



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT4 – VIABILITÀ DI SERVIZIO AEROPORTO "BC"
Booklet sezioni trasversali Nodo C

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

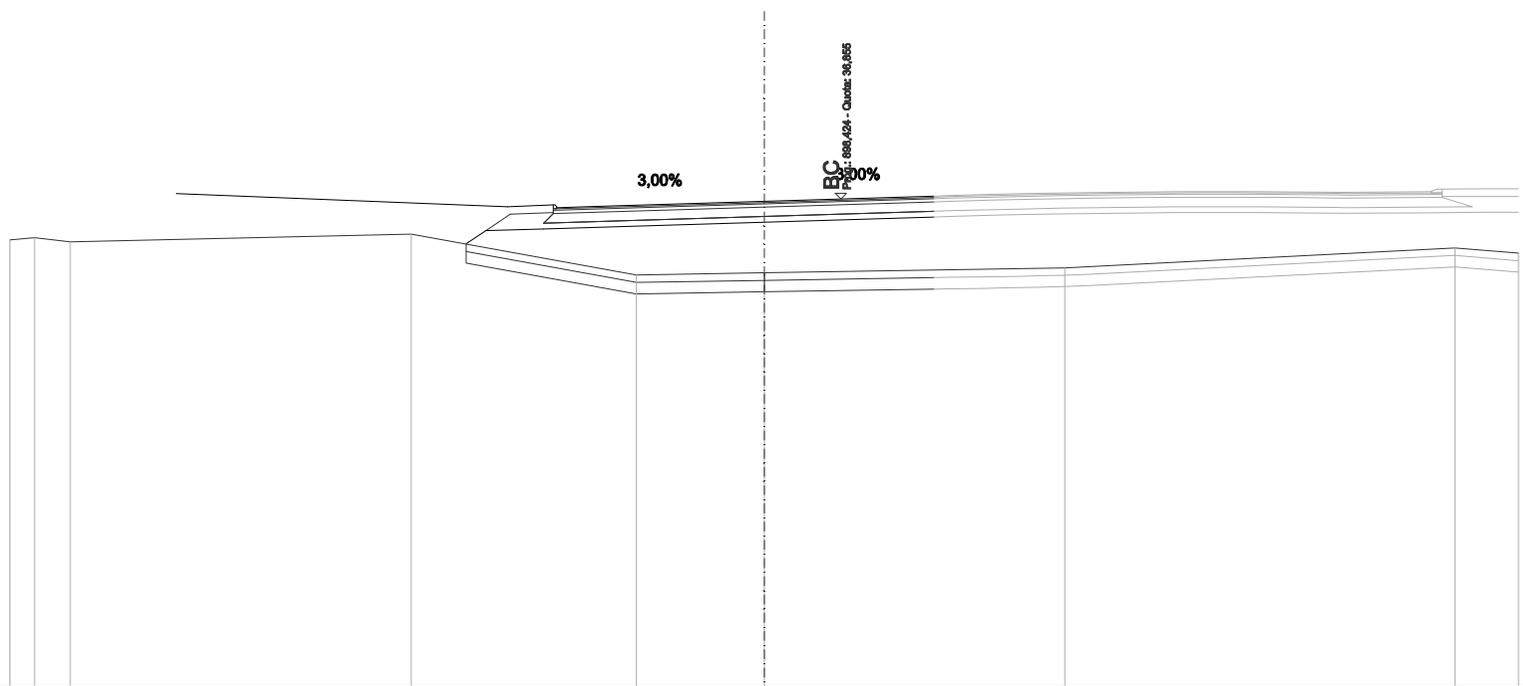
LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	01	MARZO 2024	—	FLR-MPL-PSA-VBT4-010-0C-SE
				TITOLO RIDOTTO
				Book sez trasv C

01	03/24	EMMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
00	10/22	EMMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	 DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA  Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	SUPPORTO SPECIALISTICO  Ing. Andrea Burchi
POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito		
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,404 m
BONIFICA	3,721 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	21,870 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,000 m
STRATO DI BINDER	20,180 m
STRATO DI BASE	20,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,045 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,194 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 7,086



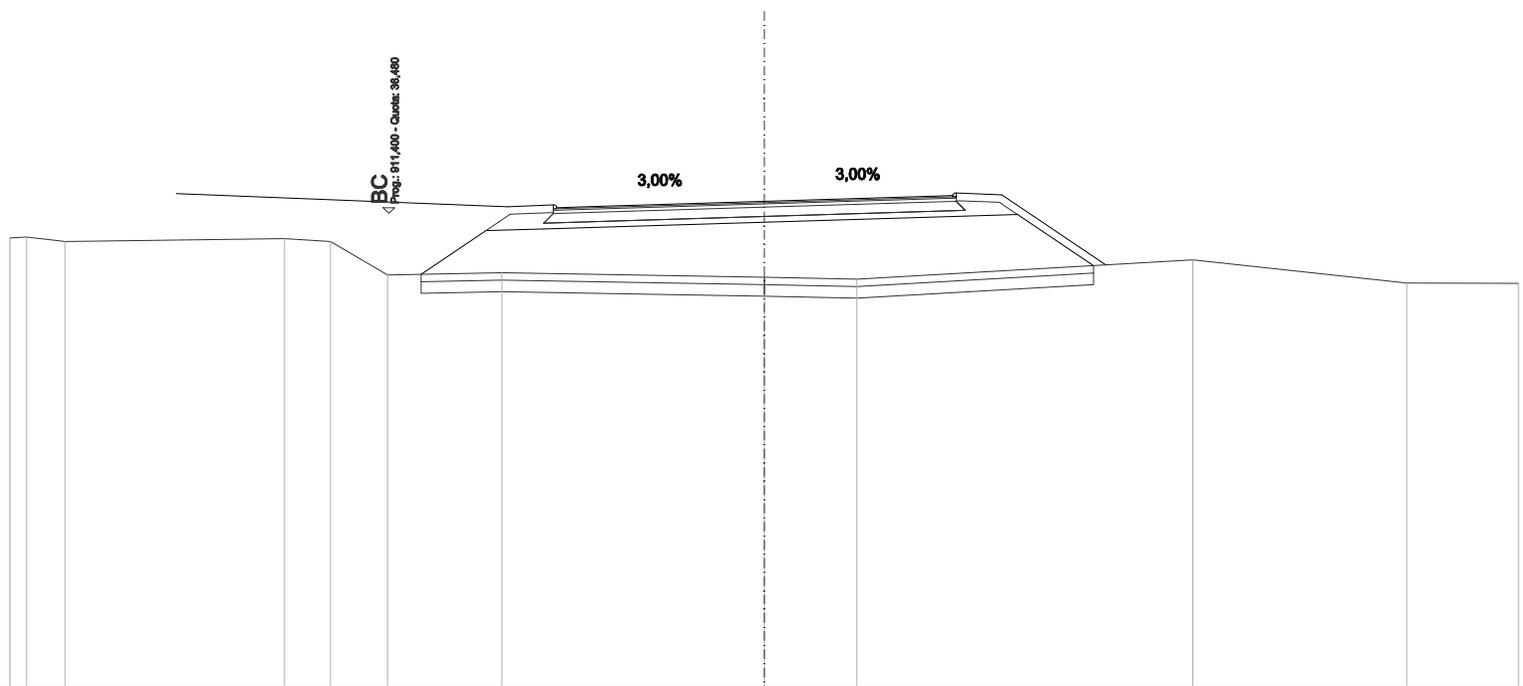
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO		35,78	35,83	35,73		35,94		34,86	34,91		35,04		35,57	35,43
DIST.PARZIALI TERRENO		0,65	0,95		9,04		5,96	3,40		7,97		10,35		1,68
DIST.PARZIALI PROGETTO					8,79		1,21	1,00	4,50	4,50				
QUOTA PROGETTO					37,00		36,65	36,70	36,63	36,66		36,79		36,93

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,831 m
BONIFICA	5,349 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	30,866 m ²
TERRENO VEGETALE	14,540 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,000 m
STRATO DI BINDER	21,360 m
STRATO DI BASE	21,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,401 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,766 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 7,086
 DIST.PREC.: 7,086
 DIST.SUCC.: 18,948



SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

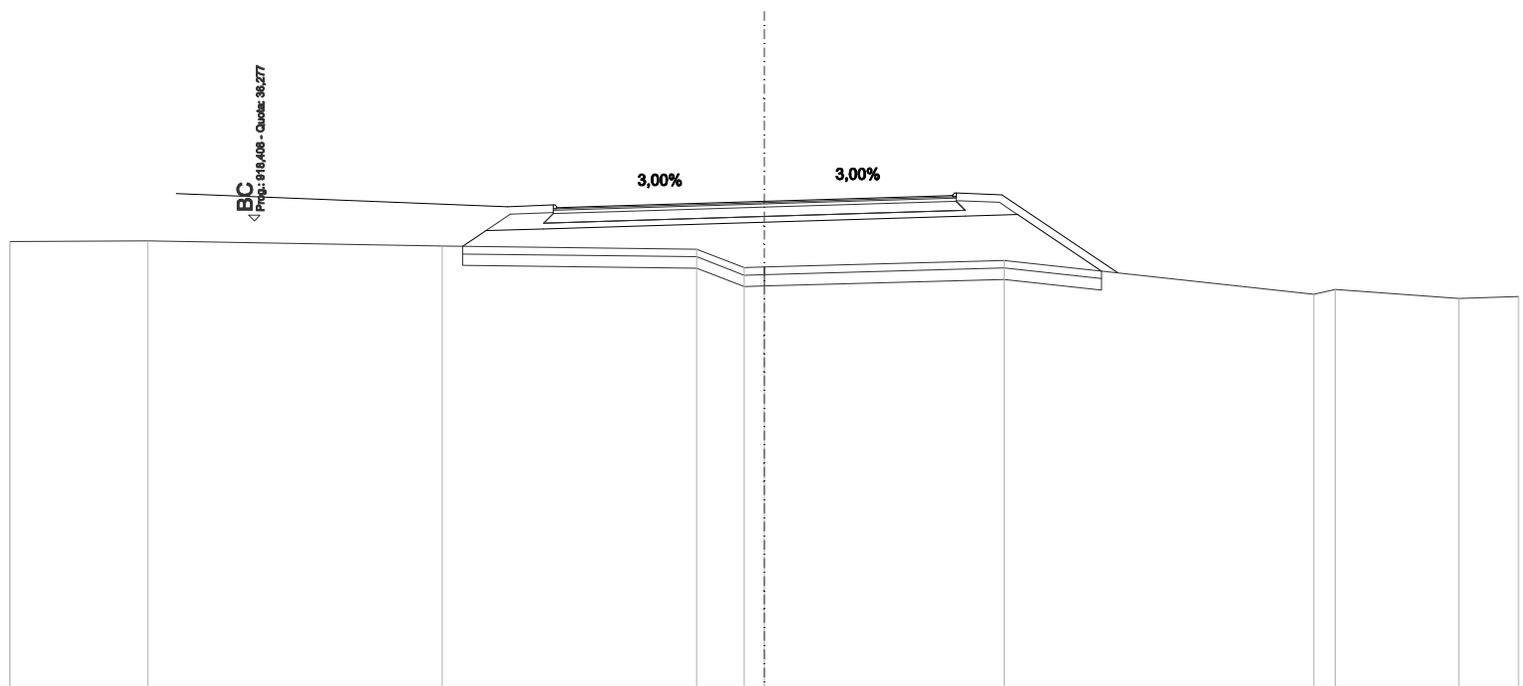
QUOTE TERRENO		35,83	35,86	35,73		35,81	35,74	34,86	34,92		34,80	34,75		35,25		34,65	34,64			
DIST.PARZIALI TERRENO		1,02		5,82		1,21	1,52	3,03		6,96		2,46		8,90		5,68	2,96			
DIST.PARZIALI PROGETTO						8,79			1,21	1,00	4,50	4,50	0,50	1,21	2,76					
QUOTA PROGETTO				37,00					36,65	36,70	36,63	36,66		36,79		36,93	36,94	37,01	36,97	35,12

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,946 m
BONIFICA	5,084 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	22,753 m ²
TERRENO VEGETALE	14,916 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,000 m
STRATO DI BINDER	21,360 m
STRATO DI BASE	21,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,401 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,766 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 26,034
 DIST.PREC.: 18,948
 DIST.SUCC.: 0,474

SCALA 1:200

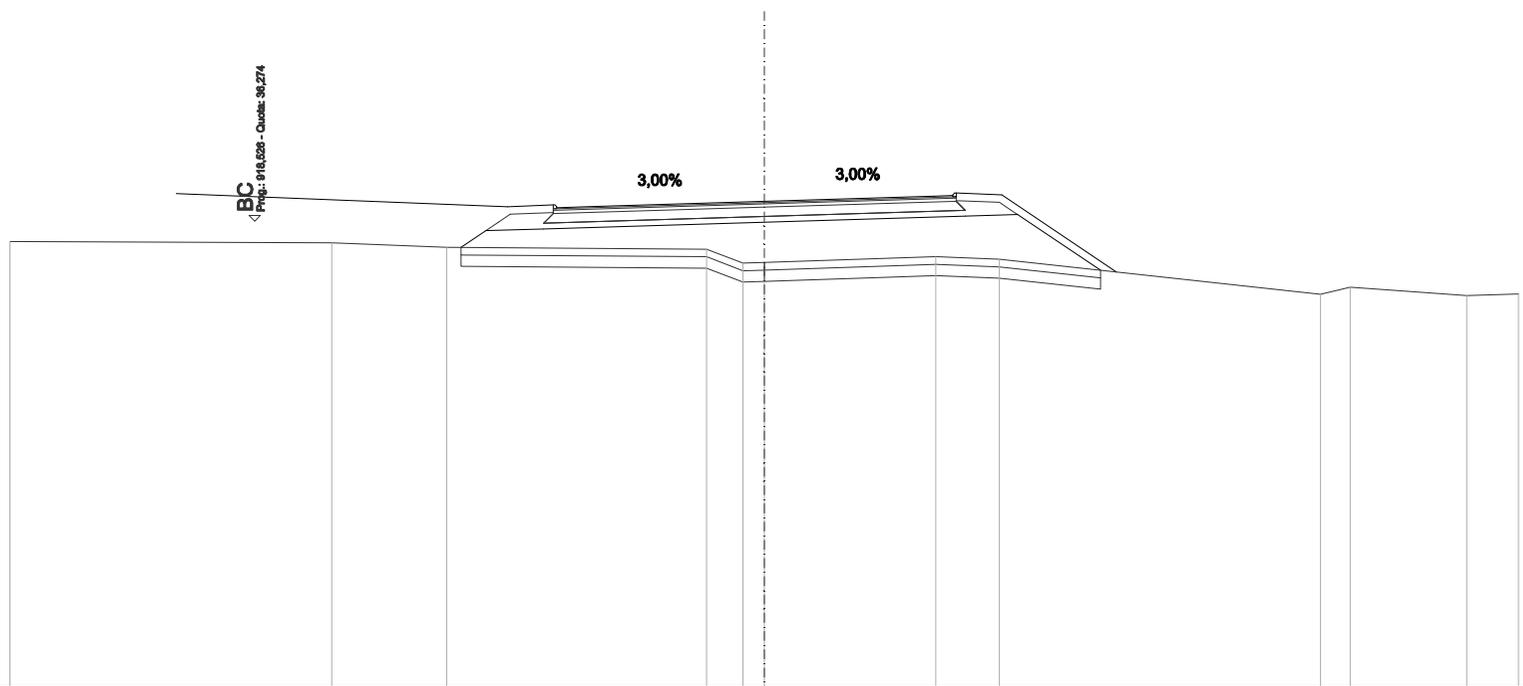
QT.RIF. 24,000



QUOTE TERRENO	35,74	35,76		35,62		35,54	35,05	35,06		35,24		34,35	34,48		34,24	34,29
DIST.PARZIALI TERRENO	3,65		7,81		6,75	1,26	0,53		6,37		8,21	0,56	3,28		1,58	
DIST.PARZIALI PROGETTO			8,79		1,21	1,00		4,50		4,50	0,50	1,21		3,08		
QUOTA PROGETTO		37,00		36,65	36,70	36,63	36,66		36,79		36,93	36,94	37,01		36,97	34,91

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,956 m
BONIFICA	5,087 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	21,852 m ²
TERRENO VEGETALE	14,881 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,000 m
STRATO DI BINDER	21,360 m
STRATO DI BASE	21,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,401 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,766 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 26,508
 DIST.PREC.: 0,474
 DIST.SUCC.: 9,623



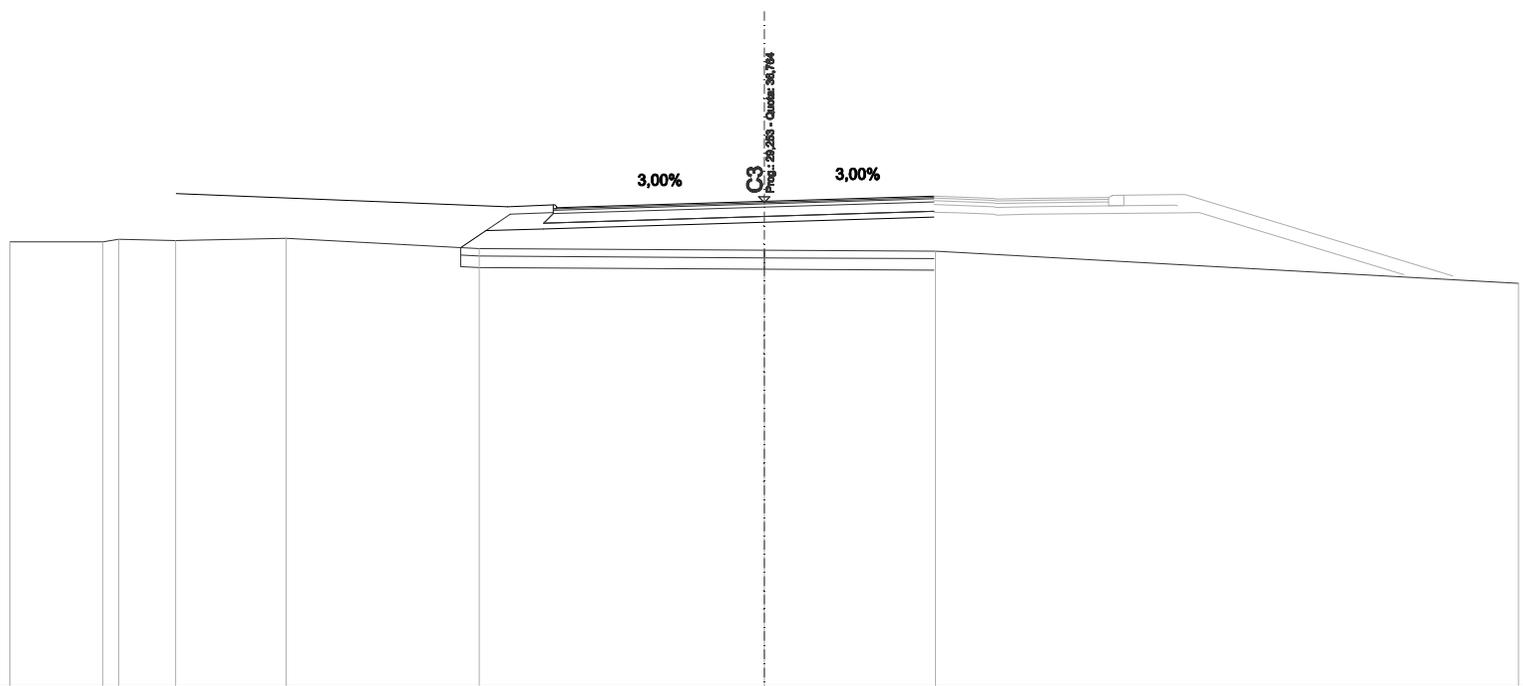
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,74		35,70	35,59		35,54	35,17	35,19		35,34	35,27		34,35	34,53		34,31	34,35	
DIST.PARZIALI TERRENO		8,53		3,04		6,89	0,97	0,56		4,55	1,69		8,51	0,79		3,09	1,37	
DIST.PARZIALI PROGETTO			8,79		1,21	1,00		4,50		4,50	0,50	1,21		3,05				
QUOTA PROGETTO		37,00			36,65	36,70	36,63	36,66		36,79		36,93	36,94	37,01		36,97		34,93

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,547 m
BONIFICA	3,764 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	16,104 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,000 m
STRATO DI BINDER	20,180 m
STRATO DI BASE	20,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,045 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,194 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 36,131
 DIST.PREC.: 9,623
 DIST.SUCC.: 3,344



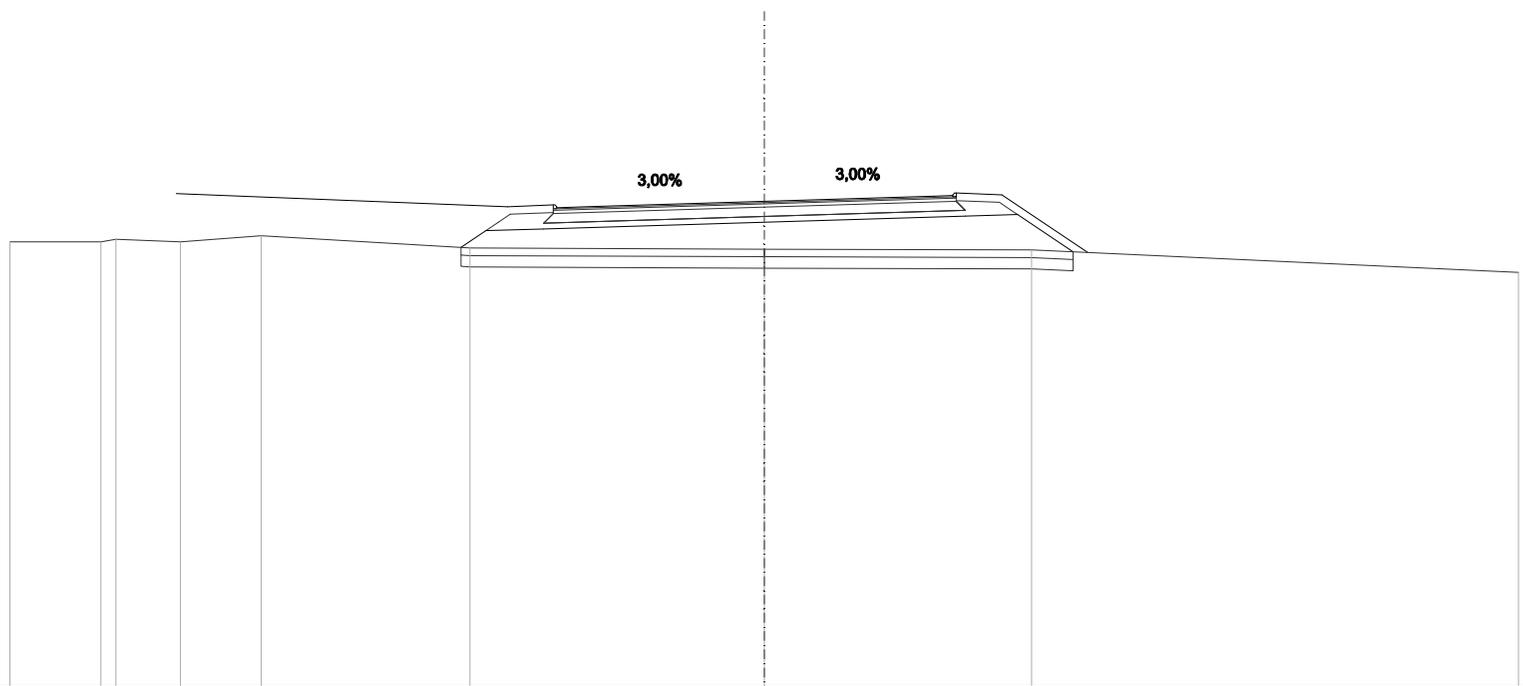
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,73	35,73	35,79	35,76	35,82	35,55	35,51	35,49	34,63
DIST.PARZIALI TERRENO	2,46	1,51	2,92	5,13	7,55	4,55	15,45		
DIST.PARZIALI PROGETTO			8,79	1,21	1,00	4,50	4,50		
QUOTA PROGETTO		37,00	36,65	36,70	36,63	36,66	36,79	36,93	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,235 m
BONIFICA	4,870 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	18,745 m ²
TERRENO VEGETALE	13,958 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,000 m
STRATO DI BINDER	21,360 m
STRATO DI BASE	21,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,401 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,766 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 39,475
 DIST.PREC.: 3,344
 DIST.SUCC.: 8,193



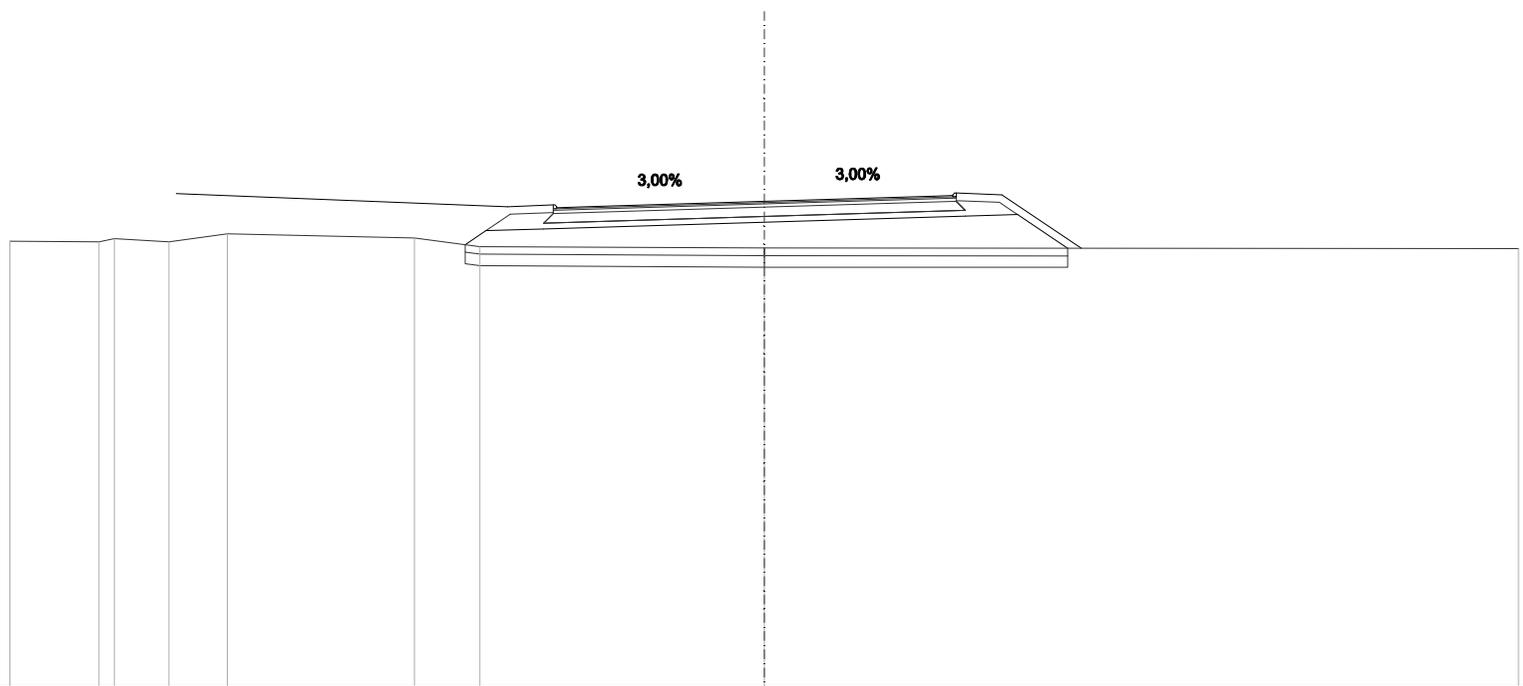
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,73	35,73	35,80	35,73	35,89	35,57	35,54	35,51	34,92						
DIST.PARZIALI TERRENO	2,41	1,71	2,14	5,54	7,80	7,09	12,91								
DIST.PARZIALI PROGETTO				8,79	1,21	1,00	4,50	4,50	0,50	1,21	2,28				
QUOTA PROGETTO			37,00			36,65	36,70	36,63	36,66	36,79	36,93	36,94	37,01	36,97	35,45

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,980 m
BONIFICA	4,794 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	18,018 m ²
TERRENO VEGETALE	13,756 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,000 m
STRATO DI BINDER	21,360 m
STRATO DI BASE	21,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,401 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,766 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 47,668
 DIST.PREC.: 8,193
 DIST.SUCC.: 2,332



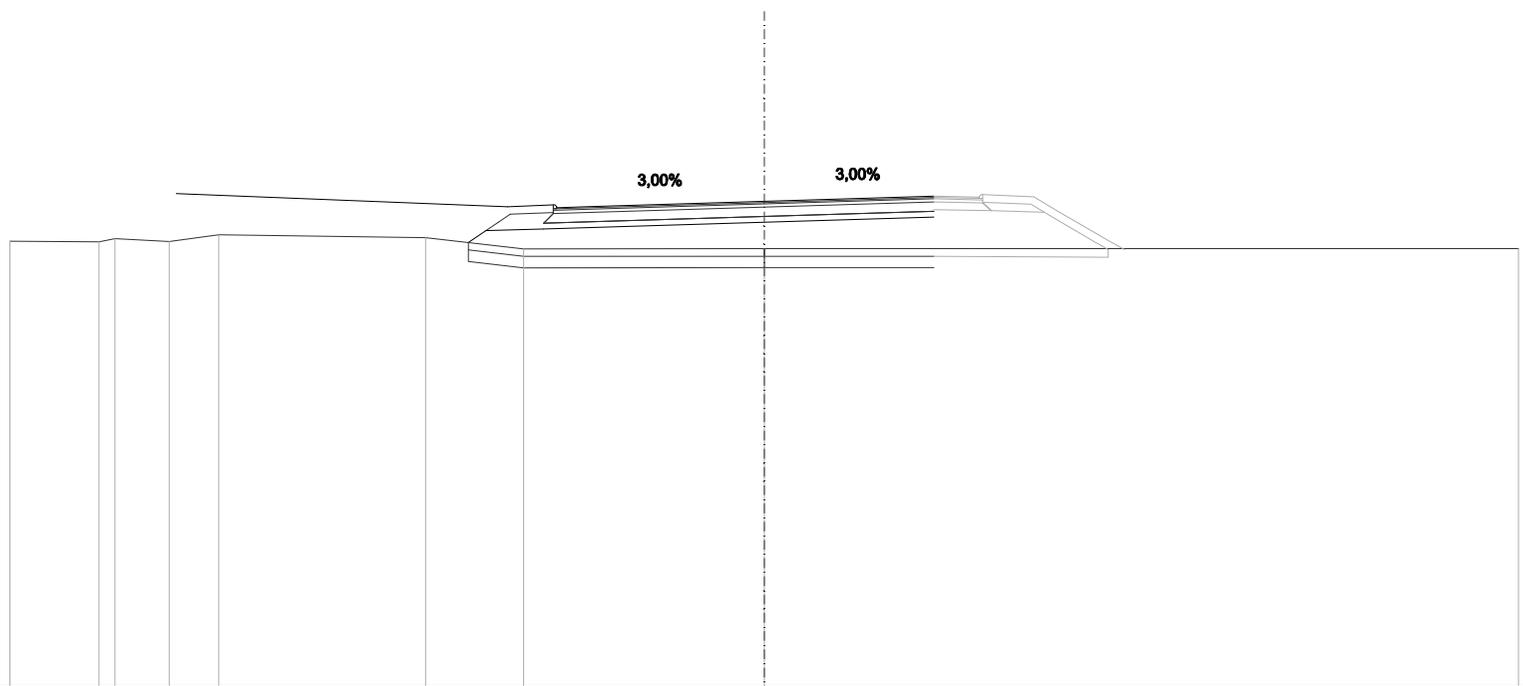
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,74	35,73 35,81	35,73	35,94		35,83	35,61		35,56						35,55				
DIST.PARZIALI TERRENO	2,36	1,45	1,55		4,96	1,74		7,54							20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO					8,79		1,21	1,00	4,50	4,50	0,50	1,21	2,11						
QUOTA PROGETTO			37,00				36,65	36,70	36,63	36,66		36,79		36,93	36,94	37,01	36,97		35,56

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,342 m
BONIFICA	3,703 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	15,509 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	19,992 m
STRATO DI BINDER	20,172 m
STRATO DI BASE	20,172 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,043 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,193 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 2,332
 DIST.SUCC.: 2,069



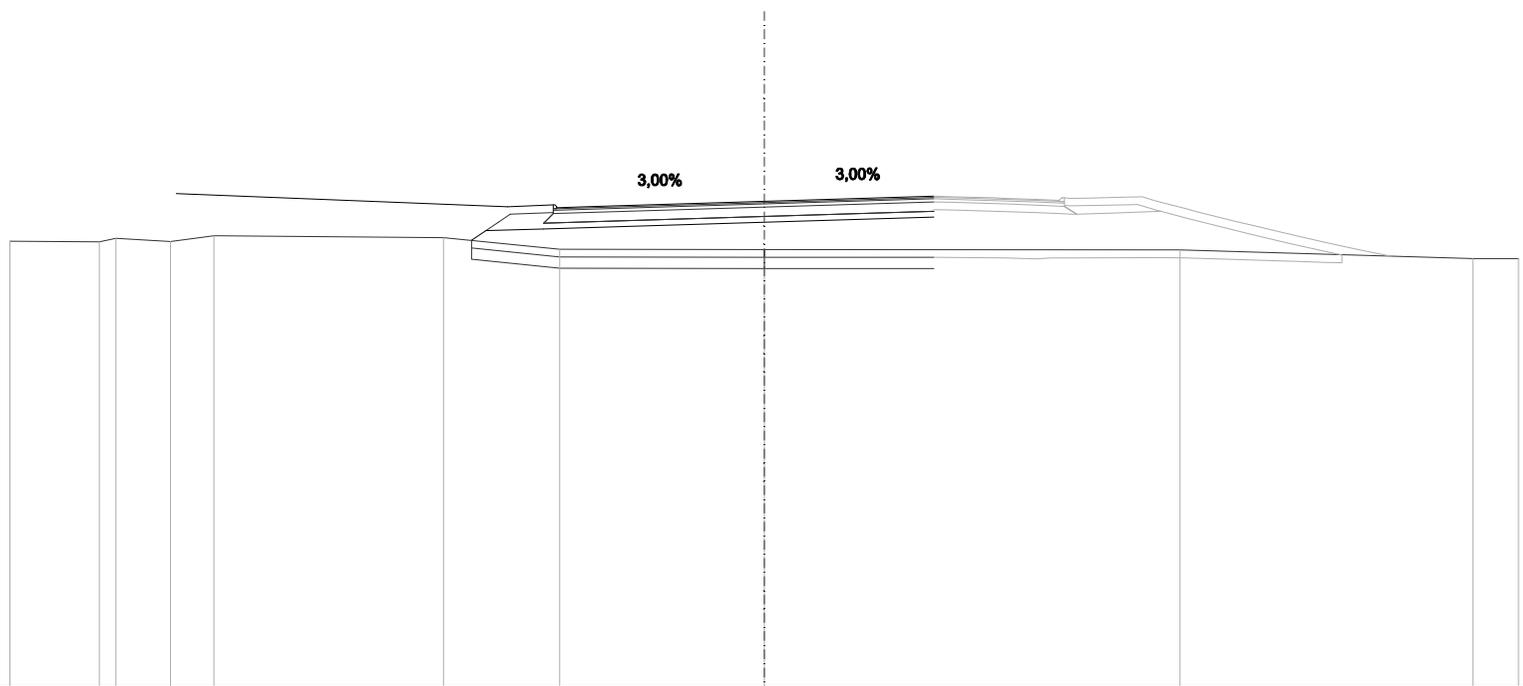
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,75	35,73	35,82	35,73	35,91	35,84	35,55	35,55	35,55		
DIST.PARZIALI TERRENO	2,36	1,44	1,32	5,48	2,60	6,38	20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO				8,79		1,21	1,00	4,50	4,50		
QUOTA PROGETTO			37,00			36,65	36,70	36,63	36,66	36,79	36,93

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,264 m
BONIFICA	3,679 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	15,551 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,000 m
STRATO DI BINDER	20,180 m
STRATO DI BASE	20,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,045 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,194 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 52,069
 DIST.PREC.: 2,069
 DIST.SUCC.: 3,220



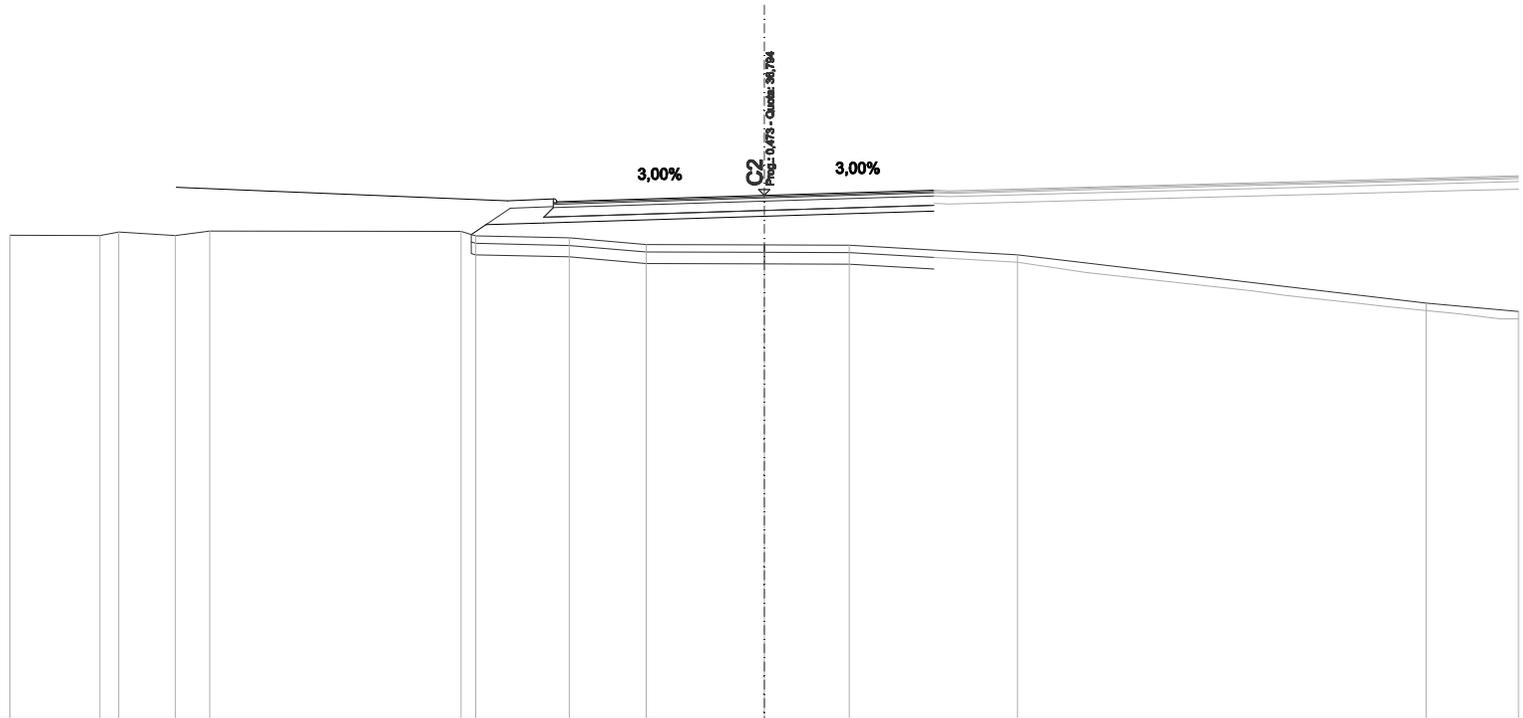
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,75	35,73	35,82	35,73	35,89		35,84	35,53		35,53		35,52		35,29	35,29
DIST.PARZIALI TERRENO	2,37	1,45	1,15		6,09		3,08		5,42		11,03		7,76		1,21
DIST.PARZIALI PROGETTO						8,79		1,21	1,00	4,50	4,50				
QUOTA PROGETTO				37,00			36,65	36,70	36,63	36,66		36,79		36,93	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,269 m
BONIFICA	3,681 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	15,665 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,000 m
STRATO DI BINDER	20,180 m
STRATO DI BASE	20,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,045 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,194 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 55,289
 DIST.PREC.: 3,220
 DIST.SUCC.: 10,494



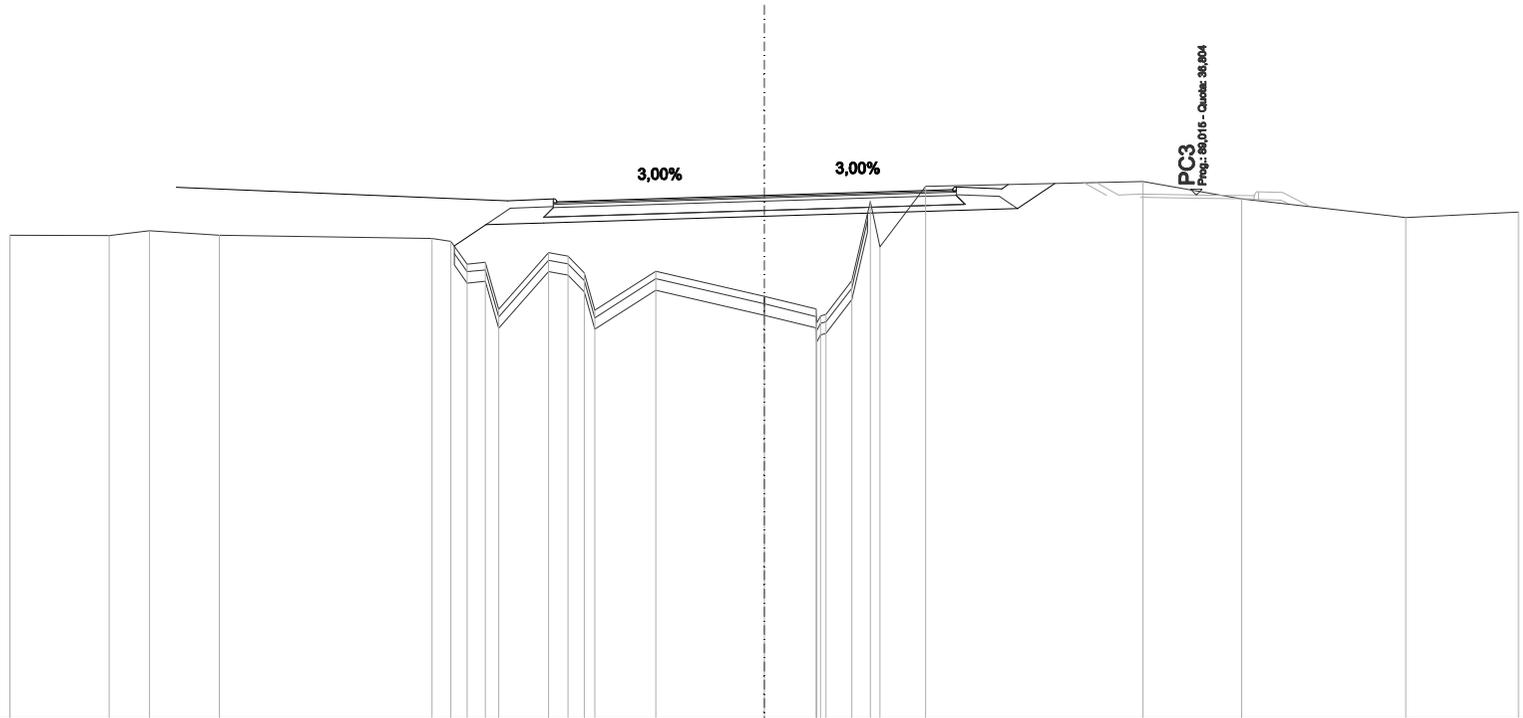
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	35,75	35,73	35,83	35,74	35,85	35,84	35,73	35,68	35,50	35,49	35,49	35,23	33,96	33,74
DIST.PARZIALI TERRENO	2,39	0,50	1,50	0,91	6,66	2,48	2,04	3,13	2,26	4,46	10,84	2,44		
DIST.PARZIALI PROGETTO					8,79	1,21	1,00	4,50	4,50					
QUOTA PROGETTO				37,00		36,65	36,70	36,63	36,66	36,79	36,93			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,092 m ²
SCOTICO	10,961 m
BONIFICA	3,288 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	24,114 m ²
TERRENO VEGETALE	11,426 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,000 m
STRATO DI BINDER	21,360 m
STRATO DI BASE	21,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,401 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,766 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 65,783
 DIST.PREC.: 10,494
 DIST.SUCC.: 0,693



SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

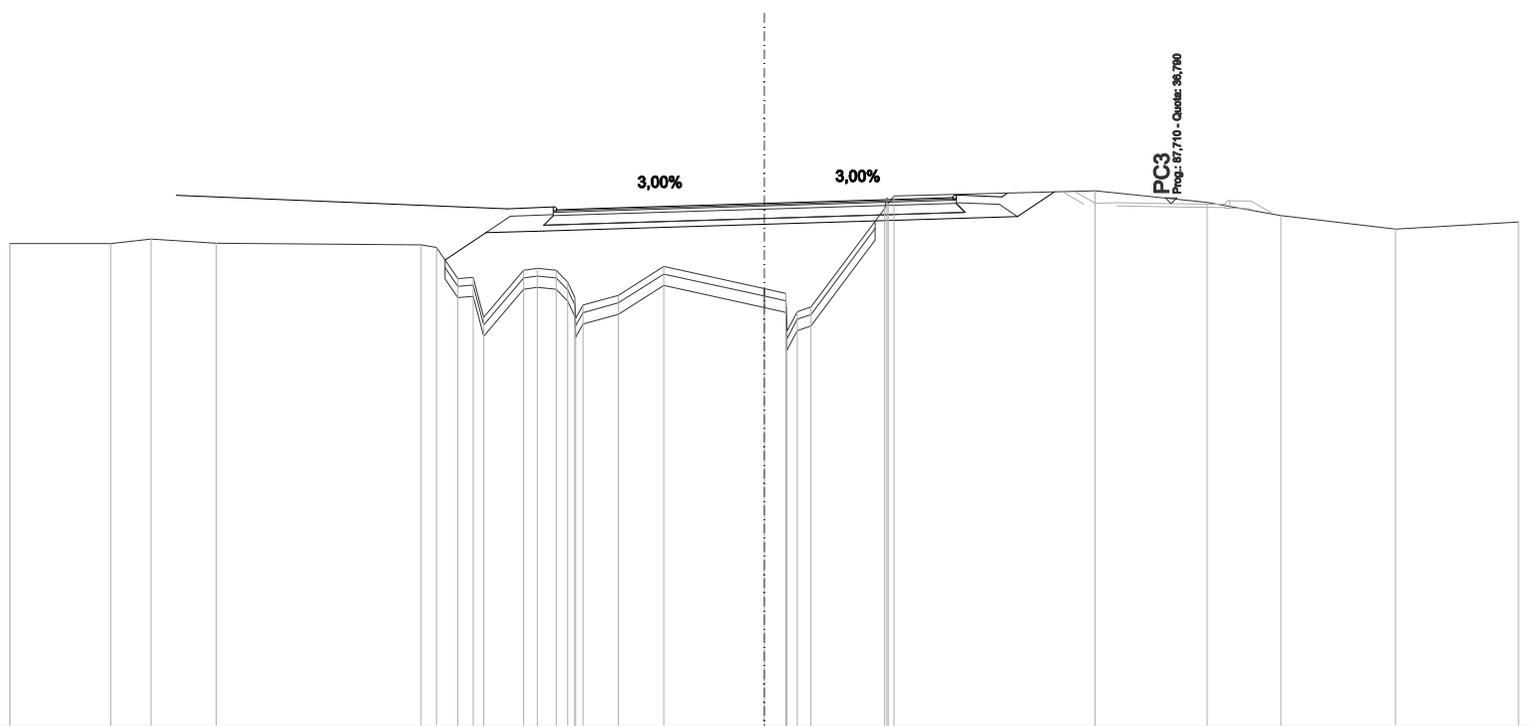
QUOTE TERRENO	35,74	35,73	35,86	35,75		35,66	35,59	35,03	33,80	35,29	35,19	33,77	34,80	34,14	33,81	34,55	35,44	37,03	37,16	36,71	36,21	36,36	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,63	1,07	1,86		5,64	0,50	0,49	1,32	0,52	1,62	2,87	1,38	0,69	0,49	1,21		5,77		2,61	4,35	2,99		
DIST.PARZIALI PROGETTO					8,79			1,21	1,00	4,50			4,50		0,50	1,21							
QUOTA PROGETTO			37,00			36,65	36,70	36,63	36,66		36,79			36,93	36,94	37,01	36,97	37,08					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,559 m ²
SCOTICO	11,406 m
BONIFICA	3,422 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	21,879 m ²
TERRENO VEGETALE	11,401 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,000 m
STRATO DI BINDER	21,360 m
STRATO DI BASE	21,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,401 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,766 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 66,476
 DIST.PREC.: 0,693
 DIST.SUCC.: 8,524

SCALA 1:200

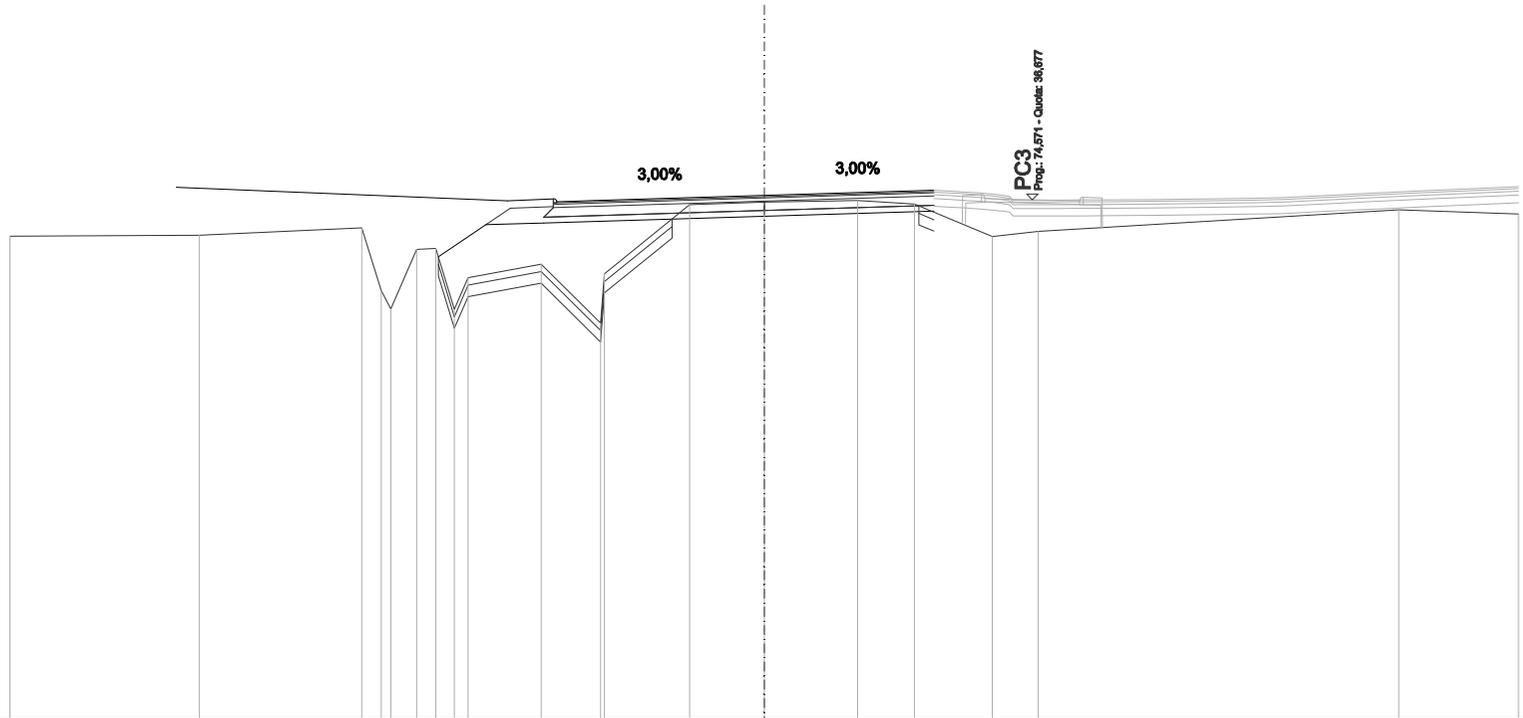
QT.RIF. 23,000



QUOTE TERRENO	35,74	35,73	35,86	35,75		35,70	34,81	33,80	35,03	35,03	33,77	34,12	34,37	35,13	34,55	34,43	34,07	36,66	36,99		37,13	36,82	36,47	36,12	36,30	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,67	1,07	1,73		5,44	0,57	1,05	0,50	0,83	1,21	2,66	0,57	1,95		5,34	2,97	1,95	3,04	3,26							
DIST.PARZIALI PROGETTO					8,79		1,21	1,00		4,50		4,50			0,50	1,21										
QUOTA PROGETTO			37,00			36,65	36,70	36,63	36,66		36,79				36,93	36,94	37,01	36,97	37,07							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,123 m ²
SCOTICO	6,596 m
BONIFICA	1,979 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,405 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	19,997 m
STRATO DI BINDER	20,177 m
STRATO DI BASE	20,177 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,044 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,194 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 8,524
 DIST.SUCC.: 7,583



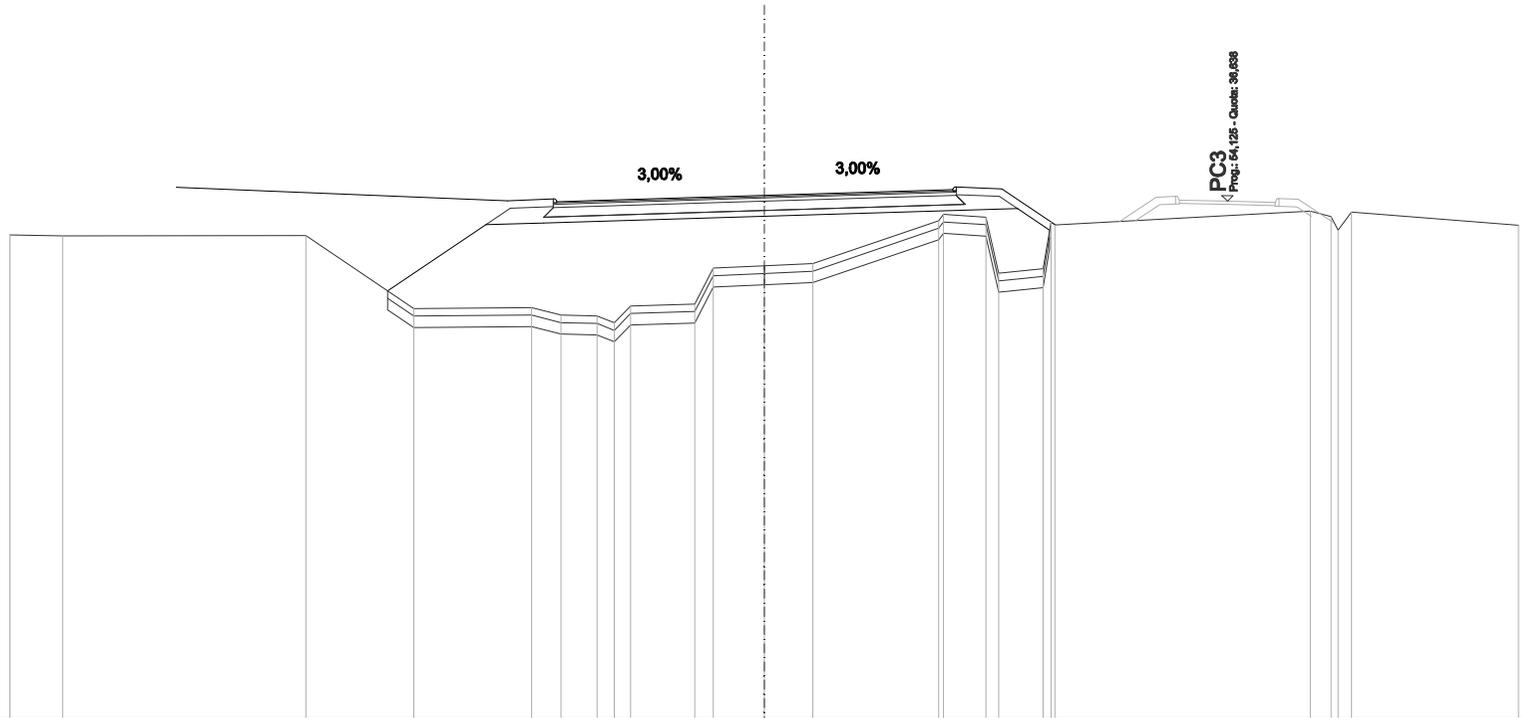
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	35,72	35,75	35,94	34,29	35,37	35,40	34,63	34,99	33,44	34,73	36,55	36,62	36,66	36,57	35,71	35,84	36,42	36,31	
DIST.PARZIALI TERRENO	5,02	4,31	0,52	0,68	0,51	0,50	1,94	1,58	2,26	1,98	2,47	1,51	2,07	1,22	9,56	3,18			
DIST.PARZIALI PROGETTO			8,79				1,21	1,00	4,50		4,50								
QUOTA PROGETTO		37,00					36,65	36,70	36,63	36,66		36,79		36,93					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,555 m
BONIFICA	5,267 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	34,283 m ²
TERRENO VEGETALE	12,935 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,000 m
STRATO DI BINDER	21,360 m
STRATO DI BASE	21,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,401 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,766 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 88,054
 DIST.PREC.: 5,471
 DIST.SUCC.: 13,302



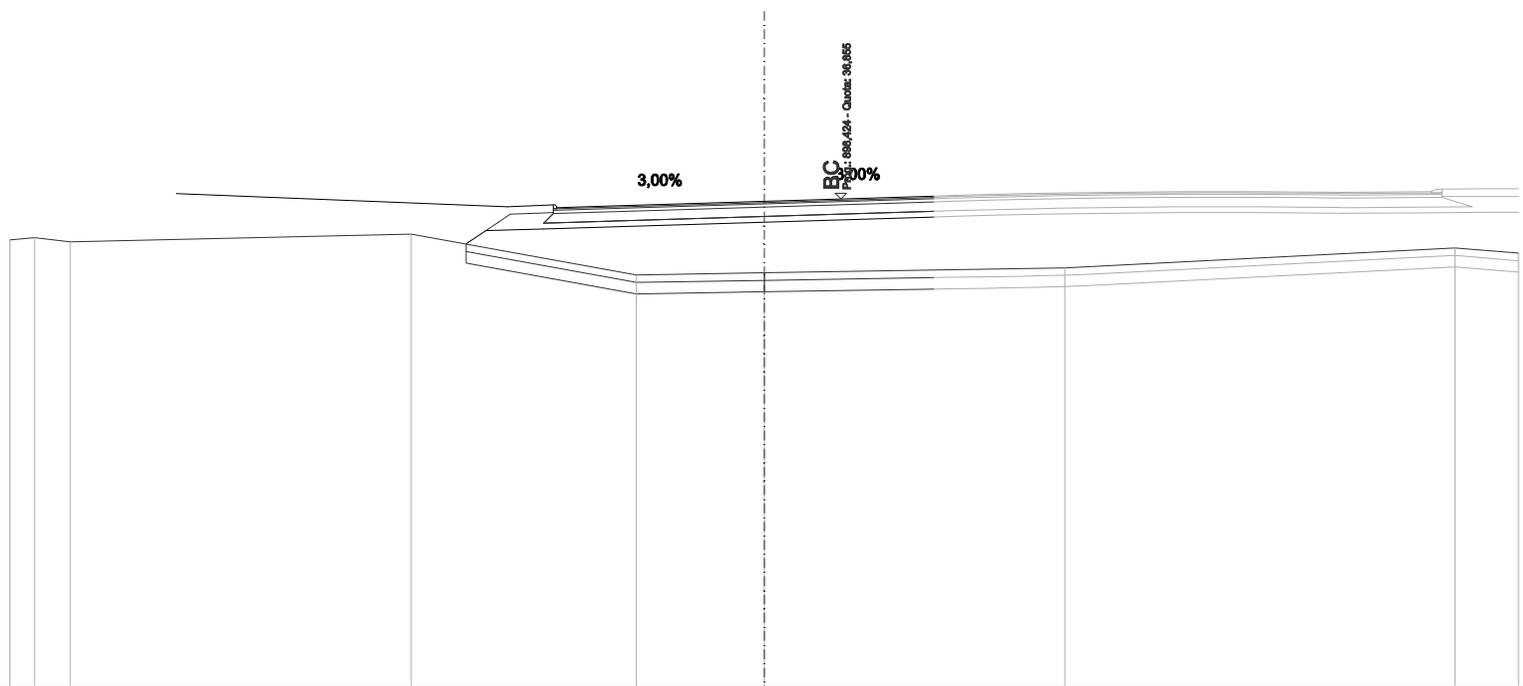
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	35,76	35,73		35,73	33,82	33,84	33,64	33,62	33,89	33,94	34,88	34,94	35,00		36,13	36,29	36,22	34,74	34,86	36,01		36,38	36,24	36,35		36,00
DIST.PARZIALI TERRENO	1,39	6,46		2,86	3,12	0,77	0,96		1,70	0,49	1,35	1,29	3,34		1,13	1,21	1,17		6,77		0,55		4,43			
DIST.PARZIALI PROGETTO				8,79		1,21	1,00		4,50			4,50			0,50	1,21	1,43									
QUOTA PROGETTO		37,00				36,65	36,70	36,63	36,66			36,79			36,93	36,94	37,01	36,97		36,01						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,404 m
BONIFICA	3,721 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	21,870 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,000 m
STRATO DI BINDER	20,180 m
STRATO DI BASE	20,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,045 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,194 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-C
SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 36,794
 DIST.PROG.: 113,097
 DIST.PREC.: 11,742



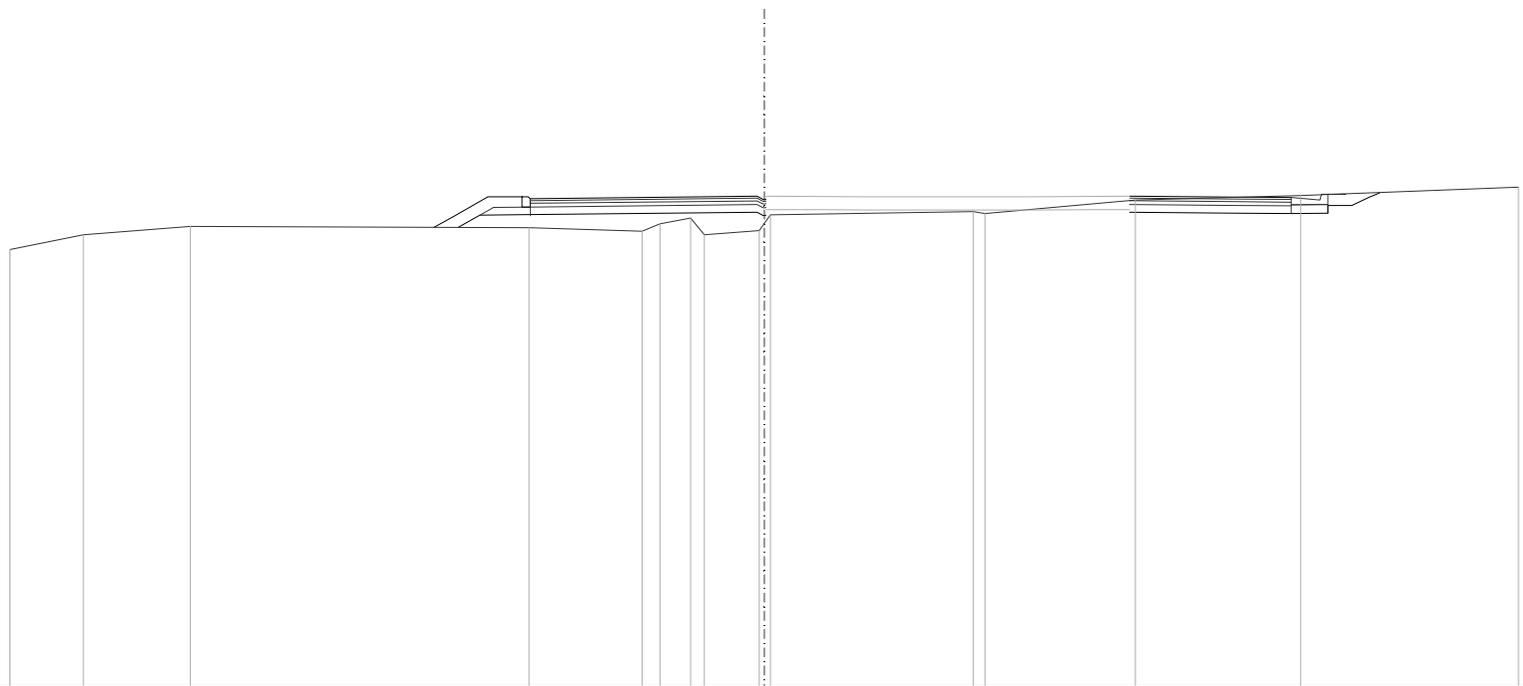
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO		35,78	35,83	35,73		35,94		34,86	34,91		35,04		35,57	35,43
DIST.PARZIALI TERRENO		0,65	0,95		9,04		5,96	3,40		7,97		10,35		1,68
DIST.PARZIALI PROGETTO					8,79		1,21	1,00	4,50	4,50				
QUOTA PROGETTO					37,00		36,65	36,70	36,63	36,66			36,79	36,93

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,443 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,036 m ²
TERRENO VEGETALE	3,022 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,530 m
STRATO DI BINDER	10,530 m
STRATO DI BASE	10,530 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,337 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,173 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,224 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,059 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 36,847
 DIST.PROG.: 7,319
 DIST.PREC.: 7,319
 DIST.SUCC.: 6,716



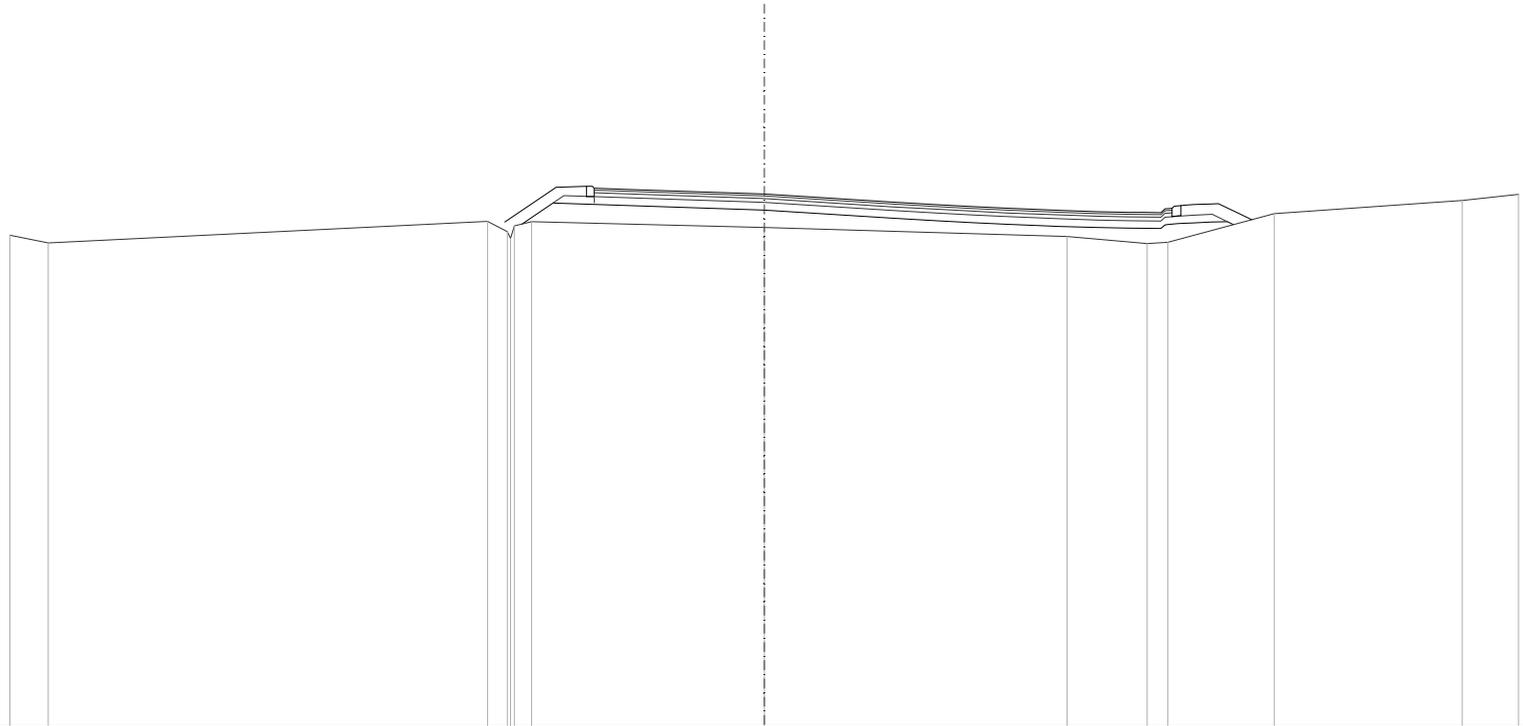
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,53	35,92	36,14		36,10	36,01	36,20	36,35	35,91	36,02	36,44	36,52	36,47	36,83	36,95	37,16
DIST.PARZIALI TERRENO	1,94	2,84		8,98	3,00	0,81	1,45		5,38	3,99	4,38		5,77			
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,52	0,91	0,90	0,75	5,27		9,64		2,89	1,39	0,98
QUOTA PROGETTO						36,11	36,39	36,91	36,92	36,87		36,93		36,91	36,89	36,98
						36,39	36,91	36,92	36,87		36,93		36,91	36,89	36,98	36,98

RILEVATI	
RILEVATO	6,991 m ²
TERRENO VEGETALE	4,418 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,814 m
STRATO DI BINDER	15,327 m
STRATO DI BASE	15,327 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,518 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,117 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 37,039
 DIST.PROG.: 14,034
 DIST.PREC.: 6,716
 DIST.SUCC.: 10,966



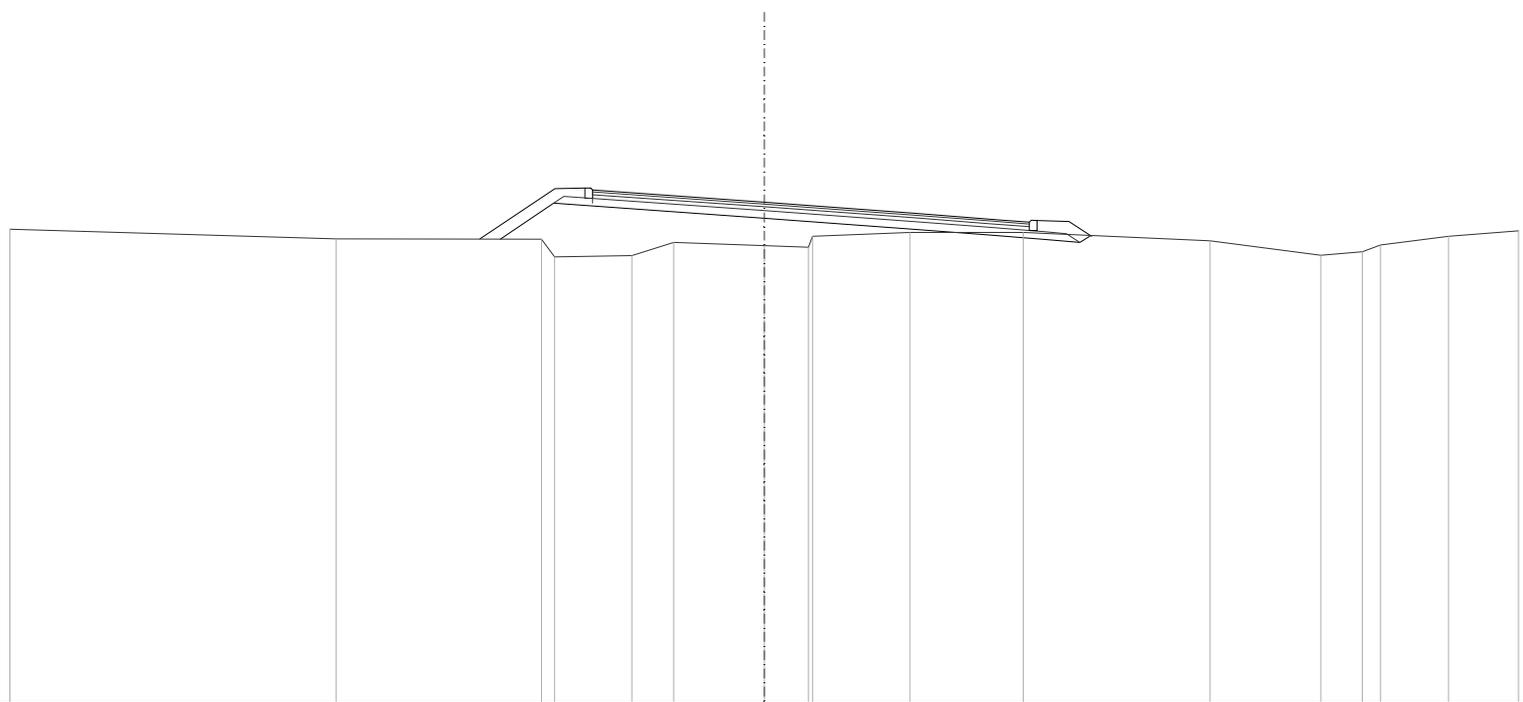
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	35,96	35,75		36,32	36,05	36,31		36,16		35,92	35,74	35,77	36,52		36,87	37,04					
DIST.PARZIALI TERRENO	1,01		11,65	0,53			6,17			8,03		2,13	0,55	2,82	4,98	1,49					
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,36	0,80	0,94	3,57	3,39	1,17	0,96	0,91	1,45	0,97	0,81		0,49					
QUOTA PROGETTO				36,30	37,22	37,24	37,19	37,16	37,04	36,82	36,76	36,71	36,66	36,61	36,58	36,56	36,55	36,74	36,78	36,55	36,36

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,387 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,999 m ²
TERRENO VEGETALE	4,747 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,581 m
STRATO DI BINDER	11,581 m
STRATO DI BASE	11,581 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,729 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,108 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 37,192
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 10,966
 DIST.SUCC.: 3,069



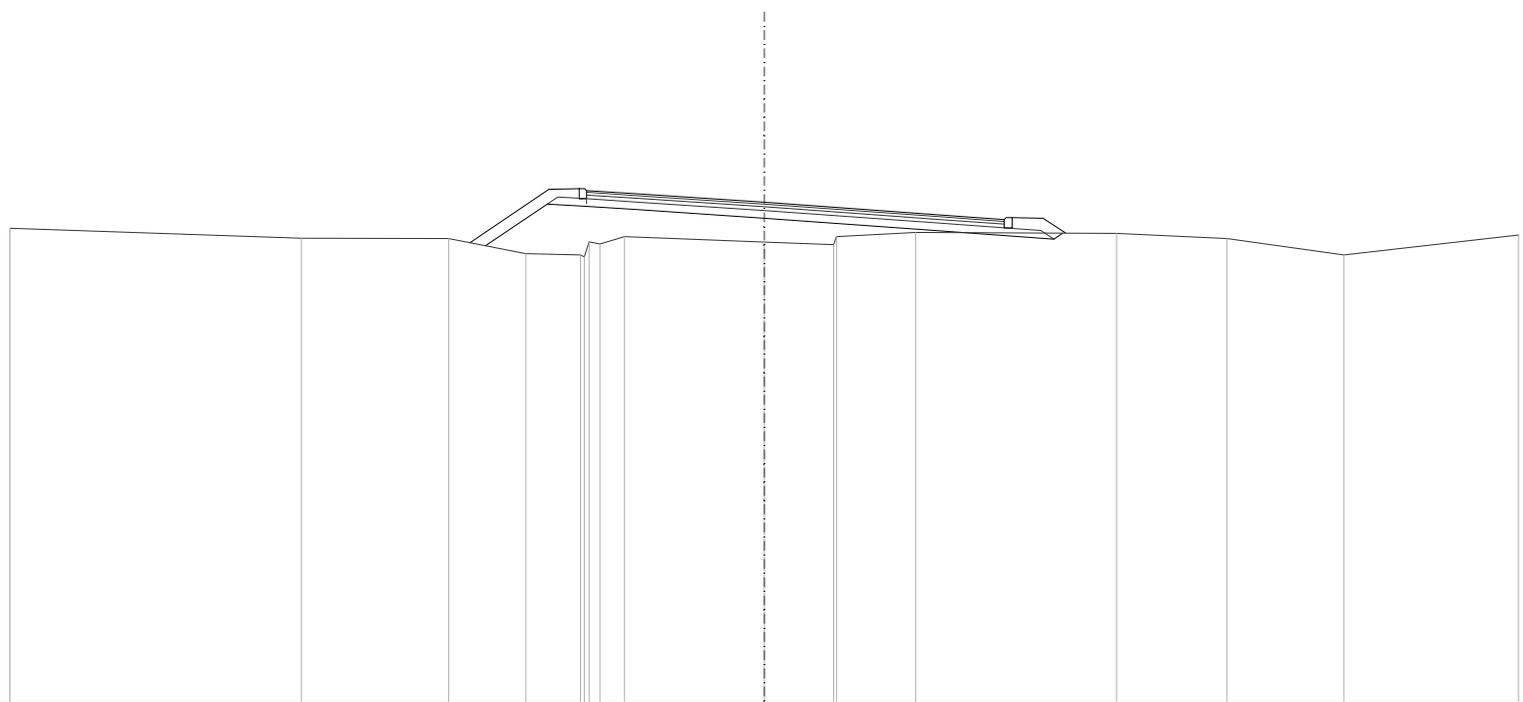
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,48		36,23		36,22	35,75	35,79	36,13	36,05	36,01	36,30	36,40	36,39		36,17	35,79	35,89	36,06	36,30	36,44
DIST.PARZIALI TERRENO		8,65		5,45		2,05	1,11	2,40	1,17	2,58	3,01		4,96	2,93	1,10	0,49	1,80	1,85		
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,98	0,80		4,55		4,05	2,16	0,82	0,85	0,60						
QUOTA PROGETTO					36,22	37,55	37,56	37,51		37,19		36,89		36,73	36,67	36,71	36,69	36,30		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,207 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,542 m ²
TERRENO VEGETALE	4,861 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,074 m
STRATO DI BINDER	11,074 m
STRATO DI BASE	11,074 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,624 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,107 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 37,193
 DIST.PROG.: 28,069
 DIST.PREC.: 3,069
 DIST.SUCC.: 3,333



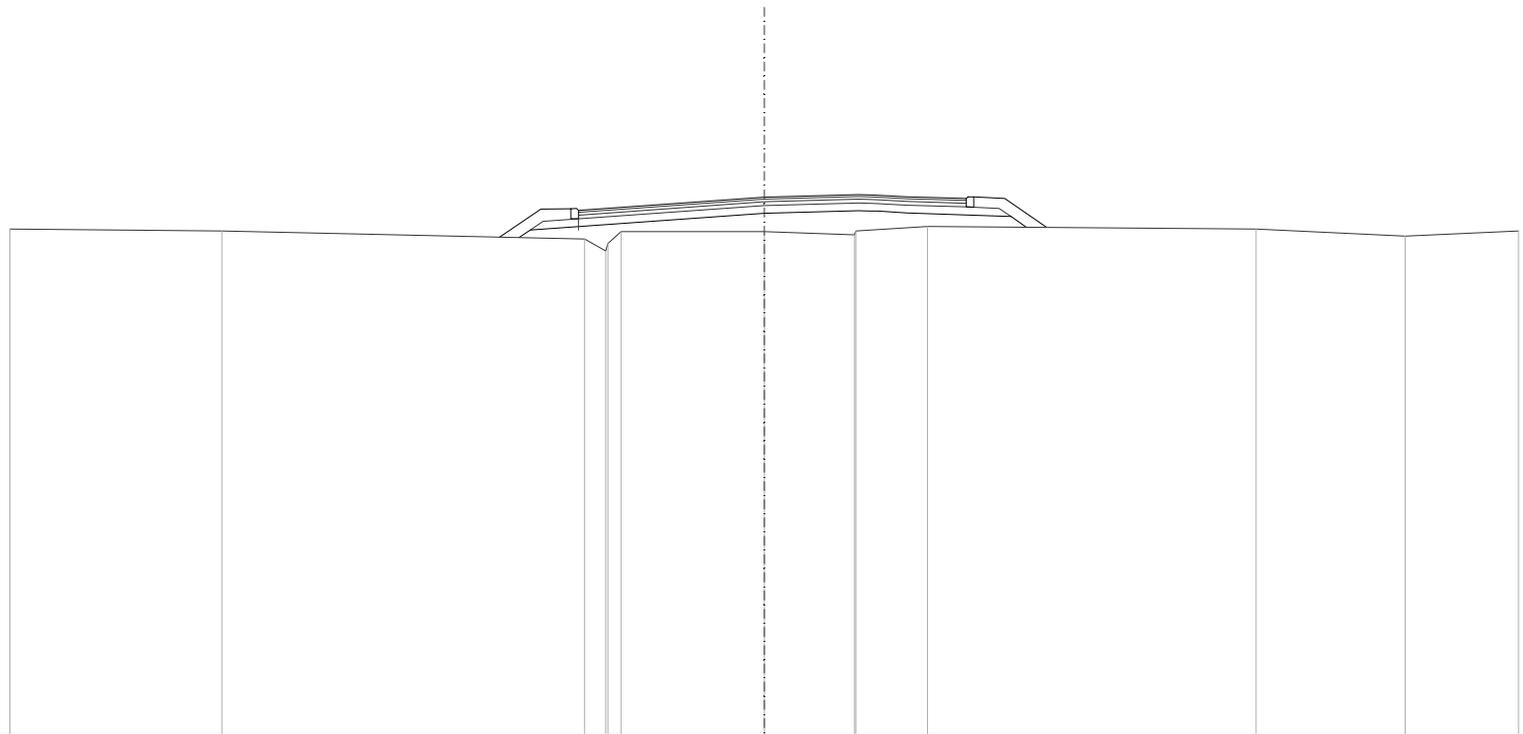
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,51	36,25	36,24	35,84	35,81	36,09	36,29	36,14	36,08	36,29	36,40	36,37	36,23	35,81	36,33
DIST.PARZIALI TERRENO	7,73	3,90	2,06	1,45	0,65	3,70	1,84	2,09	5,32	2,93	3,10	4,63			
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,09	0,80	1,35	3,36	5,52	0,84	0,83	0,60					
QUOTA PROGETTO			36,13	37,53	37,55	37,50	37,42	37,19			36,80	36,74	36,79	36,77	36,38

RILEVATI	
RILEVATO	5,134 m ²
TERRENO VEGETALE	4,272 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,713 m
STRATO DI BINDER	10,274 m
STRATO DI BASE	10,274 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,495 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,107 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 37,164
 DIST.PROG.: 32,291
 DIST.PREC.: 0,889
 DIST.SUCC.: 8,340



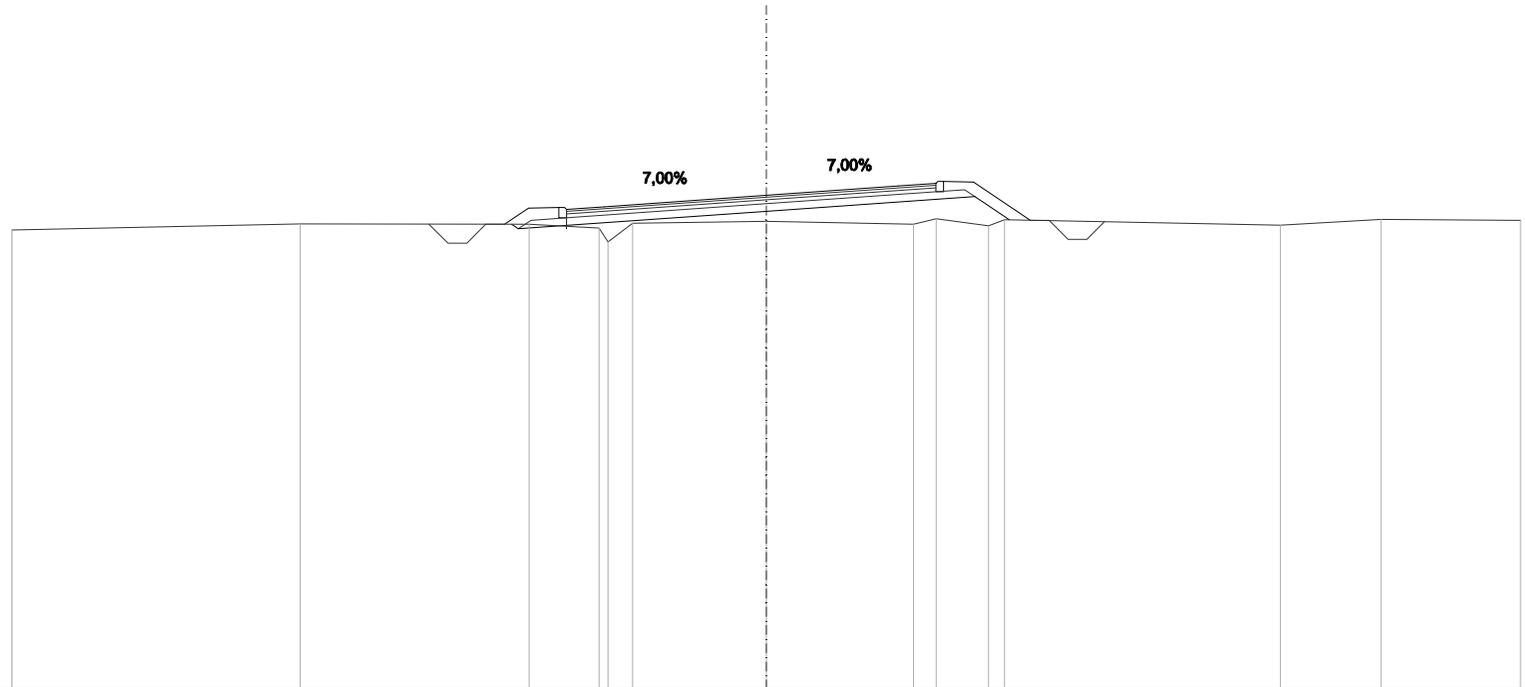
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	36,33	36,28	36,07	36,26	36,17	36,40	36,33	36,14	36,27	
DIST.PARZIALI TERRENO	5,62	9,62	0,56	3,79	2,39	1,90	8,71	3,95	3,01	
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,09	4,92	2,50	0,78	0,66	0,90	0,82	1,10
QUOTA PROGETTO	36,12	36,85	36,87	37,16	37,23	37,17	37,13	36,38		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,079 m ²
FOSSO	0,971 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,990 m ²
TERRENO VEGETALE	4,176 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,800 m
STRATO DI BINDER	9,800 m
STRATO DI BASE	9,800 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,361 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,105 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 37,006
 DIST.PROG.: 40,632
 DIST.PREC.: 8,340
 DIST.SUCC.: 7,019



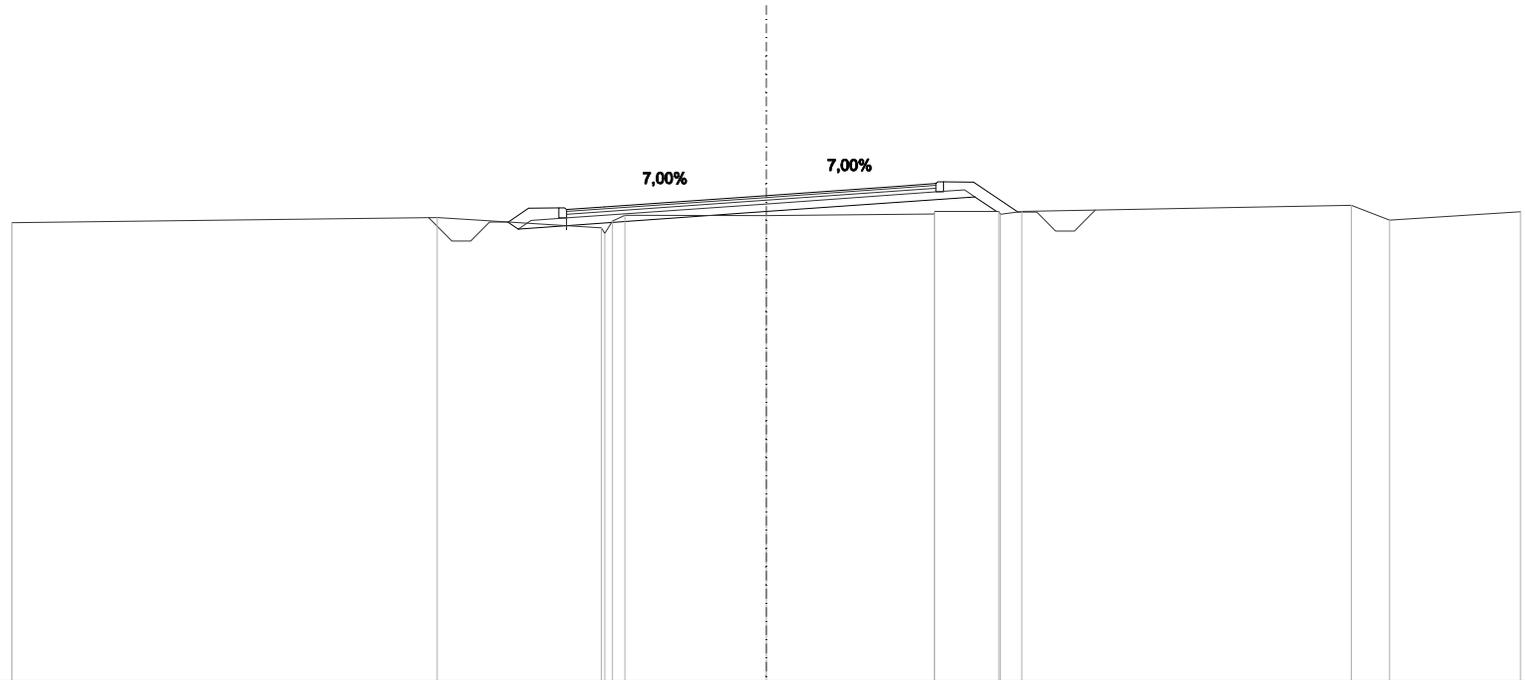
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,09	36,26	36,24	36,14	36,27	36,32	36,24	36,39	36,20	36,36	36,22	36,37	36,35				
DIST.PARZIALI TERRENO	7,64	6,07	1,85	0,65	3,55	3,91	0,60	1,39	7,32	2,67	3,69						
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,50	0,50	0,50	0,64	0,80	1,00	4,30	3,50	1,00	0,80	1,51	0,50	0,50		
QUOTA PROGETTO			36,25	35,74	36,24	36,67	36,88	36,63	36,70	37,01	37,25	37,32	37,36	36,35	36,35	35,85	36,31

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,343 m ²
FOSSO	1,198 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,750 m ²
TERRENO VEGETALE	3,656 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,800 m
STRATO DI BINDER	9,800 m
STRATO DI BASE	9,800 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,361 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,105 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 36,815
 DIST.PROG.: 47,651
 DIST.PREC.: 7,019
 DIST.SUCC.: 2,349



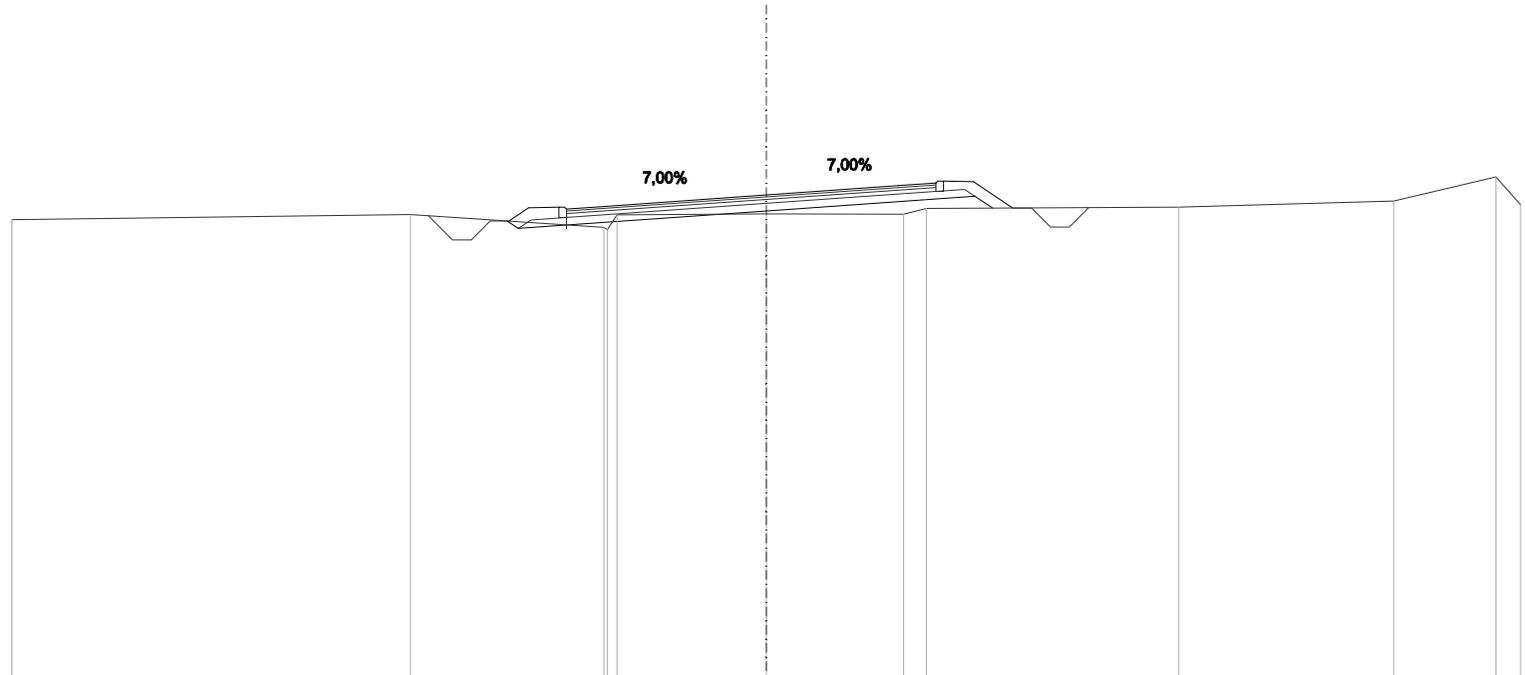
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,10	36,24	35,96	36,29	36,29	36,33	36,40	36,40	36,40	36,56	36,17	36,39							
DIST.PARZIALI TERRENO	11,27	4,36	3,75	4,45	1,70	0,57	8,74	1,01	3,47										
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,62	0,50	0,50	0,54	0,80	1,00	4,30	3,50	1,00	0,80	1,17	0,50	0,50	0,55				
QUOTA PROGETTO		36,24	35,62	35,62	36,12	36,12	36,48	36,49	36,44	36,51	36,82	37,06	37,13	37,16	36,38	36,38	35,88	35,88	36,43

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,392 m ²
FOSSO	1,152 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,490 m ²
TERRENO VEGETALE	3,477 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,800 m
STRATO DI BINDER	9,800 m
STRATO DI BASE	9,800 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,361 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,106 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 36,751
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 2,349
 DIST.SUCC.: 13,010



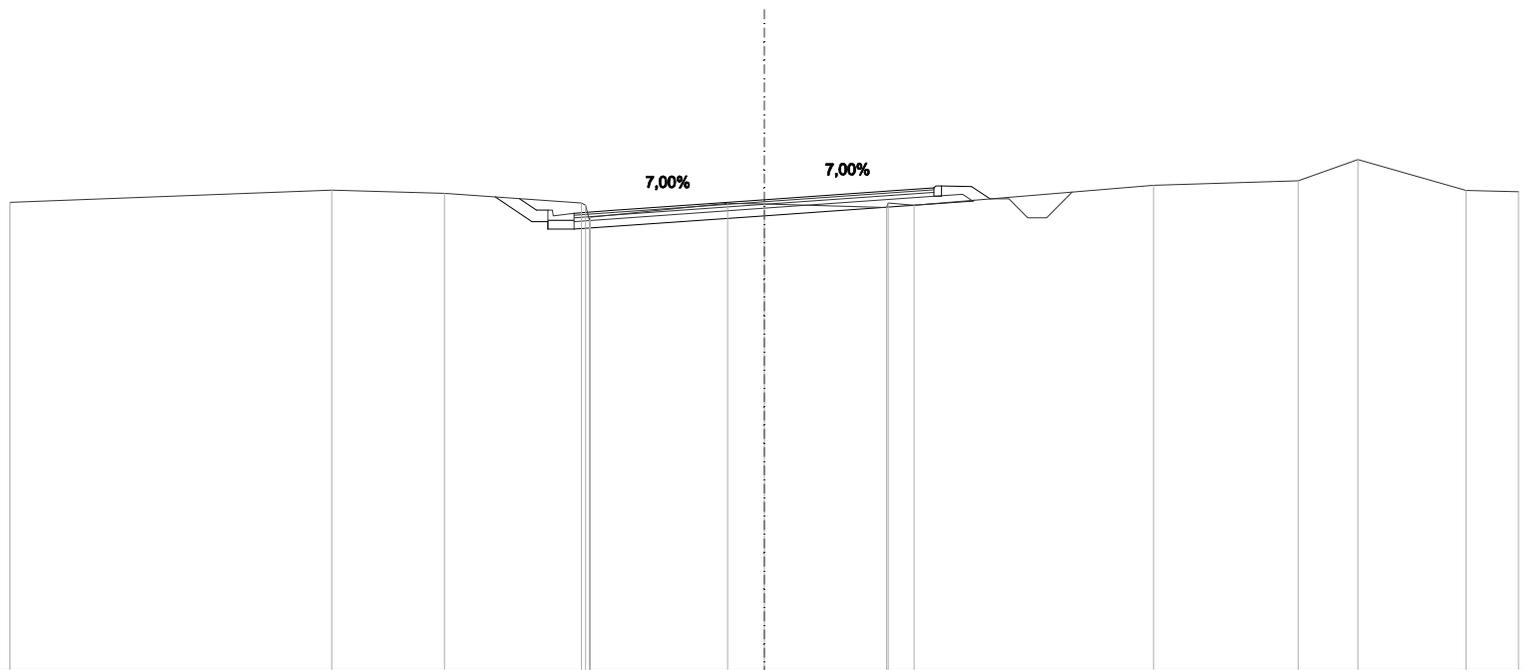
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,10	36,24	35,90 36,23	36,25	36,25 36,40	36,43	36,59	37,23 36,50
DIST.PARZIALI TERRENO	10,57	5,13	3,96	3,64	0,60	6,68	5,71	2,71 0,65
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,64 0,50 0,50 0,52 0,80	1,00	4,30	3,50	1,00 0,80 1,04	0,50 0,50 0,50 0,51	
QUOTA PROGETTO		36,21 35,57 35,57 36,07 36,07 36,41	36,43 36,38 36,45	36,75	37,00 37,07	37,10	36,41 36,41 35,91 35,91 36,42	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,406 m ²
FOSSO	0,681 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,001 m ²
TERRENO VEGETALE	2,234 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,539 m
STRATO DI BINDER	9,539 m
STRATO DI BASE	9,539 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,087 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,124 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,161 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,053 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 36,414
 DIST.PROG.: 63,010
 DIST.PREC.: 13,010
 DIST.SUCC.: 8,004



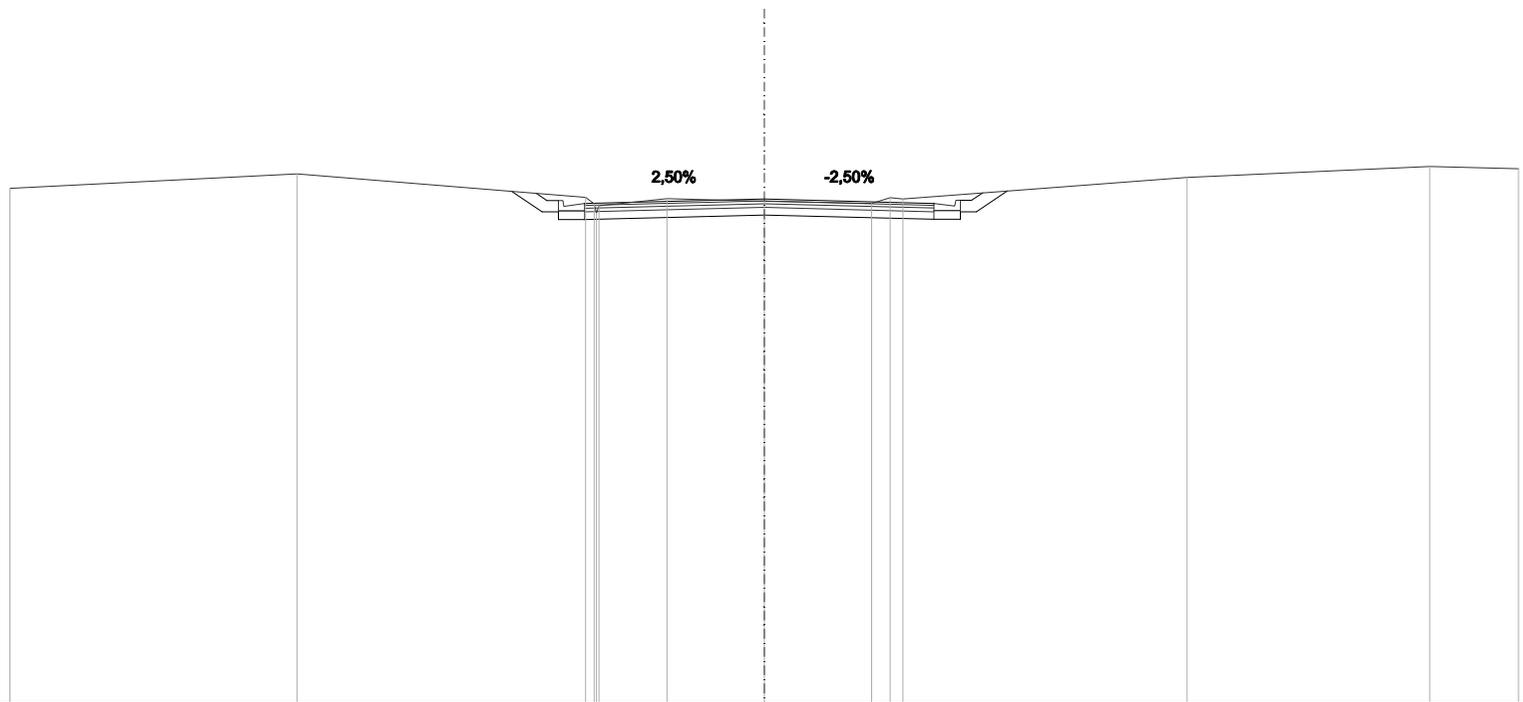
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,35	36,67	36,58	36,33	35,96	36,33	36,30	36,21	36,27	36,80	36,91	37,47	36,66	36,62	
DIST.PARZIALI TERRENO	8,53	2,99	3,63	3,64	0,97	3,25	0,69	6,35	3,84	1,58	2,87	1,39			
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,70	1,00	4,04	3,50	1,00	0,80	0,49	0,50	0,50	0,50	0,68	
QUOTA PROGETTO				36,45	36,14	36,06	36,13	36,41	36,66	36,73	36,76	36,44	35,94	35,04	36,62

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,609 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,303 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,261 m
STRATO DI BINDER	9,261 m
STRATO DI BASE	9,261 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,852 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,247 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,322 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 36,275
 DIST.PROG.: 71,014
 DIST.PREC.: 8,004
 DIST.SUCC.: 3,986



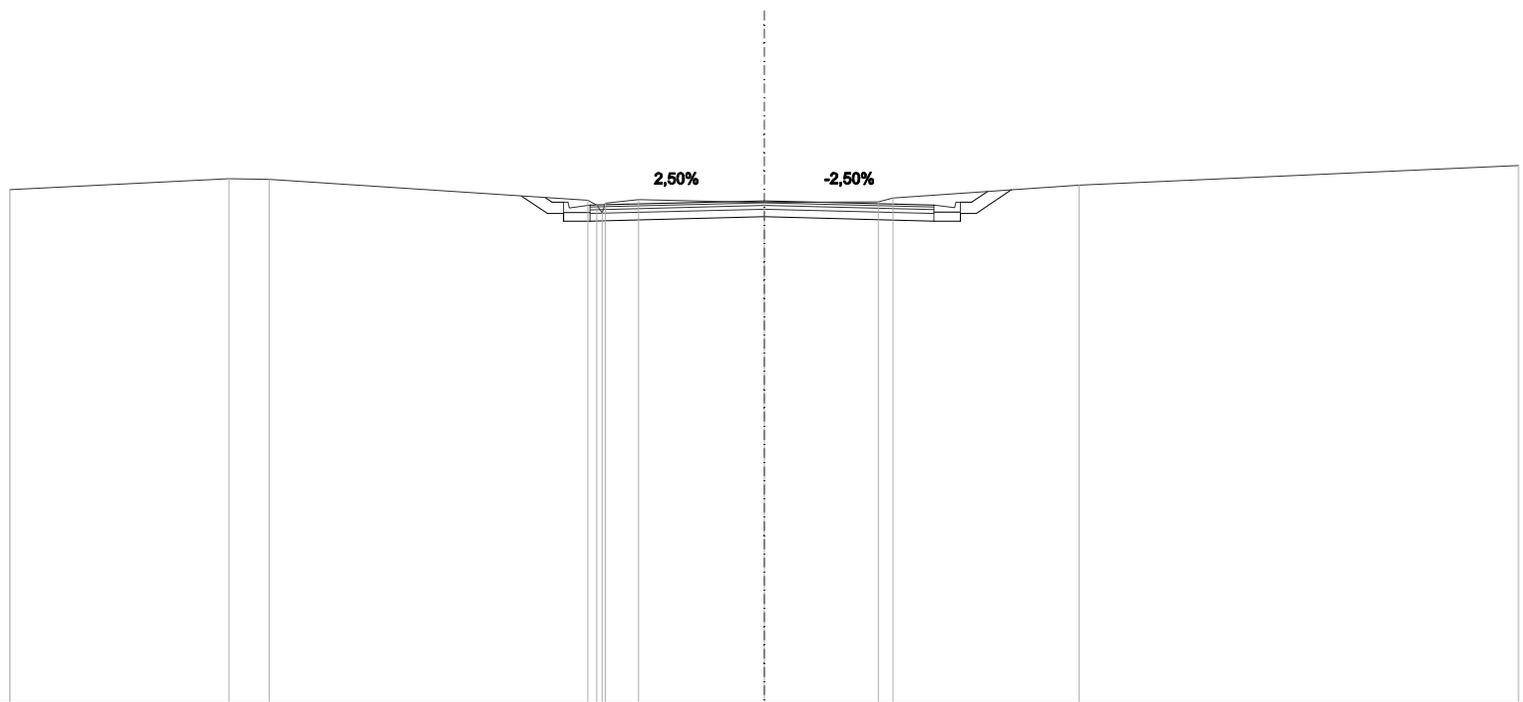
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	36,56	36,94	36,32	36,10	36,28	36,22	36,16	36,28	36,85	37,13	37,07
DIST.PARZIALI TERRENO	7,61	7,65	1,80	2,57	2,85	0,49	7,54	6,43	2,35		
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,70	1,00	3,76	3,50	1,00	0,70			
QUOTA PROGETTO			36,43	36,24	36,16	36,18	36,27	36,19	36,16	36,24	36,44

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,003 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,324 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,122 m
STRATO DI BINDER	9,122 m
STRATO DI BASE	9,122 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,824 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,247 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,322 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 36,229
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 3,986
 DIST.SUCC.: 16,046



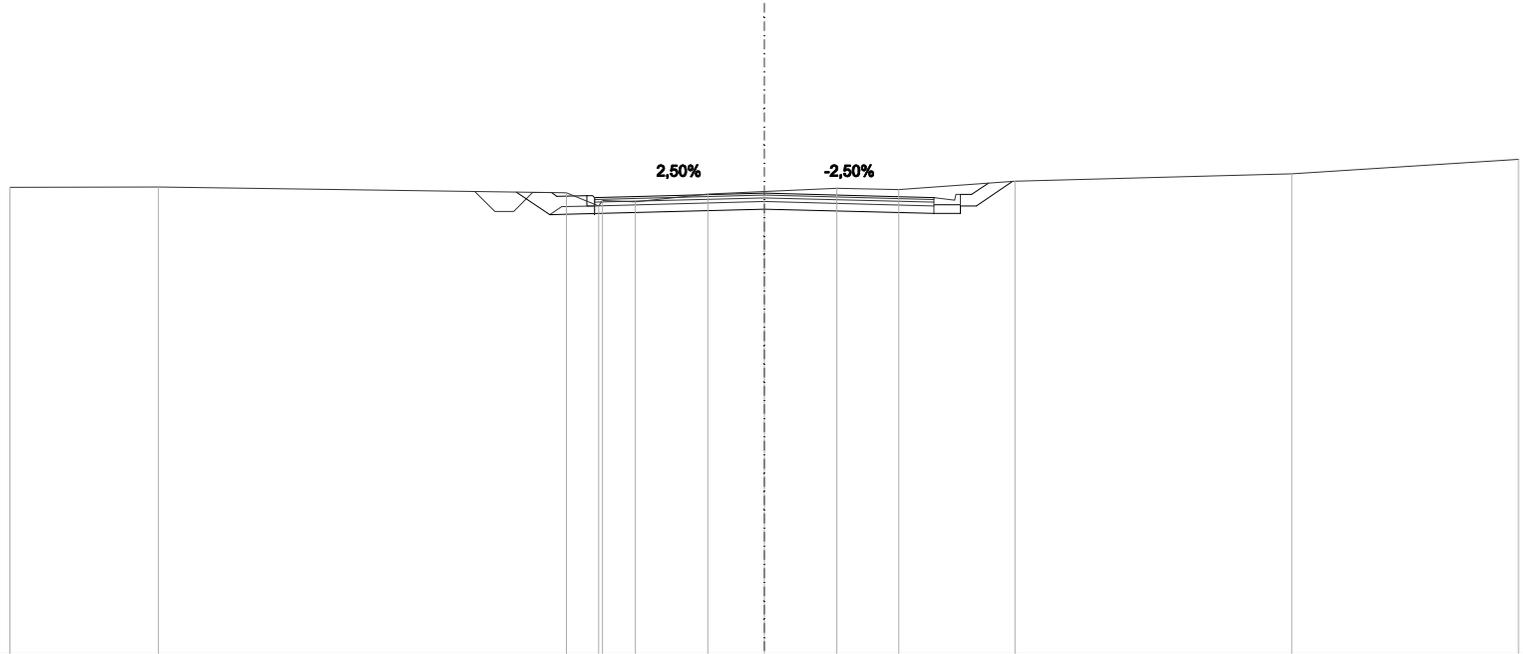
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	36,52	36,81	36,80	36,24	36,17	36,26	36,19	36,20	36,30	36,65	37,16	
DIST.PARZIALI TERRENO	5,80	1,07	8,45	0,89	3,33	3,03	4,94	11,65				
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,70	1,00	3,62	3,50	1,00	0,70			
QUOTA PROGETTO				36,32	36,19	36,11	36,14	36,23	36,14	36,12	36,20	36,48

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,082 m ²
FOSSO	0,771 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,059 m ²
TERRENO VEGETALE	1,815 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,006 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,124 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,161 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,053 m ²

ASSE: C1
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 36,165
 DIST.PROG.: 91,046
 DIST.PREC.: 16,046



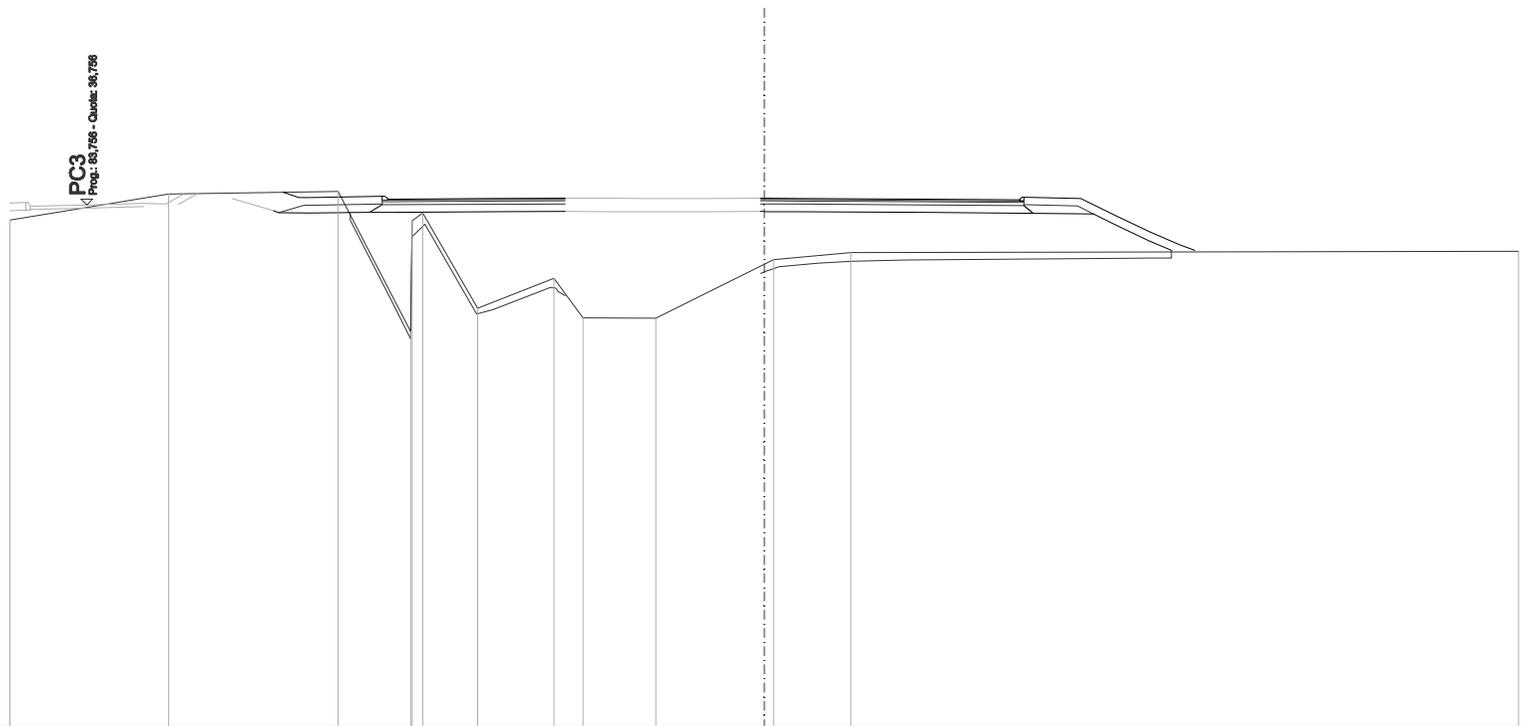
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,32	36,33					36,18	35,83	35,94	36,14	36,21	36,29	36,26		36,48			36,67			37,06
DIST.PARZIALI TERRENO		3,94				10,82	0,85	0,88	1,92	1,49	1,93	1,64	3,09		7,34			6,01			
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,80	1,00		3,50		3,50	1,00	0,70							
QUOTA PROGETTO							36,21	35,68	35,68	35,68	36,18	36,18	36,10	36,05	36,08	36,17	36,08	36,05	36,13	36,43	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,019 m ²
SCOTICO	5,136 m
RILEVATI	
RILEVATO	13,849 m ²
TERRENO VEGETALE	7,482 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,583 m
STRATO DI BINDER	11,840 m
STRATO DI BASE	11,840 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,402 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,315 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,022 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 36,929
 DIST.PROG.: 5,016
 DIST.PREC.: 5,016
 DIST.SUCC.: 16,474



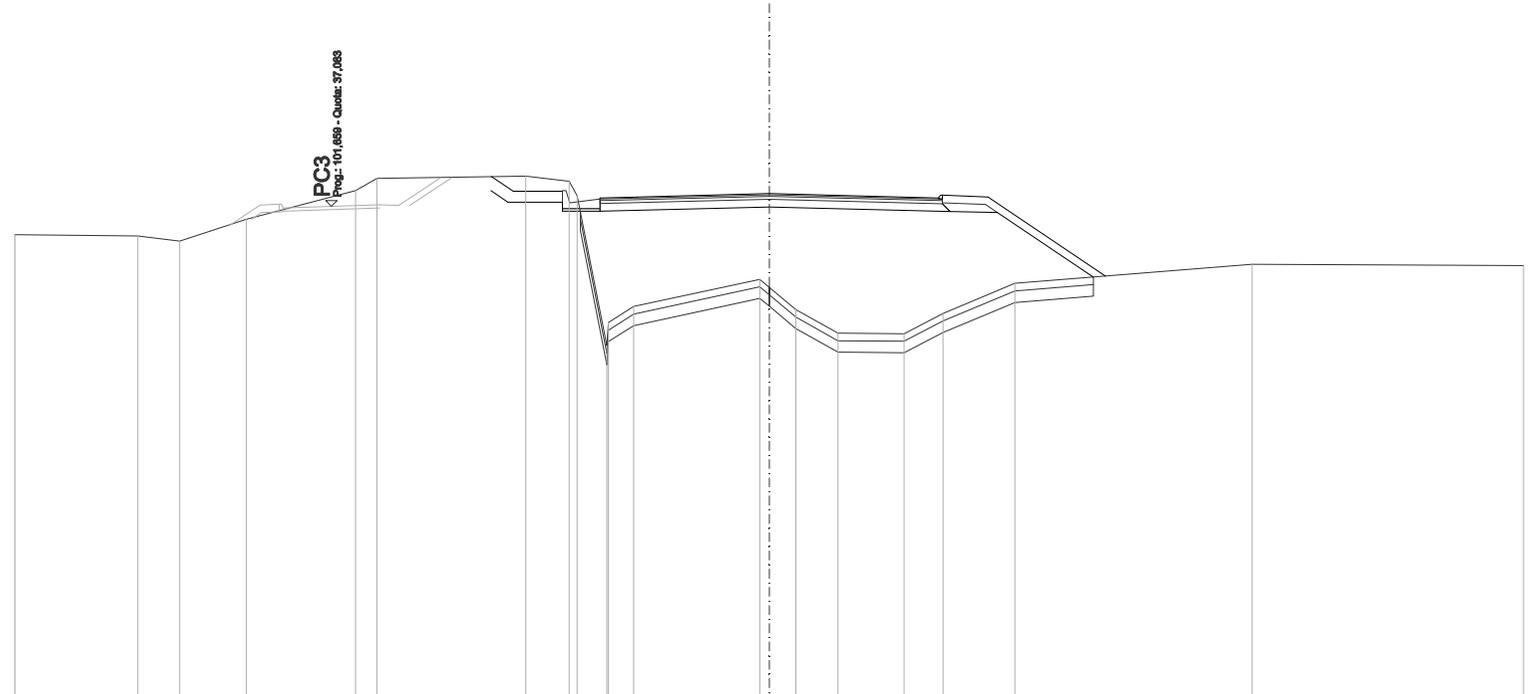
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	36,36	37,04	37,11	33,43	36,54	34,04	34,82	33,78	33,77	35,19	35,31	35,50	35,53						
DIST.PARZIALI TERRENO	4,20	4,50	1,92	1,46	2,03	0,77	1,93	2,88	2,05	17,70									
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,92	2,89	1,91		5,18	0,85	3,38	2,52	1,51	0,93	0,89	0,79					
QUOTA PROGETTO			37,09	36,94	36,98	36,91	36,92	36,93		36,93	36,92	36,90	36,89	36,96	36,92	36,46	36,05	35,71	35,56

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,457 m ²
SCOTICO	13,606 m
BONIFICA	4,082 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,236 m ²
TERRENO VEGETALE	6,965 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,986 m
STRATO DI BINDER	9,076 m
STRATO DI BASE	9,076 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,836 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,230 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,070 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 37,419
 DIST.PROG.: 21,490
 DIST.PREC.: 16,474
 DIST.SUCC.: 3,510



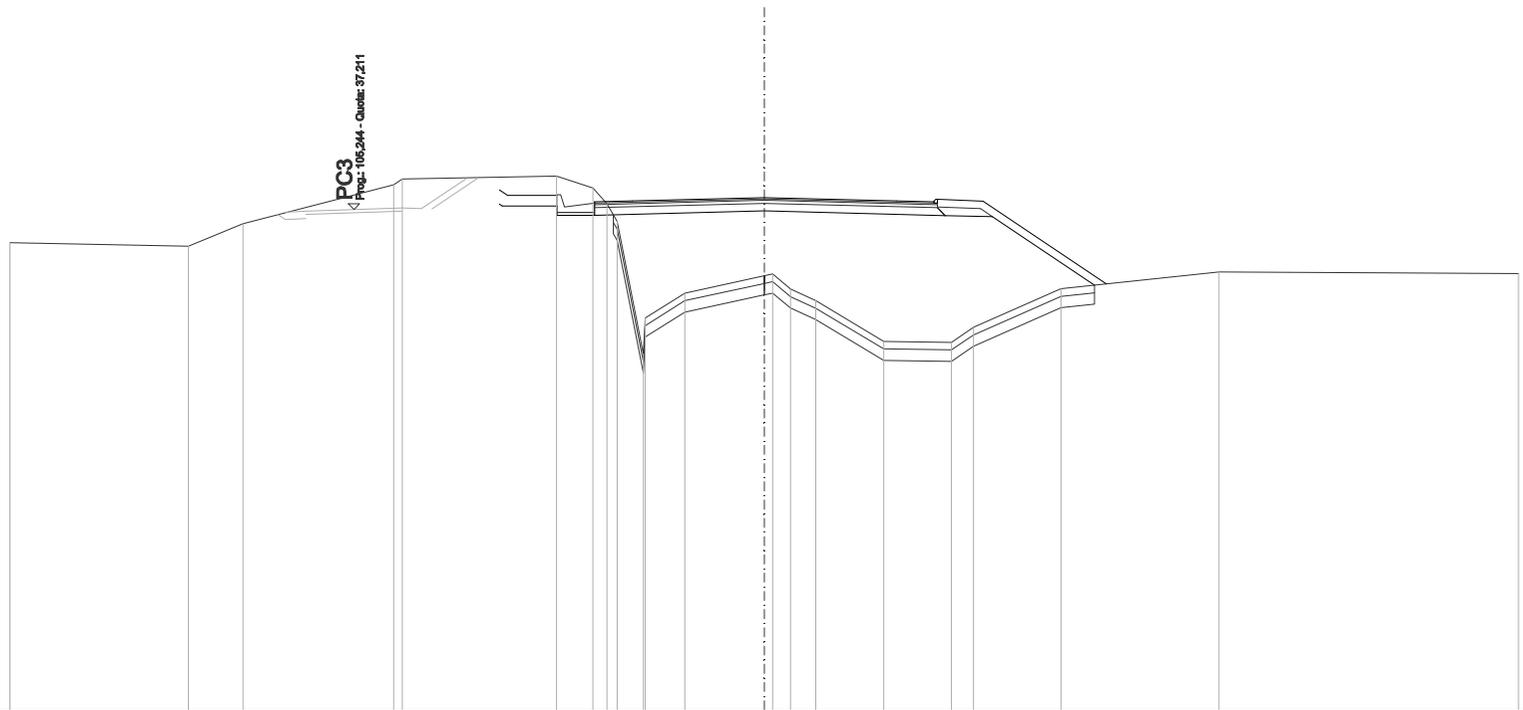
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,34	36,30	36,17	36,74	37,50	37,82	37,88	37,74	37,36	33,41	34,45	35,17	34,37	33,75	33,73	34,26	35,06	35,56	35,53	
DIST.PARZIALI TERRENO	3,26	1,11	1,77	2,90	0,57	3,94	1,15	0,79	0,87	3,34	0,71	1,11	1,76	1,03	1,90	6,29	7,19			
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,59	1,30	1,00	0,98	3,51		3,50	1,00	1,21	3,12				
QUOTA PROGETTO							37,87	37,48	37,48	37,31	37,33	37,42		37,33	37,31	37,38	37,33	35,25		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,226 m ²
SCOTICO	12,761 m
BONIFICA	3,828 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	9,172 m ²
TERRENO VEGETALE	6,711 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,839 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,230 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,070 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 37,523
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 3,510
 DIST.SUCC.: 10,927



SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,34	36,25	36,84	37,87	38,01	38,09	37,78	36,90	33,41	34,36	35,01	35,47	35,12	34,81	33,74	33,71	34,11	35,12	35,57	35,53	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,73	1,45	3,99	4,09	0,96	0,69	1,04	2,11	0,67	1,80	1,80	0,58	2,32	4,19	7,94						
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,30	1,00	1,00	3,50		3,50	1,00	1,21	3,27								
QUOTA PROGETTO				37,73	37,58	37,58	37,38	37,44		37,52		37,44	37,41	37,48	37,43				35,25		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,088 m ²
SCOTICO	12,366 m
BONIFICA	3,710 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	14,669 m ²
TERRENO VEGETALE	7,400 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,839 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,230 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,070 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 37,855
 DIST.PROG.: 35,927
 DIST.PREC.: 10,927
 DIST.SUCC.: 14,073



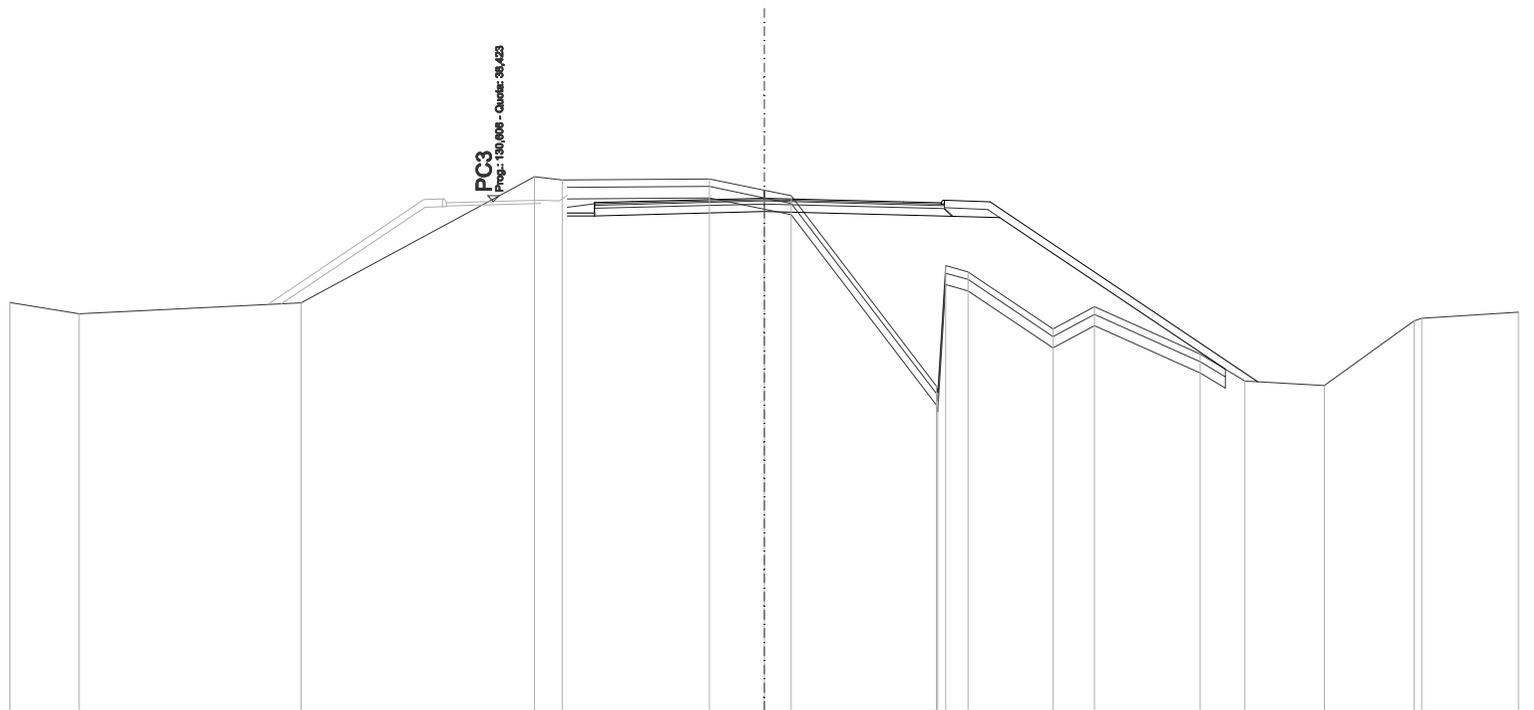
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,82	38,24	38,32	36,16	36,06	38,47	38,32	38,41	37,71	37,55	35,71	33,40	35,40	36,38	36,21	35,62	35,27	33,72	33,66	34,67	34,92	35,26	35,56
DIST.PARZIALI TERRENO			3,38	2,29	5,47	0,54	4,01	1,42	1,65	1,58	0,75	1,06	1,03	2,60	1,94	1,50	0,66	0,61	7,93				
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	4,82									
QUOTA PROGETTO								37,91	37,91	37,71	37,77	37,86		37,77	37,74	37,81	37,76			34,55			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,753 m ²
SCOTICO	17,447 m
BONIFICA	3,445 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	10,959 m ²
TERRENO VEGETALE	9,732 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,192 m
STRATO DI BINDER	9,282 m
STRATO DI BASE	9,282 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,877 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,230 m ²
MURI	
MAGRONE MURO	0,197 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,050 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 38,506
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 14,073
 DIST.SUCC.: 2,321



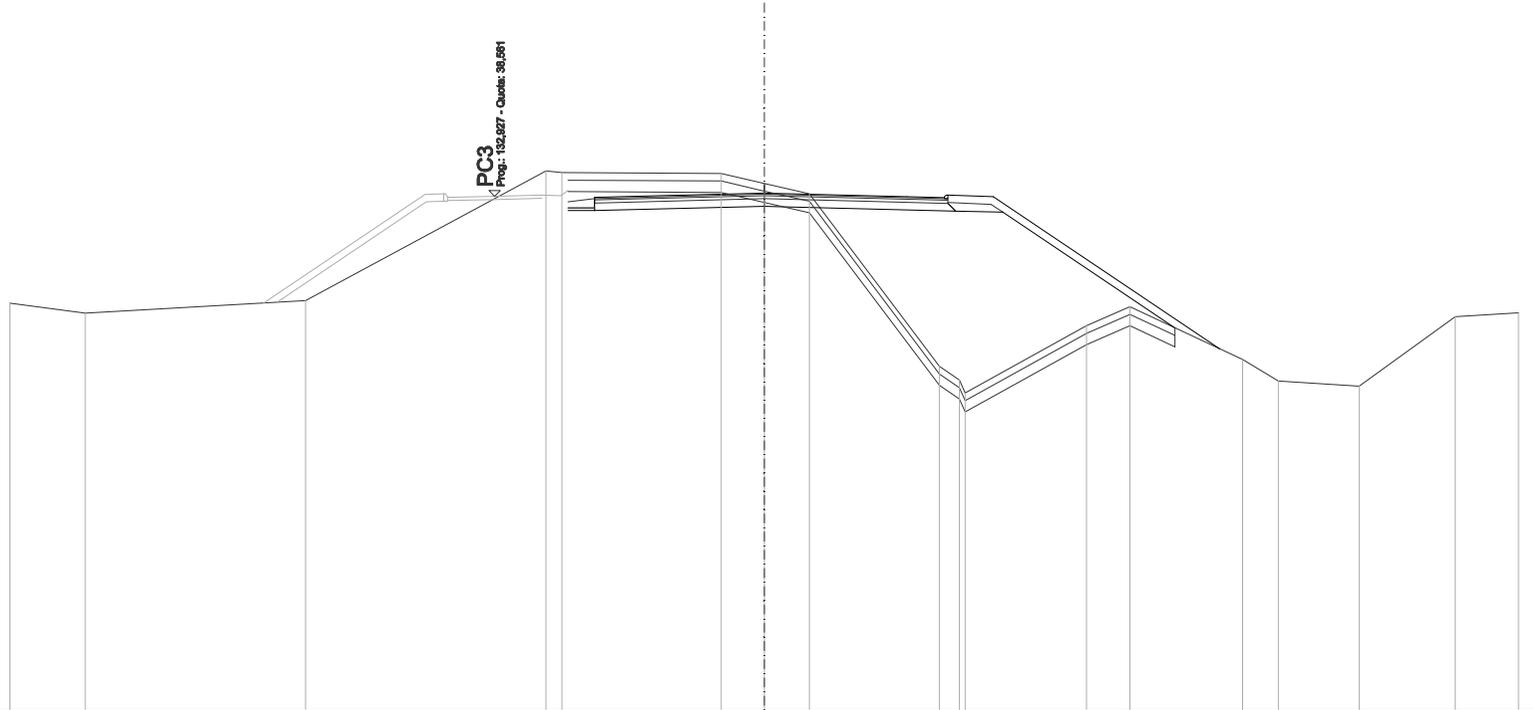
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,76	35,47	35,76	39,07	38,99	39,02	38,72	38,57	33,56	36,57	35,07	35,65	34,41	33,70	33,58	35,28	35,35	35,51
DIST.PARZIALI TERRENO	1,83	5,89	6,19	0,74	3,90	1,45	0,71	3,85	0,60	2,25	1,10	2,80	1,18	2,11	2,38	2,57		
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,00	3,50	3,69	1,00	1,21	7,09								
QUOTA PROGETTO					38,36	38,42	38,51	38,41	38,39	38,46	38,41			33,68				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,038 m ²
SCOTICO	16,088 m
BONIFICA	2,944 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	16,042 m ²
TERRENO VEGETALE	8,418 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,278 m
STRATO DI BINDER	9,368 m
STRATO DI BASE	9,368 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,894 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,230 m ²
MURI	
MAGRONE MURO	0,193 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,049 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 38,644
 DIST.PROG.: 52,321
 DIST.PREC.: 2,321
 DIST.SUCC.: 15,312



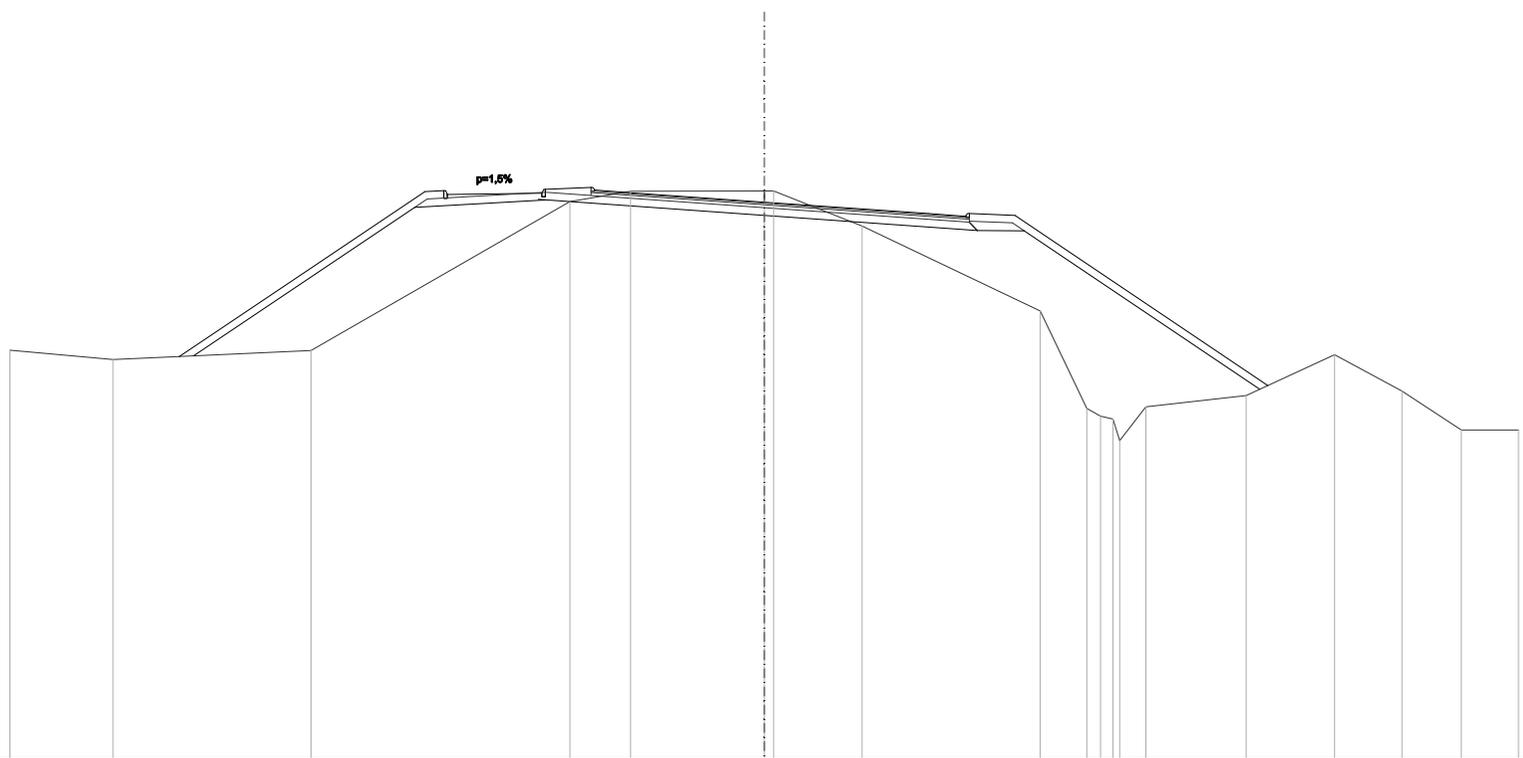
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,75	35,48	35,81	39,23	39,18	39,16	38,90	38,63	34,09	33,72	33,38	35,15	35,65	34,26	33,70	33,57	35,39	35,49
DIST.PARZIALI TERRENO	2,00	5,84	6,37	4,22	1,14	1,19	3,45	0,54	3,22	1,15	2,99	0,85	2,14	2,55	1,68			
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,00	3,50	3,78	1,00	1,21	6,00									
QUOTA PROGETTO				38,50	38,56	38,64	38,55	38,52	38,59	38,55				34,55				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,968 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	28,715 m ²
TERRENO VEGETALE	18,812 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,847 m
STRATO DI BINDER	10,027 m
STRATO DI BASE	10,027 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,977 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,237 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,035 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 39,671
 DIST.PROG.: 67,633
 DIST.PREC.: 15,312
 DIST.SUCC.: 7,367



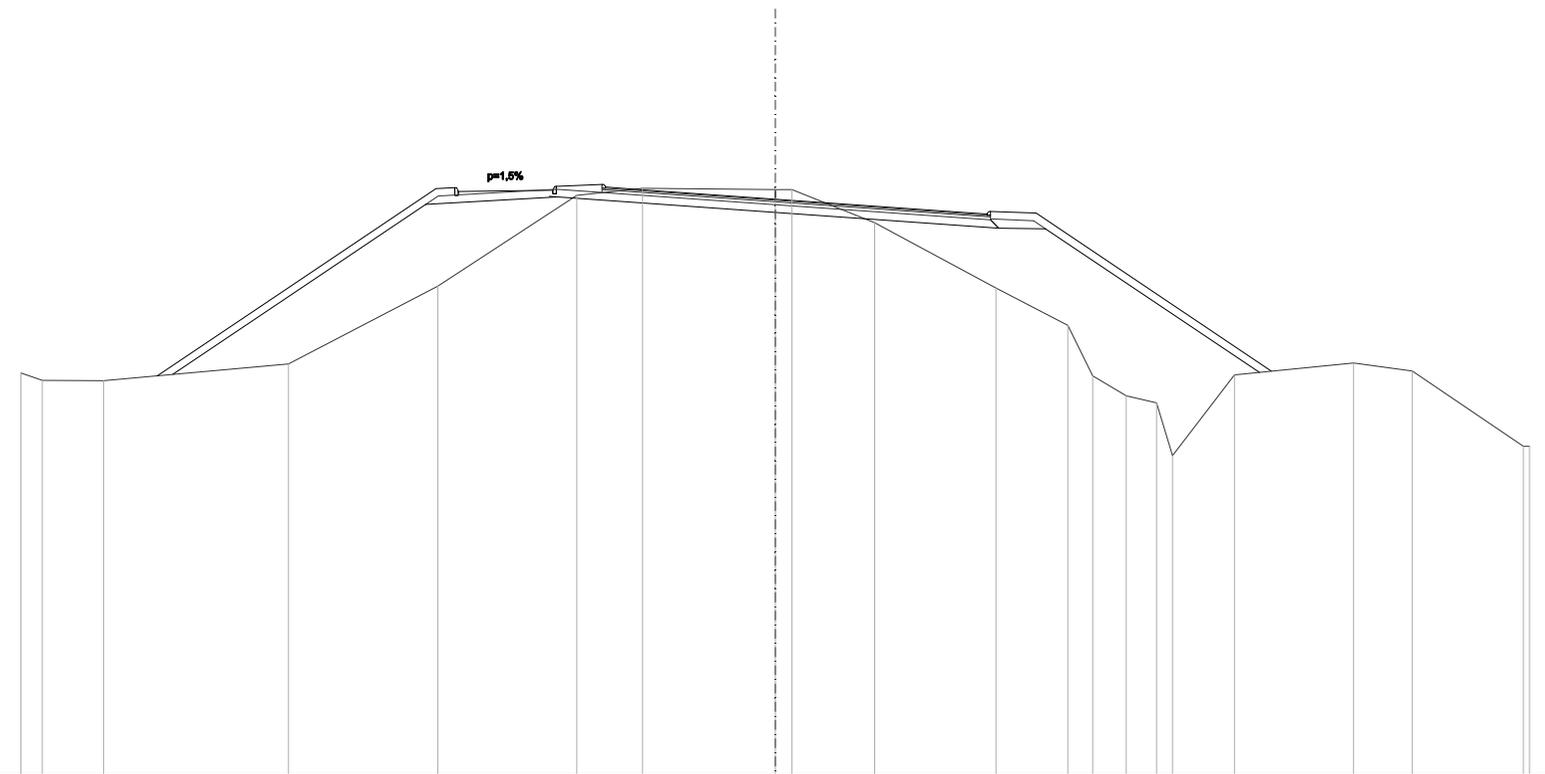
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,77	35,53	35,76	39,68	39,96	39,96	39,96	39,04	36,80	34,24	33,96	34,28	34,58	35,65	34,70	33,68	33,67
DIST.PARZIALI TERRENO	2,73	5,25	6,86	1,61	3,54	2,35	4,72	1,23	0,70	2,65	2,35	1,78	1,57	1,51			
DIST.PARZIALI PROGETTO		6,51	0,50	2,70	1,21	1,00	3,50	4,35	1,00	1,21	6,71						
QUOTA PROGETTO		35,61	39,95	39,97	40,01	40,06	39,99	39,92	39,67	39,37	39,30	39,37	39,32	34,84			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,026 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	30,171 m ²
TERRENO VEGETALE	19,293 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,120 m
STRATO DI BINDER	10,300 m
STRATO DI BASE	10,300 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,031 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,237 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,035 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 40,170
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 7,367
 DIST.SUCC.: 6,219



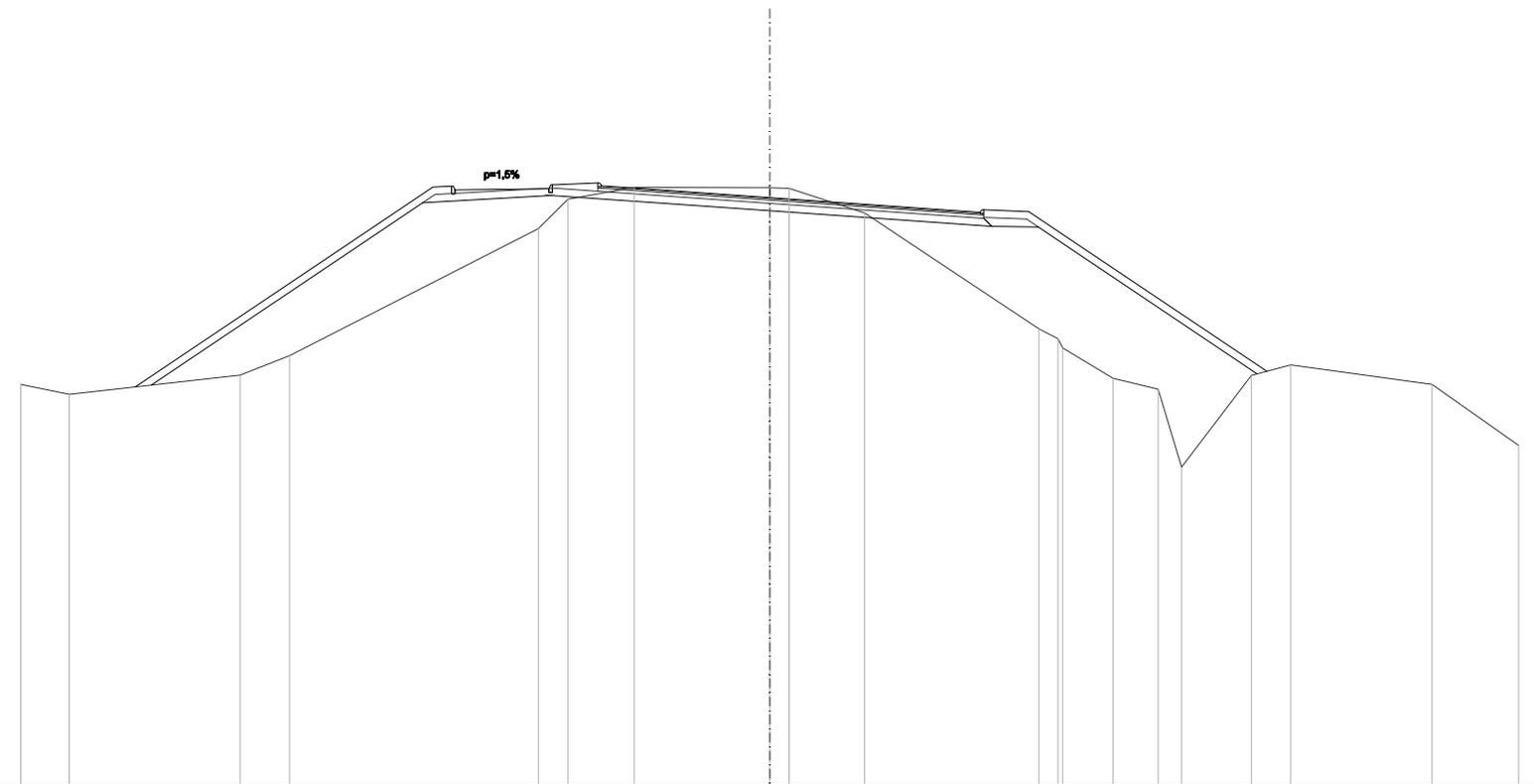
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,60	35,40	35,39	35,83	37,88	40,27	40,45	40,42	40,42	39,55	37,83	36,85	35,52	34,99	34,81	33,42	35,55	35,86	35,65	33,67	33,67
DIST.PARZIALI TERRENO	0,56	1,63	4,90	3,97	3,68	1,74	3,52	2,19	3,22	1,90	0,66	0,89	0,81	1,64	3,16	1,55	2,94				
DIST.PARZIALI PROGETTO				7,39	0,50	2,70	1,21	1,00	3,50	4,62	1,00	1,21	6,23								
QUOTA PROGETTO			35,52		40,45	40,47	40,51	40,55	40,48	40,41	40,17	39,85	39,78	39,85	39,80	35,64					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,128 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	32,458 m ²
TERRENO VEGETALE	20,112 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,125 m
STRATO DI BINDER	10,305 m
STRATO DI BASE	10,305 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,032 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,237 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,035 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 40,591
 DIST.PROG.: 81,219
 DIST.PREC.: 6,219
 DIST.SUCC.: 2,708



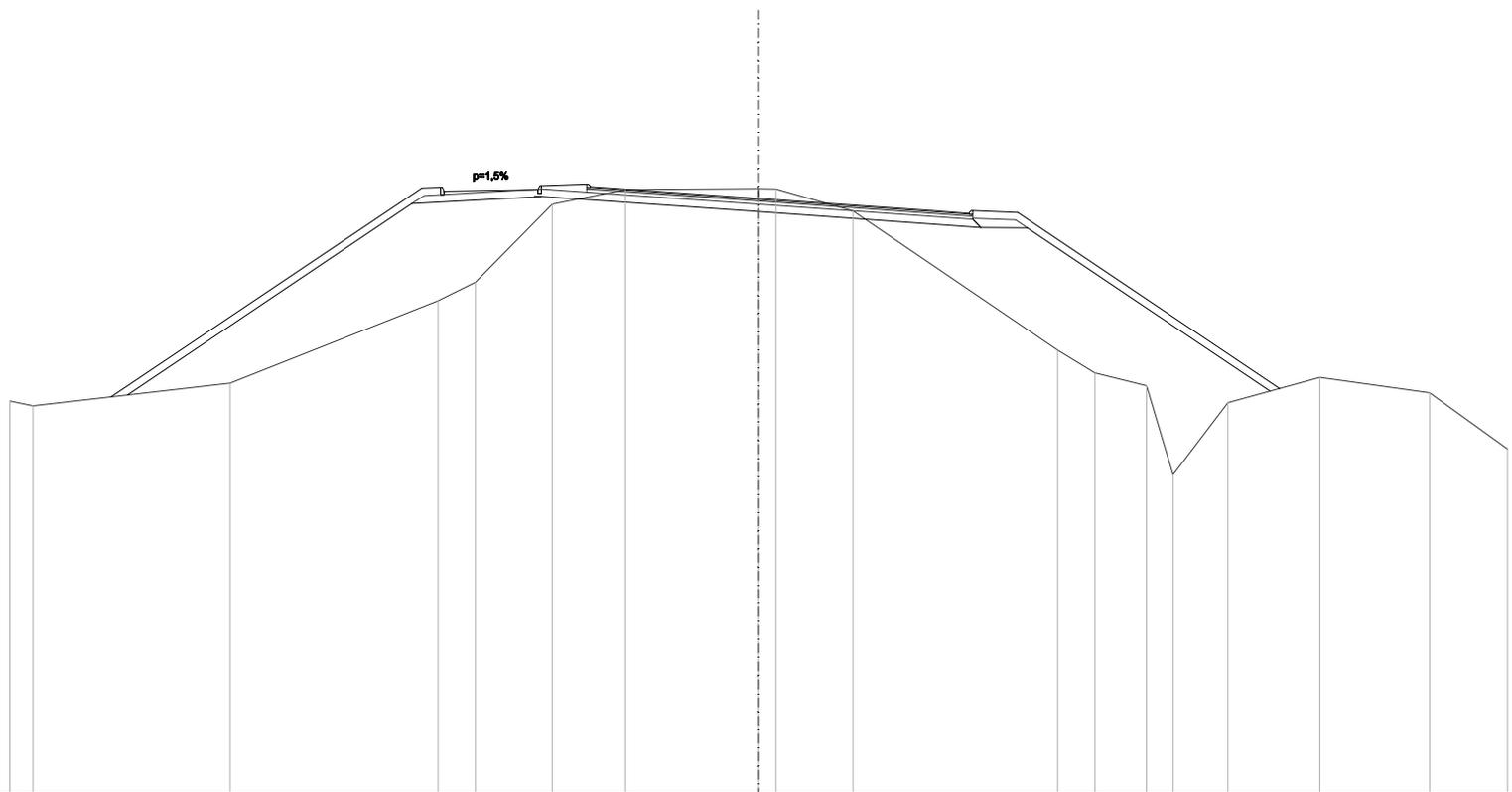
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,64	35,37	35,88	36,40	39,77	40,55	40,86	40,86	40,83	40,18	37,11	36,85	36,61	35,80	35,51	33,44	35,87	36,15	35,63	34,02
DIST.PARZIALI TERRENO	1,29	4,56	1,32	6,65	0,79	1,77	3,62	0,52	2,01	4,66	0,51	1,35	1,20	0,62	1,86	1,05	3,78	2,31		
DIST.PARZIALI PROGETTO			7,95	0,50	2,70	1,21	1,00	3,50	4,63	1,00	1,21	6,35								
QUOTA PROGETTO		35,57		40,87	40,89	40,93	40,98	40,91	40,84	40,59	40,27	40,20	40,27	40,22			35,98			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,083 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	36,827 m ²
TERRENO VEGETALE	21,300 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,125 m
STRATO DI BINDER	10,305 m
STRATO DI BASE	10,305 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,032 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,237 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,035 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 40,774
 DIST.PROG.: 83,927
 DIST.PREC.: 2,708
 DIST.SUCC.: 10,878



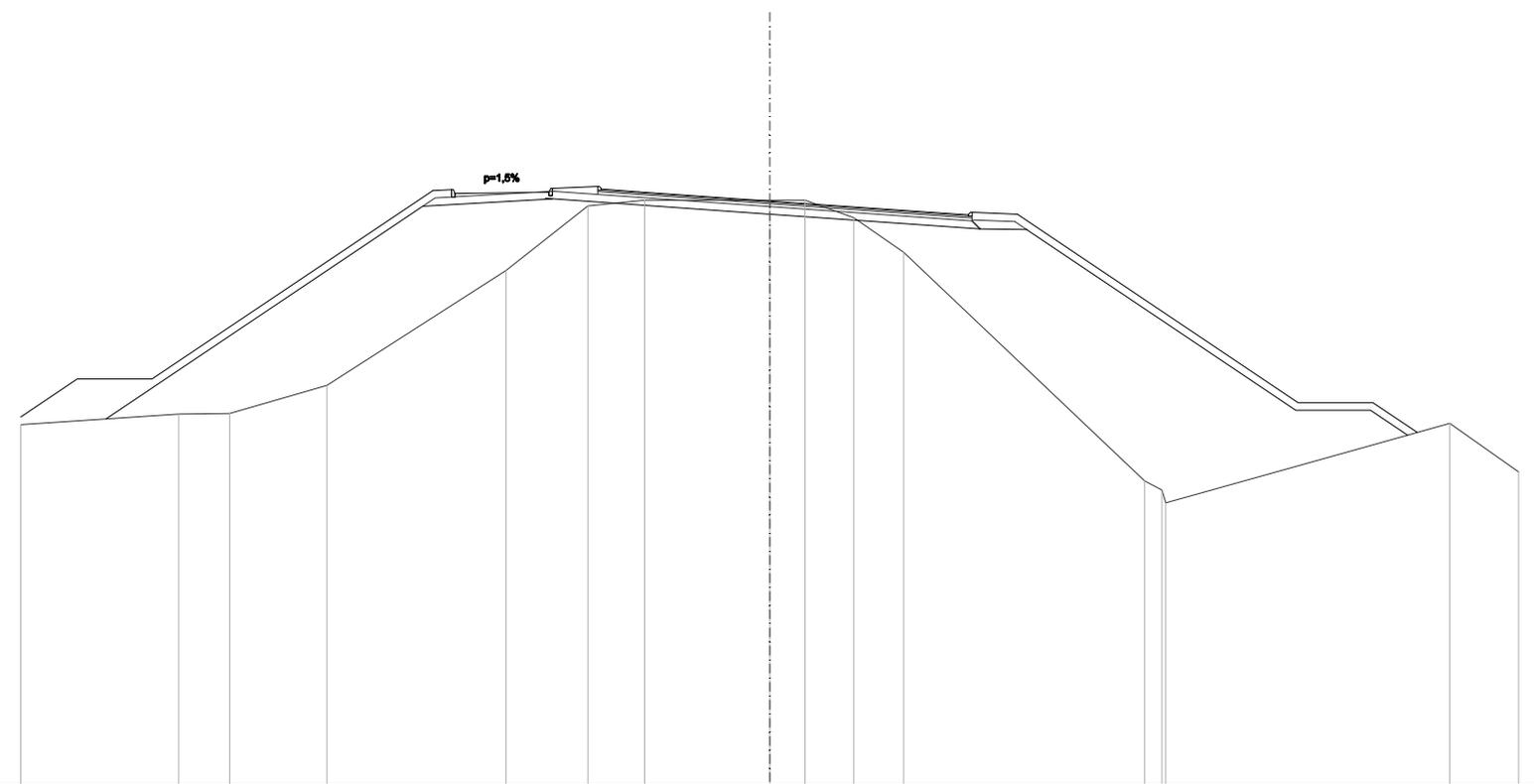
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,41	35,28	35,88	38,07	38,56	40,62	41,01	41,04	41,03	40,44	36,75	36,15	35,81	33,45	35,36	36,03	35,63	34,14
DIST.PARZIALI TERRENO	0,62	5,27	5,55	1,00	2,05	1,96	3,56	2,05	5,47	1,00	1,38	0,71	1,46	2,46	2,93	2,08		
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,30	0,50	2,70	1,21	1,00	3,50	4,63	1,00	1,21	6,99							
QUOTA PROGETTO	-35,52	-41,05	-41,07	-41,11	-41,16	-41,09	-41,02	-40,77	-40,45	-40,38	-40,45	-40,40	-35,74					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,629 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	58,833 m ²
TERRENO VEGETALE	28,170 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,814 m
STRATO DI BINDER	9,994 m
STRATO DI BASE	9,994 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,970 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,237 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,035 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: C2
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 41,500
 DIST.PROG.: 94,804
 DIST.PREC.: 10,878
 DIST.SUCC.: 5,196

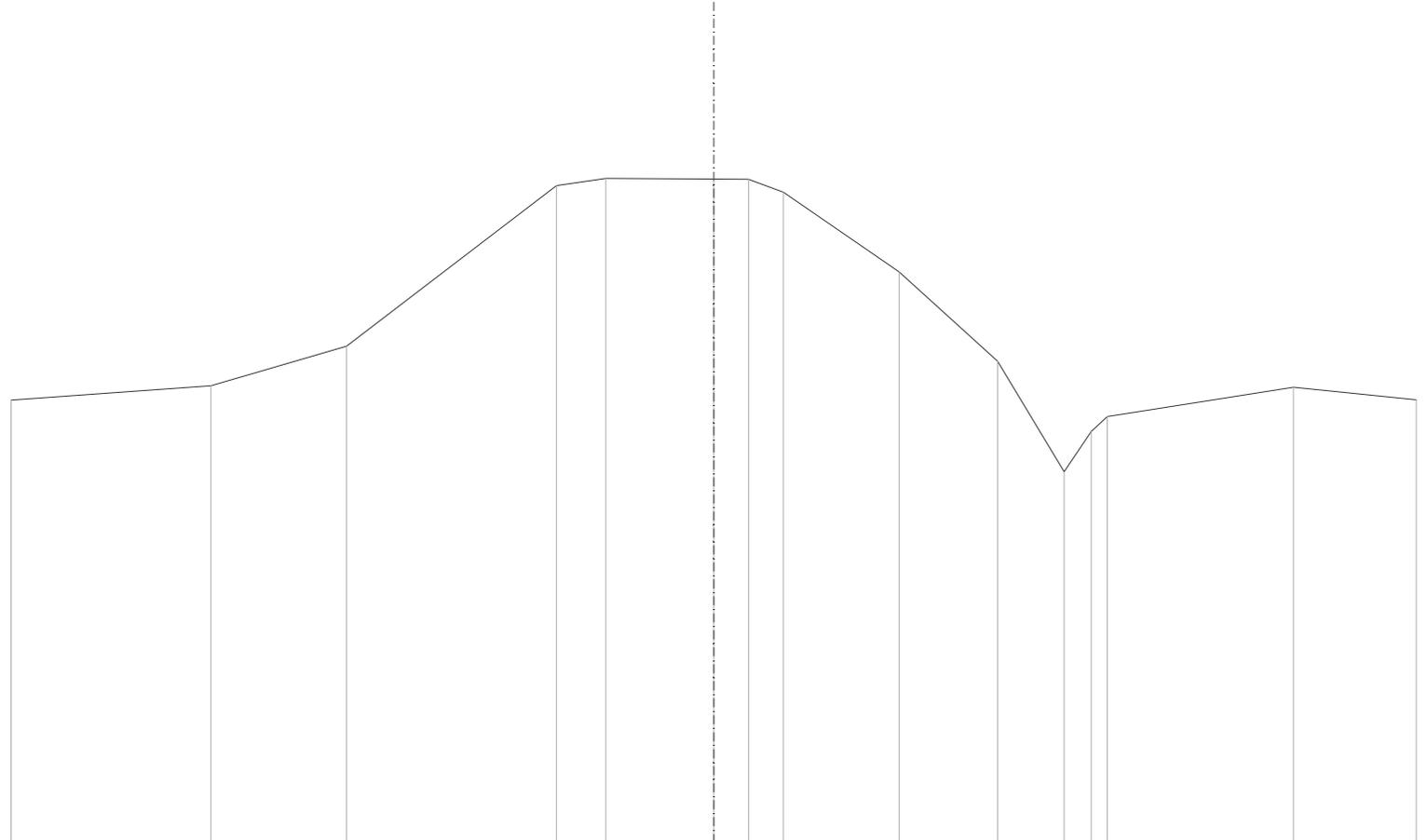


SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,57	35,85	35,87	36,61	39,66	41,37	41,52	41,52	41,52	41,05	40,14	34,08	33,50	35,61	34,32		
DIST.PARZIALI TERRENO	4,21	1,36	2,60	4,78	2,19	1,51	3,34	0,85	1,30	1,32	6,44	7,59	1,83				
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,50	2,00	7,50	0,50	2,70	1,21	1,00	3,50	4,31	1,00	1,21	7,50	2,00	1,18			
QUOTA PROGETTO	35,78	36,78	36,78	41,78	41,80	41,84	41,88	41,81	41,74	41,50	41,20	41,13	41,20	41,15	36,15	36,15	35,36

ASSE: C2
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 41,796
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 5,196
 DIST.SUCC.: 10,117

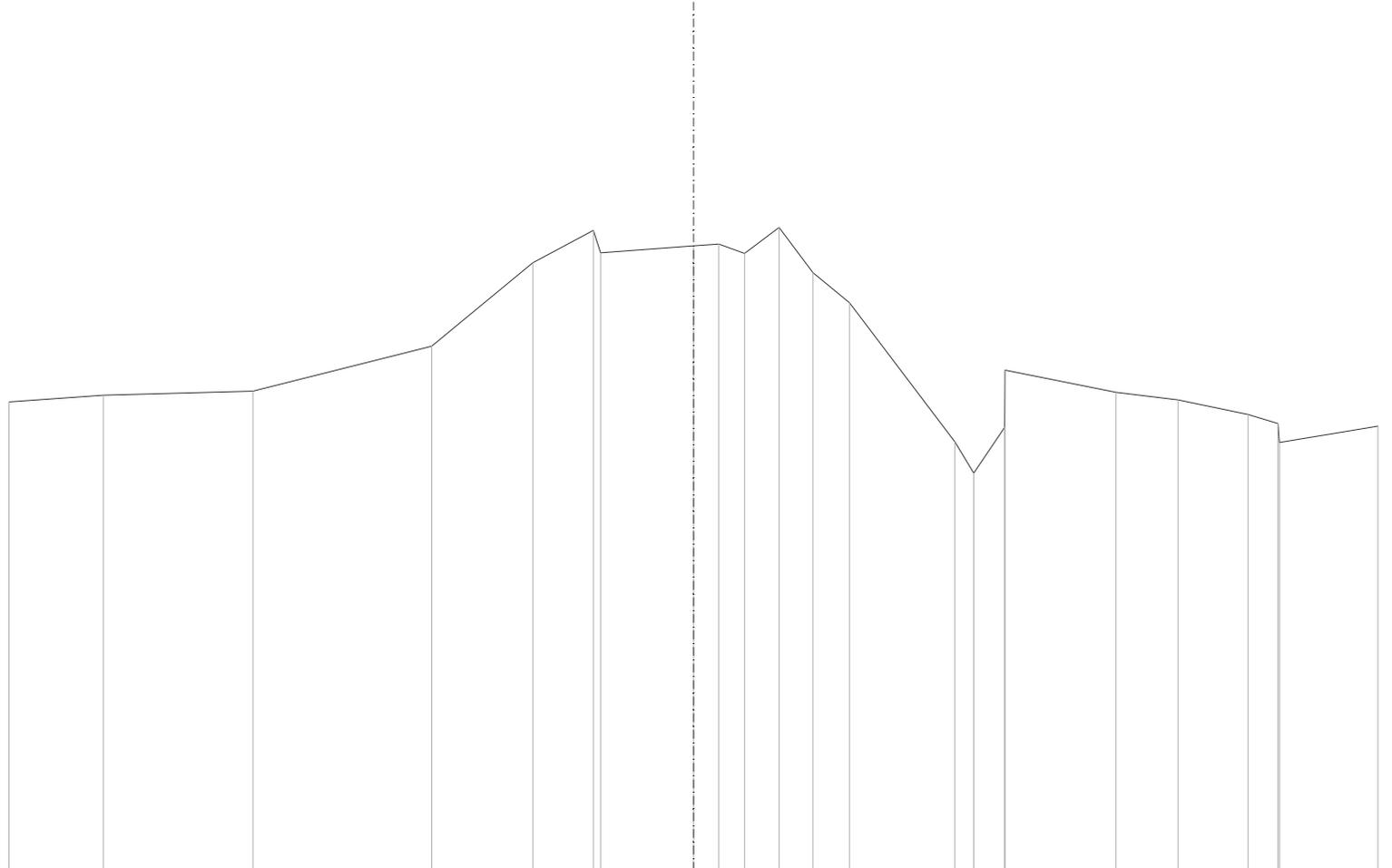


SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	35,55	35,95	37,07	41,61	41,82	41,79	41,79	41,43	39,17	36,65	33,52	34,66	35,09	35,92	35,56
DIST.PARZIALI TERRENO	5,69	3,86	5,98	1,41	3,07	1,00	0,99	3,29	2,81	1,90	0,77	5,31	3,49		
DIST.PARZIALI PROGETTO															
QUOTA PROGETTO															

ASSE: C2
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 42,240
 DIST.PROG.: 110,117
 DIST.PREC.: 10,117
 DIST.SUCC.: 4,314



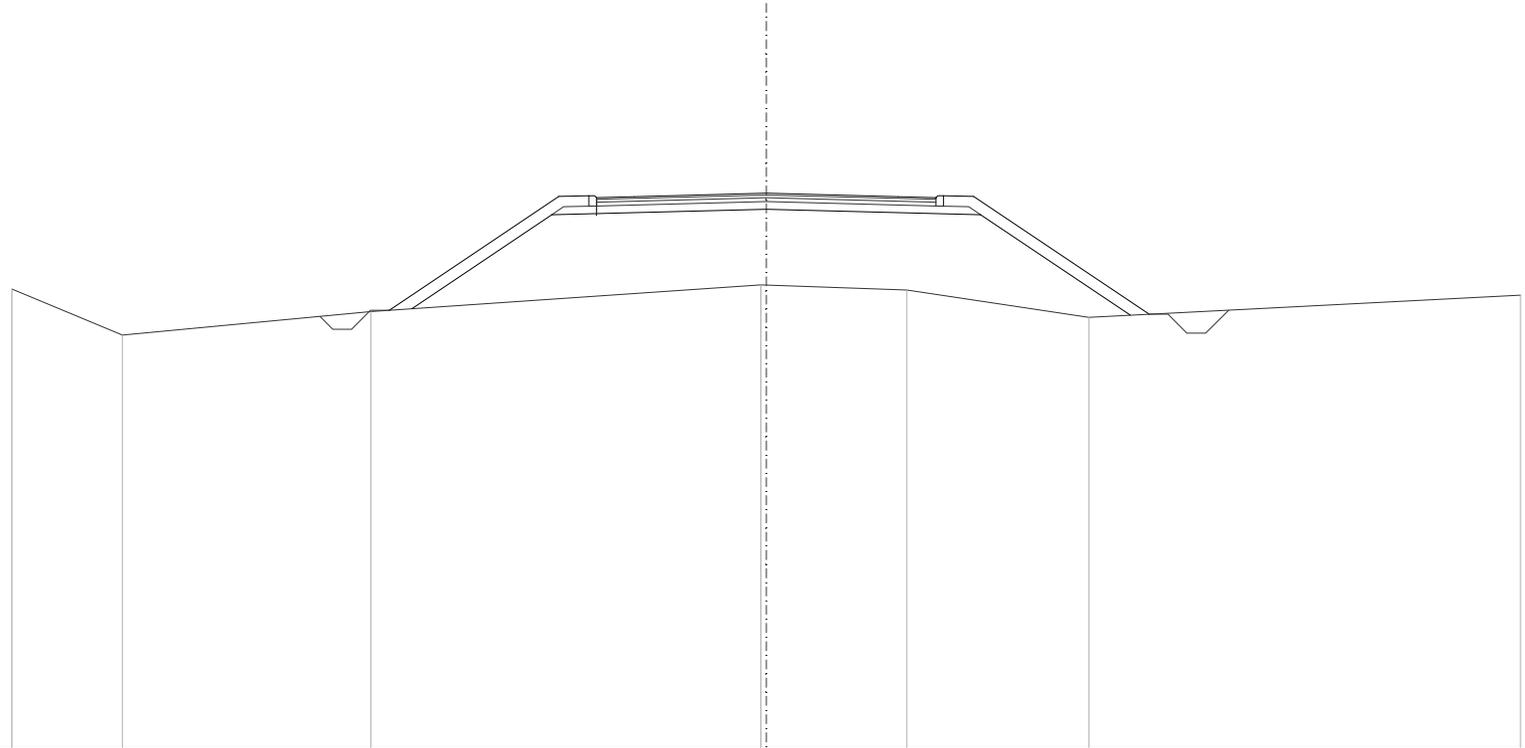
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	35,65	35,84	35,95	37,26	39,68	40,62 39,97	40,17	40,22	39,95	40,70	39,39	38,52	34,48	33,58	34,90 36,57	35,92	35,70	35,28	35,02 34,46	34,94
DIST.PARZIALI TERRENO	2,76	4,37	5,22	2,95	1,77	2,71	0,74	0,75	1,01	0,98	1,07	3,08	0,55	0,90	3,24	1,82	2,05	0,87	2,88	
DIST.PARZIALI PROGETTO																				
QUOTA PROGETTO																				

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,973 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	32,638 m ²
TERRENO VEGETALE	12,600 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,211 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,105 m ²

ASSE: C3
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 37,639
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 19,717



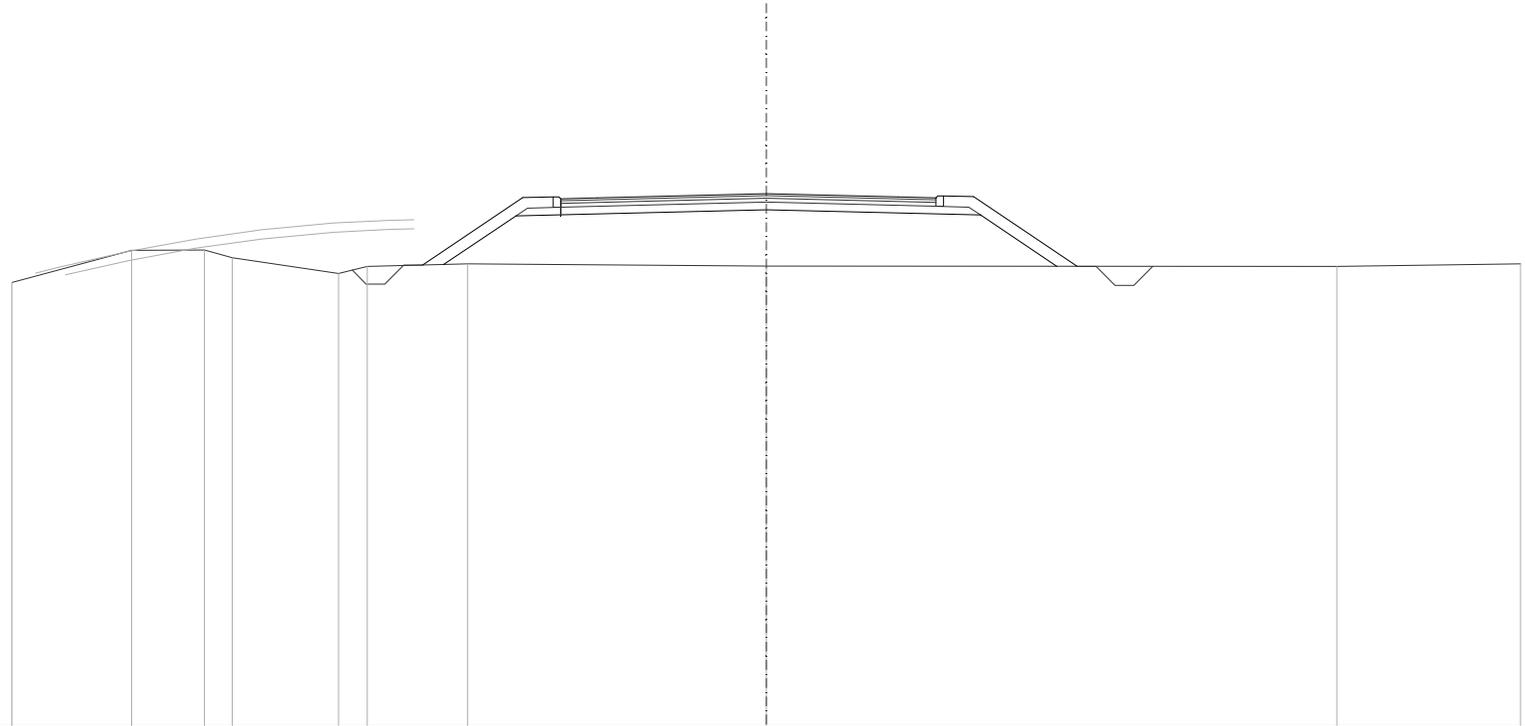
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	35,12	33,91	34,53	35,23	35,22	35,09	34,37	34,95											
DIST.PARZIALI TERRENO	2,93	6,59	10,35	3,73	4,82	11,45													
DIST.PARZIALI PROGETTO			4,49	0,80	1,00	3,50	3,50	1,00	0,80	4,66	0,50	0,50	0,50	0,61					
QUOTA PROGETTO			34,40	34,06	34,56	34,56	37,56	37,56	37,53	37,55	37,64	37,55	37,53	37,56	34,46	34,46	33,96	33,96	34,56

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,935 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	19,775 m ²
TERRENO VEGETALE	8,103 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,953 m
STRATO DI BINDER	9,953 m
STRATO DI BASE	9,953 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,402 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,106 m ²

ASSE: C3
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 37,049
 DIST.PROG.: 19,717
 DIST.PREC.: 19,717
 DIST.SUCC.: 4,512



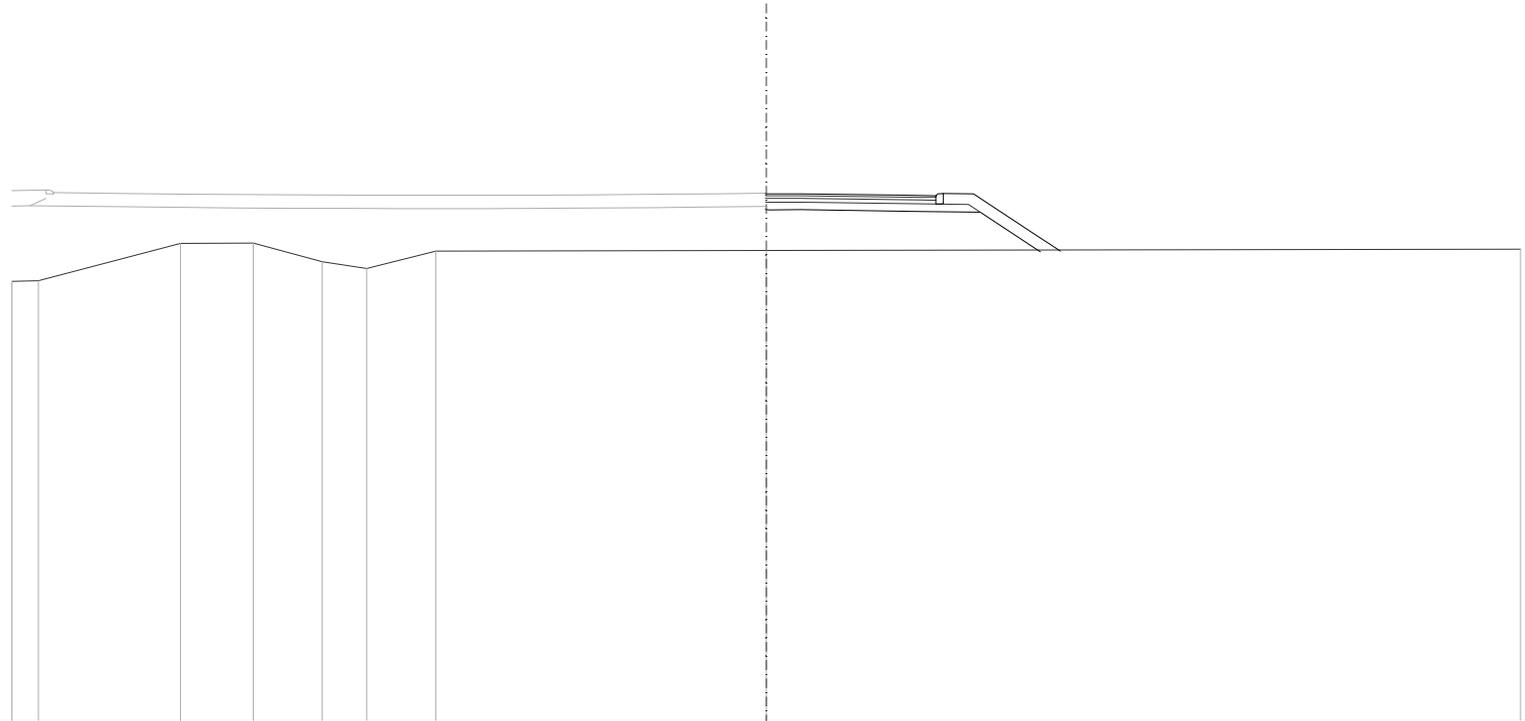
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	34,71	35,56	35,56	35,37	34,95	35,13	35,20	35,14	35,13	35,21											
DIST.PARZIALI TERRENO	3,17	1,93	0,74	2,82	0,77	2,66	7,92	15,13	4,87												
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,50	0,50	0,50	2,66	0,80	0,97	4,48	3,50	1,00	0,80	2,75	0,50	0,50	0,50	0,50		
QUOTA PROGETTO					35,04	34,67	35,17	35,17	36,95	36,96	36,91	36,94	37,05	36,96	36,94	36,97	35,14	35,14	34,64	34,64	35,14

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,001 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,713 m ²
TERRENO VEGETALE	3,550 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,313 m
STRATO DI BINDER	4,522 m
STRATO DI BASE	4,522 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,108 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,053 m ²

ASSE: C3
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 36,914
 DIST.PROG.: 24,228
 DIST.PREC.: 4,512
 DIST.SUCC.: 6,089

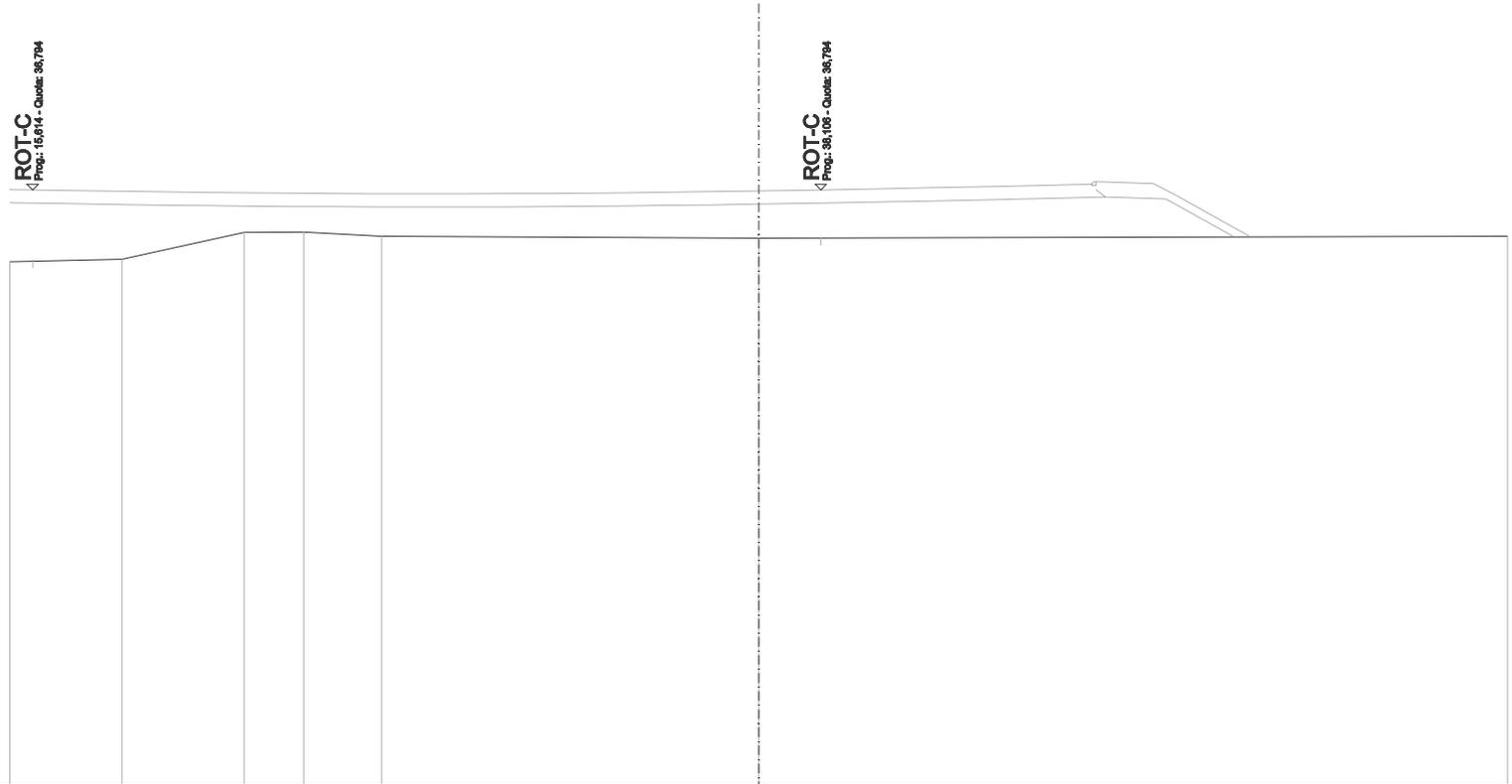


SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	34,61	34,63		35,61	35,61	35,12	34,95	35,41		35,42								35,46	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,70		3,77	1,93	1,83	1,18	1,84		8,76									20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO										0,83	2,69	0,89	0,80	1,22					
QUOTA PROGETTO										36,92	36,91	36,88	36,87	36,92	36,91	36,65		35,85	35,41

ASSE: C3
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 36,732
 DIST.PROG.: 30,318
 DIST.PREC.: 6,089



SCALA 1:200

QT.RIF. 21,000

QUOTE TERRENO	34,88	34,95	35,67	35,67	35,57	35,52	35,56
DIST.PARZIALI TERRENO	2,99	3,26	1,60	2,08	10,07	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO							
QUOTA PROGETTO							