



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT5 – COLLEGAMENTO STAZIONE FERROVIARIA DI CASTELLO "DE"
Booklet sezioni trasversali tratto DE

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

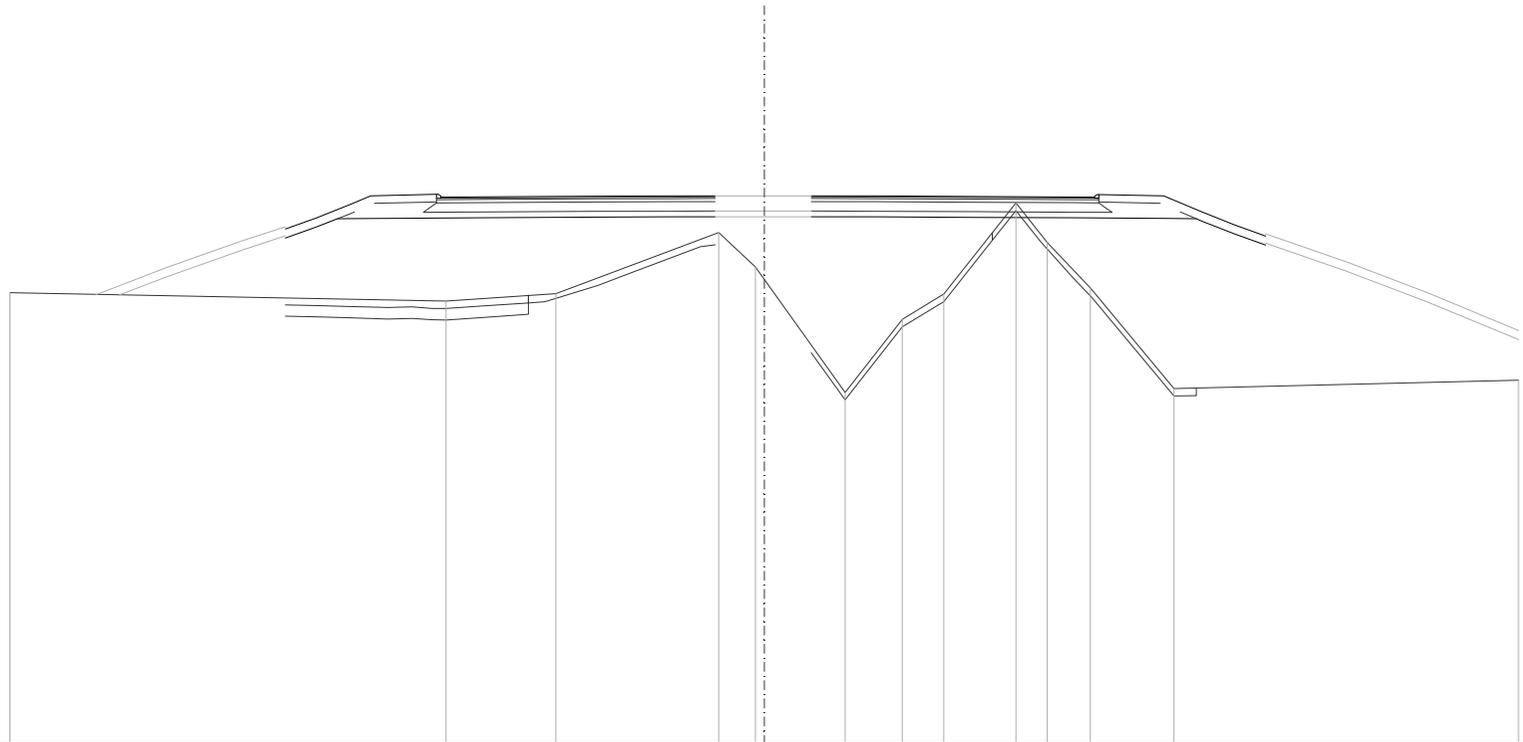
LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	01	MARZO 2024	—	FLR-MPL-PSA-VBT11-003-OC-S
				TITOLO RIDOTTO
				_Book sez trasv DE

LIV	REV	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	03/24	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
00	10/22	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	 DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Burchi
POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito		
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,027 m ²
SCOTICO	3,456 m
BONIFICA	1,934 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	58,146 m ²
TERRENO VEGETALE	8,789 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,775 m
STRATO DI BINDER	15,014 m
STRATO DI BASE	15,014 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,897 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,525 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,021 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,240 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 52,415
 DIST.PROG.: 2,970
 DIST.PREC.: 2,970
 DIST.SUCC.: 0,049



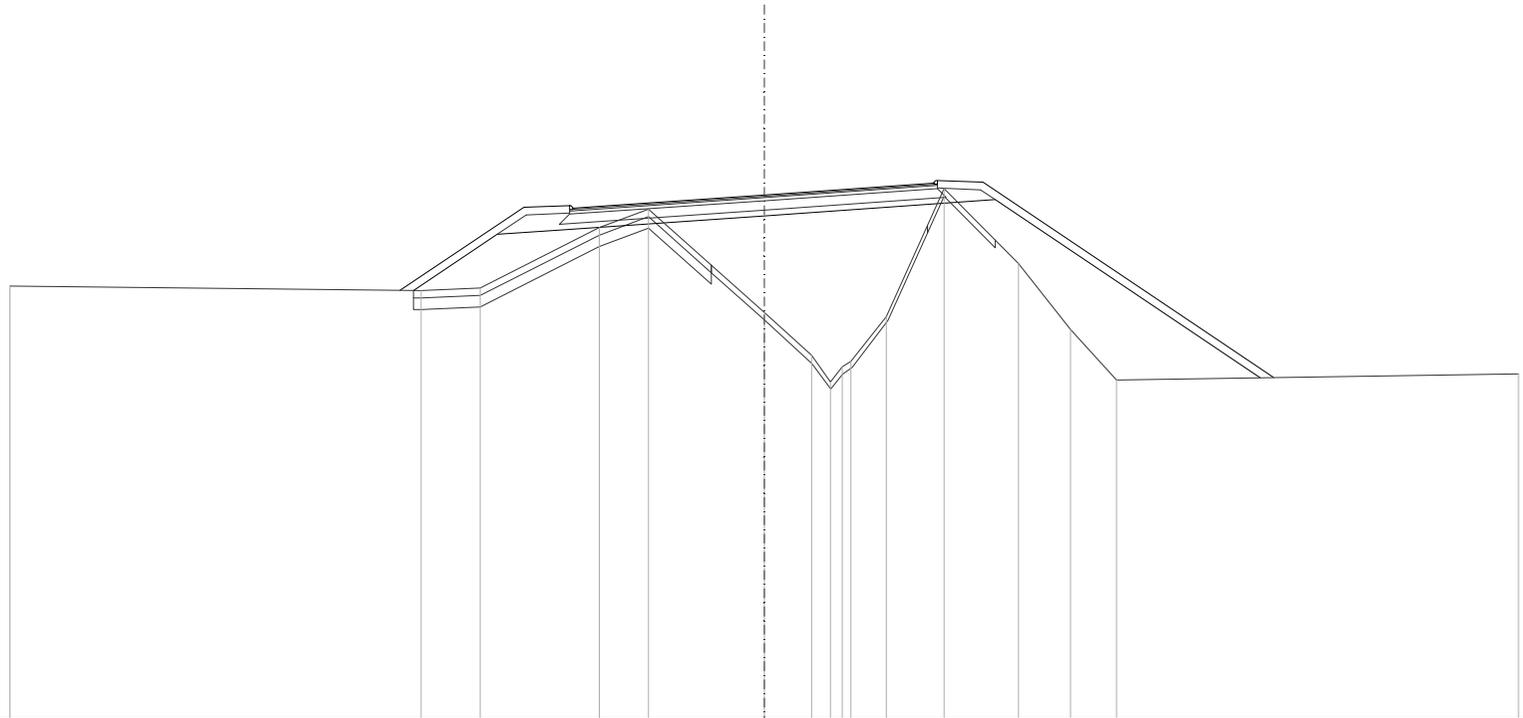
SCALA 1:200

QT.RIF. 38,000

QUOTE TERRENO	49,87					49,65	49,84				51,45	50,55	50,23	47,24	48,16	49,83		52,22	51,19	49,99		47,34			47,56
DIST.PARZIALI TERRENO		11,56				2,91		4,32		0,88	2,14	1,52	1,10	1,91	0,83	1,14	2,21		9,14						
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,82	0,90	0,55	1,74	1,13	3,05	1,92	1,18	2,55	1,71	2,63		3,17		1,72	0,97	0,90	0,83					
QUOTA PROGETTO			51,54	51,83	52,18	52,42	52,45	52,35	52,39		52,40	52,41	52,41	52,41	52,41	52,40		52,35	52,45	52,41	52,00	51,65	51,35		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,103 m ²
SCOTICO	9,694 m
BONIFICA	2,291 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	36,363 m ²
TERRENO VEGETALE	15,628 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,575 m
STRATO DI BINDER	9,755 m
STRATO DI BASE	9,755 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,902 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,142 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	2,451 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 51,803
 DIST.PROG.: 19,107
 DIST.PREC.: 16,088
 DIST.SUCC.: 2,522



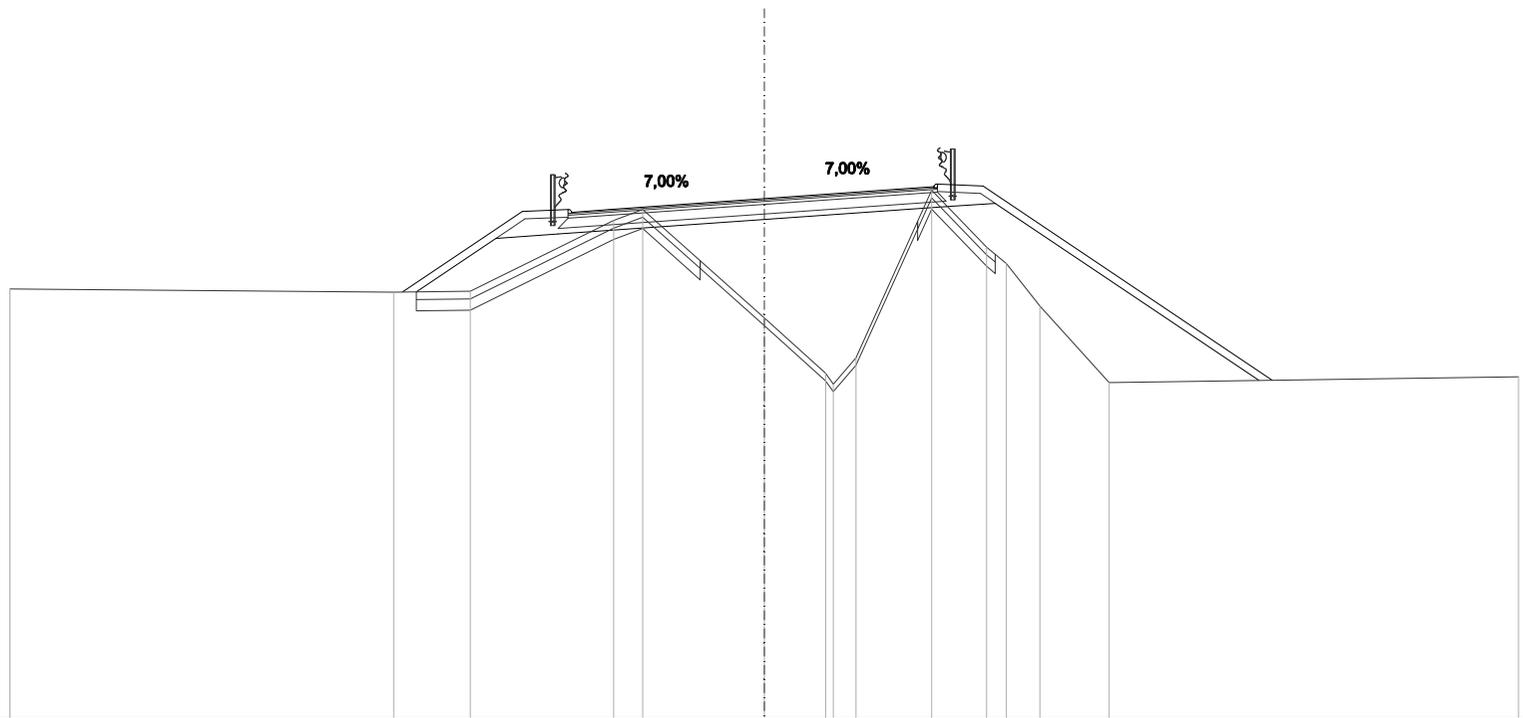
SCALA 1:200

QT.RIF. 38,000

QUOTE TERRENO	49,41	49,29	49,36	50,95	51,43	48,72	47,58	46,89	47,29	47,42	48,60	51,97	50,00	48,26	46,94	47,10
DIST.PARZIALI TERRENO	10,90	1,56	3,16	1,30	3,07	1,25	0,50	0,94	1,54	1,97	1,38	1,22	10,66			
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,28	1,21	0,96	4,12		4,50		1,21		7,71					
QUOTA PROGETTO		49,30	51,48	51,53	51,46	51,52	51,80		52,09	52,19	52,14					47,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,225 m ²
SCOTICO	9,586 m
BONIFICA	2,651 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	36,116 m ²
TERRENO VEGETALE	15,464 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,610 m
STRATO DI BINDER	9,790 m
STRATO DI BASE	9,790 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,510 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,549 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,762 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 51,707
 DIST.PROG.: 21,629
 DIST.PREC.: 2,522
 DIST.SUCC.: 5,202



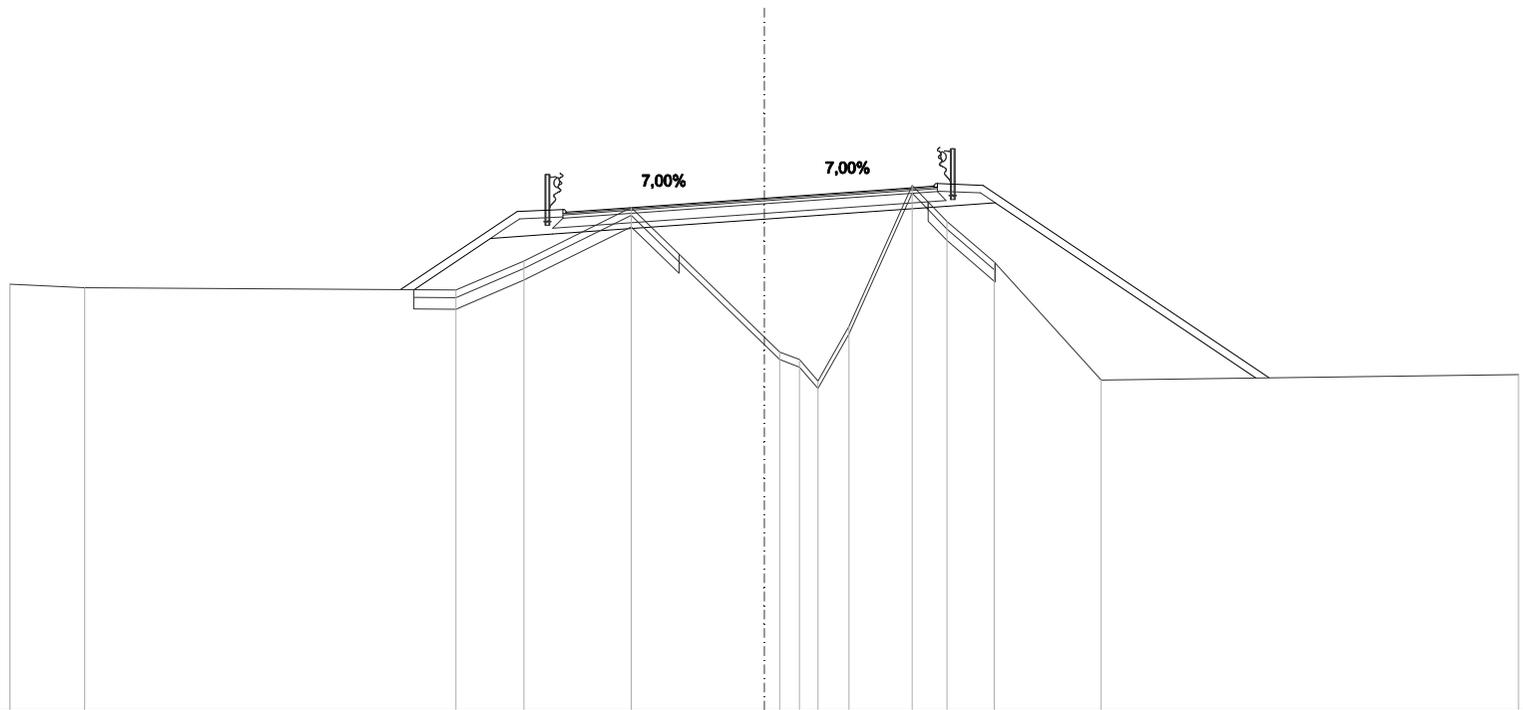
SCALA 1:200

QT.RIF. 38,000

QUOTE TERRENO	49,33	49,25	49,27	51,13	51,42	48,57	47,11	46,83	47,52	51,93	50,43	50,00	48,88	46,87	47,02
DIST.PARZIALI TERRENO	10,17	2,03	3,81	0,77	3,22	1,63	0,60	2,01	1,46	0,52	0,89	1,84	10,85		
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,18	1,21	1,00	4,11	3,50	1,00	1,21	7,67						
QUOTA PROGETTO		49,25	51,37	51,42	51,35	51,42	51,71	51,95	51,99	52,09	52,04	46,93			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,314 m ²
SCOTICO	8,811 m
BONIFICA	2,448 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	35,744 m ²
TERRENO VEGETALE	15,271 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,750 m
STRATO DI BINDER	9,930 m
STRATO DI BASE	9,930 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,545 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,570 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	6,604 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 51,510
 DIST.PROG.: 26,831
 DIST.PREC.: 5,202
 DIST.SUCC.: 7,724



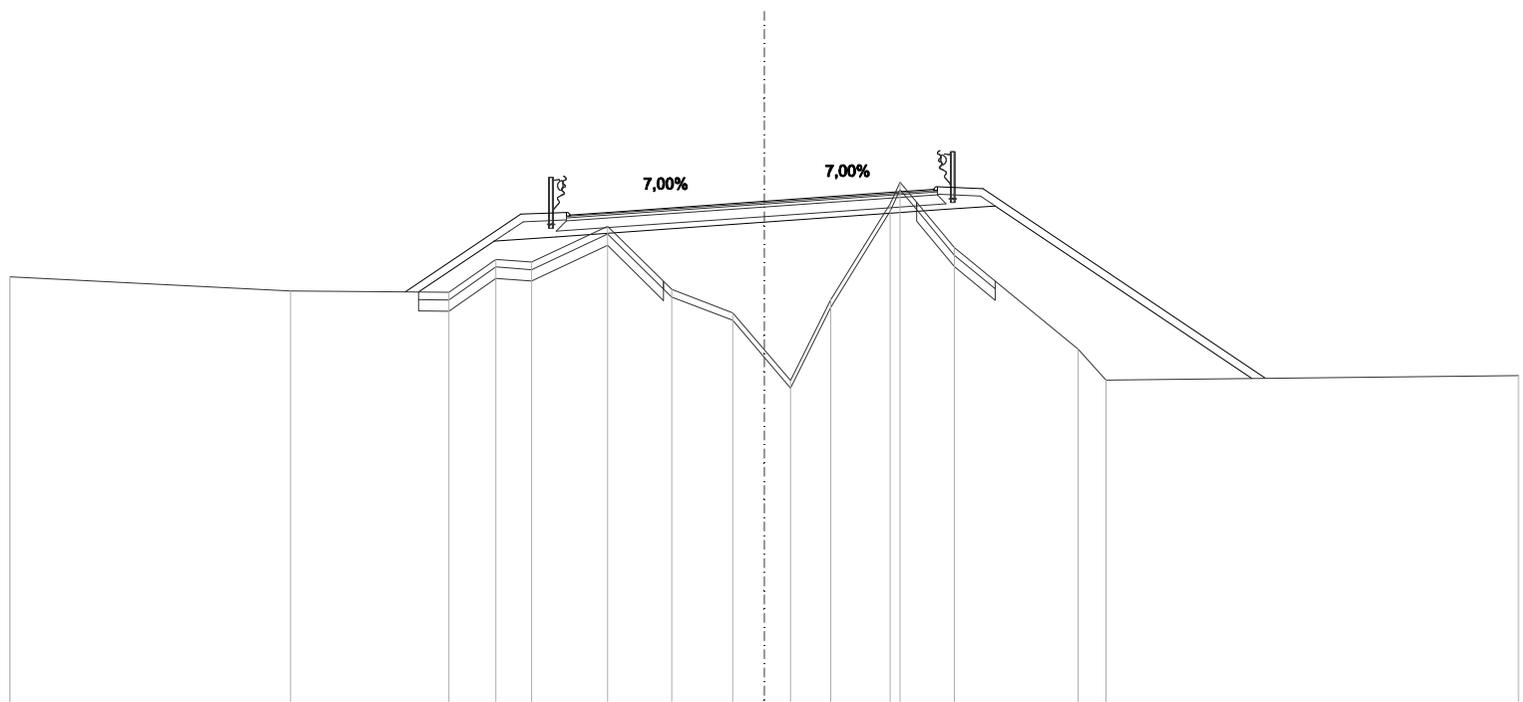
SCALA 1:200

QT.RIF. 38,000

QUOTE TERRENO	49,25	49,15		49,09	49,86	51,26	47,86	47,46	47,26	46,70	48,13	51,85	50,90	49,83	46,72	46,86
DIST.PARZIALI TERRENO	1,98		9,84	1,80	2,85	3,53	0,52	0,49	0,82	1,68	0,92	1,26	2,83		11,07	
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,10	1,21	1,00	4,25		3,50		1,00	1,21		7,59		
QUOTA PROGETTO				49,10	51,16	51,21	51,14	51,21		51,51		51,75	51,79	51,89	51,85	46,78

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,230 m ²
SCOTICO	8,584 m
BONIFICA	2,574 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	35,254 m ²
TERRENO VEGETALE	15,107 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,653 m
STRATO DI BINDER	9,833 m
STRATO DI BASE	9,833 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,521 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,556 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	6,707 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 51,216
 DIST.PROG.: 34,555
 DIST.PREC.: 7,724
 DIST.SUCC.: 15,445



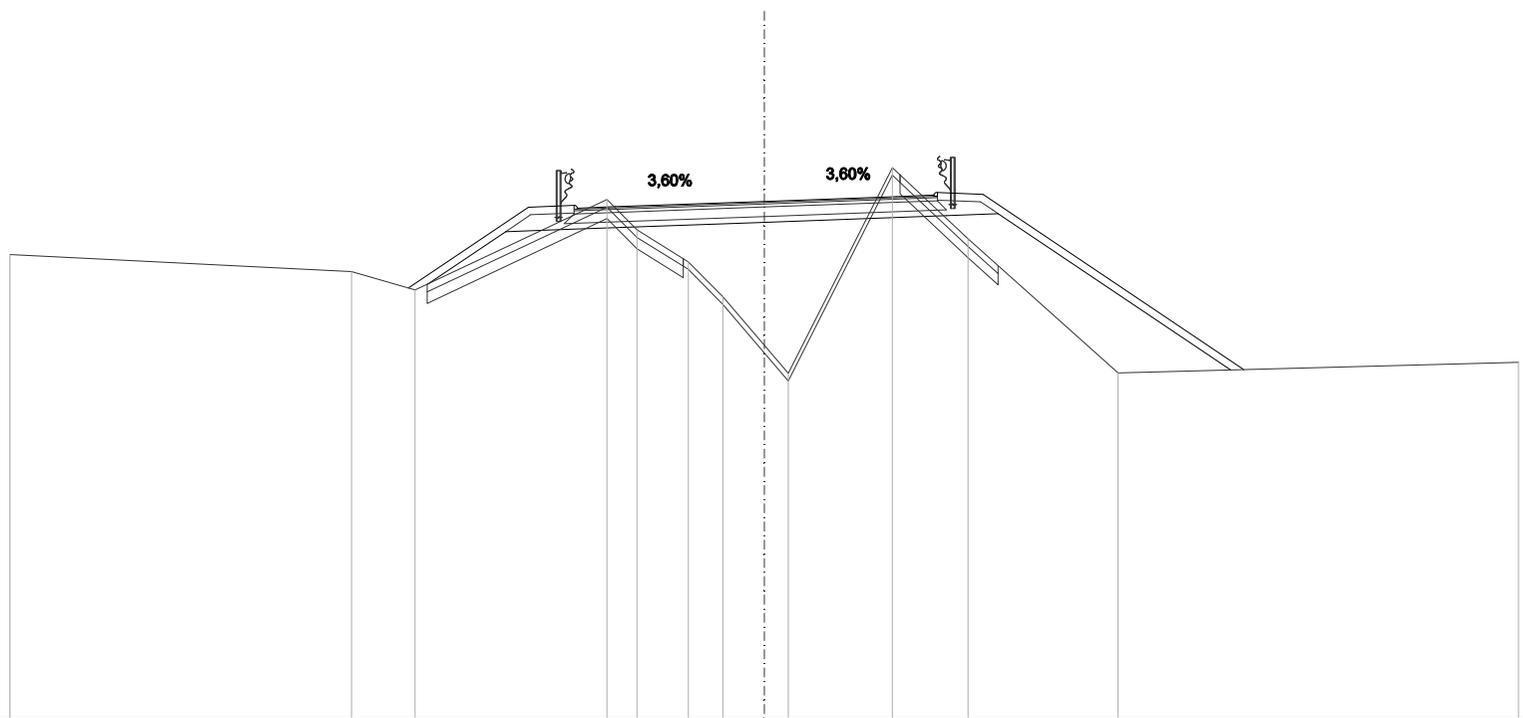
SCALA 1:200

QT.RIF. 38,000

QUOTE TERRENO	49,22		48,86		48,82	49,69	49,62	50,56	48,90	48,28	47,31	46,50	48,63	51,15	51,72	50,00		47,32	46,51		46,63	
DIST.PARZIALI TERRENO		7,44		4,20	1,24	0,95	2,01	1,70	1,62	0,84	0,70	1,07	1,58	1,44	3,28	0,74		10,94				
DIST.PARZIALI PROGETTO					3,07	1,21	1,00		4,15			3,50		1,00	1,21		7,49					
QUOTA PROGETTO					48,83		50,88	50,93	50,86	50,93		51,22		51,46	51,50	51,60	51,55		46,56			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,453 m ²
SCOTICO	9,392 m
BONIFICA	2,189 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	25,955 m ²
TERRENO VEGETALE	14,568 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,454 m
STRATO DI BINDER	9,634 m
STRATO DI BASE	9,634 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,471 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,509 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,747 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 50,637
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 15,445
 DIST.SUCC.: 25,000



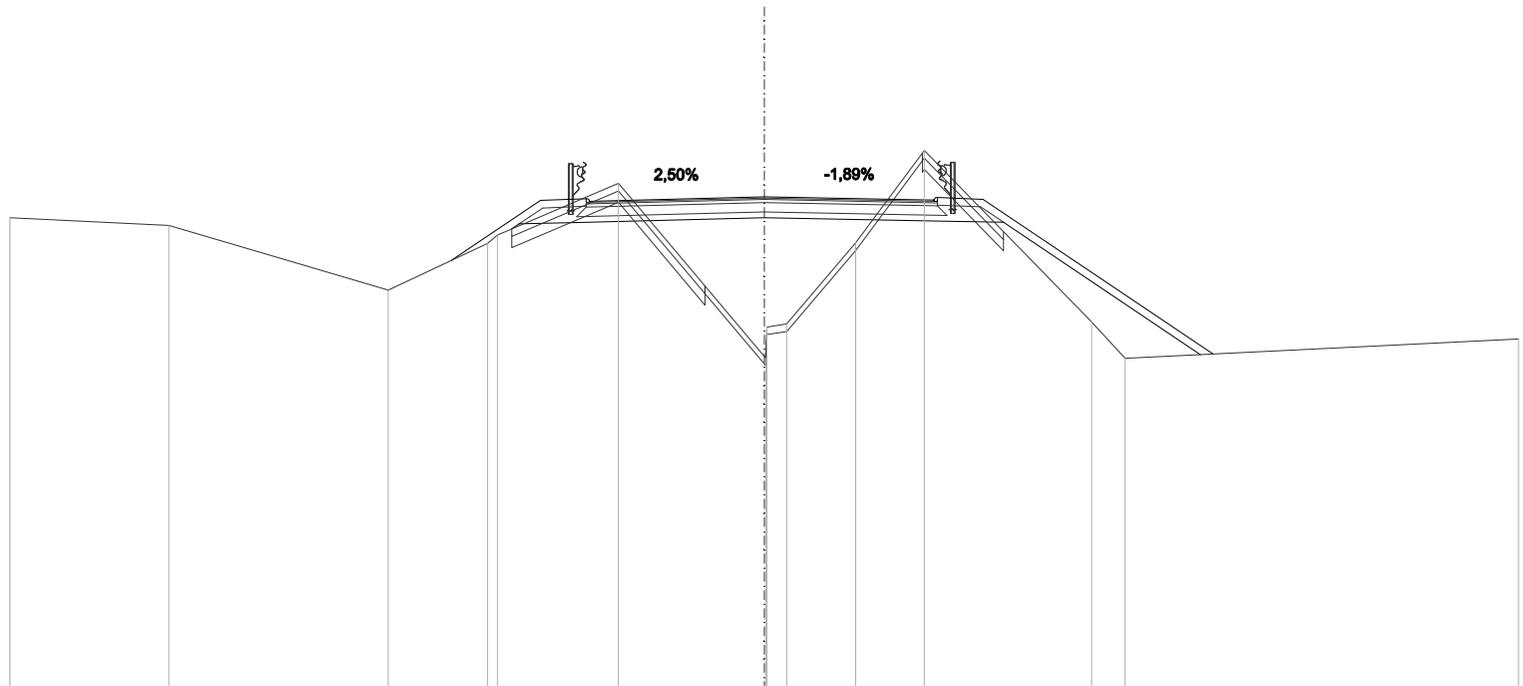
SCALA 1:200

QT.RIF. 37,000

QUOTE TERRENO	49,24	48,79	48,30	50,68	49,89	49,04	48,13	46,85	46,11	51,52	49,65	46,12	46,40	
DIST.PARZIALI TERRENO	9,06	1,69	5,08	0,80	1,36	0,91	1,10	0,64	2,76	2,00	3,98	10,61		
DIST.PARZIALI PROGETTO			3,19	1,21	1,00	3,95		3,50		1,00	1,21	6,92		
QUOTA PROGETTO		48,36		50,48	50,53	50,46	50,49		50,64	50,76	50,77	50,87	50,82	46,21

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,434 m ²
SCOTICO	7,277 m
BONIFICA	1,065 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	17,090 m ²
TERRENO VEGETALE	12,613 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,132 m
STRATO DI BINDER	9,312 m
STRATO DI BASE	9,312 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,392 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,526 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,764 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 49,913
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 2,756



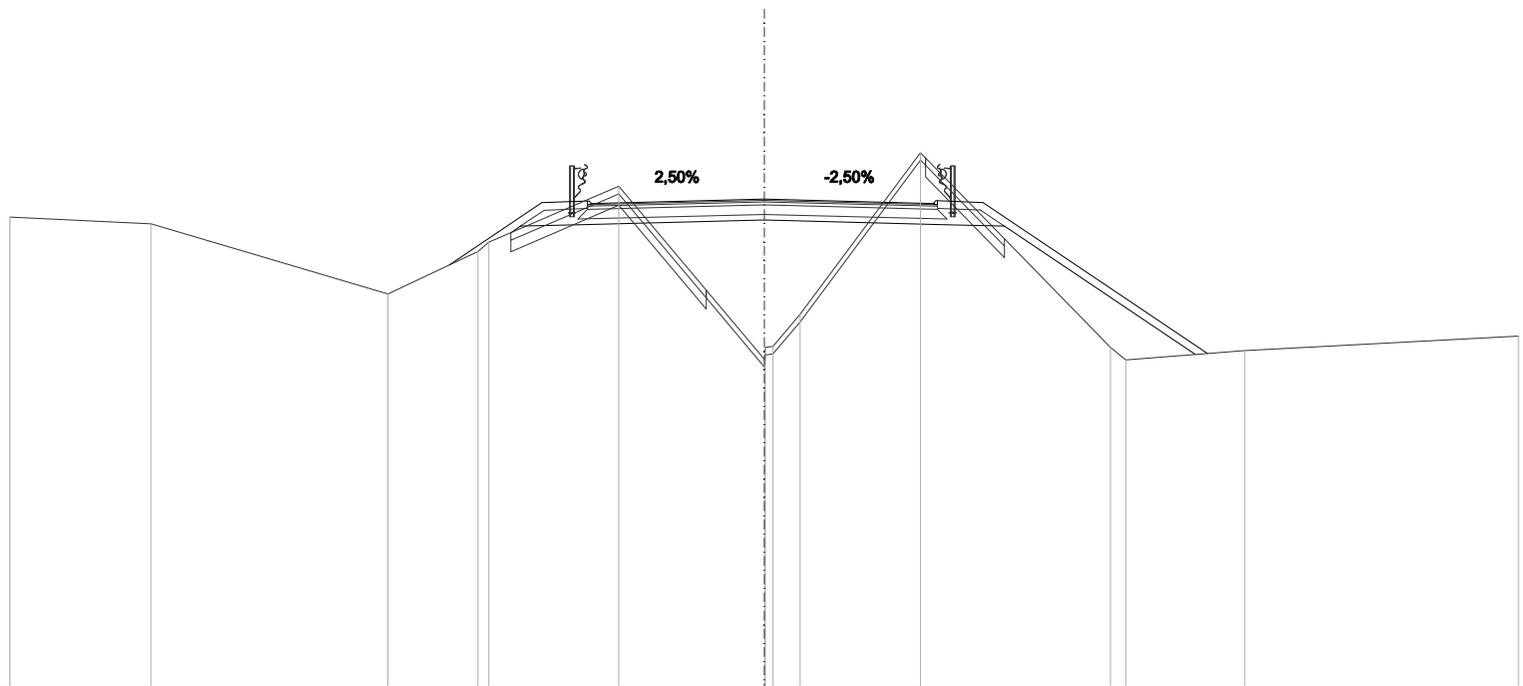
SCALA 1:200

QT.RIF. 37,000

QUOTE TERRENO	49,36	49,16		47,46	48,69	48,91	50,27	45,72	45,67	46,49	46,57	48,70	51,13	46,62	45,66		46,17
DIST.PARZIALI TERRENO	4,21		5,82	2,63	3,21		3,87	0,52	1,83	1,82		4,43	0,89		10,42		
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,37	1,21	1,00	3,63		3,50		1,00	1,21	6,11			
QUOTA PROGETTO				48,24	49,82	49,87	49,80	49,82	49,91		49,85	49,80	49,90	49,85		45,78	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,480 m ²
SCOTICO	7,274 m
BONIFICA	1,127 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	17,365 m ²
TERRENO VEGETALE	12,527 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,097 m
STRATO DI BINDER	9,277 m
STRATO DI BASE	9,277 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,383 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,531 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,814 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 49,852
 DIST.PROG.: 77,756
 DIST.PREC.: 2,756
 DIST.SUCC.: 22,244



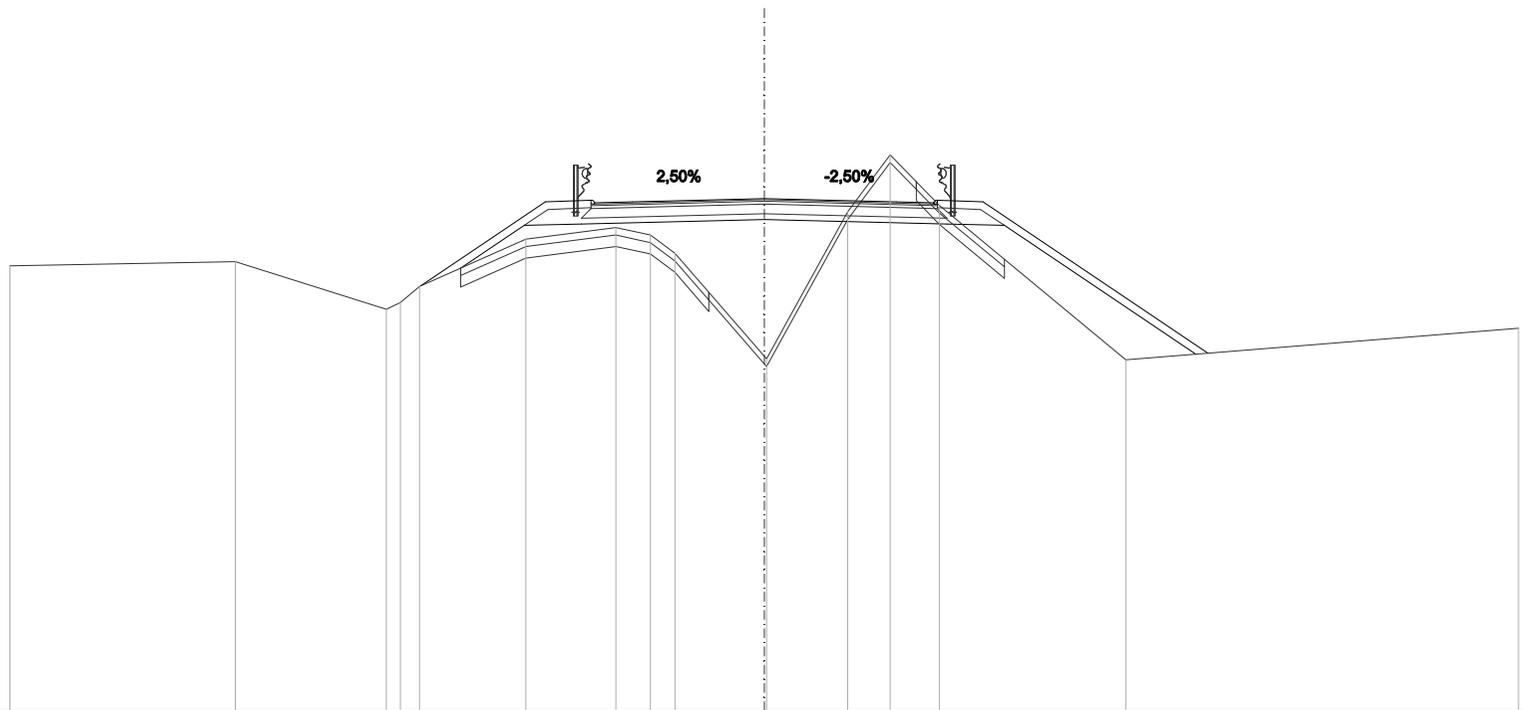
SCALA 1:200

QT.RIF. 37,000

QUOTE TERRENO	49,38	49,20	47,36	48,48	48,72	50,19	45,65	45,63	45,95	45,98	46,82	51,08	45,95	45,62	45,87	46,25
DIST.PARZIALI TERRENO	3,74	6,29	2,38	3,45	3,86	0,72	3,19	5,04	3,16	7,25						
DIST.PARZIALI PROGETTO				2,45	1,21	1,00	3,60	3,50	1,00	1,21	5,95					
QUOTA PROGETTO			48,12	49,76	49,61	49,74	49,76	49,85	49,76	49,71	49,81	49,76			45,79	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,194 m ²
SCOTICO	8,916 m
BONIFICA	2,440 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	20,834 m ²
TERRENO VEGETALE	13,569 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,516 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,496 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 49,500
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 22,244
 DIST.SUCC.: 25,000



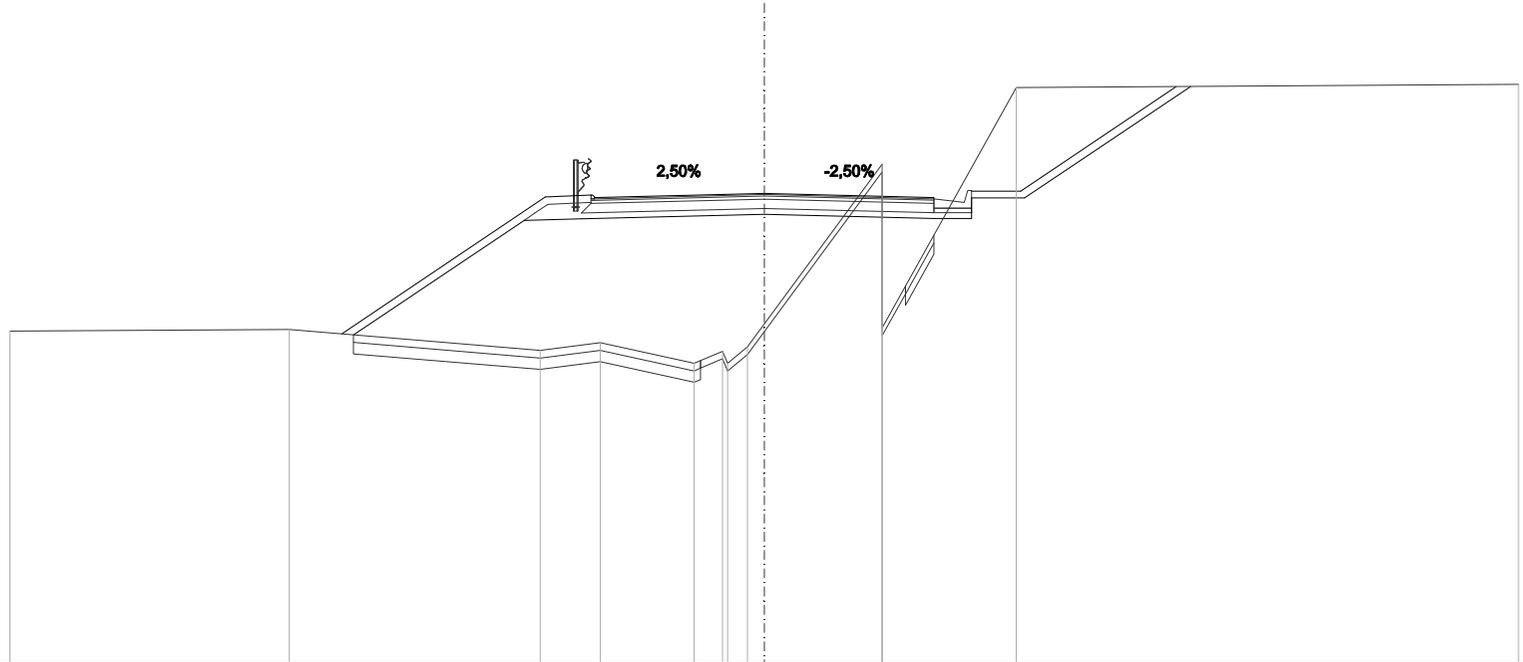
SCALA 1:200

QT.RIF. 36,000

QUOTE TERRENO	47,73	47,84	46,58 46,76 47,19	48,43	48,74	48,54 48,06	45,35 45,28	49,15	50,65	49,32	45,25	46,09
DIST.PARZIALI TERRENO	5,98	4,00	0,51	2,82	2,38	0,91 0,66	2,36	2,14	1,13	1,31	4,94	10,41
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,30	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	5,97	
QUOTA PROGETTO			-47,21	-49,41	-49,46 -49,39 -49,41	-49,50	-49,41	-49,36 -49,46	-49,41	-45,43		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,268 m ²
SCOTICO	9,956 m
BONIFICA	2,987 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	41,303 m ²
TERRENO VEGETALE	13,976 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,433 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 49,373
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



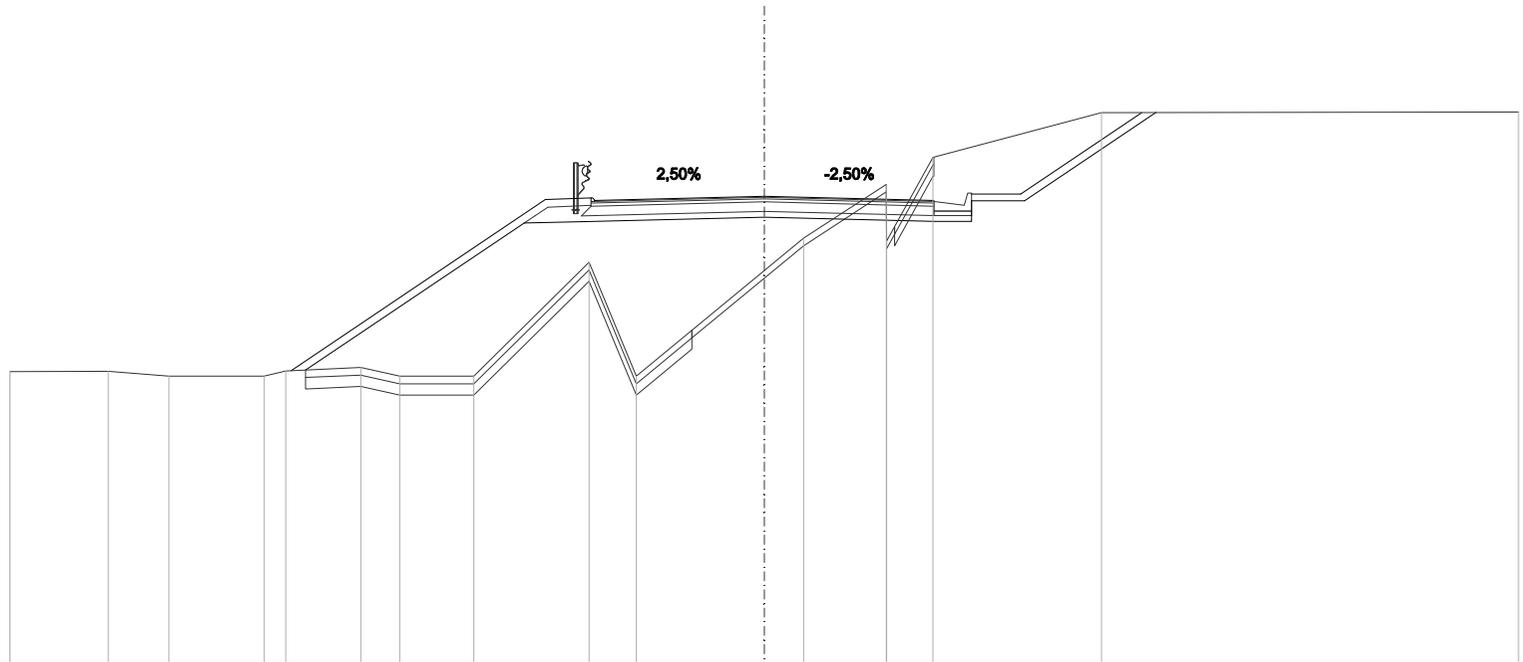
SCALA 1:200

QT.RIF. 37,000

QUOTE TERRENO	45,75	45,79	45,24	45,44	44,90	45,22	44,90	45,33	45,93	50,14	48,69	45,83	52,16	52,24
DIST.PARZIALI TERRENO	7,41	6,65	1,60	2,49	0,76	0,53	3,13	3,55	13,32					
DIST.PARZIALI PROGETTO		5,41	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30	4,13				
QUOTA PROGETTO		-45,67	-49,28	-49,33	-49,26	-49,29	-49,37	-49,29	-49,23	-49,43	-49,43	-49,43	-52,18	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,605 m ²
SCOTICO	11,291 m
BONIFICA	3,160 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	34,076 m ²
TERRENO VEGETALE	14,487 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,370 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 49,299
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



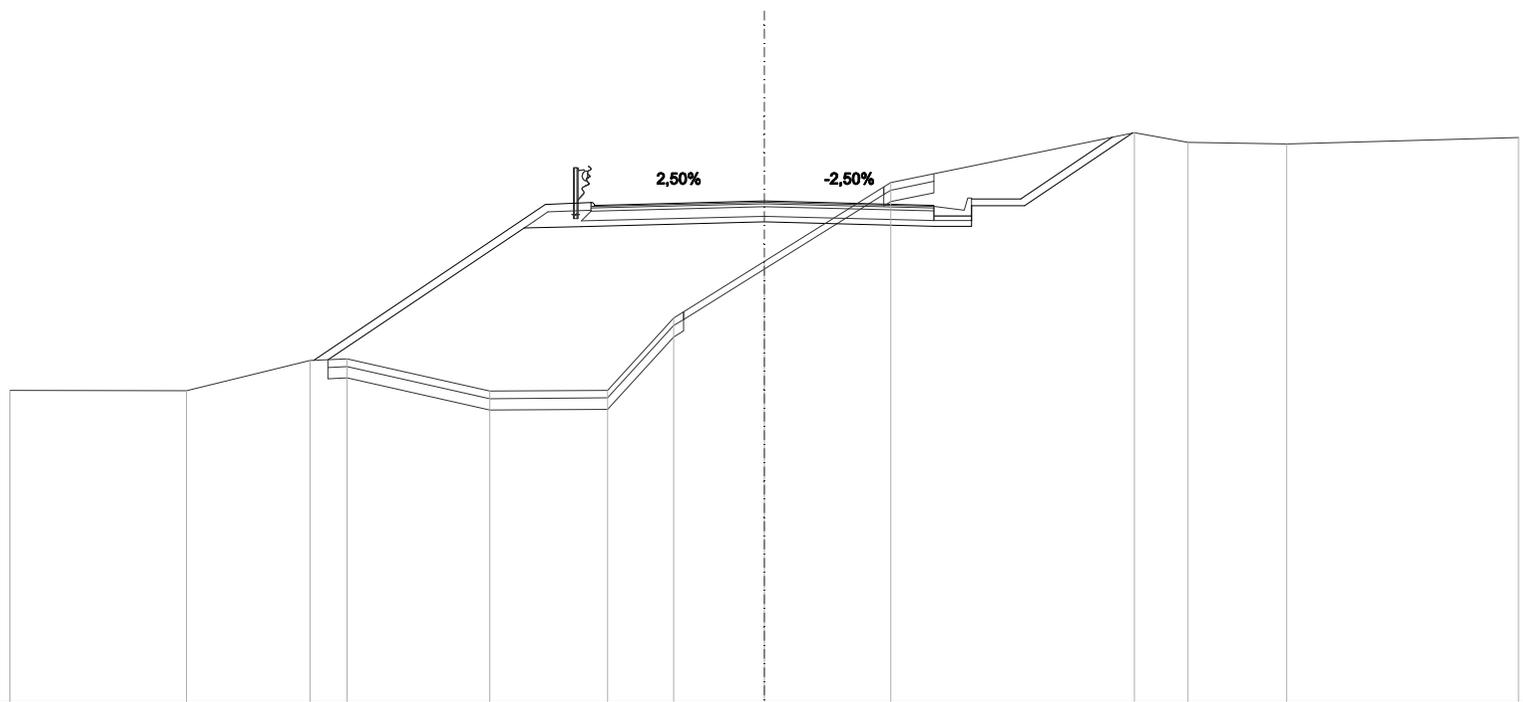
SCALA 1:200

QT.RIF. 37,000

QUOTE TERRENO	44,68	44,69	44,56	44,56	44,70	44,79	44,56	44,56	47,56	44,56	47,34	48,20	49,61	48,12	50,32	51,50	51,52	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,60	1,61	2,53	0,58	1,99	1,03	1,97	3,06	1,25	3,39	1,04	2,20	1,23	4,47	11,05			
DIST.PARZIALI PROGETTO						6,75		1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30	3,22			
QUOTA PROGETTO				-44,71				-49,21	-49,26	-49,19	-49,21	-49,30		-49,21	-49,16	-49,36	-49,36	-51,50

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,905 m ²
SCOTICO	10,762 m
BONIFICA	2,829 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	37,330 m ²
TERRENO VEGETALE	12,831 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,306 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 49,224
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



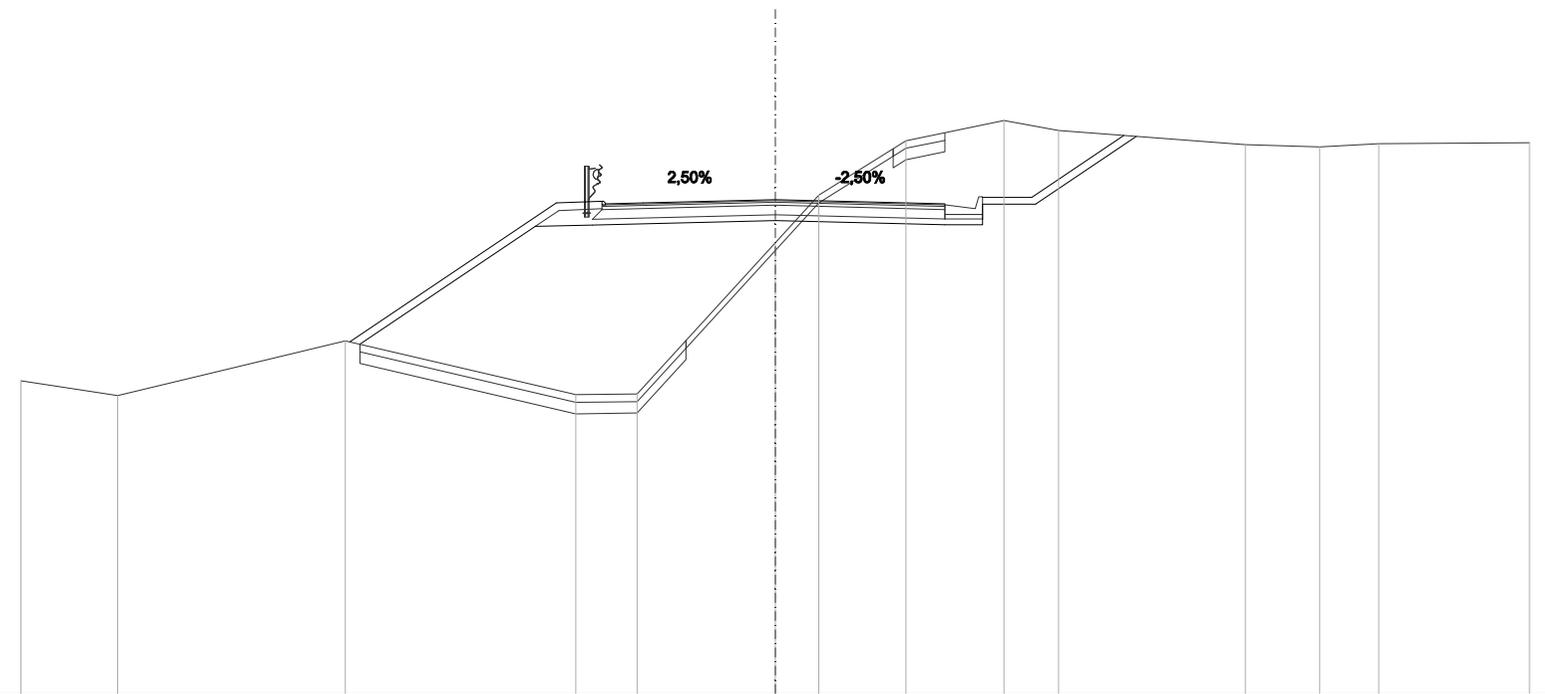
SCALA 1:200

QT.RIF. 36,000

QUOTE TERRENO	44,24	44,23	45,02	45,07	44,22	44,24	46,15	47,63	49,71	51,02	50,77	50,73	50,89	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,68	3,28	0,98	3,78	3,13	1,75	2,40	3,36	6,46	1,42	2,62	6,14		
DIST.PARZIALI PROGETTO				6,15	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30	2,43		
QUOTA PROGETTO			45,03		49,13	49,18	49,11	49,14	49,22	49,14	49,08	49,28	49,28	50,90

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,337 m ²
SCOTICO	10,021 m
BONIFICA	2,595 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	35,990 m ²
TERRENO VEGETALE	12,039 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,492 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 49,052
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



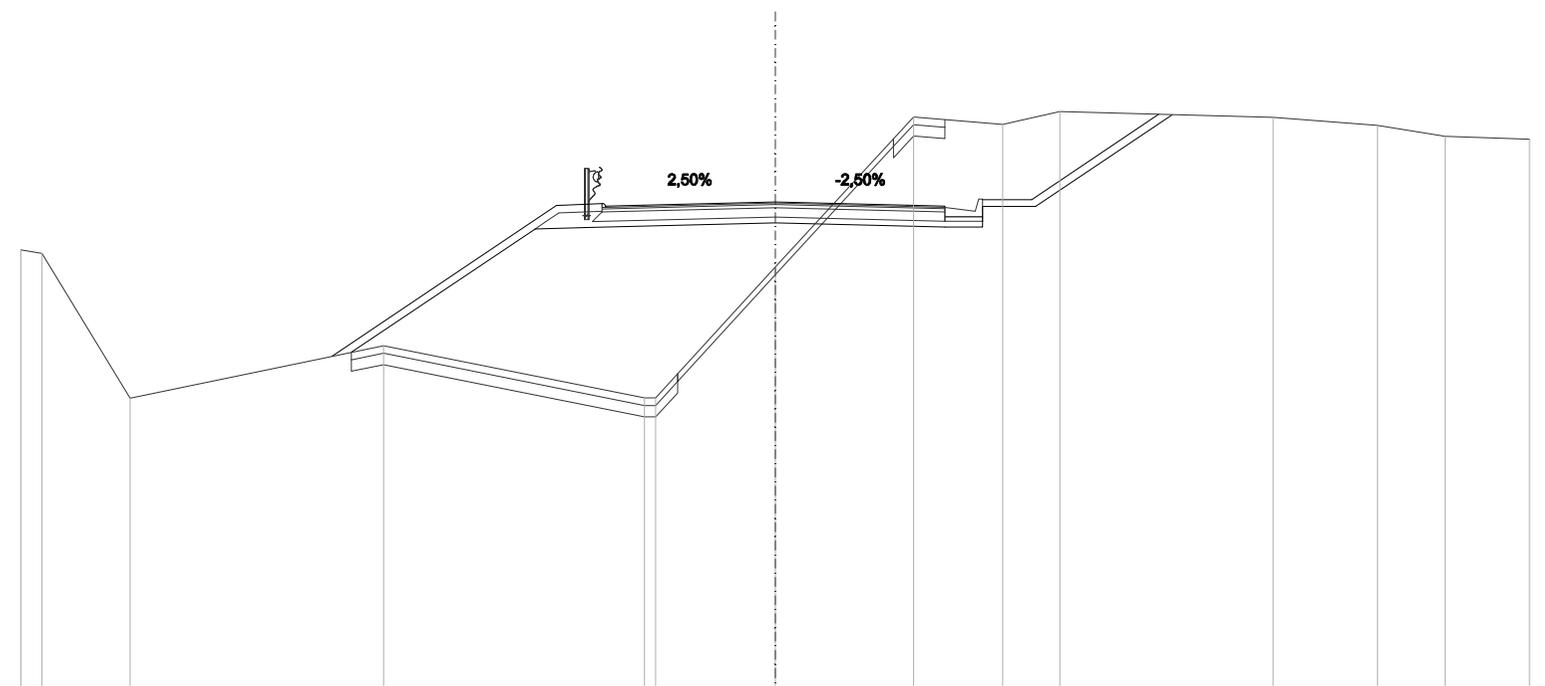
SCALA 1:200

QT.RIF. 36,000

QUOTE TERRENO	44,28	43,89	45,33	43,91	43,93	47,91	49,17	50,60	51,13	50,87	50,50	50,44	50,53	50,54
DIST.PARZIALI TERRENO	2,56	6,04	6,11	1,63	3,66	1,16	2,31	2,60	1,45	4,95	1,98	1,57	3,99	
DIST.PARZIALI PROGETTO			5,48	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30	2,45			
QUOTA PROGETTO			45,31	48,96	49,01	48,94	48,96	49,05	48,96	48,91	49,11	49,11	50,74	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	15,896 m ²
SCOTICO	10,014 m
BONIFICA	2,594 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	36,962 m ²
TERRENO VEGETALE	13,727 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	5,722 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 48,779
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



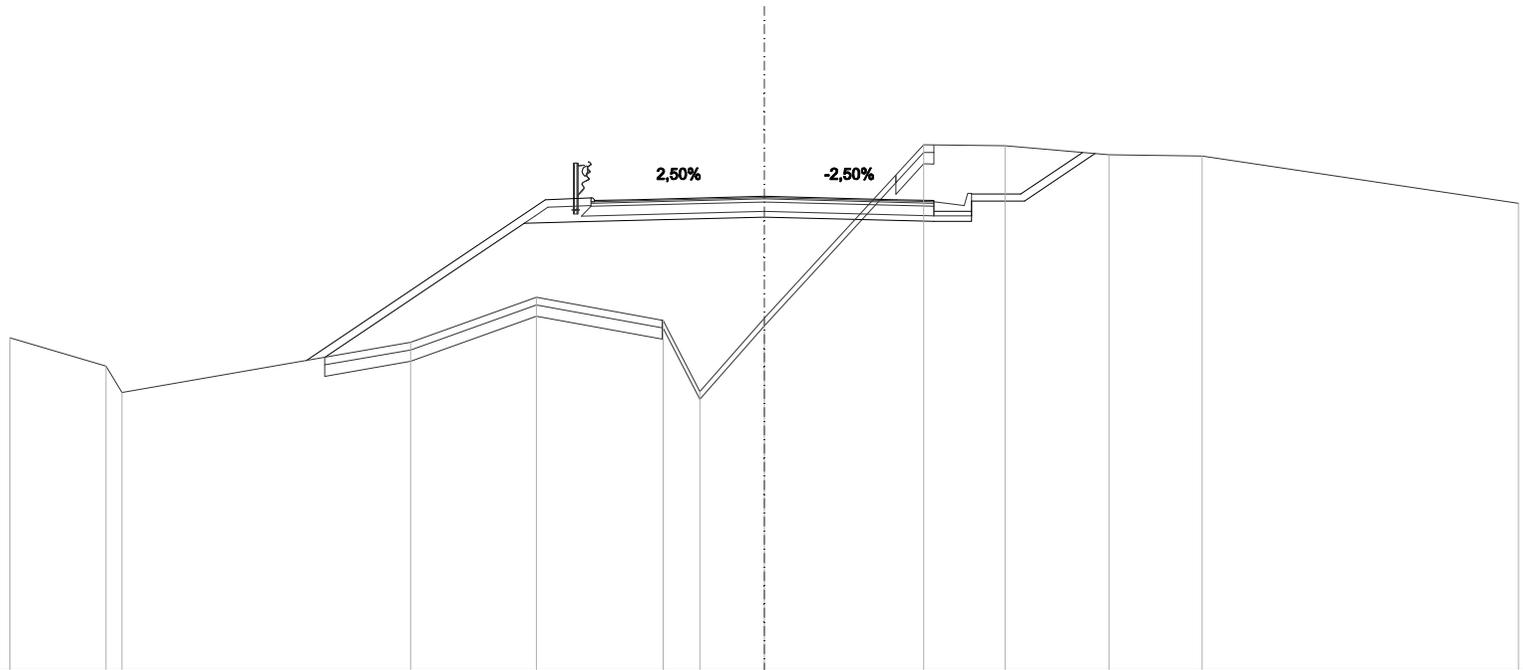
SCALA 1:200

QT.RIF. 36,000

QUOTE TERRENO	47,52	47,42	43,61	45,00	43,62	43,62	47,06	51,01	50,82	51,16	51,00	50,80	50,50	50,43	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,56	2,33	6,72	6,92	3,17	3,67	2,36	1,52	5,65	2,77	1,80	2,23			
DIST.PARZIALI PROGETTO				5,96	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30	3,37			
QUOTA PROGETTO				44,71	48,69	48,74	48,67	48,69	48,78	48,69	48,64	48,84	48,84	51,09	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,334 m ²
SCOTICO	9,959 m
BONIFICA	2,685 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	32,852 m ²
TERRENO VEGETALE	12,115 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	6,198 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 48,506
 DIST.PROG.: 250,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



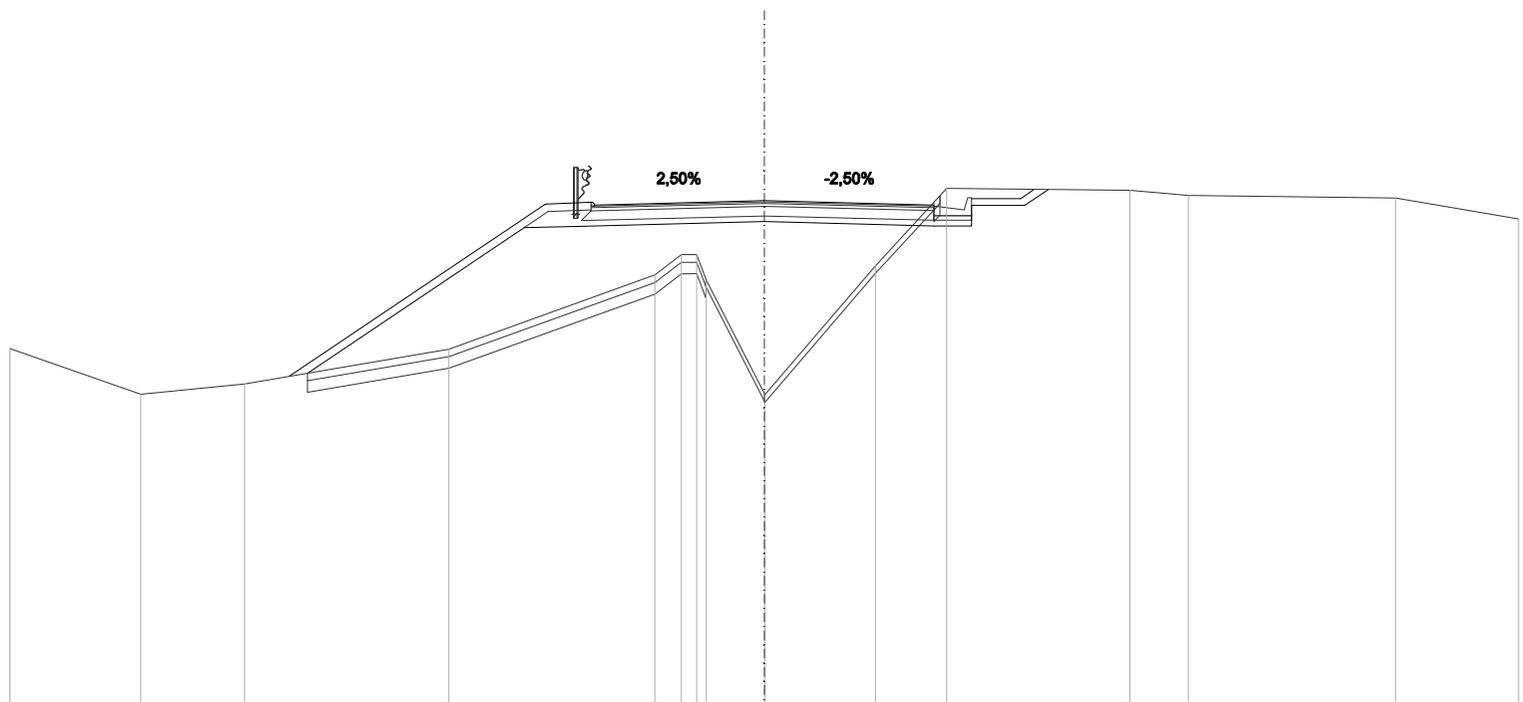
SCALA 1:200

QT.RIF. 36,000

QUOTE TERRENO	44,78	44,04 43,34		44,66	45,85	45,24 43,36	45,30		49,86	49,84	49,60	49,57		48,32
DIST.PARZIALI TERRENO	2,55		7,66	3,33	3,37	0,97 1,71		4,23	2,15	2,77	2,46		8,38	
DIST.PARZIALI PROGETTO				6,34	1,21 1,00	3,50		3,50	1,00 1,00	1,30	1,65			
QUOTA PROGETTO			44,18		48,42	48,46 48,39 48,42		48,51		48,42 48,36 48,56	48,56	49,66		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,702 m ²
SCOTICO	10,565 m
BONIFICA	3,170 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	35,773 m ²
TERRENO VEGETALE	11,111 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	6,204 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 48,233
 DIST.PROG.: 275,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 26,890



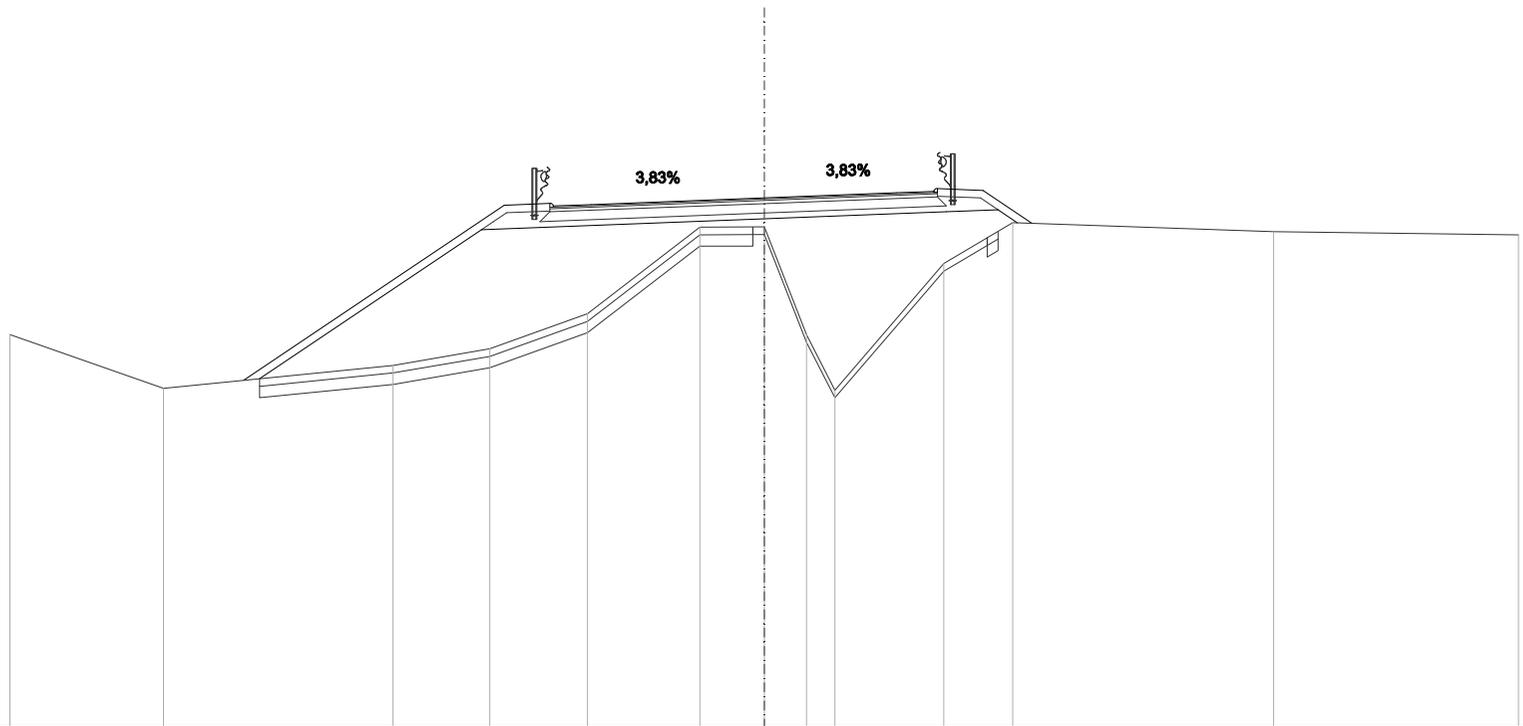
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO	44,34	43,14	43,41	44,33	46,28	46,81	46,81	46,15	43,17	43,13	46,52	48,55	48,51	48,37	48,30	47,75
DIST.PARZIALI TERRENO	3,47	2,75	5,42	5,47	0,70	1,54	2,93	1,89	4,86	1,55	5,49	3,25				
DIST.PARZIALI PROGETTO			6,79	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30						
QUOTA PROGETTO			-43,61	-48,14	-48,19	-48,12	-48,15		-48,23		-48,15	-48,09	-48,29	-48,29	-48,53	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,368 m
BONIFICA	4,010 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	44,205 m ²
TERRENO VEGETALE	12,287 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,094 m
STRATO DI BINDER	10,274 m
STRATO DI BASE	10,274 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,631 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,605 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	6,211 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 47,939
 DIST.PROG.: 301,890
 DIST.PREC.: 26,890
 DIST.SUCC.: 23,110



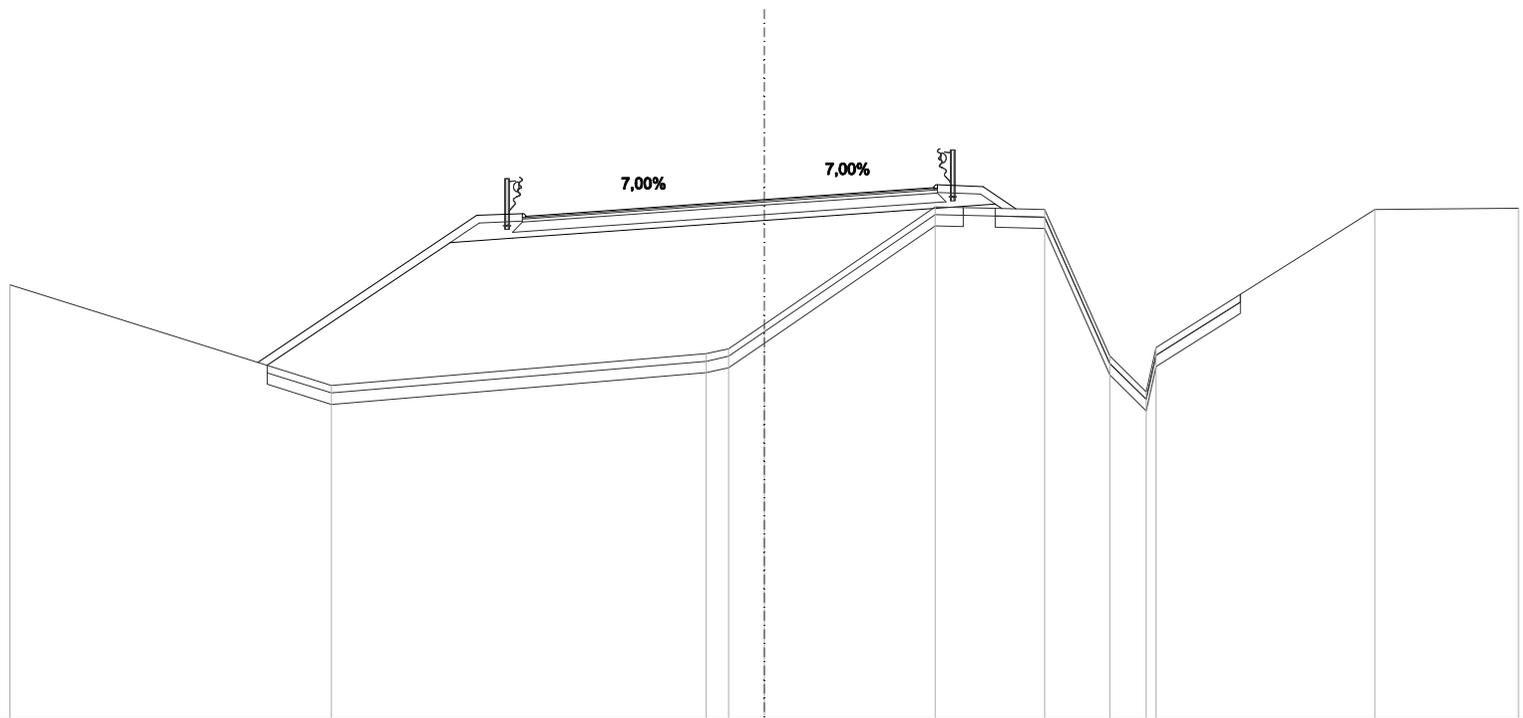
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	44,34	42,93	43,53	43,96	44,89	47,17	47,17	44,34	42,88	46,21	47,28	47,05	46,97	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,07	6,09	2,56	2,59	2,99	1,70	1,12	0,75	2,88	1,83	6,91	6,49		
DIST.PARZIALI PROGETTO			6,91	1,21	1,00	4,59		3,50	1,00	1,21	1,30			
QUOTA PROGETTO		43,14		47,75	47,79	47,72	47,76		47,94	48,07	48,08	48,18	48,13	47,27

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,450 m
BONIFICA	7,485 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	53,461 m ²
TERRENO VEGETALE	10,447 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,821 m
STRATO DI BINDER	11,001 m
STRATO DI BASE	11,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,813 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,731 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,351 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 47,687
 DIST.PROG.: 325,000
 DIST.PREC.: 23,110
 DIST.SUCC.: 4,427



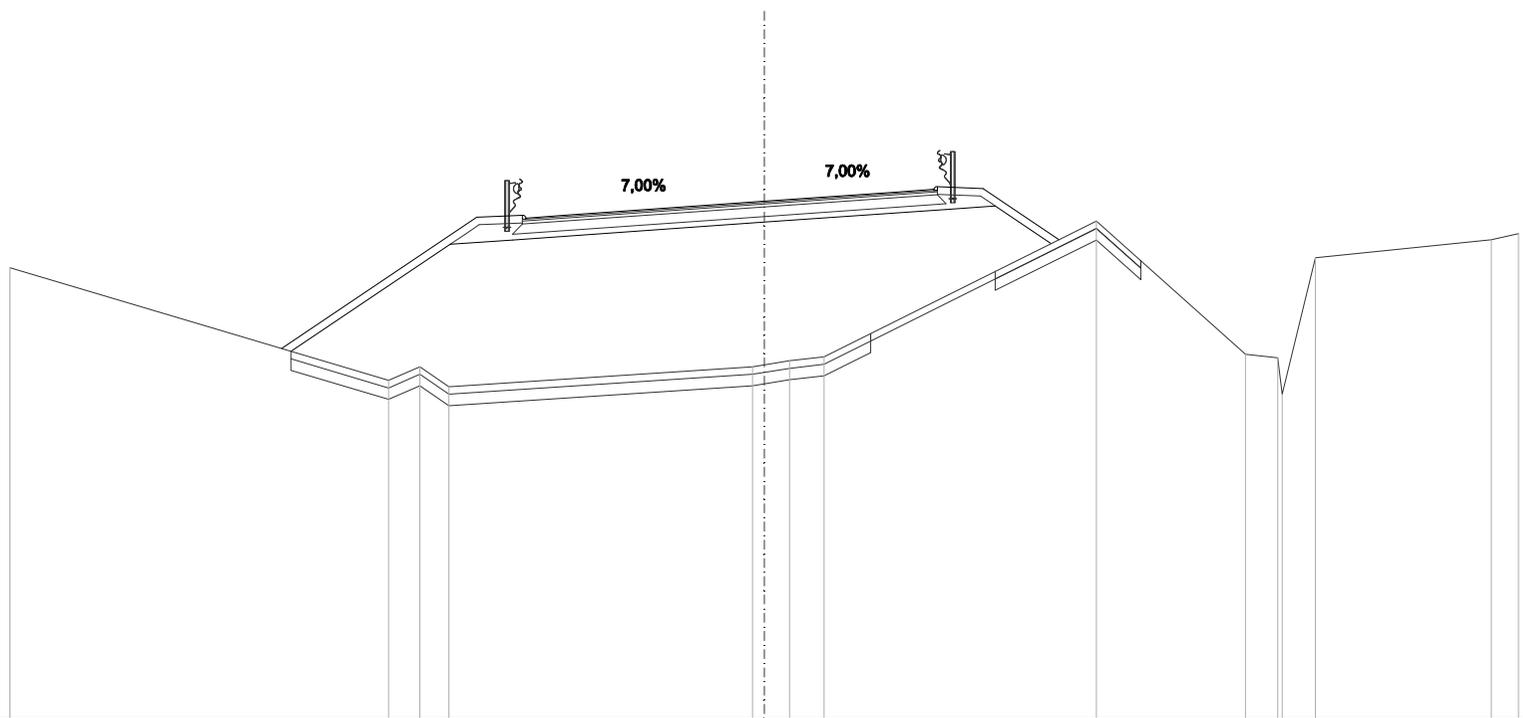
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,44	42,79	43,63	43,76	44,40	47,49	47,42	43,57	42,62	43,79	47,42	47,46
DIST.PARZIALI TERRENO	8,52	9,94	0,59	0,94	4,54	2,90	1,73	0,96	5,80	3,81		
DIST.PARZIALI PROGETTO		5,80	1,21	1,00	5,32	3,50	1,00	1,21	0,88			
QUOTA PROGETTO	43,40	47,27	47,31	47,24	47,31	47,69	47,93	47,97	48,07	48,02	47,44	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,370 m
BONIFICA	5,768 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	67,731 m ²
TERRENO VEGETALE	11,071 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,821 m
STRATO DI BINDER	11,001 m
STRATO DI BASE	11,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,813 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,731 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,164 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 47,638
 DIST.PROG.: 329,427
 DIST.PREC.: 4,427
 DIST.SUCC.: 20,573



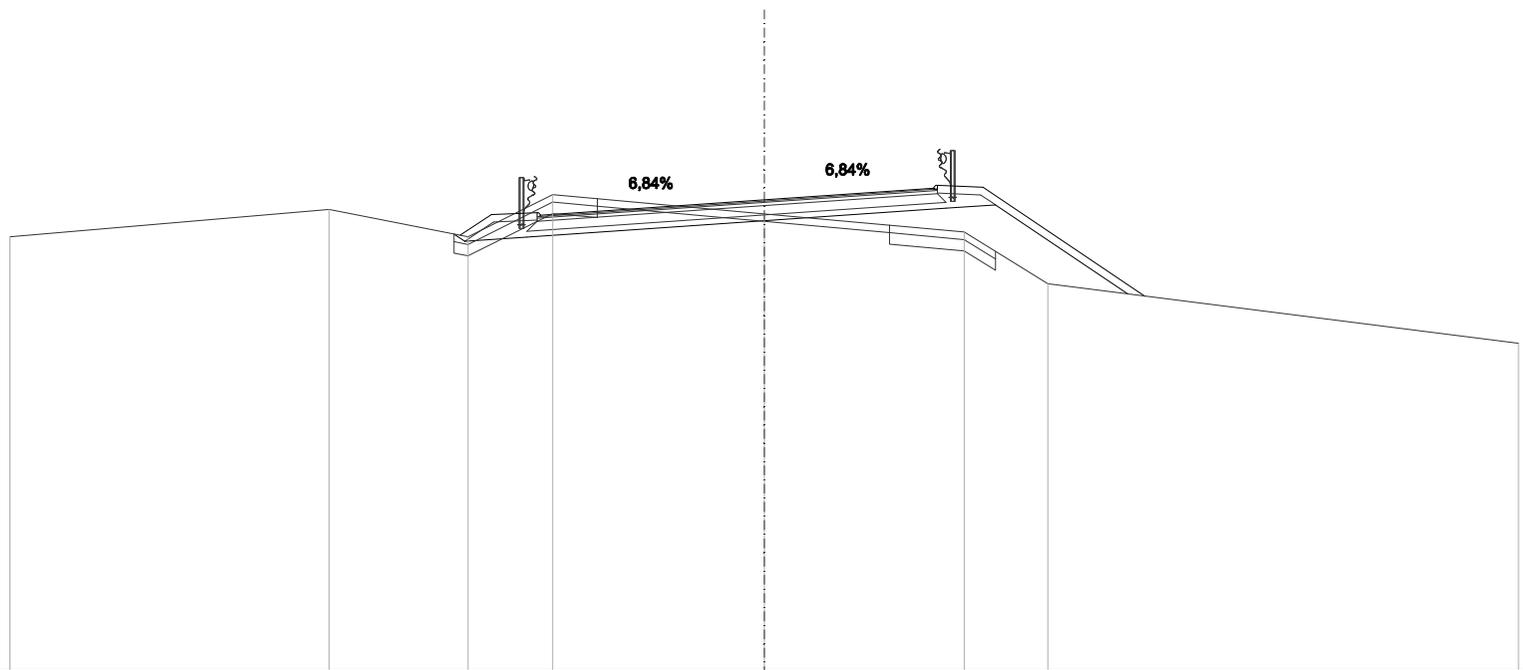
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,89		42,93	43,28	42,76		43,28	43,33	43,44	43,55		47,12		43,61	43,52	42,56	46,15		46,62	46,79	
DIST.PARZIALI TERRENO		10,04	0,83	0,77		8,05	0,67	0,91		7,22		3,96	0,85	0,86		4,67		0,72			
DIST.PARZIALI PROGETTO			5,18		1,21	1,00	5,32		3,50		1,00	1,21	2,02								
QUOTA PROGETTO		43,76		47,22	47,27	47,20	47,27		47,64		47,88	47,92	48,02	47,97					46,63		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,288 m ²
SCOTICO	6,615 m
BONIFICA	1,123 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,330 m ²
TERRENO VEGETALE	8,574 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,437 m
STRATO DI BINDER	10,617 m
STRATO DI BASE	10,617 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,717 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,672 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,741 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 47,413
 DIST.PROG.: 350,000
 DIST.PREC.: 20,573
 DIST.SUCC.: 6,964



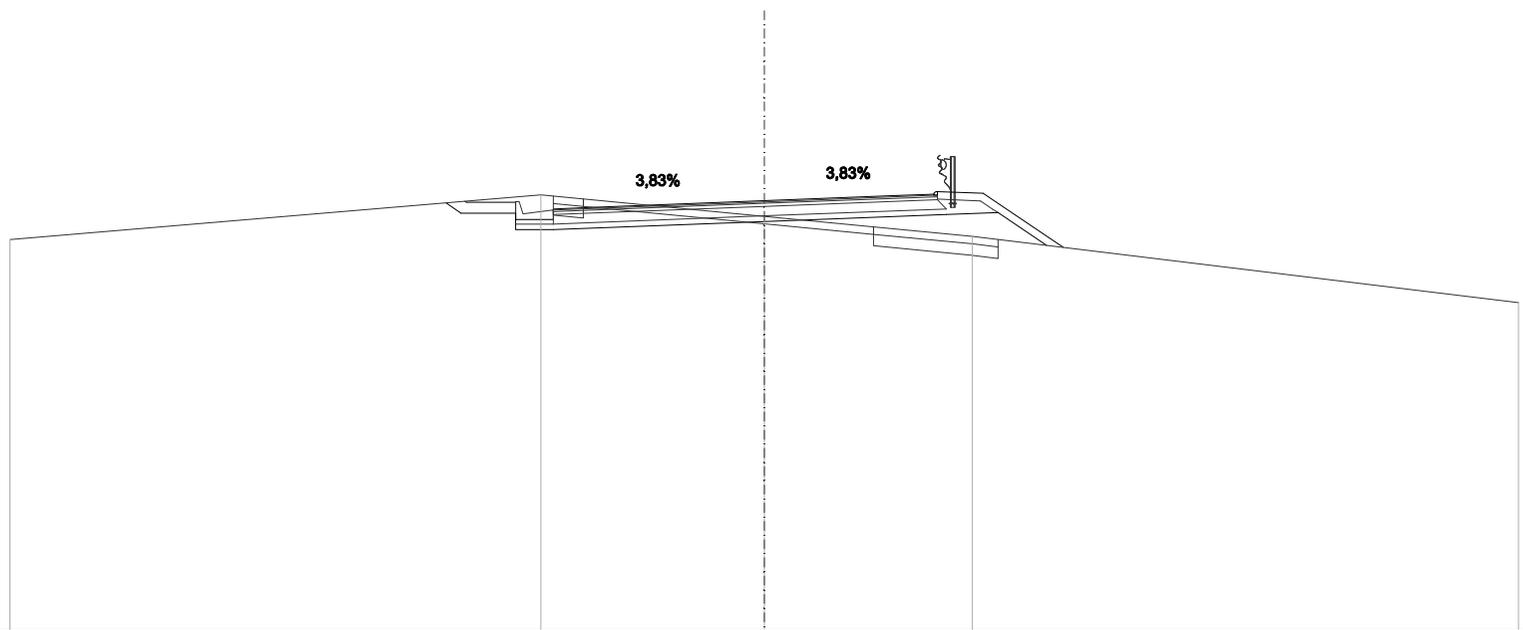
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO	46,44	47,16	46,44	47,55	47,04	46,57	45,20	43,64								
DIST.PARZIALI TERRENO	8,47	3,68	2,24	5,61	5,30	2,21	12,48									
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,82	1,21	1,00	4,94	3,50	1,00	1,21	4,29						
QUOTA PROGETTO			46,48	47,03	47,08	47,01	47,08		47,41		47,65	47,69	47,79	47,74		44,88

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,239 m ²
SCOTICO	4,104 m
BONIFICA	0,991 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,411 m ²
TERRENO VEGETALE	5,125 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,094 m
STRATO DI BINDER	10,184 m
STRATO DI BASE	10,184 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,576 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,149 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,690 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 47,337
 DIST.PROG.: 356,964
 DIST.PREC.: 6,964
 DIST.SUCC.: 18,036



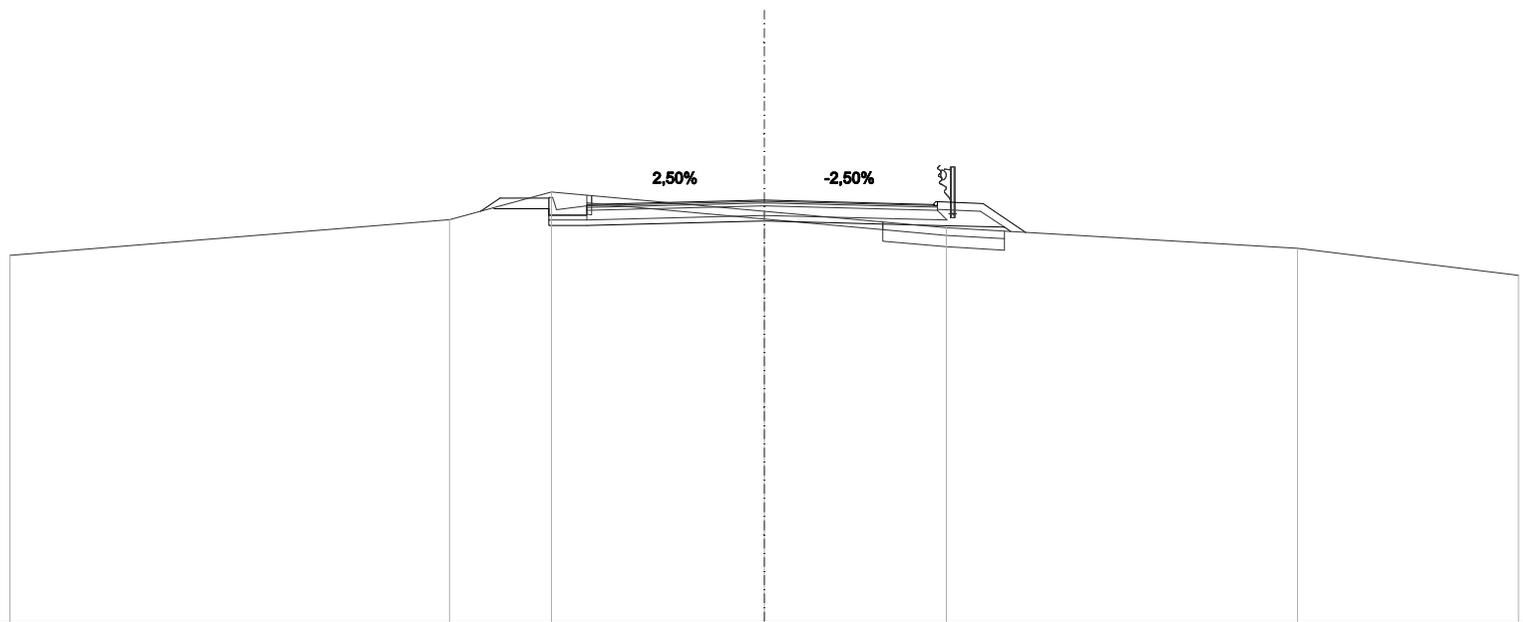
SCALA 1:200

QT.RIF. 36,000

QUOTE TERRENO	46,32	47,49			46,93	46,40			44,66			
DIST.PARZIALI TERRENO	14,07			5,93		5,52			14,48			
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,30		1,00	1,00	4,59		3,50		1,00	1,21	2,13	
QUOTA PROGETTO	47,32	47,29	47,29	47,12	47,16	47,34		47,47	47,48	47,58	47,53	46,11

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,726 m ²
SCOTICO	3,353 m
BONIFICA	0,967 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,916 m ²
TERRENO VEGETALE	4,497 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,207 m
STRATO DI BINDER	9,297 m
STRATO DI BASE	9,297 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,356 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,114 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,721 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 47,140
 DIST.PROG.: 375,000
 DIST.PREC.: 18,036
 DIST.SUCC.: 25,000



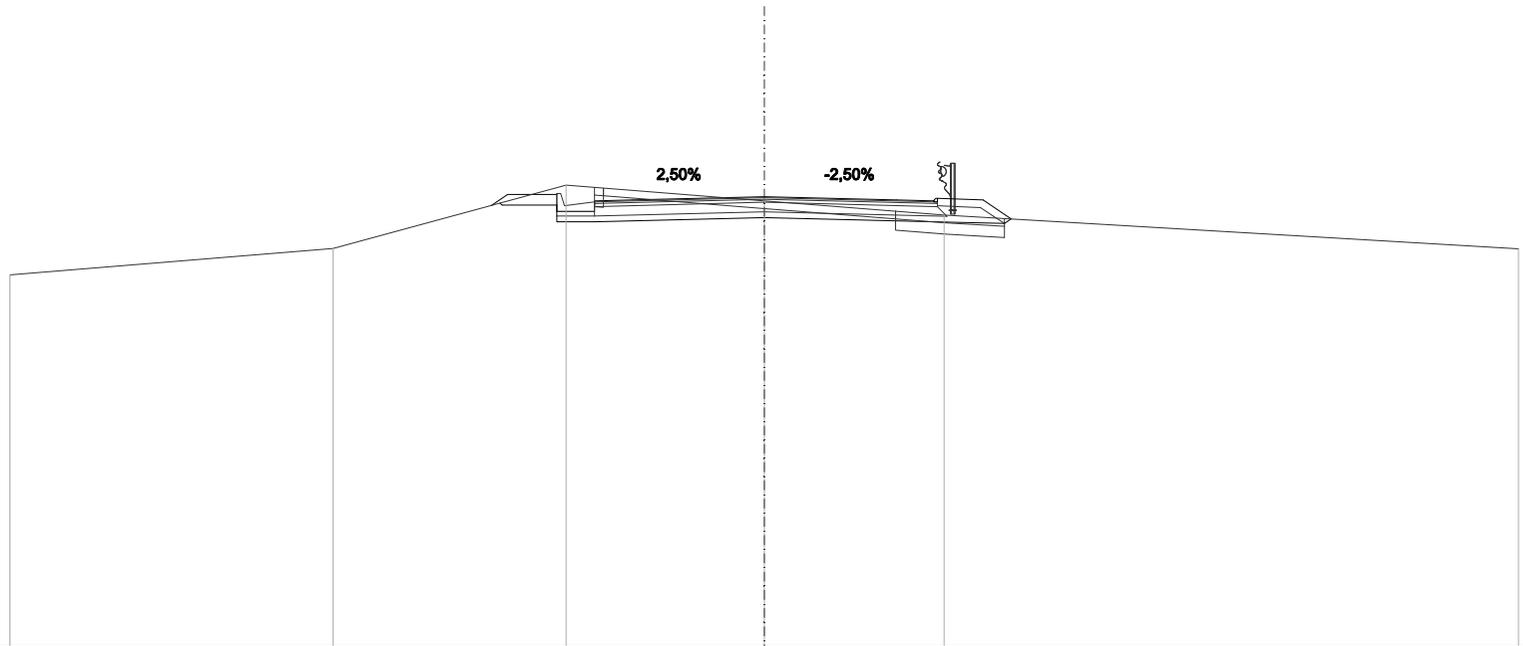
SCALA 1:200

QT.RIF. 36,000

QUOTE TERRENO	45,68	46,63	47,35	46,84	46,41	45,87	45,17
DIST.PARZIALI TERRENO	11,66	2,70	5,65	4,83	9,32	5,85	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,52	1,30	1,00	1,00	3,71	3,50
QUOTA PROGETTO		46,85	47,19	46,99	47,05	47,14	47,05
		47,19	47,19	47,10	47,10	47,10	47,10
		47,19	47,19	47,05	47,05	47,05	46,29

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,961 m ²
SCOTICO	3,123 m
BONIFICA	0,839 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,909 m ²
TERRENO VEGETALE	3,939 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,744 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 46,867
 DIST.PROG.: 400,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

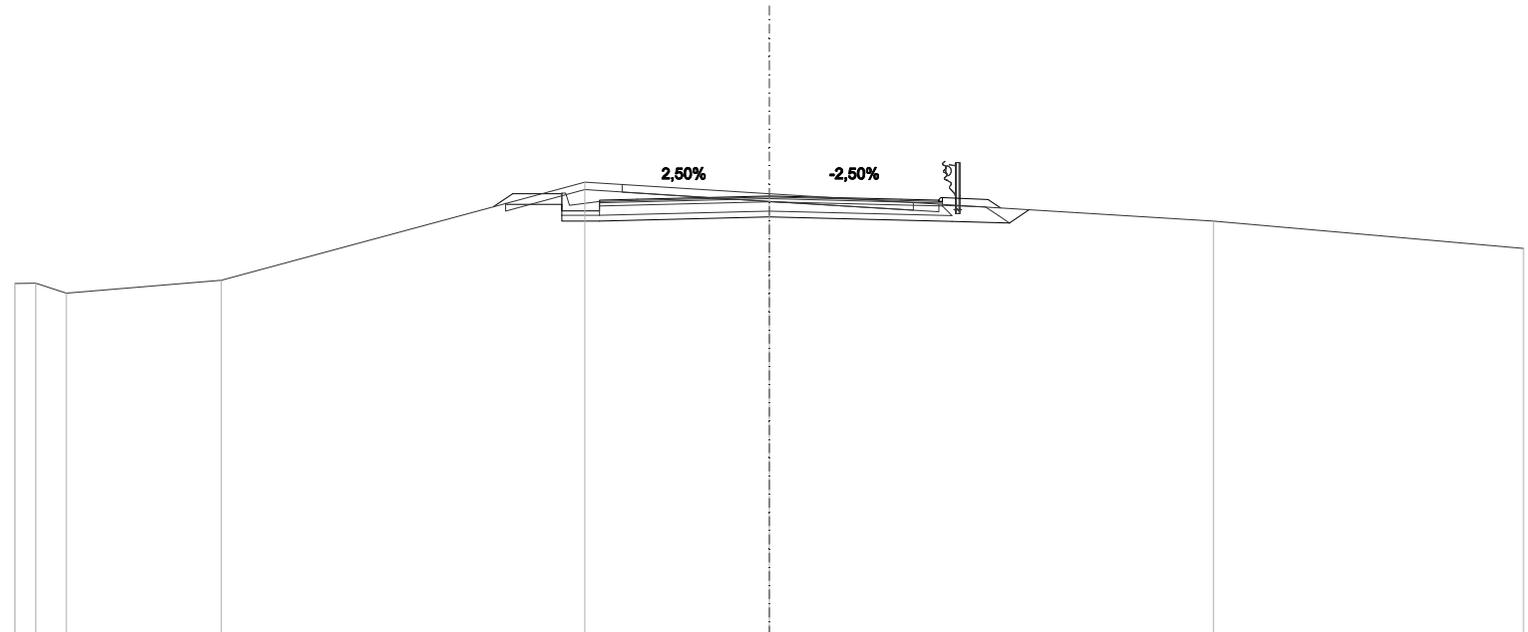
QUOTE TERRENO	44,81	45,50	47,16	46,75	46,38	45,49
DIST.PARZIALI TERRENO	8,56	6,18	5,26	4,77	15,23	
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,30 1,00 1,00	3,50	3,50 1,00 1,21 0,75	
QUOTA PROGETTO			46,63 46,92 46,92 46,72 46,78	46,87	46,78 46,72 46,82 46,78 46,28	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,927 m ²
SCOTICO	3,767 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,056 m ²
TERRENO VEGETALE	3,527 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,718 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 46,594
 DIST.PROG.: 425,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 11,543

SCALA 1:200

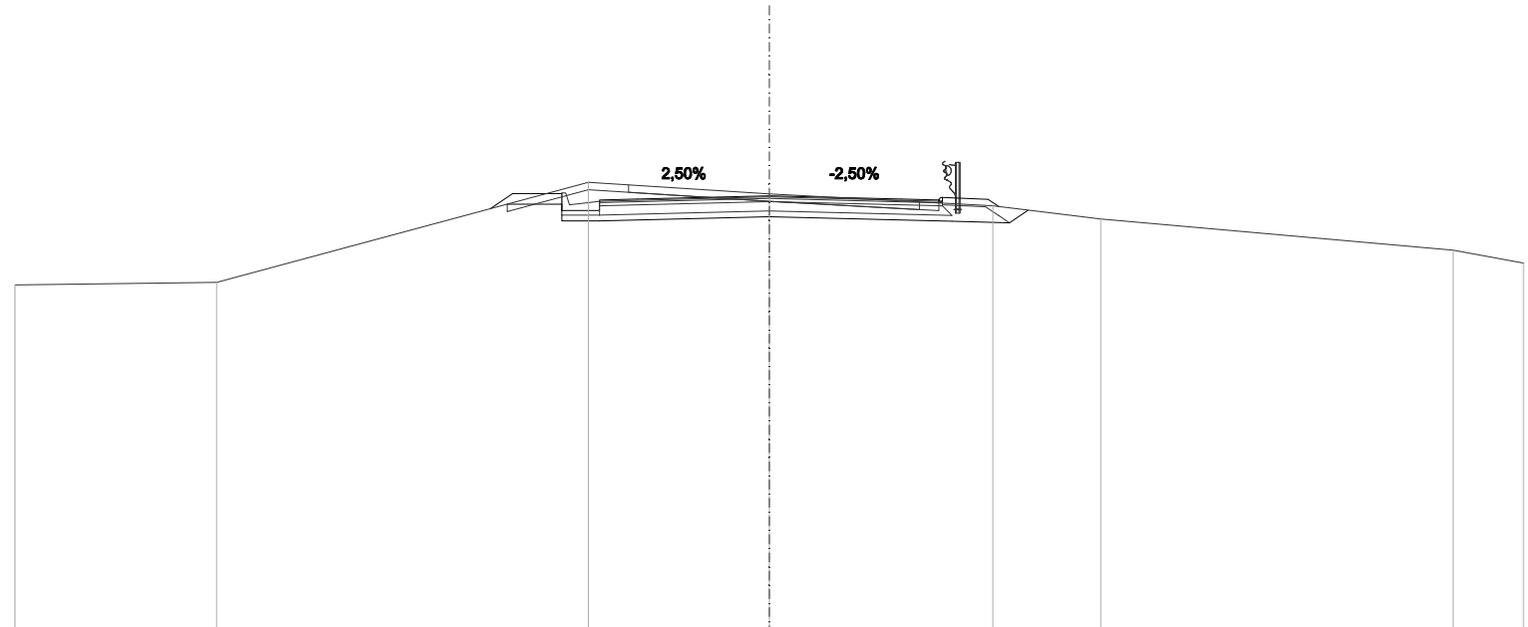
QT.RIF. 35,000



QUOTE TERRENO	44,29	44,30	44,04	44,37	46,96	46,65	45,94	45,21							
DIST.PARZIALI TERRENO	0,55	0,81	4,11	9,64	4,89	11,78	8,22								
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,51	1,30	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21			
QUOTA PROGETTO					46,31	46,65	46,65	46,45	46,51	46,59	46,51	46,45	46,55	46,50	46,28

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,960 m ²
SCOTICO	3,743 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,072 m ²
TERRENO VEGETALE	3,578 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,707 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 46,468
 DIST.PROG.: 436,543
 DIST.PREC.: 11,543
 DIST.SUCC.: 1,431



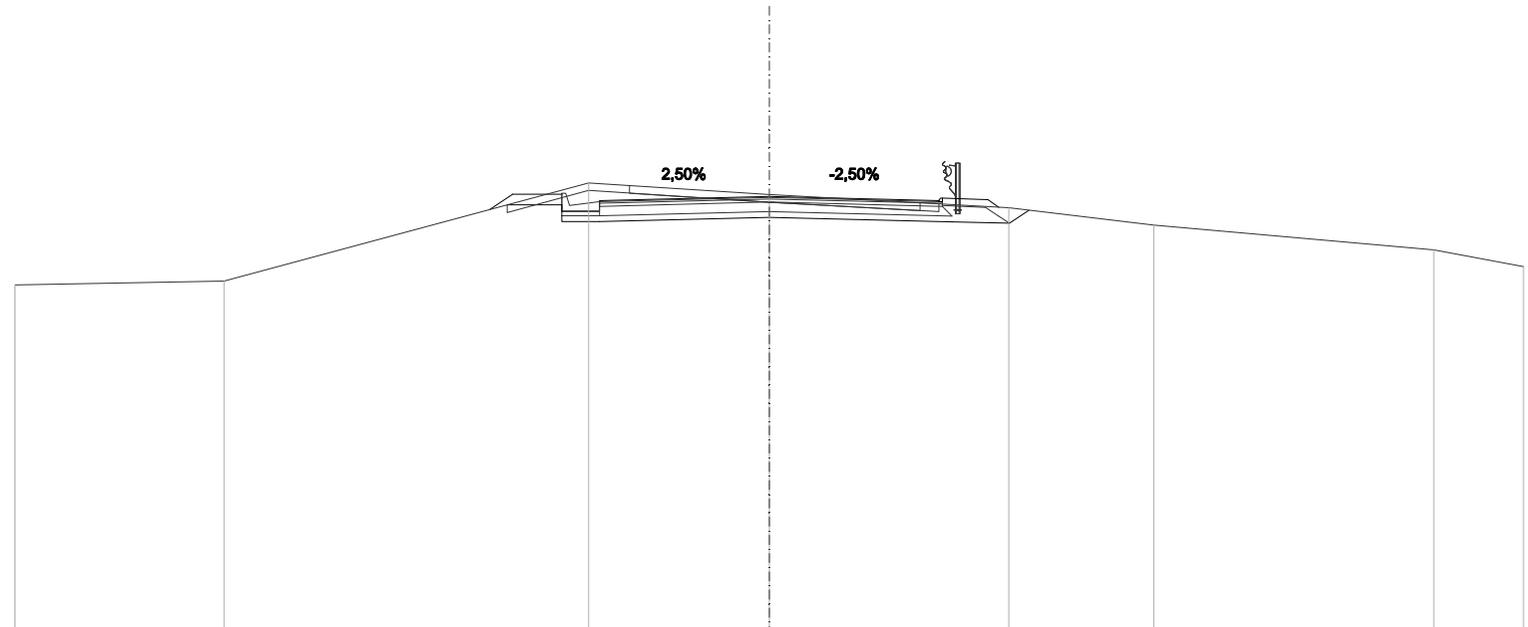
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO	44,12	44,19		46,82	46,52		46,20	45,86		45,04	44,69			
DIST.PARZIALI TERRENO		5,35		9,85		4,80		5,93		2,86	9,35	1,86		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,59	1,30	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21			
QUOTA PROGETTO				46,13	46,53	46,53	46,33	46,38	46,47	46,38	46,33	46,43	46,38	46,18

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,907 m ²
SCOTICO	3,739 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,075 m ²
TERRENO VEGETALE	3,590 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,705 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 46,452
 DIST.PROG.: 437,974
 DIST.PREC.: 1,431
 DIST.SUCC.: 12,026



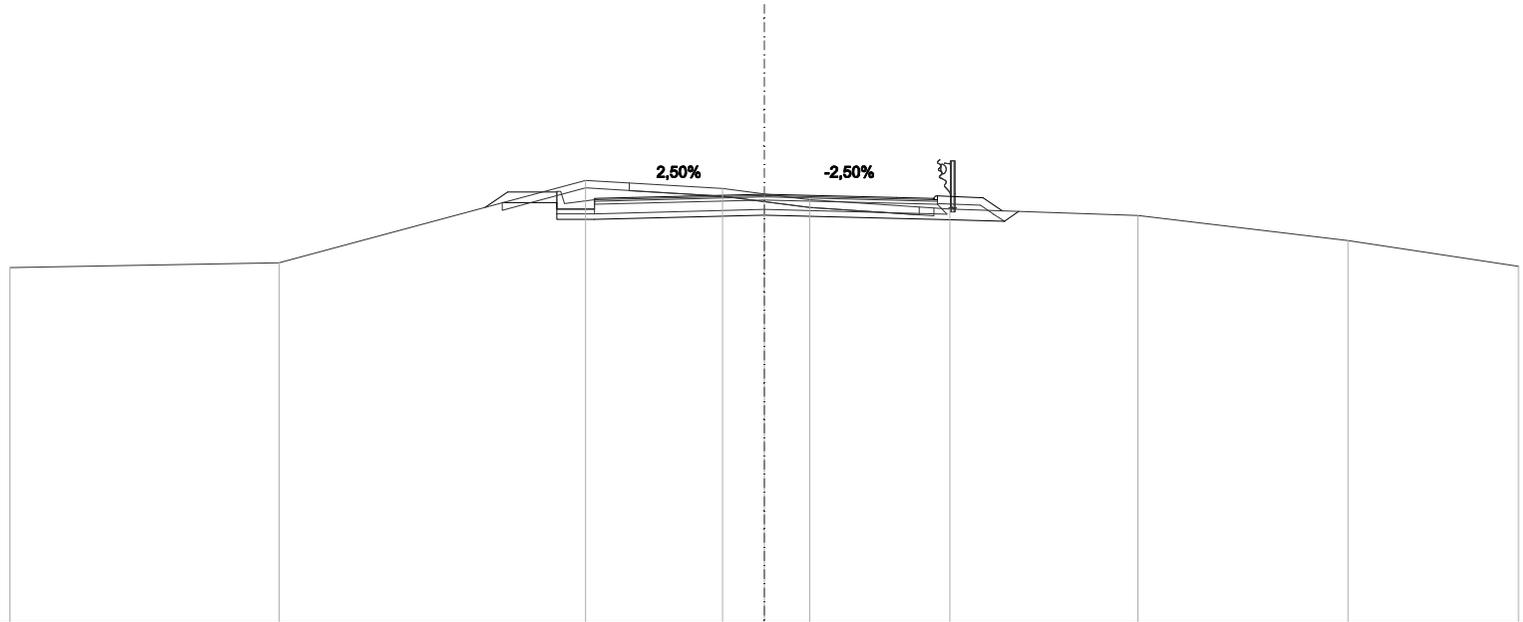
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO	44,12	44,22	46,81	46,50	46,15	45,69	45,04	44,60						
DIST.PARZIALI TERRENO	5,55	9,67	4,79	6,35	3,84	7,42	2,38							
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,60	1,30	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21				
QUOTA PROGETTO			46,11	46,51	46,51	46,31	46,34	46,36	46,45	46,36	46,31	46,41	46,36	46,17

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,063 m ²
SCOTICO	3,753 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,075 m ²
TERRENO VEGETALE	3,862 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,692 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 46,296
 DIST.PROG.: 450,000
 DIST.PREC.: 12,026
 DIST.SUCC.: 25,000



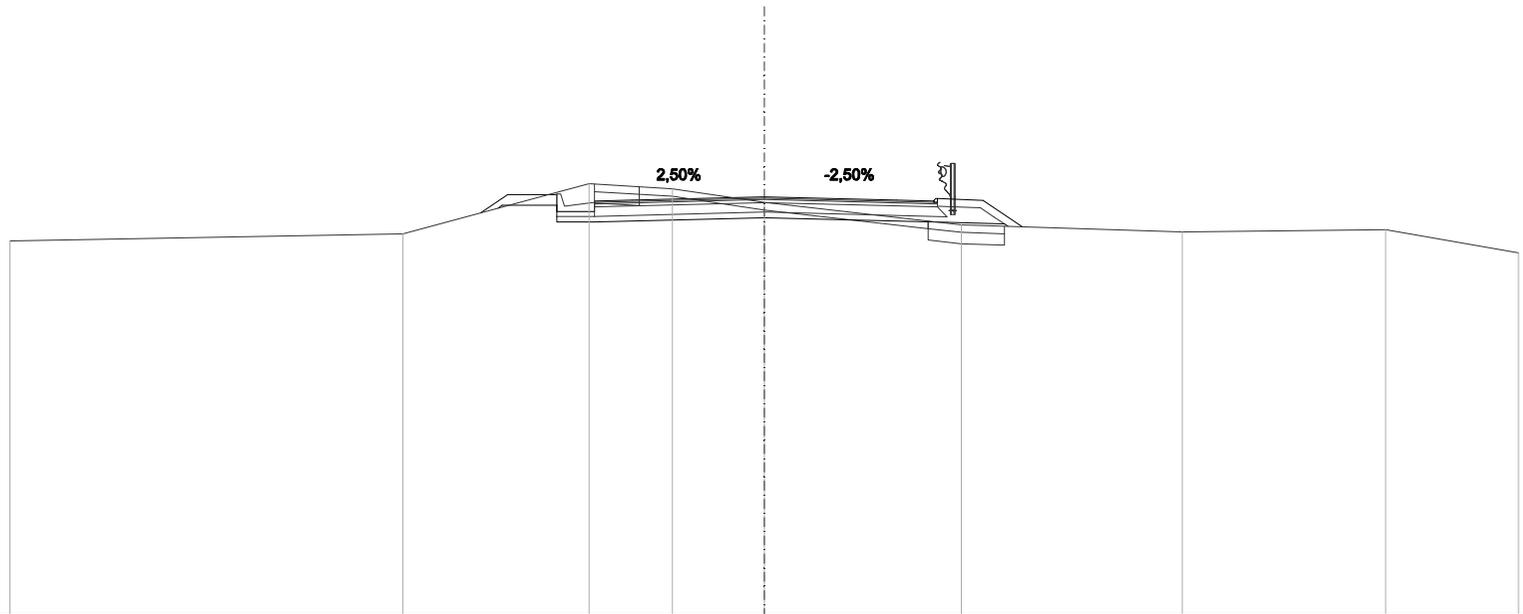
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO	44,36	44,49	46,66	46,45	46,30	46,15	45,90	45,74	45,08	44,40			
DIST.PARZIALI TERRENO	7,13	8,13	3,63	1,11	1,20	3,72	4,99	5,57	4,52				
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,60	1,30	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	0,52		
QUOTA PROGETTO			45,95	46,35	46,35	46,15	46,21	46,30	46,21	46,15	46,25	46,21	45,86

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,849 m ²
SCOTICO	3,200 m
BONIFICA	0,605 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,273 m ²
TERRENO VEGETALE	4,630 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,667 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 30
 QT. PROGETTO: 46,017
 DIST.PROG.: 475,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 12,438



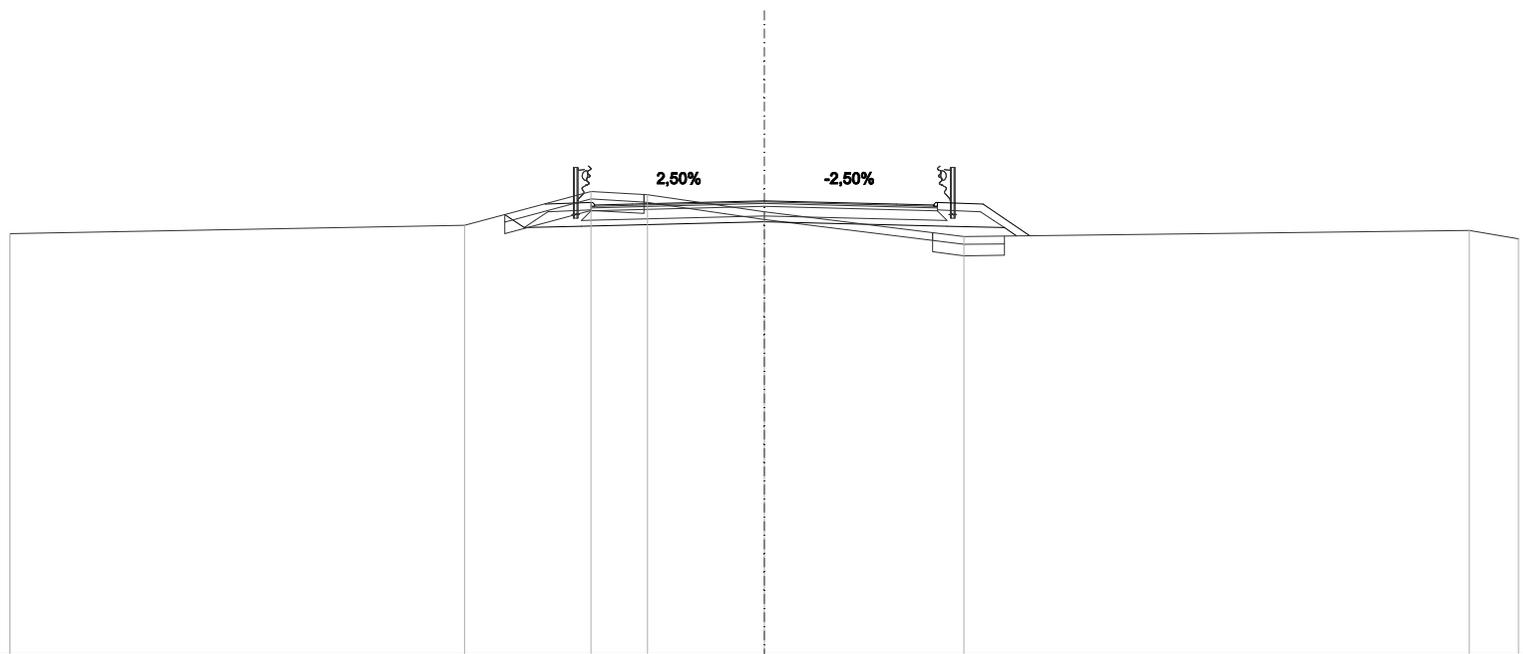
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO	44,86	45,04	46,36	46,23	45,87	45,28	45,09	45,15	44,55			
DIST.PARZIALI TERRENO	10,42	4,94	2,21	2,43	5,23	5,86	5,39	3,52				
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,72	1,30	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	1,04		
QUOTA PROGETTO		45,59	46,07	46,07	45,87	45,93	46,02	45,93	45,87	45,97	45,93	45,23

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,905 m ²
SCOTICO	5,596 m
BONIFICA	0,683 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,311 m ²
TERRENO VEGETALE	3,943 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,516 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,654 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 31
 QT. PROGETTO: 45,968
 DIST.PROG.: 487,438
 DIST.PREC.: 12,438
 DIST.SUCC.: 12,562



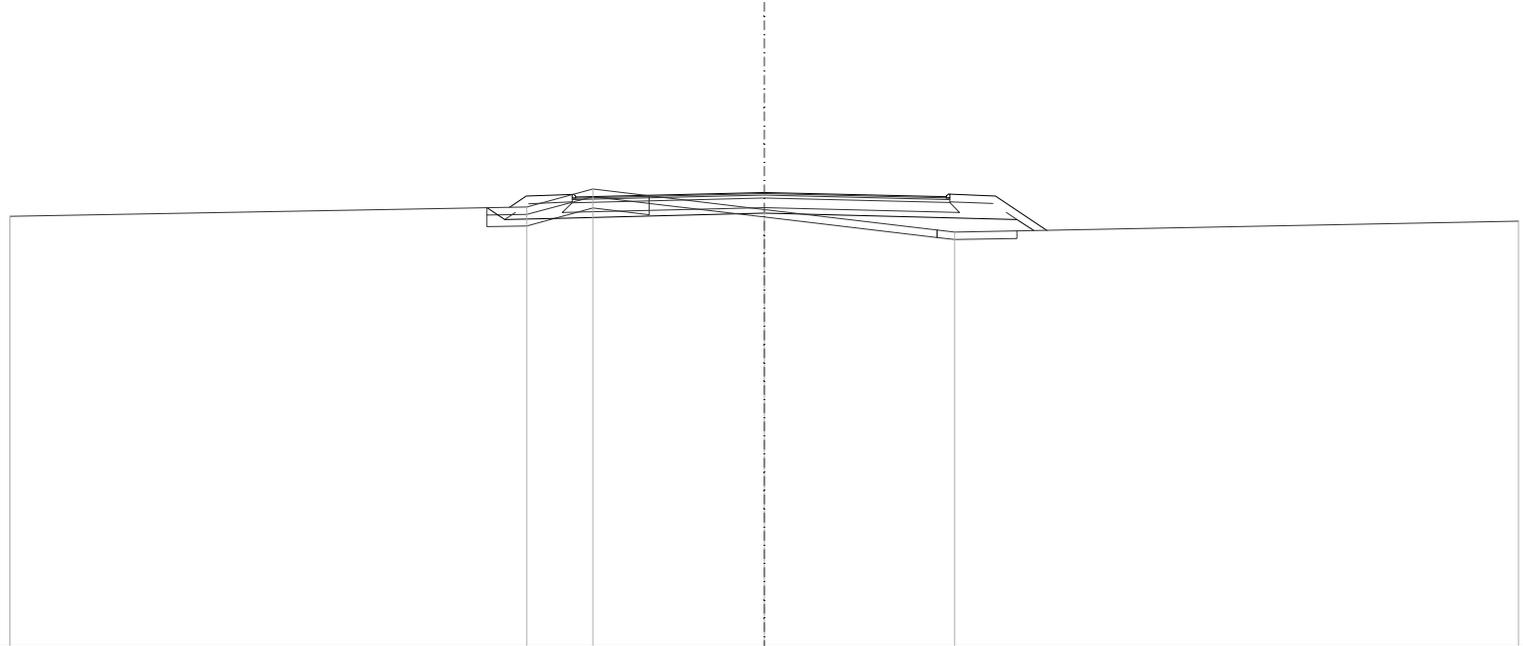
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,10	45,32	46,21	46,13	45,67	45,02	45,19	44,96					
DIST.PARZIALI TERRENO	12,05	3,35	1,50	3,09	5,30	13,40	1,30						
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21	1,25				
QUOTA PROGETTO			45,89	45,88	45,93	45,86	45,88	45,97	45,88	45,83	45,93	45,88	45,04

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,712 m ²
SCOTICO	4,762 m
BONIFICA	0,302 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,022 m ²
TERRENO VEGETALE	4,597 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,834 m
STRATO DI BINDER	10,015 m
STRATO DI BASE	10,015 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,005 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,001 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,641 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 32
 QT. PROGETTO: 45,978
 DIST.PROG.: 500,000
 DIST.PREC.: 12,562
 DIST.SUCC.: 9,449



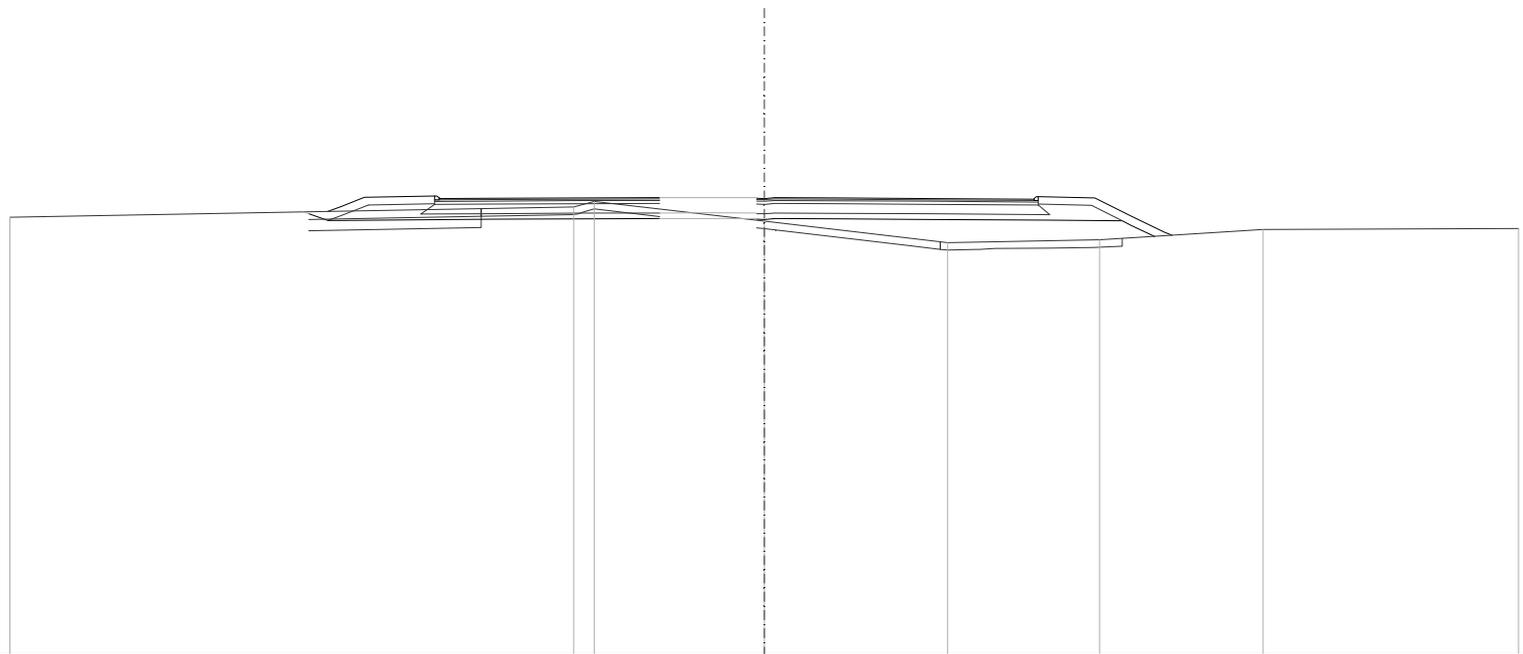
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,35		45,60	46,06	45,53	44,93		45,22
DIST.PARZIALI TERRENO		13,71		1,75	4,54	5,05		14,95
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,22	5,00	4,83	1,21	1,36
QUOTA PROGETTO			45,59 45,88	45,93 45,86	45,98	45,83 45,93	45,88	44,98

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,859 m ²
SCOTICO	4,868 m
BONIFICA	1,128 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,418 m ²
TERRENO VEGETALE	6,683 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,198 m
STRATO DI BINDER	13,431 m
STRATO DI BASE	13,431 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,477 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,270 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,020 m ²
SCARIFICA ASFALTI	7,520 m

ASSE: DE
SEZIONE N.: 33
 QT. PROGETTO: 46,026
 DIST.PROG.: 509,449
 DIST.PREC.: 9,449
 DIST.SUCC.: 3,013



SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,54					45,81	45,95	45,43		44,87	44,94	45,21	45,24					
DIST.PARZIALI TERRENO		14,95				0,55	4,51		4,86		4,03	4,33	6,77					
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,61	1,87	1,40	2,43	2,01	2,57	1,78	2,28	2,82	1,50	0,97	0,87				
QUOTA PROGETTO		45,69	46,06	46,09	45,99	46,03	46,04	46,05	46,03	46,05	46,04	46,03	45,98	46,08	46,04	45,56	45,15	45,06

RILEVATI	
RILEVATO	0,494 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,838 m
STRATO DI BINDER	0,838 m
STRATO DI BASE	0,838 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,209 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,126 m ²

ASSE: DE
SEZIONE N.: 34
 QT. PROGETTO: 46,048
 DIST.PROG.: 512,461
 DIST.PREC.: 3,013



SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000

QUOTE TERRENO	45,53	45,92	45,40	44,85	45,21	45,24
DIST.PARZIALI TERRENO	15,51	4,49	4,81	6,46	8,73	
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,84	
QUOTA PROGETTO					46,05	46,04