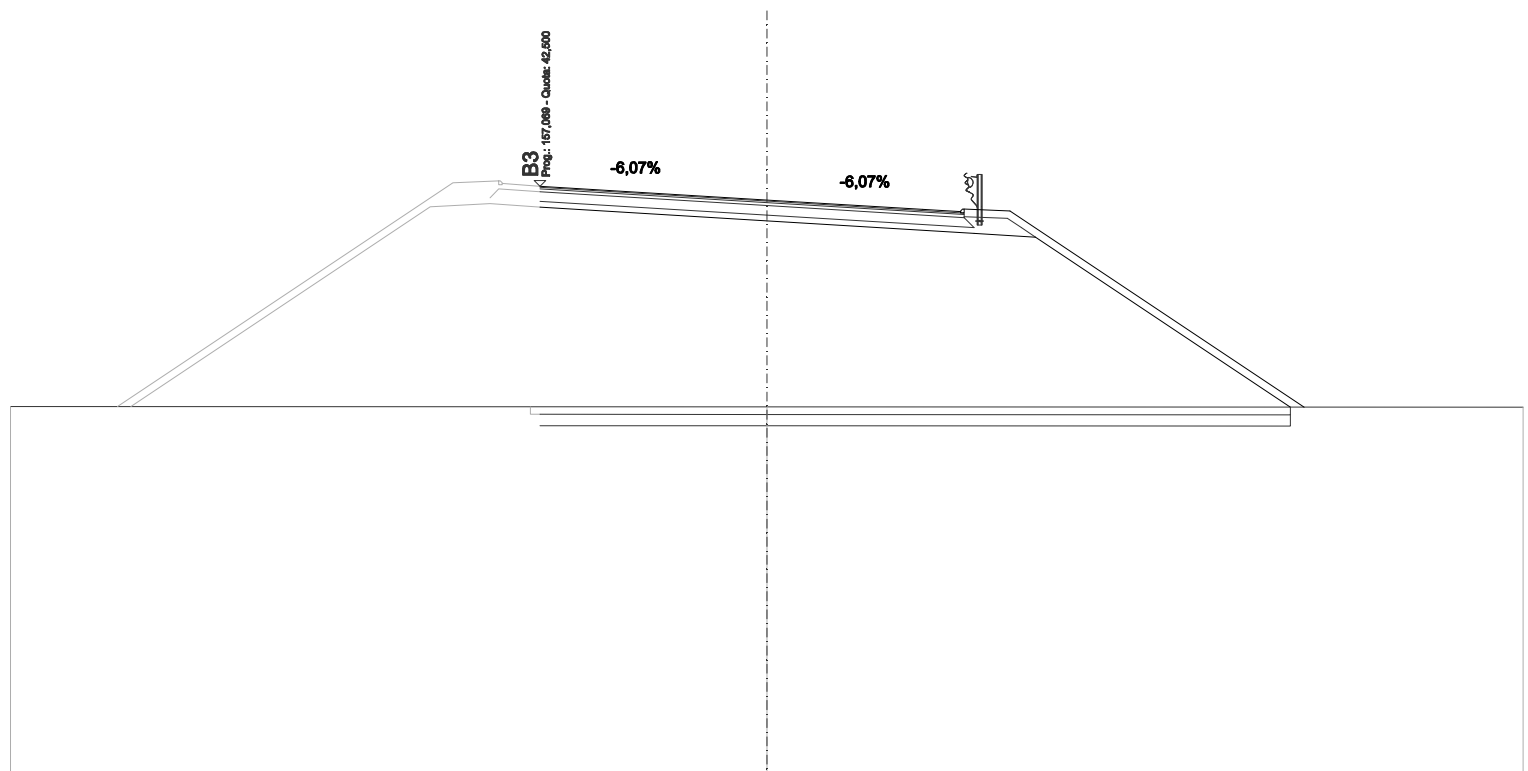
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,70					36,68					36,67
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,59	1,21	7,00	5,21	1,21	7,81				
QUOTA PROGETTO	36,69	42,43	42,47	42,37	42,09	41,83	41,93	41,88			36,67

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,846 m
BONIFICA	5,954 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	89,149 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,565 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,125 m
STRATO DI BINDER	11,215 m
STRATO DI BASE	11,215 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,837 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,316 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 42,135  
 DIST.PROG.: 28,509  
 DIST.PREC.: 5,045  
 DIST.SUCC.: 21,491



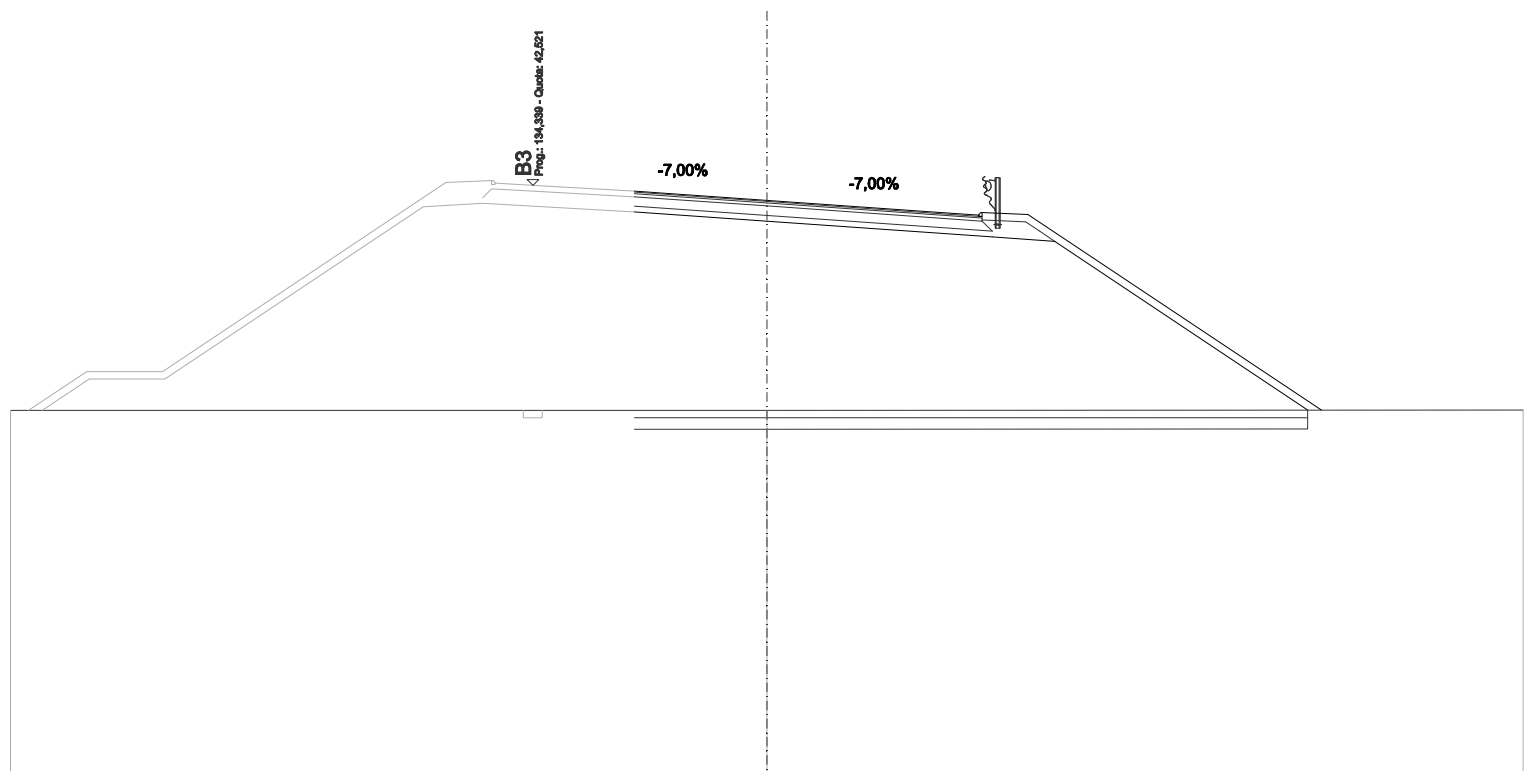
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,67	36,66	36,65
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		6,00	4,13
QUOTA PROGETTO	42,50	42,14	41,88
			41,79
			41,89
			41,85
			36,65

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,808 m
BONIFICA	5,342 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	77,843 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,540 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,107 m
STRATO DI BINDER	9,197 m
STRATO DI BASE	9,197 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,333 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,032 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 42,126  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 21,491  
 DIST.SUCC.: 25,000



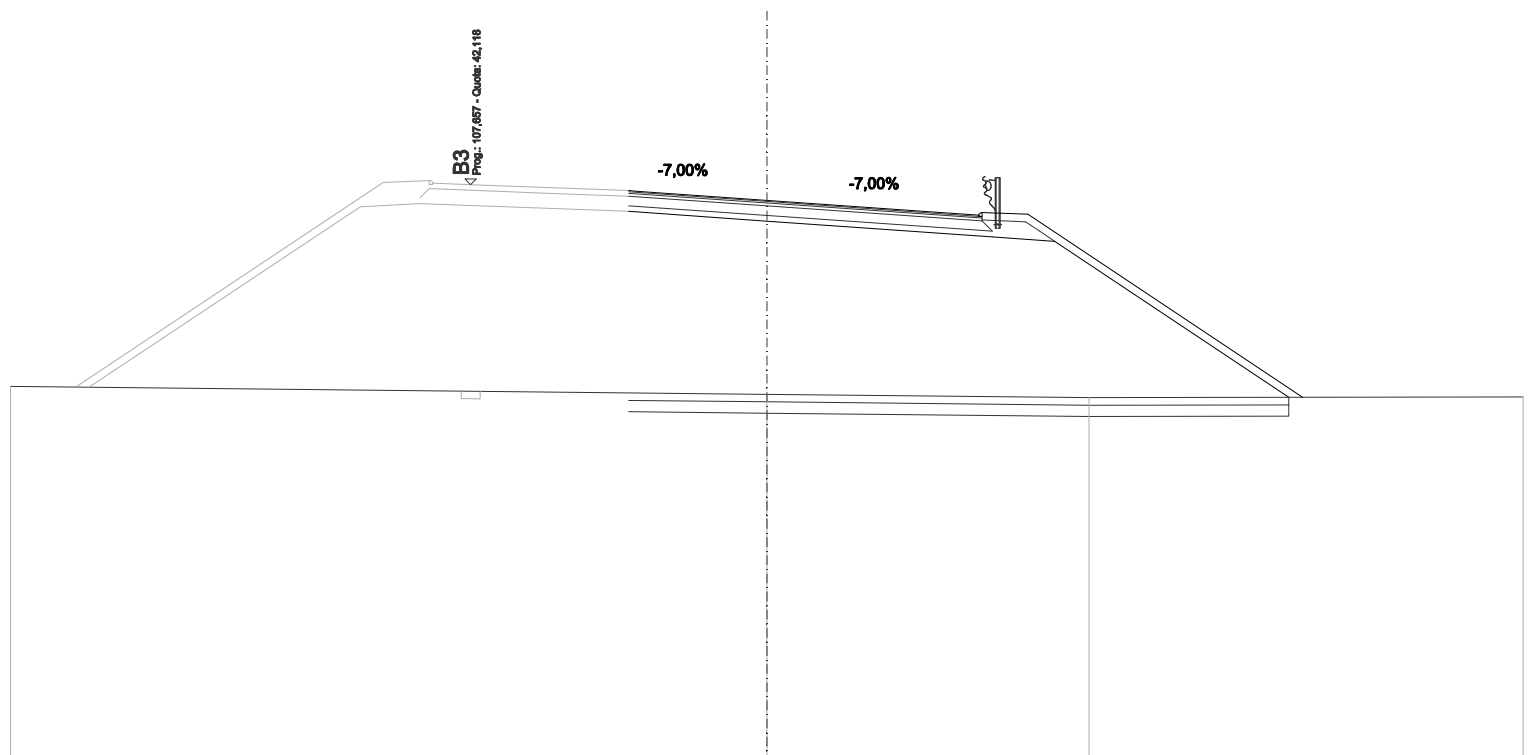
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,57	36,57	36,58
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,50	4,61
QUOTA PROGETTO	42,37	42,13	41,80
			41,70
			41,80
			41,75
			36,58

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,461 m
BONIFICA	5,238 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	71,824 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,937 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,261 m
STRATO DI BINDER	9,351 m
STRATO DI BASE	9,351 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,371 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,055 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 7**  
 QT. PROGETTO: 41,704  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 6,760



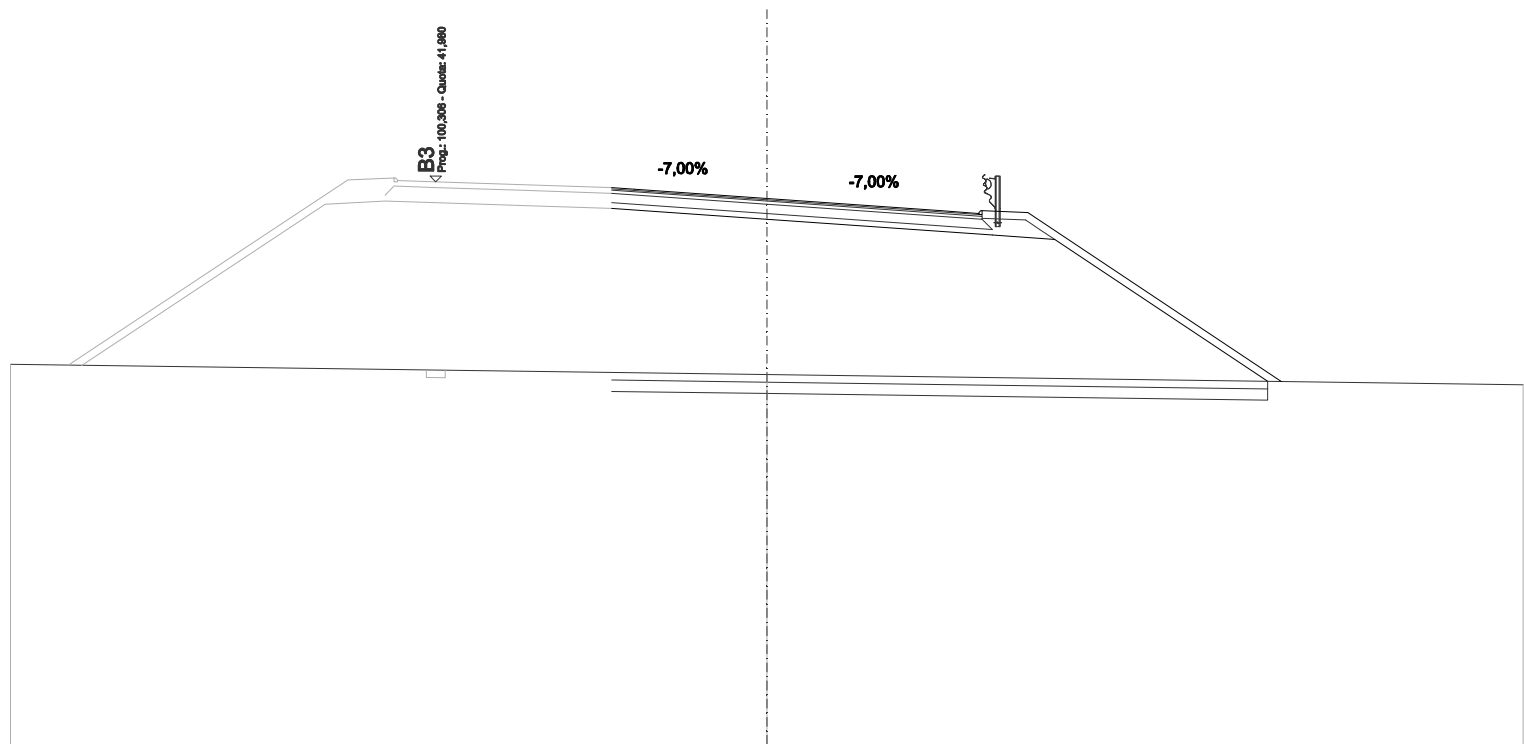
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,79		36,57		36,48		36,50
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00		8,52			11,48	
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,50	4,61	1,00	1,21	7,26	
QUOTA PROGETTO		41,96	41,70	41,38	41,28	41,38	41,33
		41,95					36,49

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,345 m
BONIFICA	5,204 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	65,985 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,267 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,711 m
STRATO DI BINDER	9,801 m
STRATO DI BASE	9,801 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,484 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,122 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 8**  
 QT. PROGETTO: 41,538  
 DIST.PROG.: 81,760  
 DIST.PREC.: 6,760  
 DIST.SUCC.: 10,719



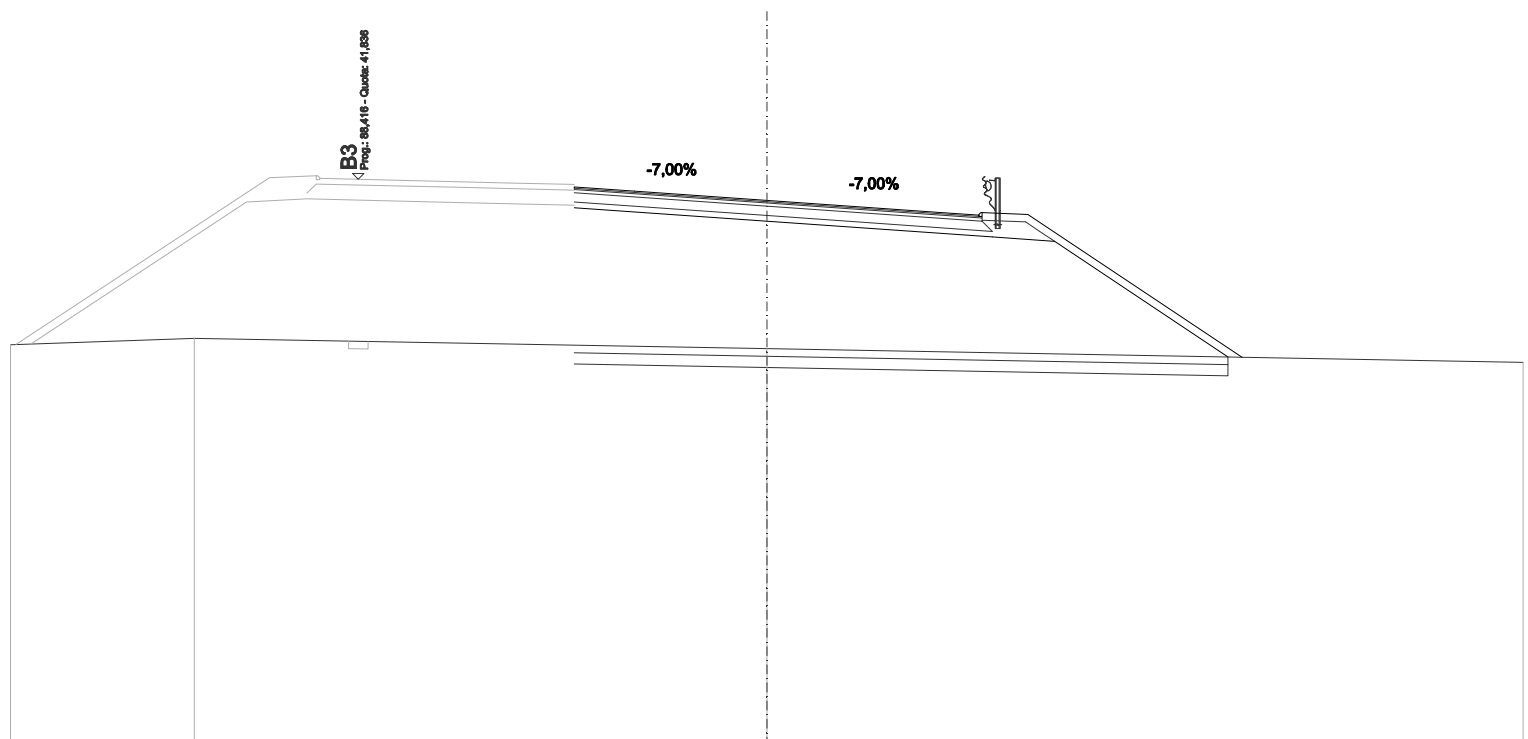
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	37,15			36,88					36,61	
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00			20,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,60	3,50	4,61	1,00	1,21	6,70		
QUOTA PROGETTO			41,83	41,78	41,54	41,22	41,12	41,22	41,17	36,70

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,290 m
BONIFICA	5,187 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	57,448 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,015 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,699 m
STRATO DI BINDER	10,789 m
STRATO DI BASE	10,789 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,731 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,271 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 9**  
 QT. PROGETTO: 41,276  
 DIST.PROG.: 92,478  
 DIST.PREC.: 10,719  
 DIST.SUCC.: 7,522



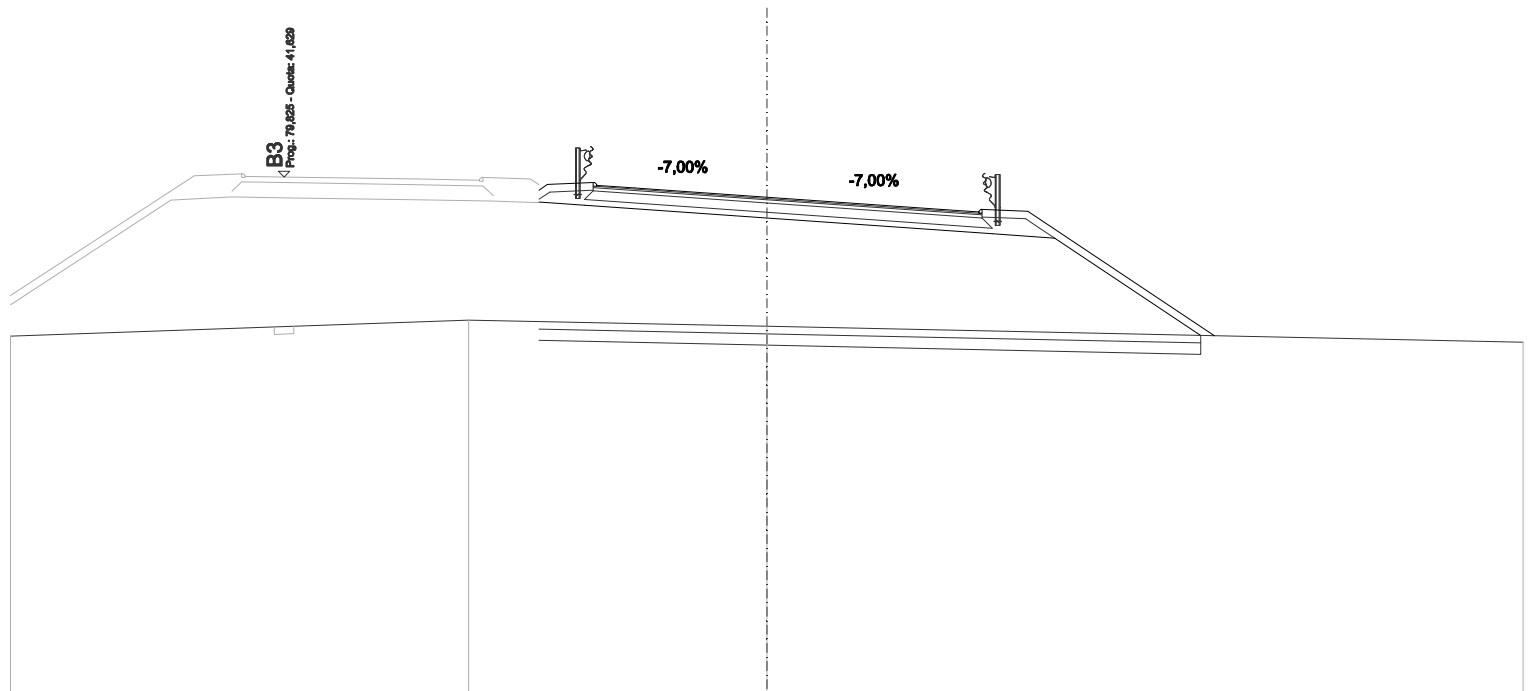
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	37,46	37,63		37,36				37,00				
DIST.PARZIALI TERRENO	4,86		15,14				20,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,59	3,50	4,61	1,00	1,21	5,66			
QUOTA PROGETTO				41,60	41,63	41,52	41,28	40,95	40,85	40,95	40,91	37,13

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,494 m
BONIFICA	5,248 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	52,078 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,623 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,107 m
STRATO DI BINDER	10,287 m
STRATO DI BASE	10,287 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,635 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,620 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 10**  
 QT. PROGETTO: 41,092  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 7,522  
 DIST.SUCC.: 25,000



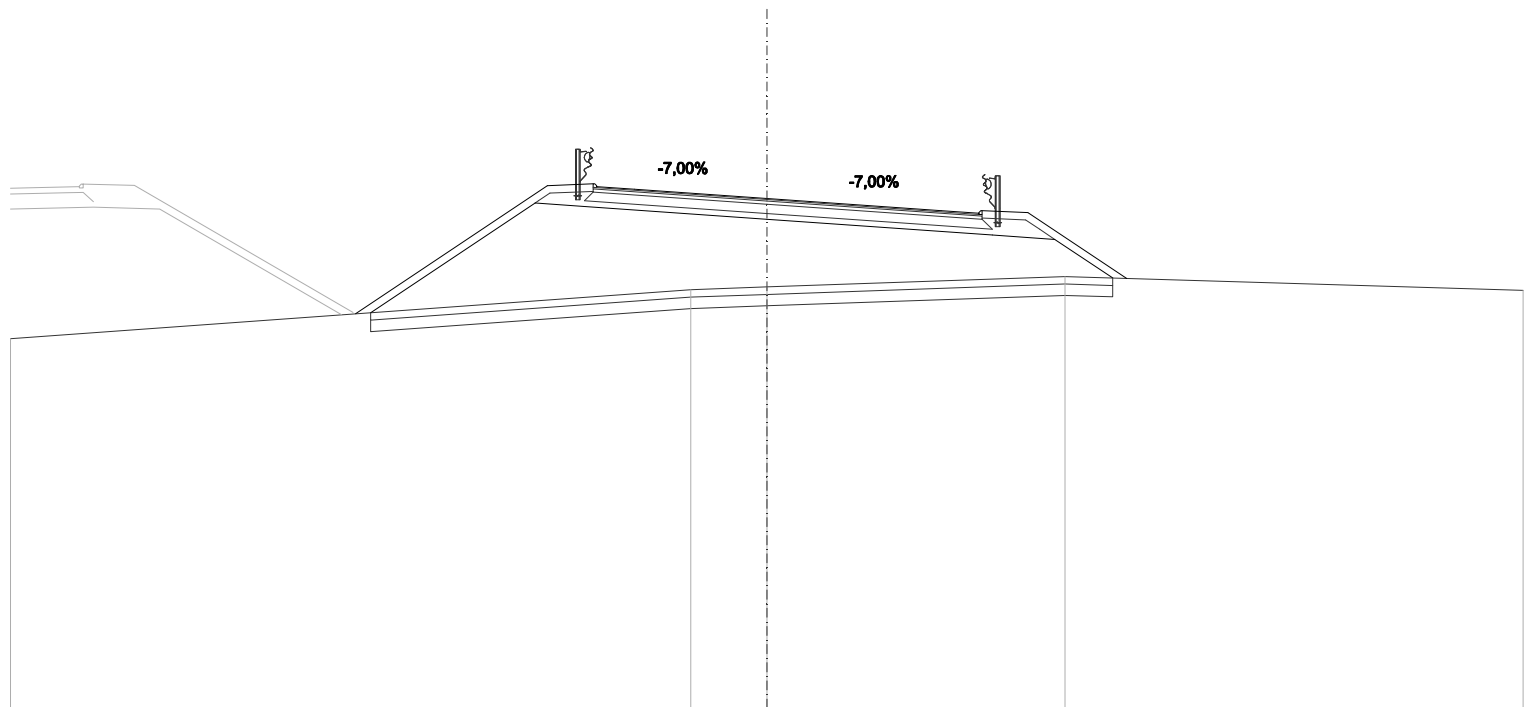
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	37,42	37,84	37,68	37,26								
DIST.PARZIALI TERRENO	12,11	7,89	20,00									
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,21	1,00	3,50	4,61	1,00	1,21	4,94				
QUOTA PROGETTO		41,28	41,43	41,48	41,41	41,34	41,09	40,77	40,67	40,77	40,72	37,43

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,621 m
BONIFICA	5,886 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	40,050 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,671 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,107 m
STRATO DI BINDER	10,287 m
STRATO DI BASE	10,287 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,635 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,624 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 11**  
 QT. PROGETTO: 40,483  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 8,464



SCALA 1:200

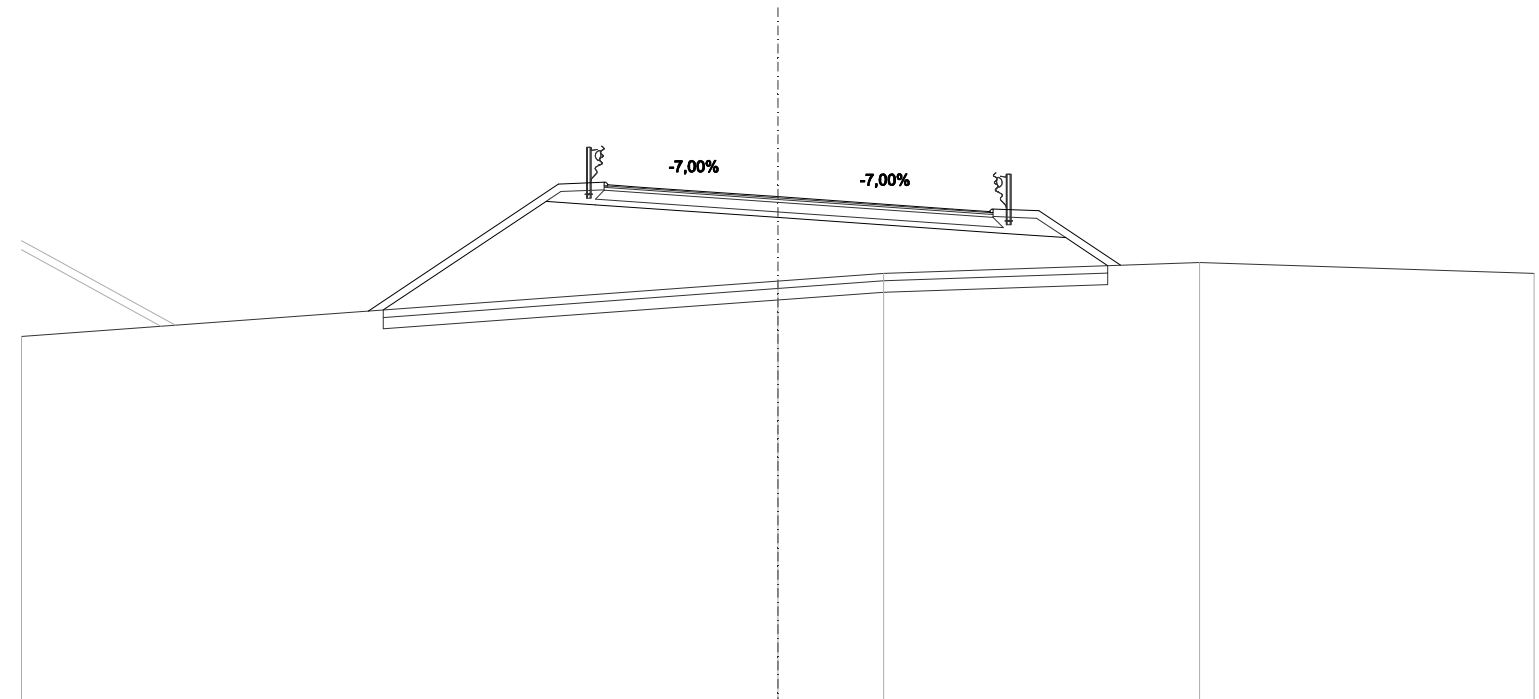
QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,78				38,07	38,14			38,42		38,05	
DIST.PARZIALI TERRENO		17,99			2,01		7,89		12,11			
DIST.PARZIALI PROGETTO		5,08	1,21	1,00	3,50		4,61	1,00	1,21	2,62		
QUOTA PROGETTO		37,43	40,82	40,87	40,80	40,73	40,48	40,16	40,06	40,16	40,11	38,37



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,154 m
BONIFICA	5,746 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	37,581 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,069 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,107 m
STRATO DI BINDER	10,287 m
STRATO DI BASE	10,287 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,635 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,624 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 12**  
 QT. PROGETTO: 40,316  
 DIST.PROG.: 133,464  
 DIST.PREC.: 8,464  
 DIST.SUCC.: 16,536



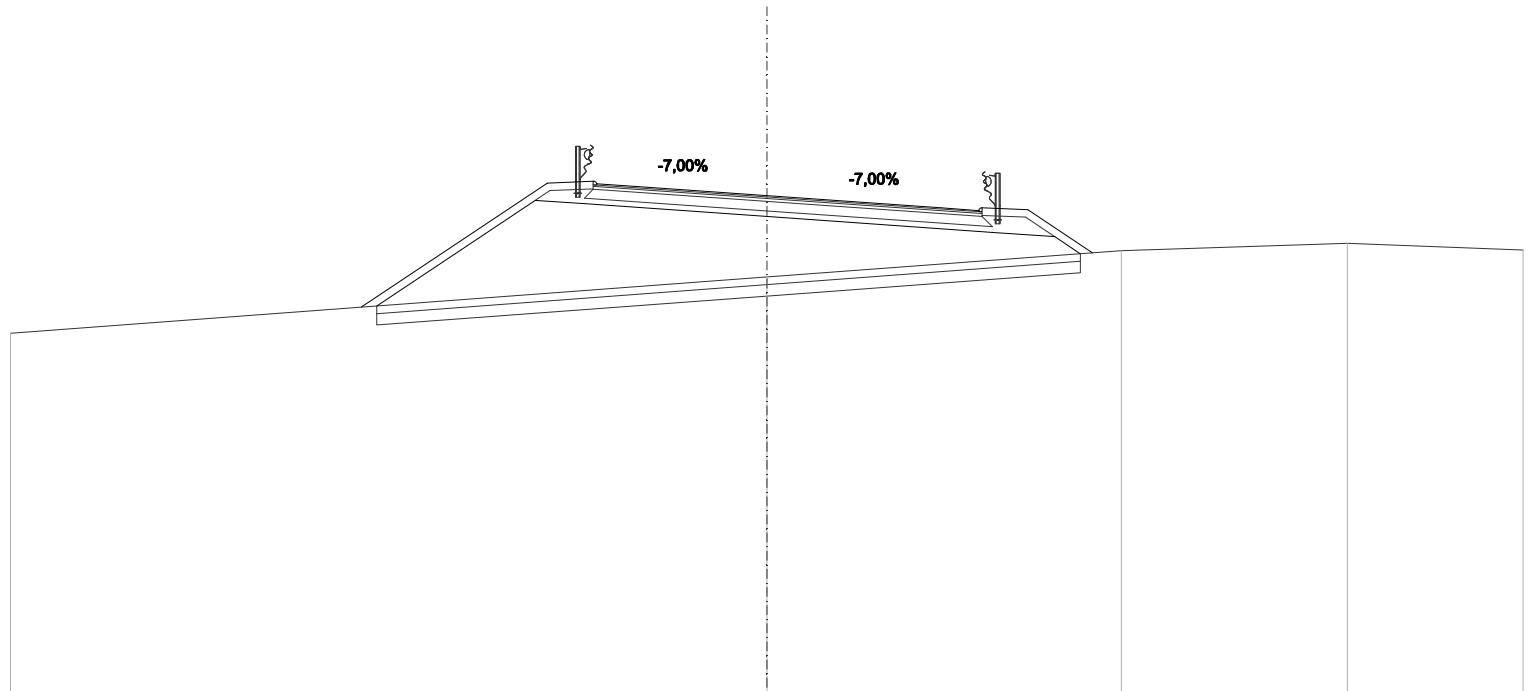
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,62					38,09	38,29			38,58		38,29
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					2,80	8,36				8,84
DIST.PARZIALI PROGETTO		5,04	1,21	1,00	3,50		4,61	1,00	1,21	2,16		
QUOTA PROGETTO		37,29	40,65	40,70	40,63	40,56	40,32	39,99	39,89	39,99	39,95	38,51

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,611 m
BONIFICA	5,583 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	35,212 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,396 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,107 m
STRATO DI BINDER	10,287 m
STRATO DI BASE	10,287 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,635 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,624 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 13**  
 QT. PROGETTO: 40,131  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 16,536  
 DIST.SUCC.: 25,000



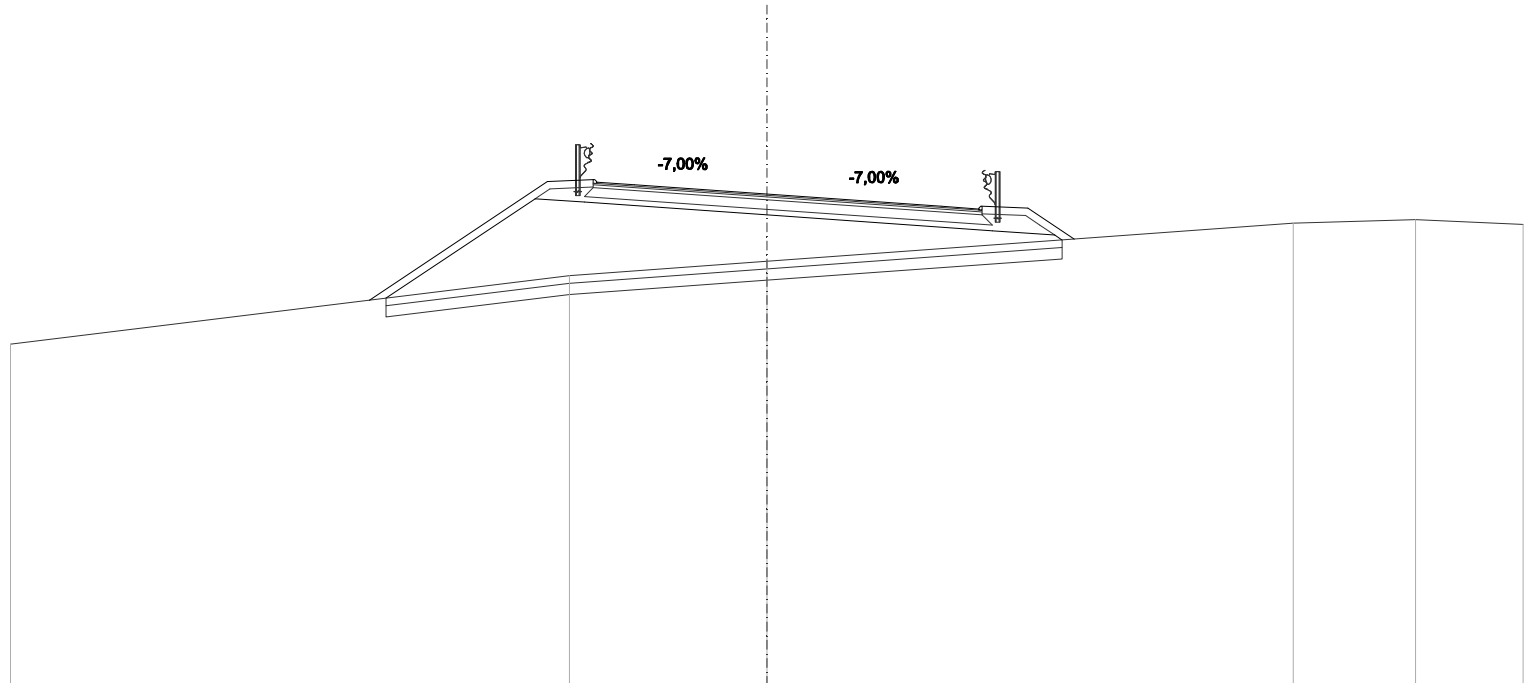
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,50						37,98						38,68			38,87			38,70
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00					9,37					5,98		4,64						
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,92		1,21	1,00	3,50	4,61		1,00	1,21	1,71									
QUOTA PROGETTO	37,18	40,47		40,52	40,45	40,38	40,13		39,81	39,71	39,81	39,76	38,62						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,876 m
BONIFICA	5,363 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	28,615 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,558 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,106 m
STRATO DI BINDER	10,286 m
STRATO DI BASE	10,286 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,634 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,624 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 14**  
 QT. PROGETTO: 39,962  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 7,454



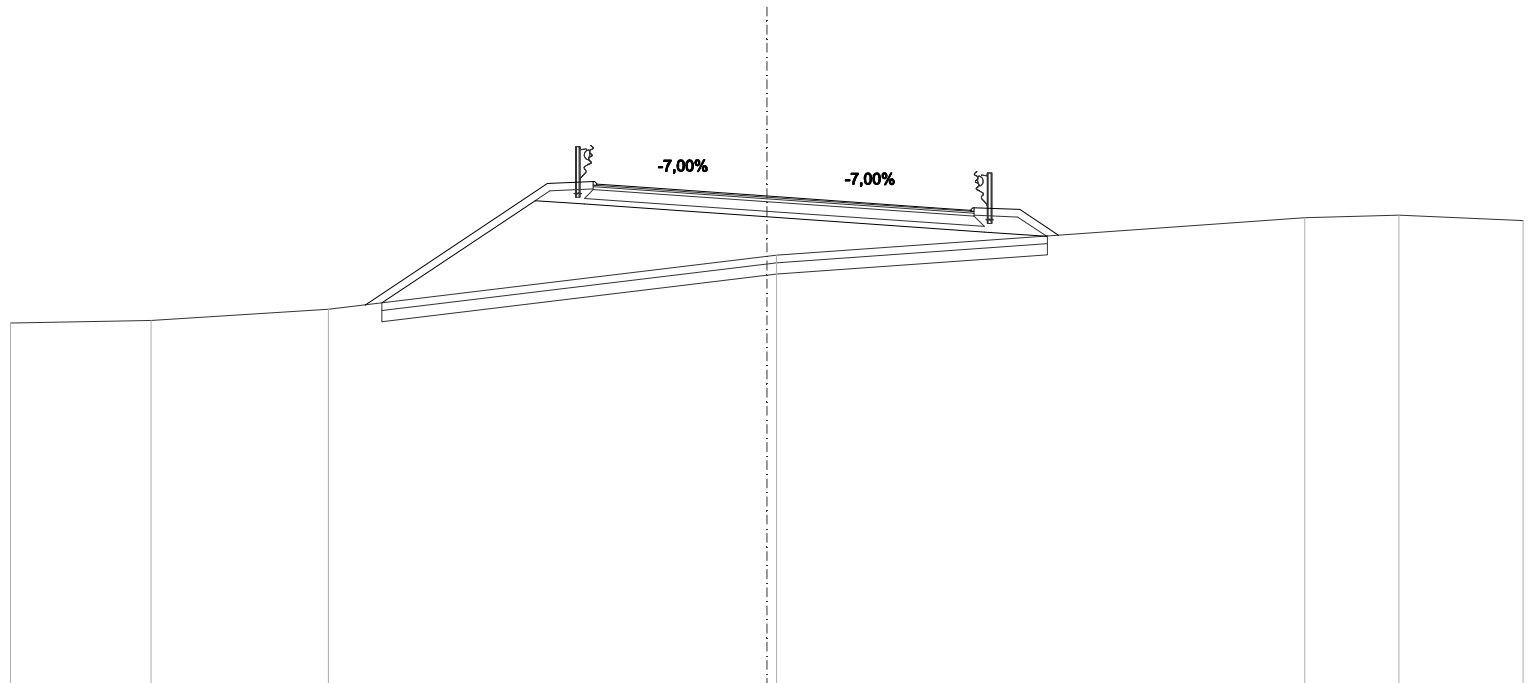
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	35,99	37,81			38,18	39,19			39,28	39,16	
DIST.PARZIALI TERRENO	14,78		5,22			13,92			3,23	2,84	
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,71		1,21	1,00	3,50	4,61	1,00	1,21	1,23		
QUOTA PROGETTO	37,16	40,30	40,35	40,28	40,21	39,96	39,64	39,54	39,64	39,59	38,77

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,604 m
BONIFICA	5,281 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	27,067 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,445 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,895 m
STRATO DI BINDER	10,075 m
STRATO DI BASE	10,075 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,581 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,592 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 15**  
 QT. PROGETTO: 39,911  
 DIST.PROG.: 182,454  
 DIST.PREC.: 7,454  
 DIST.SUCC.: 15,238



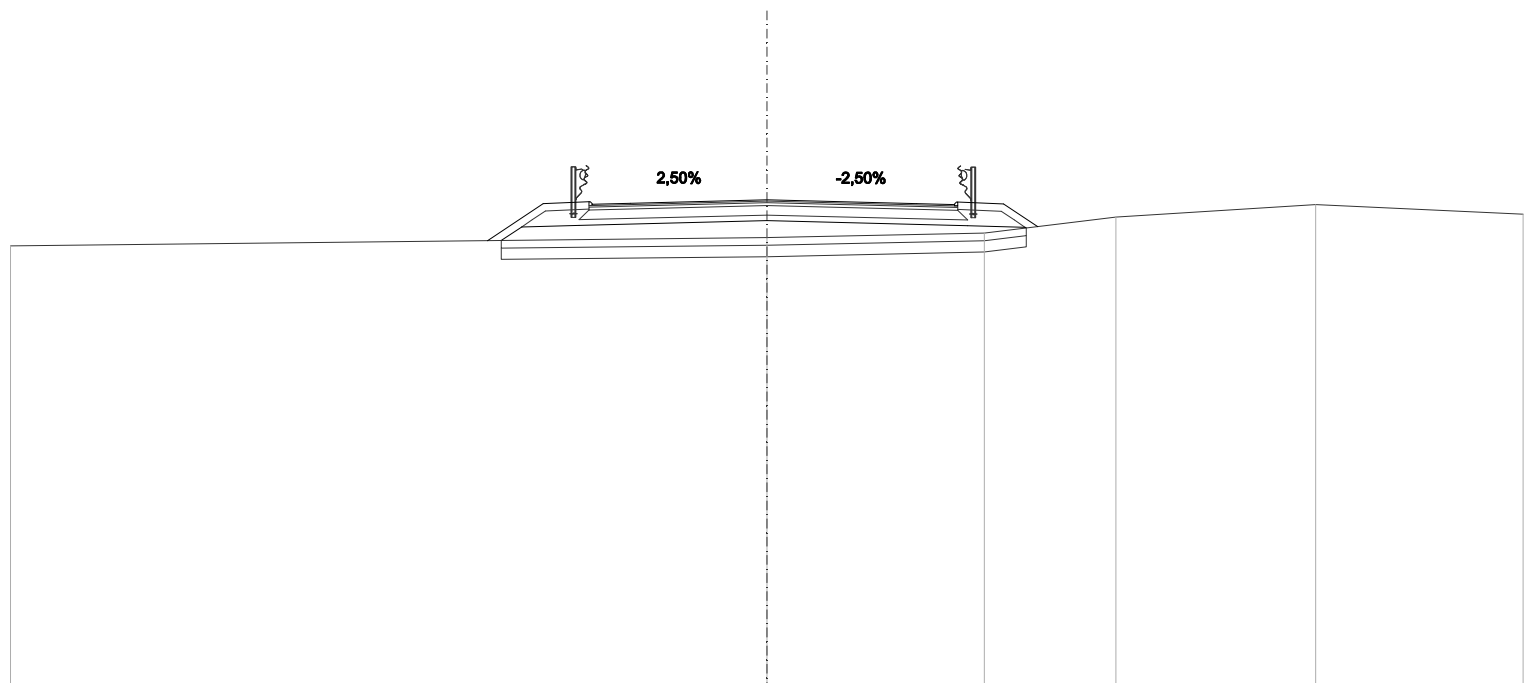
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,55	36,62	36,91		38,32	38,35		39,34	39,41	39,26				
DIST.PARZIALI TERRENO	3,72	4,69		11,60			13,97	2,49	3,28					
DIST.PARZIALI PROGETTO				4,82	1,21	1,00	3,50	4,39	1,00	1,21	1,02			
QUOTA PROGETTO			37,03		40,25	40,30	40,23	40,16	39,91	39,60	39,50	39,60	39,56	39,88

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,887 m
BONIFICA	4,166 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	11,580 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,282 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,578 m
STRATO DI BINDER	9,758 m
STRATO DI BASE	9,758 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,504 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,603 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 16**  
 QT. PROGETTO: 39,808  
 DIST.PROG.: 197,692  
 DIST.PREC.: 15,238  
 DIST.SUCC.: 3,139



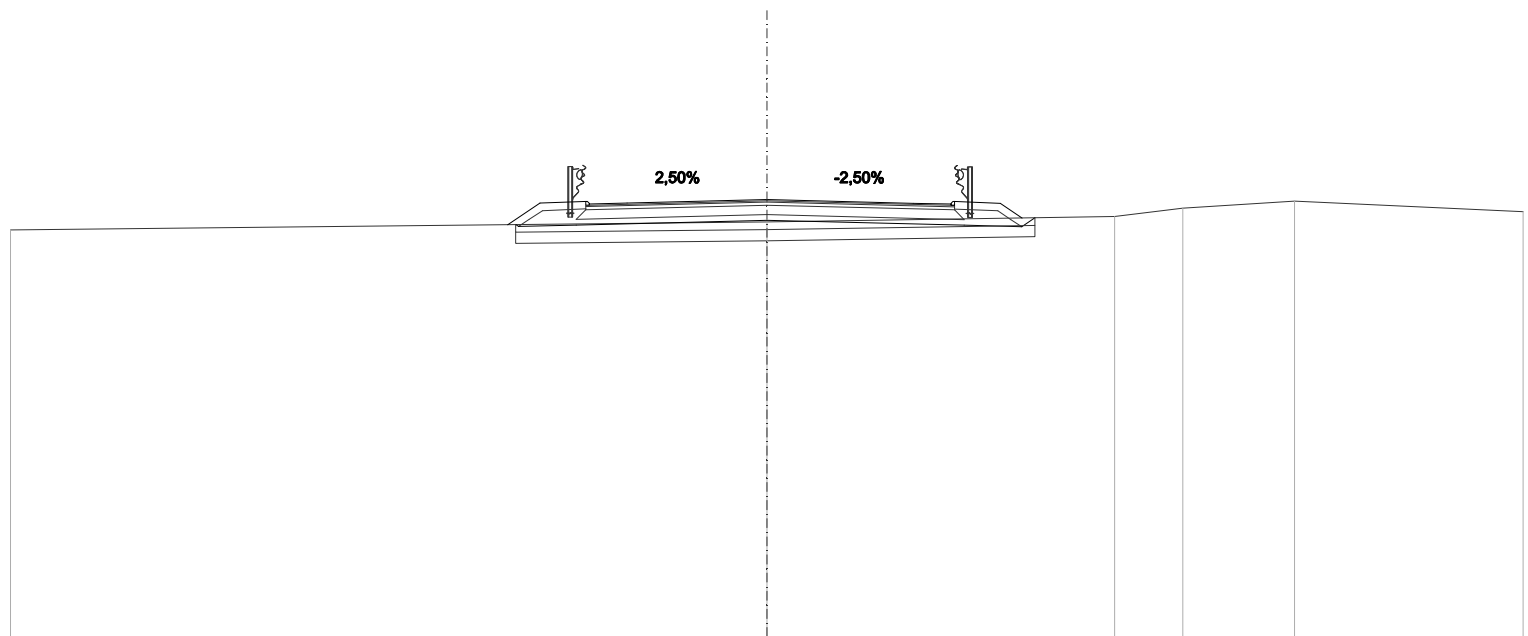
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	38,60					38,81				38,93	39,35		39,68		39,43
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					5,76			3,47	5,29		5,48		
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,48	1,21	1,00	3,62		3,96	1,00	1,21	0,80					
QUOTA PROGETTO		38,73	39,71	38,76	39,69	39,72	39,81	39,71	39,65	39,75	39,71	39,10			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,012 m <sup>2</sup>
SCOTICO	13,737 m
BONIFICA	4,109 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6,156 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,146 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,572 m
STRATO DI BINDER	9,752 m
STRATO DI BASE	9,752 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,502 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,602 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 17**  
 QT. PROGETTO: 39,787  
 DIST.PROG.: 200,831  
 DIST.PREC.: 3,139  
 DIST.SUCC.: 13,333



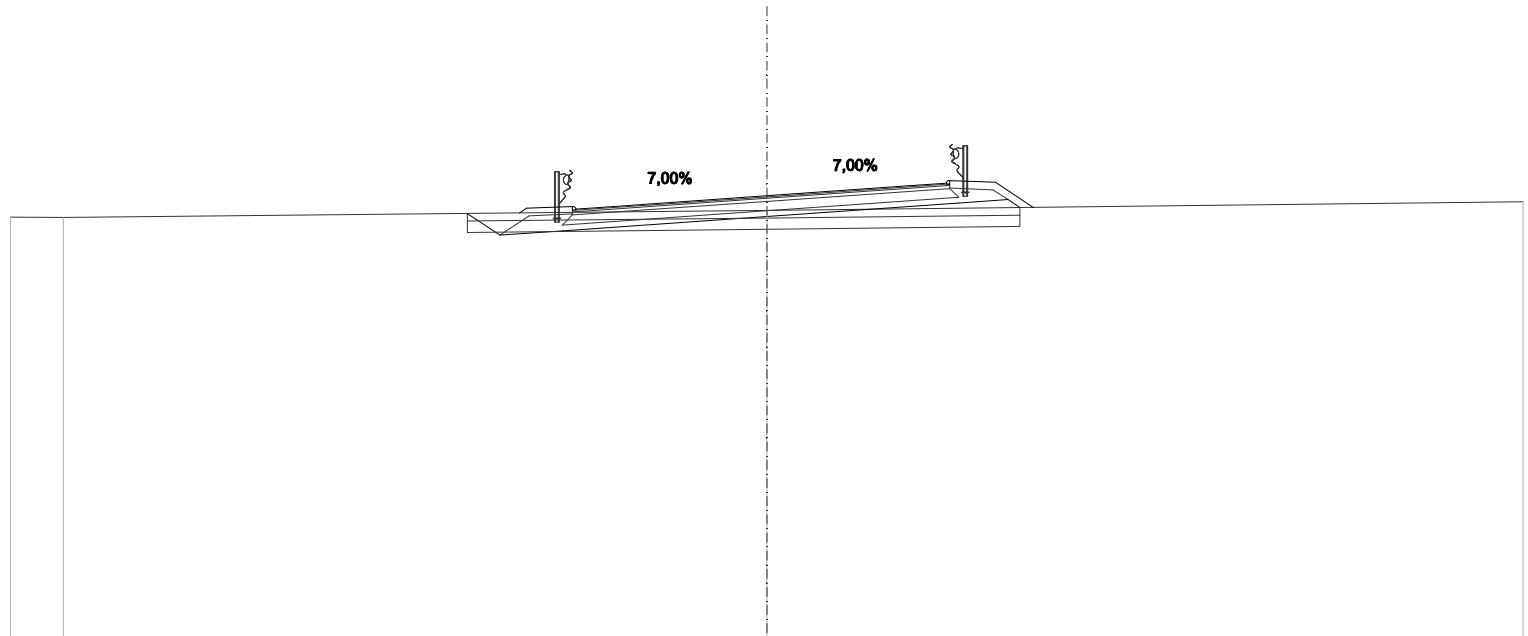
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	38,98					39,20					39,34	39,56	39,74		39,47
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00					9,20					1,80	2,95	6,05		
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,85	1,21	1,00	3,70	3,87	1,00	1,21	0,58						
QUOTA PROGETTO		39,12	39,69	39,74	39,69	39,79	39,69	39,64	39,74	39,69	39,30				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,323 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,614 m
BONIFICA	3,123 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,727 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,847 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,801 m
STRATO DI BINDER	9,981 m
STRATO DI BASE	9,981 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,558 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,578 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 18**  
 QT. PROGETTO: 39,677  
 DIST.PROG.: 214,165  
 DIST.PREC.: 13,333  
 DIST.SUCC.: 10,835



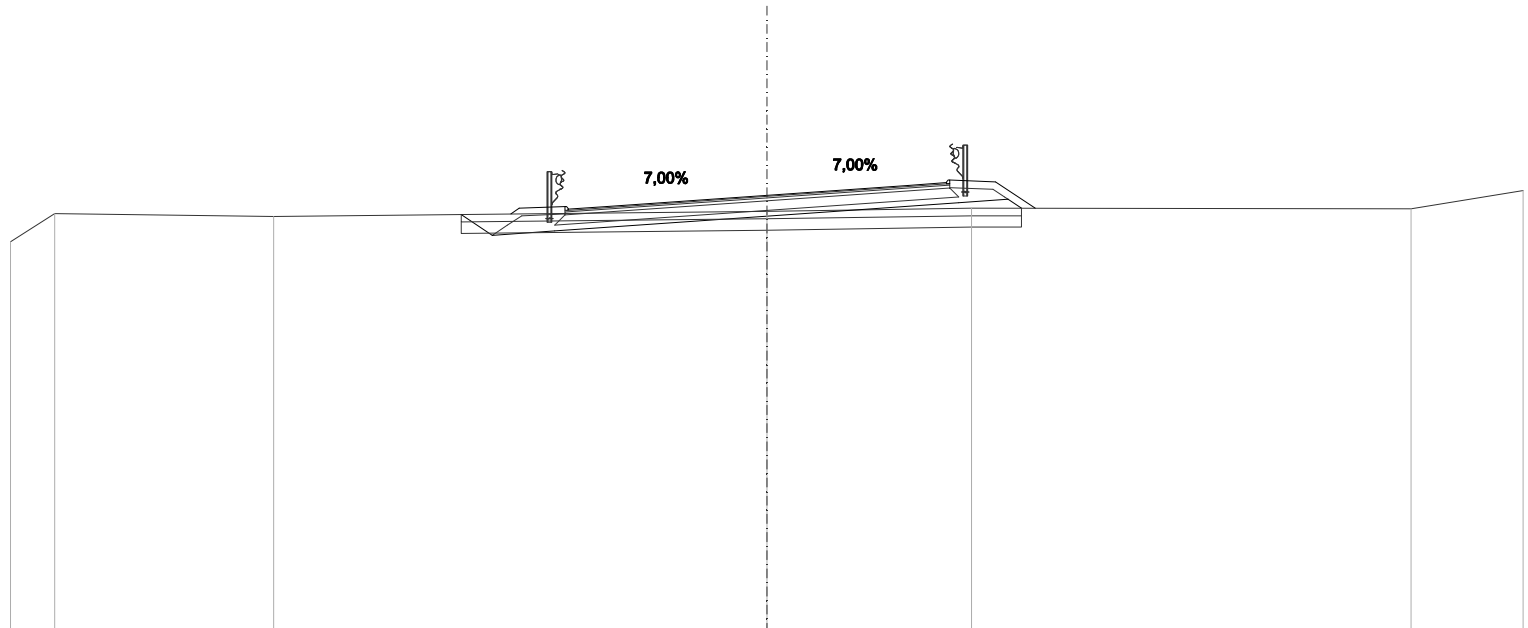
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	39,11	39,10				39,28										39,51
DIST.PARZIALI TERRENO	1,39		18,61					20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,21	1,00	4,05		3,75	1,00	1,21	1,00					
QUOTA PROGETTO				39,22	39,35	39,39	39,32	39,39		39,68		39,94	39,98	40,08	40,03	39,37

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,178 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,818 m
BONIFICA	3,300 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5,078 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,946 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,608 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 19**  
 QT. PROGETTO: 39,478  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 10,835  
 DIST.SUCC.: 10,464



SCALA 1:200

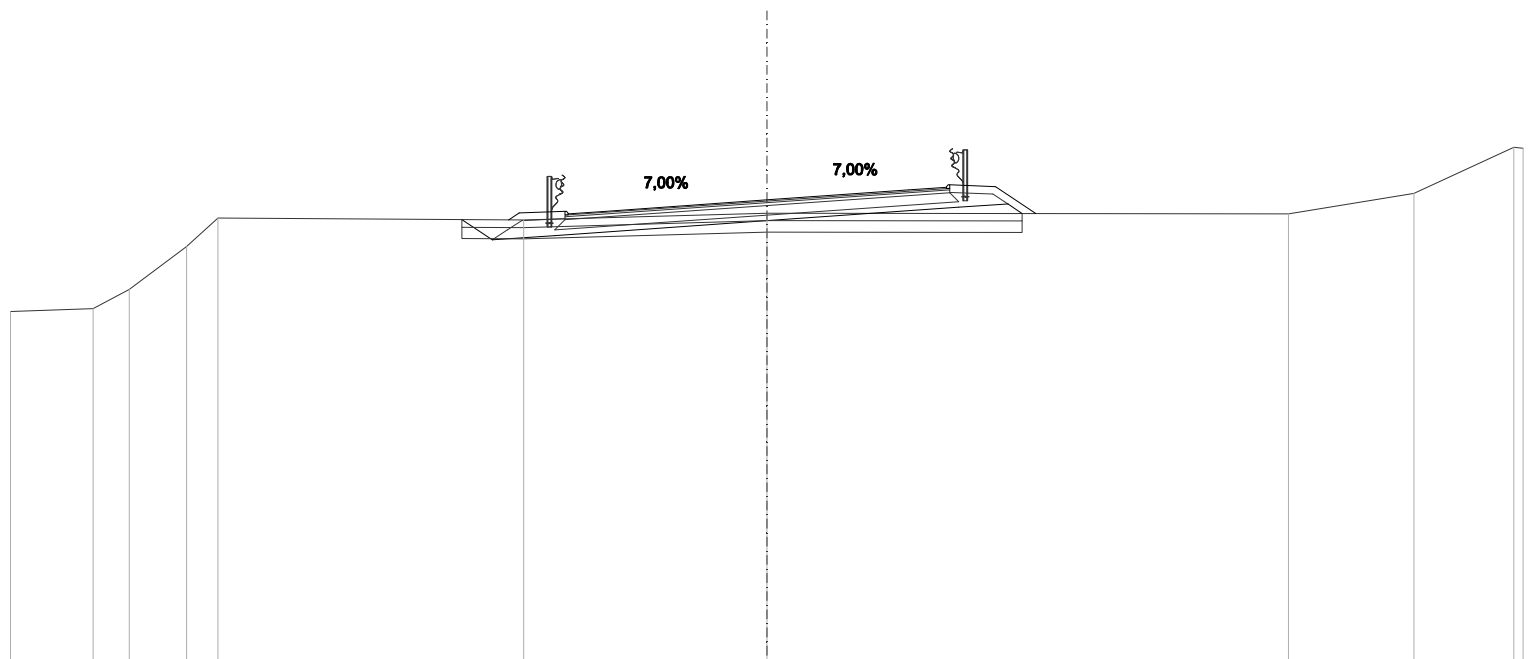
QT.RIF. 28,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	38,25	38,99	38,92	39,05	39,14	39,12	39,60				
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	1,17	5,79	13,04	5,42	11,62	2,96					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,21	1,00	4,25	3,75	1,00	1,21	1,05		
<b>QUOTA PROGETTO</b>	38,98	39,13	39,18	39,11	39,18	39,48	39,74	39,78	39,88	39,83	39,13



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,195 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,818 m
BONIFICA	3,257 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,850 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,034 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,608 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 20**  
 QT. PROGETTO: 39,173  
 DIST.PROG.: 235,464  
 DIST.PREC.: 10,464  
 DIST.SUCC.: 14,536



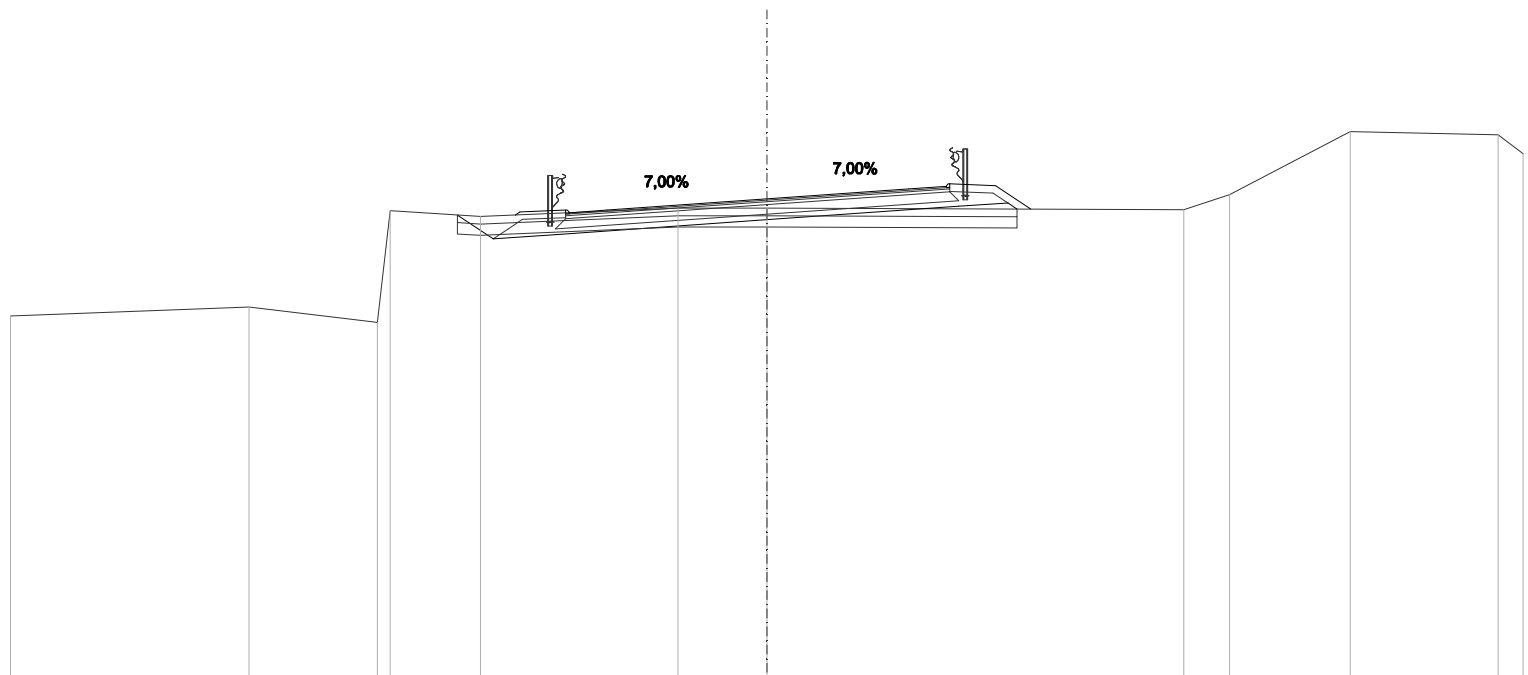
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,22	36,30	36,81	37,94	38,70	38,64	38,82	38,81	39,34	40,56	40,54					
DIST.PARZIALI TERRENO	2,18	0,96	1,52	0,83	8,09	6,43	13,79	3,32	2,64							
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,21	1,00	4,25	3,75	1,00	1,21	1,07				
QUOTA PROGETTO						38,64	38,83	38,88	38,81	38,88	39,17	39,44	39,48	39,58	39,53	38,82

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,286 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,805 m
BONIFICA	2,363 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,358 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,691 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,981 m
STRATO DI BINDER	10,161 m
STRATO DI BASE	10,161 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,603 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,605 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 21**  
 QT. PROGETTO: 38,622  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 14,536  
 DIST.SUCC.: 6,764



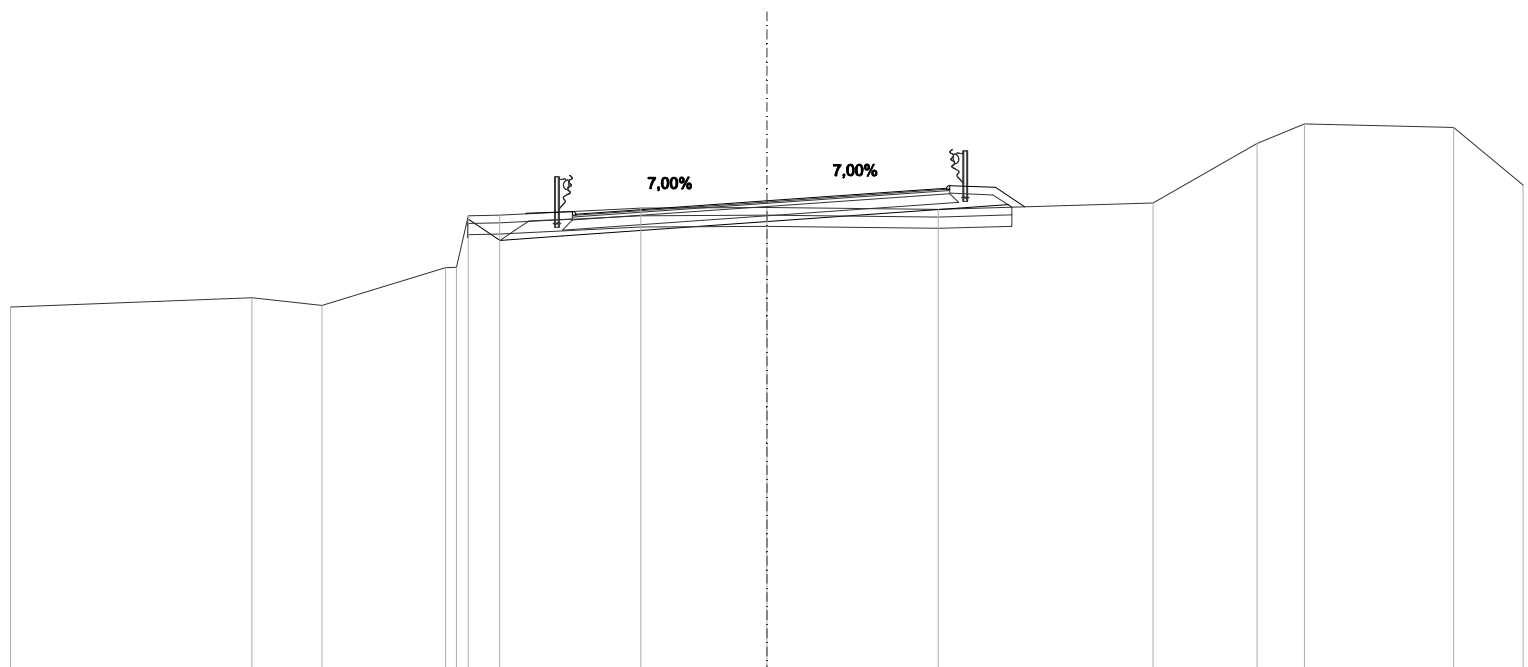
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,53	35,77	35,36 38,31	38,16	38,38	38,38	38,34	38,74	40,41	40,32 39,82
DIST.PARZIALI TERRENO	6,31	3,39	2,39	5,22	2,35	11,03	1,21	3,19	3,91	0,66
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,21	1,00	4,23	3,75	1,00	1,21	0,93
QUOTA PROGETTO				38,20 38,28	38,33 38,26 38,33	38,62	38,88	38,92 39,02	38,98	38,35

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,866 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,390 m
BONIFICA	2,007 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,713 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,376 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,801 m
STRATO DI BINDER	9,981 m
STRATO DI BASE	9,981 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,558 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,578 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 22**  
 QT. PROGETTO: 38,362  
 DIST.PROG.: 256,764  
 DIST.PREC.: 6,764  
 DIST.SUCC.: 13,333



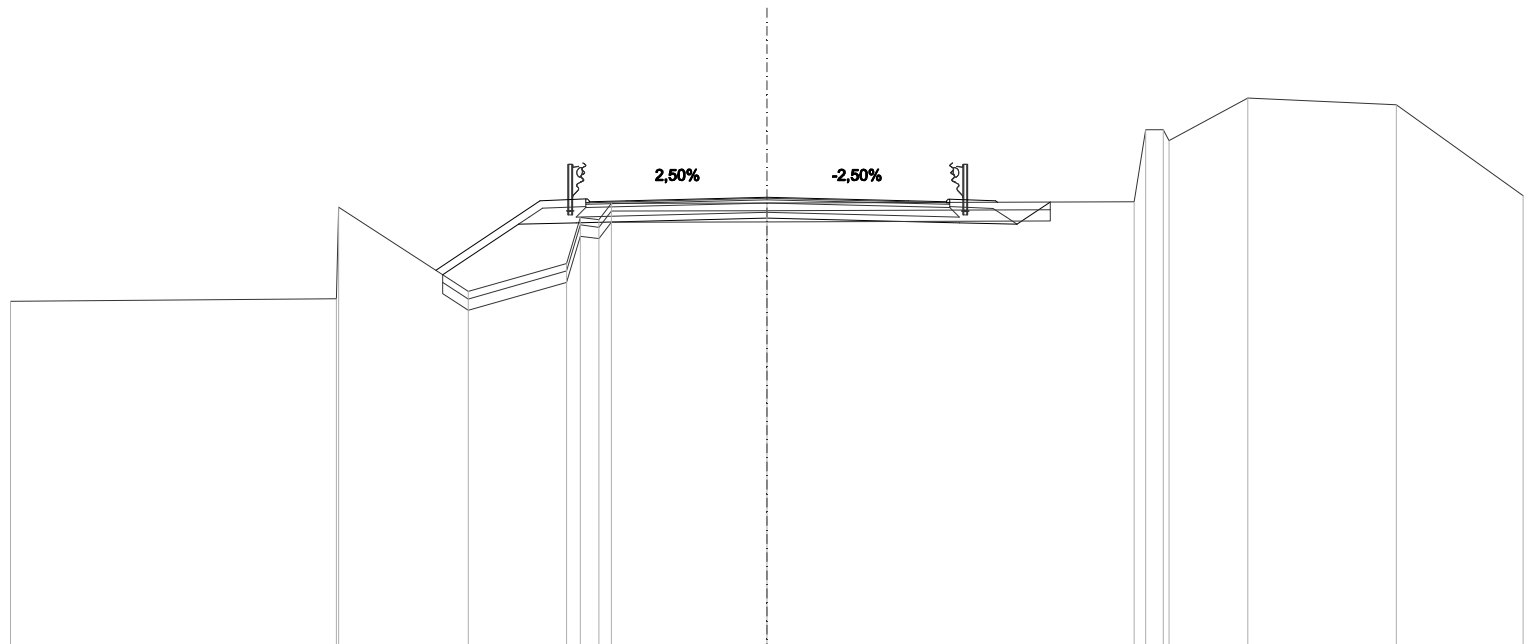
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,55	35,80	35,60	36,59	37,97	37,98	38,17	38,18	38,13	38,30	39,88	40,40	40,30	38,78	
DIST.PARZIALI TERRENO	6,38	1,85	3,27	0,83	3,73	3,33	4,53	5,68	2,75	1,25	3,95	1,83			
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,21	1,00	4,05	3,75	1,00	1,21	0,77				
QUOTA PROGETTO					38,02	38,03	38,08	38,01	38,08	38,36	38,62	38,66	38,76	38,72	38,20

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,048 m <sup>2</sup>
SCOTICO	16,068 m
BONIFICA	1,899 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6,275 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,801 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,449 m
STRATO DI BINDER	9,629 m
STRATO DI BASE	9,629 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,471 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,584 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 23**  
 QT. PROGETTO: 37,849  
 DIST.PROG.: 270,097  
 DIST.PREC.: 13,333  
 DIST.SUCC.: 4,903



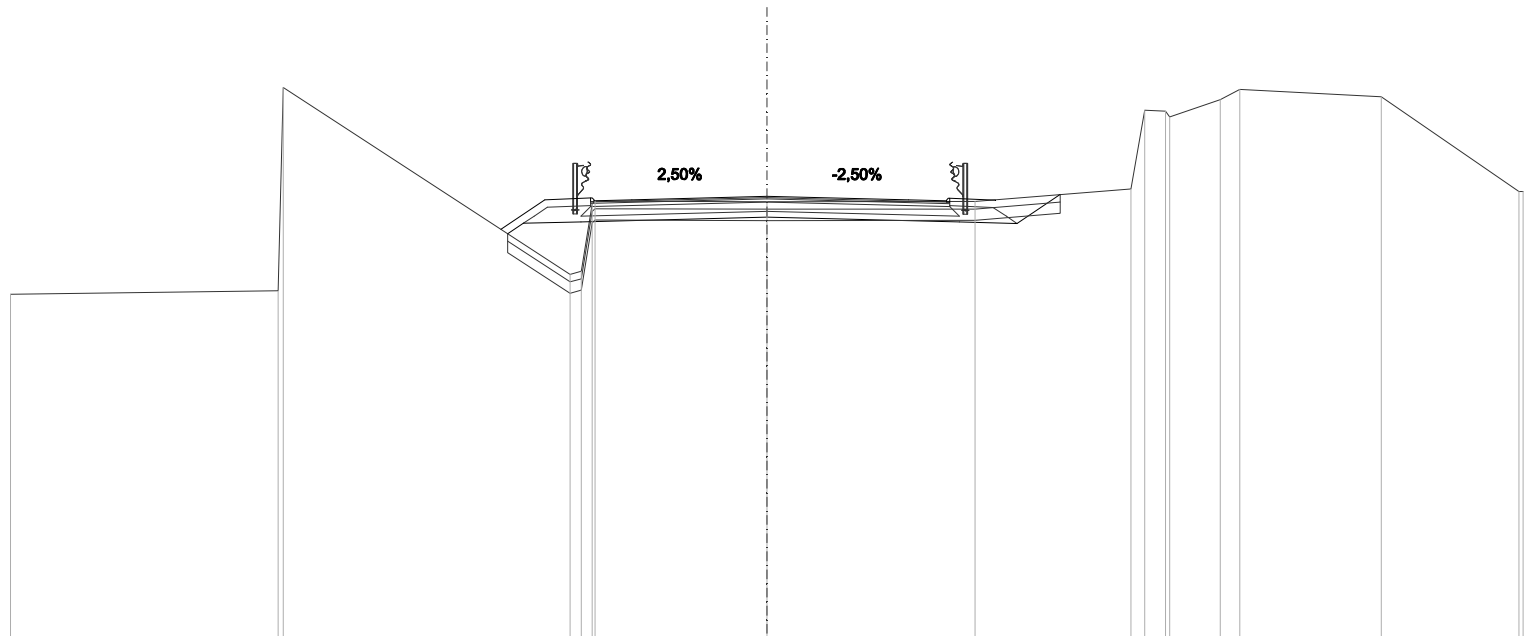
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	35,09	35,16 37,59	35,36	36,10 37,25 37,68	37,69	37,73 39,63 39,35	40,47	40,29	37,89
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	8,62	3,43	2,60	0,49	4,11	9,71	2,08	3,93	3,35
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			2,76	1,21	1,00	3,70	3,75	1,00	1,21
<b>QUOTA PROGETTO</b>		35,91	37,75	37,80 37,73 37,76	37,85	37,75	37,70 37,80 37,75 37,71		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,463 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,612 m
BONIFICA	1,147 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,452 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,834 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,319 m
STRATO DI BINDER	9,499 m
STRATO DI BASE	9,499 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,439 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,564 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 24**  
 QT. PROGETTO: 37,660  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 4,903  
 DIST.SUCC.: 24,038



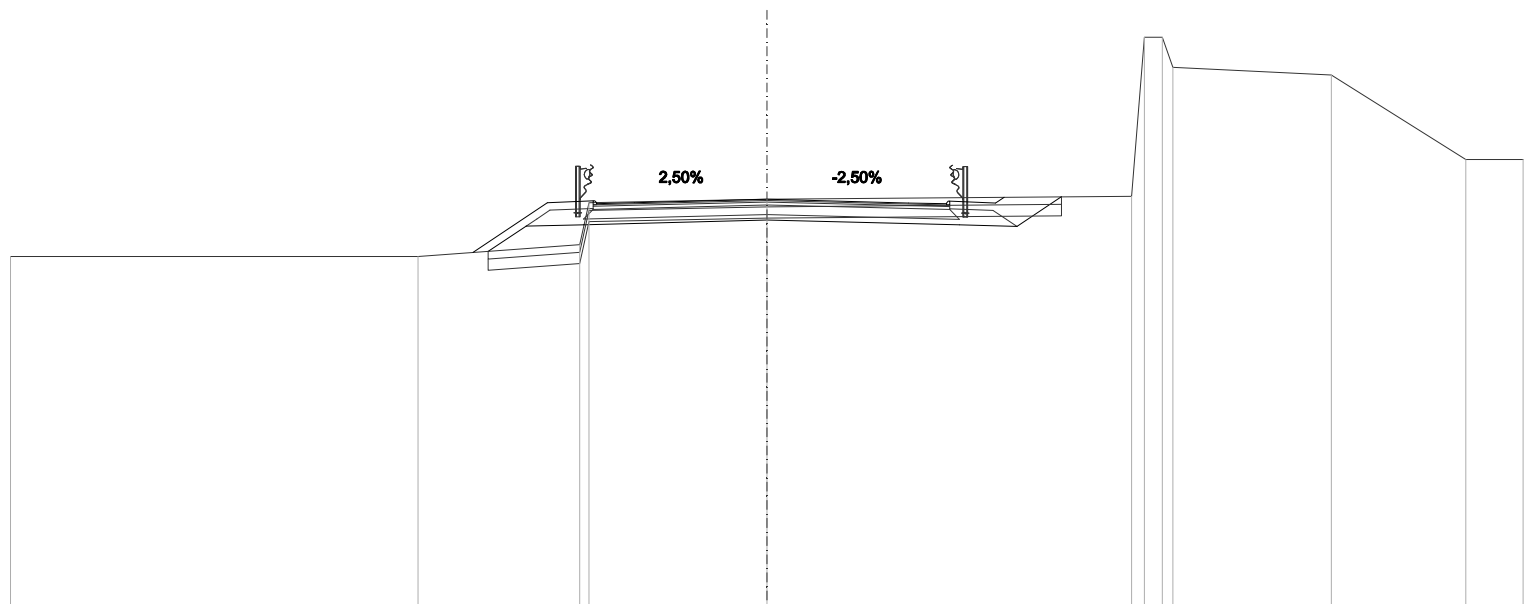
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	35,07	35,16 40,54	35,60 37,46 37,53	37,52	37,53	37,86 39,91 39,76	40,22 40,49	40,29	37,79 37,79
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	7,07	7,59	4,54	5,51	4,12	0,56 1,34 0,51	3,75	3,64	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,16 1,21 1,00	3,57	3,75	1,00 1,21			
<b>QUOTA PROGETTO</b>			36,79 37,57 37,62 37,55 37,57	37,66		37,57 37,51 37,61 37,56 37,57			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,028 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,158 m
BONIFICA	0,944 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,608 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,064 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,250 m
STRATO DI BINDER	9,430 m
STRATO DI BASE	9,430 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,422 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,554 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: B2  
**SEZIONE N.: 25**  
 QT. PROGETTO: 36,734  
 DIST.PROG.: 299,038  
 DIST.PREC.: 24,038



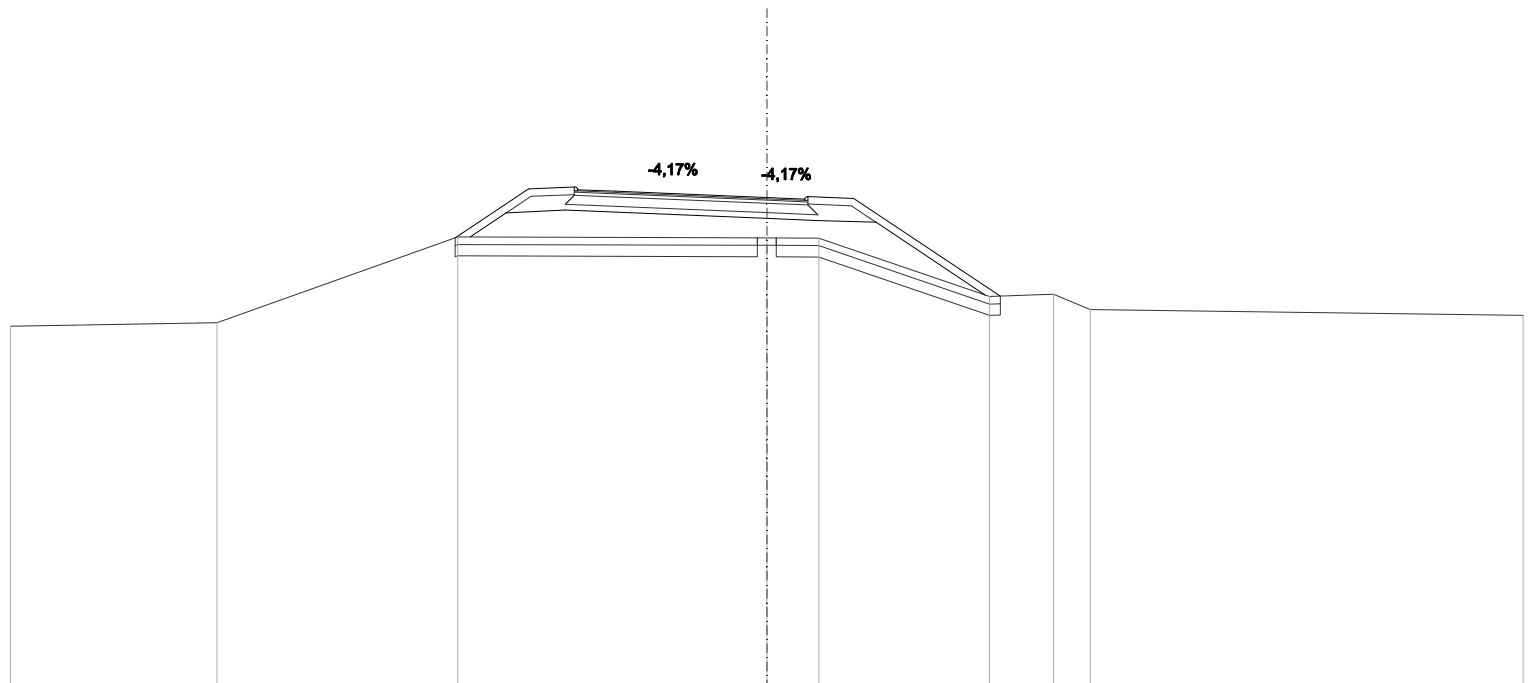
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,22	35,22	35,53	36,64	36,73	36,82	41,02	40,23	40,02	37,79	37,79	
DIST.PARZIALI TERRENO	10,78	4,27	4,70	9,65	4,19	3,56	1,51					
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,97	1,21	1,00	3,50	3,75	1,00	1,21				
QUOTA PROGETTO		35,33	36,64	36,69	36,62	36,65	36,73	36,64	36,59	36,69	36,64	36,79

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,920 m
BONIFICA	4,176 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	14,385 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,418 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 1**  
 QT. PROGETTO: 38,870  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 14,693



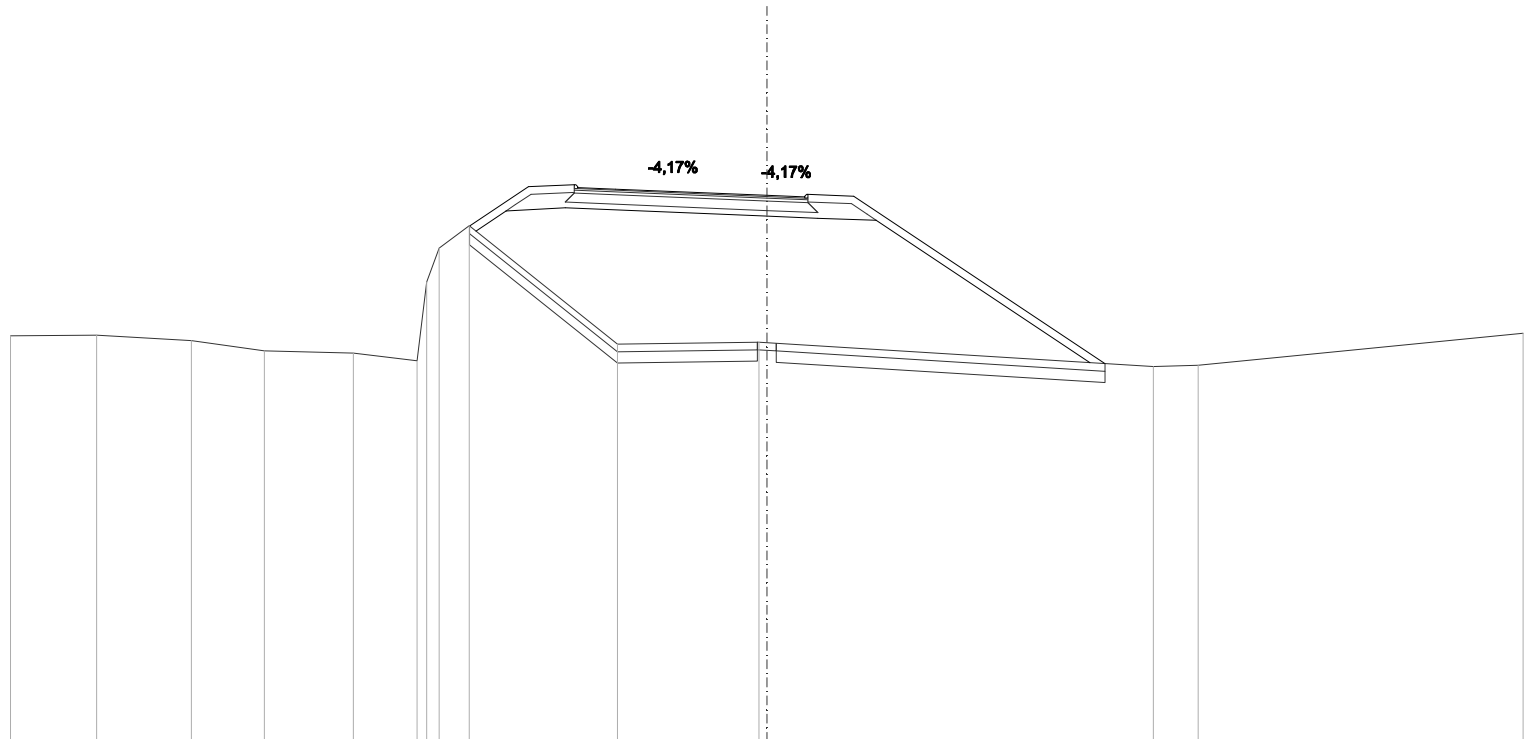
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,47	35,56	37,83	37,81	37,80	36,25	36,32	35,91	35,76			
DIST.PARZIALI TERRENO	5,46	6,37	8,17	1,38	4,51	1,69	0,97	11,44				
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,94	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	3,88			
QUOTA PROGETTO			37,80	39,10	39,15	39,08	39,04	38,87	38,83	38,90	38,85	36,26

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,301 m
BONIFICA	4,890 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	48,538 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,280 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 39,409  
 DIST.PROG.: 14,693  
 DIST.PREC.: 14,693  
 DIST.SUCC.: 10,318



SCALA 1:200

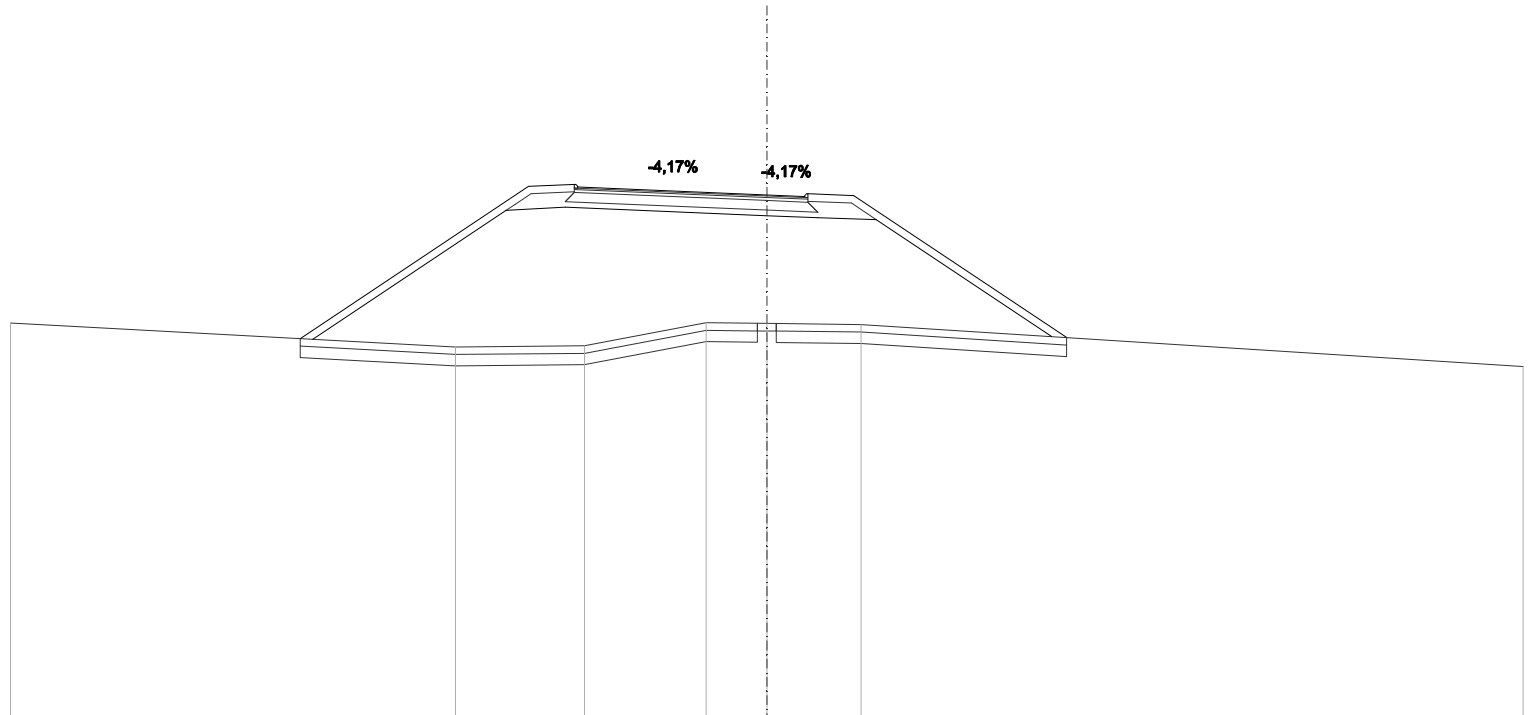
QT.RIF. 25,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	35,70	35,71	35,57	35,30	35,24	35,04	38,01	38,61	35,47	35,52	35,51	34,88	34,92	35,77		
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,28	2,50	1,94	2,35	1,68	0,80	3,92	3,74	10,22	1,19	8,60					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>							1,56	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	6,64			
<b>QUOTA PROGETTO</b>							38,60	39,64	39,69	39,62	39,58	39,41	39,37	39,44	39,39	34,96



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,772 m
BONIFICA	5,932 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	56,303 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	16,452 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 39,788  
 DIST.PROG.: 25,011  
 DIST.PREC.: 10,318  
 DIST.SUCC.: 4,375



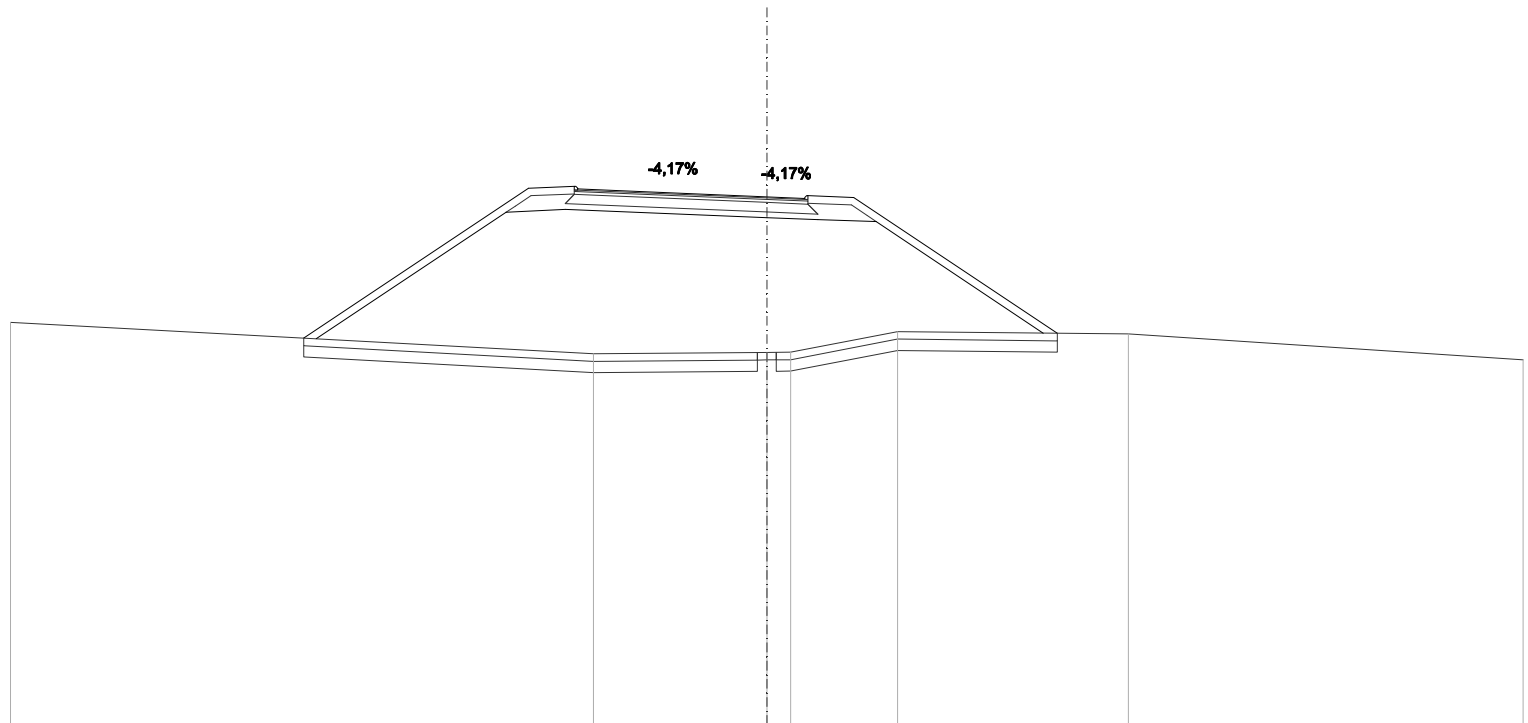
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	36,40	35,77	35,79	36,40	36,39	36,36	35,24			
DIST.PARZIALI TERRENO	11,77	3,41	3,21	1,61	2,50	17,50				
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,04	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	5,63			
QUOTA PROGETTO	35,99	40,02	40,07	40,00	39,95	39,79	39,75	39,82	39,77	36,01

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,428 m
BONIFICA	5,829 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	60,125 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	16,039 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 39,949  
 DIST.PROG.: 29,387  
 DIST.PREC.: 4,375  
 DIST.SUCC.: 16,460



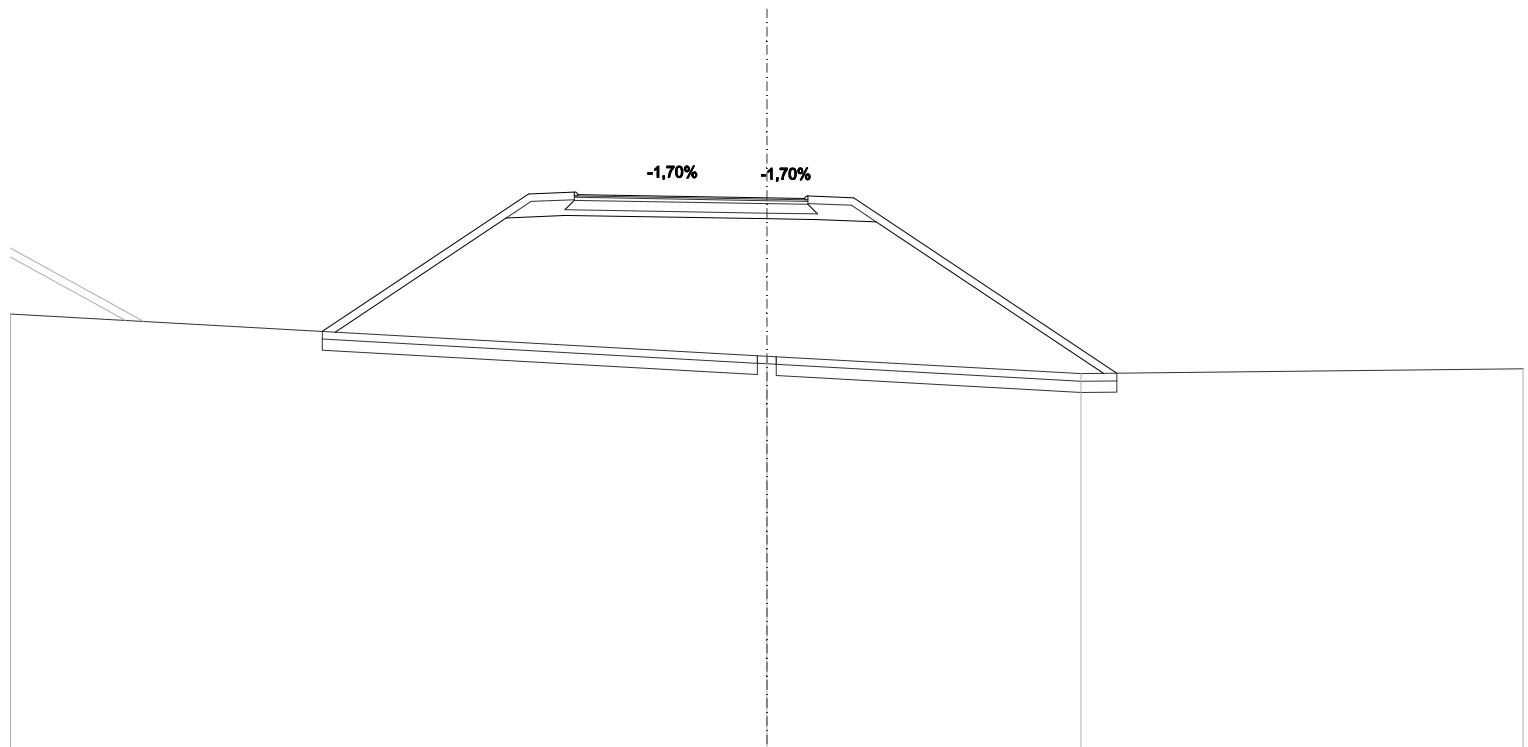
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	36,63				35,80				35,83	35,84		36,38			36,32			35,64
DIST.PARZIALI TERRENO		15,42				4,58			0,63	2,83		6,10			10,44			
DIST.PARZIALI PROGETTO		5,95			1,21	1,00	4,00		1,00	1,21		5,38						
QUOTA PROGETTO		36,21		40,18	40,23	40,16	40,12		39,95	39,91	39,96	39,93		36,34				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,510 m
BONIFICA	6,153 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	63,397 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	17,339 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 40,553  
 DIST.PROG.: 45,847  
 DIST.PREC.: 16,460  
 DIST.SUCC.: 4,133



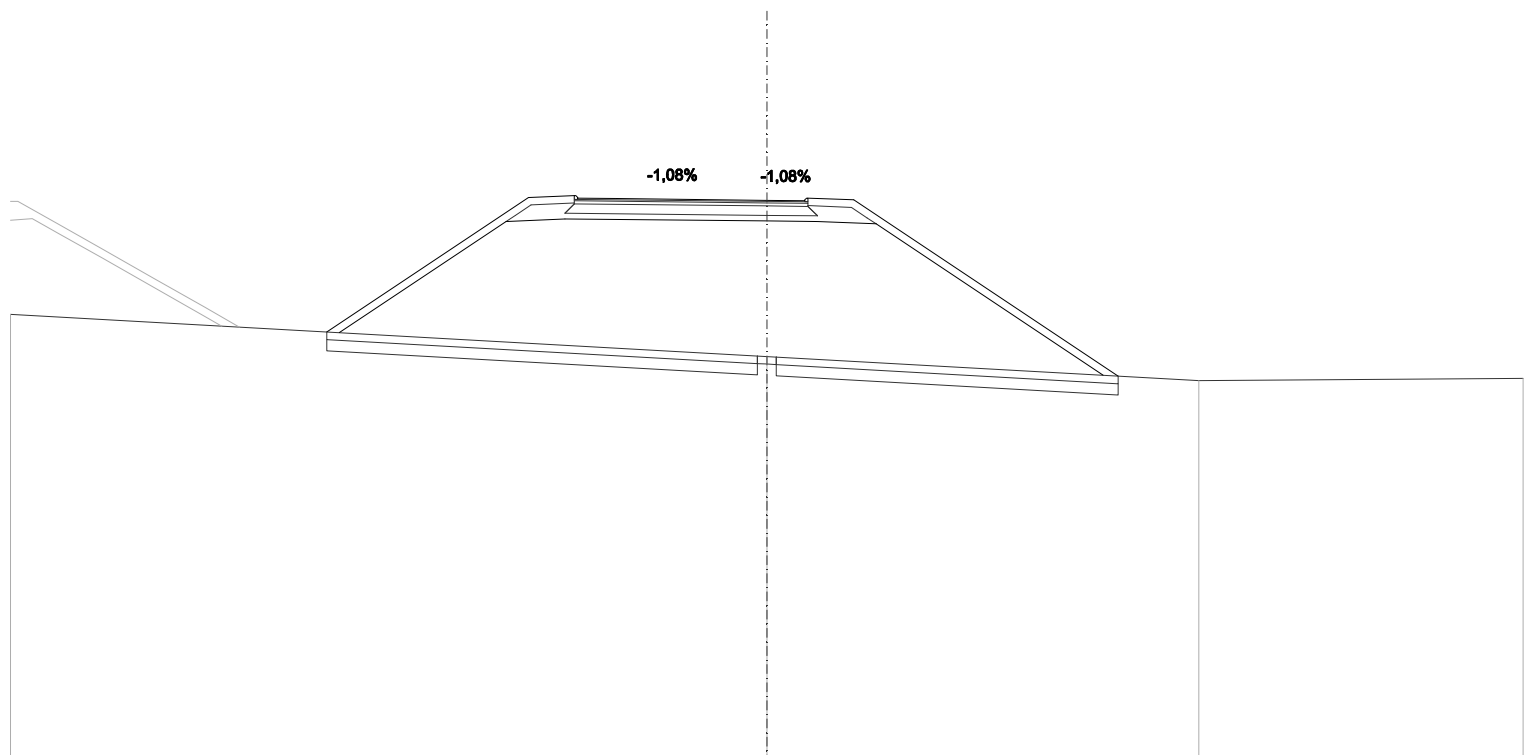
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,48					36,37					35,91					36,04		
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				8,31				11,69									
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,45				1,21	1,00	4,00				1,00	1,21	6,96					
QUOTA PROGETTO	37,02				40,66	40,71	40,64	40,62	40,55				40,54	40,61	40,56			
													35,92					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,427 m
BONIFICA	6,128 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	62,083 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	17,239 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 40,704  
 DIST.PROG.: 49,980  
 DIST.PREC.: 4,133  
 DIST.SUCC.: 7,244



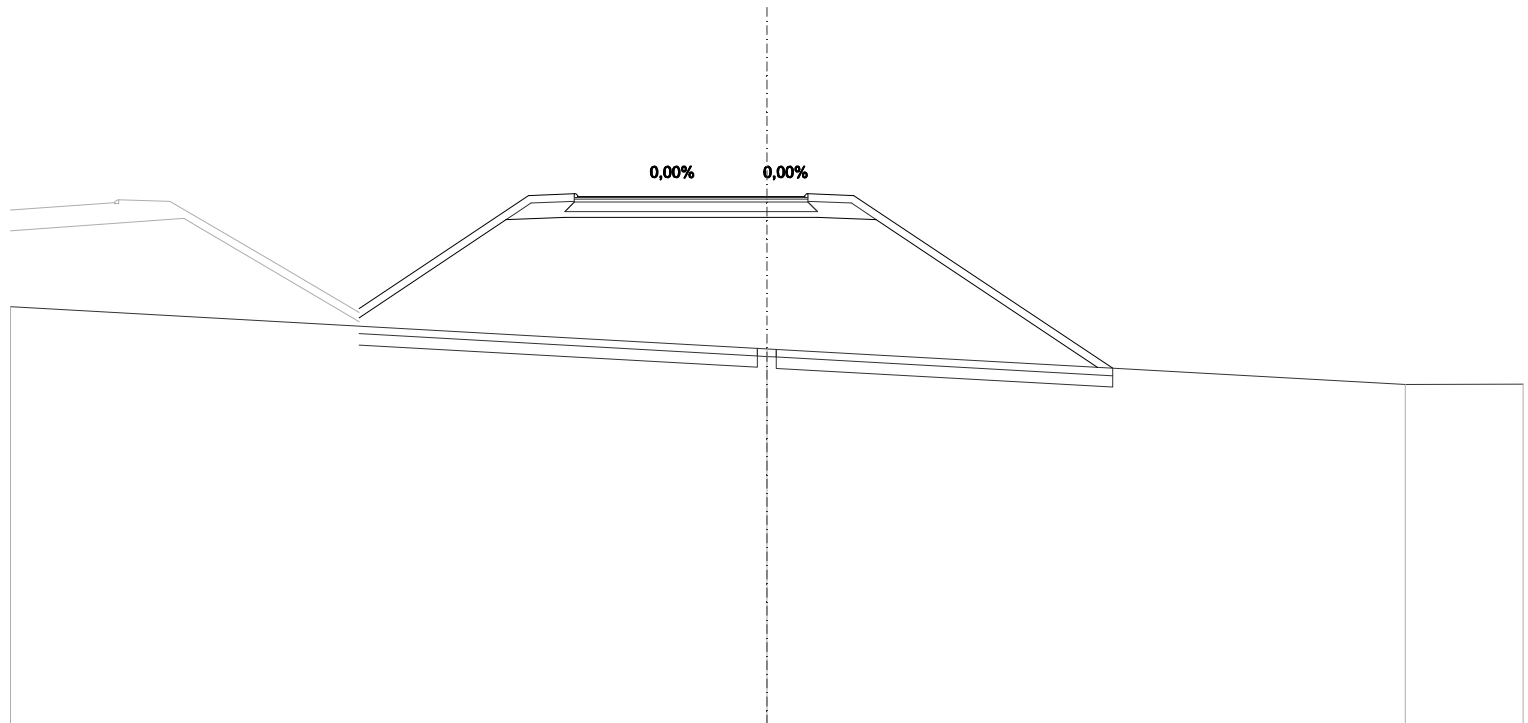
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,69					36,57					35,93					35,99			
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				11,43				8,57										
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,34				1,21	1,00	4,00				1,00	1,21	6,99						
QUOTA PROGETTO	-37,22				-40,78	-40,83	-40,76	-40,75	-40,70				-40,69	-40,76	-40,72	-36,05			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,430 m
BONIFICA	5,829 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	59,322 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	16,041 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,607 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 7**  
 QT. PROGETTO: 40,958  
 DIST.PROG.: 57,225  
 DIST.PREC.: 7,244  
 DIST.SUCC.: 11,685



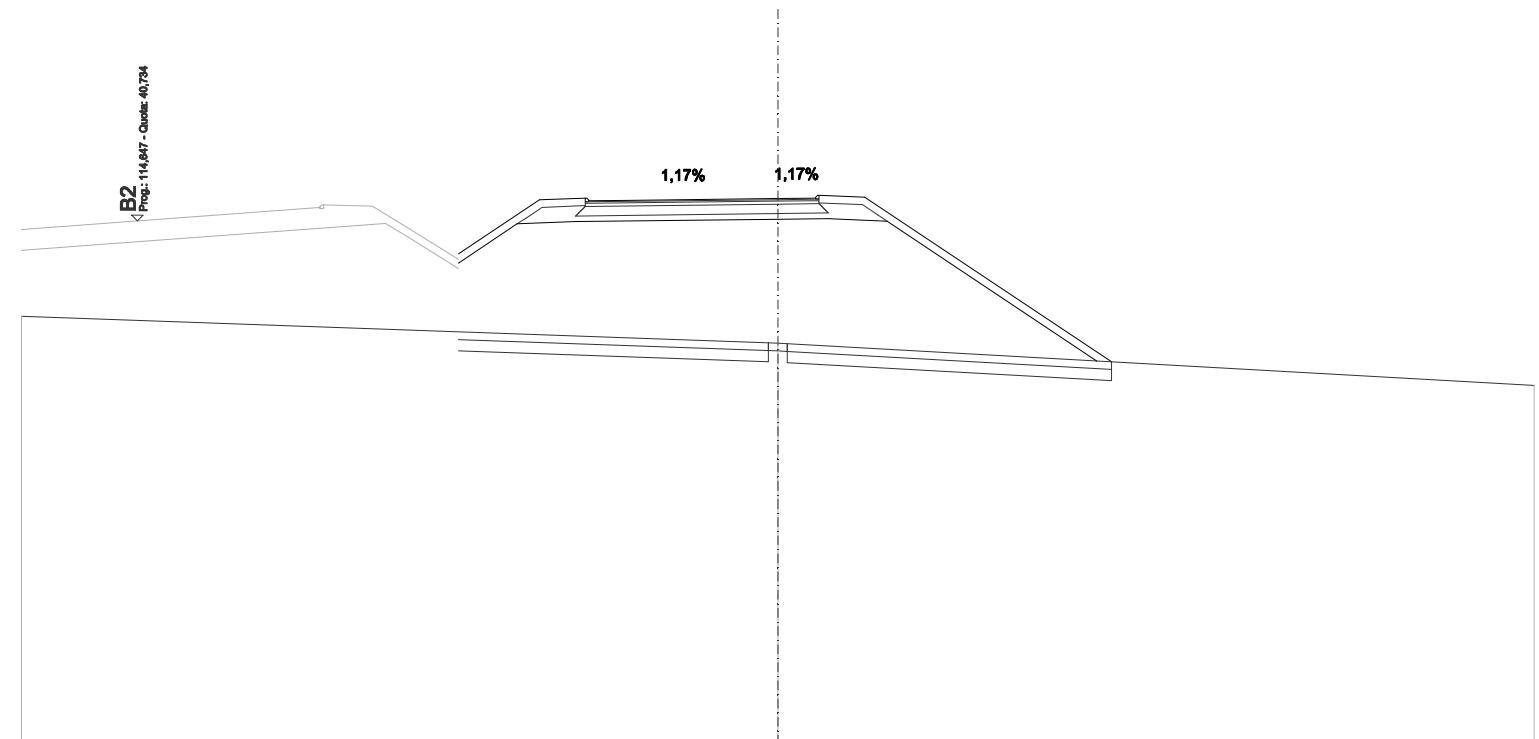
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	38,04							36,93				35,98	35,99
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				16,89				3,11				
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,49		1,21	1,00	4,00		1,00	1,21	6,84				
QUOTA PROGETTO	-37,99	-40,98	-41,03	-40,96	-40,96	-40,96	-40,96	-40,96	-41,03	-40,98	-36,41		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,771 m
BONIFICA	5,031 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	52,507 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,845 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 8**  
 QT. PROGETTO: 41,328  
 DIST.PROG.: 68,910  
 DIST.PREC.: 11,685  
 DIST.SUCC.: 6,049



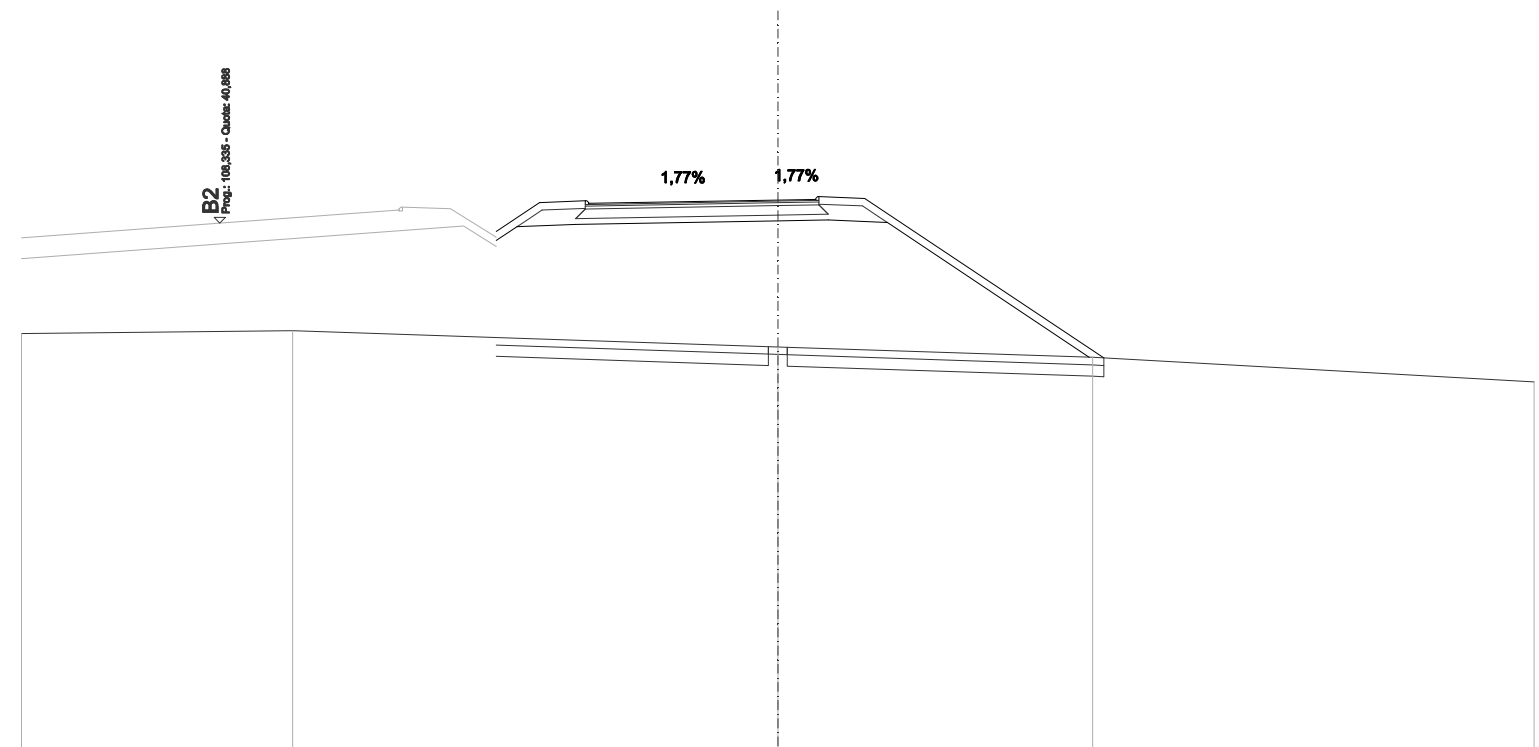
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	38,21							37,50							36,39
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,14	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	6,53							
QUOTA PROGETTO		39,86	41,29	41,34	41,27	41,28	41,33	41,34	41,41	41,36					37,01

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	15,574 m
BONIFICA	4,672 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	49,819 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,406 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 9**  
 QT. PROGETTO: 41,500  
 DIST.PROG.: 74,959  
 DIST.PREC.: 6,049  
 DIST.SUCC.: 24,670



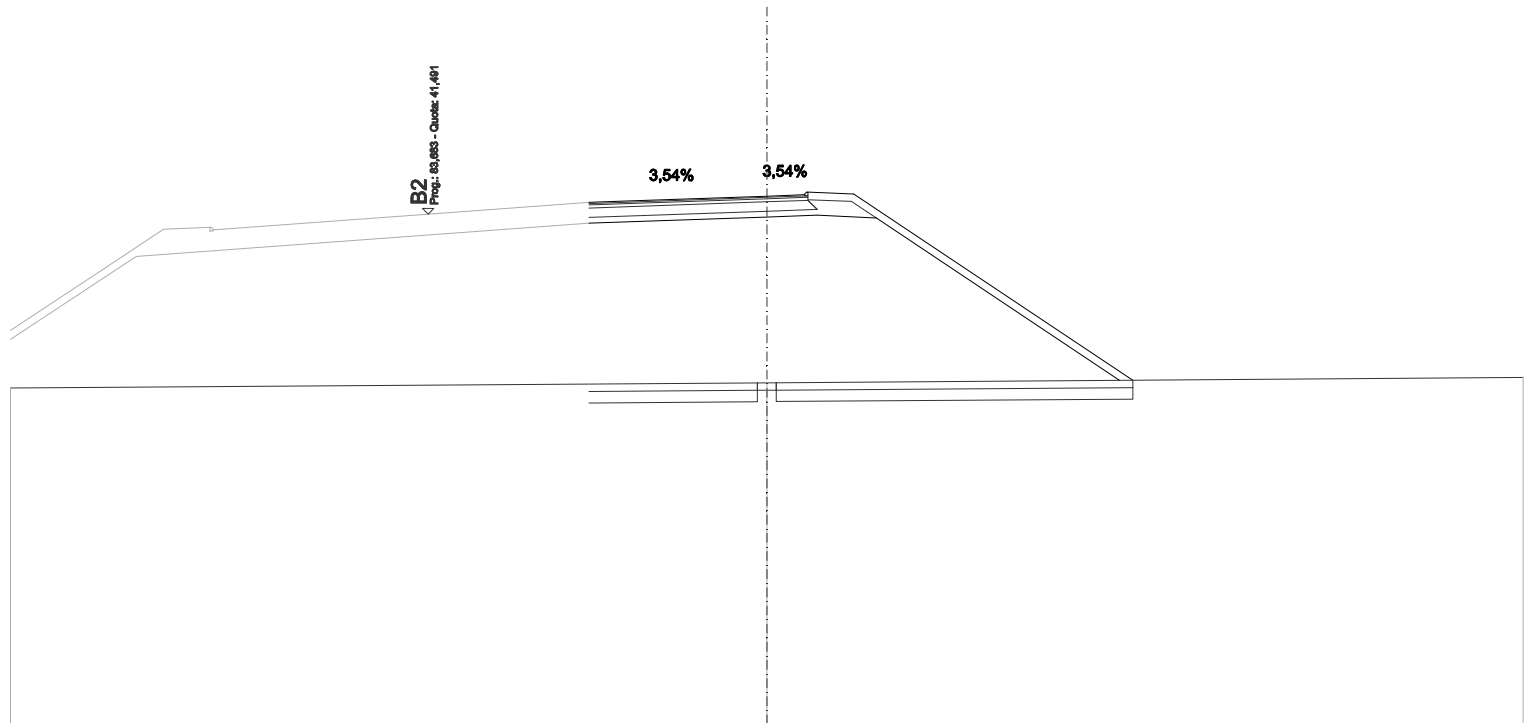
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	37,97	38,04	37,61	37,34	36,69
DIST.PARZIALI TERRENO	7,17	12,83	8,32	11,68	
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,15 1,21 1,00 4,00	1,00 1,21 6,33	
QUOTA PROGETTO			40,67 41,43 41,48 41,41 41,43	41,50 41,52 41,59 41,54	37,32

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,887 m
BONIFICA	4,166 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	53,842 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,087 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,703 m
STRATO DI BINDER	5,793 m
STRATO DI BASE	5,793 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,478 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,437 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 10**  
 QT. PROGETTO: 41,968  
 DIST.PROG.: 99,629  
 DIST.PREC.: 24,670  
 DIST.SUCC.: 0,517



SCALA 1:200

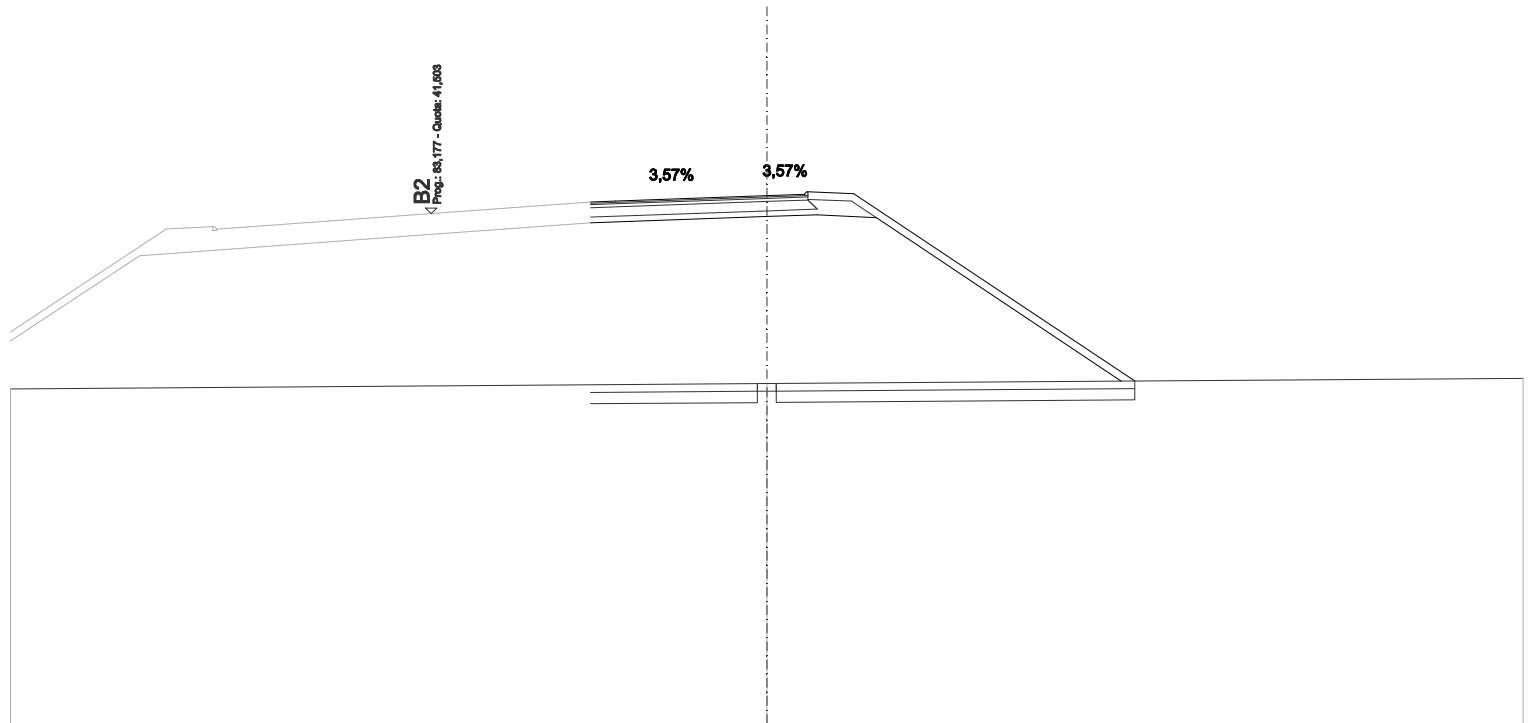
QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,89					37,03					37,17
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,70	4,00	1,00	1,21	7,38				
QUOTA PROGETTO			41,80	41,83	41,97	42,00	42,07	42,02			37,10



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,900 m
BONIFICA	4,170 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	54,155 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,149 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,664 m
STRATO DI BINDER	5,754 m
STRATO DI BASE	5,754 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,469 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,431 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 11**  
 QT. PROGETTO: 41,977  
 DIST.PROG.: 100,146  
 DIST.PREC.: 0,517  
 DIST.SUCC.: 25,443



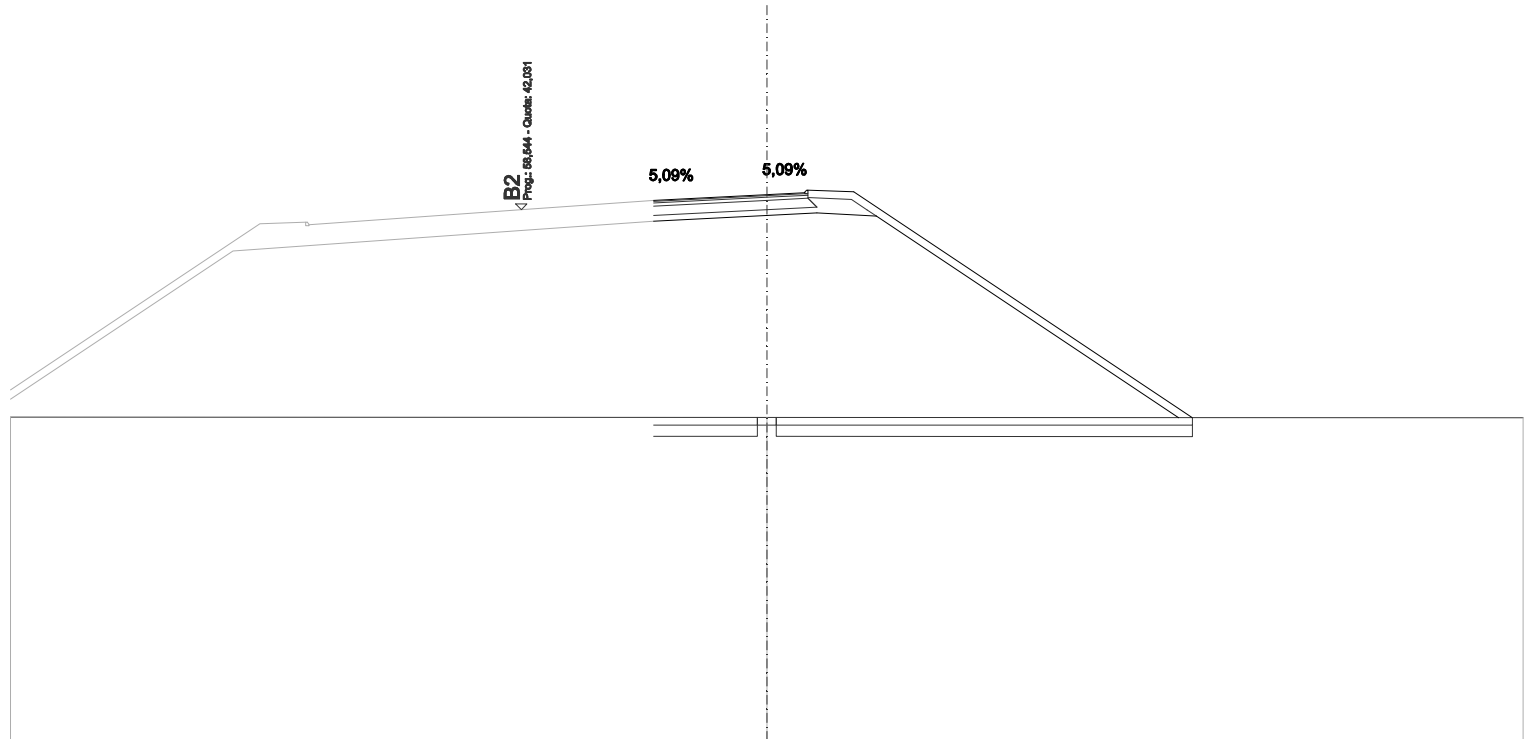
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,87			37,01				37,15
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00			20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,66	4,00	1,00	1,21	7,44		
QUOTA PROGETTO		41,81	41,83	41,98	42,01	42,08	42,03	37,07

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,748 m
BONIFICA	4,124 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	59,446 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,976 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,992 m
STRATO DI BINDER	4,082 m
STRATO DI BASE	4,082 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,050 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,177 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 12**  
 QT. PROGETTO: 42,430  
 DIST.PROG.: 125,589  
 DIST.PREC.: 25,443  
 DIST.SUCC.: 25,567



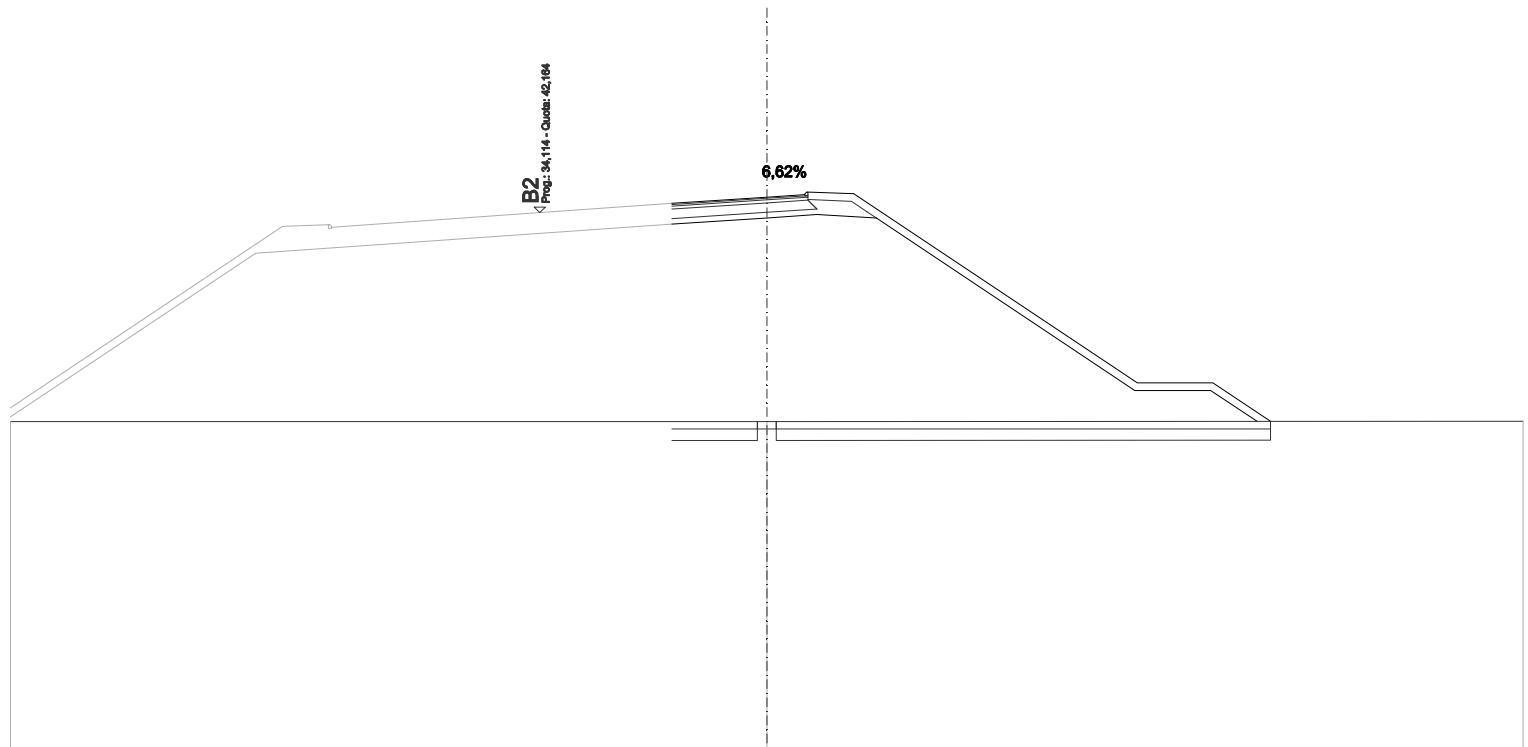
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,54					36,53					36,53						
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00												
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,99	1,00	1,21	8,96									
QUOTA PROGETTO					42,28	42,43	42,48	42,55	42,50								36,53

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	15,331 m
BONIFICA	4,599 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	59,950 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,057 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,508 m
STRATO DI BINDER	3,598 m
STRATO DI BASE	3,598 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,929 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,101 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 13**  
 QT. PROGETTO: 42,575  
 DIST.PROG.: 151,156  
 DIST.PREC.: 25,567  
 DIST.SUCC.: 6,387



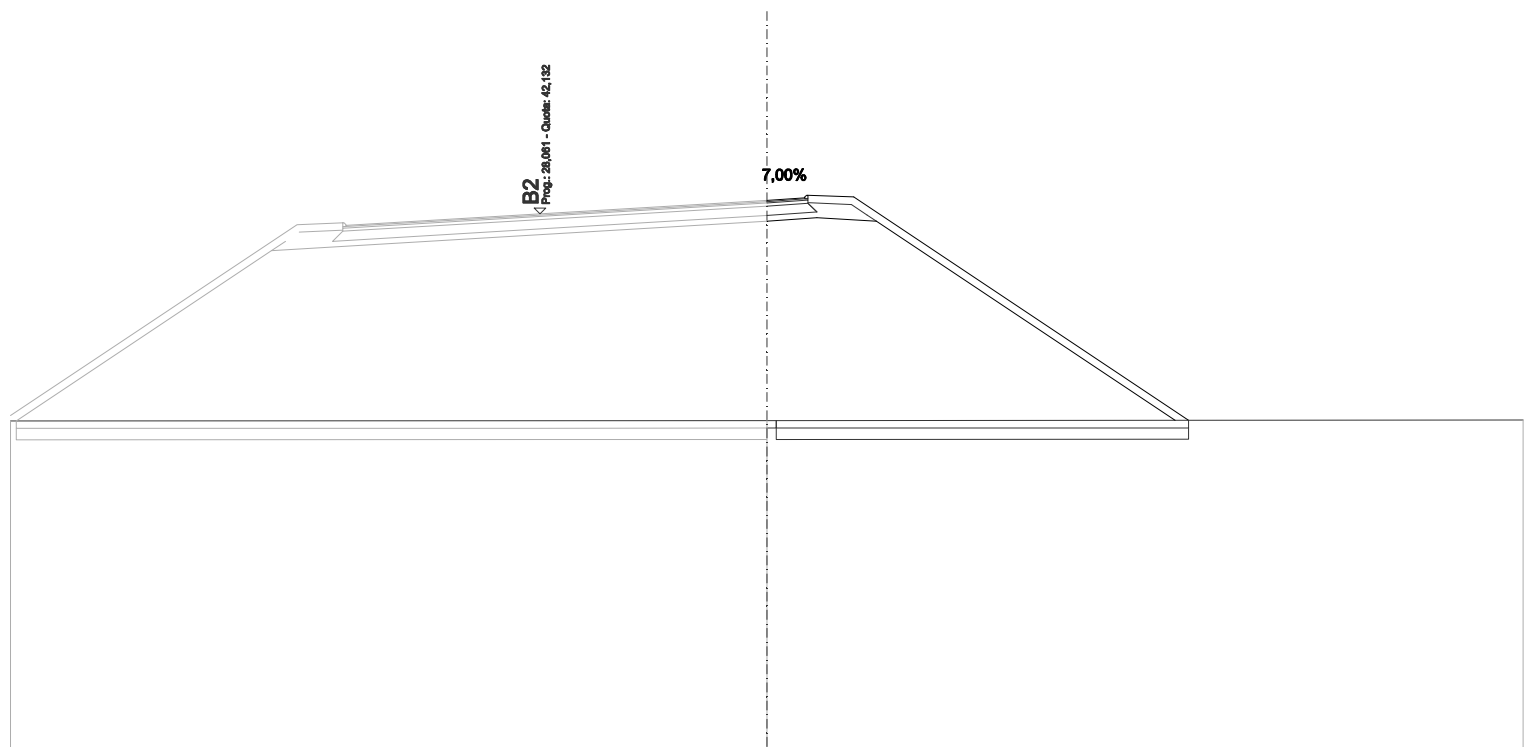
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,63	36,64				36,65			
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,51	1,00	1,21	7,50	2,00	1,53		
QUOTA PROGETTO		42,41	42,57	42,64	42,71	42,66	37,66	37,66	36,64

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,906 m
BONIFICA	3,272 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	41,558 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,856 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	1,001 m
STRATO DI BINDER	1,091 m
STRATO DI BASE	1,091 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,302 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,724 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,251 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 14**  
 QT. PROGETTO: 42,488  
 DIST.PROG.: 157,543  
 DIST.PREC.: 6,387  
 DIST.SUCC.: 2,430



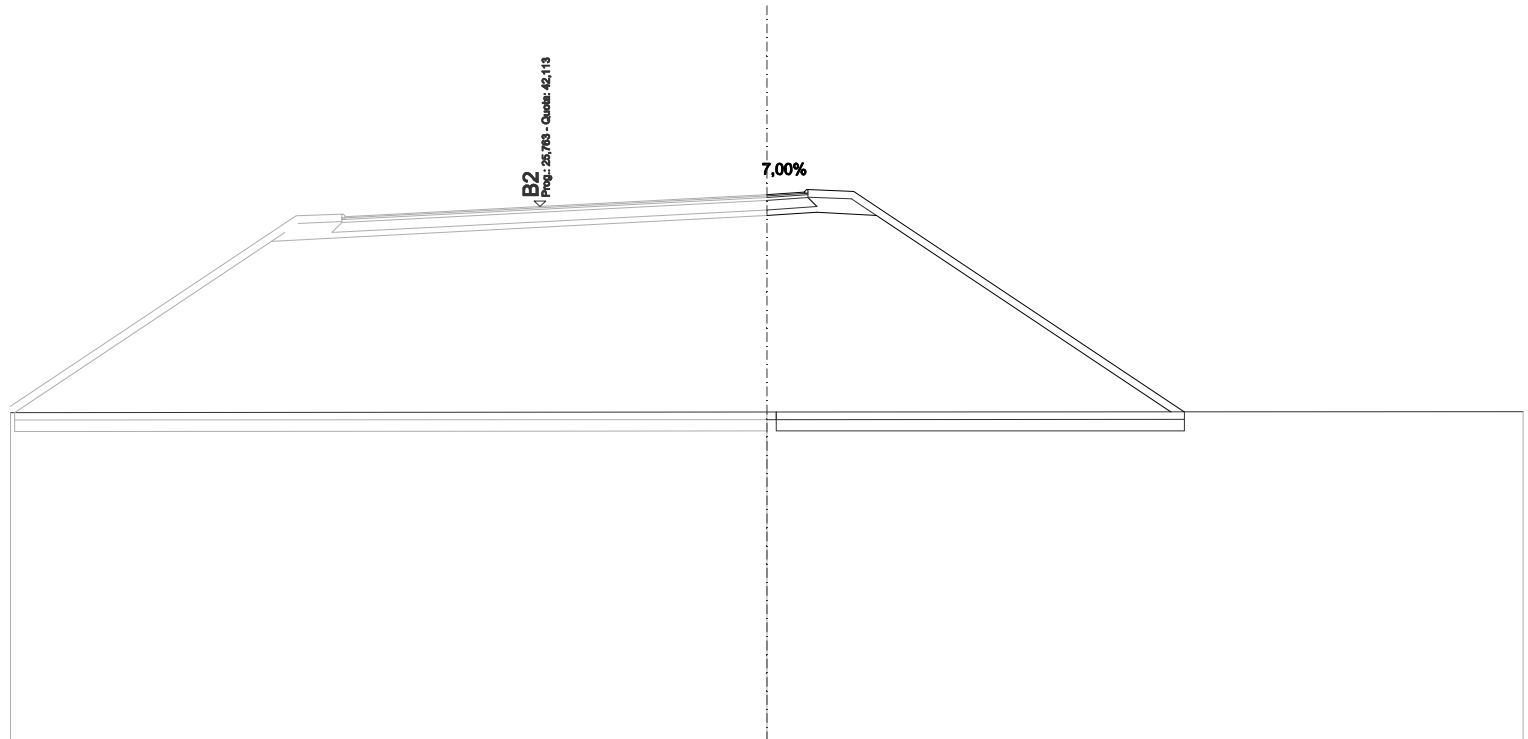
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,66	36,67	36,68
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,00 1,21	8,86
QUOTA PROGETTO		42,49 42,49 42,56 42,63 42,58	36,67

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,796 m
BONIFICA	3,239 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	40,720 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,724 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	1,001 m
STRATO DI BINDER	1,091 m
STRATO DI BASE	1,091 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,302 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,724 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,251 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 15**  
 QT. PROGETTO: 42,425  
 DIST.PROG.: 159,973  
 DIST.PREC.: 2,430  
 DIST.SUCC.: 2,430



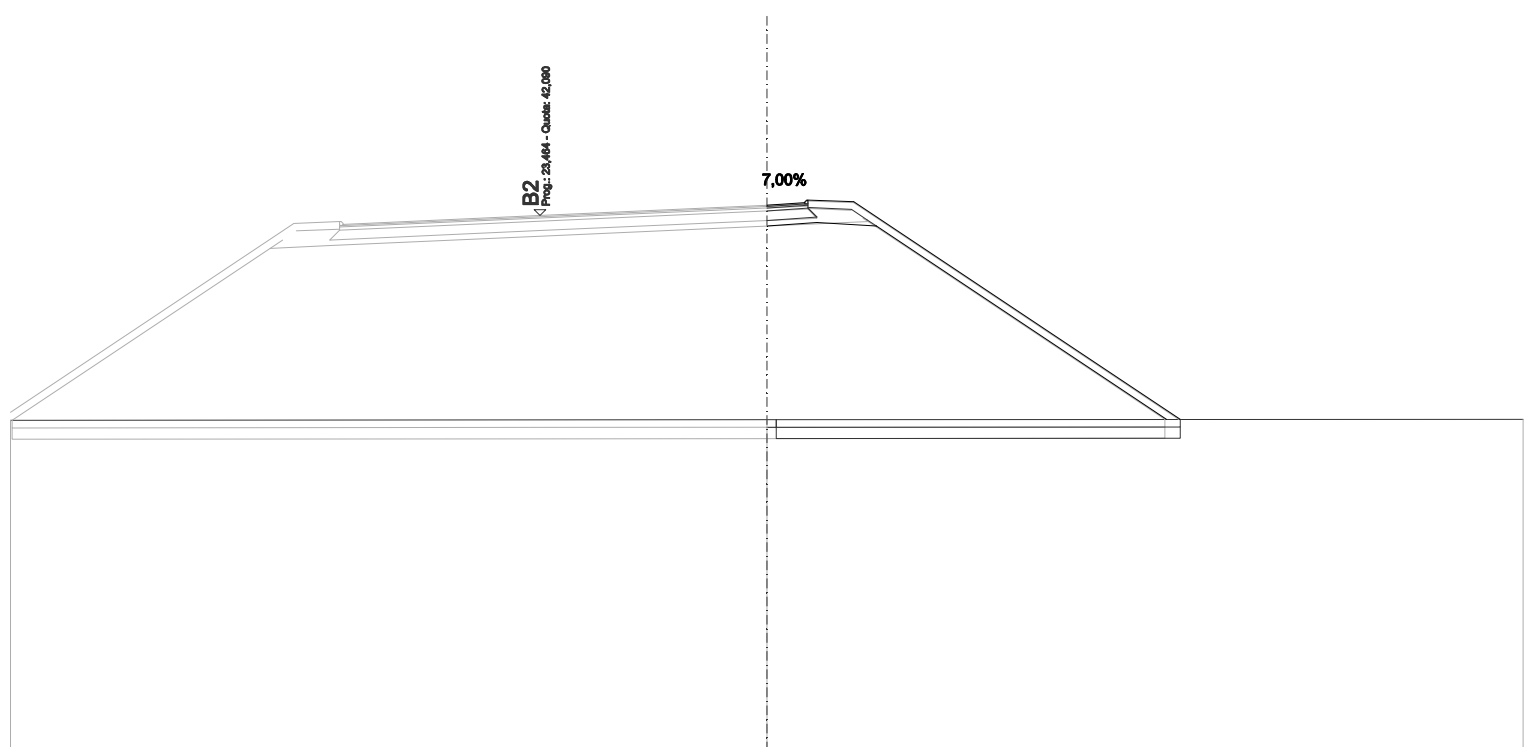
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,66	36,68	36,69
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,00 1,21	8,75
QUOTA PROGETTO		42,43 42,43 42,50 42,57 42,52	36,68

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,680 m
BONIFICA	3,204 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	39,863 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,585 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	1,004 m
STRATO DI BINDER	1,094 m
STRATO DI BASE	1,094 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,303 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,725 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,254 m

ASSE: B3  
**SEZIONE N.: 16**  
 QT. PROGETTO: 42,359  
 DIST.PROG.: 162,403  
 DIST.PREC.: 2,430



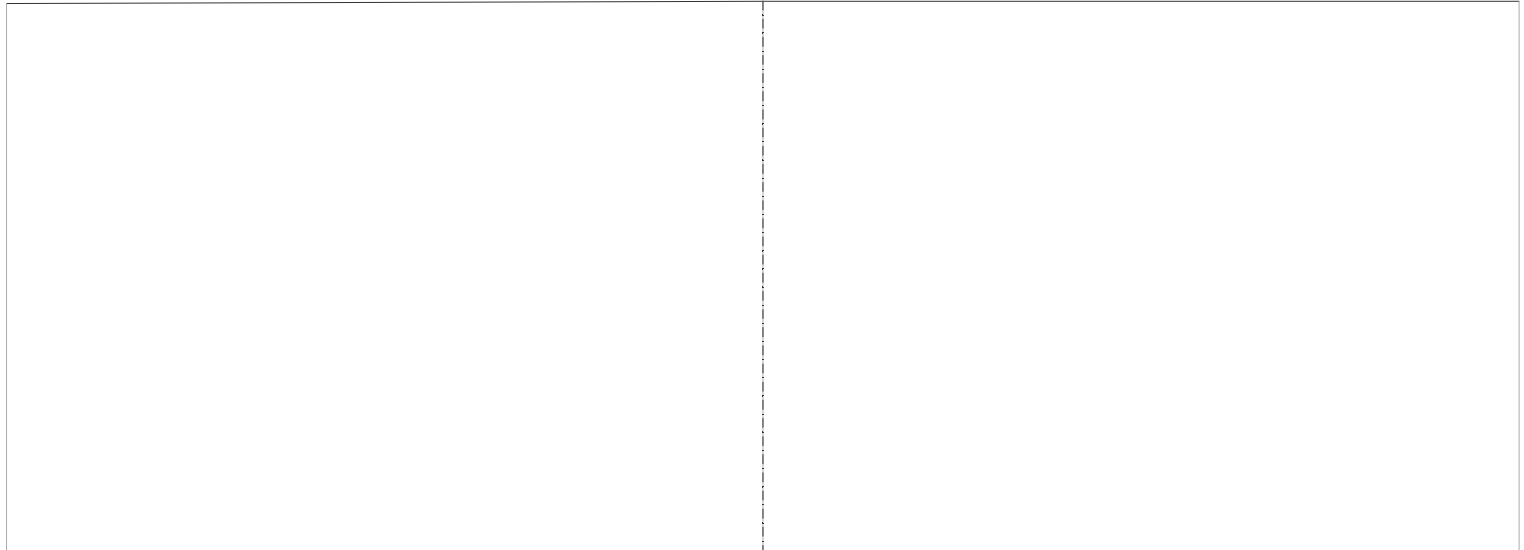
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,67	36,69	36,70
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,00 1,21	8,63
QUOTA PROGETTO		42,36 42,36 42,43 42,50 42,45	36,69

ASSE: B4  
SEZIONE N.: 1  
QT. PROGETTO: 44,112  
DIST.PROG.: 0,000  
DIST.SUCC.: 25,000

B1  
Prog.: 254,241 - Quote: 44,200



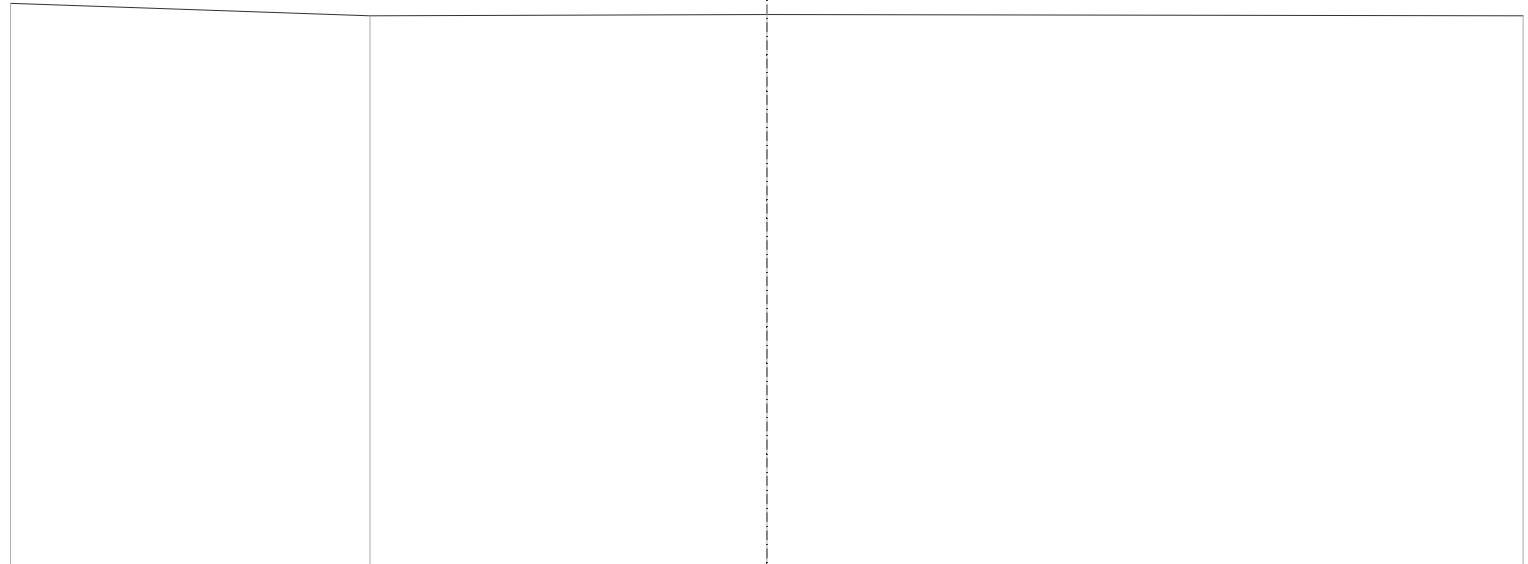
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,56	36,63	36,63
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTA PROGETTO			

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 44,310  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 8,327

B1  
 < Prog.: 200,233 - Quota: 44,073



SCALA 1:200

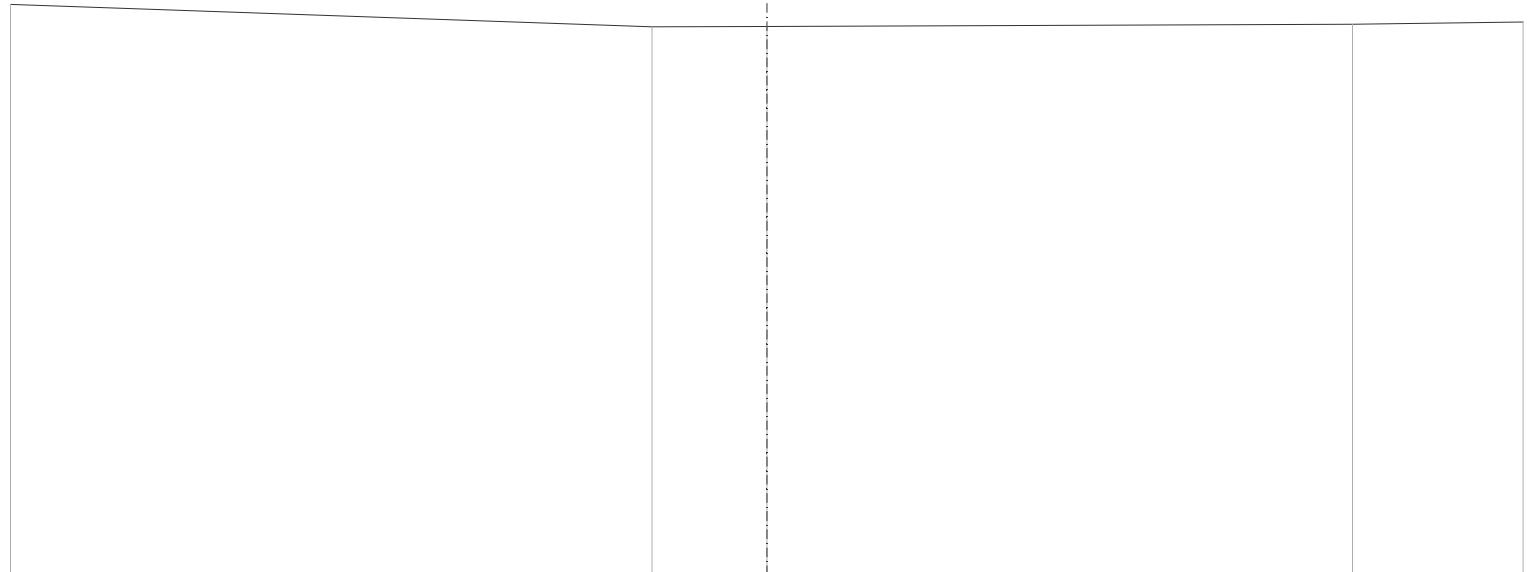
QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	36,86	36,53	36,56	36,53
DIST.PARZIALI TERRENO	9,51	10,49	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTA PROGETTO				



ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 44,150  
 DIST.PROG.: 33,327  
 DIST.PREC.: 8,327  
 DIST.SUCC.: 10,942

◀ B1  
 Prog.: 200,881 - Quota: 43,881



SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	37,13		36,54	36,54		36,60	36,66
DIST.PARZIALI TERRENO		16,96		3,04	15,49		4,51
DIST.PARZIALI PROGETTO							
QUOTA PROGETTO							

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 43,813  
 DIST.PROG.: 44,268  
 DIST.PREC.: 10,942  
 DIST.SUCC.: 0,010

B1  
 < Fog. 189,827 - Quota: 43,759



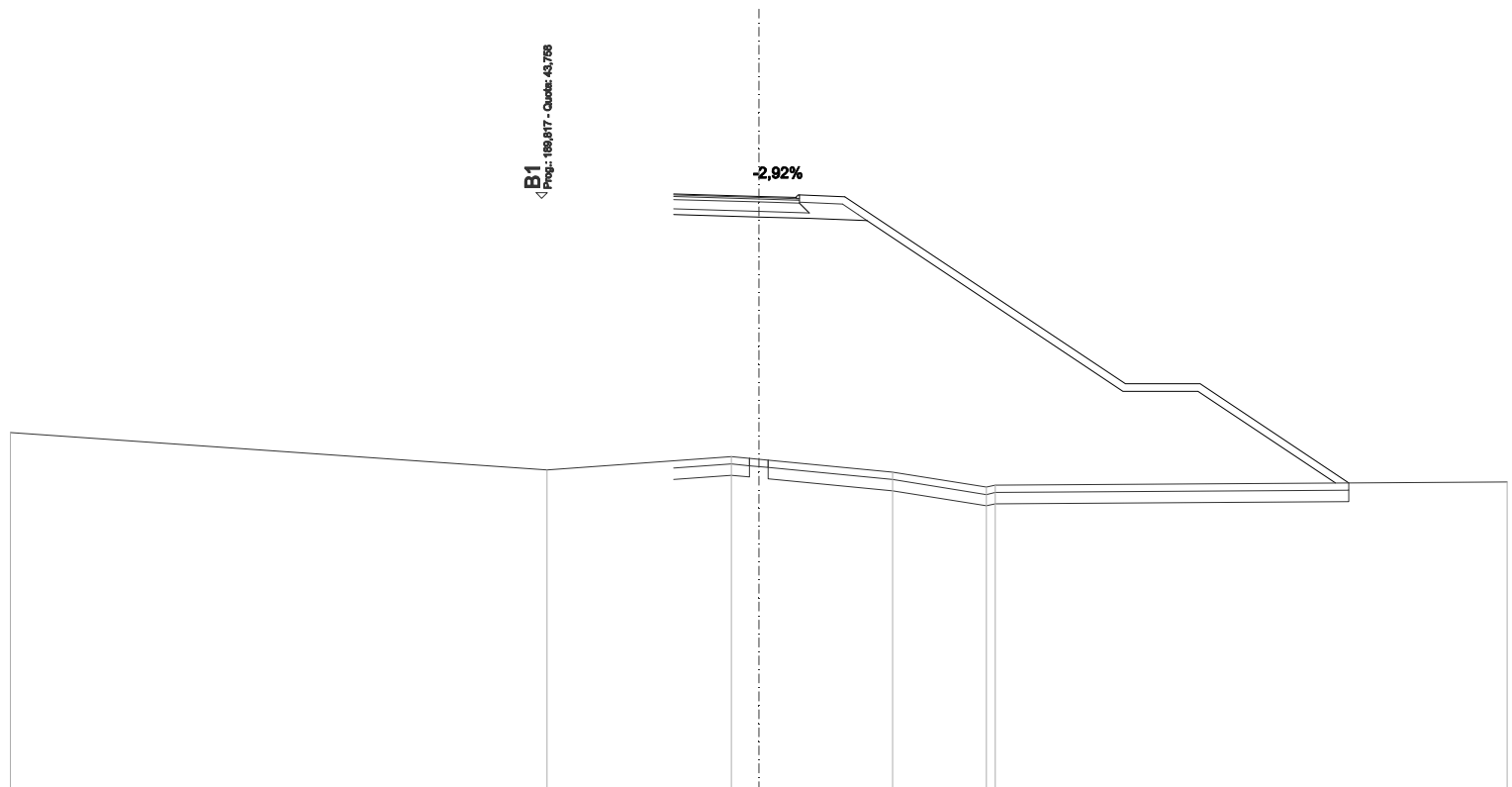
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	37,50	36,50	36,86 36,79	36,45	36,04 36,10	36,18
DIST.PARZIALI TERRENO	14,34	4,93	0,73 3,57	2,50	13,69	
DIST.PARZIALI PROGETTO						
QUOTA PROGETTO						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,537 m
BONIFICA	5,261 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	84,014 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	16,994 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,271 m
STRATO DI BINDER	3,361 m
STRATO DI BASE	3,361 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,872 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,087 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 43,812  
 DIST.PROG.: 44,278  
 DIST.PREC.: 0,010  
 DIST.SUCC.: 5,722



B1  
 < Prog.: 188,817 - Quota: 43,788

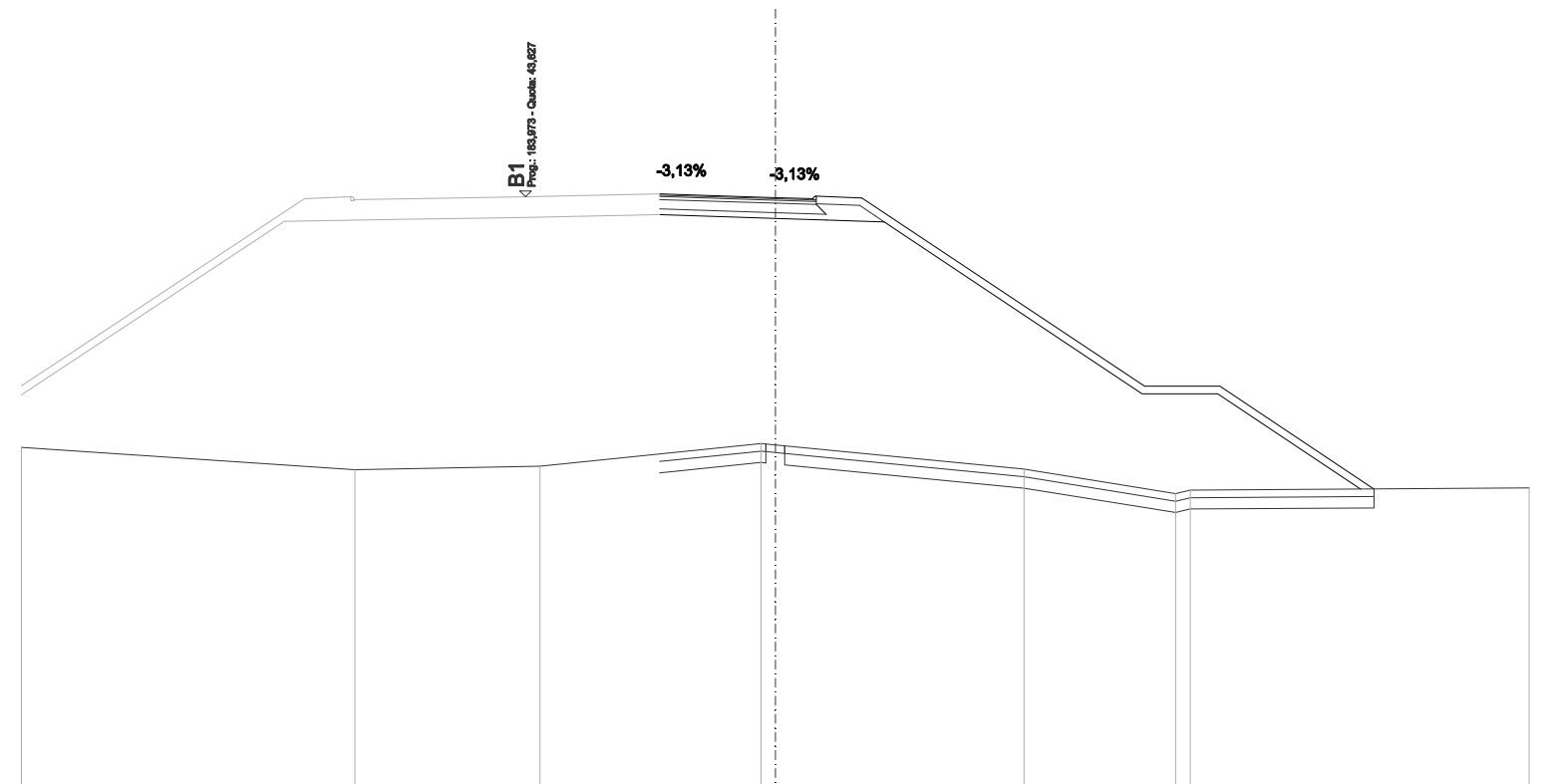
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	37,50	36,50	36,86	36,79	36,45	36,04	36,10	36,18		
DIST.PARZIALI TERRENO	14,34	4,93	0,73	3,58	2,50	13,68				
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,27	1,00	1,21	7,50	2,00	3,97		
QUOTA PROGETTO			43,88	43,81	43,78	43,85	43,80	38,80	38,80	36,16

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,458 m
BONIFICA	5,538 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	85,190 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	17,139 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,071 m
STRATO DI BINDER	4,161 m
STRATO DI BASE	4,161 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,073 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,207 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 43,601  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 5,722  
 DIST.SUCC.: 25,000



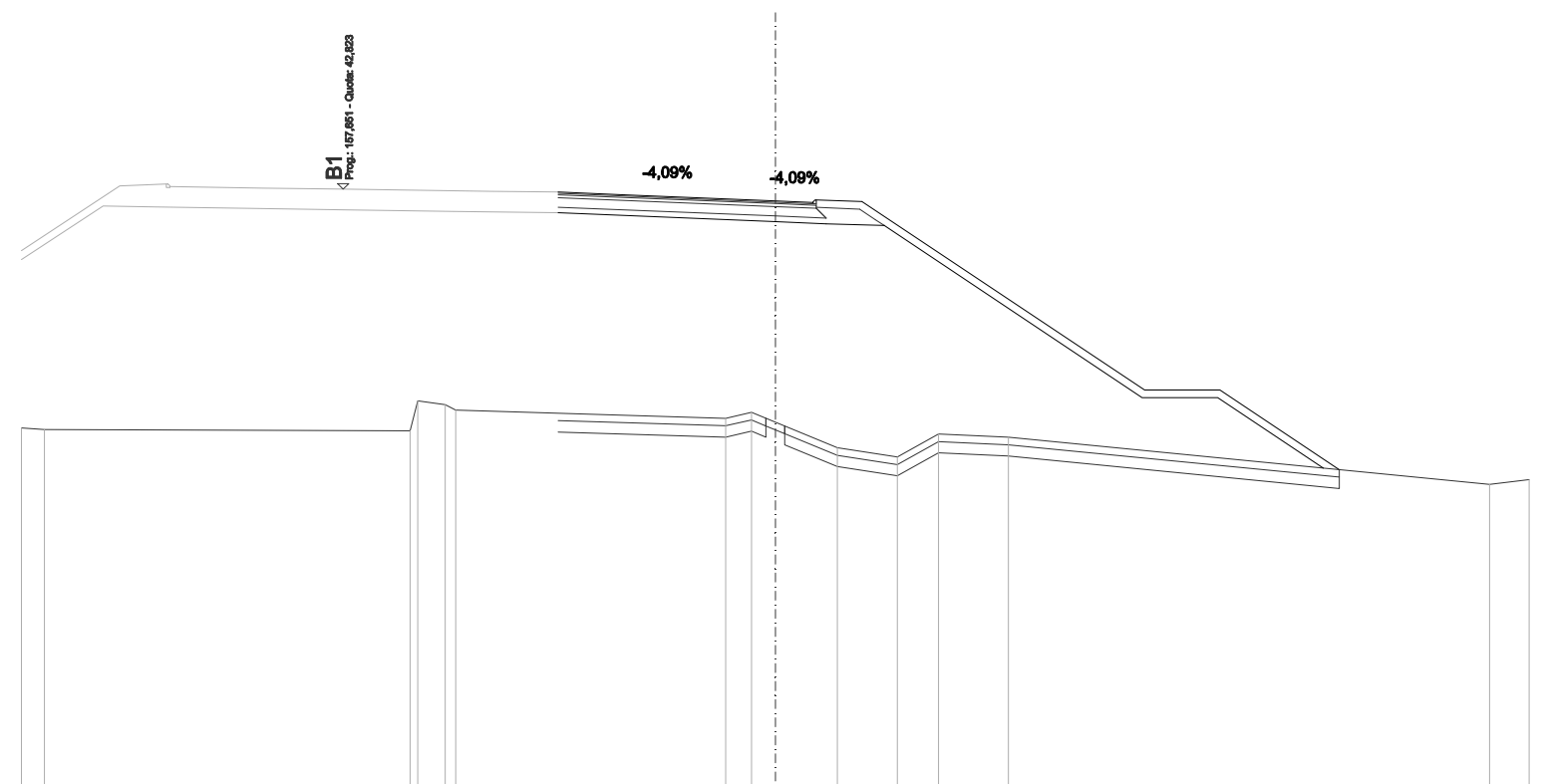
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	36,97		36,37		36,47		37,07 37,03		36,39		35,74 35,83		35,89
DIST.PARZIALI TERRENO		8,85		4,91		5,87		6,60		4,02		8,99	
DIST.PARZIALI PROGETTO						3,07	1,00 1,21		7,50		2,00	4,09	
QUOTA PROGETTO						43,70	43,60 43,57 43,64		43,59		38,59 38,59		35,86

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,227 m
BONIFICA	6,068 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	86,185 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	16,033 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,760 m
STRATO DI BINDER	6,850 m
STRATO DI BASE	6,850 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,745 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,613 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 7**  
 QT. PROGETTO: 42,511  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 23,997



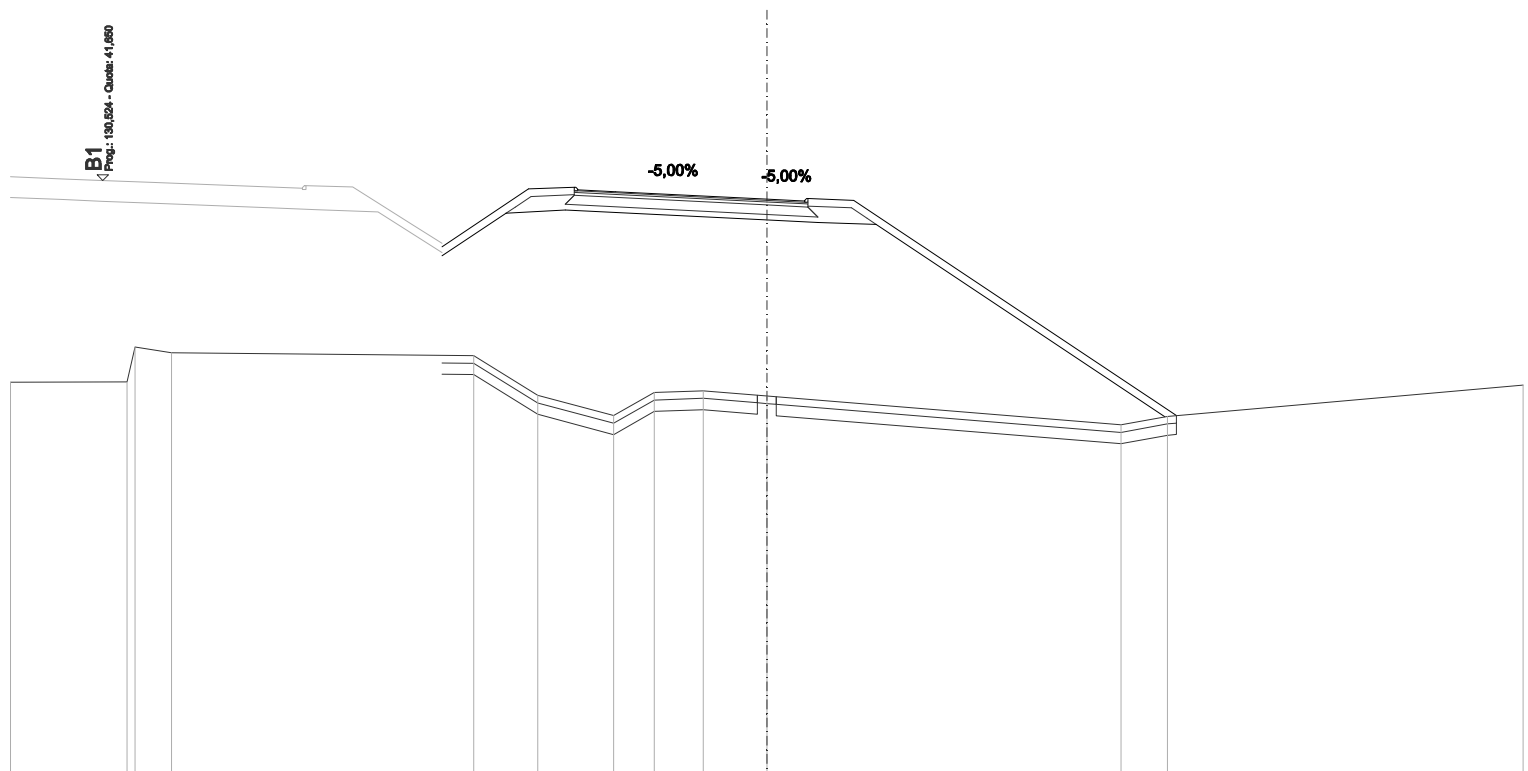
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,49	36,44		36,41	37,10	36,96		36,74	36,90	36,64	35,96	35,71	36,32	36,24		34,99	35,11	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,61		9,71	0,72		7,17		0,68	0,63	1,65	1,59	1,10	1,85		12,77		1,05	
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,76		4,00		1,00	1,21		7,50		2,00	3,17		
QUOTA PROGETTO						-42,75	-42,67			-42,51	-42,47	-42,54	-42,49		-37,49	-37,49		-35,38

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,928 m
BONIFICA	5,678 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	81,309 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	15,437 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 8**  
 QT. PROGETTO: 41,154  
 DIST.PROG.: 98,997  
 DIST.PREC.: 23,997  
 DIST.SUCC.: 10,815



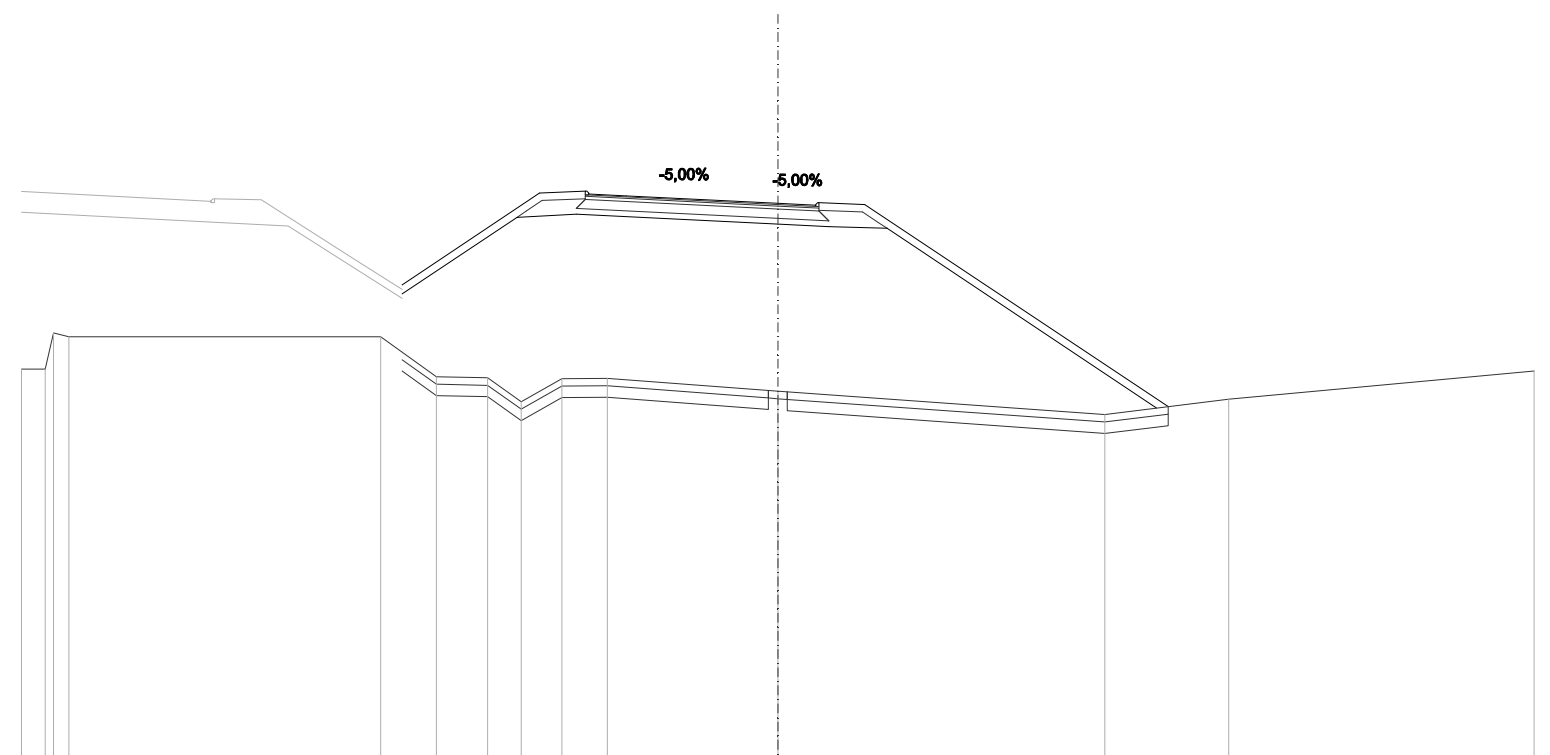
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	36,31	36,32	37,25	37,09	37,02	35,97	35,43	36,04	36,09	35,95	35,19	35,41	36,24
DIST.PARZIALI TERRENO	3,08	0,96	8,00	1,69	2,00	1,08	1,30	1,68	9,37	1,23	9,40		
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,29	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	8,53				
QUOTA PROGETTO			-39,90	-41,43	-41,47	-41,40	-41,35	-41,15	-41,10	-41,17	-41,13	-35,43	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,759 m
BONIFICA	5,928 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	79,593 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	16,436 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 9**  
 QT. PROGETTO: 40,622  
 DIST.PROG.: 109,812  
 DIST.PREC.: 10,815  
 DIST.SUCC.: 10,815



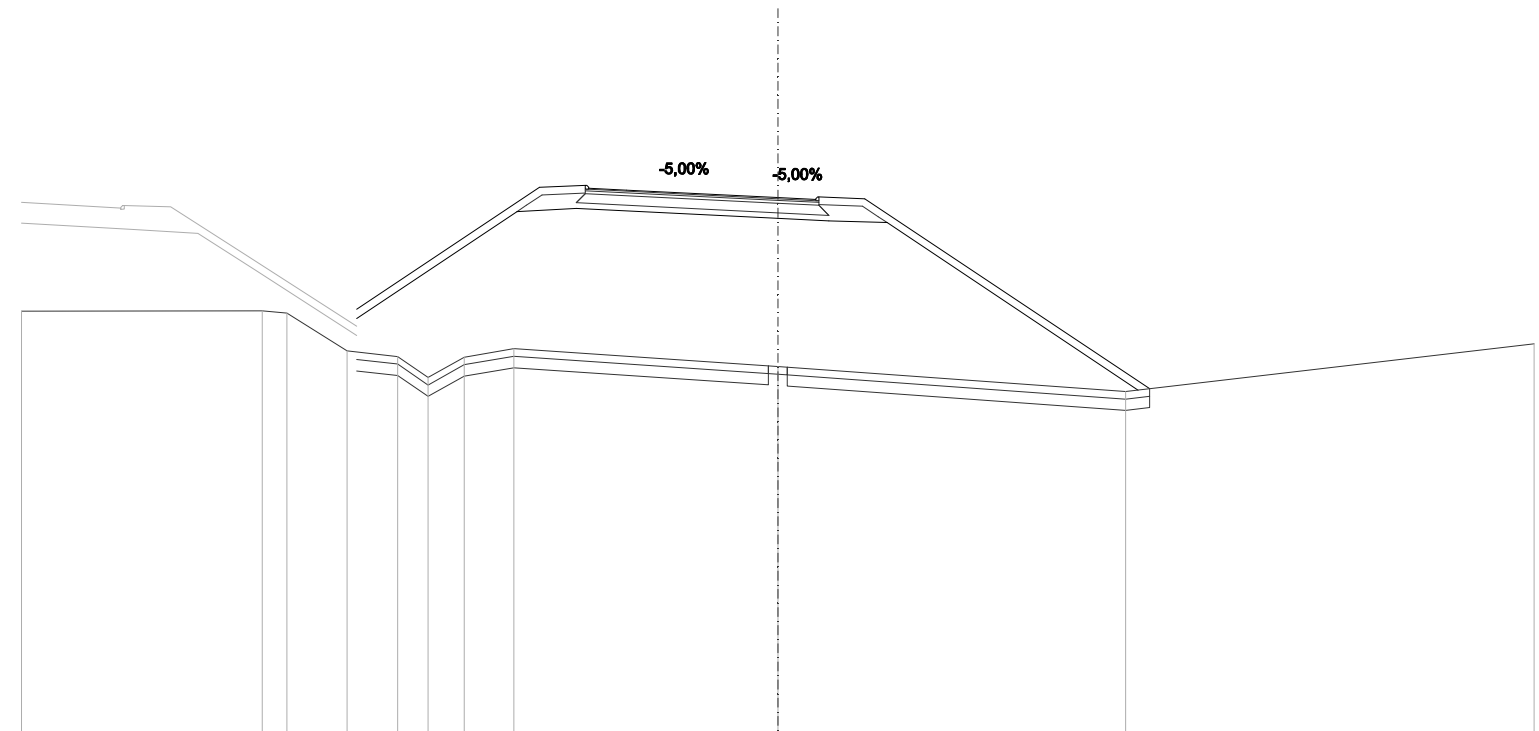
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	36,24	36,24	37,09	37,09	36,04	36,01	35,38	35,99	36,00	35,66	35,04	35,44	36,19		
DIST.PARZIALI TERRENO	0,62		8,25	1,47	1,36	0,88	1,07	1,20	4,51	8,64	3,28	8,07			
DIST.PARZIALI PROGETTO					3,64		1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	8,02			
QUOTA PROGETTO				38,47			40,89	40,94	40,87	40,82	40,62	40,57	40,64	40,59	35,24

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,473 m
BONIFICA	6,142 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	72,193 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	17,294 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 10**  
 QT. PROGETTO: 40,139  
 DIST.PROG.: 120,627  
 DIST.PREC.: 10,815  
 DIST.SUCC.: 4,373



SCALA 1:200

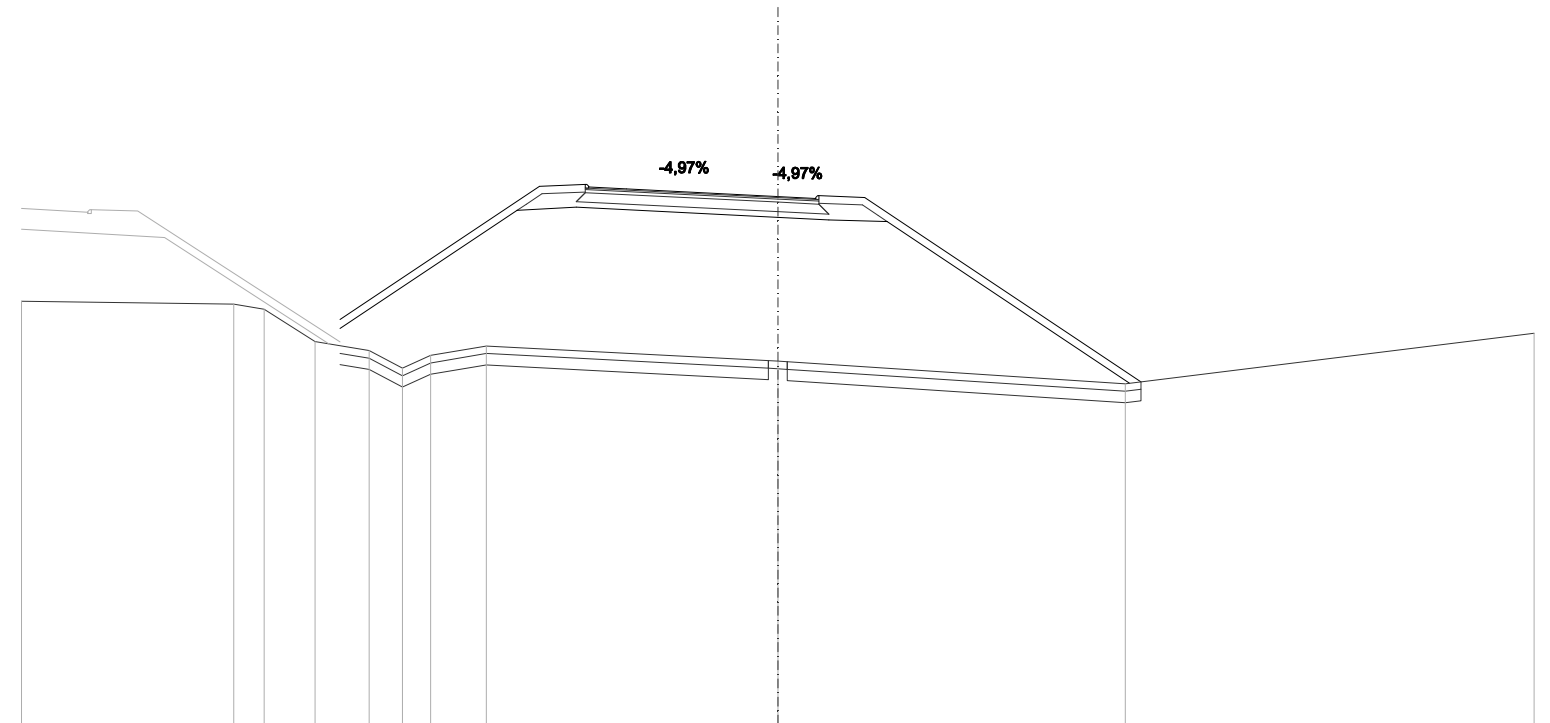
QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,13	37,14	37,09	36,09	35,94	35,38	35,92	36,14	35,67	35,01	36,27			
DIST.PARZIALI TERRENO	6,37	0,65	1,59	1,34	0,81	0,95	1,32	6,98	9,20	10,80				
DIST.PARZIALI PROGETTO					4,84	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	7,54			
QUOTA PROGETTO				37,19		40,41	40,46	40,39	40,34	40,14	40,09	40,16	40,11	35,08



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,684 m
BONIFICA	6,205 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	70,303 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	17,548 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 11**  
 QT. PROGETTO: 39,958  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 4,373  
 DIST.SUCC.: 2,263



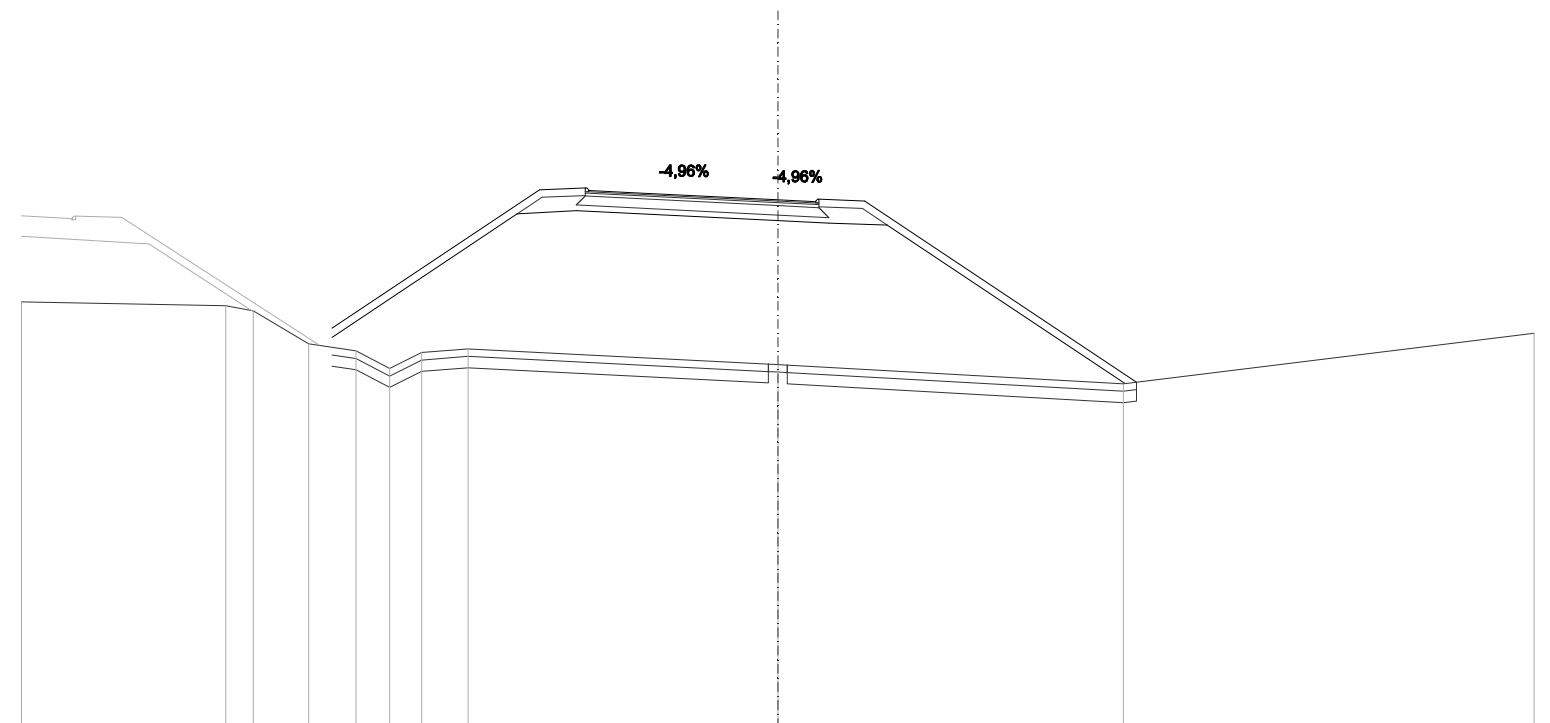
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	37,18	37,11	36,98	36,12	35,88	35,42	35,75	36,00	35,60	35,01	36,34			
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	5,61	0,81	1,34	1,43	0,89	0,74	1,47	7,71	9,19	10,81				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>					5,28	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	7,31			
<b>QUOTA PROGETTO</b>				-36,71		-40,23	-40,28	-40,21	-40,16	39,96	39,91	39,98	39,93	-35,06

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,774 m
BONIFICA	6,232 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	69,712 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	17,657 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 12**  
 QT. PROGETTO: 39,867  
 DIST.PROG.: 127,263  
 DIST.PREC.: 2,263  
 DIST.SUCC.: 22,737



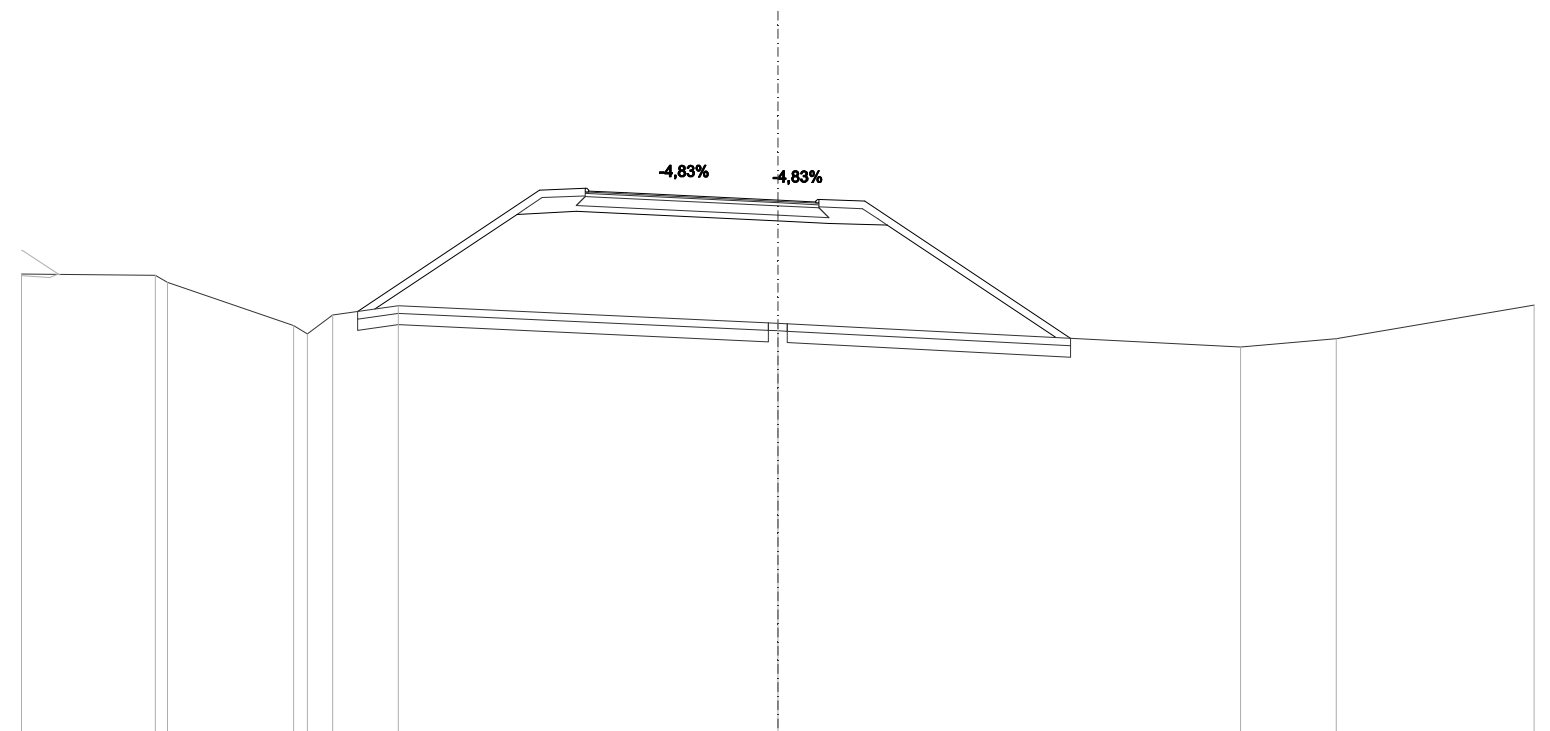
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,17	37,07	36,94	36,06	35,87	35,41	35,83	35,93	35,51	35,01	36,34					
DIST.PARZIALI TERRENO	5,40	0,73	1,47	1,25	0,88	0,84	1,23	8,19	9,14	10,86						
DIST.PARZIALI PROGETTO					5,49			1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	7,18			
QUOTA PROGETTO				36,47				40,14	40,18	40,11	40,07	39,87	39,82	39,89	39,84	35,05

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,351 m
BONIFICA	5,505 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	46,072 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,744 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 13**  
 QT. PROGETTO: 39,073  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 22,737  
 DIST.SUCC.: 25,000



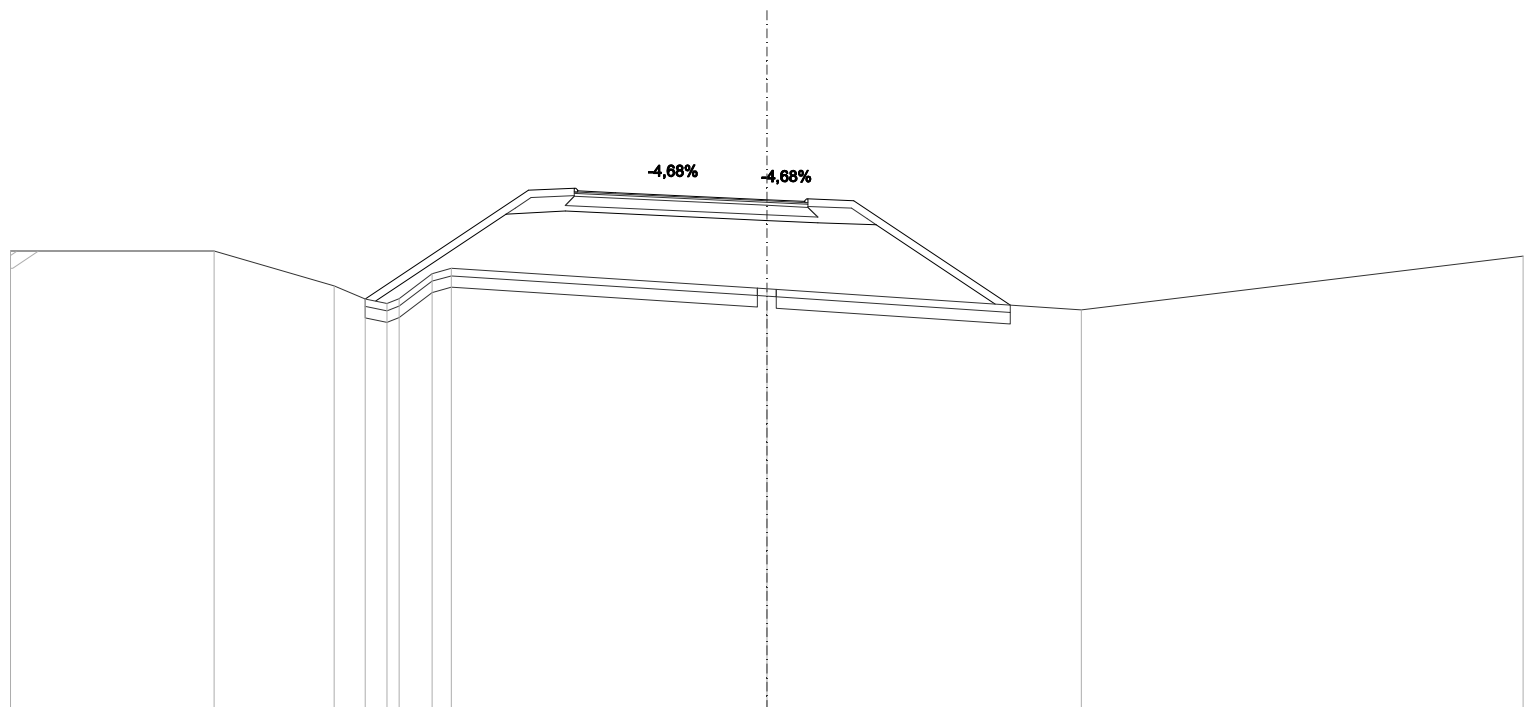
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	37,12	37,09	36,89	35,76	36,54	36,03	36,28	35,82	35,19	35,41	36,30		
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	3,54	3,33	0,67	1,73	10,04	12,24	2,53	5,23					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				4,81	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	5,44			
<b>QUOTA PROGETTO</b>				36,13	39,34	39,38	39,31	39,27	39,07	39,02	39,09	39,05	35,42

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,555 m
BONIFICA	4,967 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	30,253 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,586 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 14**  
 QT. PROGETTO: 38,449  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 23,763



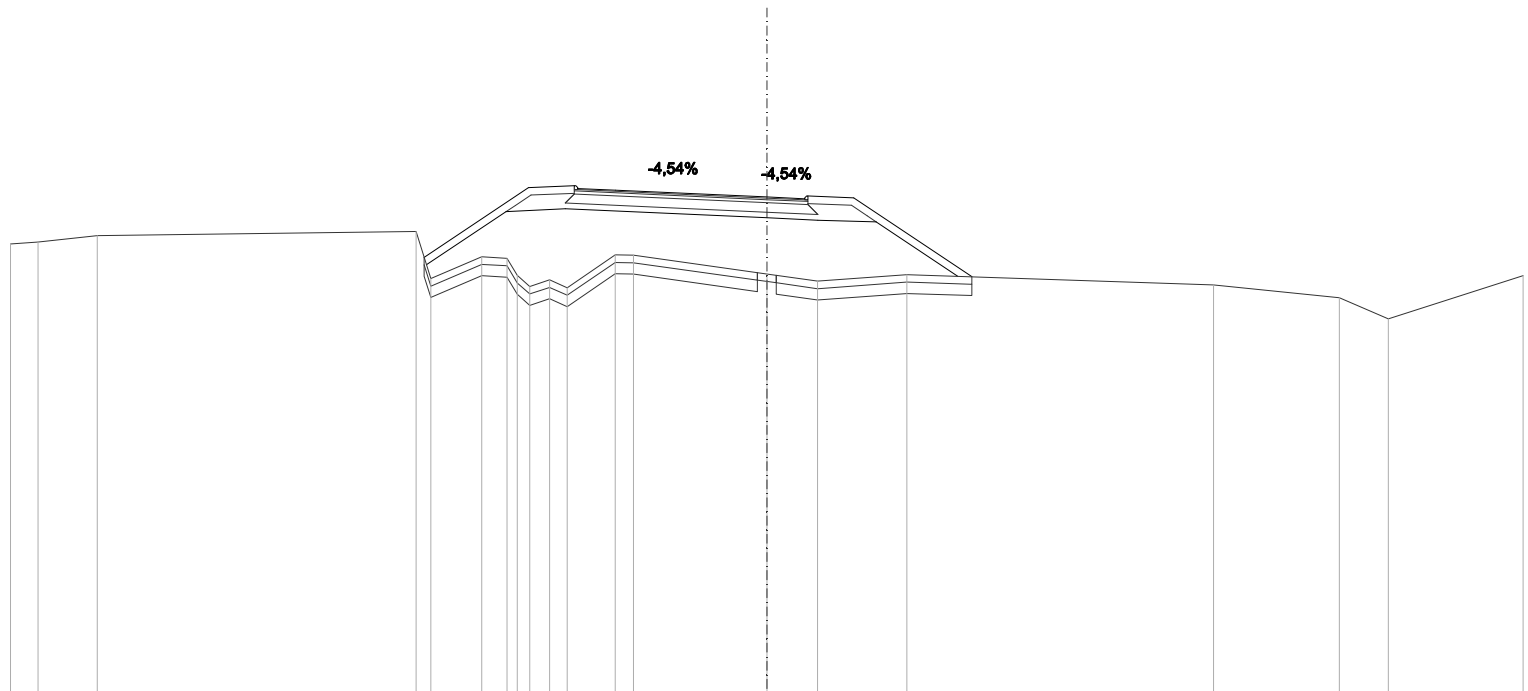
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	37,09	37,09	36,17	35,83	35,71	35,84	36,49	36,63	36,10	35,54	36,96		
DIST.PARZIALI TERRENO	5,38	3,18	0,82	0,58	0,87	0,51	8,34	8,32	11,68				
DIST.PARZIALI PROGETTO					4,32	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	4,14		
QUOTA PROGETTO			35,82		38,70	38,75	38,68	38,64	38,45	38,40	38,47	38,42	35,66

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,990 m
BONIFICA	4,197 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	24,563 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,502 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 15**  
 QT. PROGETTO: 38,097  
 DIST.PROG.: 198,763  
 DIST.PREC.: 23,763  
 DIST.SUCC.: 26,237



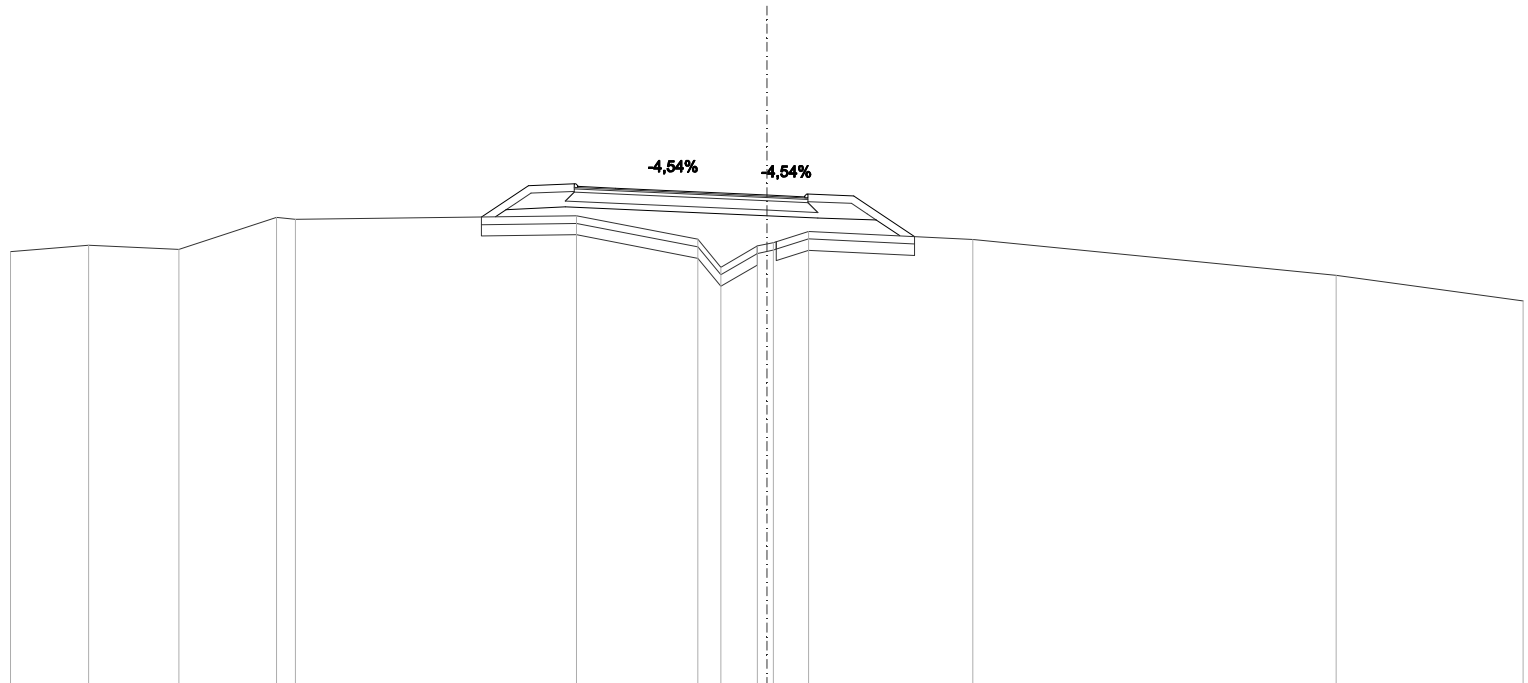
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,85	36,91	37,08	37,19	35,94	36,51	36,48	35,73	35,91	35,70	36,56	36,56	36,06	35,87	36,05	35,77	35,43	34,88	36,01
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	0,73	1,57	8,43	1,35	0,66	0,53	1,27	3,52	1,34	2,36	8,11	3,33	1,30	3,56					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				2,76	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	3,13									
<b>QUOTA PROGETTO</b>				36,50	36,35	36,39	36,32	36,28	38,10	38,05	38,12	38,07	35,99						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,954 m
BONIFICA	3,286 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	10,453 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,852 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 16**  
 QT. PROGETTO: 37,938  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 26,237  
 DIST.SUCC.: 9,480



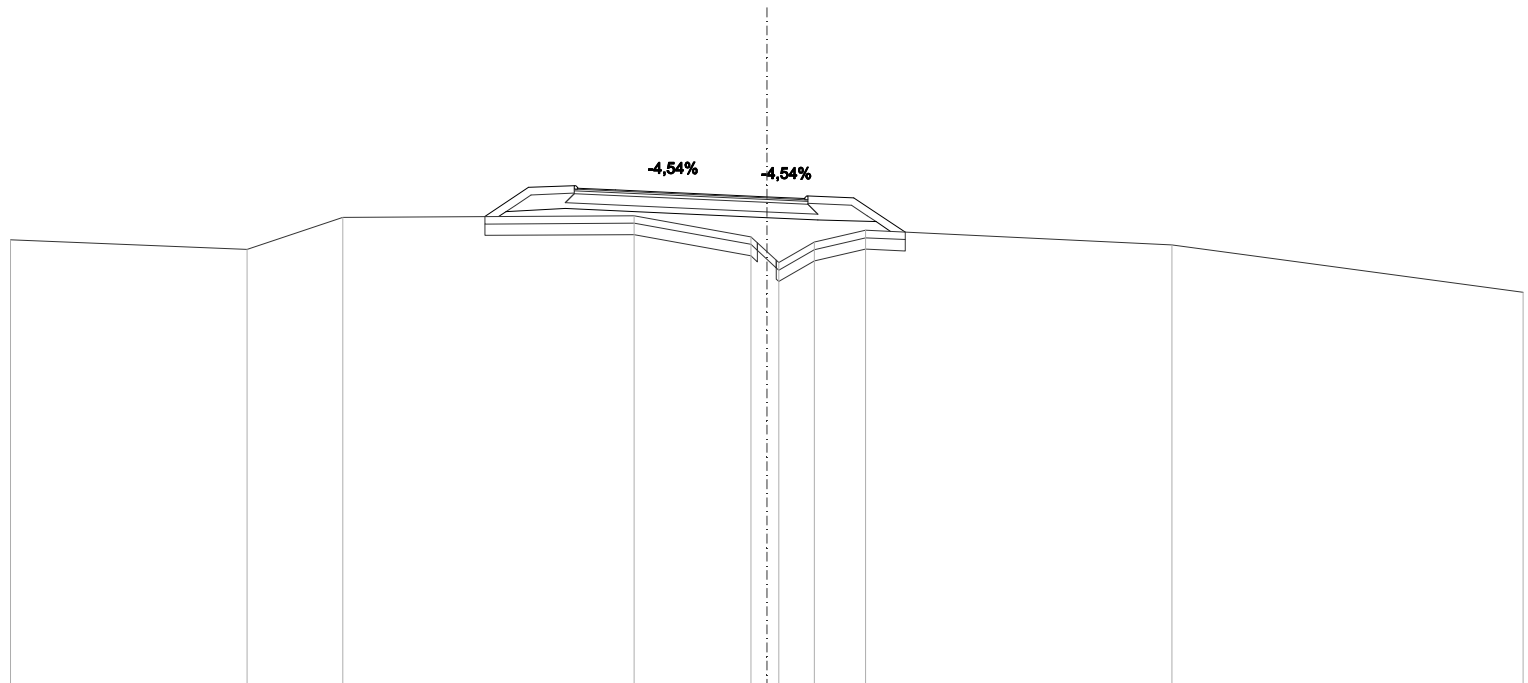
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,44	36,61	36,50	37,35 37,30	7,43	37,39	36,77 36,03	36,59 36,68	36,98	36,77	35,81	35,13
DIST.PARZIALI TERRENO	2,07	2,39	2,58	0,50	7,43	3,21	0,61 0,96	0,93	4,35	9,61	4,94	
DIST.PARZIALI PROGETTO							4,00	1,00	1,21	1,61		
QUOTA PROGETTO							37,36 38,19	38,23 38,16 38,12	37,94 37,99 37,96	37,91	36,84	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,615 m
BONIFICA	3,184 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	8,691 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,445 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 17**  
 QT. PROGETTO: 37,891  
 DIST.PROG.: 234,480  
 DIST.PREC.: 9,480  
 DIST.SUCC.: 15,520



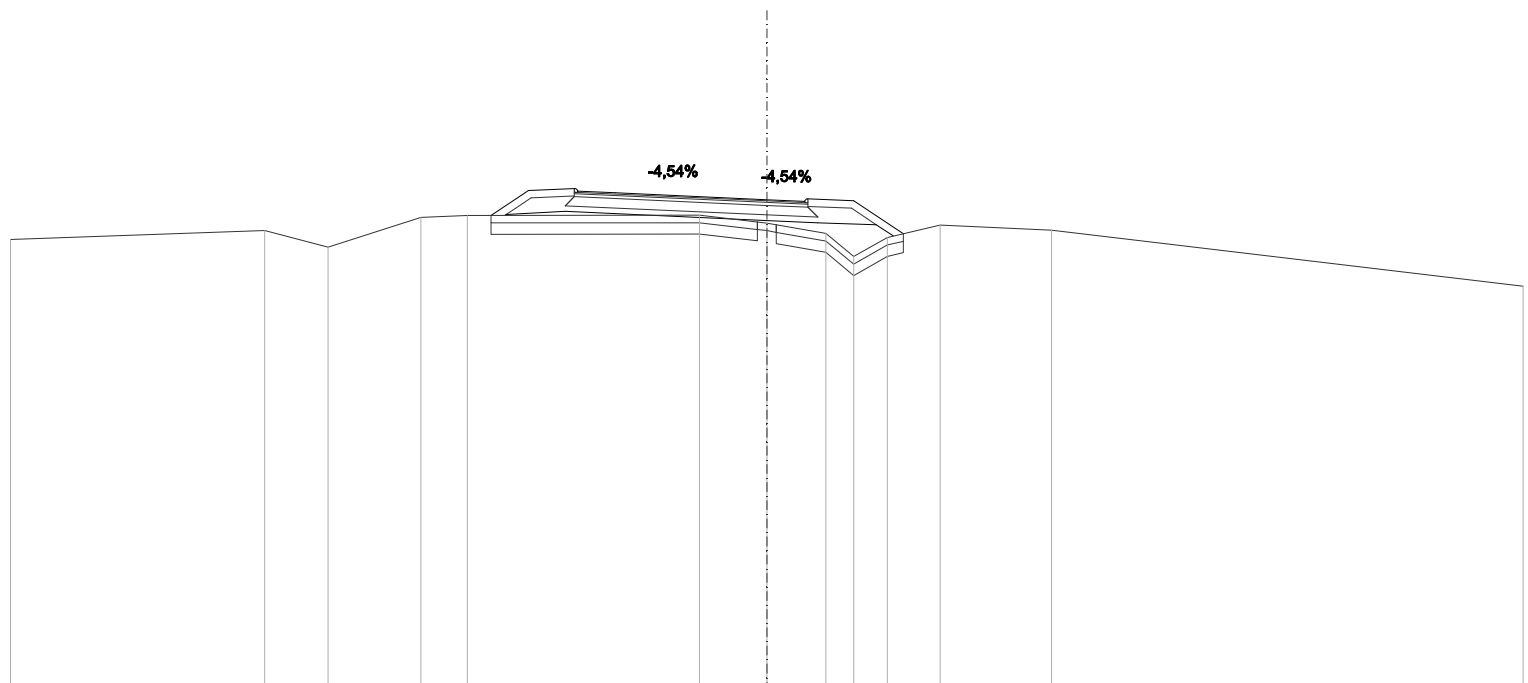
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,75	36,50	37,35	37,39	36,83	36,15	36,69	37,01	36,62	35,36			
DIST.PARZIALI TERRENO	6,25	2,53	7,71	3,08	0,94	1,36	8,10	9,29					
DIST.PARZIALI PROGETTO				4,00	1,00	1,21	1,36						
QUOTA PROGETTO				37,37	38,14	38,19	38,12	38,07	37,89	37,85	37,92	37,87	36,96

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,403 m
BONIFICA	3,121 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6,356 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,191 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 18**  
 QT. PROGETTO: 37,813  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 15,520  
 DIST.SUCC.: 20,196



SCALA 1:200

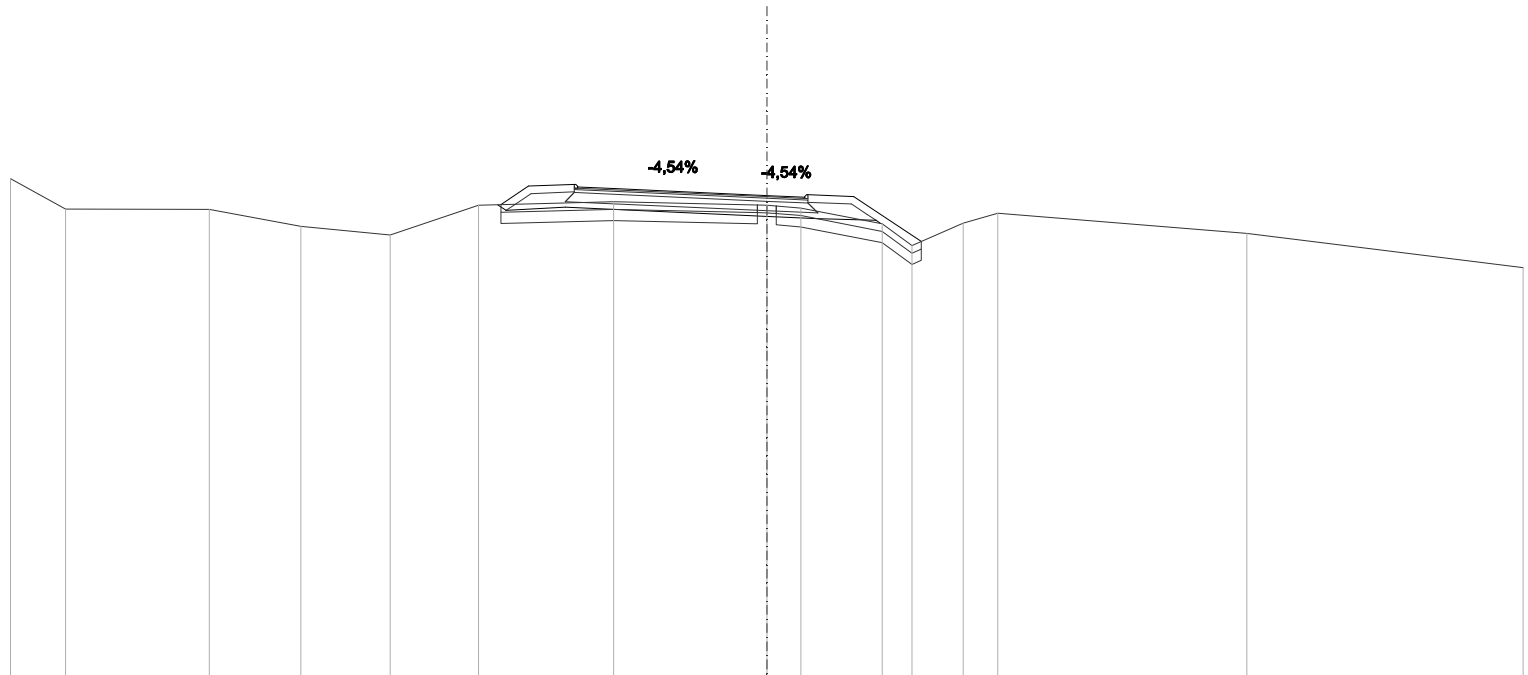
QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,77	37,00	36,56	37,34	37,40		37,41	37,20	36,92	36,31	36,82	37,14	37,01	35,52			
DIST.PARZIALI TERRENO		6,72	1,68	2,46	1,22		6,14	1,79	1,56	0,74	0,89	1,40	2,95	12,47			
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,99	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	1,31				
QUOTA PROGETTO							37,40	38,06	38,11	38,04	37,99		37,81	37,77	37,84	37,79	36,91



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,288 m <sup>2</sup>
SCOTICO	10,621 m
BONIFICA	2,947 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,026 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,453 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 19**  
 QT. PROGETTO: 37,712  
 DIST.PROG.: 270,196  
 DIST.PREC.: 20,196  
 DIST.SUCC.: 4,804



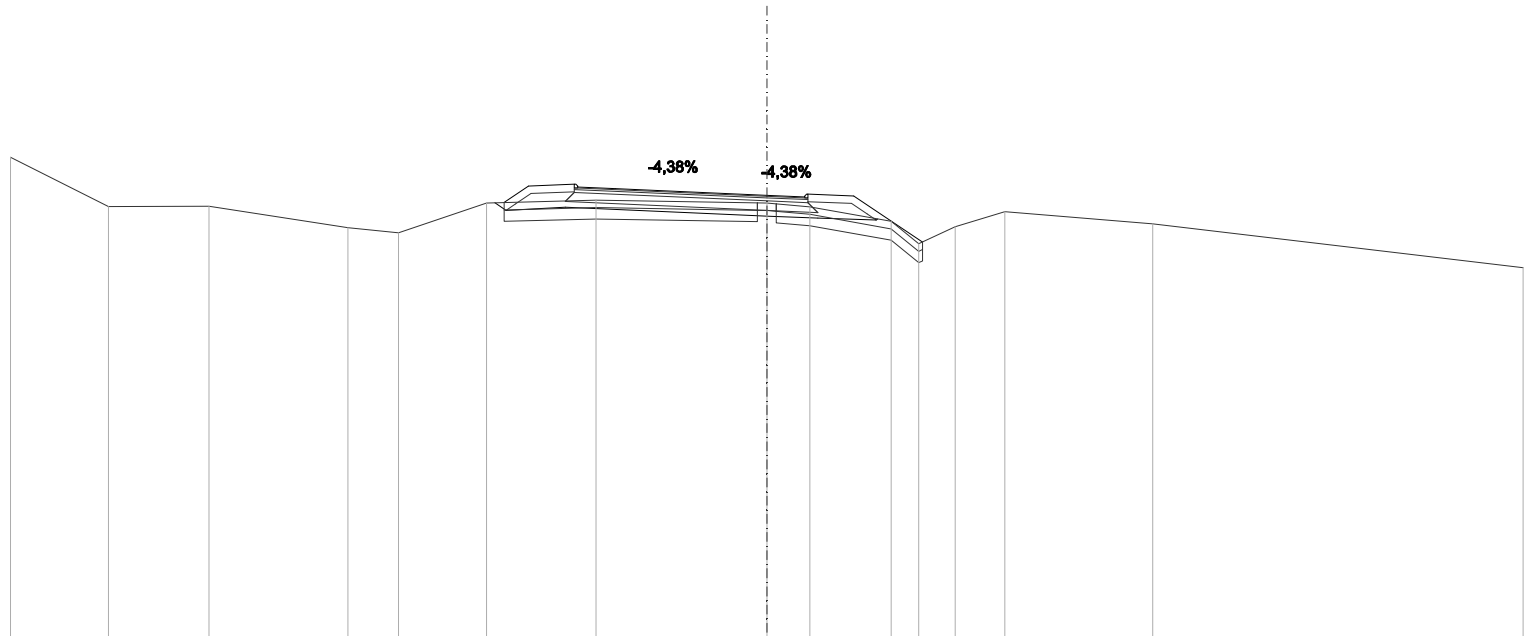
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	38,16	37,36	37,34	36,90	36,67	37,46	37,55	37,46	37,38	36,97	36,39	36,98	37,25	36,71	35,80			
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	1,46	3,80	2,42	2,37	2,34	3,57	4,05	0,90	2,15	0,79	1,36	0,92	6,59	7,31				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>						0,73	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	1,79						
<b>QUOTA PROGETTO</b>						37,47	37,96	38,01	37,94	37,89				37,71	37,67	37,74	37,69	36,50

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,568 m <sup>2</sup>
SCOTICO	10,573 m
BONIFICA	2,695 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,468 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,394 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 20**  
 QT. PROGETTO: 37,690  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 4,804  
 DIST.SUCC.: 25,000



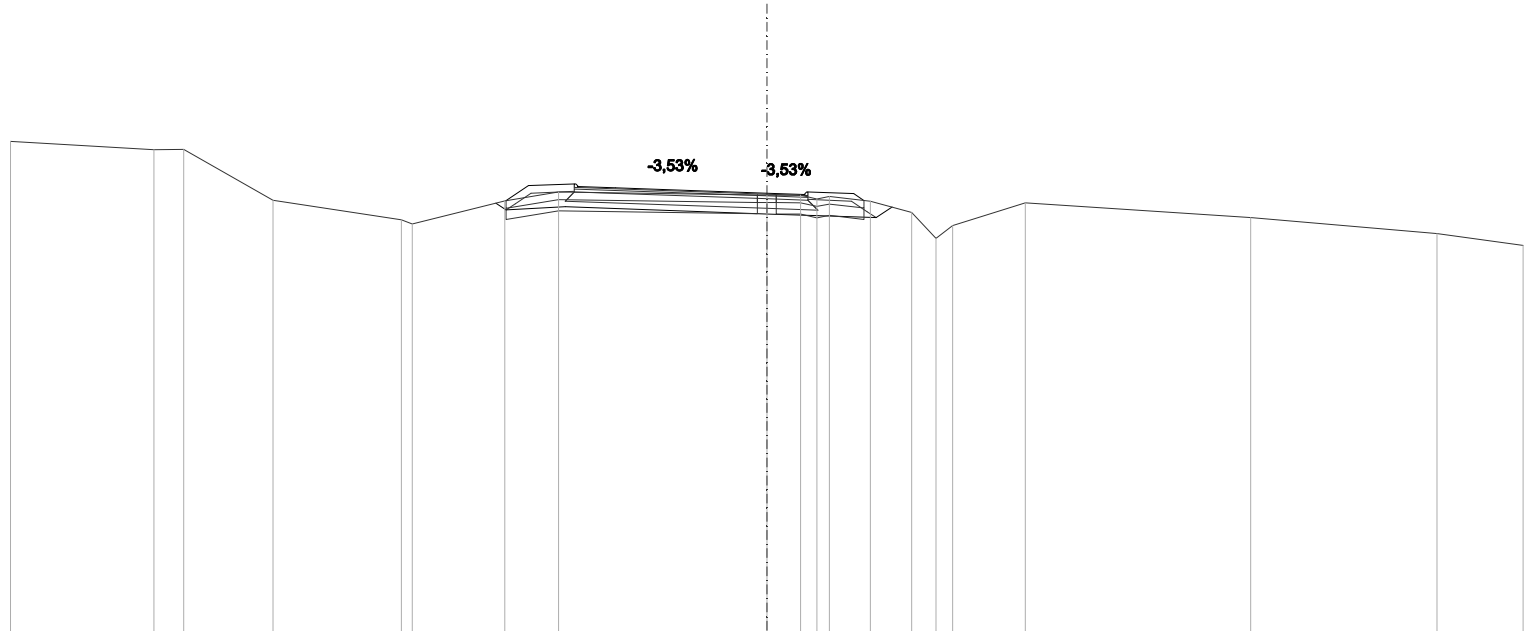
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	38,69	37,39	37,40	36,83	36,70	37,48	37,56	37,48	37,38	37,00	36,40	36,85	37,25	36,93	35,77
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,58	2,66	3,67	1,34	2,33	2,90	4,52	1,13	2,15	0,73	0,97	1,31	3,91	9,80	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>						0,65	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	1,82			
<b>QUOTA PROGETTO</b>						37,50	37,93	37,98	37,91	37,87	37,69	37,65	37,72	37,67	36,45

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,524 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,962 m
BONIFICA	0,586 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,586 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,459 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 21**  
 QT. PROGETTO: 37,612  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



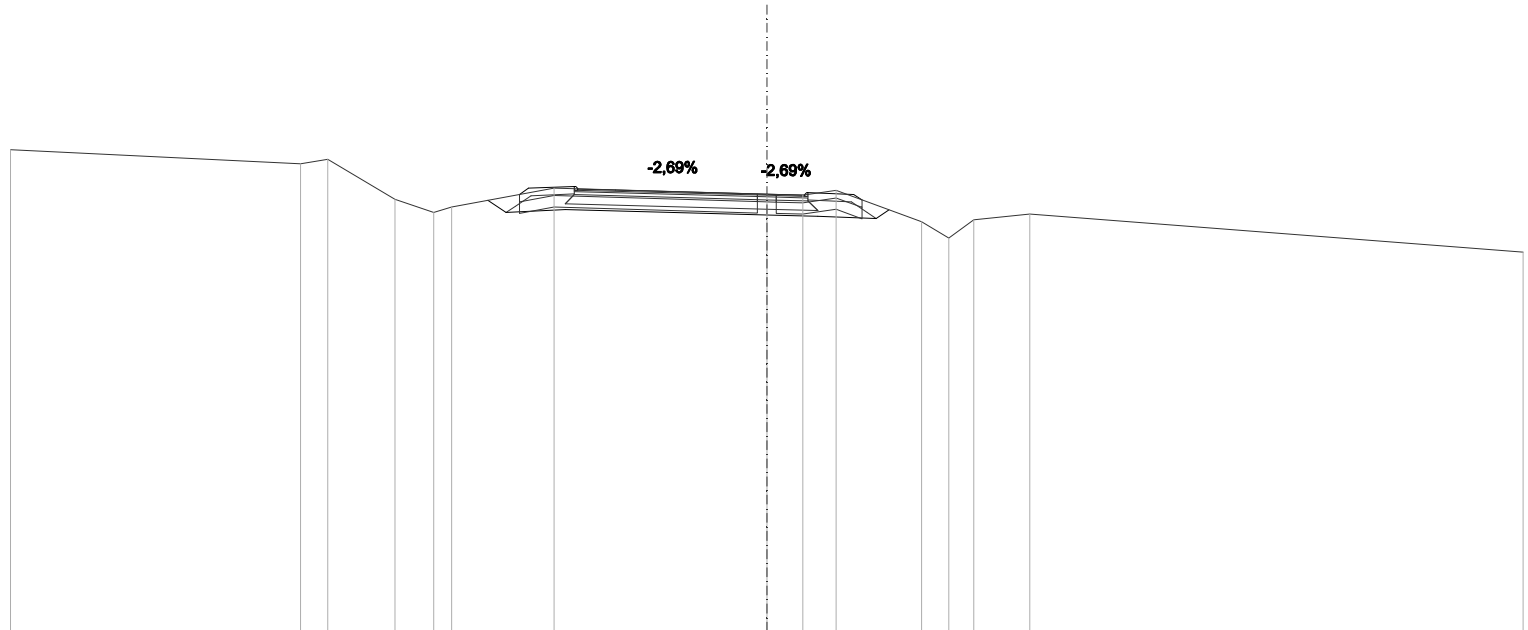
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	38,98	38,76	38,77	37,42	36,91	36,80	37,41	37,64	37,56	37,56	37,52	37,40	37,11	36,42	36,75	37,36	36,97	36,55	36,23
DIST.PARZIALI TERRENO	3,79	0,79	2,36	3,39	2,44	1,43	5,51	0,89	1,08	1,10	0,64	1,92	5,96	4,92	2,28				
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,59	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21								
QUOTA PROGETTO						37,42	37,81	37,96	37,79	37,75	37,61	37,58	37,65	37,60	37,42				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,734 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,561 m
BONIFICA	0,007 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,007 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,976 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 22**  
 QT. PROGETTO: 37,585  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 5,712



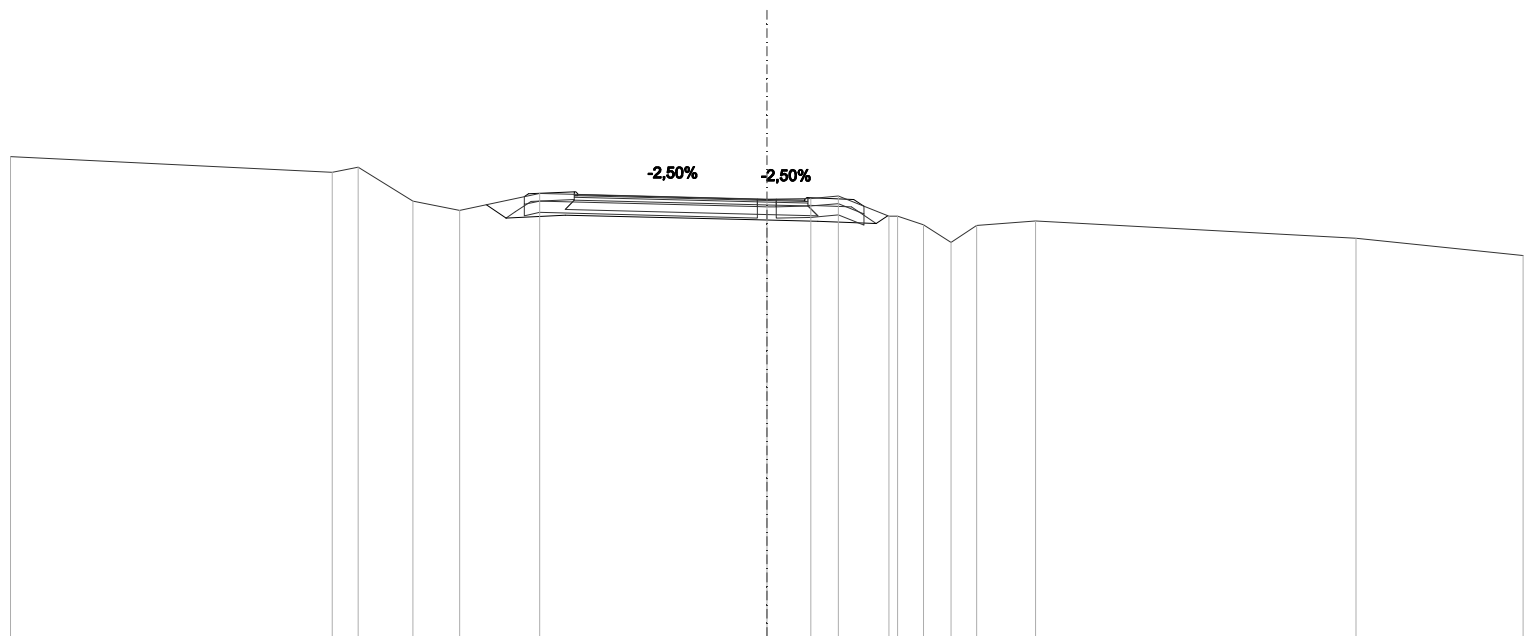
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	38,76	38,39	38,51	37,45	37,10	37,25	37,75	37,58	37,56	37,69	36,86	36,43	36,91	37,06	36,05
DIST.PARZIALI TERRENO	7,67	0,72	1,78	1,03	2,71	5,63	0,95	0,88	2,26	0,71	0,68	1,48	13,05		
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,21	1,00	4,00	1,00	1,21				
QUOTA PROGETTO							37,58	37,74	37,79	37,72	37,69				
							37,58	37,74	37,79	37,72	37,69				
							37,58	37,74	37,79	37,72	37,69				
							37,58	37,74	37,79	37,72	37,69				
							37,58	37,74	37,79	37,72	37,69				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,832 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,484 m
BONIFICA	0,004 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,004 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,884 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 23**  
 QT. PROGETTO: 37,580  
 DIST.PROG.: 330,712  
 DIST.PREC.: 5,712  
 DIST.SUCC.: 20,814



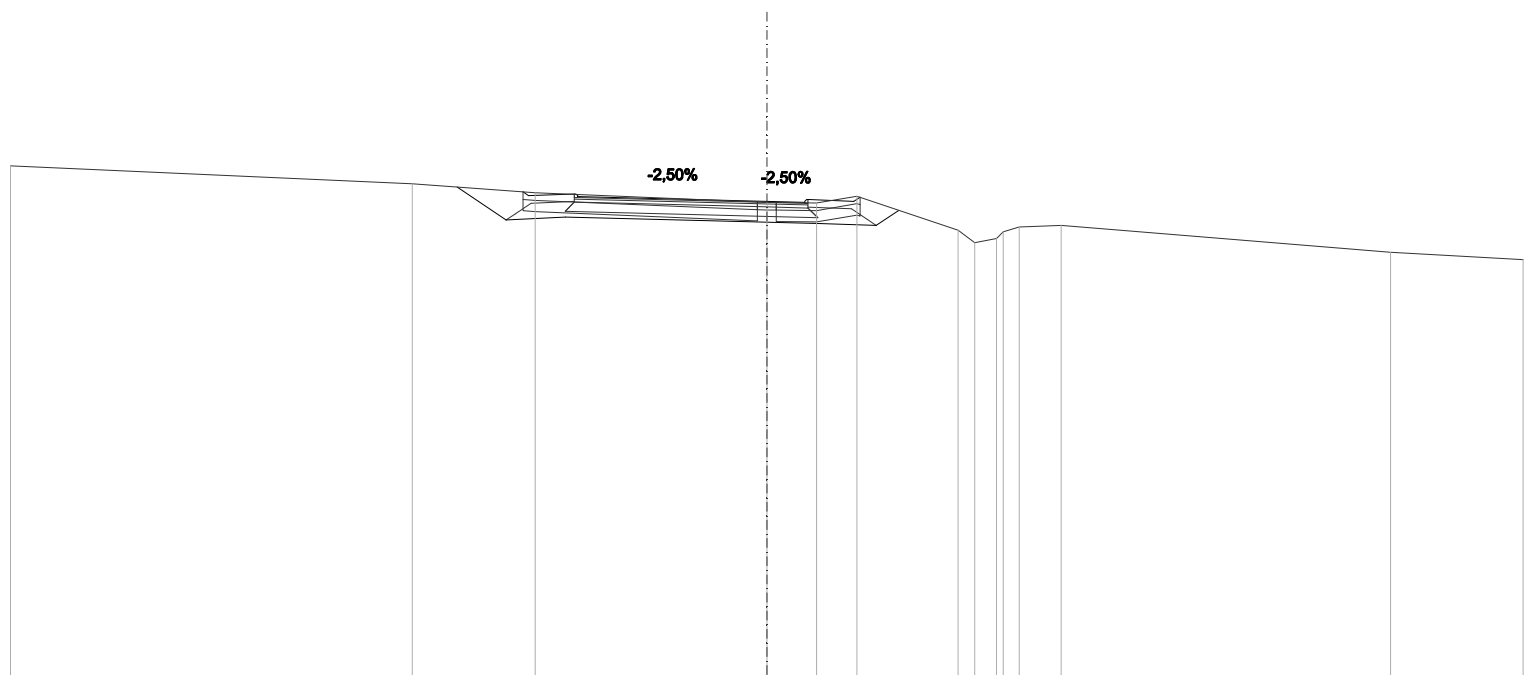
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	38,71	38,30	38,43	37,53	37,29	37,74	37,58	37,60	37,67	37,13	36,91	36,44	36,89	37,01	36,55	36,09
DIST.PARZIALI TERRENO	8,50	0,68	1,45	1,23	2,12	6,00	1,17	0,73	1,34	0,68	0,73	0,67	1,55	8,48	4,42	
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,21	1,00	4,00	1,00	1,21						
QUOTA PROGETTO						37,65	37,73	37,78	37,71	37,68	37,58	37,56	37,63	37,58	37,40	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,695 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,418 m
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,805 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4  
**SEZIONE N.: 24**  
 QT. PROGETTO: 37,562  
 DIST.PROG.: 351,526  
 DIST.PREC.: 20,814



SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	38,50	38,02	37,79	37,53	37,51	37,70	36,80	36,47	36,57	36,89	36,93	36,21	36,02
DIST.PARZIALI TERRENO	10,62	3,25	6,13	1,31	1,07	2,67	0,58	1,10	8,72	3,50			
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,21	1,00	4,00	1,00	1,21						
QUOTA PROGETTO			37,81	37,71	37,76	37,69	37,66						
			37,56	37,54	37,61	37,56	37,67						