



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.  
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE  
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT4 – VIABILITÀ DI SERVIZIO AEROPORTO "BC"  
Booklet sezioni trasversali tratto BC

Livello di Progetto

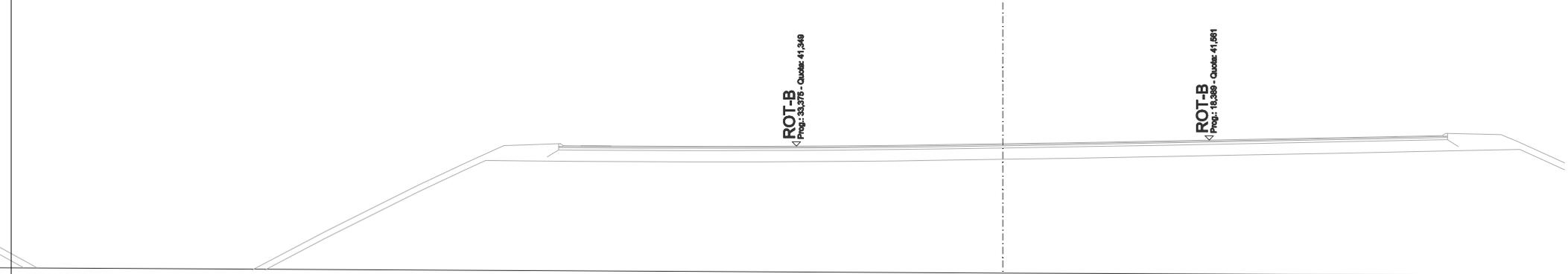
SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI  
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	01	MARZO 2024	–	FLR–MPL–PSA–VBT4–003–0C–SE
				TITOLO RIDOTTO
				Book sez trasv BC

LIV	REV	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	03/24	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
00	10/22	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 <b>ACCOUNTABLE MANAGER</b> Dott. Vittorio Fanti	 <b>DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	<b>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b>  Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631
<b>POST HOLDER PROGETTAZIONE</b> Ing. Lorenzo Tenerani	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>  Ing. Andrea Burchi
<b>POST HOLDER MANUTENZIONE</b> Ing. Nicola D'Ippolito		
<b>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO</b> Geom. Luca Ermini		

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 1**  
 QT. PROGETTO: 41,423  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 4,274



ROT-B  
 Prog.: 33,276 - Quota: 41,348

ROT-B  
 Prog.: 18,389 - Quota: 41,181

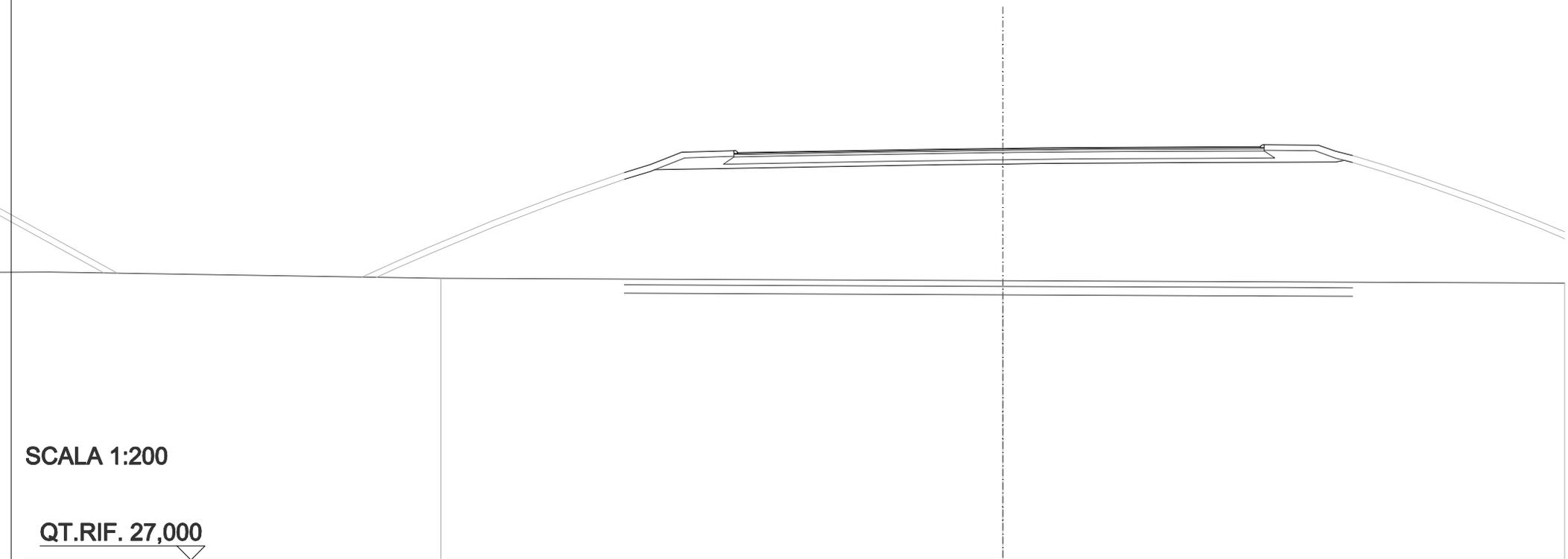
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,86	36,78
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00
DIST.PARZIALI PROGETTO		
QUOTA PROGETTO		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	23,456 m
BONIFICA	7,781 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	118,775 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,239 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	18,616 m
STRATO DI BINDER	18,877 m
STRATO DI BASE	18,877 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,551 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,544 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,023 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 41,534  
 DIST.PROG.: 4,274  
 DIST.PREC.: 4,274  
 DIST.SUCC.: 10,317



SCALA 1:200

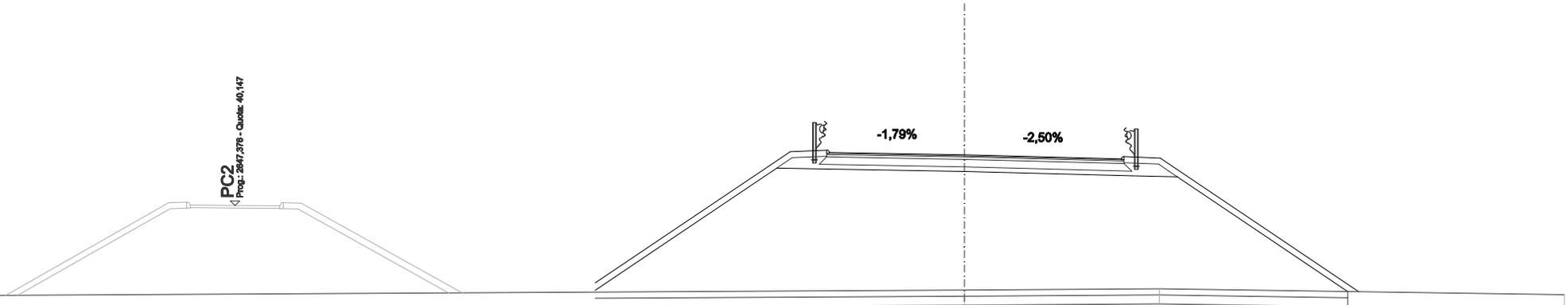
QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	36,95										36,87										36,78				
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00										20,00														
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,94	1,04	1,86	1,38	3,97	2,03	1,69			0,99	1,15	1,89	2,62	2,17	1,93	0,61	0,61					
QUOTA PROGETTO				-40,69	-40,97	-41,38	-41,40	-41,46	-41,36	-41,41			-41,48	-41,51	-41,53	-41,54	-41,55	-41,56	-41,58	-41,59	-41,57	-41,67	-41,65	-41,43	-41,28



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	25,088 m
BONIFICA	7,526 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	87,594 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	18,195 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,734 m
STRATO DI BINDER	9,914 m
STRATO DI BASE	9,914 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,541 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,558 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 41,818  
 DIST.PROG.: 25,542  
 DIST.PREC.: 10,951  
 DIST.SUCC.: 15,240



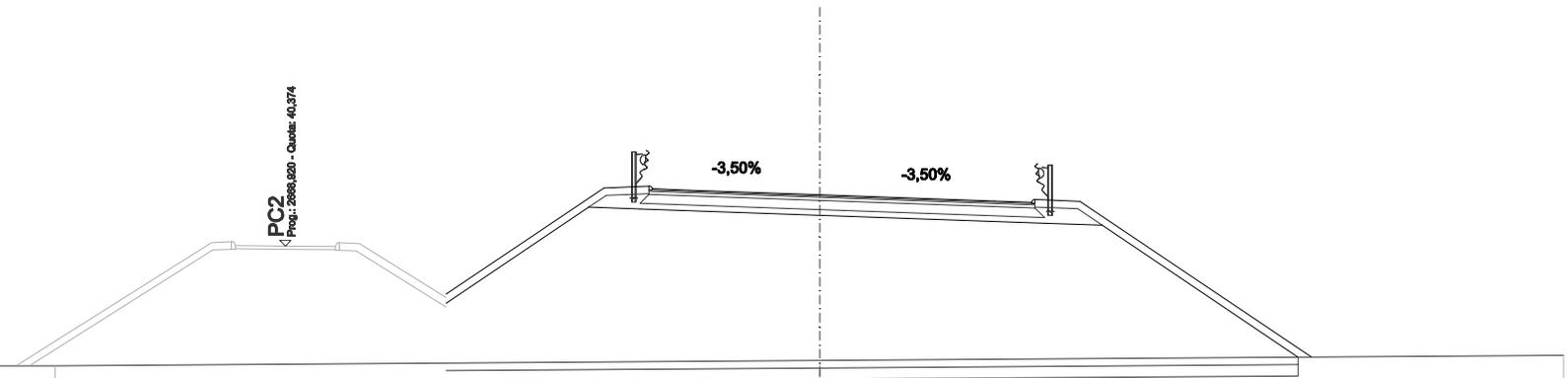
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO						37,35		37,39			37,20
DIST.PARZIALI TERRENO							6,50		13,50		
DIST.PARZIALI PROGETTO		6,50	1,21	1,00	3,50	4,23	1,00	1,21	6,62		
QUOTA PROGETTO	37,58	41,92	41,97	41,90	41,88	41,82	41,71	41,66	41,76	41,71	37,29

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,909 m
BONIFICA	6,873 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	84,832 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	15,002 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,200 m
STRATO DI BINDER	10,380 m
STRATO DI BASE	10,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,658 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,620 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 41,743  
 DIST.PROG.: 40,782  
 DIST.PREC.: 15,240  
 DIST.SUCC.: 0,765



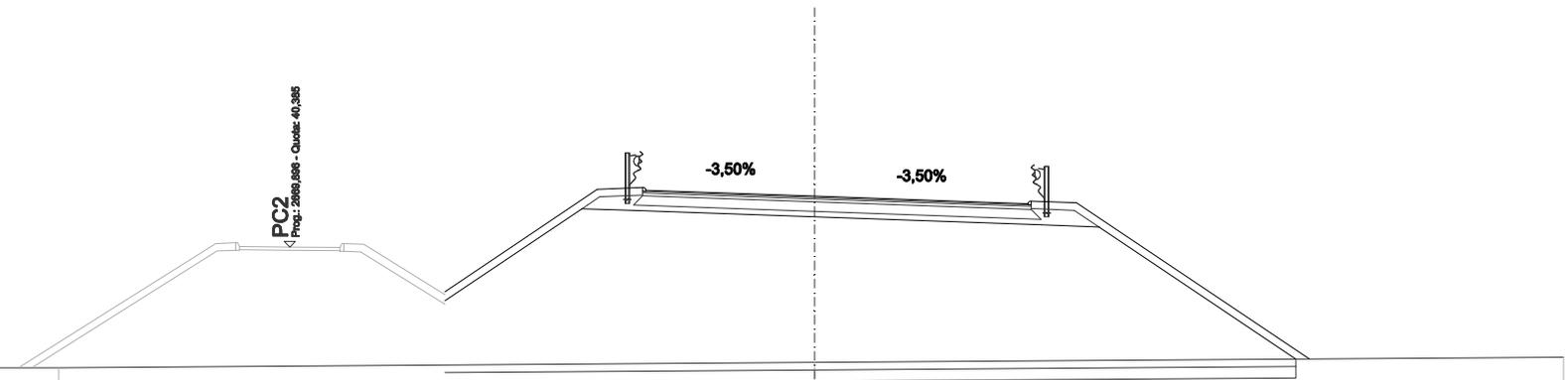
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	37,18									37,32									37,46													
DIST.PARZIALI TERRENO	20,56																20,00															
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,24				1,21		1,00		3,50				4,70				1,00		1,21		6,22											
QUOTA PROGETTO	39,09				41,92		41,97		41,90		41,87				41,74				41,58		41,51		41,61		41,56				37,41			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,725 m
BONIFICA	6,817 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	84,247 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,780 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,200 m
STRATO DI BINDER	10,380 m
STRATO DI BASE	10,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,658 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,620 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 41,733  
 DIST.PROG.: 41,547  
 DIST.PREC.: 0,765  
 DIST.SUCC.: 8,453



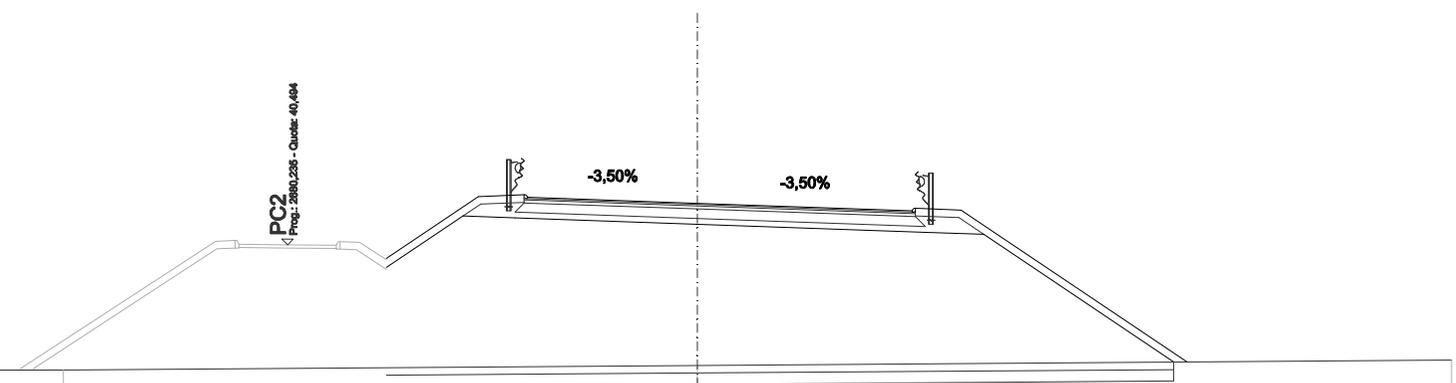
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	37,18									37,32					37,46
DIST.PARZIALI TERRENO	20,18				20,00										
DIST.PARZIALI PROGETTO		4,07	1,21	1,00	3,50	4,70	1,00	1,21	6,21						
QUOTA PROGETTO		39,20	41,91	41,96	41,89	41,86	41,73	41,57	41,50	41,60	41,56	37,41			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,879 m
BONIFICA	6,264 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	76,635 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,562 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,200 m
STRATO DI BINDER	10,380 m
STRATO DI BASE	10,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,658 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,620 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 7**  
 QT. PROGETTO: 41,585  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 8,453  
 DIST.SUCC.: 8,305



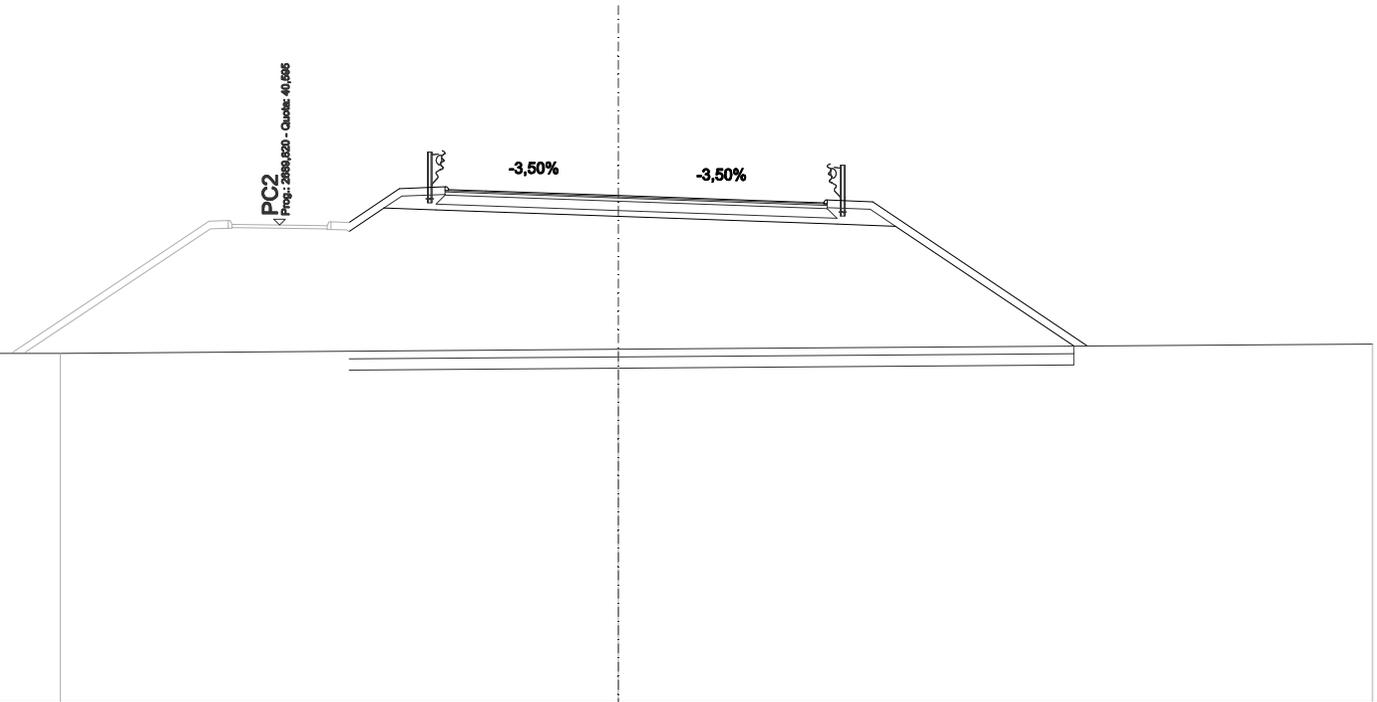
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	37,20		37,32						37,46		
DIST.PARZIALI TERRENO	16,81					20,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,44	1,21	1,00	3,50	4,70	1,00	1,21	5,99			
QUOTA PROGETTO	-40,14	-41,76	-41,81	-41,74	-41,71	-41,58	-41,42	-41,36	-41,46	-41,41	-37,41

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,214 m
BONIFICA	5,764 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	67,458 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,858 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,952 m
STRATO DI BINDER	10,132 m
STRATO DI BASE	10,132 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,596 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,583 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 8**  
 QT. PROGETTO: 41,370  
 DIST.PROG.: 58,305  
 DIST.PREC.: 8,305  
 DIST.SUCC.: 16,695



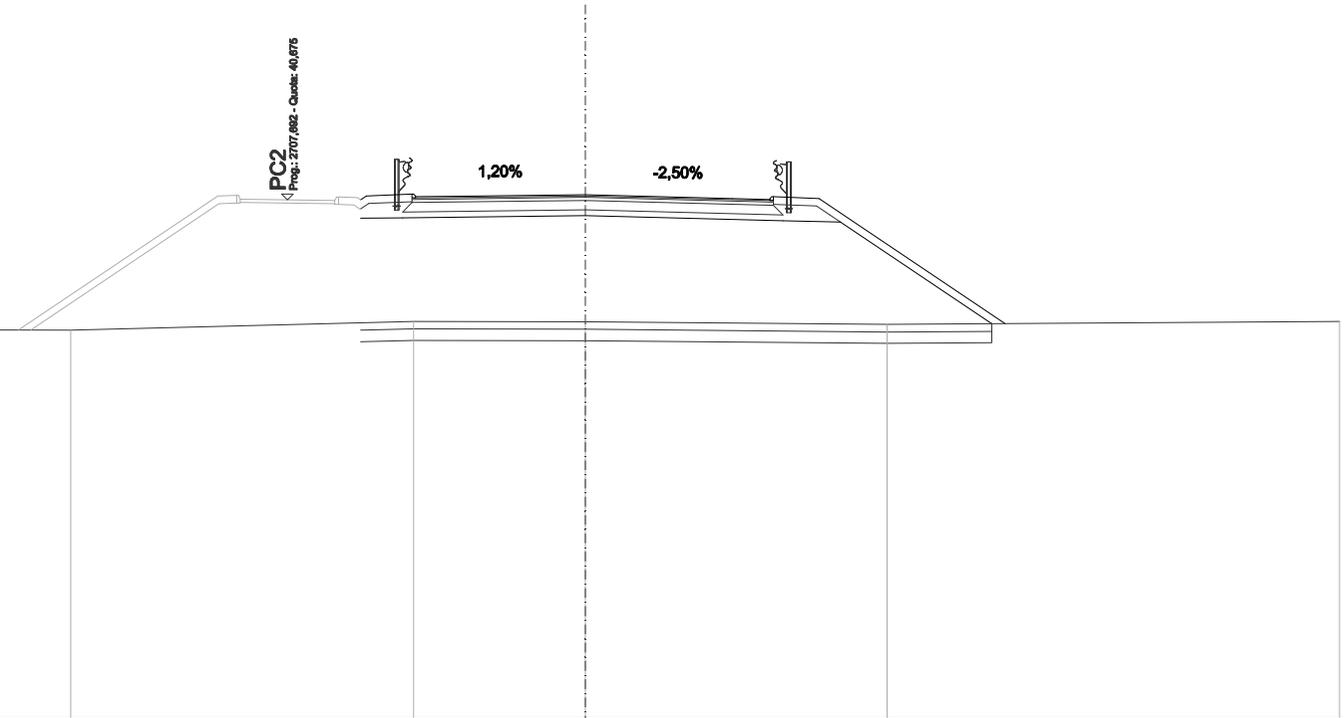
SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO	37,22		37,32						37,46			
DIST.PARZIALI TERRENO	14,80			20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,33	1,21	1,00	3,50	4,45	1,00	1,21	5,69			
QUOTA PROGETTO		40,66	41,55	41,60	41,53	41,49	41,37	41,21	41,15	41,25	41,20	37,41

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,733 m
BONIFICA	5,020 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	48,690 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,539 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,401 m
STRATO DI BINDER	9,581 m
STRATO DI BASE	9,581 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,459 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,509 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 9**  
 QT. PROGETTO: 40,811  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 16,695  
 DIST.SUCC.: 4,638



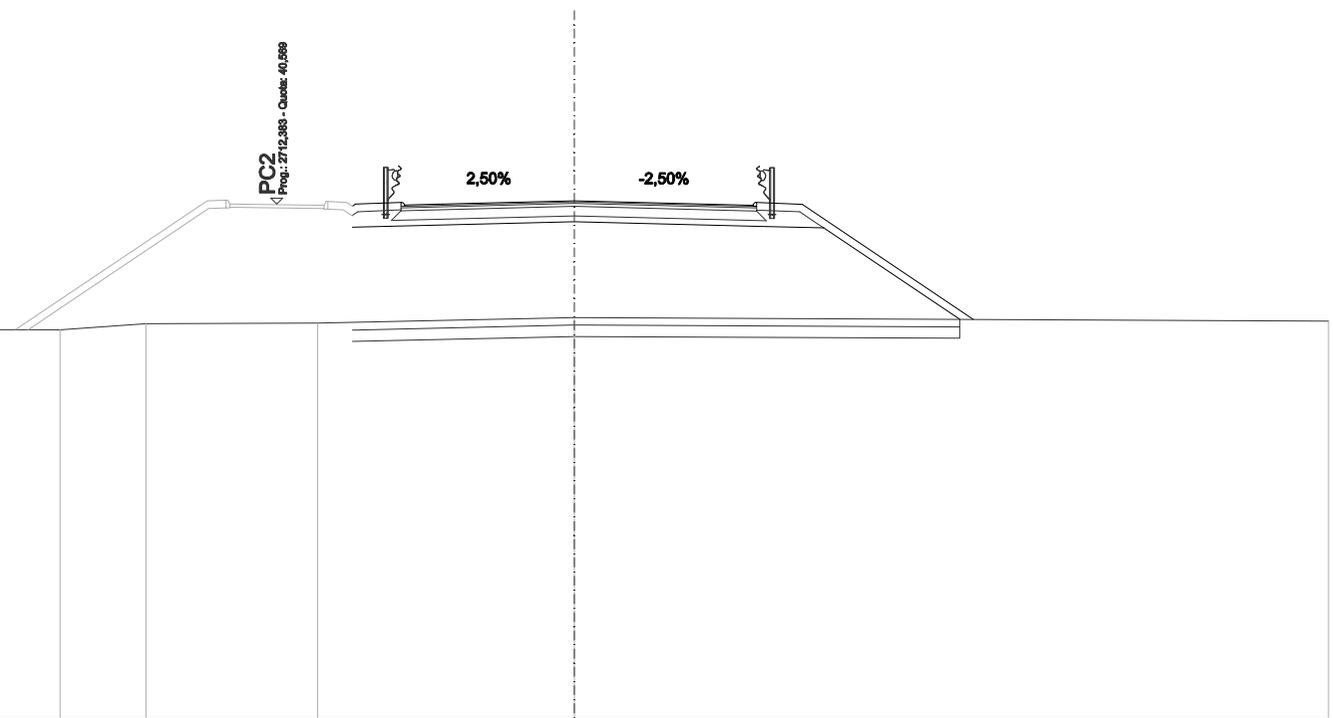
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO	37,25		37,48	37,47	37,40	37,48						
DIST.PARZIALI TERRENO	9,09		4,55	8,00	12,00							
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,21	1,00	3,50	3,90	1,00	1,21	4,93				
QUOTA PROGETTO		40,68	40,78	40,83	40,76	40,77	40,81	40,71	40,66	40,76	40,71	37,42

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,104 m
BONIFICA	4,831 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	43,405 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,973 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,248 m
STRATO DI BINDER	9,428 m
STRATO DI BASE	9,428 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,421 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,478 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 10**  
 QT. PROGETTO: 40,653  
 DIST.PROG.: 79,638  
 DIST.PREC.: 4,638  
 DIST.SUCC.: 20,362



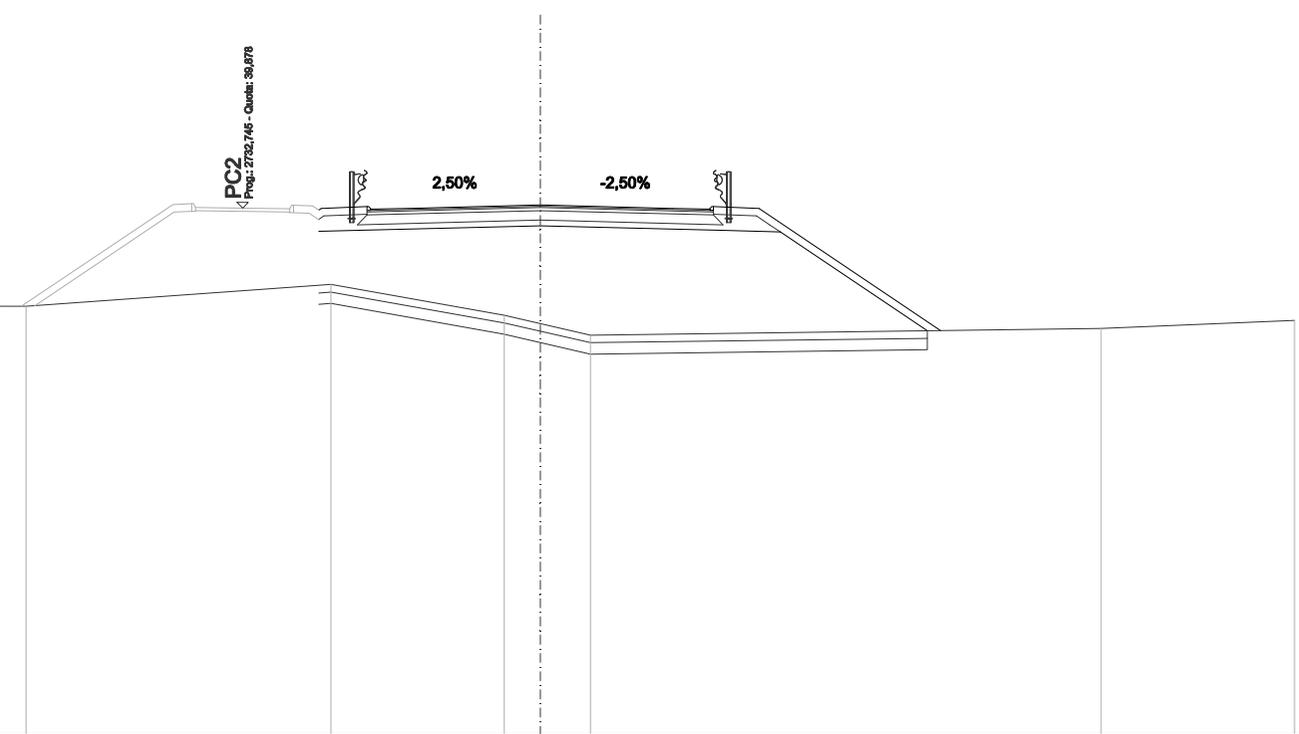
SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000

QUOTE TERRENO		37,26	37,42	37,43	37,58	37,49								
DIST.PARZIALI TERRENO		2,28	4,56	6,80	20,00									
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,21	1,00	3,50	3,75	1,00	1,21	4,54				
QUOTA PROGETTO				40,51	40,56	40,61	40,54	40,57	40,65	40,56	40,50	40,60	40,56	37,53

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,137 m
BONIFICA	4,841 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	42,044 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,300 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,437 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 11**  
 QT. PROGETTO: 39,962  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 20,362  
 DIST.SUCC.: 16,500



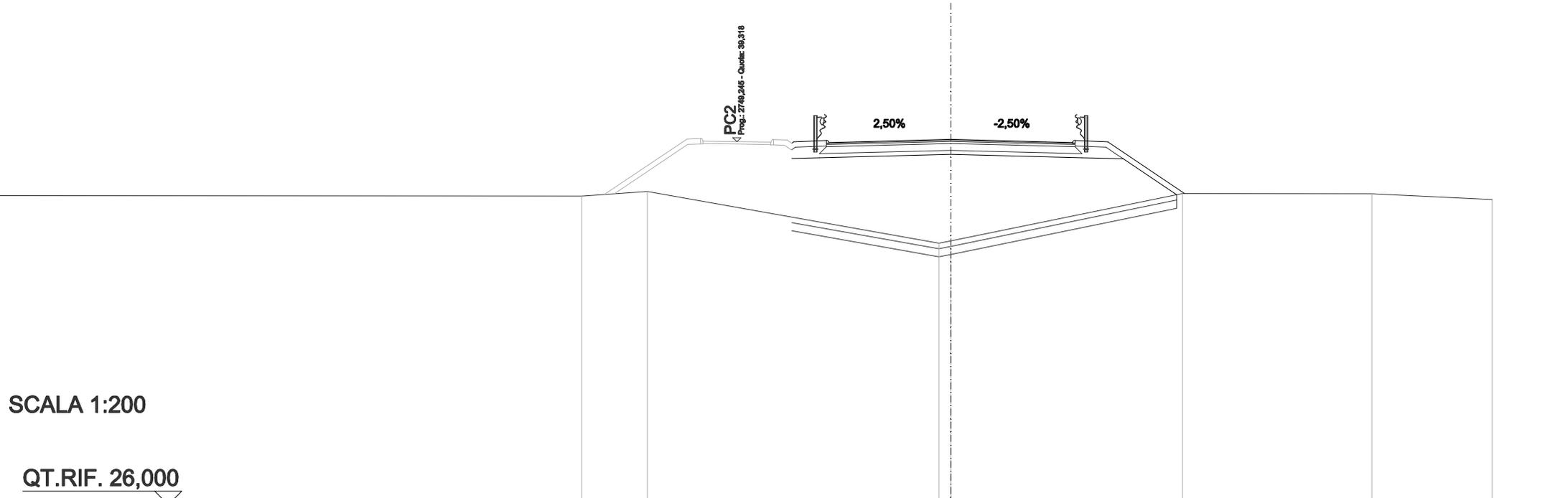
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO		37,29		37,87		37,06	36,84	36,54		36,71		36,93					
DIST.PARZIALI TERRENO		8,08		4,60		0,95	1,33		13,54		5,13						
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,21	1,00	3,50		3,50	1,00	1,21	4,82						
QUOTA PROGETTO				39,82	39,87	39,92	39,85	39,87		39,96		39,87	39,82	39,92	39,87		36,66

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	14,214 m
BONIFICA	4,264 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	40,464 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,921 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,438 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

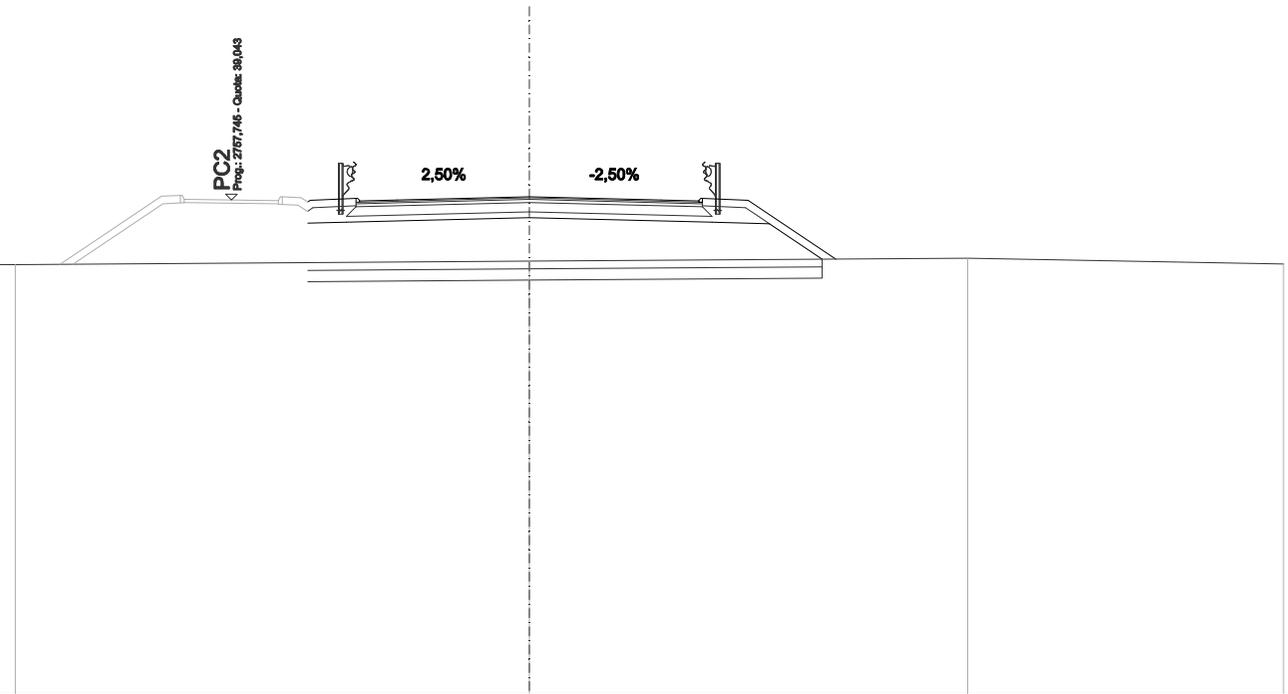
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 12**  
 QT. PROGETTO: 39,402  
 DIST.PROG.: 116,500  
 DIST.PREC.: 16,500  
 DIST.SUCC.: 8,500



<b>QUOTE TERRENO</b>		37,32	37,49		35,59	35,68		37,42		37,40		37,20
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		2,42		10,77				8,55		7,00		4,45
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>					1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	2,84	
<b>QUOTA PROGETTO</b>					39,26	39,31	39,36	39,29	39,31	39,26	39,36	39,31
							39,40					37,42

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,644 m
BONIFICA	4,093 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	20,562 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,308 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,438 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 13**  
 QT. PROGETTO: 39,127  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 8,500  
 DIST.SUCC.: 9,749



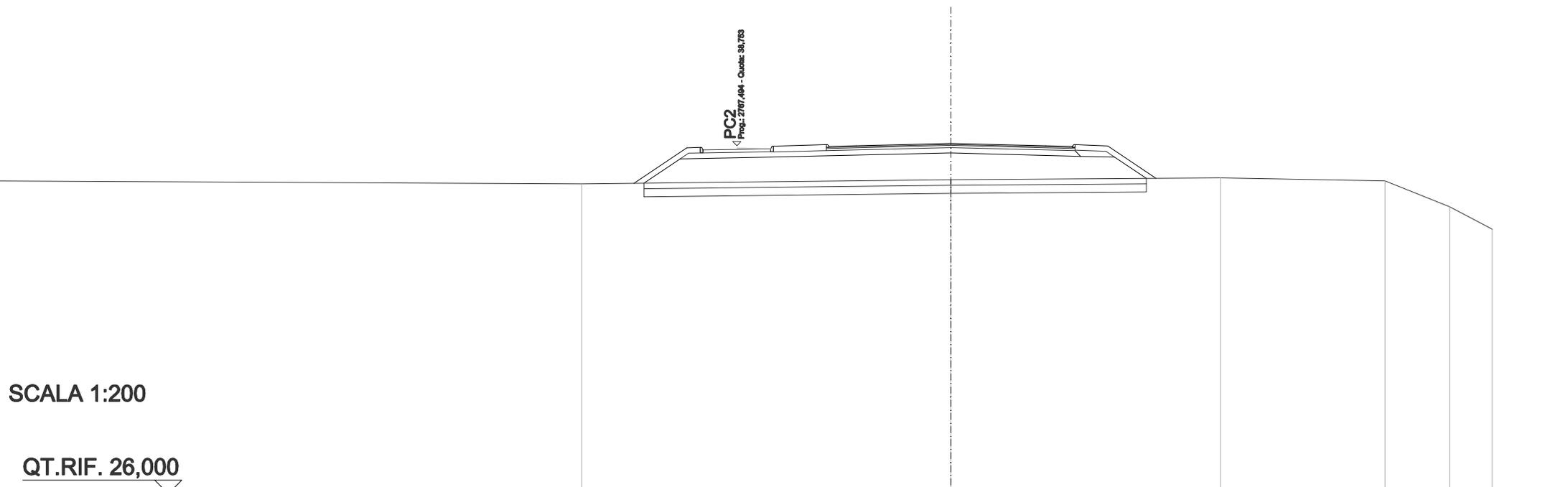
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,34	37,43	37,51	37,36
DIST.PARZIALI TERRENO	13,63	11,63	8,37	
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,50	3,50	2,33
QUOTA PROGETTO	38,99 39,04 39,08 39,01 39,04	39,13	39,04 38,98 39,08 39,04	37,48

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,560 m
BONIFICA	5,568 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	24,908 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,160 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 14**  
 QT. PROGETTO: 38,837  
 DIST.PROG.: 134,749  
 DIST.PREC.: 9,749  
 DIST.SUCC.: 15,251



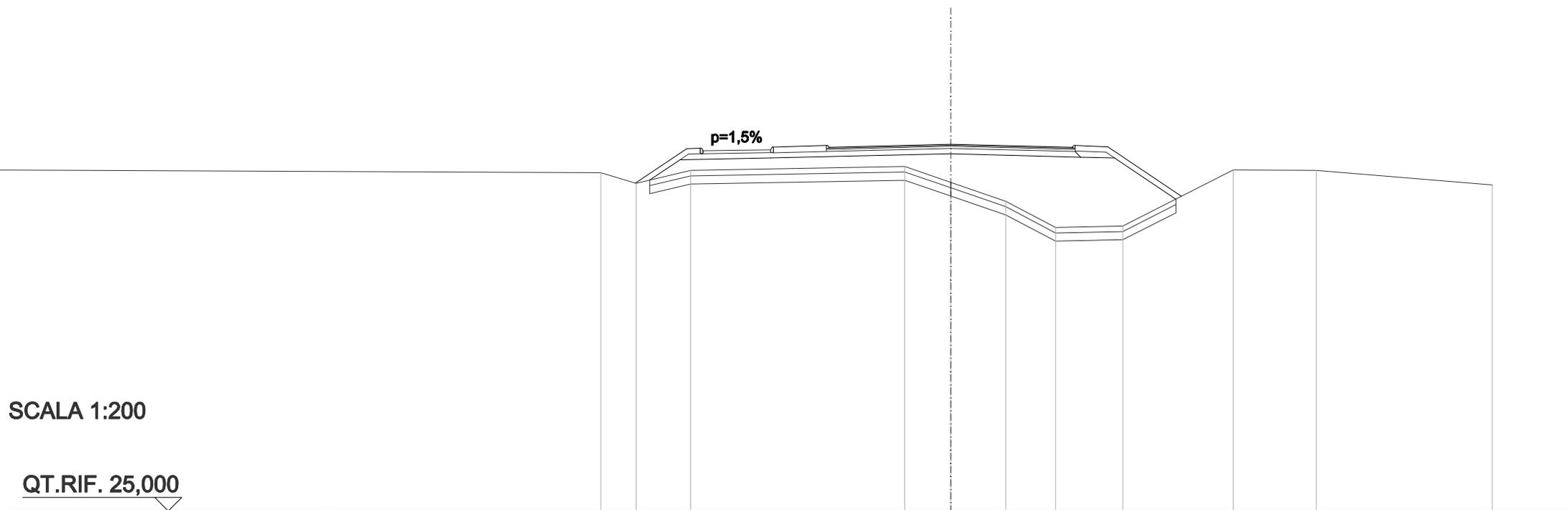
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,35		37,51					37,57			37,47	36,52	35,69
DIST.PARZIALI TERRENO	13,63					9,97			6,07		2,39	1,57	
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,95	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	1,78			
QUOTA PROGETTO	37,37	38,68 38,70	38,73	38,79 38,72	38,75	38,84	38,75	38,72 38,79	38,75	37,56			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,435 m
BONIFICA	5,831 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	29,922 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,221 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 15**  
 QT. PROGETTO: 38,438  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 15,251  
 DIST.SUCC.: 25,000



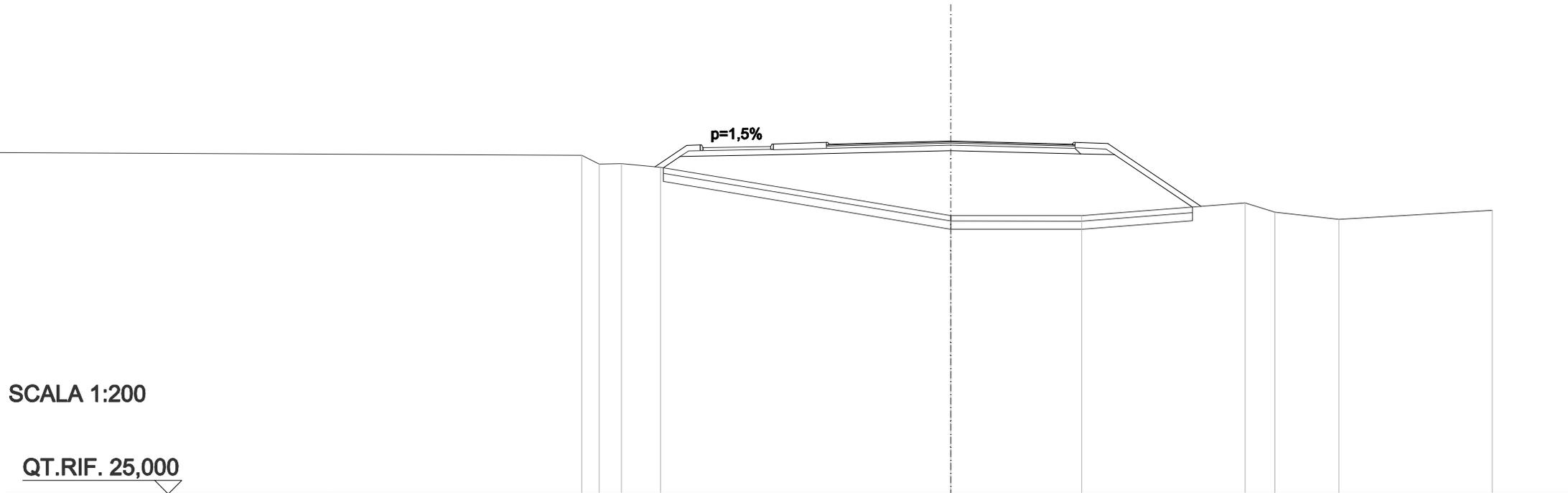
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

<b>QUOTE TERRENO</b>		37,40	37,01	37,48				37,62	37,04	36,35	35,39	35,44		37,50	37,48		36,95
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		1,30	2,01		7,91			1,70	2,04	1,83	2,49		4,08		3,06		6,50
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,89	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50		3,50	1,00	1,21	2,72				
<b>QUOTA PROGETTO</b>		37,02		38,28 38,30		38,34		38,40 38,33 38,35		38,44		38,35 38,33 38,40 38,35		36,53			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,546 m
BONIFICA	5,864 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	41,319 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,231 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 16**  
 QT. PROGETTO: 37,927  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



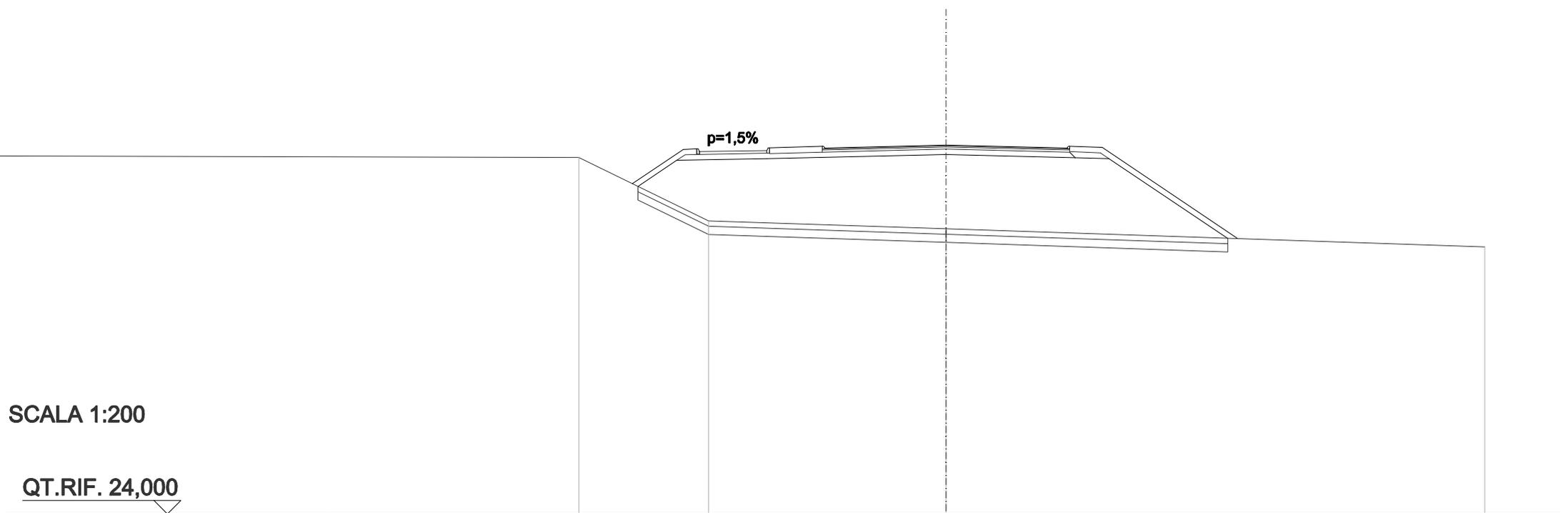
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

<b>QUOTE TERRENO</b>				37,40	37,08	37,10	36,96				35,20		35,19		35,66	35,33	35,06		35,39	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>				0,64	0,82	1,45				10,71			4,84		6,04	1,10	2,37		5,66	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>							1,17	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	3,45				
<b>QUOTA PROGETTO</b>							36,98	37,77	37,79	37,82	37,88	37,81	37,84	37,93	37,84	37,81	37,88	37,84		35,53

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	21,891 m
BONIFICA	6,567 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	59,262 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,001 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 17**  
 QT. PROGETTO: 37,594  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



<b>QUOTE TERRENO</b>	37,13		34,80		34,51				33,84			
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	4,82		8,81				20,00					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	1,89	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	5,04		
<b>QUOTA PROGETTO</b>	-36,17	-37,43 -37,45	-37,49	-37,55 -37,48 -37,51	-37,59	-37,51	-37,48 -37,55	-37,50	-34,14			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,076 m <sup>2</sup>
SCOTICO	16,034 m
BONIFICA	4,810 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	15,880 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,611 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 18**  
 QT. PROGETTO: 37,440  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	37,17		36,43						35,35				
DIST.PARZIALI TERRENO	13,62						20,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	2,01			
QUOTA PROGETTO		36,99	37,30	37,34	37,40	37,33	37,35	37,44	37,35	37,33	37,40	37,35	36,01

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,260 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,546 m
BONIFICA	4,364 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	13,322 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,192 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

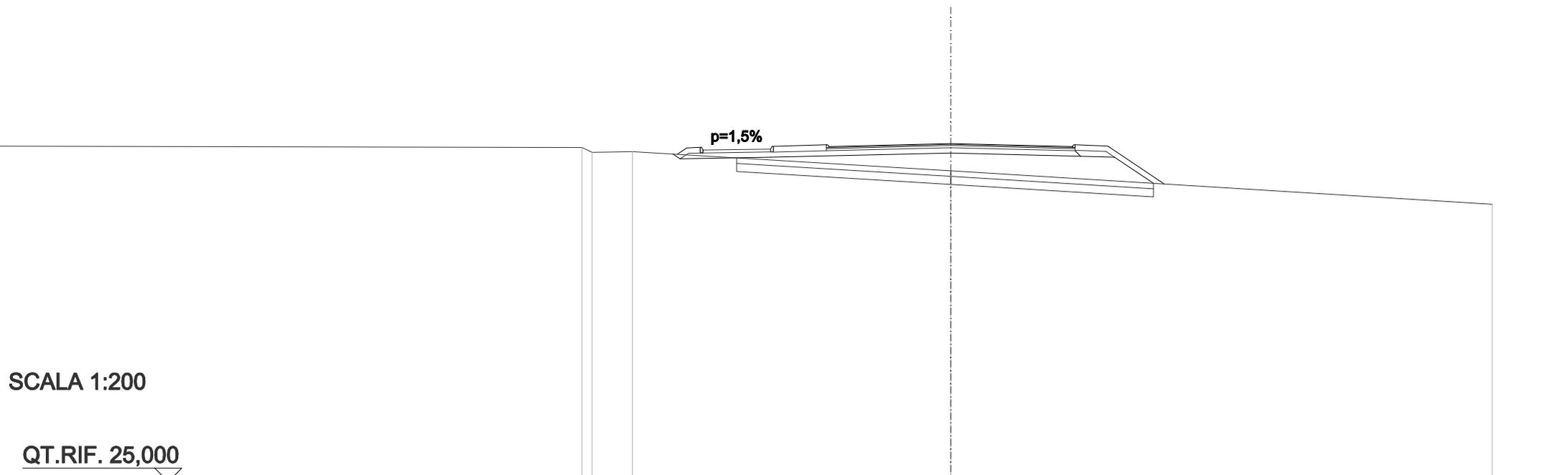
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 19**  
 QT. PROGETTO: 37,420  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



QUOTE TERRENO	37,22		36,54					35,52					
DIST.PARZIALI TERRENO	13,62					20,00							
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	1,77			
QUOTA PROGETTO		37,04	37,28	37,32	37,38	37,31	37,33	37,42	37,33	37,31	37,38	37,33	36,15

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,193 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,397 m
BONIFICA	4,619 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	15,491 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,603 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

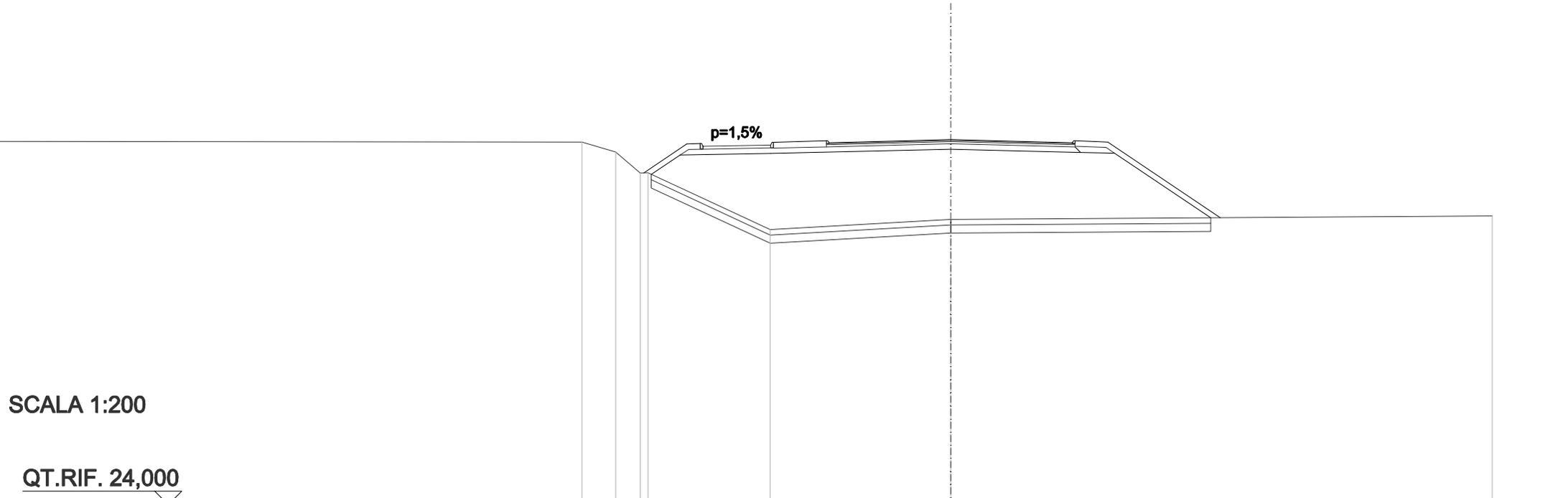
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 20**  
 QT. PROGETTO: 37,406  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



<b>QUOTE TERRENO</b>		37,26	37,09	37,11		36,40						35,18		
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		1,49			11,75						20,00			
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	2,09			
<b>QUOTA PROGETTO</b>			37,01	37,27	37,30	37,36	37,29	37,32	37,41	37,32	37,29	37,36	37,32	35,92

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,661 m
BONIFICA	6,198 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	54,830 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,586 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

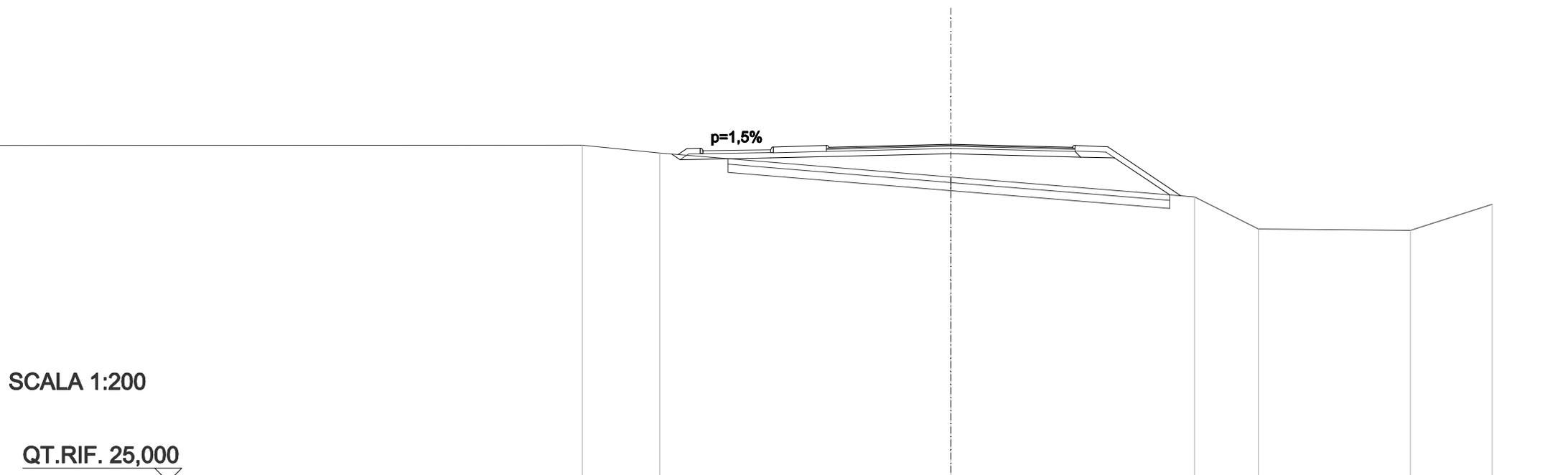
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 21**  
 QT. PROGETTO: 37,393  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



<b>QUOTE TERRENO</b>		37,30	36,94	36,17	36,18	34,09	34,46	34,59							
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		1,24	0,91	4,51	6,67	20,00									
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,59	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	4,16			
<b>QUOTA PROGETTO</b>			36,17	37,23	37,25	37,29	37,35	37,28	37,31	37,39	37,31	37,28	37,35	37,30	34,53

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,184 m <sup>2</sup>
SCOTICO	16,310 m
BONIFICA	4,893 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	19,043 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,310 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

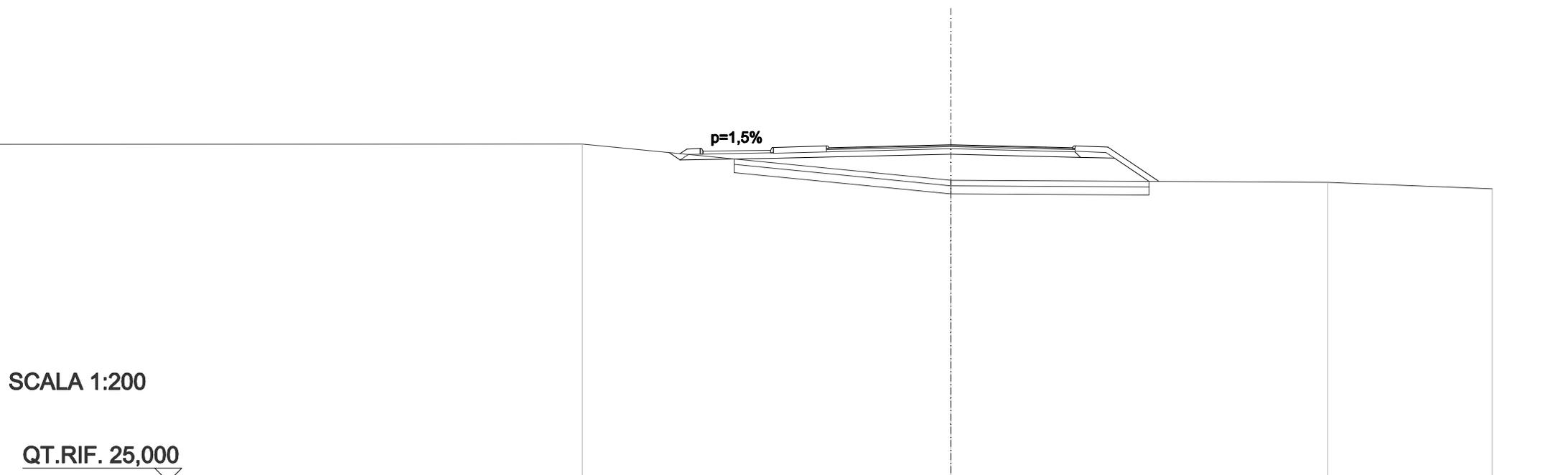
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 22**  
 QT. PROGETTO: 37,380  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



<b>QUOTE TERRENO</b>		37,35	37,06		36,18		35,45	34,28		34,22	35,18			
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		2,86		10,75		9,01	2,36	5,61	3,02					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	2,70			
<b>QUOTA PROGETTO</b>			37,00	37,24	37,28	37,34	37,27	37,29	37,38	37,29	37,27	37,34	37,29	35,49

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,277 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,325 m
BONIFICA	4,598 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	17,460 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,251 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 23**  
 QT. PROGETTO: 37,367  
 DIST.PROG.: 350,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 19,320



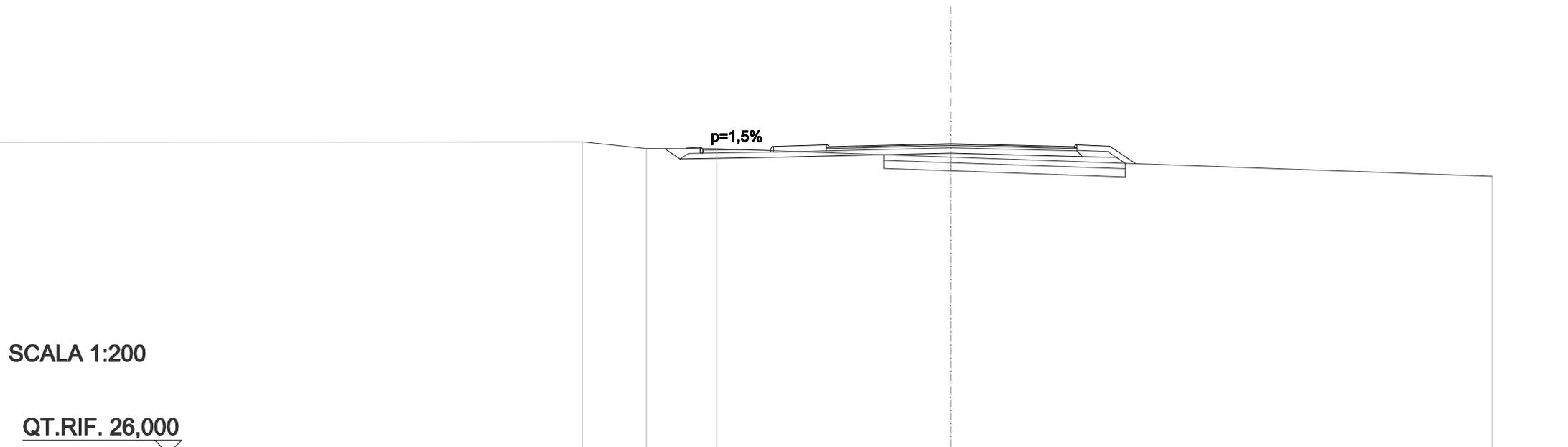
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	37,39		36,06						35,98			35,74
DIST.PARZIALI TERRENO	13,61		13,93						6,07			
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	1,89			
QUOTA PROGETTO	37,04	37,23	37,26	37,32	37,25	37,28	37,37	37,28	37,25	37,32	37,28	36,02

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,703 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,922 m
BONIFICA	2,677 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5,741 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,865 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,070 m
STRATO DI BINDER	9,250 m
STRATO DI BASE	9,250 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,877 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

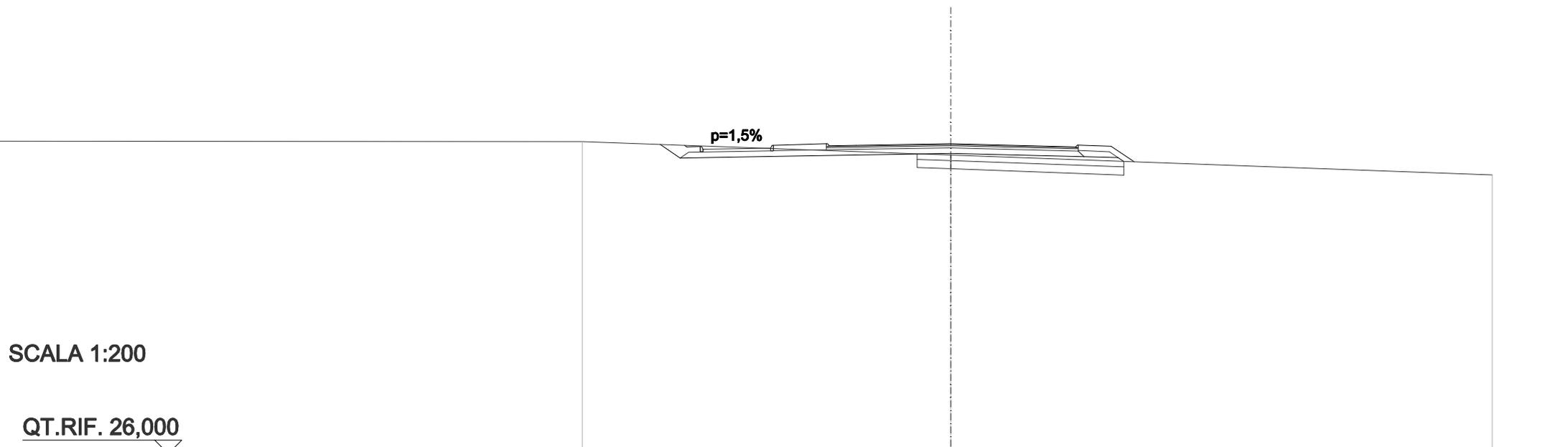
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 24**  
 QT. PROGETTO: 37,357  
 DIST.PROG.: 369,320  
 DIST.PREC.: 19,320  
 DIST.SUCC.: 5,680



<b>QUOTE TERRENO</b>	37,42	37,18	37,17	36,86	36,17								
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,37	2,60	8,64	20,00									
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,57	1,00	1,21	0,96			
<b>QUOTA PROGETTO</b>		37,17	37,22	37,25	37,31	37,24	37,27	37,36	37,27	37,24	37,31	37,26	36,62

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,205 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,631 m
BONIFICA	2,289 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,490 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,799 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,124 m
STRATO DI BINDER	9,304 m
STRATO DI BASE	9,304 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,953 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 25**  
 QT. PROGETTO: 37,354  
 DIST.PROG.: 375,000  
 DIST.PREC.: 5,680  
 DIST.SUCC.: 24,462



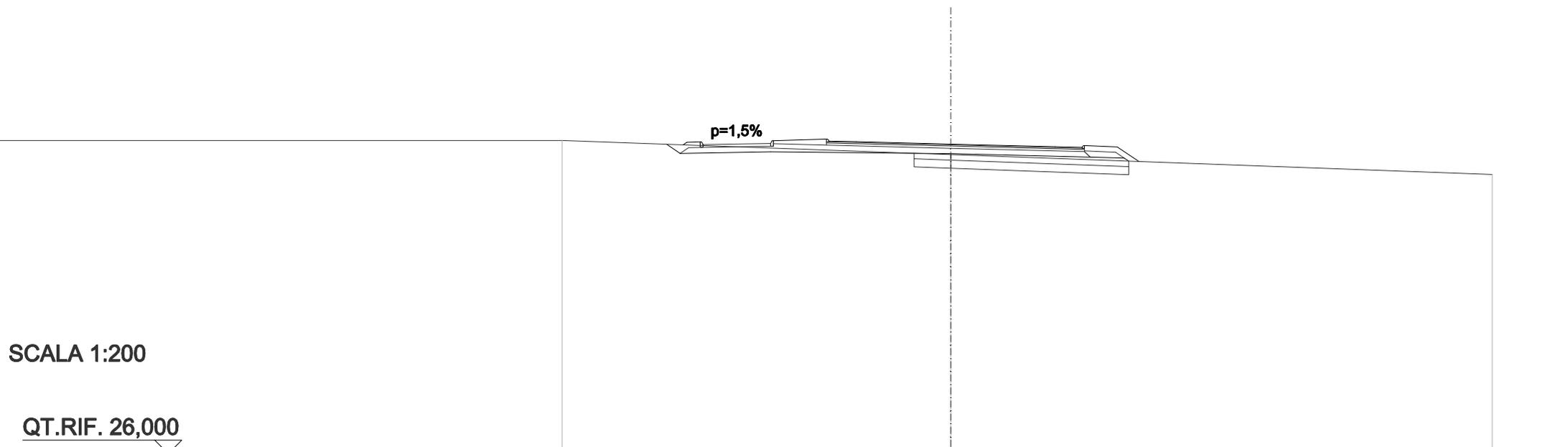
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO		37,43					36,94									36,21
DIST.PARZIALI TERRENO			13,61						20,00							
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,62	1,00	1,21	0,85					
QUOTA PROGETTO			37,29	37,26	37,29	37,35	37,28	37,30	37,35	37,26	37,24	37,31	37,26	36,69		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,183 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,926 m
BONIFICA	2,378 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,443 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,803 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,353 m
STRATO DI BINDER	9,533 m
STRATO DI BASE	9,533 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,281 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 26**  
 QT. PROGETTO: 37,341  
 DIST.PROG.: 399,462  
 DIST.PREC.: 24,462  
 DIST.SUCC.: 25,538



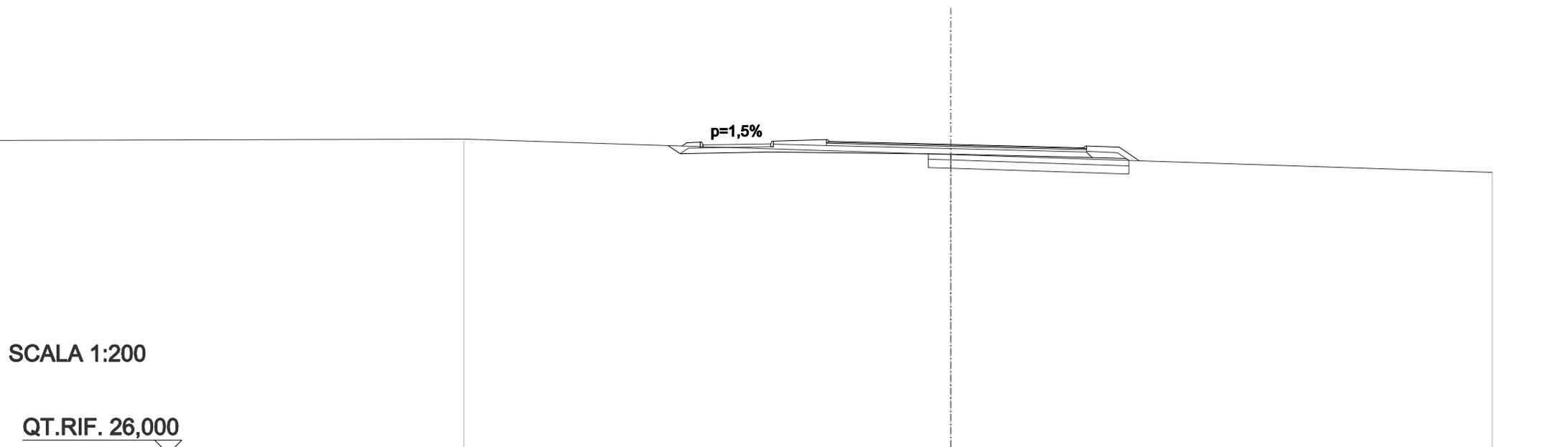
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,48		36,96						36,23			
DIST.PARZIALI TERRENO	14,36						20,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,85	1,00	1,21	0,80			
QUOTA PROGETTO	37,31	37,43	37,46	37,52	37,45	37,43	37,34	37,24	37,22	37,26	37,24	36,71

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,083 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,407 m
BONIFICA	2,222 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,987 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,780 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 27**  
 QT. PROGETTO: 37,327  
 DIST.PROG.: 425,000  
 DIST.PREC.: 25,538  
 DIST.SUCC.: 25,000



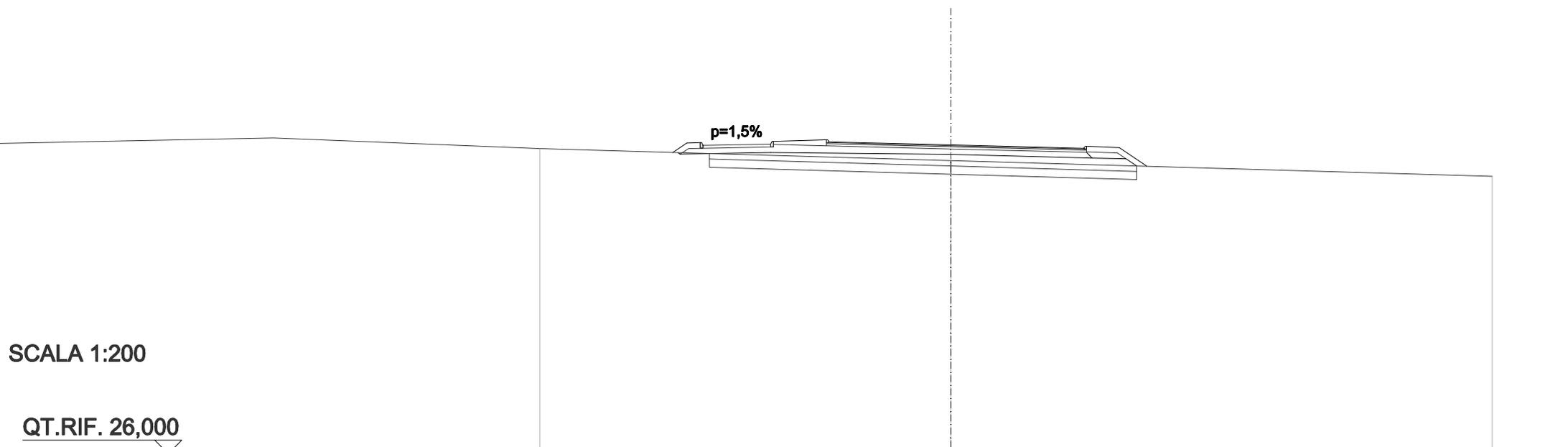
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,52							36,96							36,31			
DIST.PARZIALI TERRENO	17,98						20,00											
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,92	1,00	1,21	0,74									
QUOTA PROGETTO	37,27	37,41	37,45	37,51	37,44	37,41	37,33	37,23	37,20	37,27	37,23	36,73						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,030 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,780 m
BONIFICA	4,734 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	10,697 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,522 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 28**  
 QT. PROGETTO: 37,314  
 DIST.PROG.: 450,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



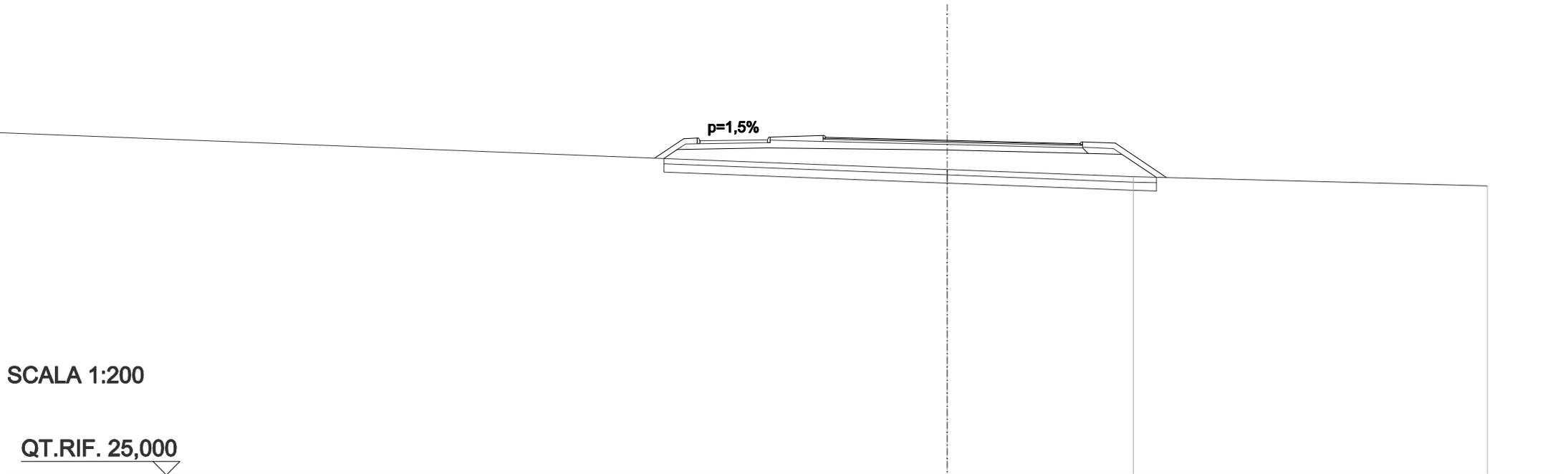
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	37,18		36,74						36,16				
DIST.PARZIALI TERRENO	15,18		20,00										
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,52	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,92	1,00	1,21	1,02			
QUOTA PROGETTO	37,03	37,38	37,40	37,44	37,50	37,43	37,40	37,31	37,22	37,19	37,26	37,21	36,53

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,230 m
BONIFICA	5,469 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	20,304 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,245 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 29**  
 QT. PROGETTO: 37,301  
 DIST.PROG.: 475,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



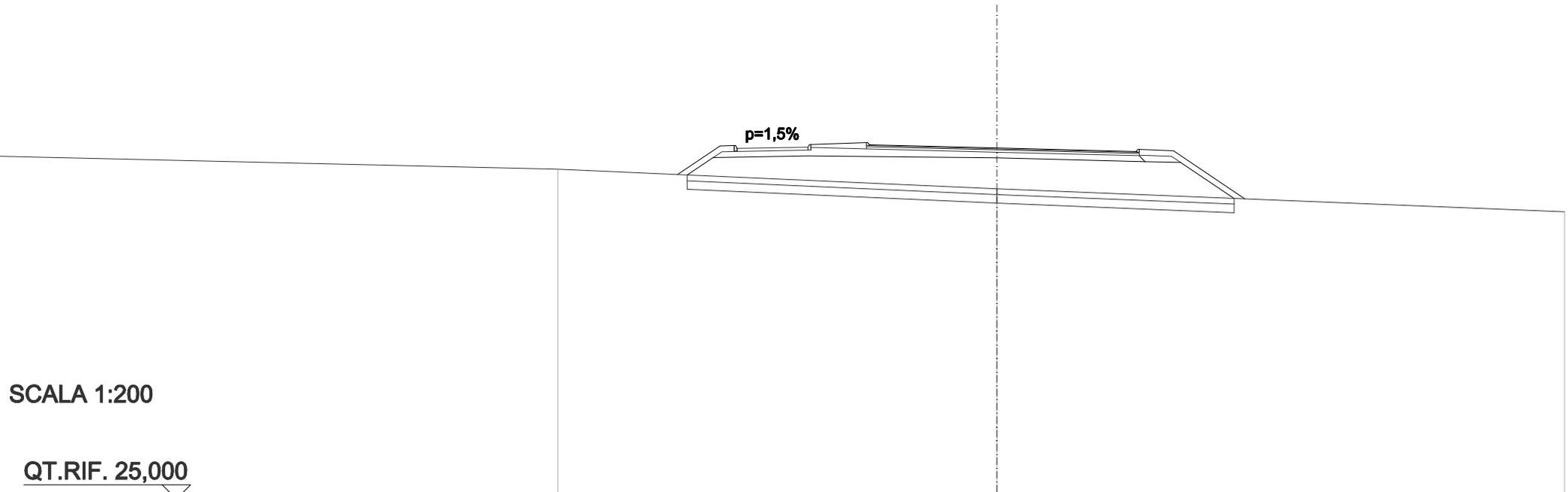
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO											36,23				35,96				35,62
DIST.PARZIALI TERRENO											6,90			13,10					
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,07	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,92		1,00	1,21	1,90						
QUOTA PROGETTO	36,65	37,37	37,39	37,42		37,48	37,41	37,39	37,30		37,20	37,18	37,25	37,20	35,93				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,273 m
BONIFICA	5,782 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	27,366 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,505 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 30**  
 QT. PROGETTO: 37,288  
 DIST.PROG.: 500,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 11,700



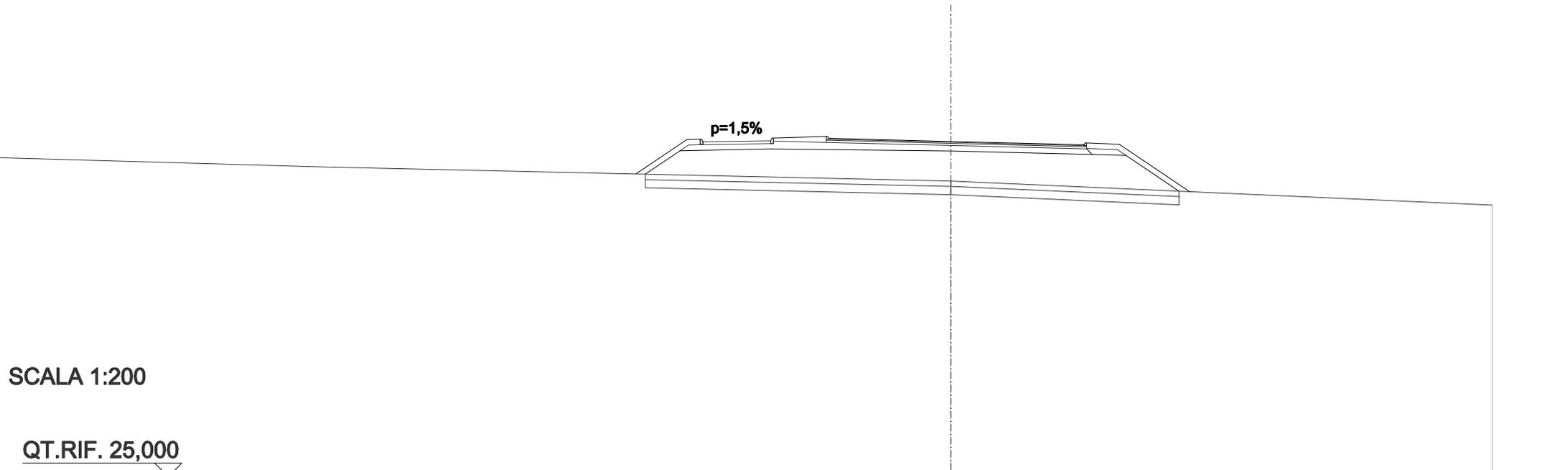
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,54		35,86										35,05					
DIST.PARZIALI TERRENO	15,46		20,00															
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,50	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50		3,92	1,00	1,21	2,52						
QUOTA PROGETTO		36,35	37,95	37,37		37,41	37,47	37,40	37,38		37,29		37,19	37,16	37,23	37,19		35,50

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,719 m
BONIFICA	5,916 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	29,372 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,057 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 31**  
 QT. PROGETTO: 37,281  
 DIST.PROG.: 511,700  
 DIST.PREC.: 11,700  
 DIST.SUCC.: 13,300



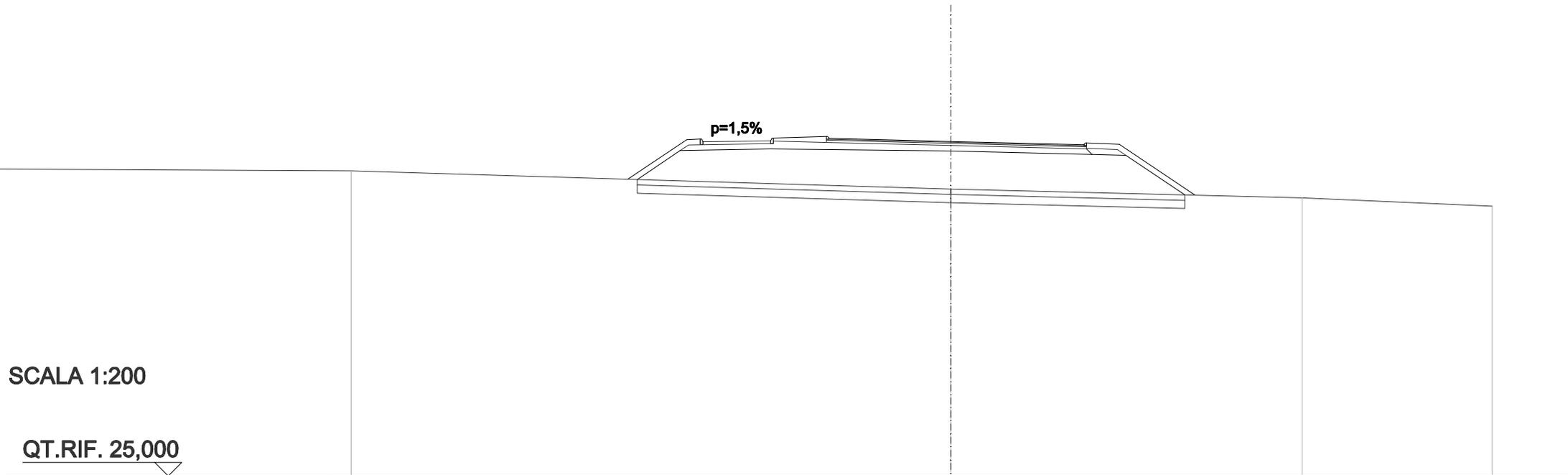
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO												35,83												34,95			
DIST.PARZIALI TERRENO												20,00															
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,88		0,50	2,70		1,96		1,00	3,50		3,92		1,00	1,21	2,60												
QUOTA PROGETTO	36,09	37,95	37,37	37,40		37,46	37,39	37,37	37,28		37,18	37,16	37,23	37,18	35,45												

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,231 m
BONIFICA	6,069 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	34,362 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,654 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

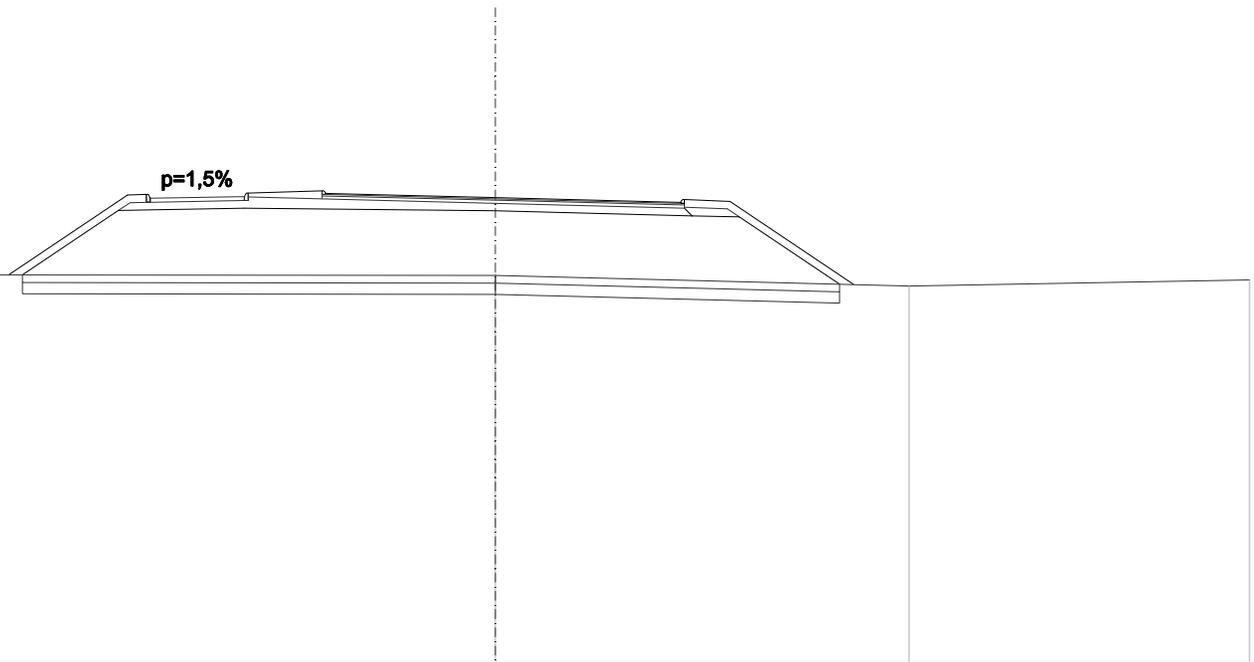
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 32**  
 QT. PROGETTO: 37,274  
 DIST.PROG.: 525,000  
 DIST.PREC.: 13,300  
 DIST.SUCC.: 25,000



QUOTE TERRENO												35,53												35,21												34,90
DIST.PARZIALI TERRENO													12,98												7,02											
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,18	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50		3,92	1,00	1,21	2,80																								
QUOTA PROGETTO	35,89	37,34	37,36	37,40	37,46	37,39	37,36	37,27	37,18	37,15	37,22	37,17	35,31																							

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	21,666 m
BONIFICA	6,500 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	43,550 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,397 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 33**  
 QT. PROGETTO: 37,261  
 DIST.PROG.: 550,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 13,689



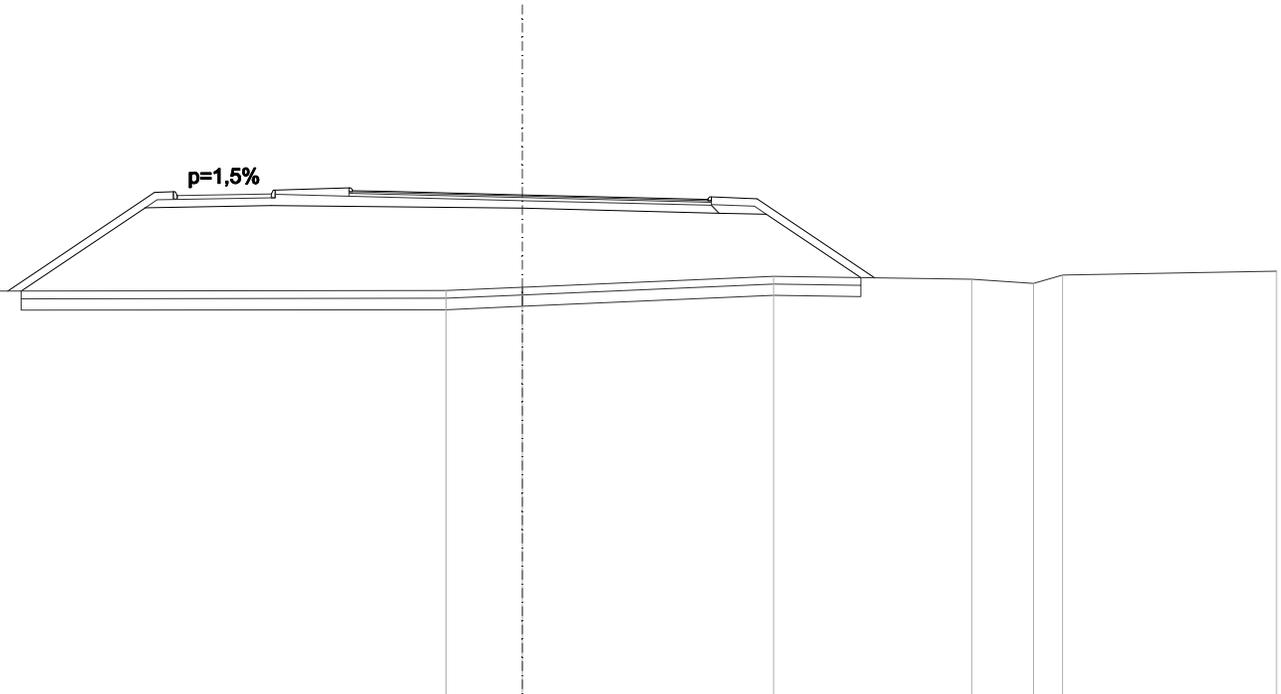
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO												35,21												34,94												35,09												
DIST.PARZIALI TERRENO																								10,98												9,02												
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,15	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50				3,92	1,00	1,21	3,28																																
QUOTA PROGETTO				35,23	37,93	37,35	37,38	37,44	37,37	37,35				37,26	37,16	37,14	37,21	37,16												34,97																		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,265 m
BONIFICA	6,680 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	50,867 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,111 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 34**  
 QT. PROGETTO: 37,254  
 DIST.PROG.: 563,689  
 DIST.PREC.: 13,689  
 DIST.SUCC.: 12,755



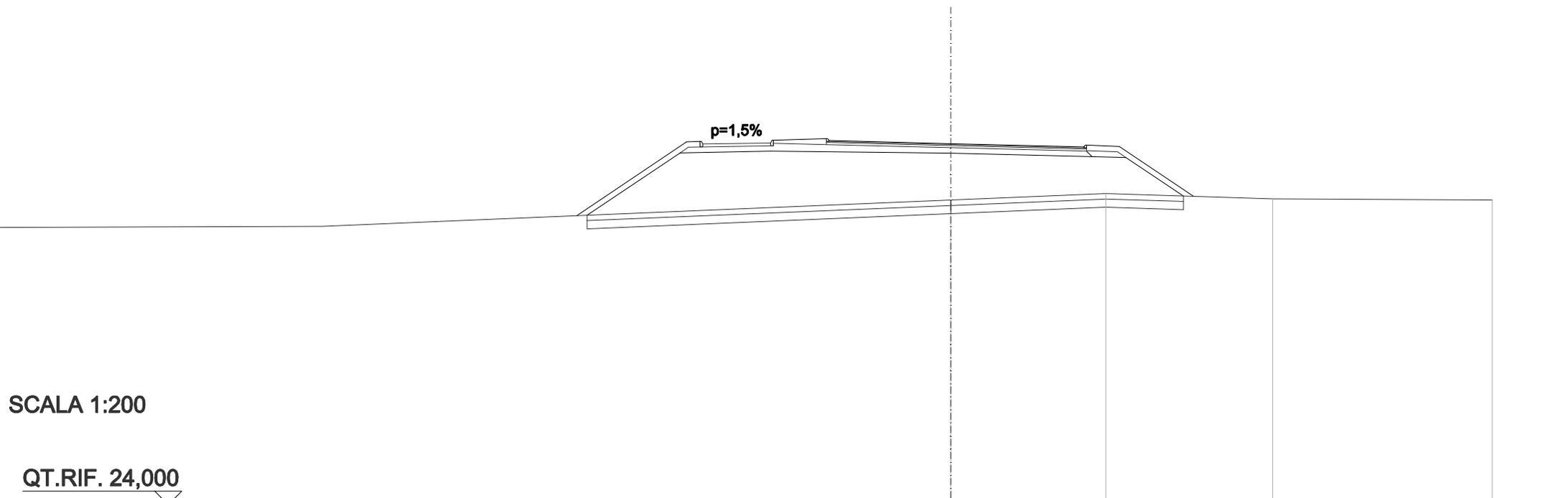
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO							34,73	34,82			35,11		35,03	34,92	35,15		35,24
DIST.PARZIALI TERRENO							2,02		6,66		5,26		1,64	0,77		5,67	
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,90	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50		3,92	1,00	1,21	3,12					
QUOTA PROGETTO	34,72		37,32	37,34		37,38	37,44	37,37	37,34	37,25		37,16	37,13	37,20	37,15		35,07

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	22,025 m
BONIFICA	6,607 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	45,560 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,856 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,296 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

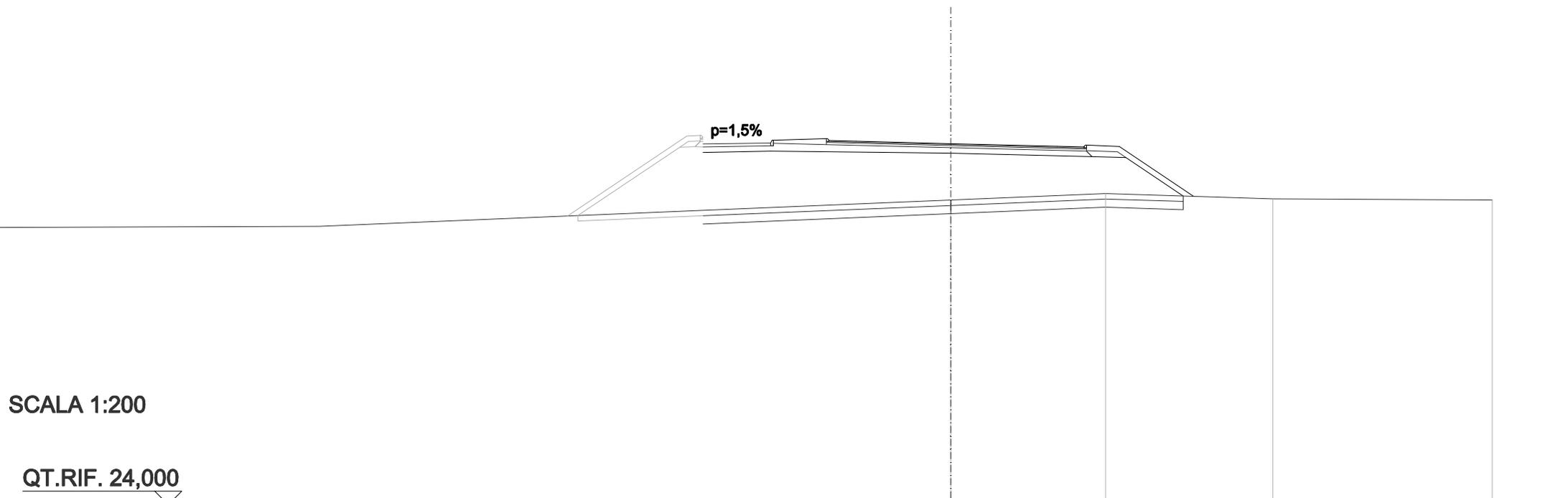
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 35**  
 QT. PROGETTO: 37,247  
 DIST.PROG.: 576,444  
 DIST.PREC.: 12,755  
 DIST.SUCC.: 0,063



<b>QUOTE TERRENO</b>													35,18				35,41				35,22				35,18
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>													5,72			6,16			8,11						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				4,06	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,92			1,00	1,21	2,75										
<b>QUOTA PROGETTO</b>	34,60			37,31	37,33	37,37		37,43	37,36	37,33	37,25			37,15	37,12	37,19	37,15	35,31							

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,743 m
BONIFICA	5,323 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	37,890 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,474 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,156 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

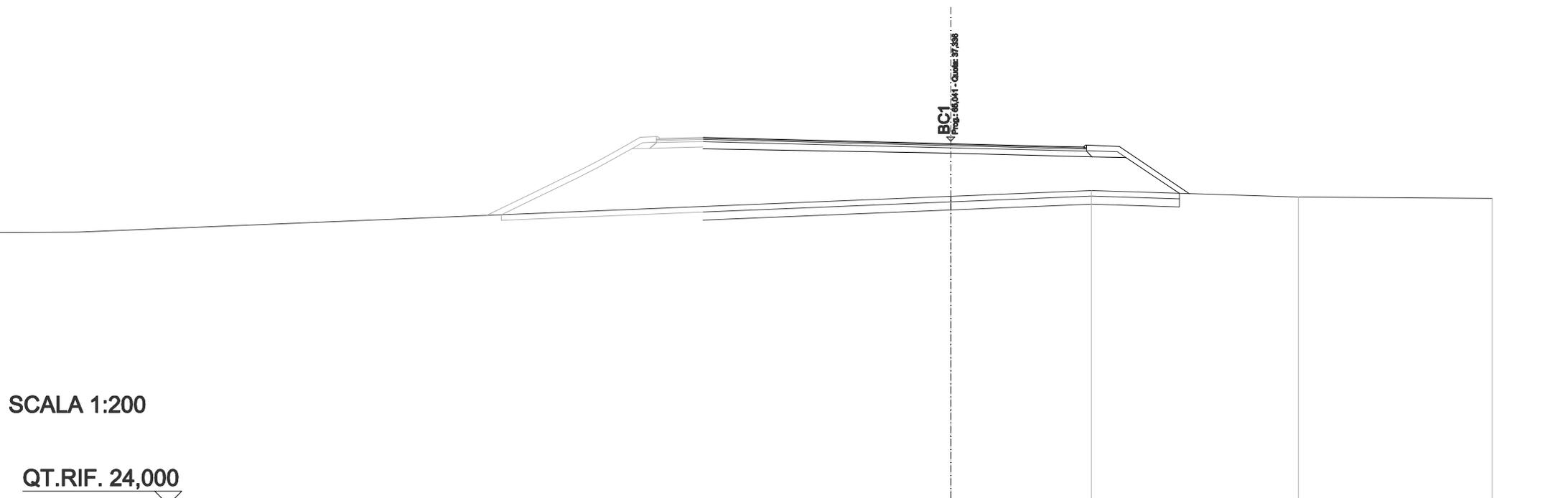
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 36**  
 QT. PROGETTO: 37,247  
 DIST.PROG.: 576,507  
 DIST.PREC.: 0,063  
 DIST.SUCC.: 4,582



<b>QUOTE TERRENO</b>											35,18				35,41				35,22				35,18
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>											5,72			6,18			8,10						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,96	1,00	3,50	3,92			1,00	1,21	2,75											
<b>QUOTA PROGETTO</b>				37,37	37,43	37,36	37,33	37,25			37,15	37,12	37,19	37,15	35,31								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,595 m
BONIFICA	5,278 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	35,859 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,334 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	14,075 m
STRATO DI BINDER	14,165 m
STRATO DI BASE	14,165 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,173 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 37**  
 QT. PROGETTO: 37,245  
 DIST.PROG.: 581,089  
 DIST.PREC.: 4,582  
 DIST.SUCC.: 18,911



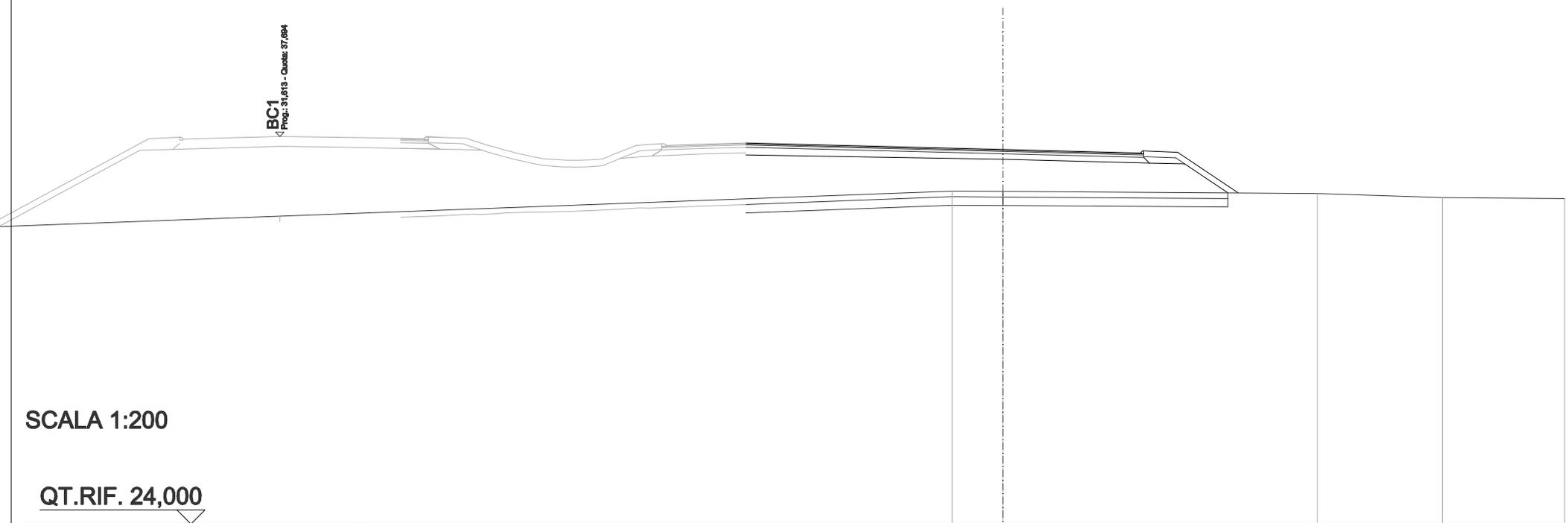
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO			35,31		35,52		35,28		35,24
DIST.PARZIALI TERRENO				5,19		7,64		7,16	
DIST.PARZIALI PROGETTO		9,15	3,92	1,00	1,21	2,60			
QUOTA PROGETTO	37,47	37,24	37,15	37,12	37,19	37,14	35,41		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	17,161 m
BONIFICA	5,148 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	28,292 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,795 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	14,075 m
STRATO DI BINDER	14,165 m
STRATO DI BASE	14,165 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,172 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 38**  
 QT. PROGETTO: 37,235  
 DIST.PROG.: 600,000  
 DIST.PREC.: 18,911  
 DIST.SUCC.: 4,697



SCALA 1:200

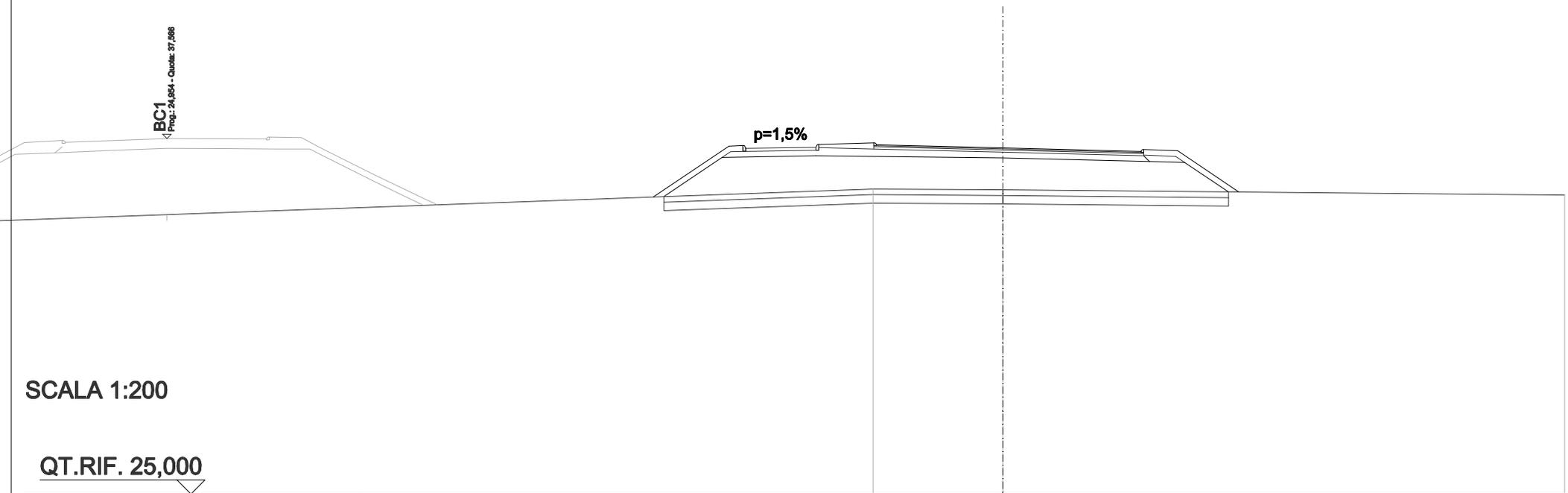
QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO			35,76	35,75			35,68		35,53		35,50
DIST.PARZIALI TERRENO			1,80		11,20		4,46		4,35		
DIST.PARZIALI PROGETTO		9,15		3,92	1,00	1,21	2,15				
QUOTA PROGETTO	37,46			37,23		37,14	37,11	37,18	37,13		35,70

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,107 m
BONIFICA	6,032 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	31,161 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,535 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 39**  
 QT. PROGETTO: 37,232  
 DIST.PROG.: 604,697  
 DIST.PREC.: 4,697  
 DIST.SUCC.: 20,303

BC1  
 Prog.: 24,984 - Quota: 37,266



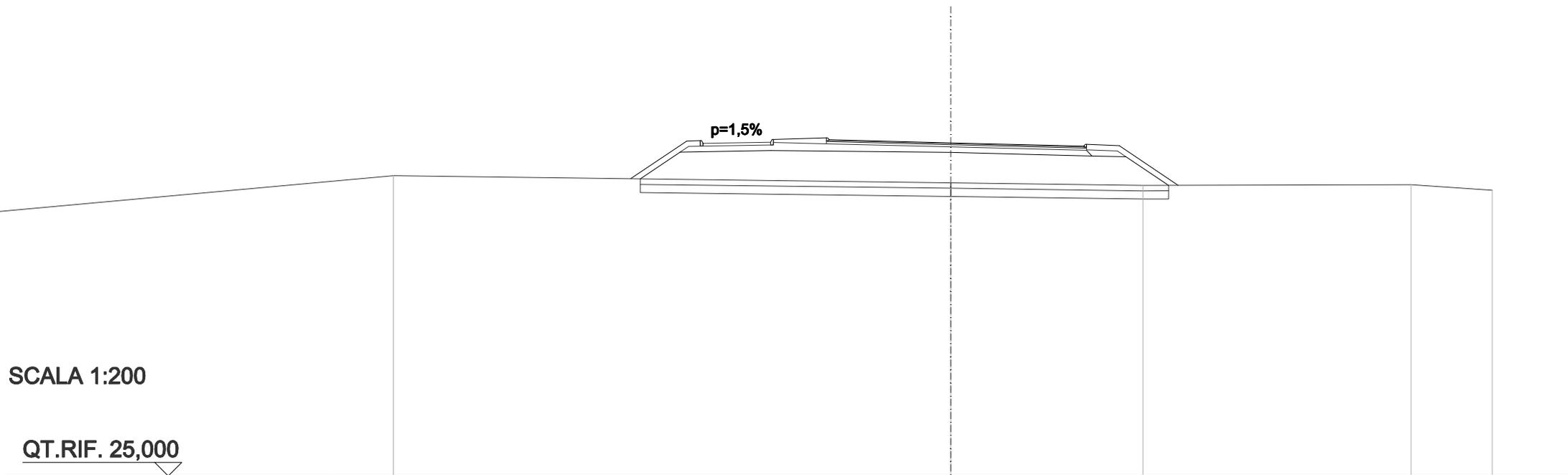
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO												35,78	35,75												35,56		
DIST.PARZIALI TERRENO												4,62				20,00											
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,69		0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,92			1,00	1,21	2,18														
QUOTA PROGETTO	35,50	37,30	37,32	37,35	37,41	37,34	37,32	37,23	37,13			37,11	37,16	37,13	35,67												

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,517 m
BONIFICA	5,855 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	29,204 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,788 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

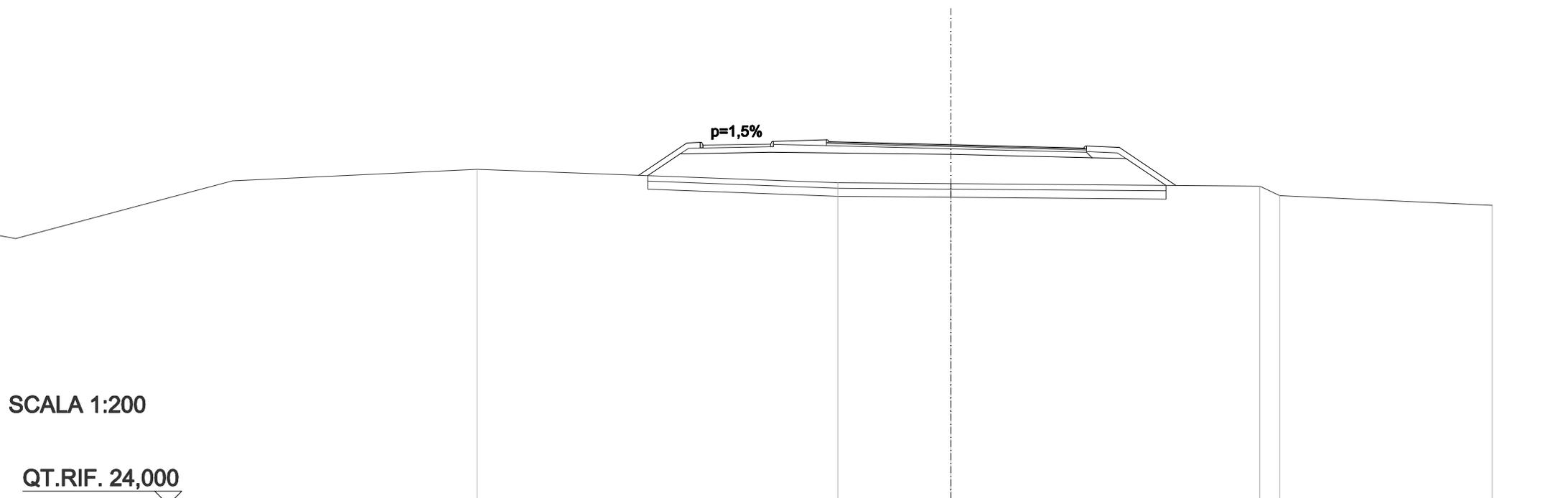
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 40**  
 QT. PROGETTO: 37,222  
 DIST.PROG.: 625,000  
 DIST.PREC.: 20,303  
 DIST.SUCC.: 25,000



<b>QUOTE TERRENO</b>	36,01							35,76					35,66			35,68	35,49
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,58						7,10				9,91		2,99				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	2,07	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,92	1,00	1,21	2,18							
<b>QUOTA PROGETTO</b>	35,90	37,29 37,31	37,34	37,40 37,33 37,31	37,22	37,12	37,10 37,17	37,12	35,66								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	19,139 m
BONIFICA	5,742 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	27,700 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,326 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 41**  
 QT. PROGETTO: 37,208  
 DIST.PROG.: 650,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



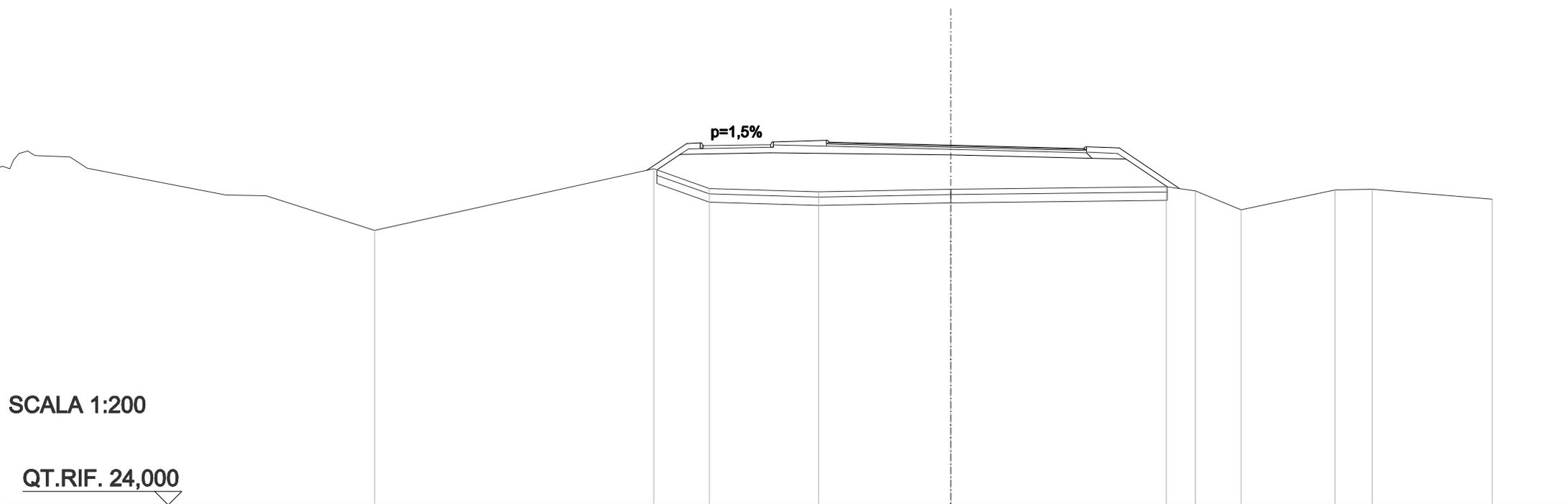
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,31		35,81				35,78		35,69		35,34		34,98		
DIST.PARZIALI TERRENO	13,33			4,17			11,42			0,74		7,84			
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,78	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,92	1,00	1,21	2,09					
QUOTA PROGETTO	36,09	37,27	37,29	37,33	37,39	37,32	37,30	37,21	37,11	37,09	37,16	37,11	35,71		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,843 m
BONIFICA	5,653 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	31,113 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,135 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

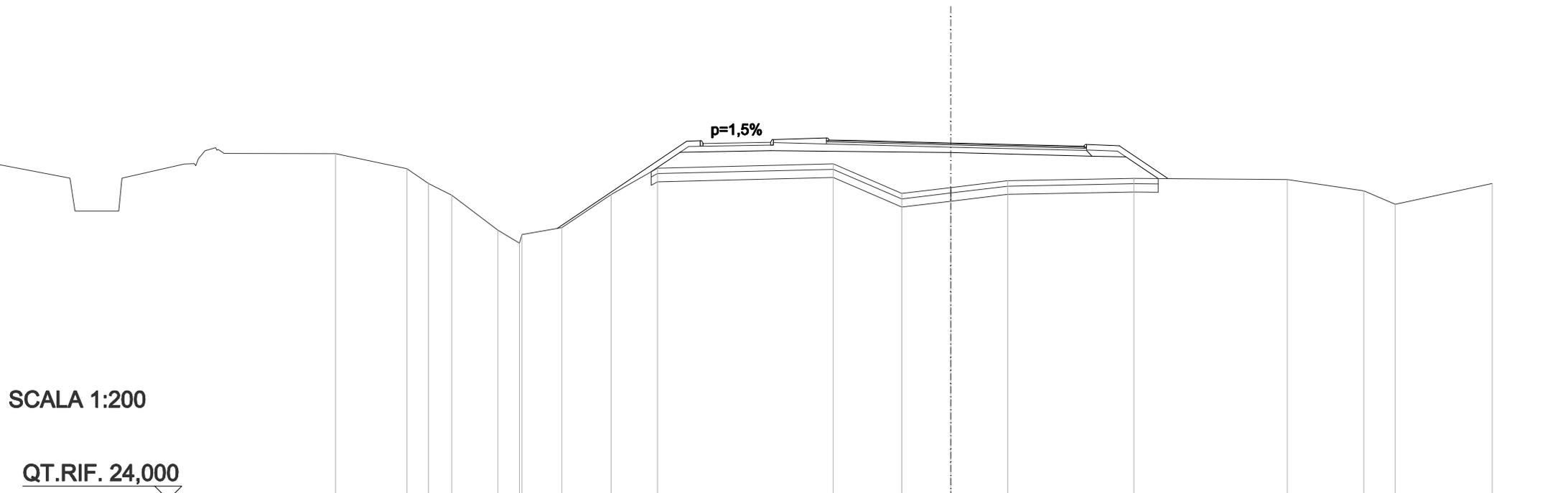
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 42**  
 QT. PROGETTO: 37,191  
 DIST.PROG.: 675,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



<b>QUOTE TERRENO</b>	34,07			36,33	35,60		35,49		35,58			35,67	35,52	34,83		35,55	35,57		35,21
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		10,31		2,05	4,03		4,88		7,96		1,07	1,69	3,48	1,37	4,43				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,48	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50		3,92	1,00	1,21	2,23					
<b>QUOTA PROGETTO</b>				36,27	37,26	37,28	37,31	37,37	37,30	37,28	37,19	37,09	37,07	37,14	37,09	35,60			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,722 m
BONIFICA	5,617 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	24,372 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,605 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,424 m
STRATO DI BINDER	9,604 m
STRATO DI BASE	9,604 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,295 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

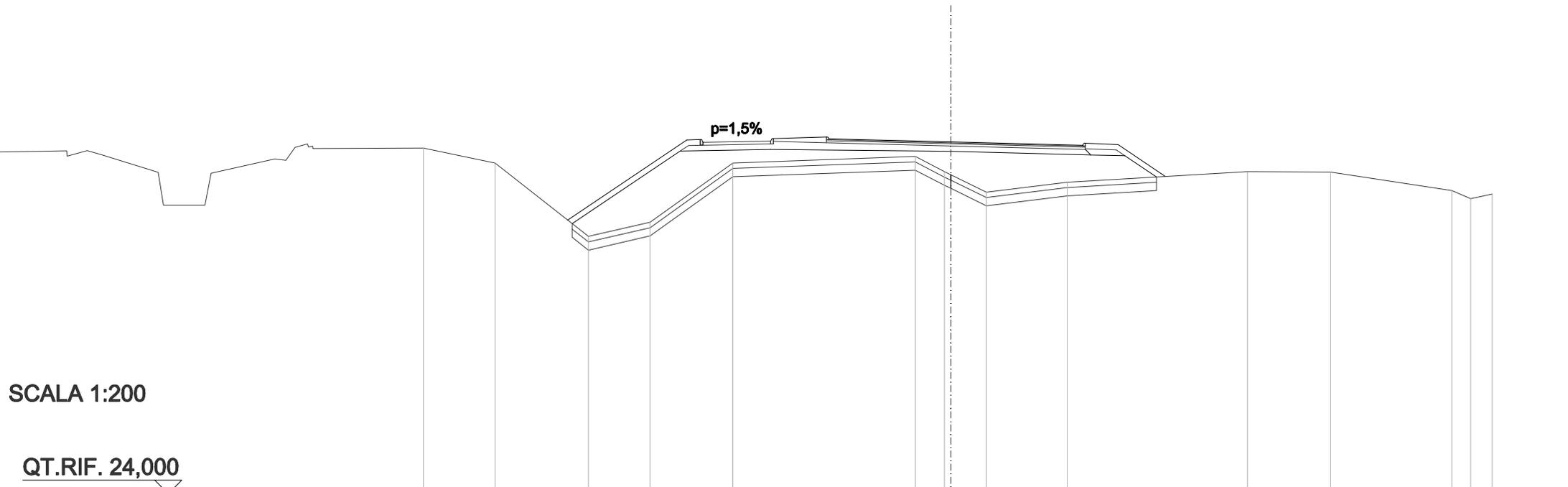
ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 43**  
 QT. PROGETTO: 37,068  
 DIST.PROG.: 700,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



<b>QUOTE TERRENO</b>	36,13	35,58	35,15	33,87	33,40	33,71	33,97	35,18	36,15	36,30	35,22	35,44	35,69	35,77	35,73	35,31	34,82	35,58		
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	0,79	0,87	1,71	0,79	1,47	1,83	1,70	6,50	2,53	1,81	2,10	4,66	5,67	2,82	1,16	3,58				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>							4,79	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,92	1,00	1,21	1,80				
<b>QUOTA PROGETTO</b>							33,93		37,13	37,15	37,19	37,25	37,18	37,16	37,07	36,97	36,94	37,01	36,97	35,76

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	21,579 m
BONIFICA	6,474 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	29,223 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,059 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,381 m
STRATO DI BINDER	9,561 m
STRATO DI BASE	9,561 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,286 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 44**  
 QT. PROGETTO: 36,896  
 DIST.PROG.: 725,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 2,916



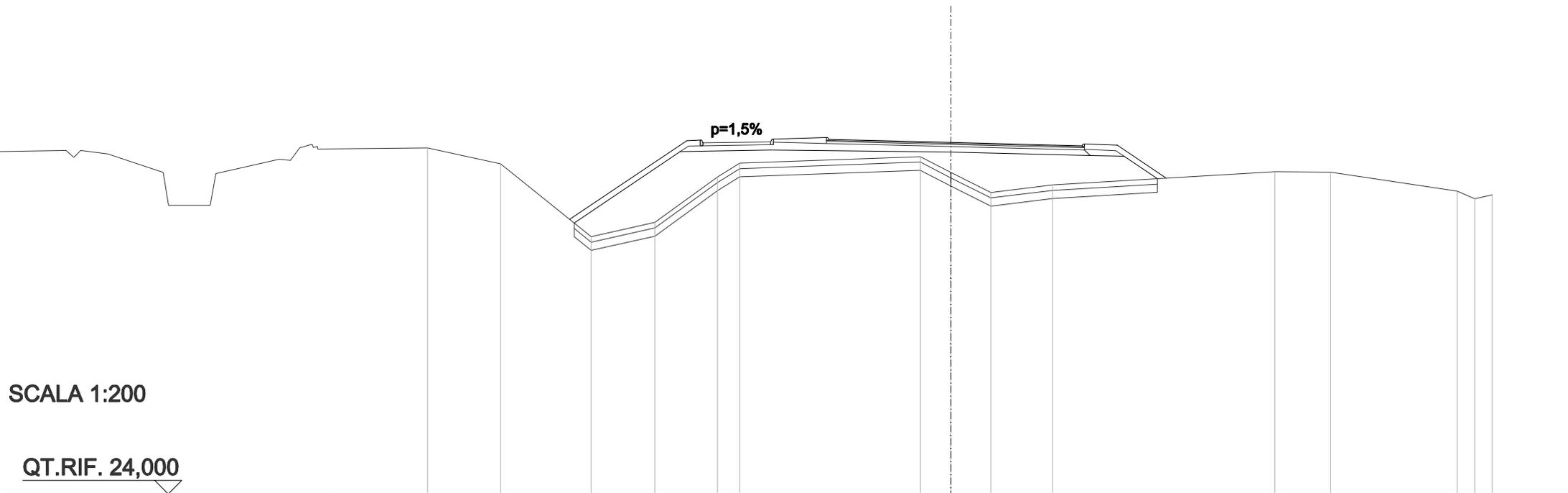
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,67	36,12	33,43	33,95	36,12	36,36	35,81	35,69	35,05	35,42	35,81	35,78	35,11	34,81	34,99
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,65	3,45	2,28	3,06	6,74	1,07	1,32	2,98	6,66	3,07	4,48	0,70	0,79		
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			4,40	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,88	1,00	1,21	1,75			
<b>QUOTA PROGETTO</b>			34,03	36,96	36,98	37,02	37,08	37,01	36,98	36,90	36,80	36,77	36,84	36,80	35,63

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	21,538 m
BONIFICA	6,461 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	29,313 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,041 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,353 m
STRATO DI BINDER	9,533 m
STRATO DI BASE	9,533 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,281 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 45**  
 QT. PROGETTO: 36,876  
 DIST.PROG.: 727,916  
 DIST.PREC.: 2,916  
 DIST.SUCC.: 22,084



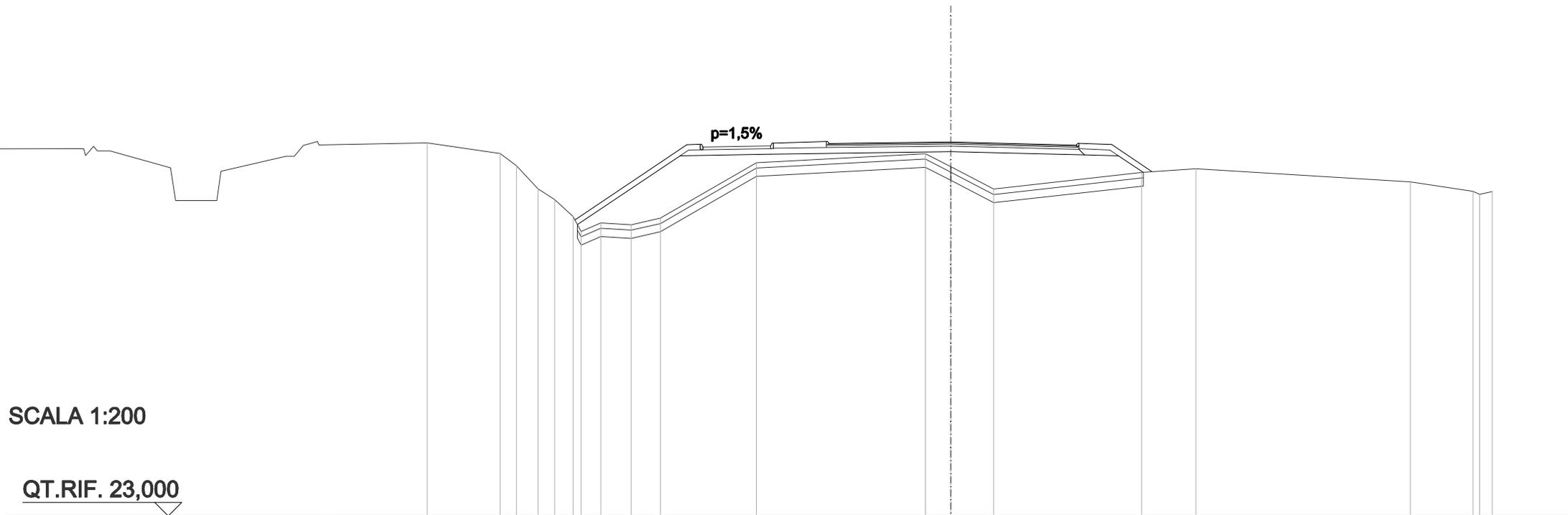
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,68	36,09	33,42	33,95	35,61	36,11	36,36	35,78	35,04	35,32	35,81	35,79	35,09	34,81	34,95
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,70	3,35	2,35	2,31	0,82	6,68	1,12	1,49	2,27	8,21	2,06	4,67	0,65	0,65	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			4,32	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,85	1,00	1,21	1,81			
<b>QUOTA PROGETTO</b>			34,06	36,94	36,96	37,00	37,06	36,99	36,96	36,88	36,78	36,75	36,82	36,78	35,57

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,900 m
BONIFICA	6,270 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	25,874 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,436 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,146 m
STRATO DI BINDER	9,326 m
STRATO DI BASE	9,326 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,985 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 46**  
 QT. PROGETTO: 36,724  
 DIST.PROG.: 750,000  
 DIST.PREC.: 22,084  
 DIST.SUCC.: 8,058



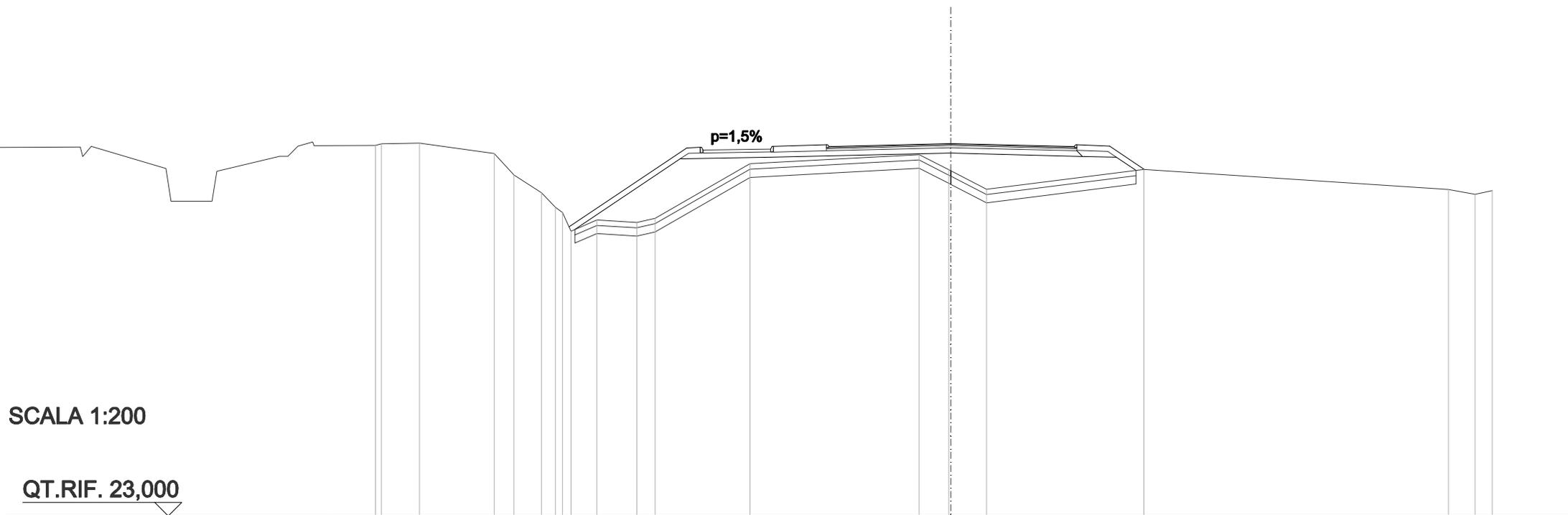
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,70	36,30	35,85	35,01	34,61	34,00	33,44	33,76	33,69	33,93	35,97	36,30	35,82	35,00	35,61	35,74	35,26	34,91	34,81	34,91	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,69	0,60	0,80	0,62	0,68	0,73	1,12	1,08	3,54	6,24	0,94	1,59	5,46	2,01	7,92	2,31					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>						4,13	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,65	1,00	1,21	1,50						
<b>QUOTA PROGETTO</b>						33,87	36,62	36,64	36,68	36,74	36,67	36,68	36,72	36,63	36,61	36,68	36,63	35,63			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	20,723 m
BONIFICA	6,217 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	23,510 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,440 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,070 m
STRATO DI BINDER	9,250 m
STRATO DI BASE	9,250 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,877 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 47**  
 QT. PROGETTO: 36,669  
 DIST.PROG.: 758,058  
 DIST.PREC.: 8,058  
 DIST.SUCC.: 16,942



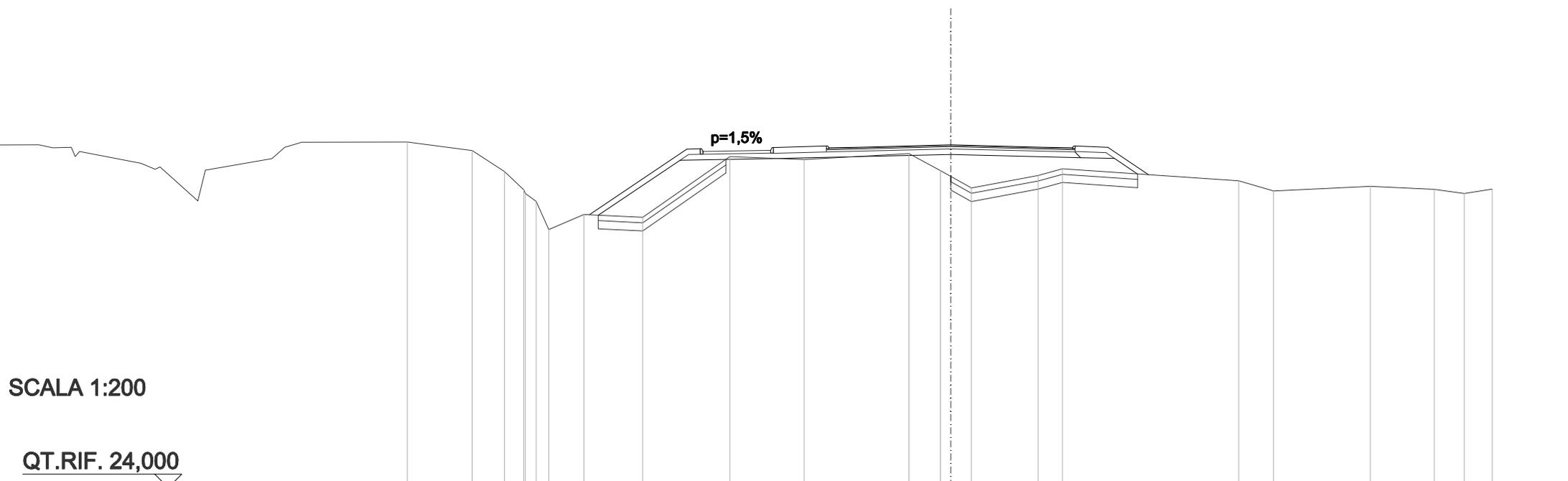
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,60	36,66	36,68	36,30	35,52	34,87	34,33	34,14	33,45	33,86	33,77	33,93	35,93	36,26	35,71	35,67	34,99	35,72	34,98	34,81	34,94	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	1,40	2,76	0,73	1,02	0,51	0,96	1,48	0,68	3,50	6,25	1,08	1,33	5,81	11,25	0,96	0,63						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>							4,35	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,57	1,00	1,21	1,28						
<b>QUOTA PROGETTO</b>							33,61	36,51	36,53	36,57	36,63	36,56	36,58	36,67	36,58	36,55	36,62	36,58	35,72			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,164 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,618 m
BONIFICA	3,485 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	14,749 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,813 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 48**  
 QT. PROGETTO: 36,573  
 DIST.PROG.: 775,000  
 DIST.PREC.: 16,942  
 DIST.SUCC.: 25,000



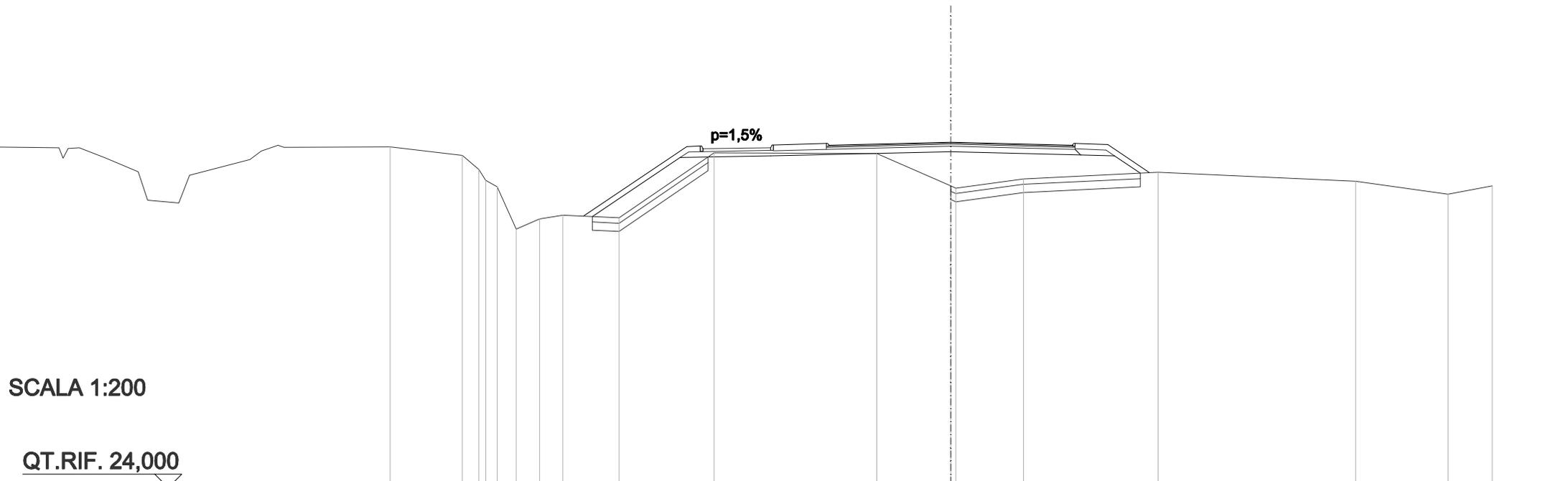
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,68	36,36	35,59	34,93	34,79	34,50	33,47	34,02	33,91	36,14	36,03	36,26	35,63	35,42	34,99	35,45	35,69	35,25	34,88	35,05	34,94	34,79	34,95
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,39	1,20	0,71	0,14	0,14	1,30	2,17	3,22	2,74	3,87	1,17	0,77	2,46	0,90	6,51	1,28	3,57	2,37	1,10	1,03			
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>							3,60	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	1,51							
<b>QUOTA PROGETTO</b>							-34,01	-36,41	-36,43	-36,47	-36,53	-36,46	-36,49	-36,57	-36,49	-36,46	-36,53	-36,48	-35,48				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,462 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,280 m
BONIFICA	3,384 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	15,716 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,120 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 49**  
 QT. PROGETTO: 36,670  
 DIST.PROG.: 800,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

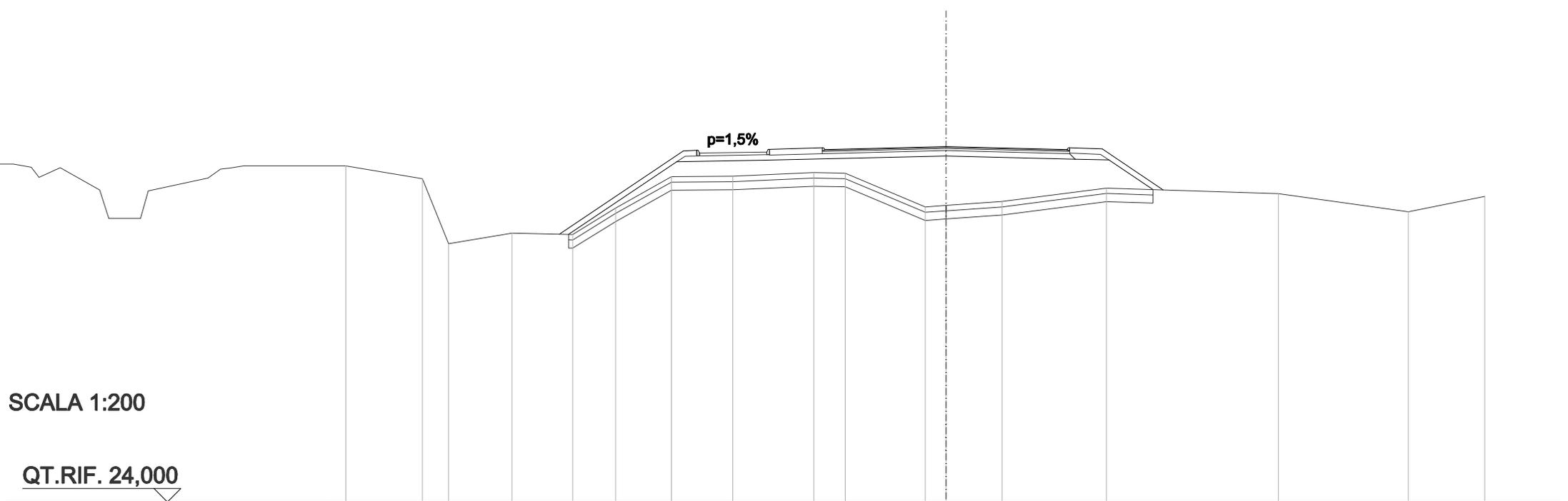
QT.RIF. 24,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,50	36,19	35,67	35,28	35,03	33,49	33,86	34,00	33,90	36,28	36,25	35,07	34,99	35,32	35,57	35,24	34,76	35,07	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	2,67	0,61	0,70	0,87	0,86	2,08	3,51	6,01	2,73	2,49	4,97	7,30	3,41	1,63					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>						3,82	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	1,54				
<b>QUOTA PROGETTO</b>						33,96	36,51	36,53	36,57	36,63	36,56	36,58	36,67	36,58	36,56	36,63	36,58	35,55	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	21,695 m
BONIFICA	6,509 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	29,899 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,933 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,255 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,035 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>
MARCIAPIEDE	0,260 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 51**  
 QT. PROGETTO: 37,112  
 DIST.PROG.: 850,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 9,797



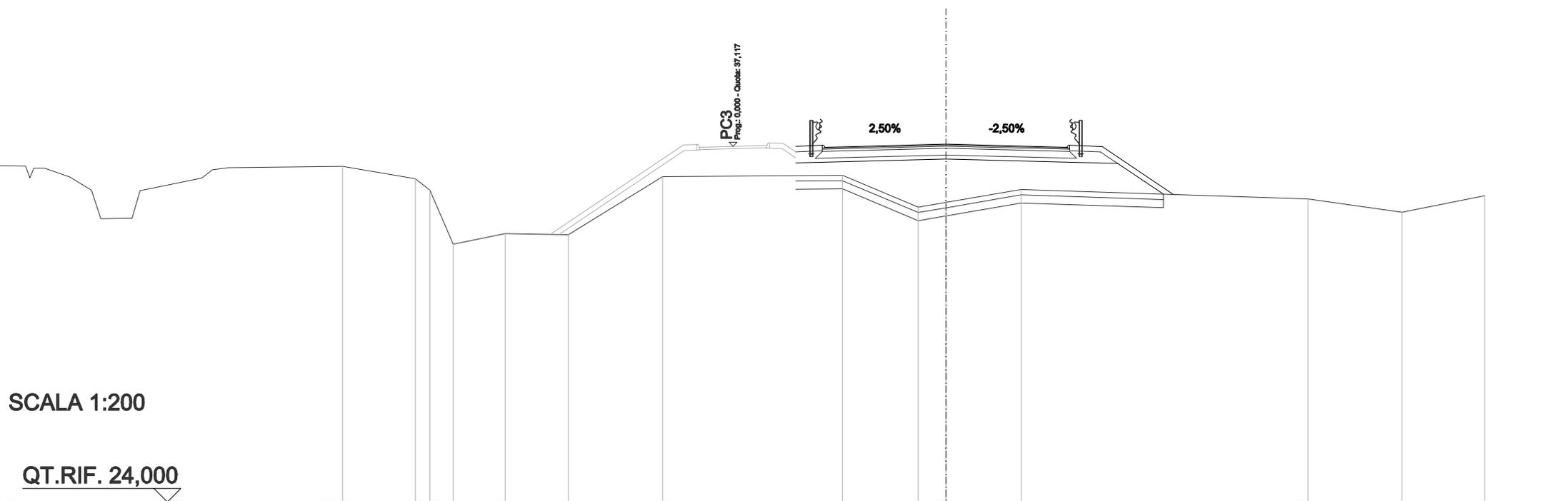
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	35,92	33,53	33,92	33,87	34,84	36,00	36,02	36,15	36,13	34,88	34,94	35,08	35,58	35,37	34,70	35,27	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	0,97	2,35	2,26	1,59	2,08	2,28	3,01	1,17	2,97	0,77	2,09	3,87	6,38	4,82	2,84		
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>					4,61	0,50	2,70	1,96	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	2,26			
<b>QUOTA PROGETTO</b>				33,88		36,95	36,97	37,01	37,07	37,00	37,02	37,11	37,02	37,00	37,07	37,02	35,51

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,644 m
BONIFICA	4,093 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	20,980 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,379 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,323 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 52**  
 QT. PROGETTO: 37,198  
 DIST.PROG.: 859,797  
 DIST.PREC.: 9,797  
 DIST.SUCC.: 4,055



SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO		35,92	35,50	33,51	33,90	33,86	36,00		36,05	34,87	35,05	35,53		35,18	34,69	35,30	
DIST.PARZIALI TERRENO		0,54	0,87	1,93	2,34	3,50	6,68		2,81	1,03	2,79	10,65		3,49	3,07		
DIST.PARZIALI PROGETTO									0,99	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	2,65		
QUOTA PROGETTO									-37,12	-37,16	-37,09	-37,11		-37,20			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,810 m
BONIFICA	4,143 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	21,865 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,579 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,323 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 53**  
 QT. PROGETTO: 37,231  
 DIST.PROG.: 863,852  
 DIST.PREC.: 4,055  
 DIST.SUCC.: 11,148



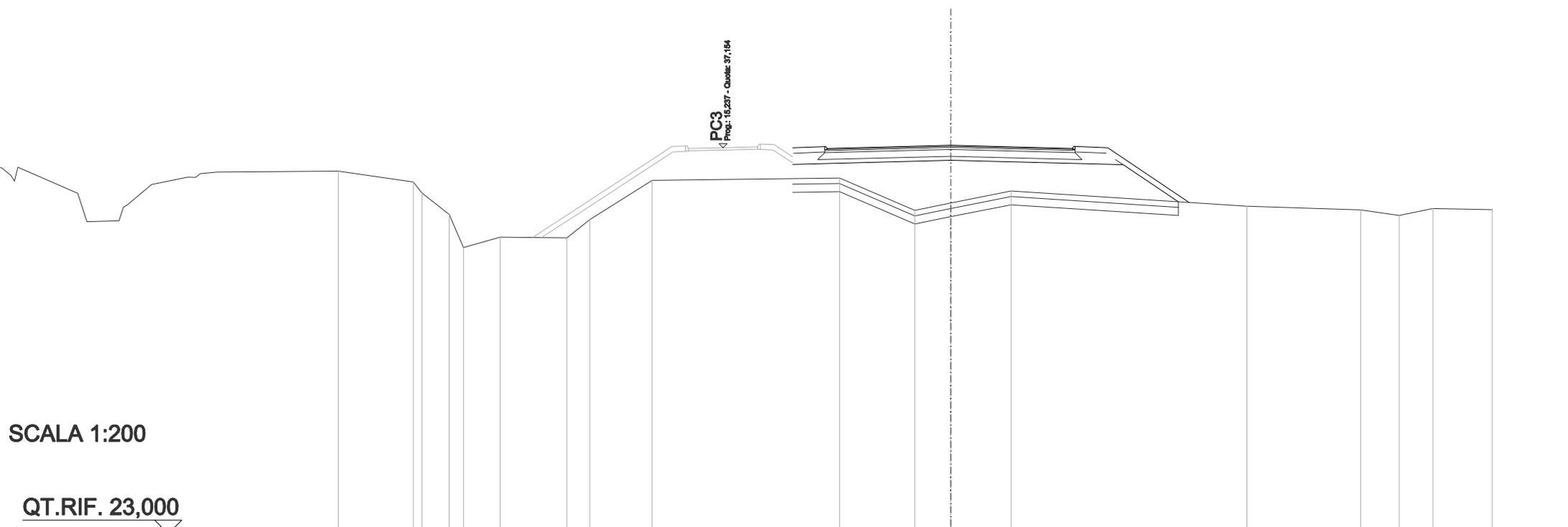
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,92	35,29	33,51	33,89	33,86	36,00	36,04	34,87	35,06	35,54	35,37	35,10	34,69	35,20	35,19			
DIST.PARZIALI TERRENO	0,80	0,78	1,74	2,38	3,49	6,69	2,80	1,11	2,64	2,58	8,67	2,94	2,58	0,59				
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,99	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	2,81					
QUOTA PROGETTO							-37,15	-37,19	-37,14		-37,23		-37,14	-37,09	-37,19	-37,14		-35,26

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	14,251 m
BONIFICA	4,275 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	22,532 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,013 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,066 m
STRATO DI BINDER	9,246 m
STRATO DI BASE	9,246 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,698 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,974 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 54**  
 QT. PROGETTO: 37,240  
 DIST.PROG.: 875,000  
 DIST.PREC.: 11,148  
 DIST.SUCC.: 7,353



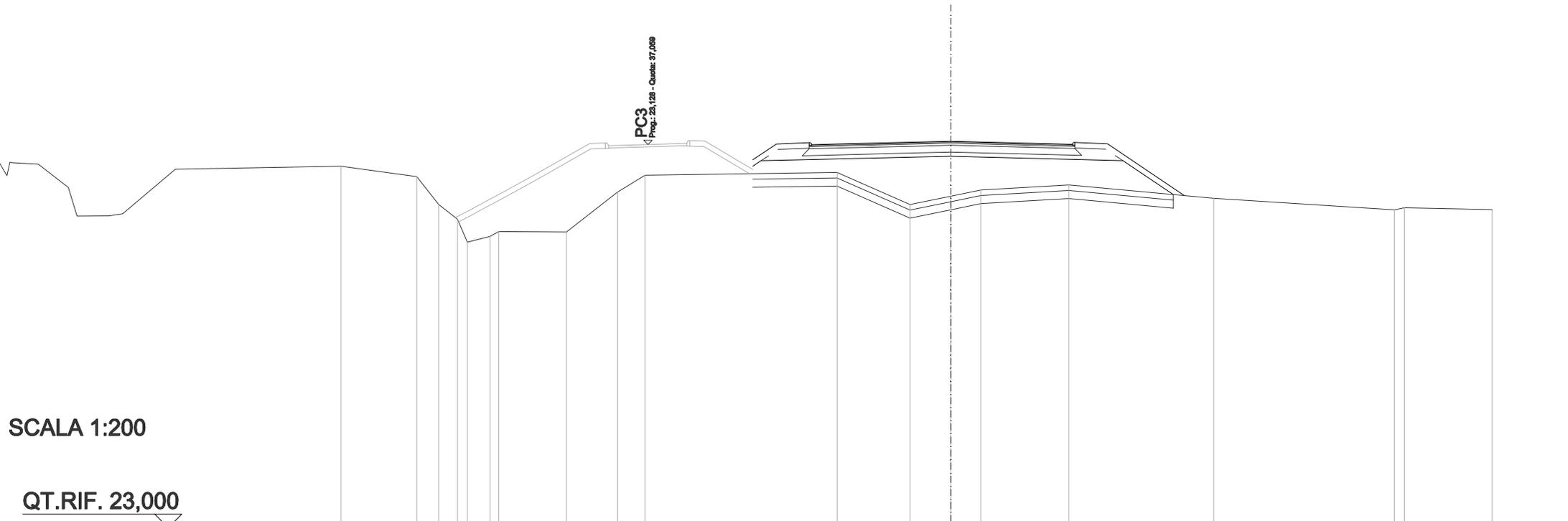
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO		35,90	35,49	34,70	33,49	33,88		33,85	34,51	35,96		36,04	34,85	35,12	35,56		35,00		34,87	34,67	34,92	34,88
DIST.PARZIALI TERRENO			1,00	0,53	1,35	2,46	0,85	2,30		6,93		2,77	1,33	2,23		8,72		4,20	1,42	1,25	2,19	
DIST.PARZIALI PROGETTO												1,18	4,57		4,50		1,21	3,01				
QUOTA PROGETTO												37,15	37,19	37,09		37,24		37,13	37,20	37,15		35,14

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	15,536 m
BONIFICA	4,661 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	22,671 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,899 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,627 m
STRATO DI BINDER	9,806 m
STRATO DI BASE	9,806 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,922 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,999 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 55**  
 QT. PROGETTO: 37,179  
 DIST.PROG.: 882,353  
 DIST.PREC.: 7,353  
 DIST.SUCC.: 6,481



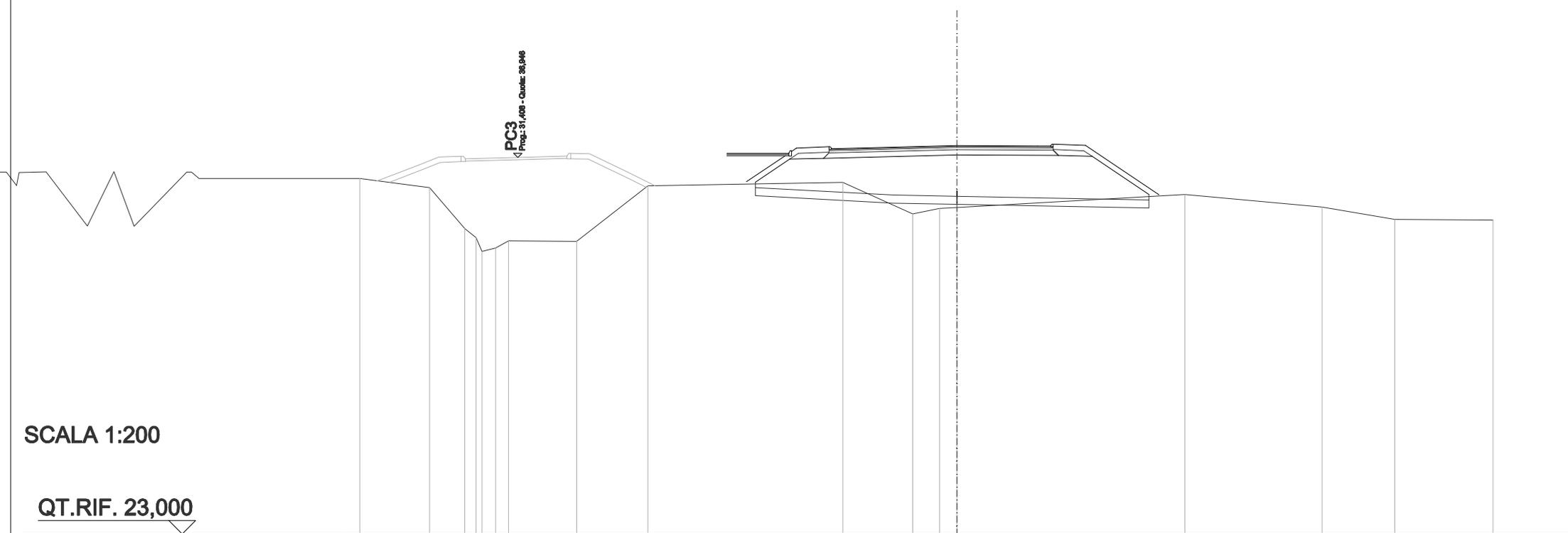
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	35,88	34,86	34,31	33,48	33,69	33,86	2,50	33,85	1,88	35,31	1,01	35,93	7,10	36,03	2,69	34,85	1,50	35,16	1,11	35,39	3,25	35,57	5,36	35,08	6,67	34,66	34,74	3,24	34,67
DIST.PARZIALI TERRENO	0,81	0,69	0,83																										
DIST.PARZIALI PROGETTO													0,87	1,22	0,80	3,20	1,14			4,49		1,21	2,85						
QUOTA PROGETTO													36,50	37,07	37,12	37,07				37,15	37,18		37,06	37,13	37,08				35,18

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
BONIFICA	2,460 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,870 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,700 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,181 m
STRATO DI BINDER	8,361 m
STRATO DI BASE	8,361 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,713 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,484 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 56**  
 QT. PROGETTO: 37,388  
 DIST.PROG.: 888,834  
 DIST.PREC.: 6,481  
 DIST.SUCC.: 5,918



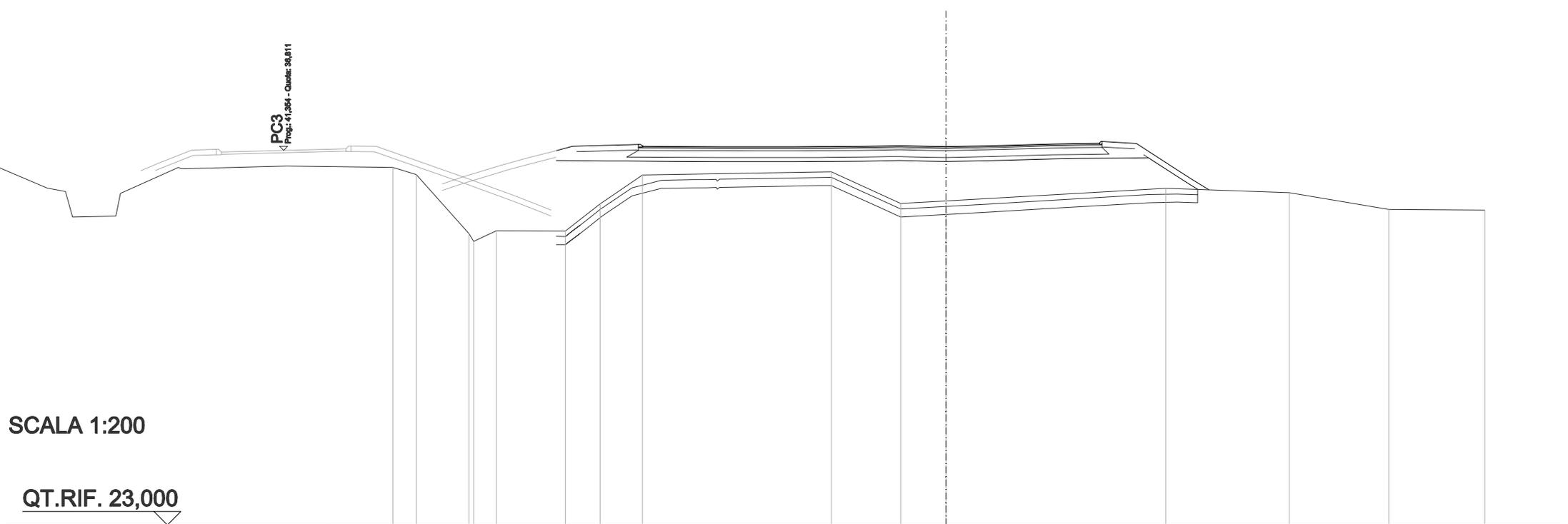
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	35,83	34,31	33,98	33,47	33,60	33,85	33,84	35,90	36,03	34,85	35,06	35,09	35,57	35,11	34,65	34,63	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,31	0,51	2,54	2,66	7,27	2,61	1,00	0,65	8,50	5,12	2,71	3,66					
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,45	1,21	1,00	3,68	3,00	0,50	1,21	2,74					
QUOTA PROGETTO					36,05	37,02	37,29	37,34	37,27	37,30	37,39	37,37	37,37	37,44	37,39	35,57	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	0,341 m
BONIFICA	0,102 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	24,461 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,532 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	16,960 m
STRATO DI BINDER	17,209 m
STRATO DI BASE	17,209 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,884 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,324 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,021 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 57**  
 QT. PROGETTO: 36,952  
 DIST.PROG.: 894,751  
 DIST.PREC.: 5,918  
 DIST.SUCC.: 1,121



SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	36,19	35,92	33,74	33,46	33,85	33,84	34,84	35,90	36,02	34,85	34,95	35,42	35,26	34,64	34,61																	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	0,86	1,96	0,84	2,57	1,29	1,57	7,01	2,57	1,68	8,16	4,59	3,69	3,56																			
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>					0,60	0,93	1,00	1,20	1,65	1,38	1,43	0,90	1,16	0,53	0,50	1,13	0,60	1,54	2,42	0,93	0,81	1,27	1,02	0,53	0,65							
<b>QUOTA PROGETTO</b>					36,80	36,97	36,97	36,99	37,02	36,96	36,96	36,95	36,95	36,95	36,95	36,95	36,96	36,97	36,98	36,99	36,96	36,95	36,98	37,05	37,06	37,04	37,14	37,07	36,76	36,10	35,77	35,36

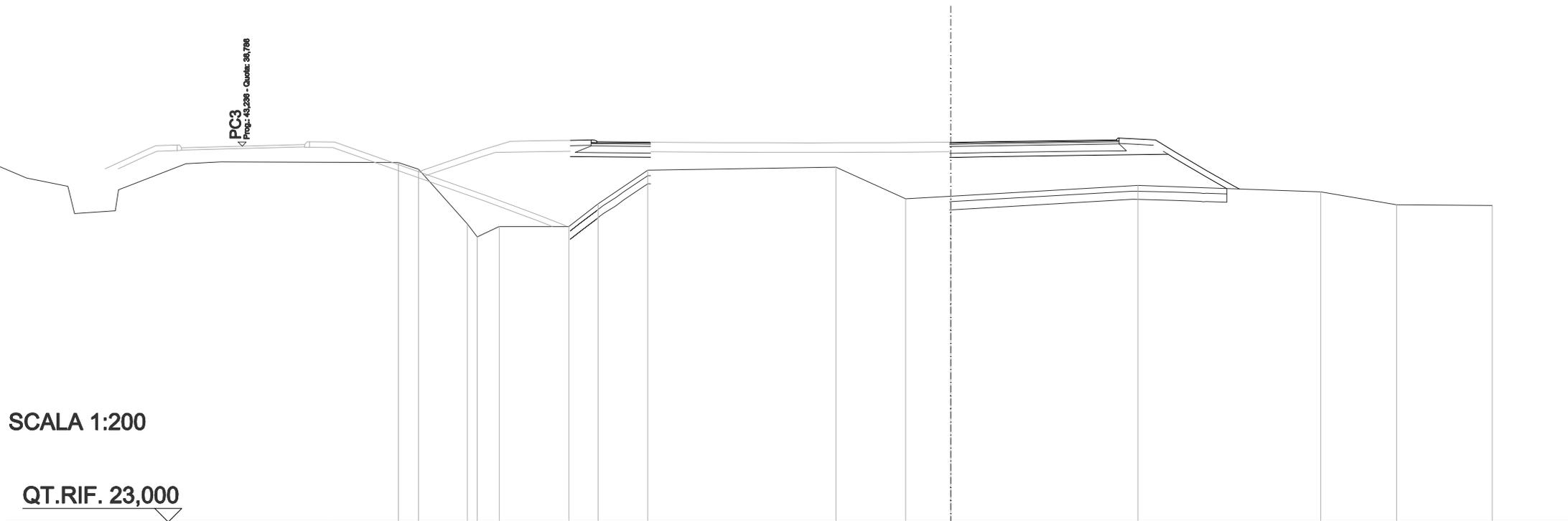
<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	8,475 m
BONIFICA	4,072 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	21,845 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,704 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,138 m
STRATO DI BINDER	8,453 m
STRATO DI BASE	8,453 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,053 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,131 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,027 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 58**  
 QT. PROGETTO: 36,924  
 DIST.PROG.: 895,872  
 DIST.PREC.: 1,121  
 DIST.SUCC.: 2,683

PC3  
 < Prog.: 83,288 - Quota: 38,788

SCALA 1:200

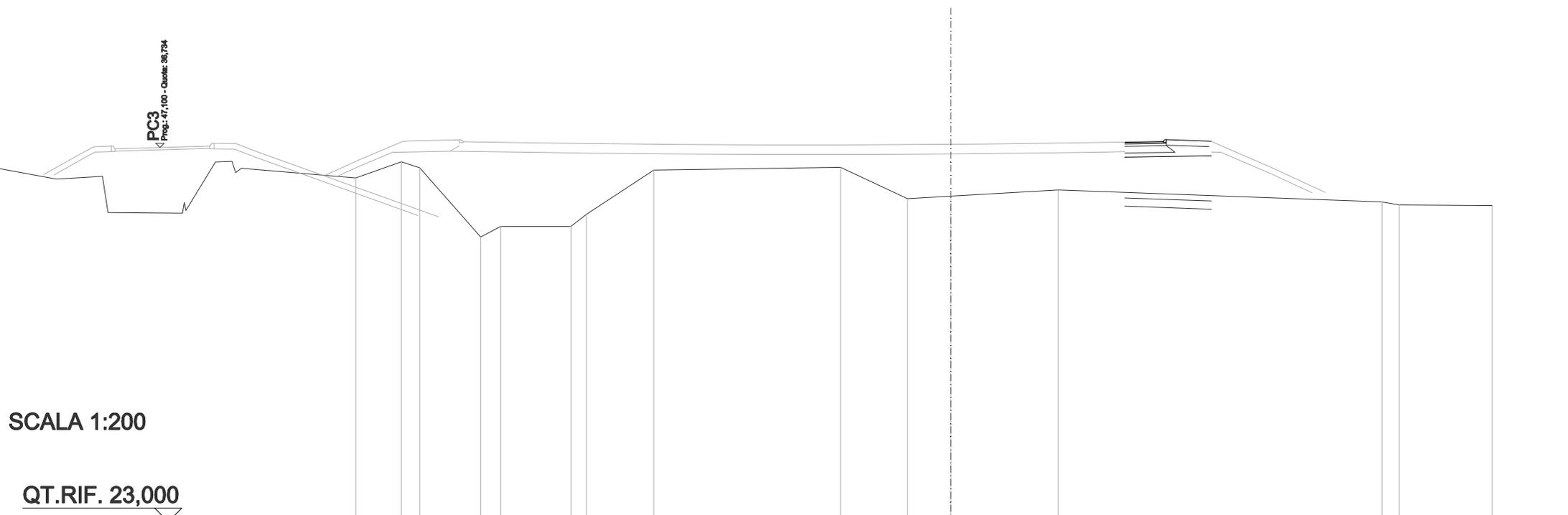
QT.RIF. 23,000



<b>QUOTE TERRENO</b>	36,19	35,94	33,93	33,46	33,84	33,84	34,67	35,90	36,02	34,85	34,95	35,35	35,11	34,64	34,61									
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	0,74	1,80	0,81	2,58	1,07	1,84	6,95	2,58	1,66	6,91	6,76	2,80	3,53											
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>					0,77	1,97	11,05		1,24	4,21	0,67	0,51	0,83	0,70	1,19	0,96								
<b>QUOTA PROGETTO</b>					37,00	37,02	36,95	36,93			36,92	36,92	36,95				37,01	36,99	37,06	37,02	36,59	35,89	35,35	35,21

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	3,196 m
BONIFICA	0,959 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6,008 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,661 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	1,419 m
STRATO DI BINDER	1,536 m
STRATO DI BASE	1,536 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,614 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,593 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,010 m <sup>2</sup>

ASSE: BC  
**SEZIONE N.: 59**  
 QT. PROGETTO: 36,851  
 DIST.PROG.: 898,555  
 DIST.PREC.: 2,683  
 DIST.SUCC.: 11,332



SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	36,21	35,99	33,45	33,84	33,84	34,28	35,90	36,01	34,86	34,95	35,18	34,74	34,63	34,61
DIST.PARZIALI TERRENO	0,67	2,25	0,74	2,59	0,57	2,49	6,90	2,48	1,59	3,97	11,96	0,63	3,43	
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,42	1,44		
QUOTA PROGETTO											36,93	36,92	37,01	36,97



