



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo




VBT3 – VIABILITÀ PRINCIPALE TRATTO "AB"
Rampa provvisoria di immissione A11
booklet sezioni trasversali

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

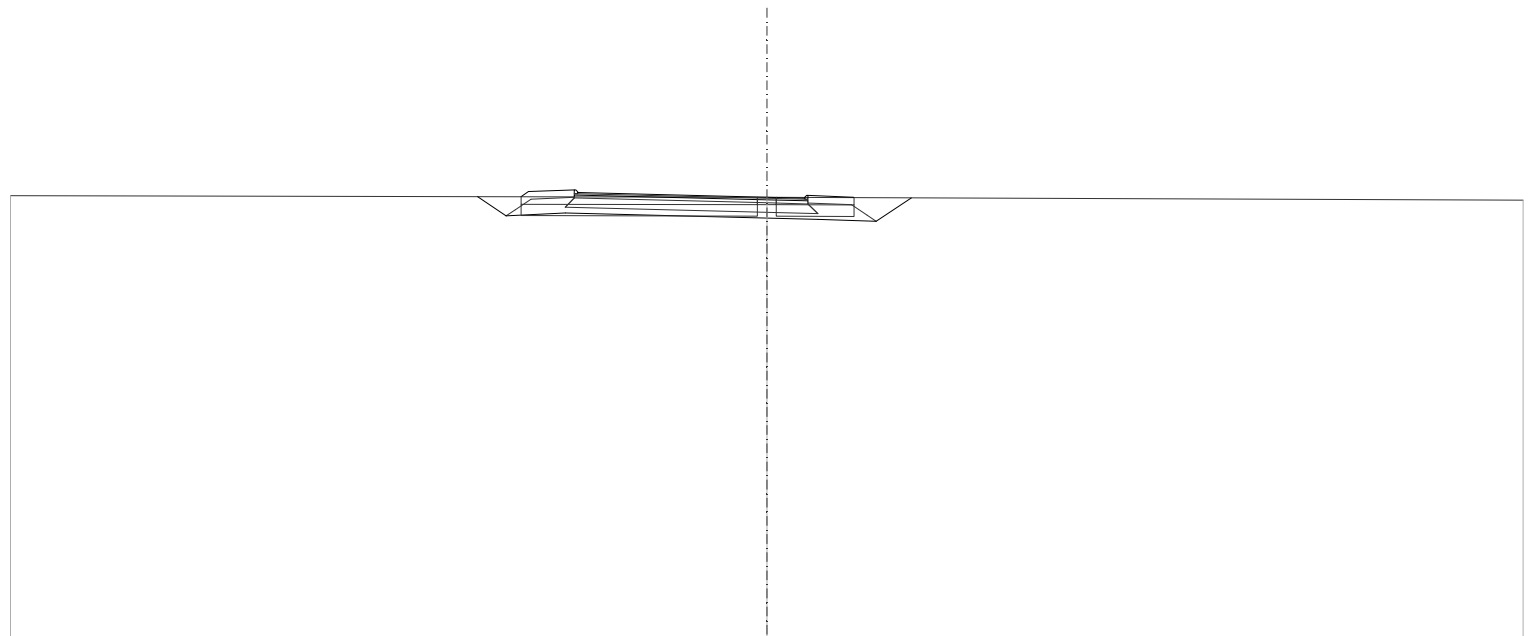
LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	–	FLR-MPL-PSA-VBT3-023-0C-SE
				TITOLO RIDOTTO
				Book sez trasv A11

02	03/24	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
01	03/23	EMISSIONE PER APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DI ENAC	TAE , SITECO	L. TENERANI	L. TENERANI
00	10/22	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	 DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA  Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	SUPPORTO SPECIALISTICO  Ing. Andrea Burchi
POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito		
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,742 m ²
SCOTICO	8,311 m
BONIFICA	0,169 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,169 m ²
TERRENO VEGETALE	2,676 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 36,638
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 7,703



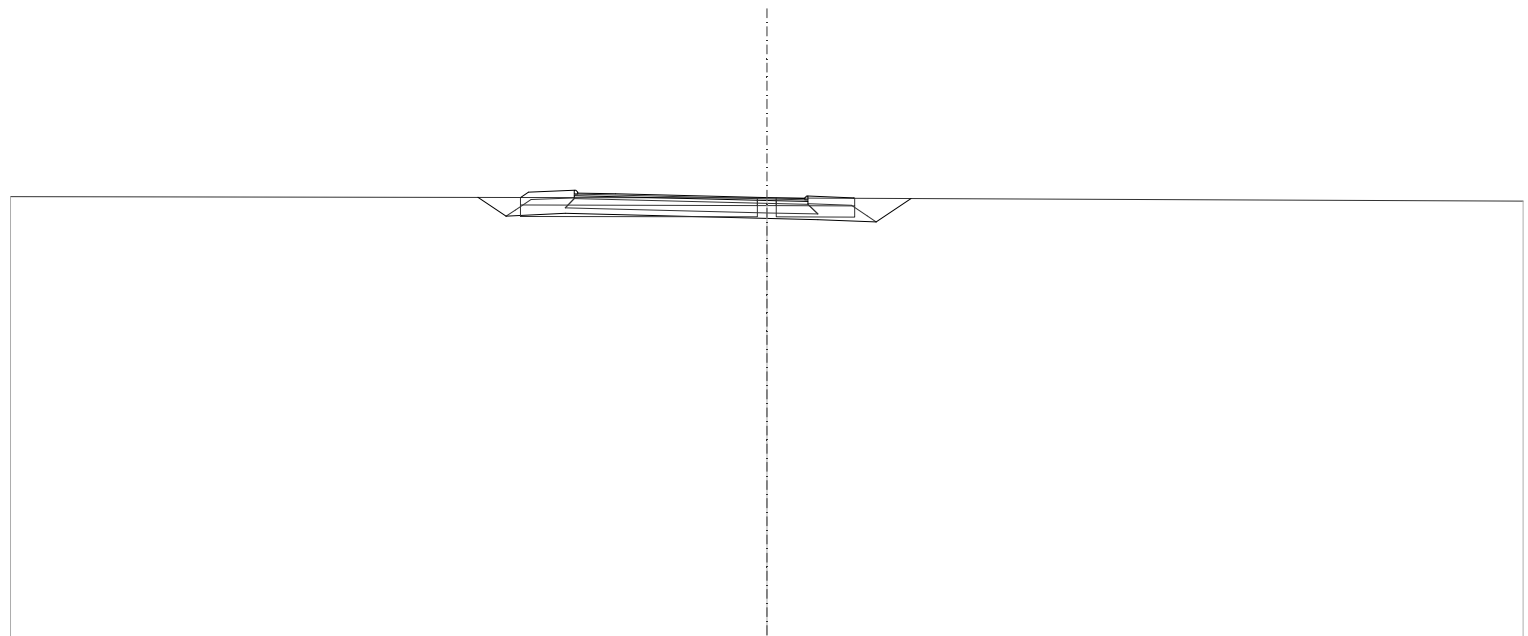
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,67					36,64					36,56			
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00									
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,21	1,00	4,00	1,00	1,21							
QUOTA PROGETTO			36,65	36,78	36,83	36,76	36,74			36,64	36,61	36,68	36,63	36,63

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,657 m ²
SCOTICO	8,332 m
BONIFICA	0,200 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,200 m ²
TERRENO VEGETALE	2,701 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 36,625
 DIST.PROG.: 7,703
 DIST.PREC.: 7,703
 DIST.SUCC.: 17,297



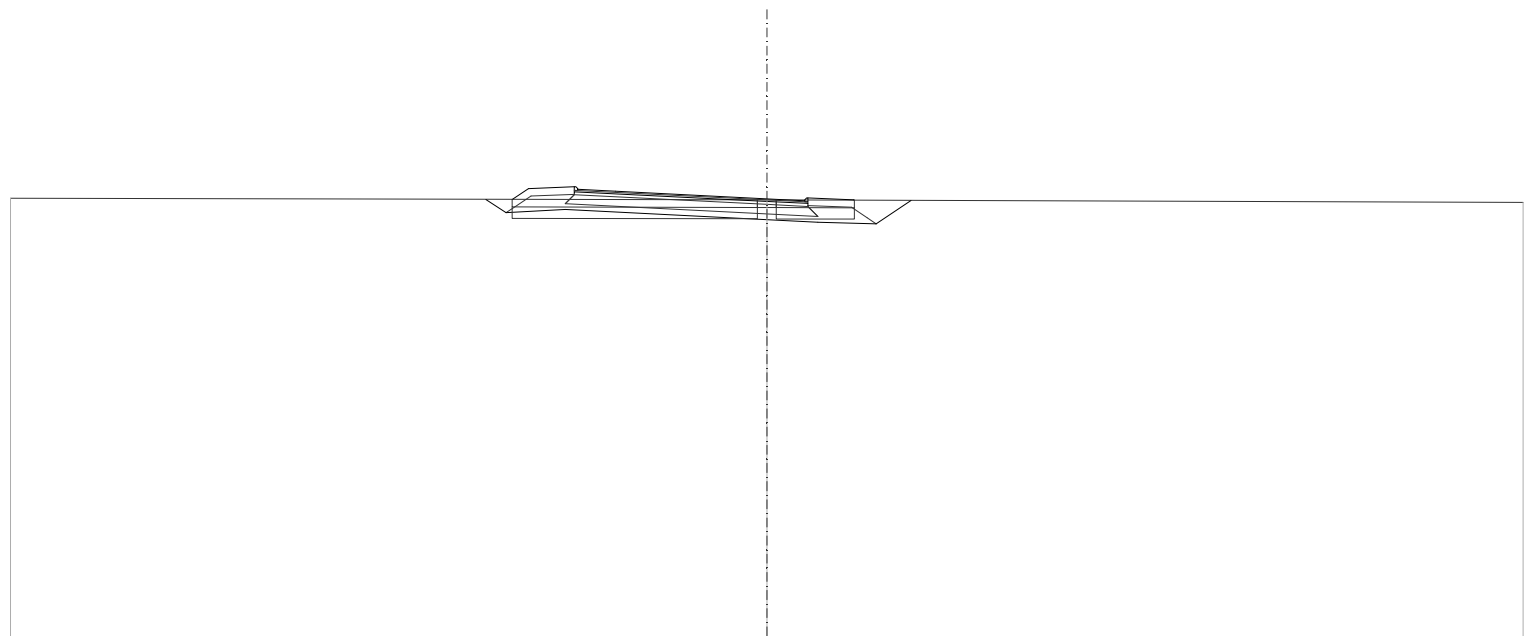
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,66	36,62	36,54
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,21	1,00	4,00
QUOTA PROGETTO	36,63 36,77	36,82 36,75 36,72	36,62 36,60 36,67 36,62 36,61

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,802 m ²
SCOTICO	8,550 m
BONIFICA	0,863 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,863 m ²
TERRENO VEGETALE	2,962 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 36,596
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 17,297
 DIST.SUCC.: 9,473



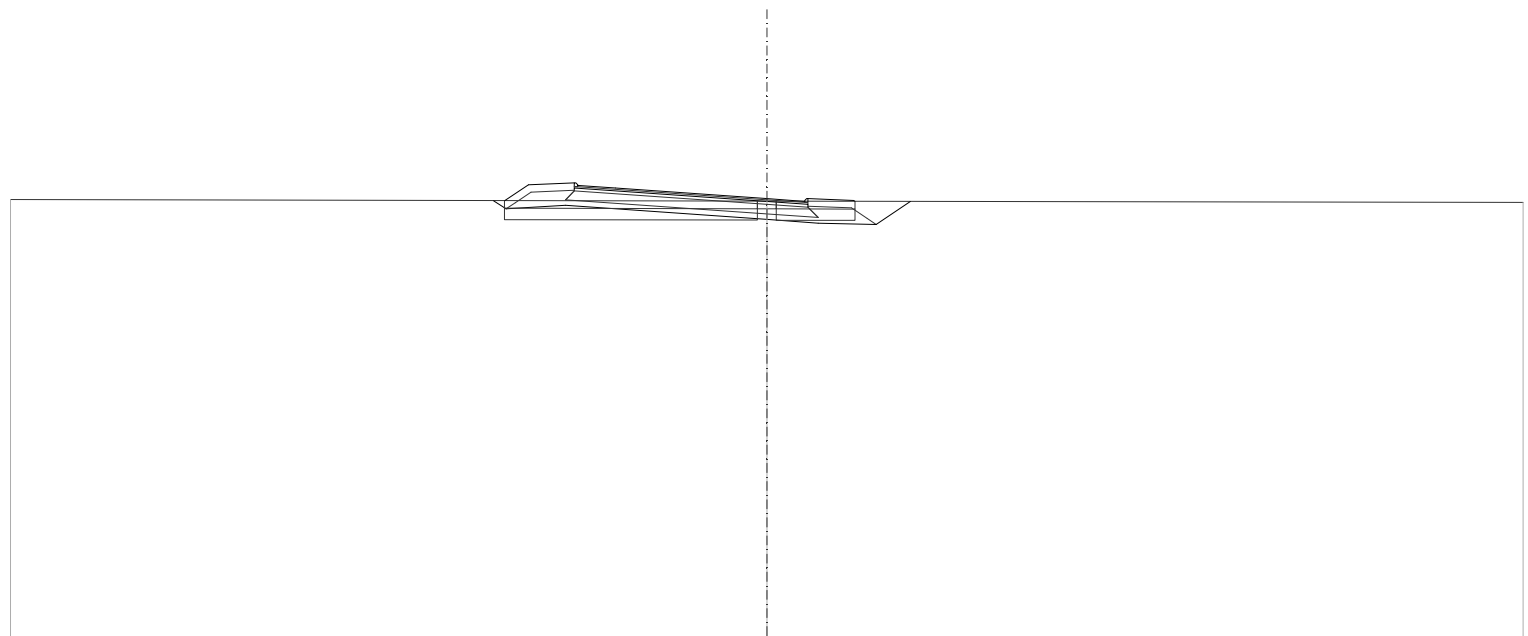
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,61					36,56					36,50	
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00							
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,21	1,00	4,00	1,00	1,21					
QUOTA PROGETTO			36,58	36,87	36,92	36,85	36,80	36,60	36,55	36,62	36,57	36,56

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,043 m ²
SCOTICO	8,772 m
BONIFICA	1,487 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,584 m ²
TERRENO VEGETALE	3,230 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 36,598
 DIST.PROG.: 34,473
 DIST.PREC.: 9,473
 DIST.SUCC.: 15,527



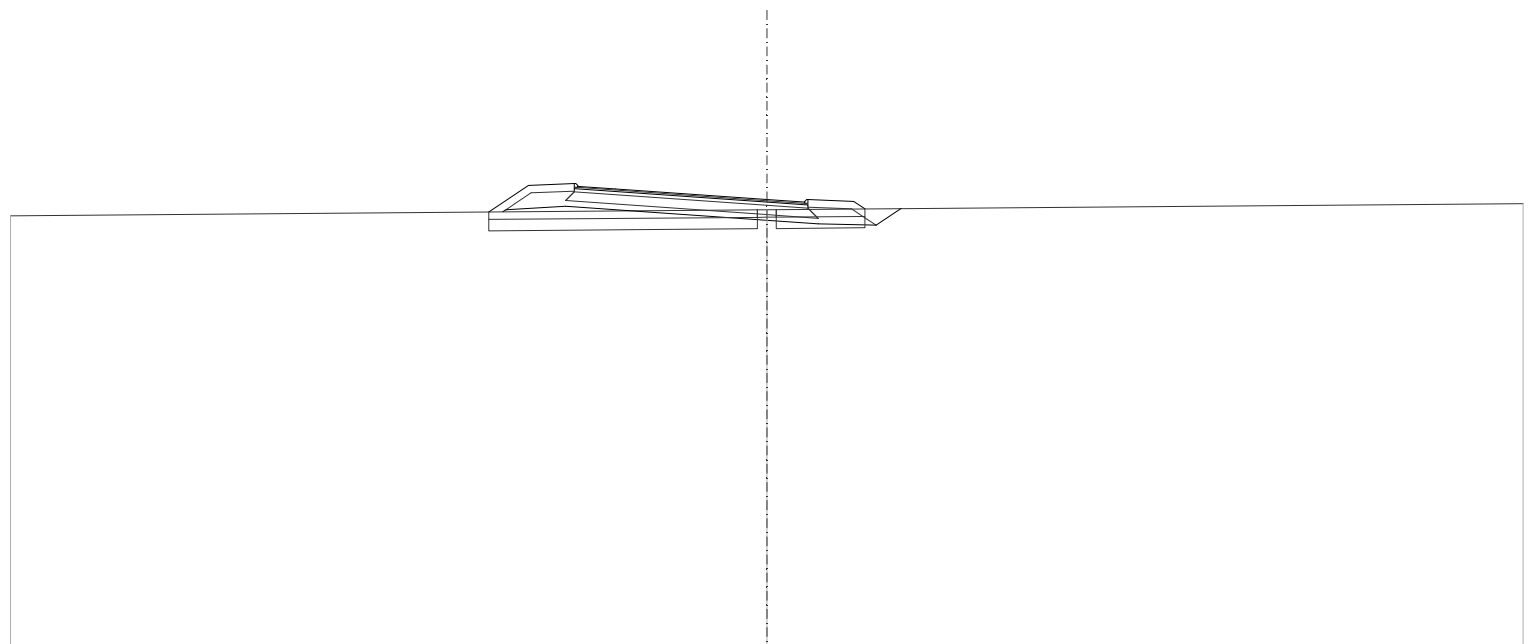
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,58							36,53							36,50
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,64	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21						
QUOTA PROGETTO				36,55	36,97	37,02	36,95	36,88	36,60	36,53	36,60	36,55	36,53		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,750 m ²
SCOTICO	9,448 m
BONIFICA	2,393 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,485 m ²
TERRENO VEGETALE	4,042 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 36,787
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 15,527
 DIST.SUCC.: 11,244



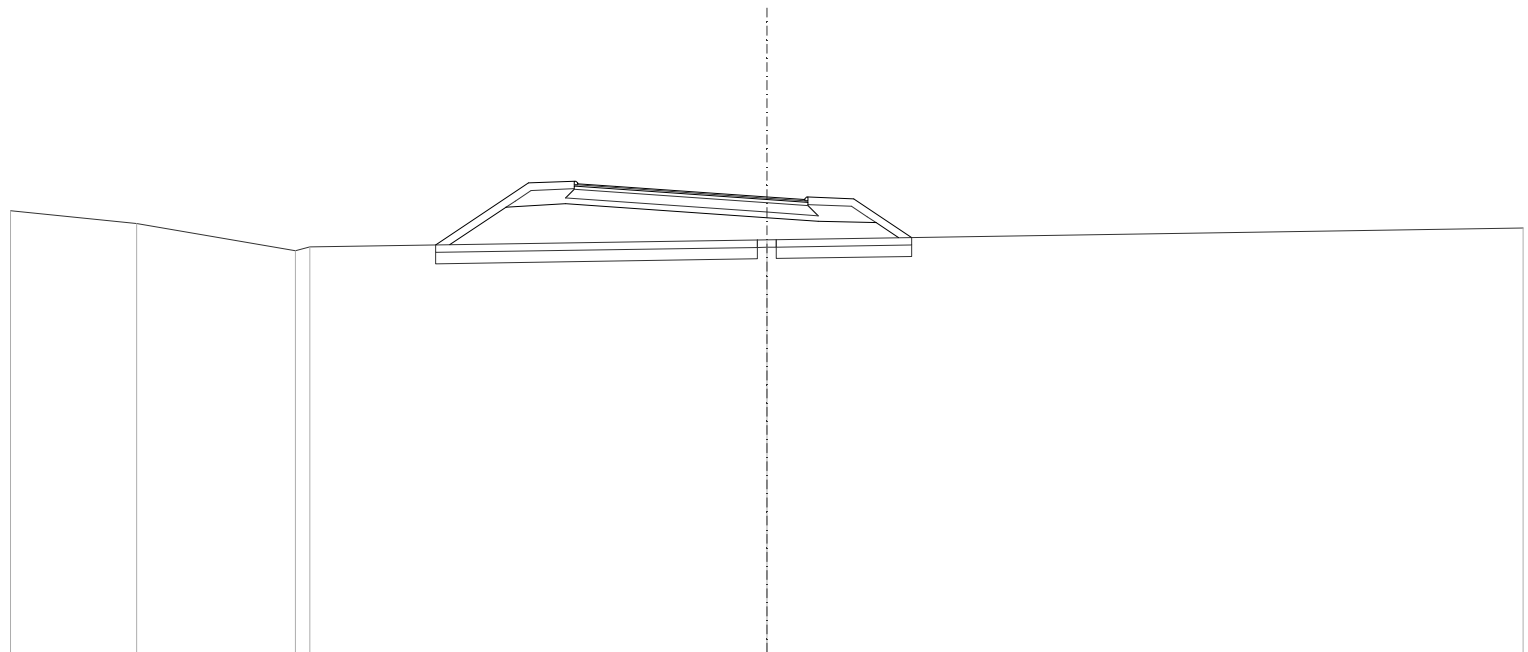
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,36							36,52							36,68
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,05	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21							
QUOTA PROGETTO			36,46	37,16	37,21	37,14	37,07	36,79	36,72	36,79	36,74	36,54			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,091 m
BONIFICA	3,627 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	13,892 m ²
TERRENO VEGETALE	7,220 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 37,066
 DIST.PROG.: 61,244
 DIST.PREC.: 11,244
 DIST.SUCC.: 13,756



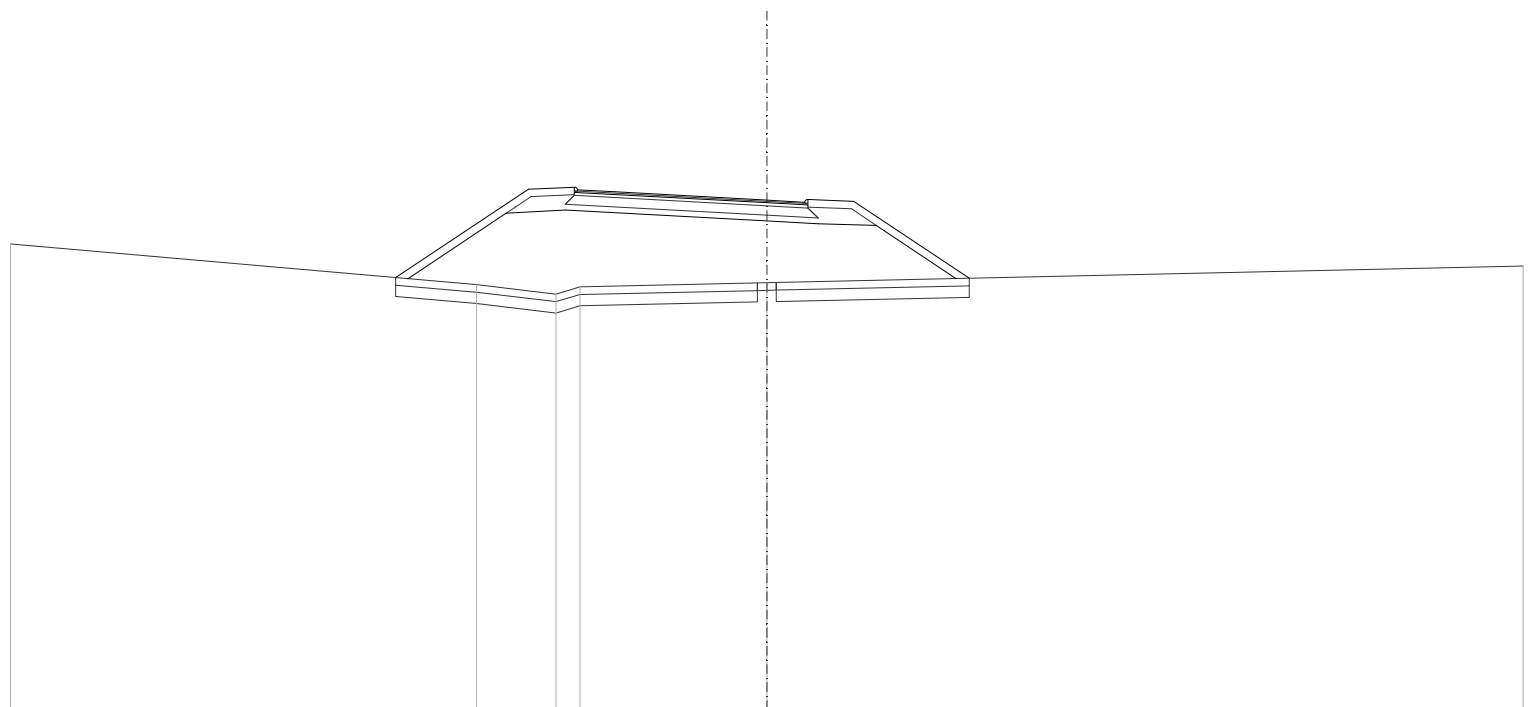
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,71	36,36	35,64 35,75	35,93	36,24							
DIST.PARZIALI TERRENO	3,33	4,20	12,08	20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,46	1,21	1,00	1,21	1,53					
QUOTA PROGETTO			35,80	37,44	37,49	37,42	37,35	37,07	37,00	37,07	37,02	35,99

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,665 m
BONIFICA	4,400 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	28,775 m ²
TERRENO VEGETALE	10,314 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 37,437
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 13,756
 DIST.SUCC.: 11,244



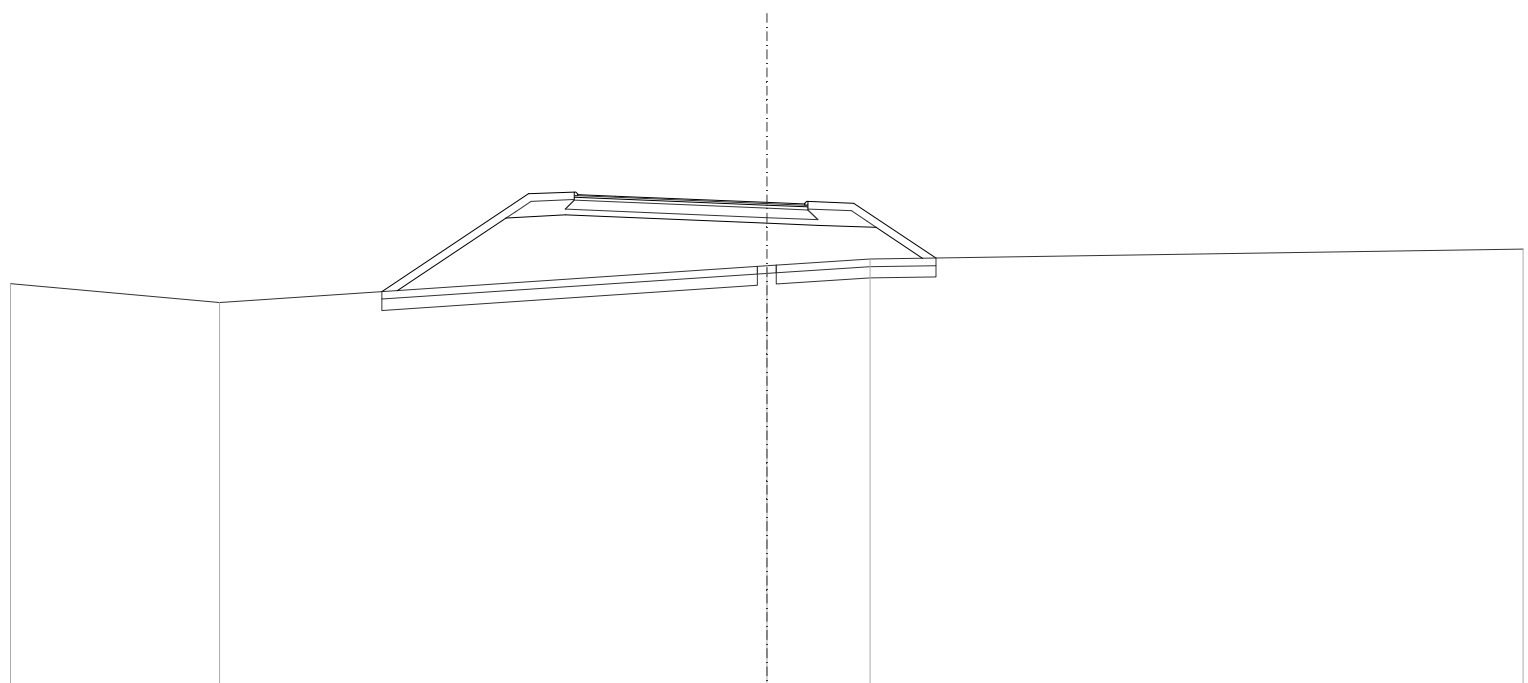
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,28	35,20	34,95	35,14	35,25	35,69					
DIST.PARZIALI TERRENO	12,32	2,10	0,64	4,94	20,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,51	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	3,05			
QUOTA PROGETTO		35,39	37,73	37,78	37,71	37,65	37,44	37,38	37,45	37,40	35,37

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,149 m
BONIFICA	4,245 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	22,832 m ²
TERRENO VEGETALE	9,693 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 37,741
 DIST.PROG.: 86,244
 DIST.PREC.: 11,244
 DIST.SUCC.: 13,756



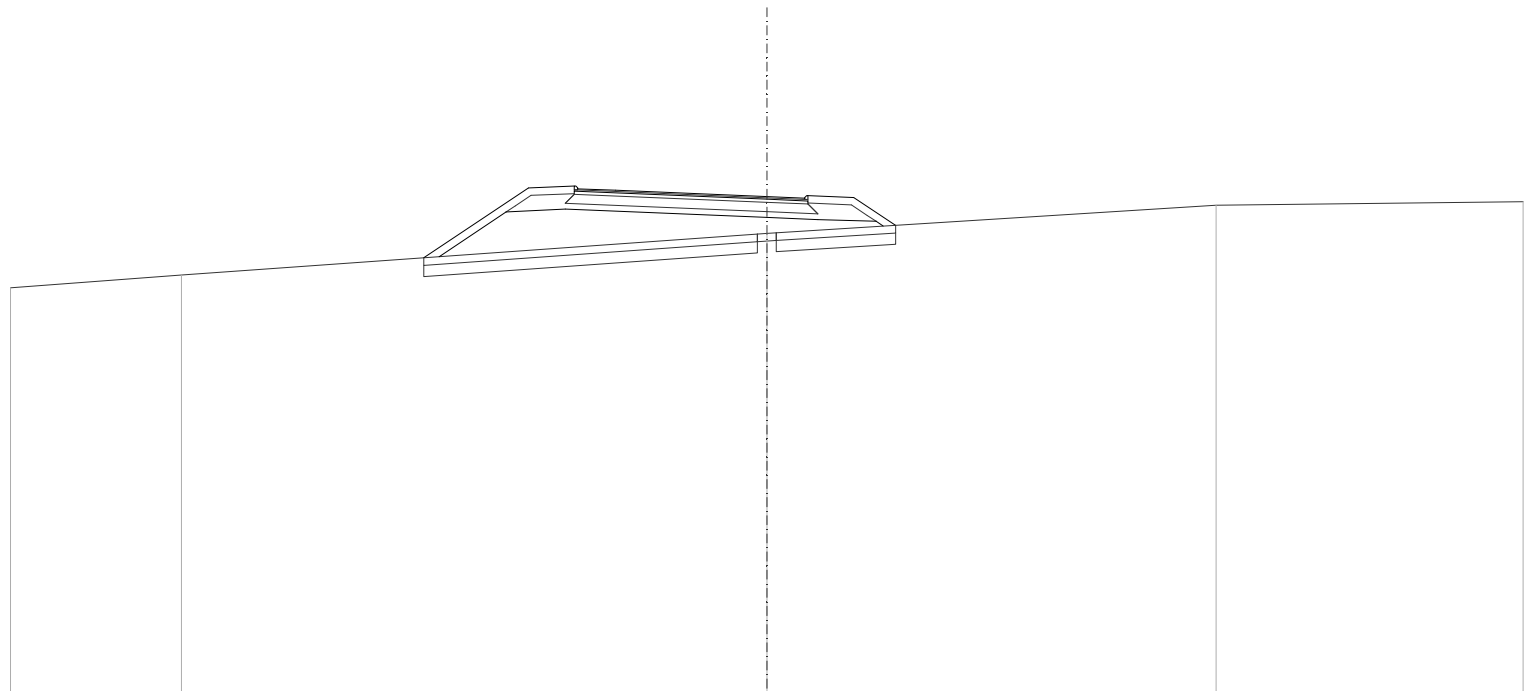
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,59	35,10				36,07	36,25			36,51				
DIST.PARZIALI TERRENO		5,53			14,47		2,73		17,27					
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,88	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	2,17				
QUOTA PROGETTO			35,38		37,97	38,02	37,95	37,91		37,74	37,70	37,77	37,72	36,27

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,979 m
BONIFICA	3,594 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,962 m ²
TERRENO VEGETALE	7,085 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 38,107
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 13,756
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,69	36,04					37,13				37,88	37,97
DIST.PARZIALI TERRENO	4,52		15,48				11,89			8,11		
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,77	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	1,11			
QUOTA PROGETTO	36,49	36,34	36,39	36,32	36,27	36,11	36,07	36,14	36,09	37,35		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,693 m ²
SCOTICO	10,941 m
BONIFICA	3,004 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,164 m ²
TERRENO VEGETALE	5,837 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria

SEZIONE N.: 10

QT. PROGETTO: 38,574

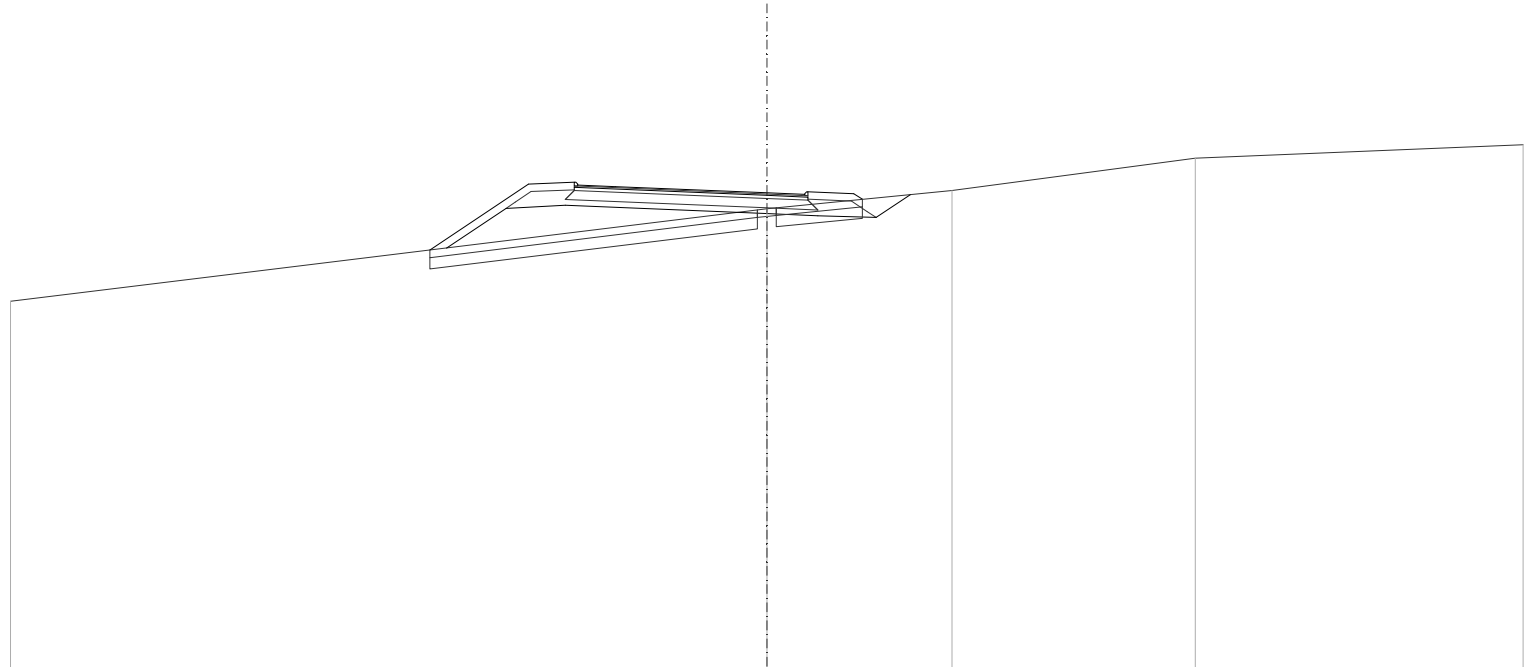
DIST.PROG.: 125,000

DIST.PREC.: 25,000

DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000



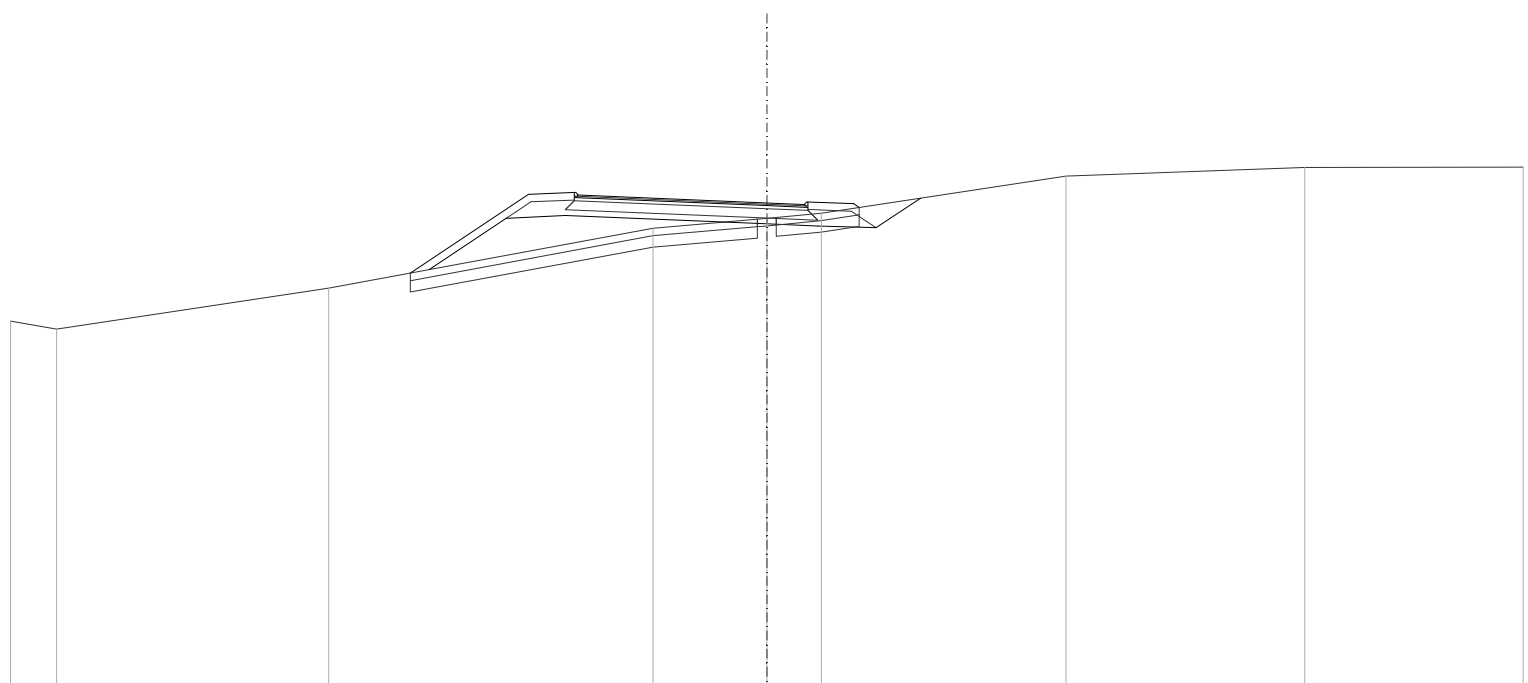
QUOTE TERRENO	35,70					38,15		38,64		39,49		39,85
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					4,89		6,44		8,67	
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,61	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21				
QUOTA PROGETTO		37,06	38,80	38,85	38,78	38,74	38,57	38,53	38,60	38,55	38,40	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,916 m ²
SCOTICO	11,367 m
BONIFICA	3,104 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,424 m ²
TERRENO VEGETALE	6,350 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 38,727
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 10,218

SCALA 1:200

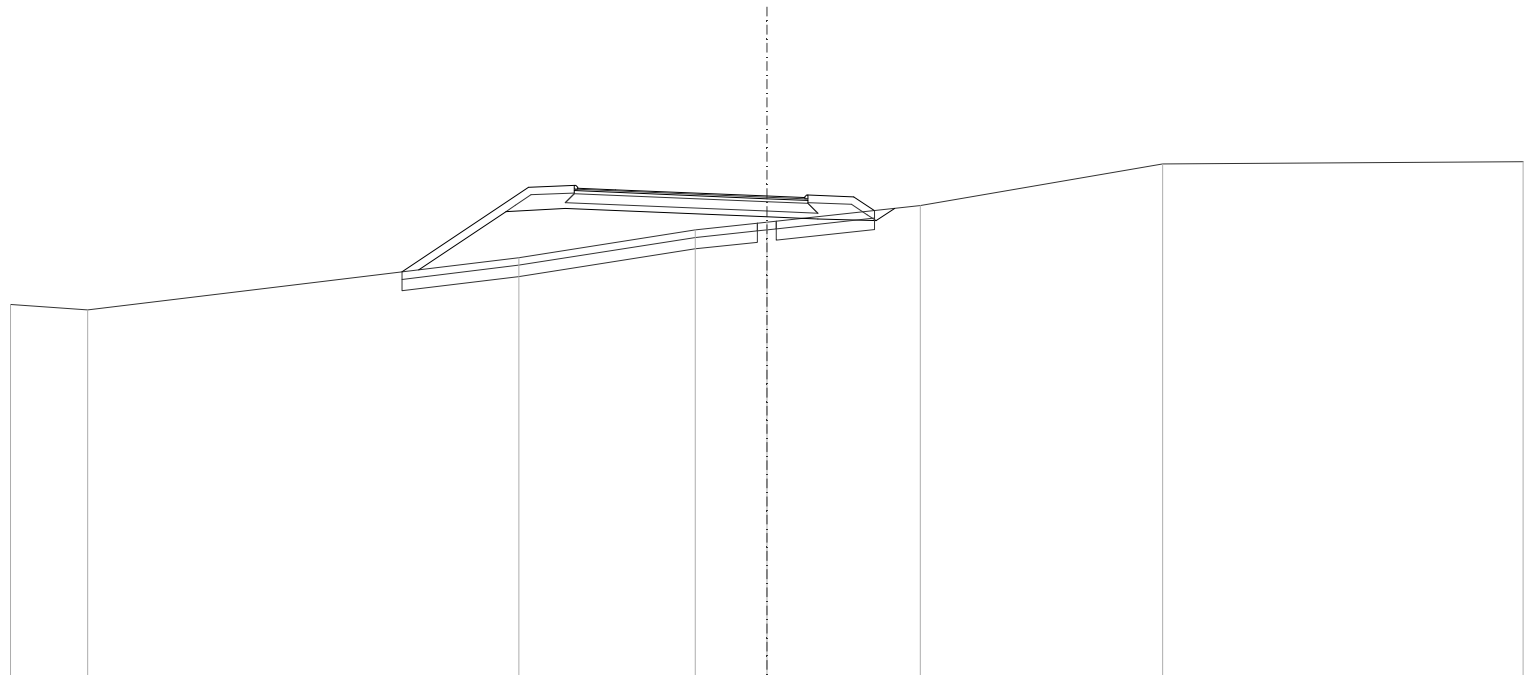
QT.RIF. 26,000



QUOTE TERRENO	35,60	35,39		36,47		38,06	38,32	38,46		39,44		39,67		39,67	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,22		7,20			8,58		3,01	1,44		6,47		6,31	5,77	
DIST.PARZIALI PROGETTO						3,12	1,21	1,00		4,00	1,00	1,21			
QUOTA PROGETTO						36,87	36,96	36,94	36,99		36,73	36,69	36,76	36,71	36,61

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,097 m ²
SCOTICO	11,996 m
BONIFICA	3,582 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,193 m ²
TERRENO VEGETALE	7,105 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 38,700
 DIST.PROG.: 160,218
 DIST.PREC.: 10,218
 DIST.SUCC.: 14,782



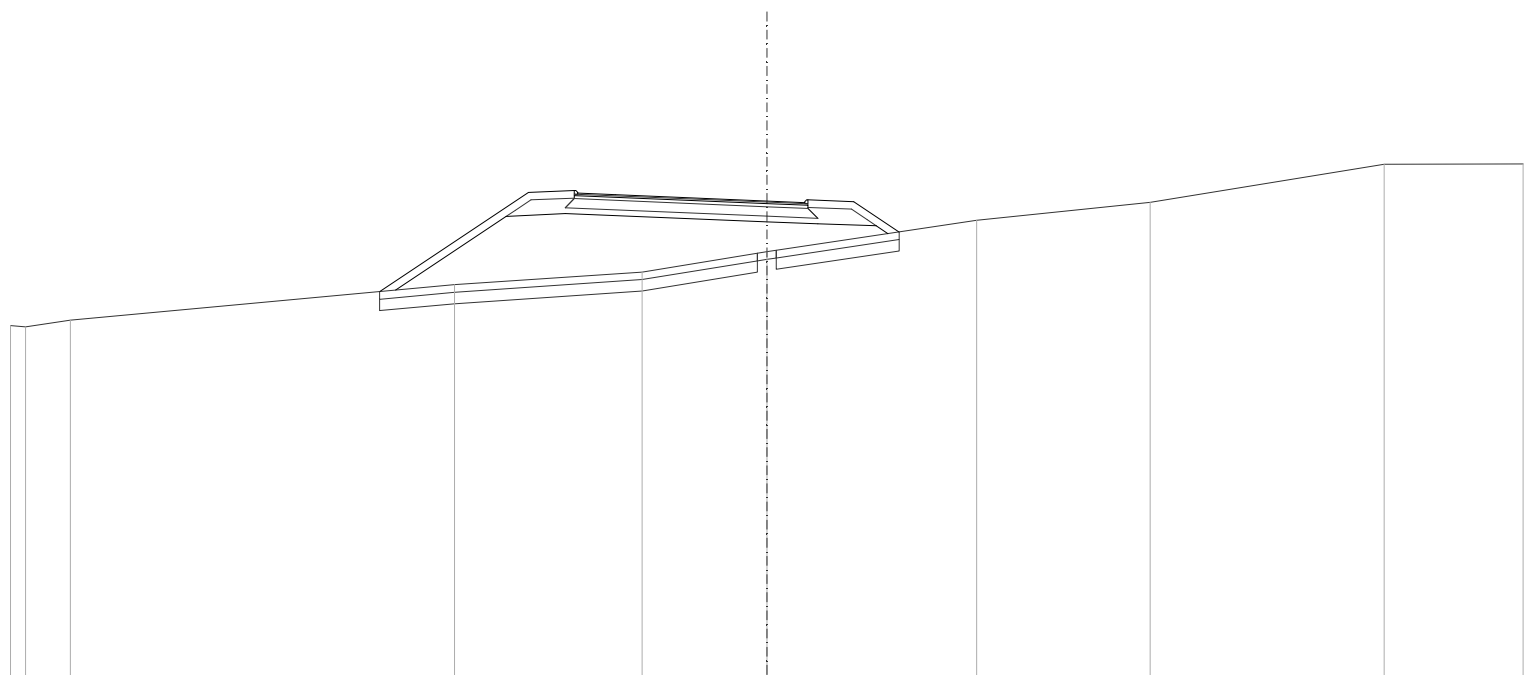
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,84	35,69			37,07		37,80	38,01		38,45		39,55		39,60
DIST.PARZIALI TERRENO	2,04		11,40			4,66	1,89	4,06		6,41		9,53		
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,35	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	0,54				
QUOTA PROGETTO				36,69	36,93	36,98	36,91	36,87		36,70	36,65	36,73	36,68	36,32

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,236 m
BONIFICA	3,971 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	19,990 m ²
TERRENO VEGETALE	8,596 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 38,568
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 14,782
 DIST.SUCC.: 25,000



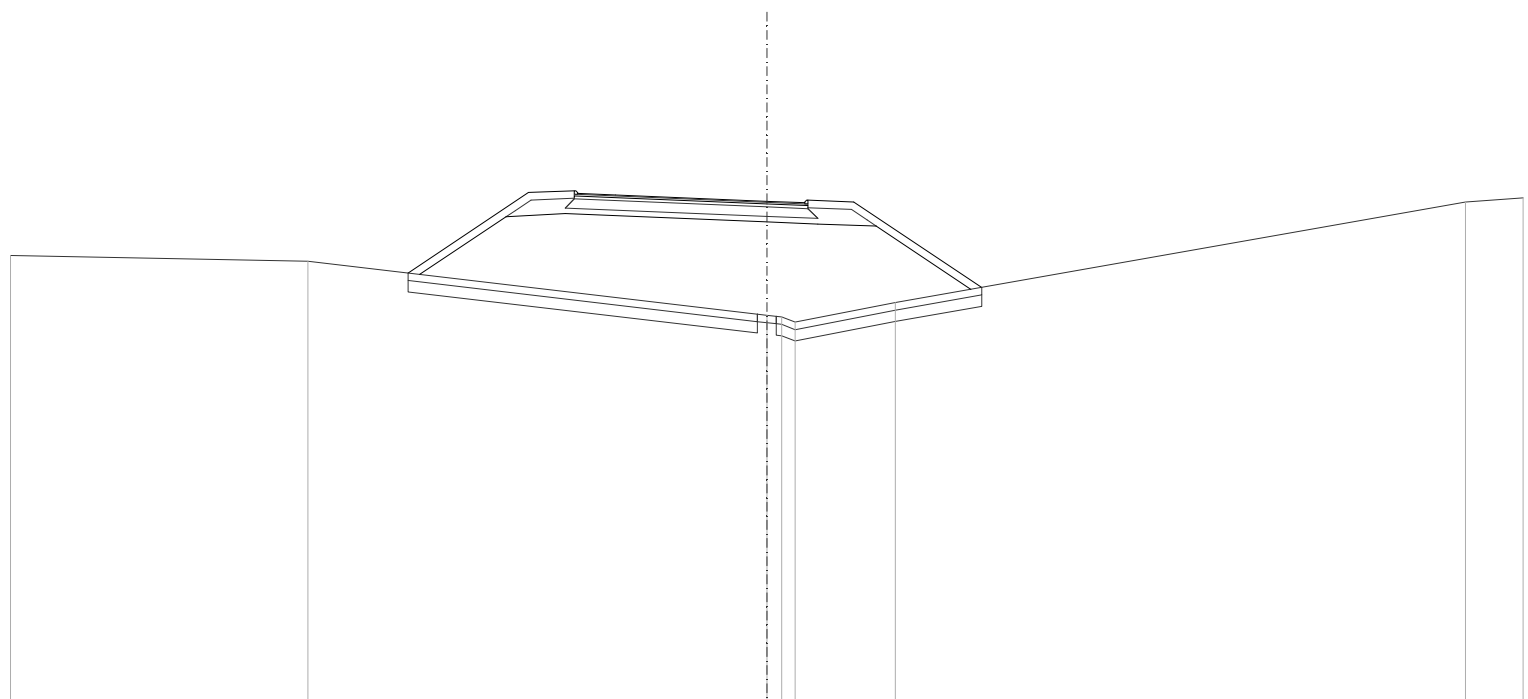
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,27	36,24	35,42		36,35		36,69	37,23		38,06		38,53		39,54	39,55	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,18			10,16			4,97	3,29		5,55	4,59		6,19		3,67	
DIST.PARZIALI PROGETTO					3,94	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	1,20					
QUOTA PROGETTO					36,17		36,80	36,85	36,78	36,74		36,57	36,53	36,60	36,55	37,75

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,677 m
BONIFICA	4,403 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	33,892 m ²
TERRENO VEGETALE	10,327 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 38,197
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



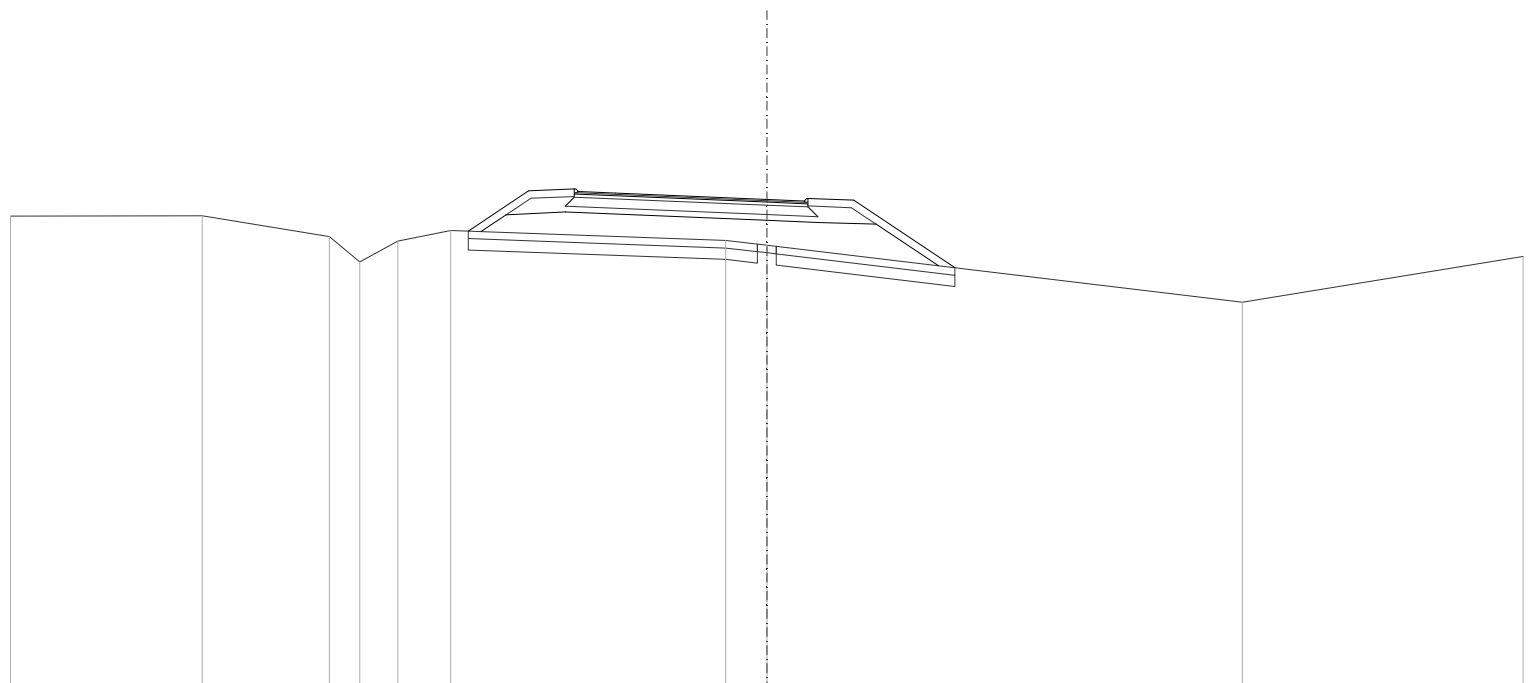
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,76	36,61	35,18	35,00	35,51	38,18	38,29
DIST.PARZIALI TERRENO	7,87	12,13	2,65	15,08	1,52		
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,19	1,21	1,00	1,21	3,39	
QUOTA PROGETTO	36,30	38,43	38,48	38,41	38,36	38,20	38,16
						38,23	38,18
						35,92	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,372 m
BONIFICA	3,712 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	13,047 m ²
TERRENO VEGETALE	7,557 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 37,820
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 9,193



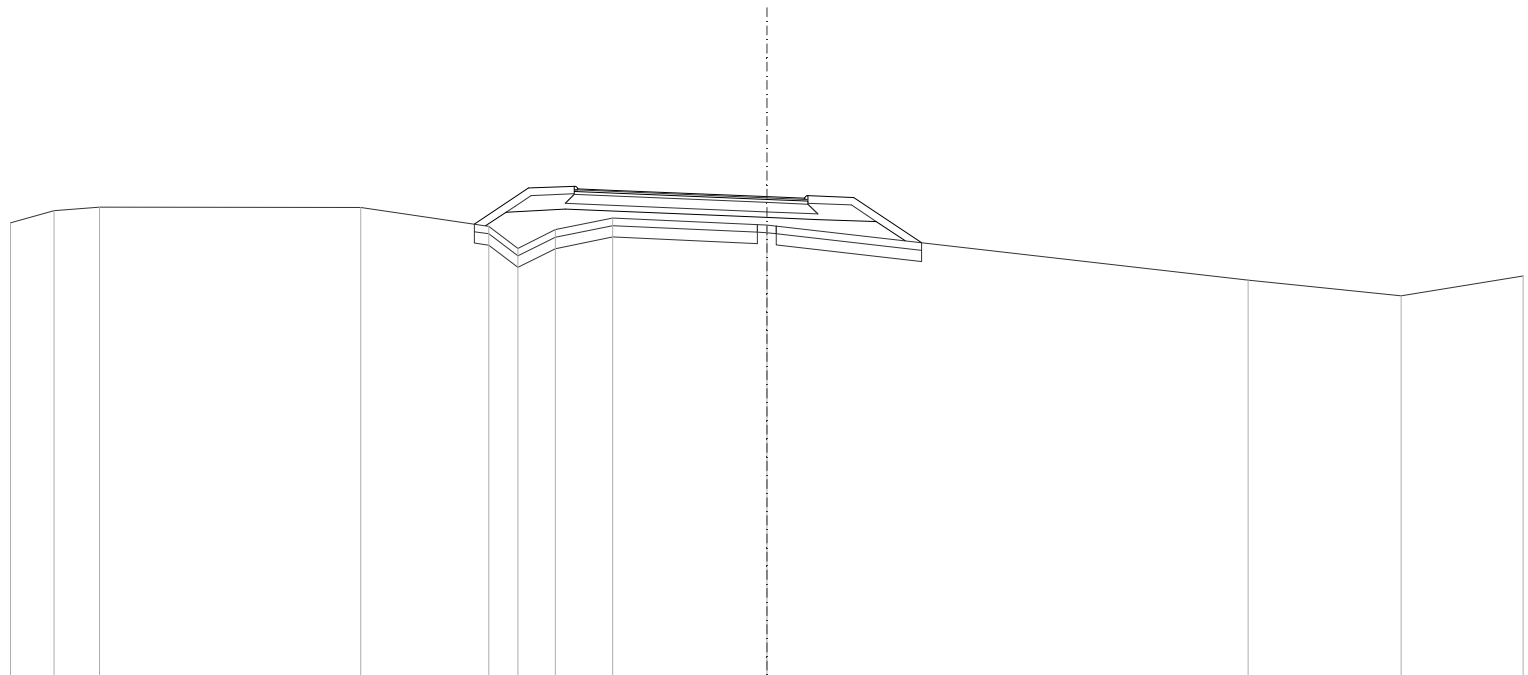
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	37,38	37,39	36,84	36,17	36,72	37,00	36,73	36,61	35,10	36,31					
DIST.PARZIALI TERRENO	5,06	3,36	0,80	1,01	1,40	7,28	1,09	12,58	7,42						
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,59	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21	2,68			
QUOTA PROGETTO						36,99	38,05	38,10	38,03	37,99	37,82	37,78	37,85	37,80	36,01

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,324 m
BONIFICA	3,397 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,976 m ²
TERRENO VEGETALE	6,297 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 37,681
 DIST.PROG.: 234,193
 DIST.PREC.: 9,193
 DIST.SUCC.: 14,583



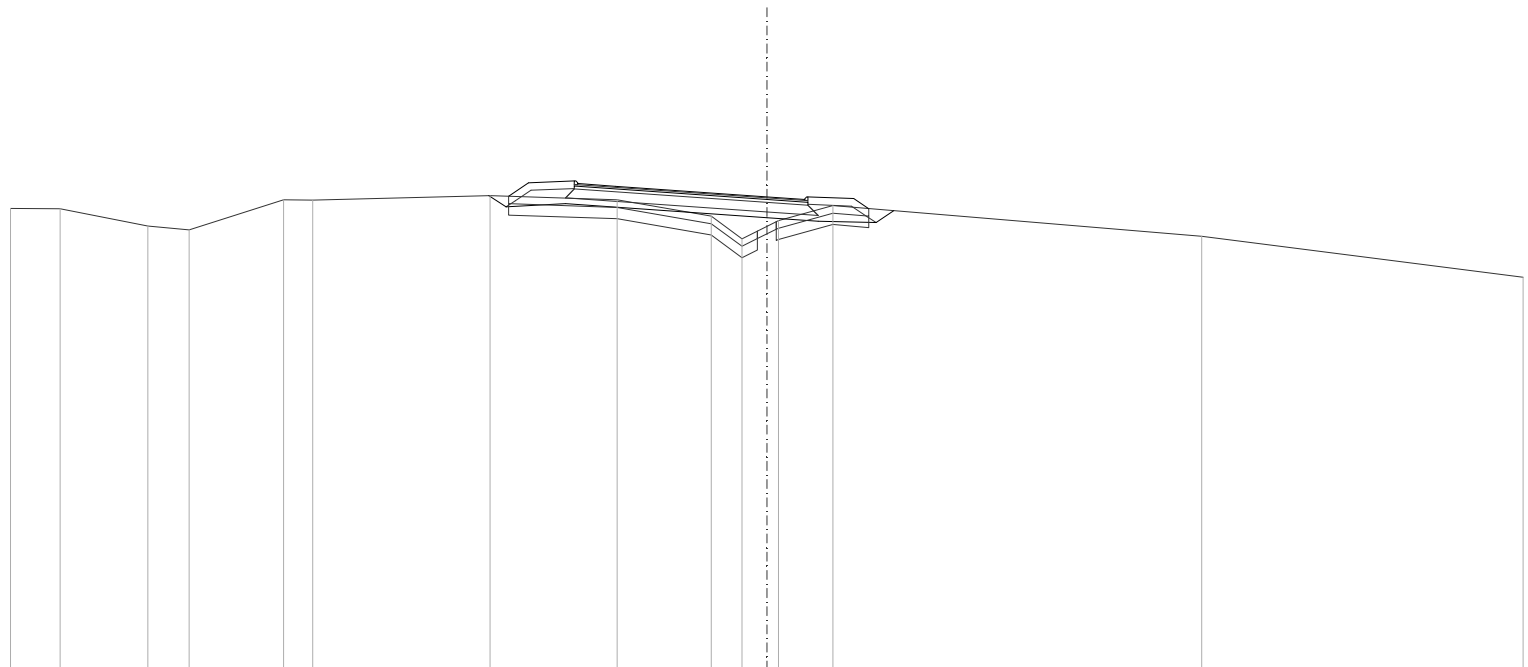
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,99	37,31	37,41		37,40		36,90	36,32	36,81	37,12		36,93		35,48		35,06		35,59
DIST.PARZIALI TERRENO	1,14	1,21		6,91		3,38	0,77	0,88	1,52		4,07			12,73		4,05		3,22
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,43	1,21	1,00		4,00	1,00	1,21	1,79				
QUOTA PROGETTO							36,96	37,91	37,96	37,89	37,85		37,68	37,64	37,71	37,66		36,47

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,530 m ²
SCOTICO	9,030 m
BONIFICA	2,413 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,866 m ²
TERRENO VEGETALE	3,540 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 37,468
 DIST.PROG.: 248,776
 DIST.PREC.: 14,583
 DIST.SUCC.: 21,134



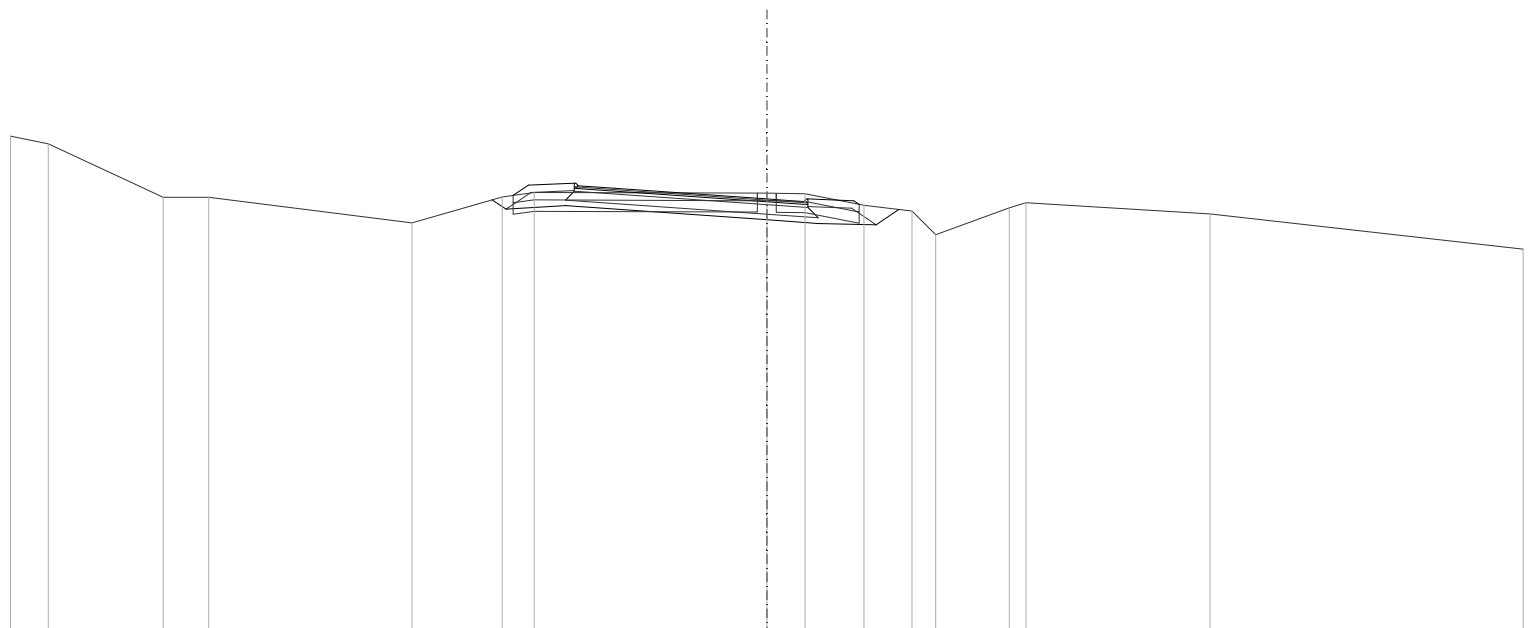
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	37,16	37,15	36,70	36,60	37,39	37,38		37,50		37,39	36,95	36,36	36,69	36,84	37,23		36,42		35,34
DIST.PARZIALI TERRENO	1,31	2,32	1,08	2,49	0,78		4,69		3,36	2,49	0,81	0,66	1,44		9,75		8,50		
DIST.PARZIALI PROGETTO								0,53	1,21	1,00	4,00		1,00	1,21					
QUOTA PROGETTO								37,49	37,84	37,89	37,82	37,75		37,47	37,40	37,47	37,42	37,15	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,652 m ²
SCOTICO	8,654 m
BONIFICA	0,345 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,345 m ²
TERRENO VEGETALE	3,087 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 37,378
 DIST.PROG.: 269,910
 DIST.PREC.: 21,134
 DIST.SUCC.: 5,090



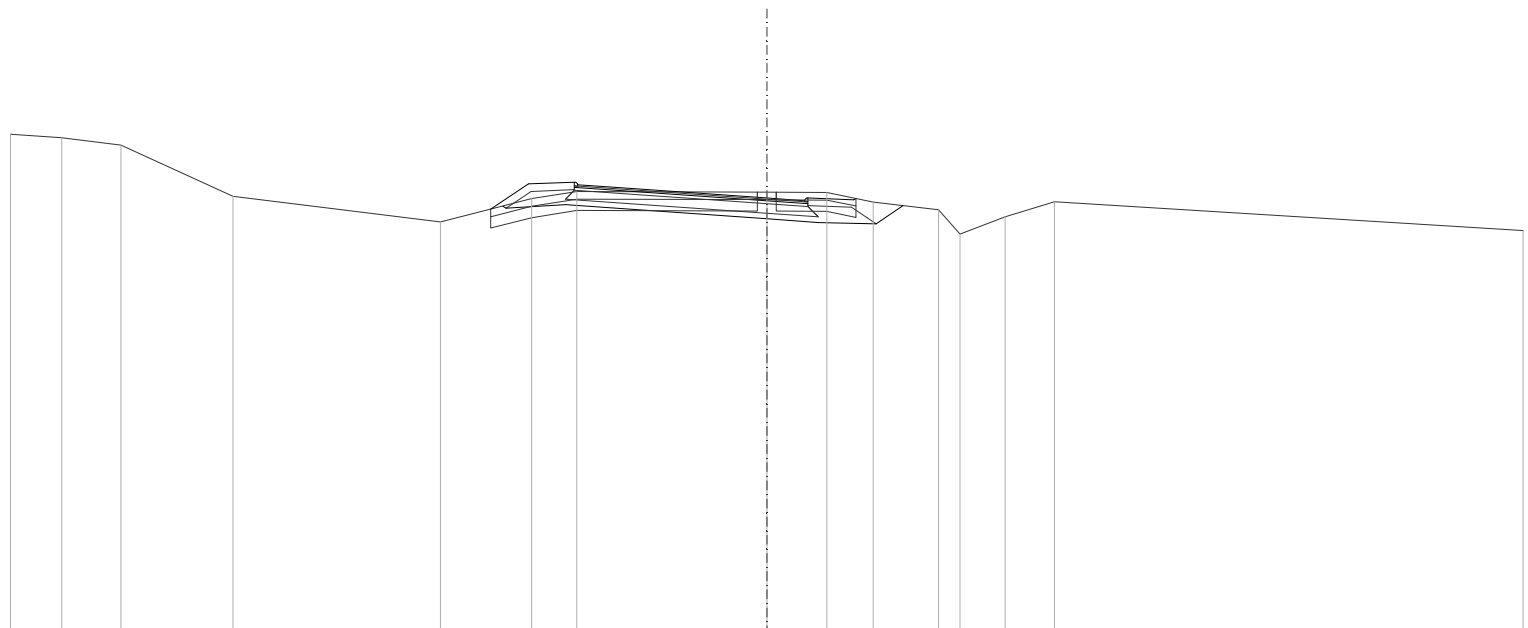
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	39,04	38,84	37,42	37,43	36,74	37,44	37,55	37,53	37,52	37,21	37,06	36,44	37,14	37,28	36,98	36,05
DIST.PARZIALI TERRENO	1,00	3,04	1,20	5,38	2,39	0,84	6,15	1,01	1,55	1,27	0,63	1,94	4,87	8,28		
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,21	1,00	4,00	1,00	1,21						
QUOTA PROGETTO						37,48	37,75	37,90	37,73	37,66	37,38	37,31	37,36	37,33	37,23	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,611 m ²
SCOTICO	9,154 m
BONIFICA	0,713 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,671 m ²
TERRENO VEGETALE	3,689 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,080 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 37,404
 DIST.PROG.: 275,000
 DIST.PREC.: 5,090
 DIST.SUCC.: 16,044



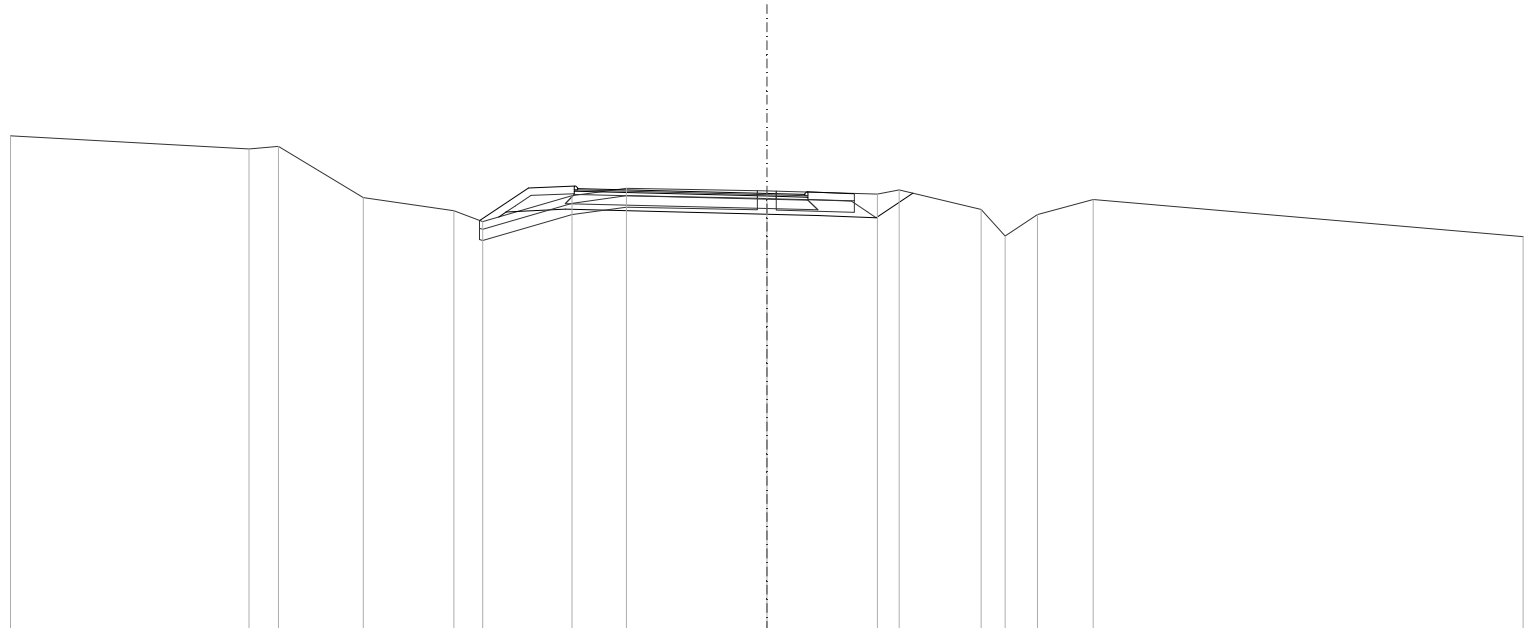
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	39,09	39,00	38,80	37,45	36,77	37,39	37,58	37,56	37,55	37,30	37,09	36,45	36,91	37,30	36,54
DIST.PARZIALI TERRENO	1,35	1,57	2,96	5,49	2,41	1,19	5,03	1,59	1,23	1,73	0,57	1,19	1,30	12,39	
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,00	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21				
QUOTA PROGETTO						37,11	37,78	37,92	37,75	37,68	37,40	37,33	37,40	37,36	37,39

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,628 m ²
SCOTICO	9,406 m
BONIFICA	0,746 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,799 m ²
TERRENO VEGETALE	3,992 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 37,524
 DIST.PROG.: 291,044
 DIST.PREC.: 16,044
 DIST.SUCC.: 8,956



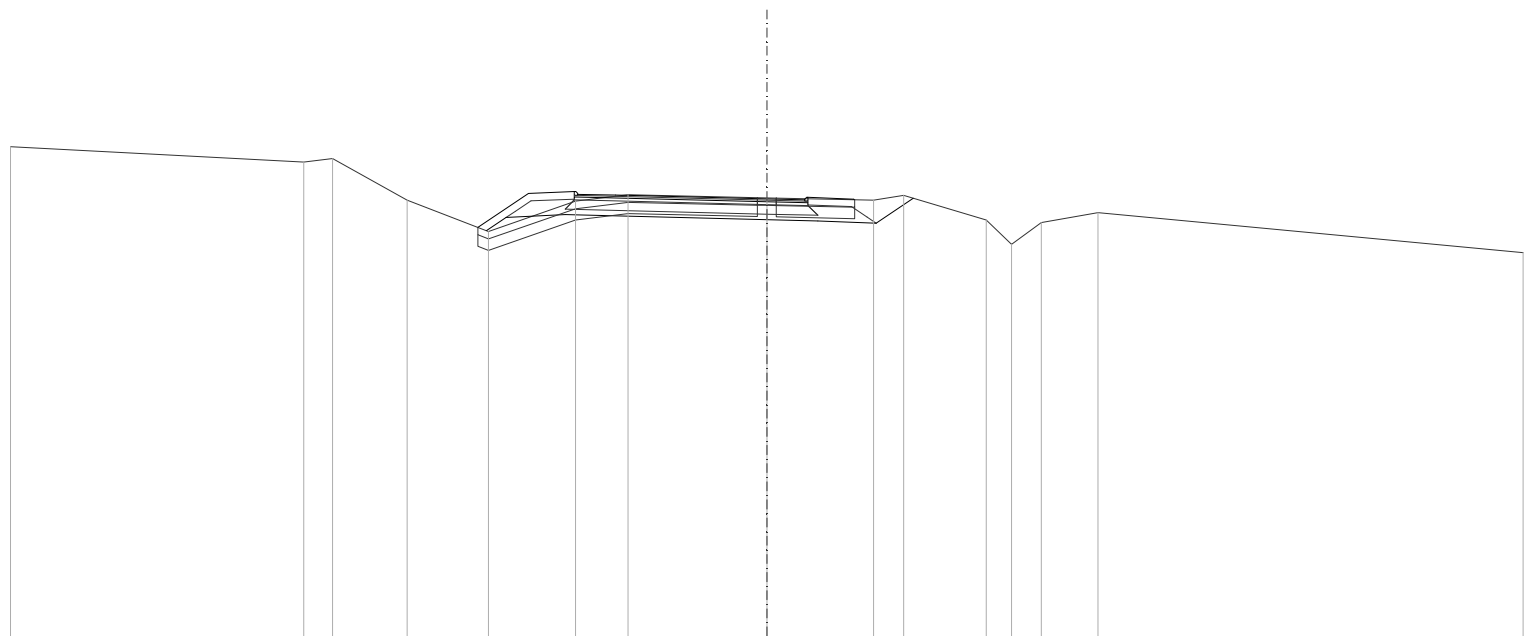
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	39,05	38,70	38,77	37,42	37,07	36,78	37,46	37,66	37,59	37,51	37,62	37,10	36,40	36,97	37,37	36,38
DIST.PARZIALI TERRENO	6,30	0,78	2,24	2,39	0,76	2,37	1,44	3,71	2,93	0,57	2,17	0,64	0,86	1,47	11,37	
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,29	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21					
QUOTA PROGETTO						36,81	37,67	37,72	37,65	37,62		37,52	37,50	37,57	37,52	37,53

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,369 m ²
SCOTICO	9,468 m
BONIFICA	0,801 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,172 m ²
TERRENO VEGETALE	4,067 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 37,591
 DIST.PROG.: 300,000
 DIST.PREC.: 8,956
 DIST.SUCC.: 4,428



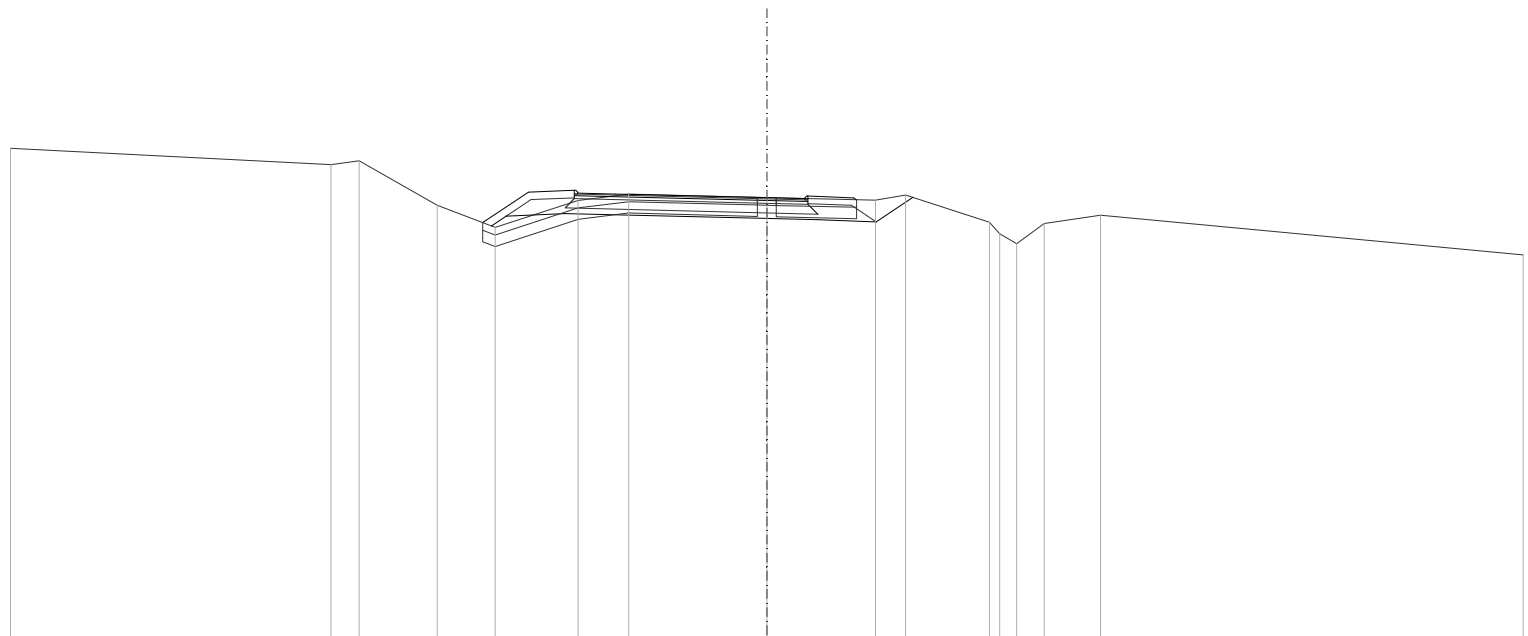
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	38,97	38,57	38,66	37,56	36,73	37,53	37,70	37,62	37,56	37,69	37,03	36,39	36,97	37,23	36,17
DIST.PARZIALI TERRENO	7,76	0,76	1,97	2,15	2,30	1,39	3,67	2,82	0,80	2,19	0,67	0,78	1,50	11,24	
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,34	1,21	1,00	4,00	1,00	1,21					
QUOTA PROGETTO					36,84	37,74	37,79	37,72	37,69	37,59	37,57	37,64	37,59	37,57	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,114 m ²
SCOTICO	9,385 m
BONIFICA	0,794 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,145 m ²
TERRENO VEGETALE	3,967 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,180 m
STRATO DI BASE	6,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,608 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,079 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	0,500 m

ASSE: B4 - rampa provvisoria
SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 37,624
 DIST.PROG.: 304,428
 DIST.PREC.: 4,428



SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	38,93			38,50	38,60		37,43	36,84		37,55	37,72		37,62		37,56	37,69		36,97	36,41	36,94	37,16				36,11
DIST.PARZIALI TERRENO		8,48		0,74	2,07		1,53	2,19		1,33	3,65		2,87		0,80	2,21			0,74	1,49			11,17		
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,21		1,21	1,00		4,00		1,00	1,21									
QUOTA PROGETTO								36,96		37,77	37,92	37,75	37,72		37,62	37,60	37,67	37,62	37,57						