



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.  
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE  
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT5 – COLLEGAMENTO STAZIONE FERROVIARIA DI CASTELLO "DE"  
Booklet sezioni trasversali Nodo D

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI  
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

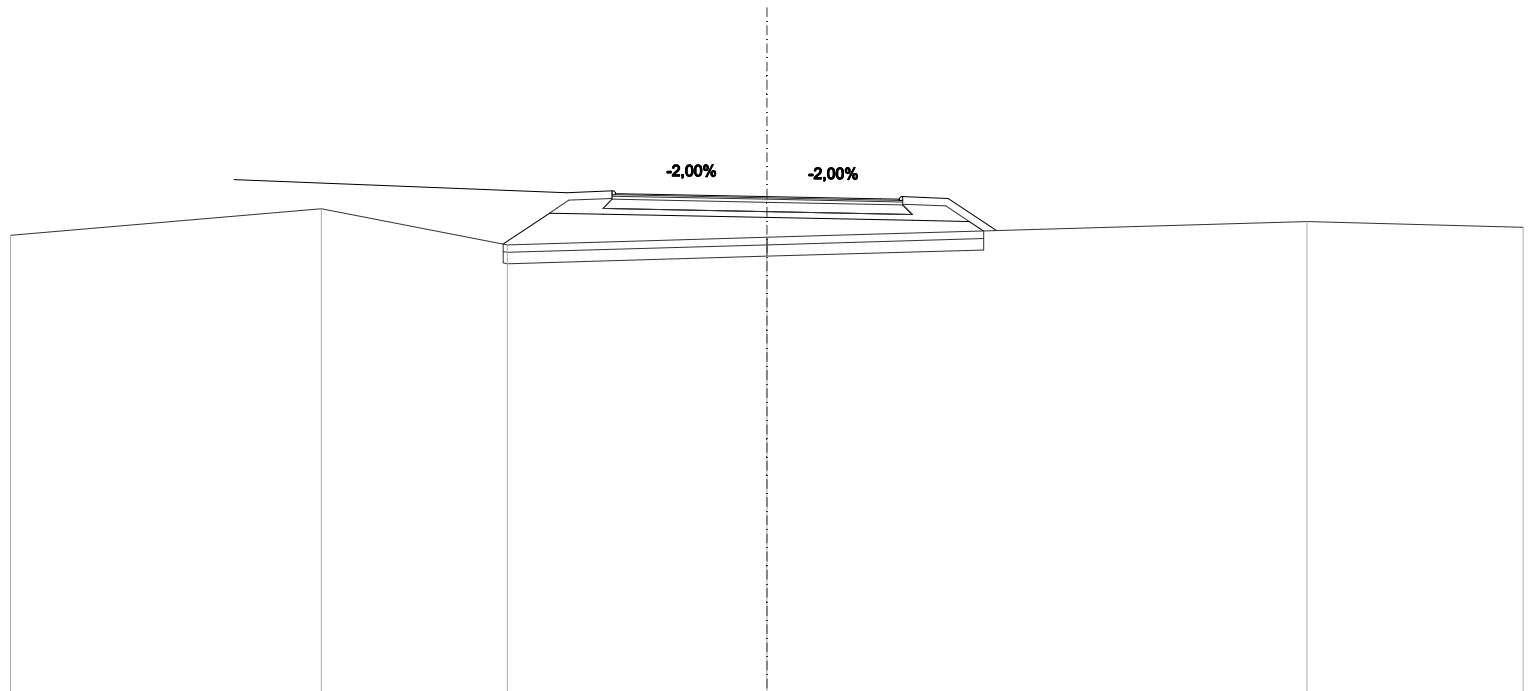
LIV PSA	REV 01	DATA EMISSIONE MARZO 2024	SCALA -	CODICE FILE COMPLETO FLR-MPL-PSA-VBT5-009-0C-SE
				TITOLO RIDOTTO Book sez Trasv D

LIV	REV	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	03/24	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
00	10/22	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 <b>ACCOUNTABLE MANAGER</b> Dott. Vittorio Fanti	 <b>DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	<b>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b>  Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631
<b>POST HOLDER PROGETTAZIONE</b> Ing. Lorenzo Tenerani	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>  Ing. Andrea Burchi
<b>POST HOLDER MANUTENZIONE</b> Ing. Nicola D'Ippolito		
<b>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO</b> Geom. Luca Ermini		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	12,706 m
BONIFICA	3,812 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	12,866 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,754 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 1**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 7,684



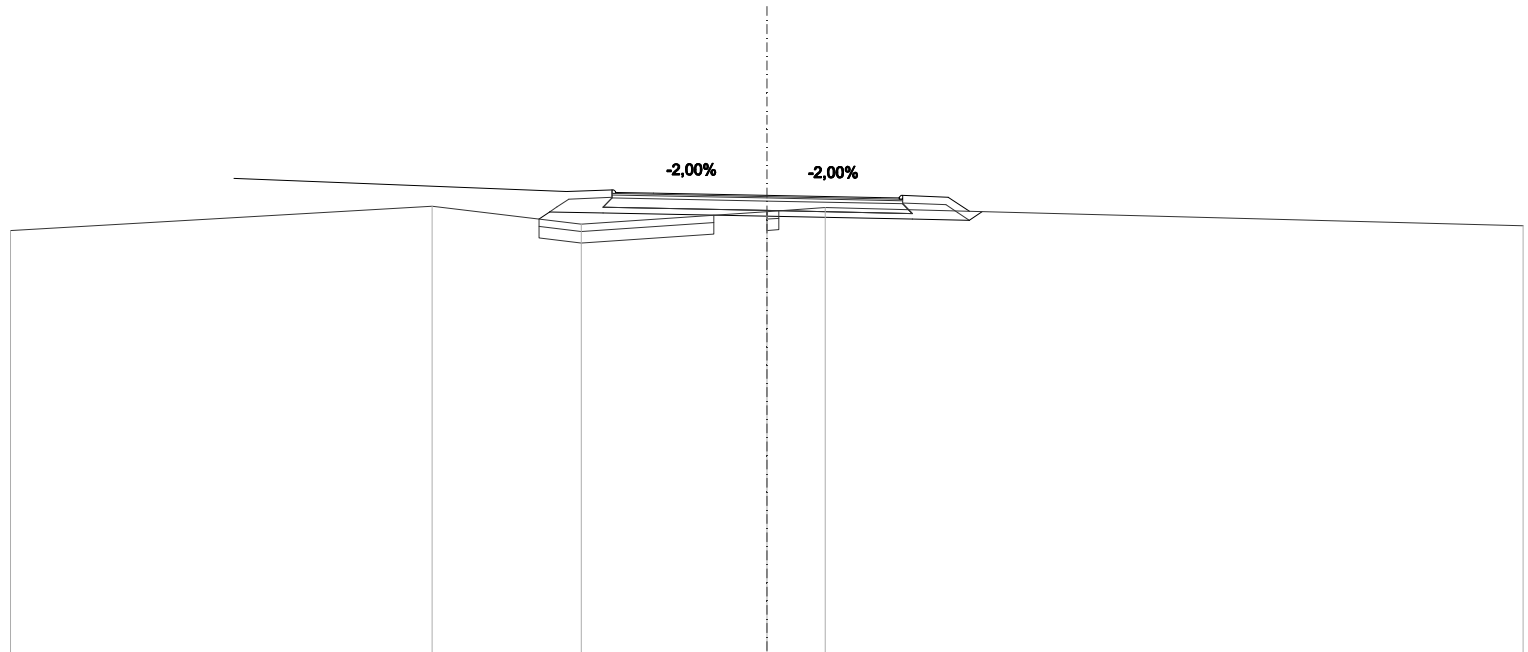
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,09	45,78	44,83	45,03	45,45	45,30					
DIST.PARZIALI TERRENO	8,22	4,91	6,87	14,29	5,71						
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,28		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,21

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,312 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,943 m
BONIFICA	1,483 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,216 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,893 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 7,684  
 DIST.PREC.: 7,684  
 DIST.SUCC.: 9,781



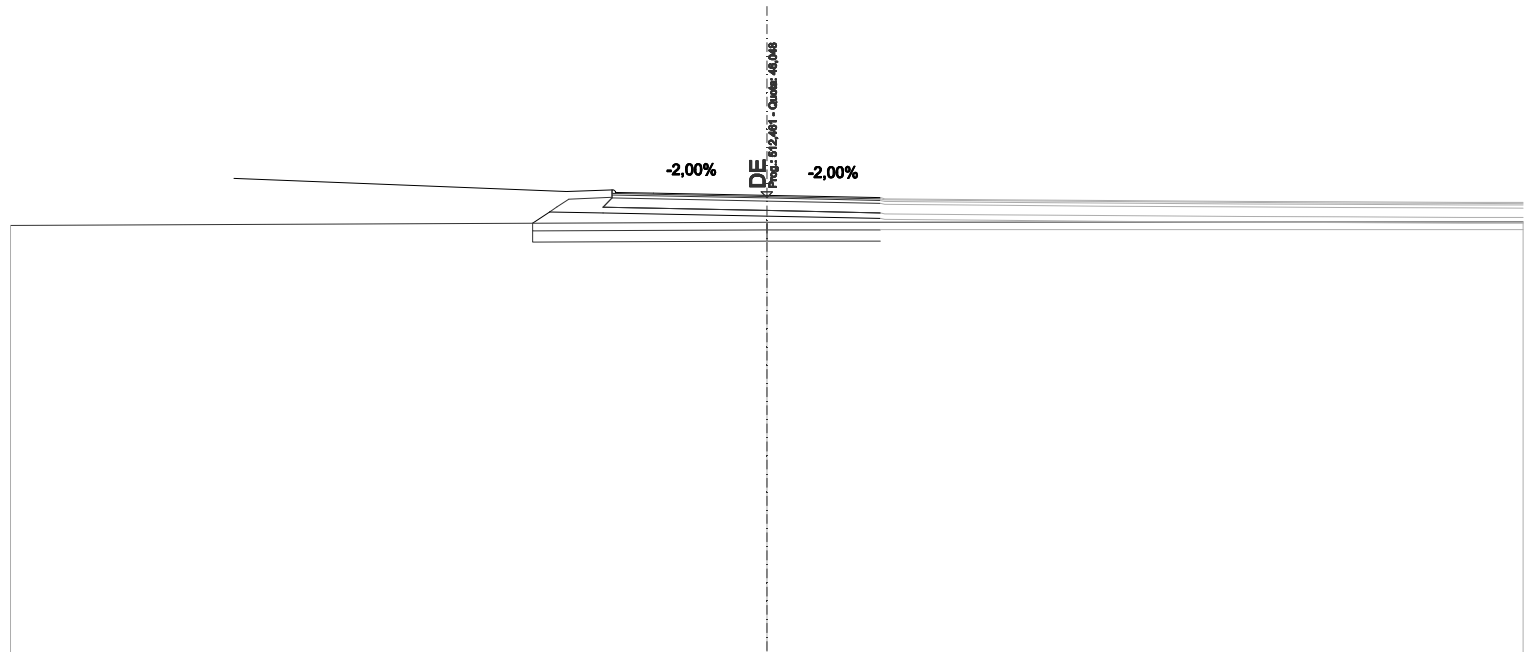
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,18	45,82	45,35	45,68	45,78	45,31					
DIST.PARZIALI TERRENO	11,15	3,95	4,90	1,55	18,45						
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	0,56		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,69

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	9,196 m
BONIFICA	2,759 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	7,484 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,008 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	14,000 m
STRATO DI BINDER	14,180 m
STRATO DI BASE	14,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,545 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,656 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 17,465  
 DIST.PREC.: 9,781  
 DIST.SUCC.: 8,686



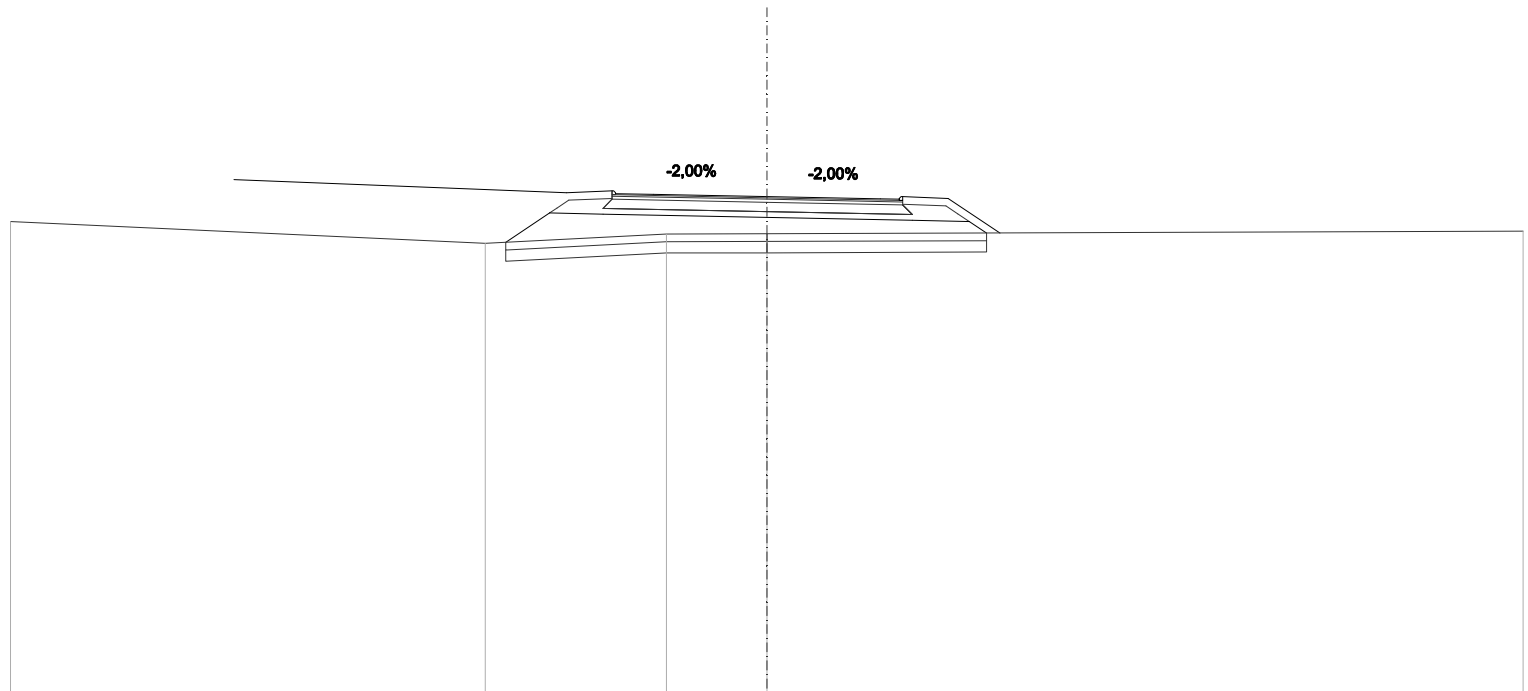
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,32						45,40	45,40
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00			20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79		1,21	1,00	3,00	3,00		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	12,720 m
BONIFICA	3,816 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	11,941 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,868 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 26,151  
 DIST.PREC.: 8,686  
 DIST.SUCC.: 0,646



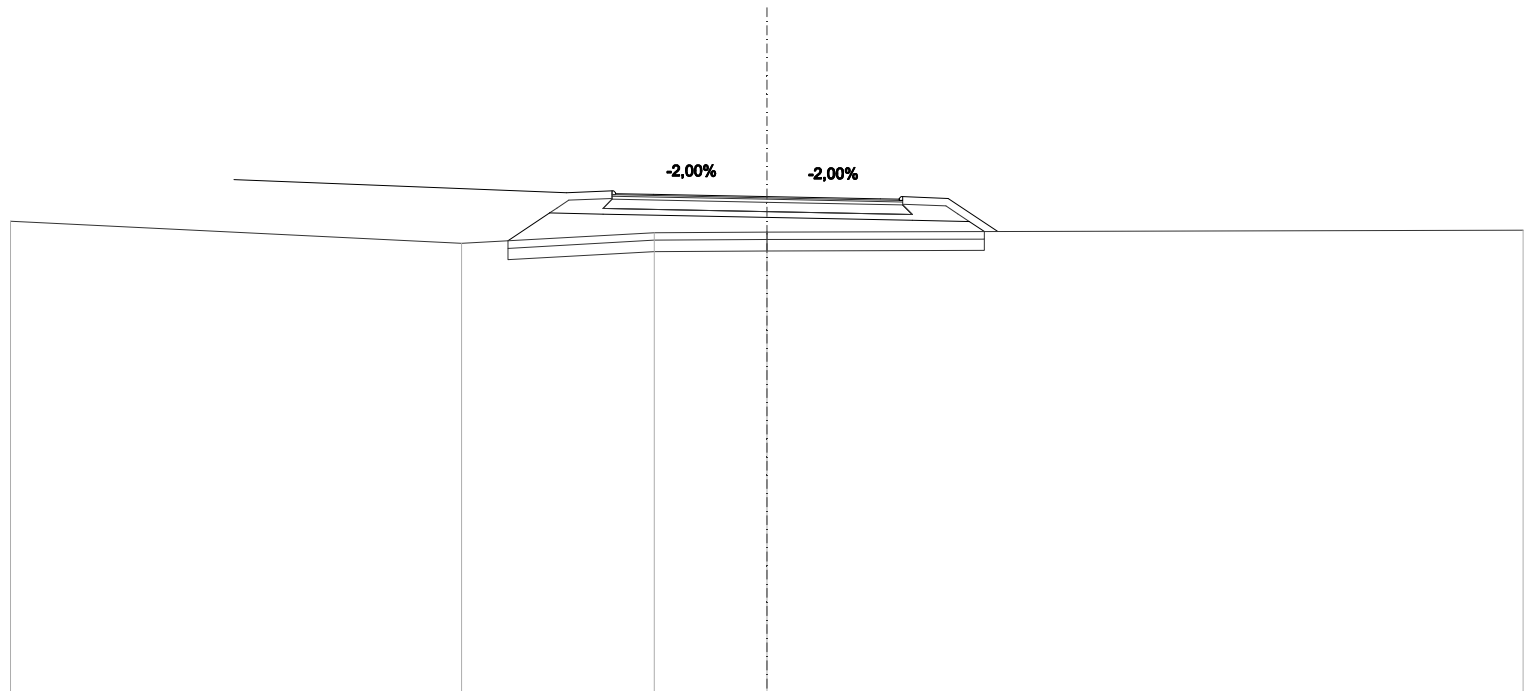
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,45	44,87	45,12	45,12	45,19						
DIST.PARZIALI TERRENO	12,56	4,79	2,66	20,00							
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,37		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,14

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	12,592 m
BONIFICA	3,778 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	11,300 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,793 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 26,797  
 DIST.PREC.: 0,646  
 DIST.SUCC.: 14,675



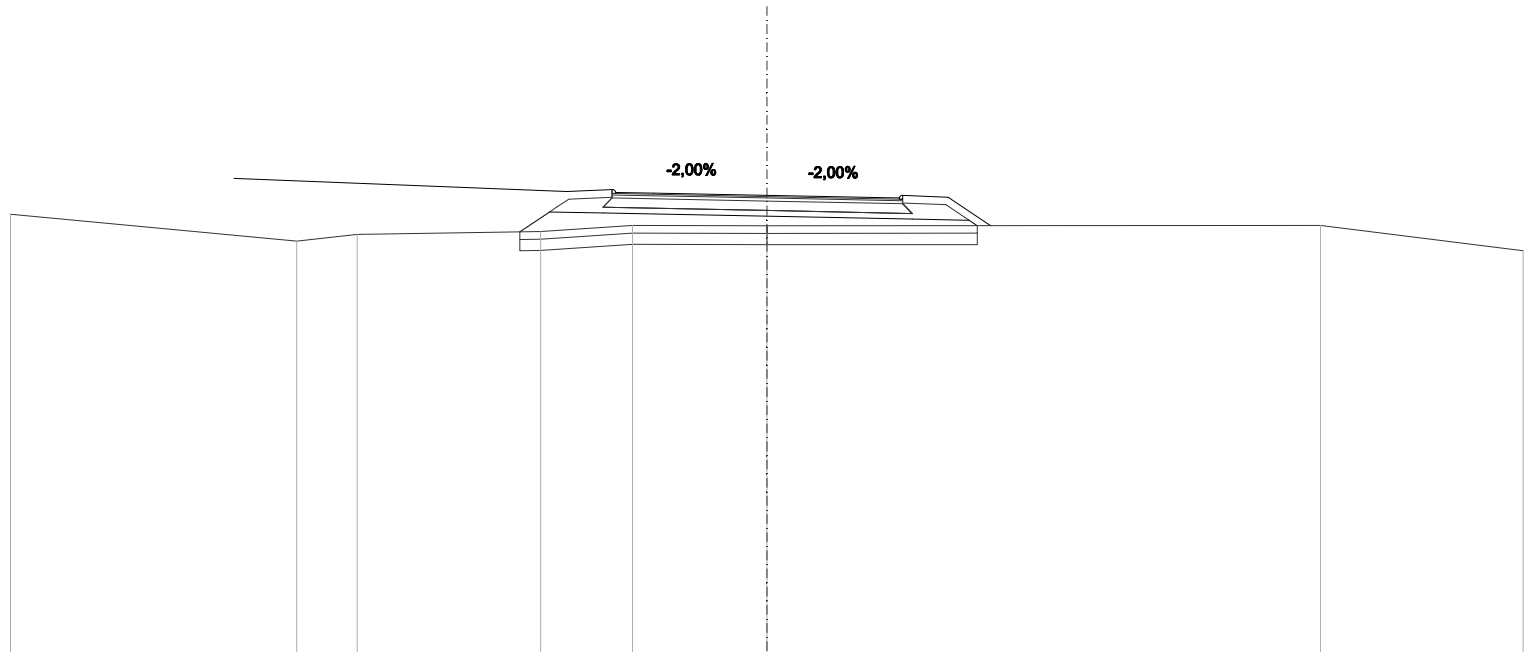
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	45,46	44,87	45,16	45,17	45,22
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	11,92	5,10	2,98	20,00	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	8,79	1,21	1,00	3,00	3,00
<b>QUOTA PROGETTO</b>	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17
				46,11	46,05
					46,04
					46,11
					46,06
					45,19

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	12,103 m
BONIFICA	3,631 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	9,253 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,573 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 41,472  
 DIST.PREC.: 14,675  
 DIST.SUCC.: 8,398



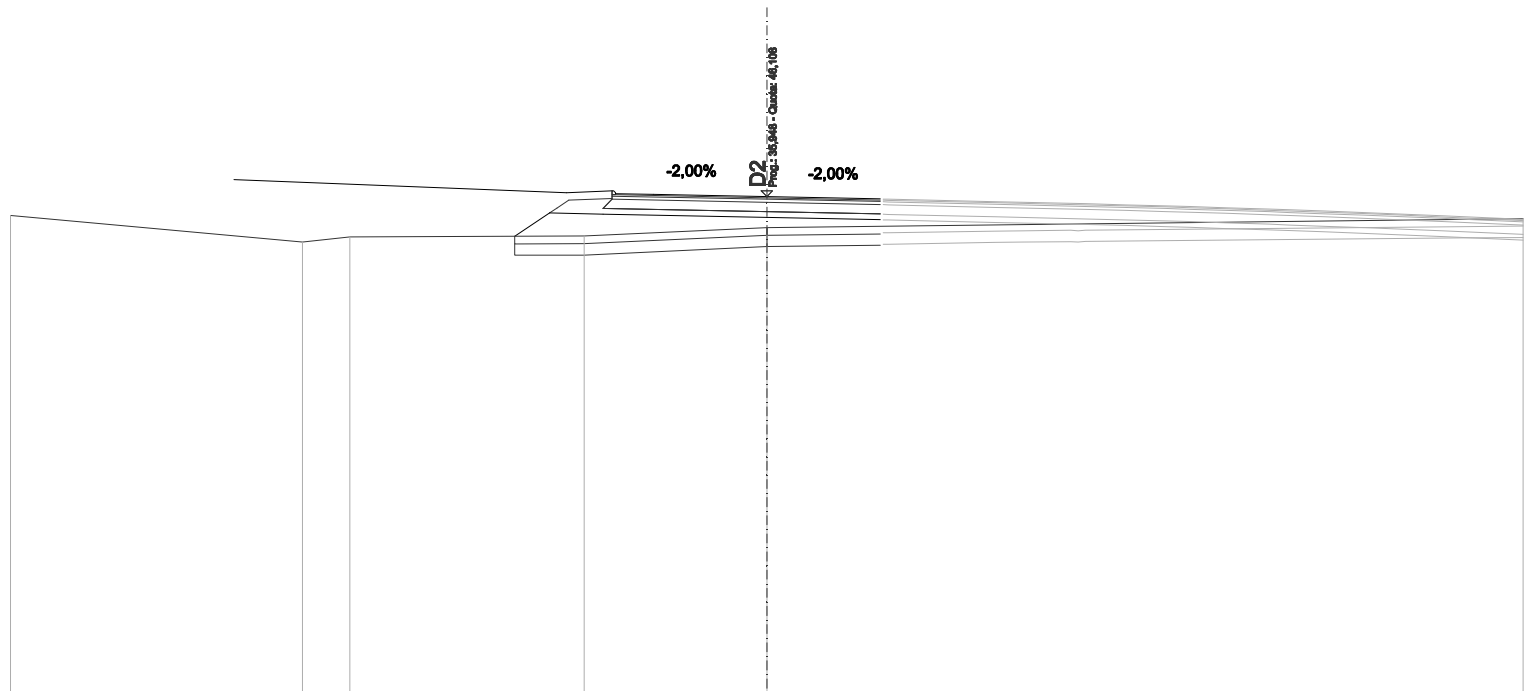
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,61	44,90	45,08	45,15	45,31	45,30	45,32	44,65			
DIST.PARZIALI TERRENO	7,56	1,60	4,85	2,43	3,55	14,64	5,36				
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,13		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,31

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	9,666 m
BONIFICA	2,900 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	9,528 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,008 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	14,000 m
STRATO DI BINDER	14,180 m
STRATO DI BASE	14,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,545 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,656 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 7**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 49,870  
 DIST.PREC.: 8,398  
 DIST.SUCC.: 3,724



SCALA 1:200

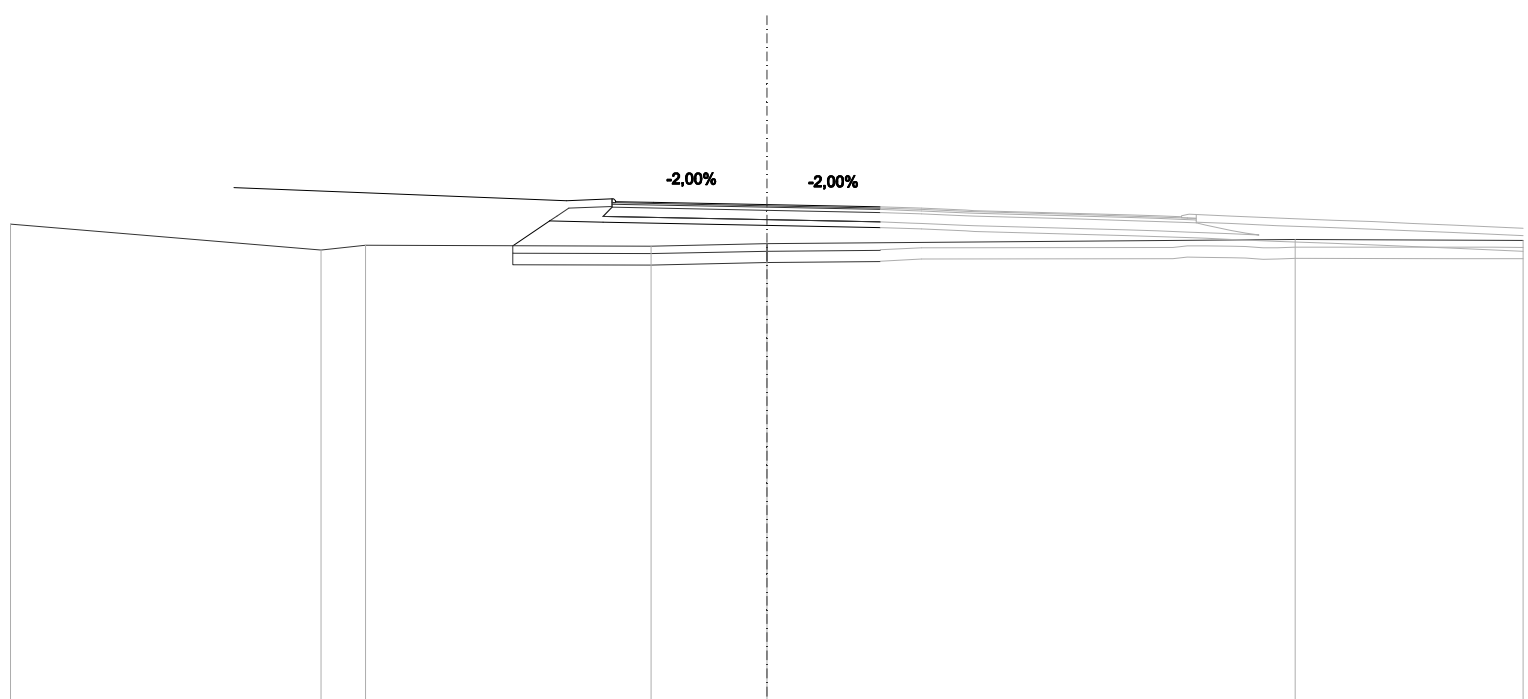
QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,61	44,91	45,05	45,06	45,28	45,53
DIST.PARZIALI TERRENO	7,72	1,25	6,20	4,83	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11
						46,05



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	9,722 m
BONIFICA	2,917 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	10,972 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,008 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	14,000 m
STRATO DI BINDER	14,180 m
STRATO DI BASE	14,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,545 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,656 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 8**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 53,593  
 DIST.PREC.: 3,724  
 DIST.SUCC.: 6,447



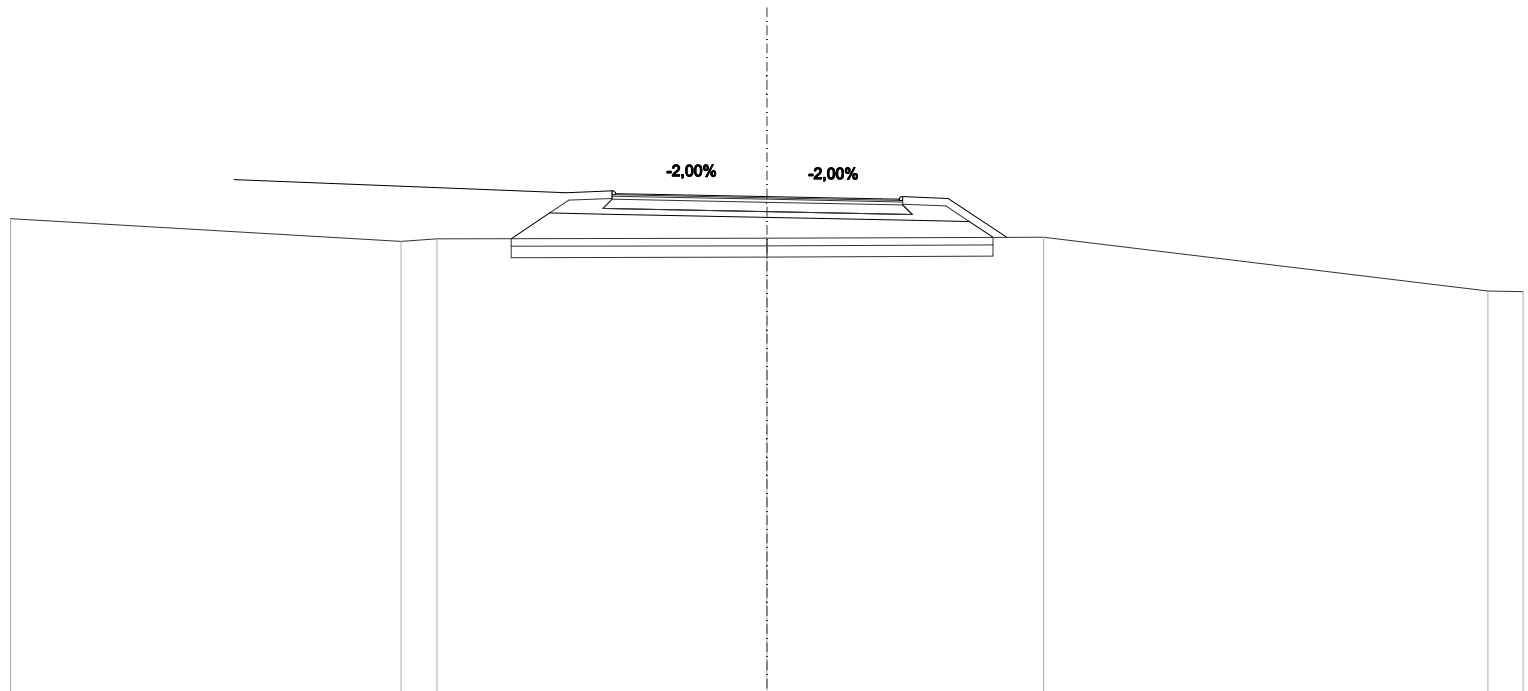
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,59	44,91	45,03	45,01	45,07	45,18	45,16
DIST.PARZIALI TERRENO	8,21	1,17	7,55	3,06	13,98	6,02	
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	12,744 m
BONIFICA	3,823 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	12,983 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	13,072 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 9**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 60,041  
 DIST.PREC.: 6,447  
 DIST.SUCC.: 4,630



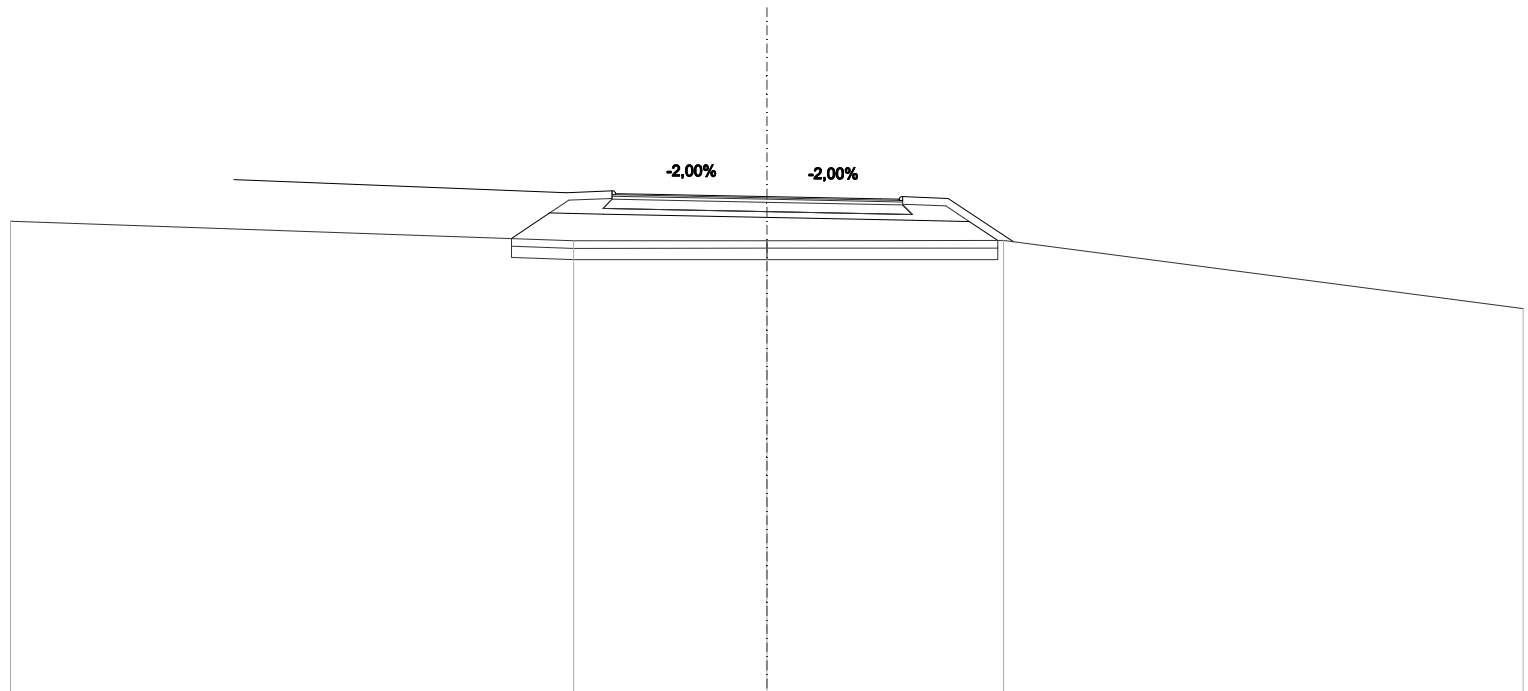
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	45,52	44,92	44,99	45,01	45,03	43,61	43,60				
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	10,33	0,95	8,72	7,32	11,75	0,93	43,60				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,54		
<b>QUOTA PROGETTO</b>	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,03

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	12,867 m
BONIFICA	3,860 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	13,847 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	13,289 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 10**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 64,671  
 DIST.PREC.: 4,630  
 DIST.SUCC.: 7,894



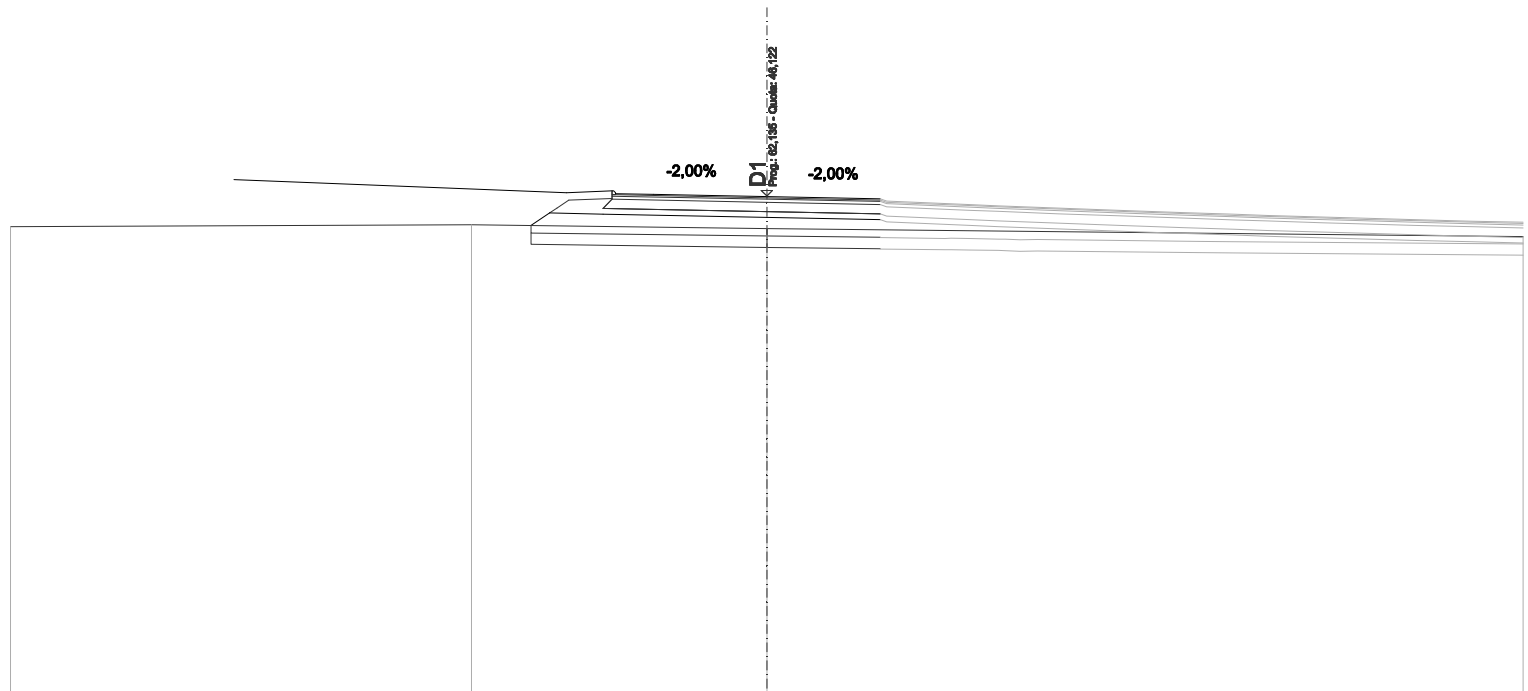
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	45,46	44,94	44,94	44,94	43,15						
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	14,89	5,11	6,26	13,74							
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,72			
<b>QUOTA PROGETTO</b>	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	44,91

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	9,237 m
BONIFICA	2,771 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	8,446 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,008 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	14,000 m
STRATO DI BINDER	14,180 m
STRATO DI BASE	14,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,545 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,656 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 11**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 72,565  
 DIST.PREC.: 7,894  
 DIST.SUCC.: 2,435



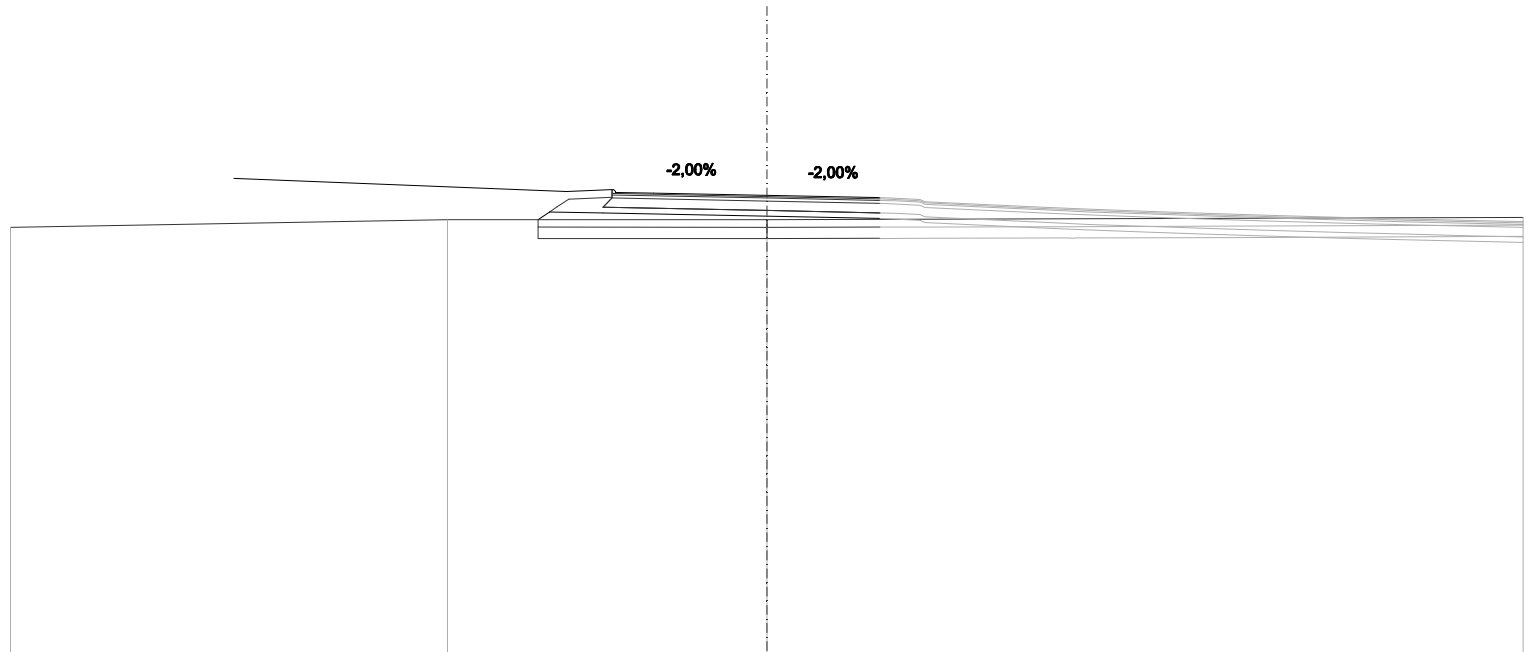
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,31	45,36	45,26	45,05
DIST.PARZIALI TERRENO	12,19	7,81	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79	1,21	1,00	3,00
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19
			46,17	46,11
				46,05

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	9,043 m
BONIFICA	2,713 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6,672 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,008 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	13,986 m
STRATO DI BINDER	14,166 m
STRATO DI BASE	14,166 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,541 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,655 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 12**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 2,435  
 DIST.SUCC.: 5,204



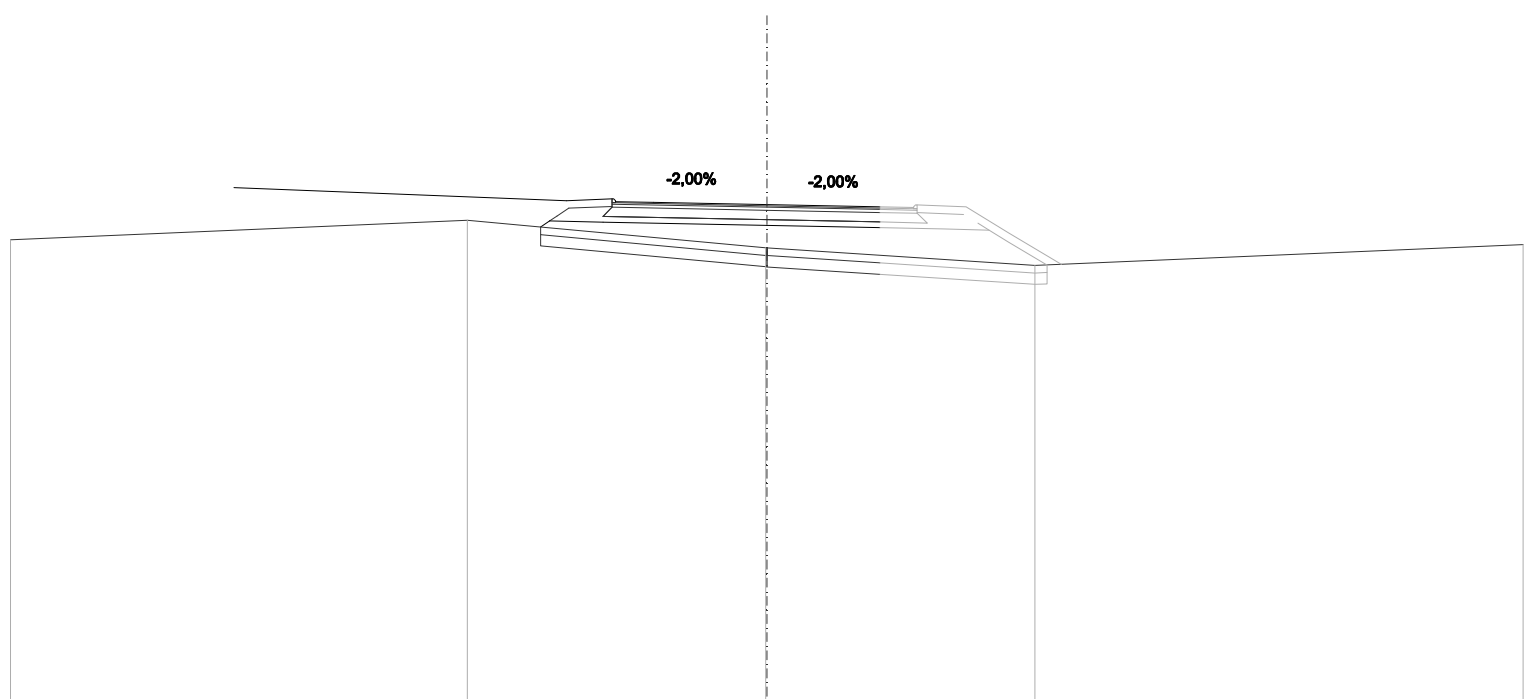
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,26	45,47	45,47	45,53			
DIST.PARZIALI TERRENO	11,55	8,45	20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79	1,21	1,00	3,00	2,99		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	8,980 m
BONIFICA	2,694 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	9,842 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,008 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	13,991 m
STRATO DI BINDER	14,171 m
STRATO DI BASE	14,171 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,543 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,655 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 13**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 80,204  
 DIST.PREC.: 5,204  
 DIST.SUCC.: 1,696



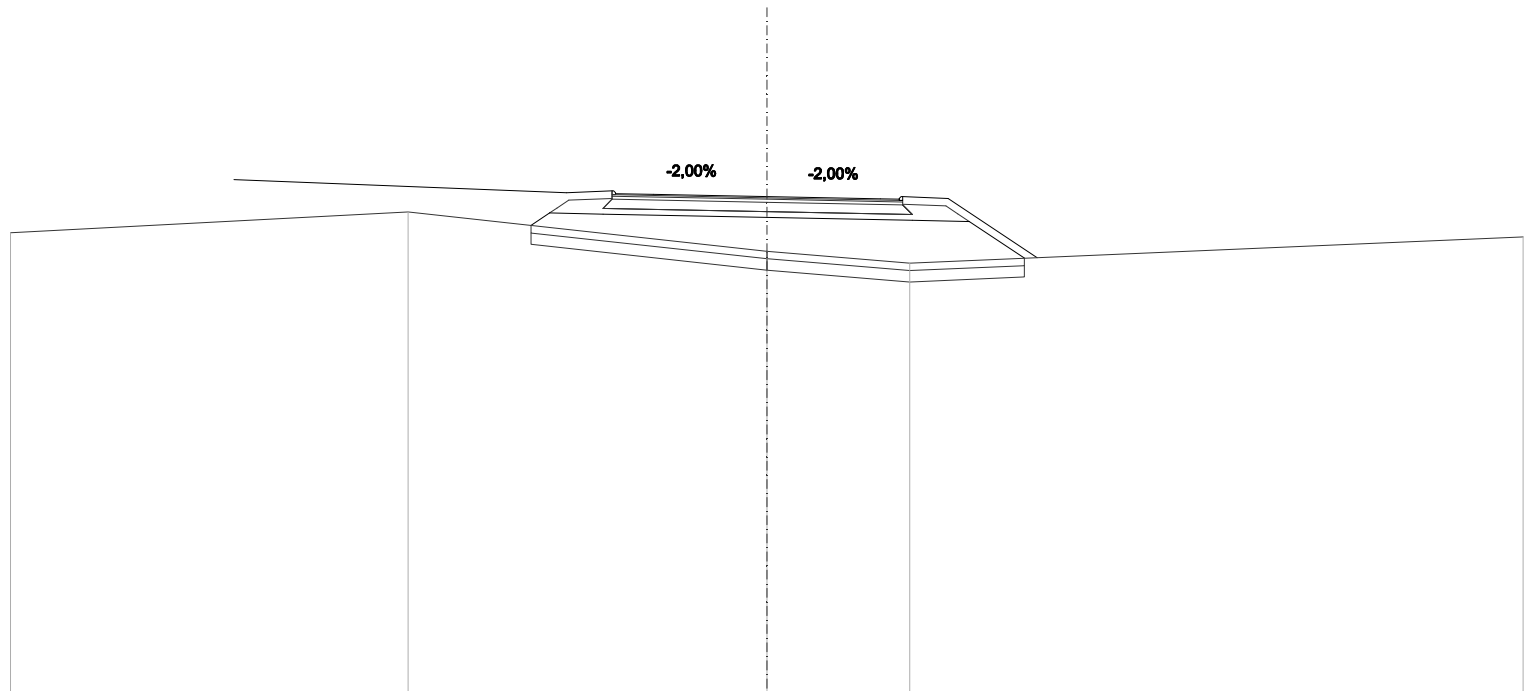
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,18	45,69	44,96	44,96	44,50	45,05
DIST.PARZIALI TERRENO	12,07	7,89	7,09	12,91		
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11
						46,05

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	13,039 m
BONIFICA	3,912 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	16,545 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,039 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 14**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 81,900  
 DIST.PREC.: 1,696  
 DIST.SUCC.: 18,100



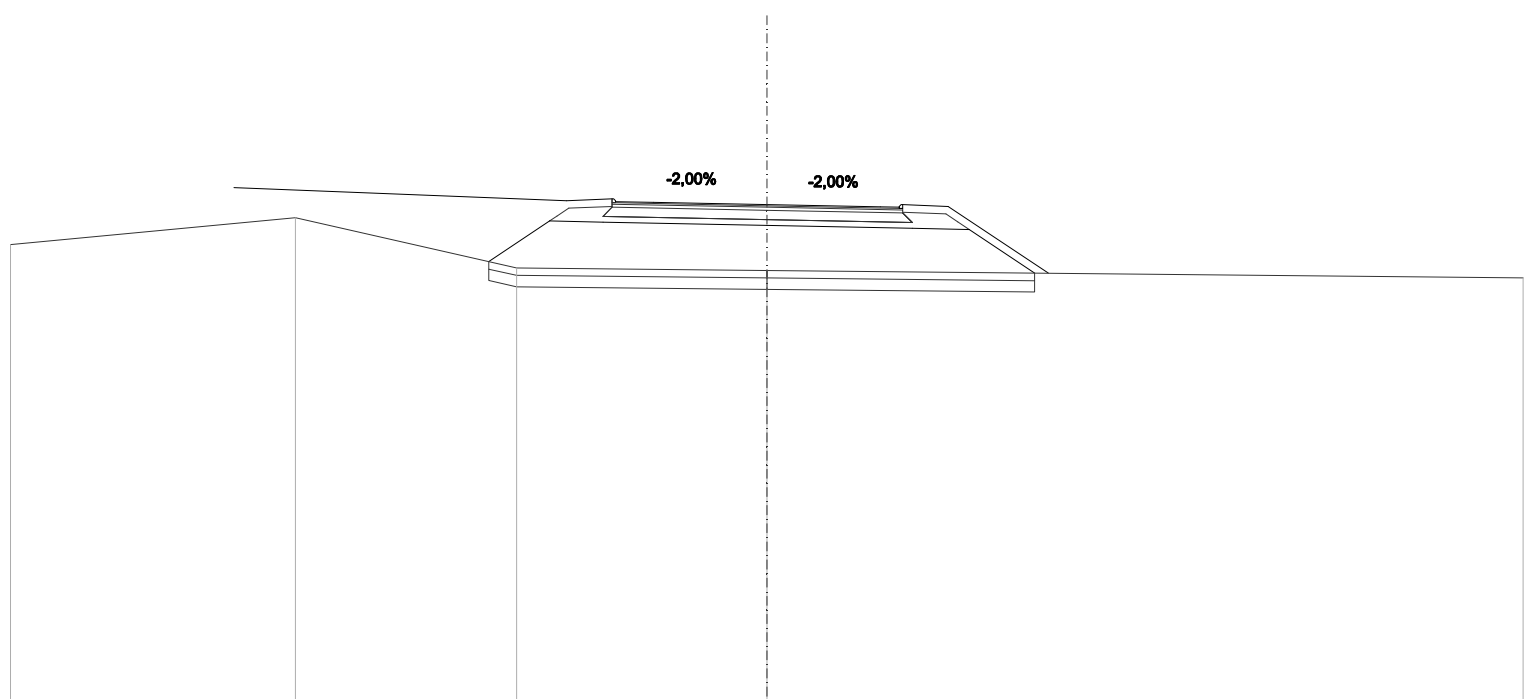
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	45,15	45,70	44,66	44,35	45,05
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	10,51	9,49	3,78	16,22	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		8,79	1,21 1,00	3,00 0,50 1,21	2,35
<b>QUOTA PROGETTO</b>	46,56	46,21 46,26 46,19 46,17	46,11	46,05 46,04 46,11 46,06	44,49

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	14,434 m
BONIFICA	4,330 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	22,504 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,402 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 15**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 18,100  
 DIST.SUCC.: 6,814



SCALA 1:200

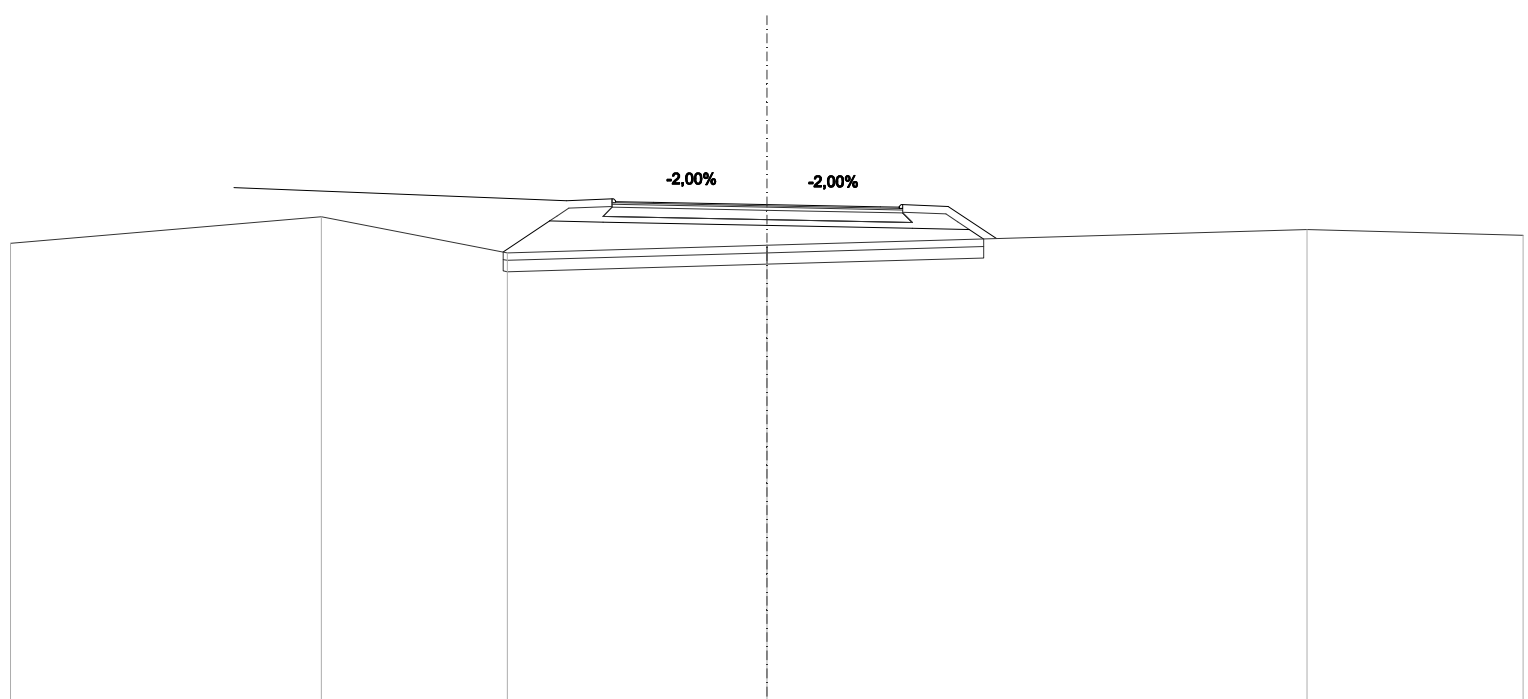
QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,05	45,77	44,43	44,37	44,17
DIST.PARZIALI TERRENO	7,53	5,85	6,61	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17
			3,00	3,00	0,50
					1,21
					2,65
					46,05
					46,04
					46,11
					46,06
					44,29



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	12,706 m
BONIFICA	3,812 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	12,871 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,755 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m <sup>2</sup>

ASSE: ROT-D  
**SEZIONE N.: 16**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 106,814  
 DIST.PREC.: 6,814



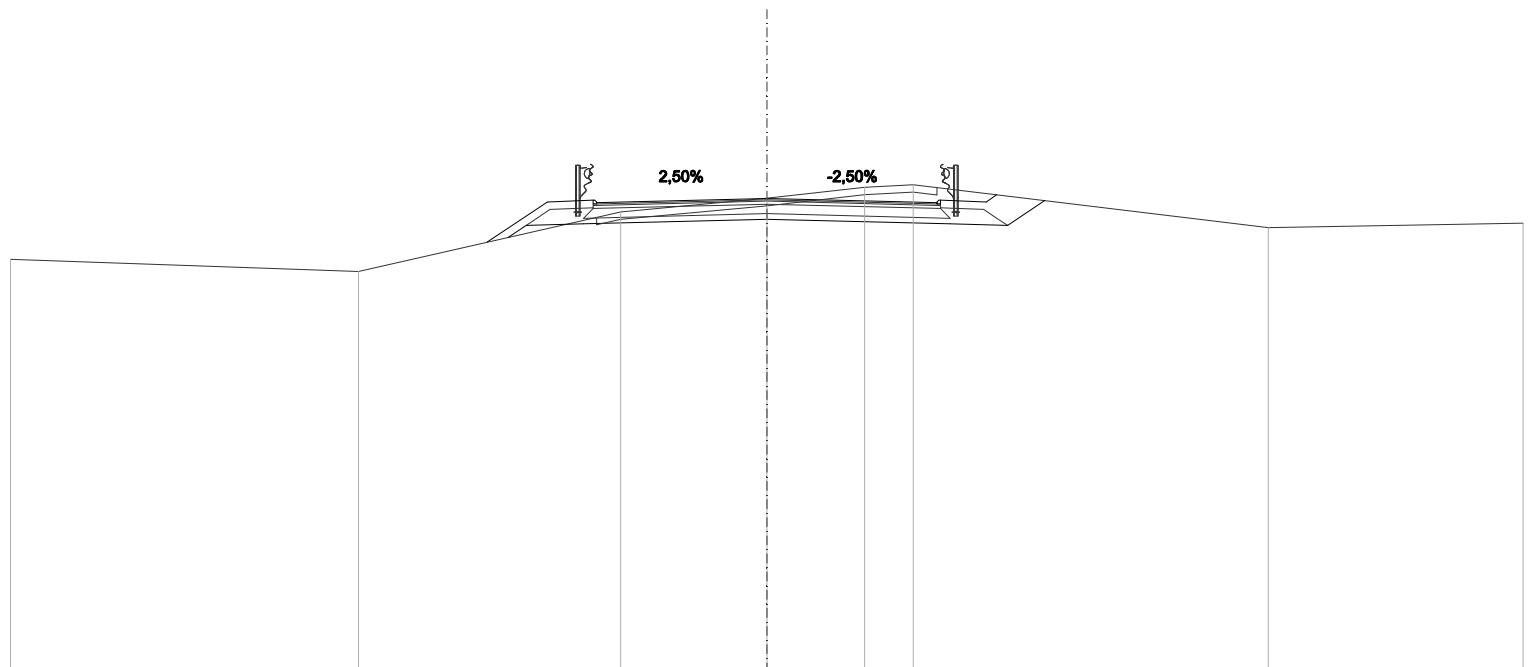
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,09	45,78	44,83	45,03	45,45	45,30					
DIST.PARZIALI TERRENO	8,22	4,91	6,87	14,29	5,71						
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,28		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,21

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,825 m <sup>2</sup>
SCOTICO	9,000 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,164 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,681 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,516 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: D1  
**SEZIONE N.: 1**  
 QT. PROGETTO: 45,422  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



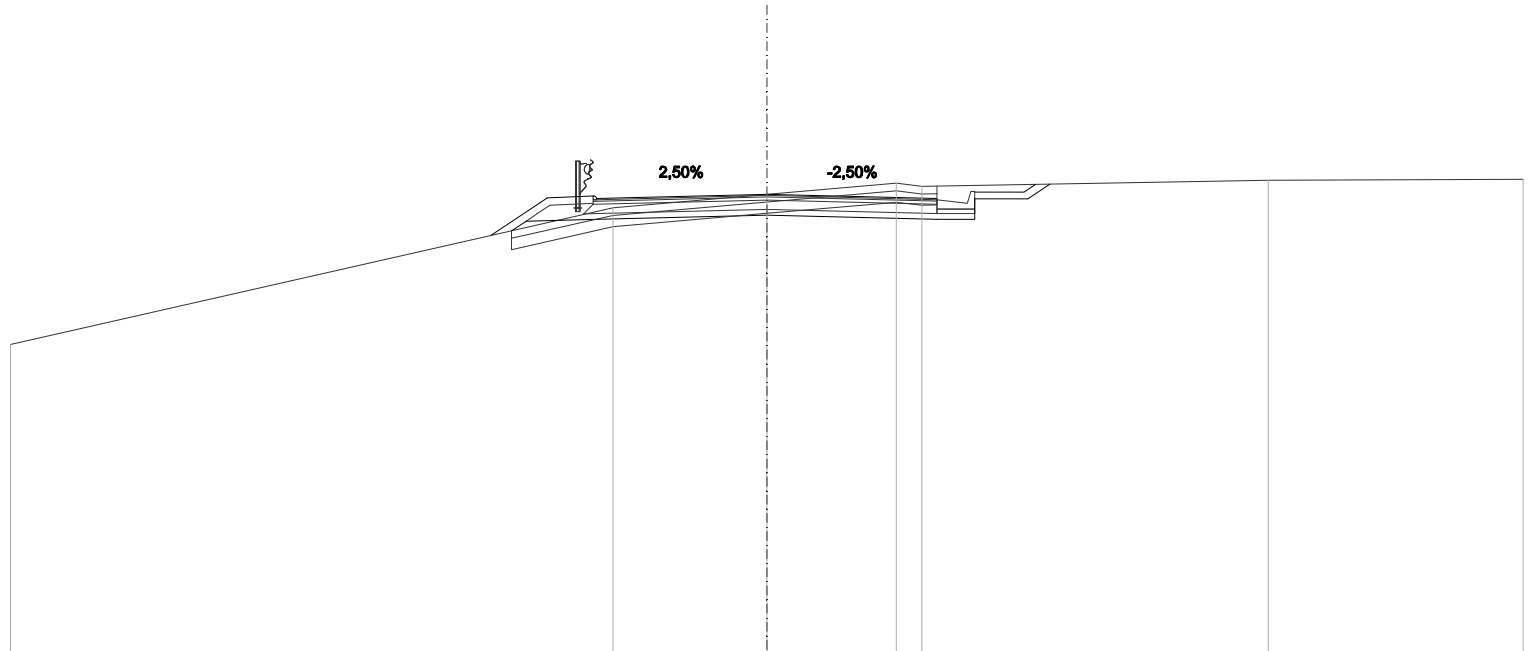
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	43,81	43,50	45,07	45,43	45,72	45,79	44,66	44,77
DIST.PARZIALI TERRENO	9,20	6,93	3,87	2,58	1,29	9,39	6,74	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,59	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21
QUOTA PROGETTO		44,27	45,33	45,38	45,31	45,33	45,28	45,38
					45,42			45,52

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,009 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,251 m
BONIFICA	1,122 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,569 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,676 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,238 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m <sup>2</sup>
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m <sup>2</sup>

ASSE: D1  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 45,323  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 12,845



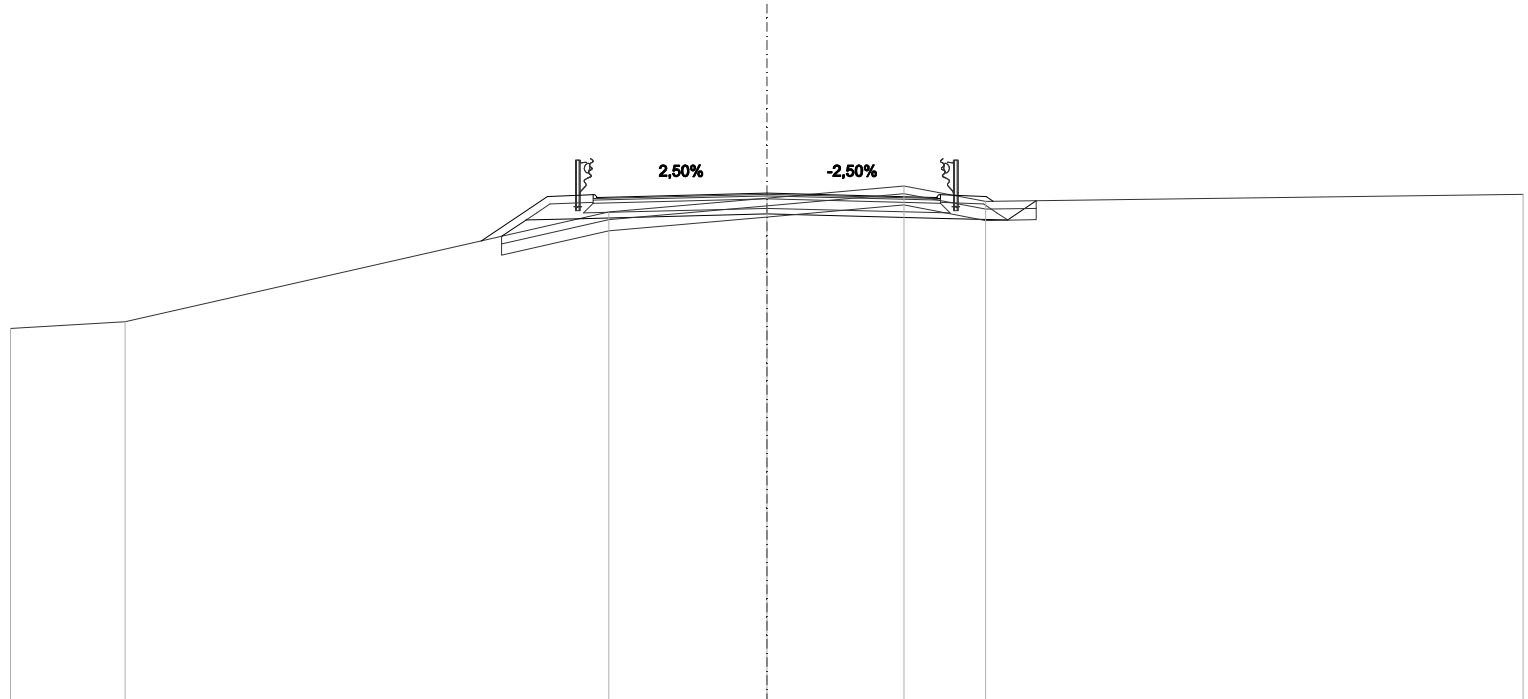
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	41,35				44,97	45,32		45,61	45,53		45,69		45,72
DIST.PARZIALI TERRENO		15,93				4,07	3,43	0,67		9,16			6,74
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,50	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30				
QUOTA PROGETTO		44,23	45,23	45,28	45,21	45,24	45,32	45,24	45,18	45,38	45,38	45,58	45,58

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,129 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,140 m
BONIFICA	1,925 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,770 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,767 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,516 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: D1  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 45,410  
 DIST.PROG.: 37,845  
 DIST.PREC.: 12,845  
 DIST.SUCC.: 12,155



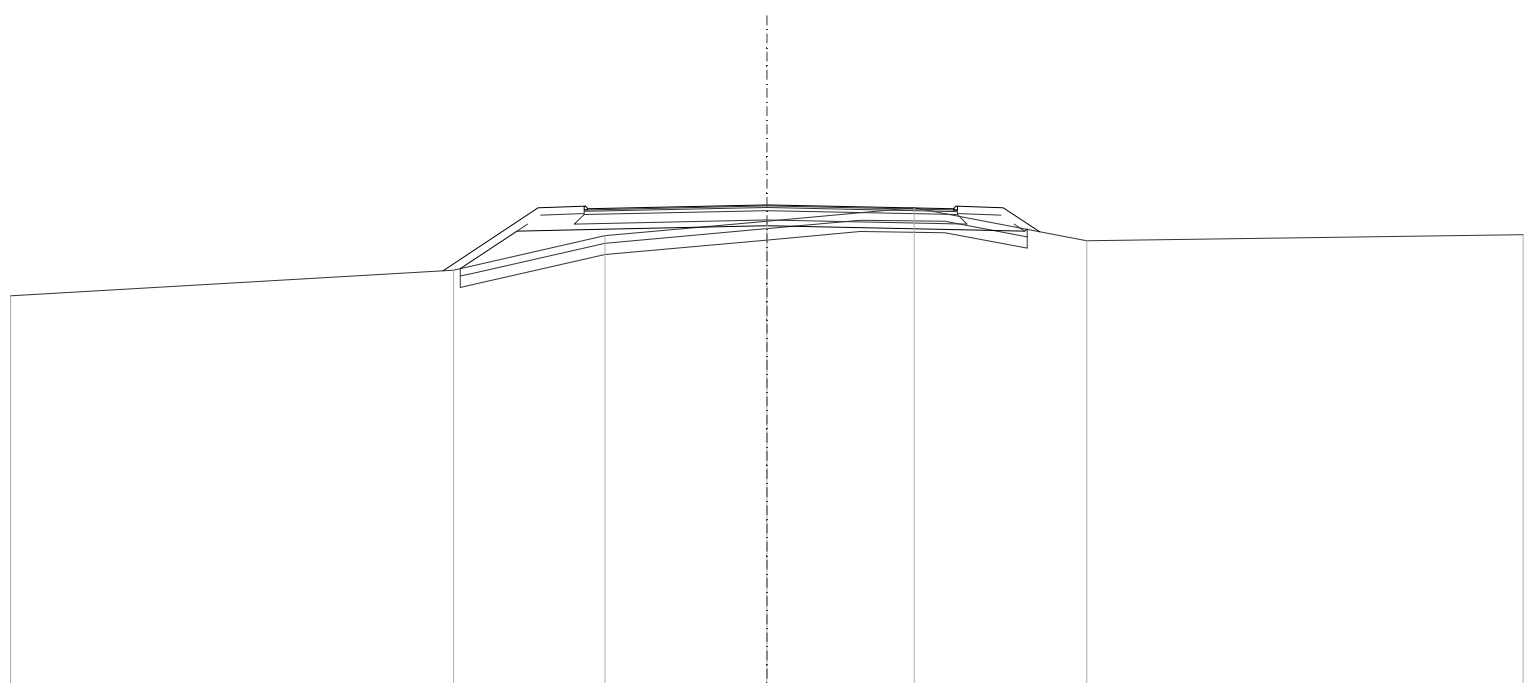
SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000

QUOTE TERRENO	41,83	42,01			44,91	45,28	45,60	45,19	45,38		
DIST.PARZIALI TERRENO	3,03	12,80			4,18	3,63	2,16	14,21			
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,76	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21		
QUOTA PROGETTO			44,15	45,32	45,37	45,30	45,32	45,27	45,37	45,32	45,19

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,765 m <sup>2</sup>
SCOTICO	12,388 m
BONIFICA	3,734 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	7,025 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,594 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,694 m
STRATO DI BINDER	9,874 m
STRATO DI BASE	9,874 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,949 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,000 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: D1  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 45,678  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 12,155  
 DIST.SUCC.: 9,110



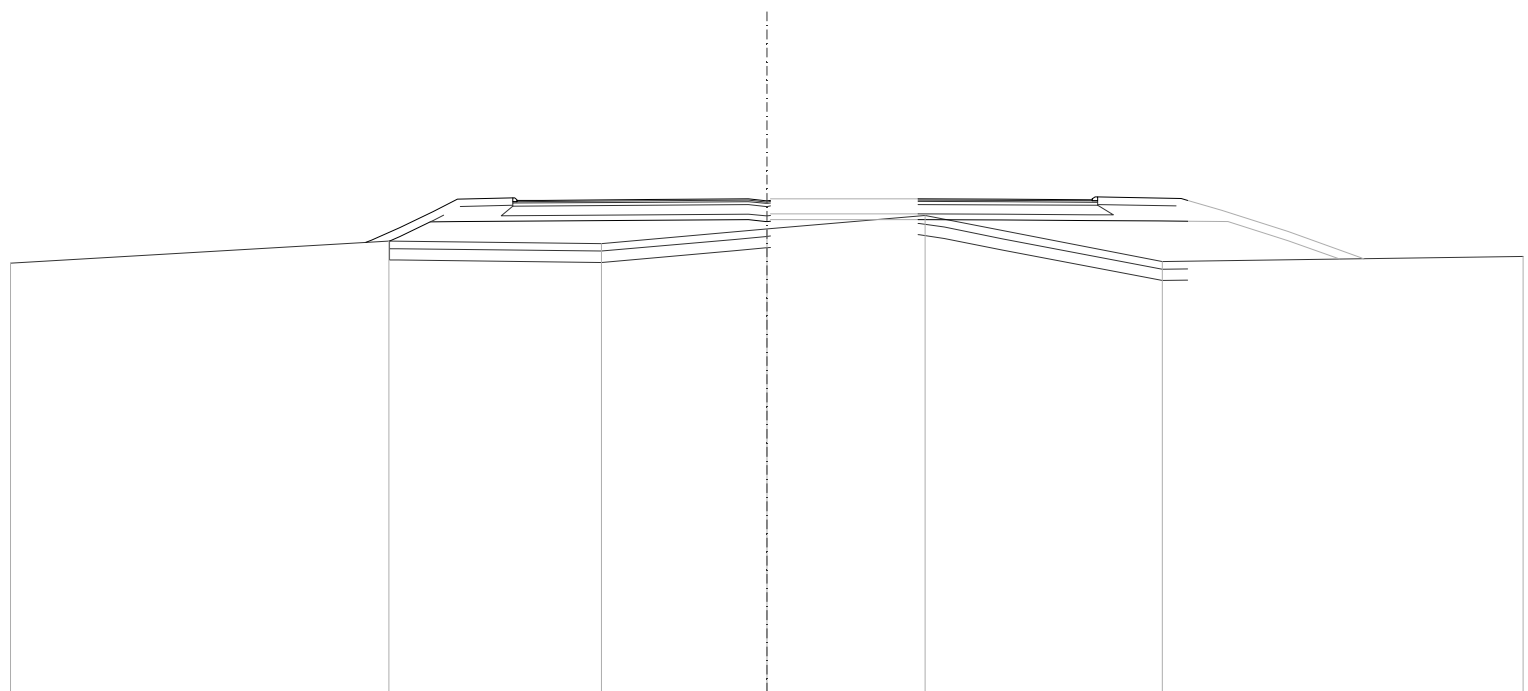
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	43,27	43,95	44,86	45,25	45,60	44,73	44,89
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	11,71	4,01	4,28	3,90	4,56	11,54	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		2,51	1,21	4,74	4,95	1,22	0,96
<b>QUOTA PROGETTO</b>		43,94	45,60	45,65	45,68	45,64	44,97

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	6,191 m
BONIFICA	5,160 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	17,091 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,527 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,309 m
STRATO DI BINDER	11,565 m
STRATO DI BASE	11,565 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,626 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,448 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,022 m <sup>2</sup>

ASSE: D1  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 45,997  
 DIST.PROG.: 59,110  
 DIST.PREC.: 9,110  
 DIST.SUCC.: 3,115

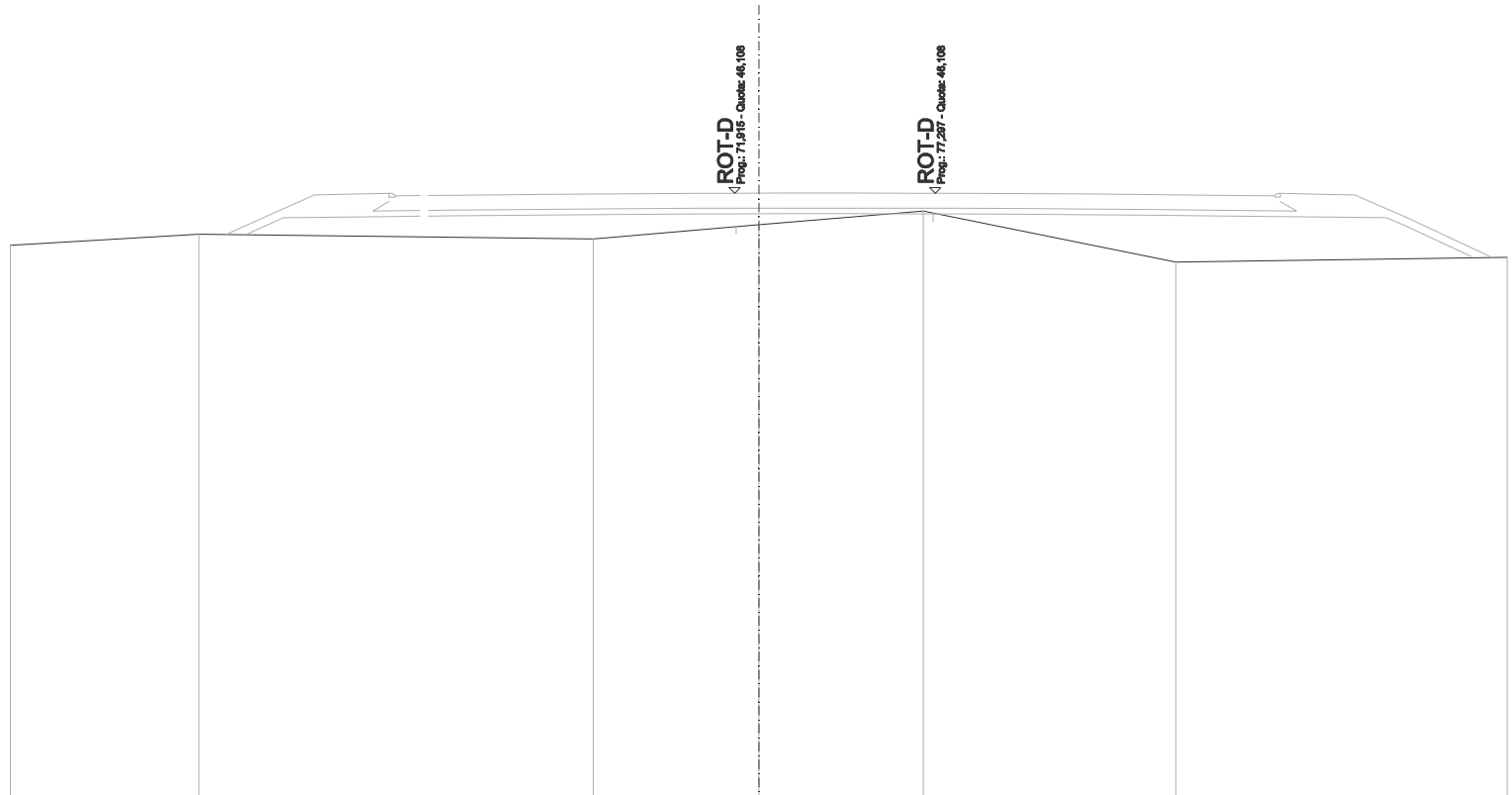


SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	44,35	44,93	44,87	45,26	45,61	44,39	44,52
DIST.PARZIALI TERRENO	10,00	5,62	4,38	4,18	6,28	9,54	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,75 0,88 0,64	1,47 0,69	2,88	2,56	3,91	2,22 2,38 2,21
QUOTA PROGETTO		44,90 45,29 45,71 46,04	46,08 46,01	46,03	46,05 46,00 46,01	46,05 46,04	46,00 46,10 46,06 46,01

ASSE: D1  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 46,126  
 DIST.PROG.: 62,225  
 DIST.PREC.: 3,115



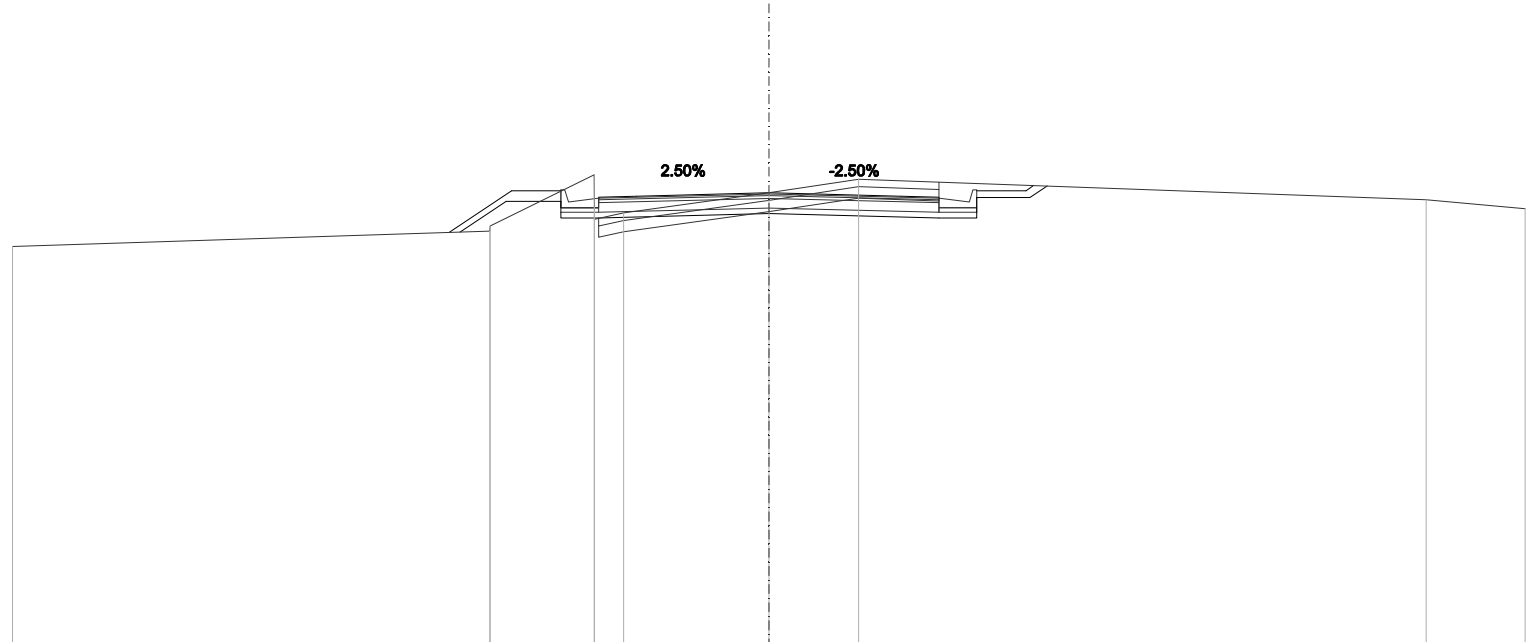
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	44,72	45,01		44,89	45,26 45,26	45,63	44,27	44,40
DIST.PARZIALI TERRENO		5,04	10,54	4,42	4,40	6,75	8,85	
DIST.PARZIALI PROGETTO								
QUOTA PROGETTO								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,853 m <sup>2</sup>
SCOTICO	9,000 m
BONIFICA	0,824 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,535 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,839 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,650 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,476 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,240 m <sup>2</sup>

ASSE: D2  
**SEZIONE N.: 1**  
 QT. PROGETTO: 44,912  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 13,135



SCALA 1:200

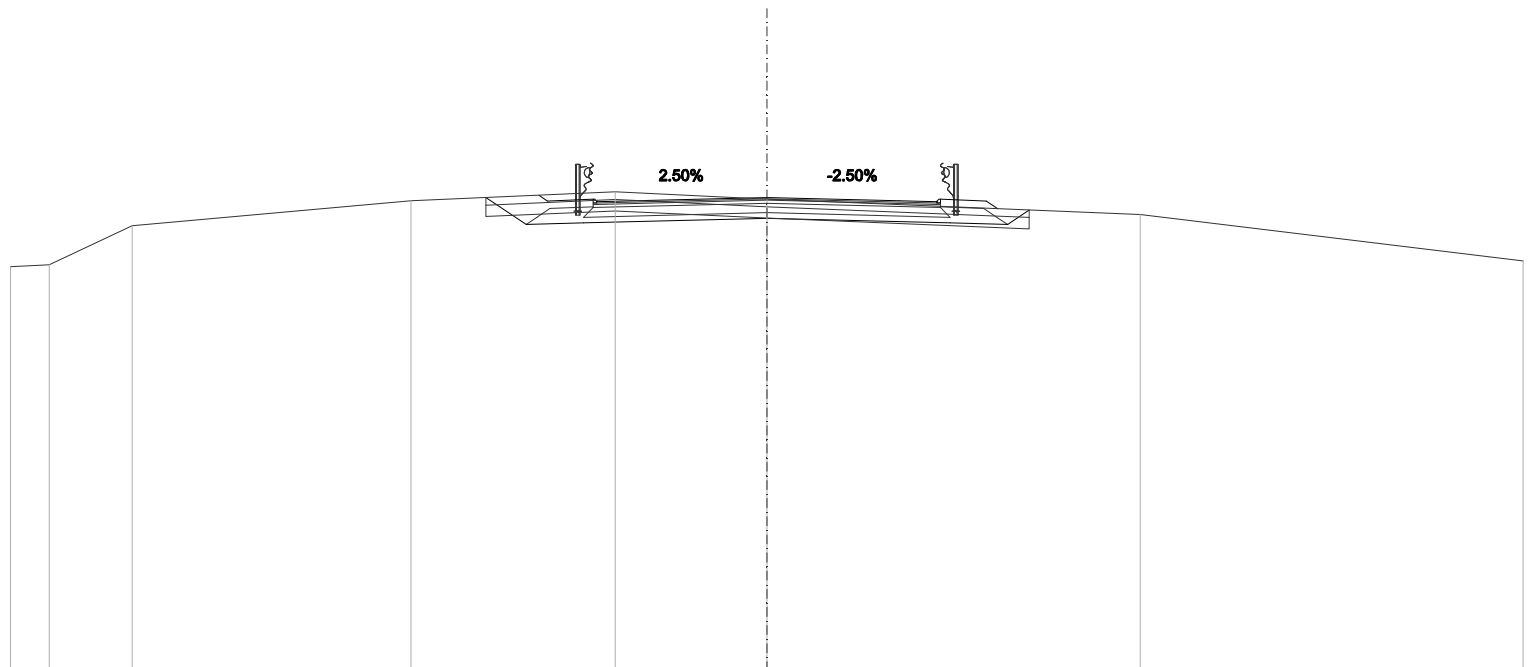
QT.RIF. 33,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	43,50			43,90	44,04			45,39	44,38		44,91	45,27			44,73	44,49
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		12,62			2,75	0,77		3,84		2,37			15,01		2,62	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,66	1,30	1,00	1,00		3,50		3,50	1,00	1,00	1,30			
<b>QUOTA PROGETTO</b>			43,86	44,97	44,97	44,77	44,82		44,91		44,82	44,77	44,97	44,97	45,11	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,055 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14,369 m
BONIFICA	0,573 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,629 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,063 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,516 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: D2  
**SEZIONE N.: 2**  
 QT. PROGETTO: 45,448  
 DIST.PROG.: 13,135  
 DIST.PREC.: 13,135  
 DIST.SUCC.: 11,865



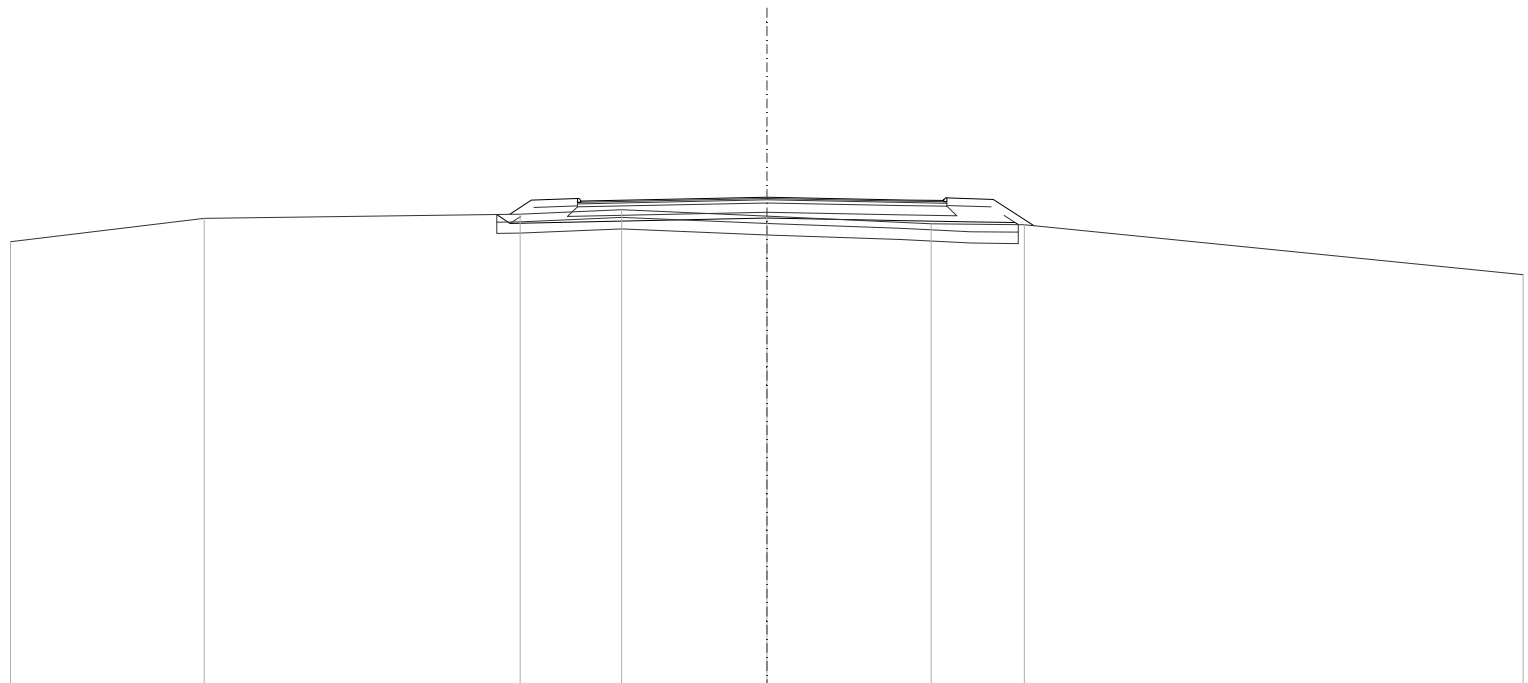
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	43,62	43,67	44,70		45,36		45,60	45,41		45,00		43,77				
DIST.PARZIALI TERRENO	1,08	2,19		7,38		5,40		4,01		9,88		10,12				
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21				
QUOTA PROGETTO							45,51	45,36	45,41	45,34	45,36	45,45	45,31	45,41	45,36	45,15

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,263 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,391 m
BONIFICA	3,875 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5,446 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,397 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,594 m
STRATO DI BINDER	9,776 m
STRATO DI BASE	9,776 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,909 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	1,004 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m <sup>2</sup>

ASSE: D2  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 45,880  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 11,865  
 DIST.SUCC.: 7,918



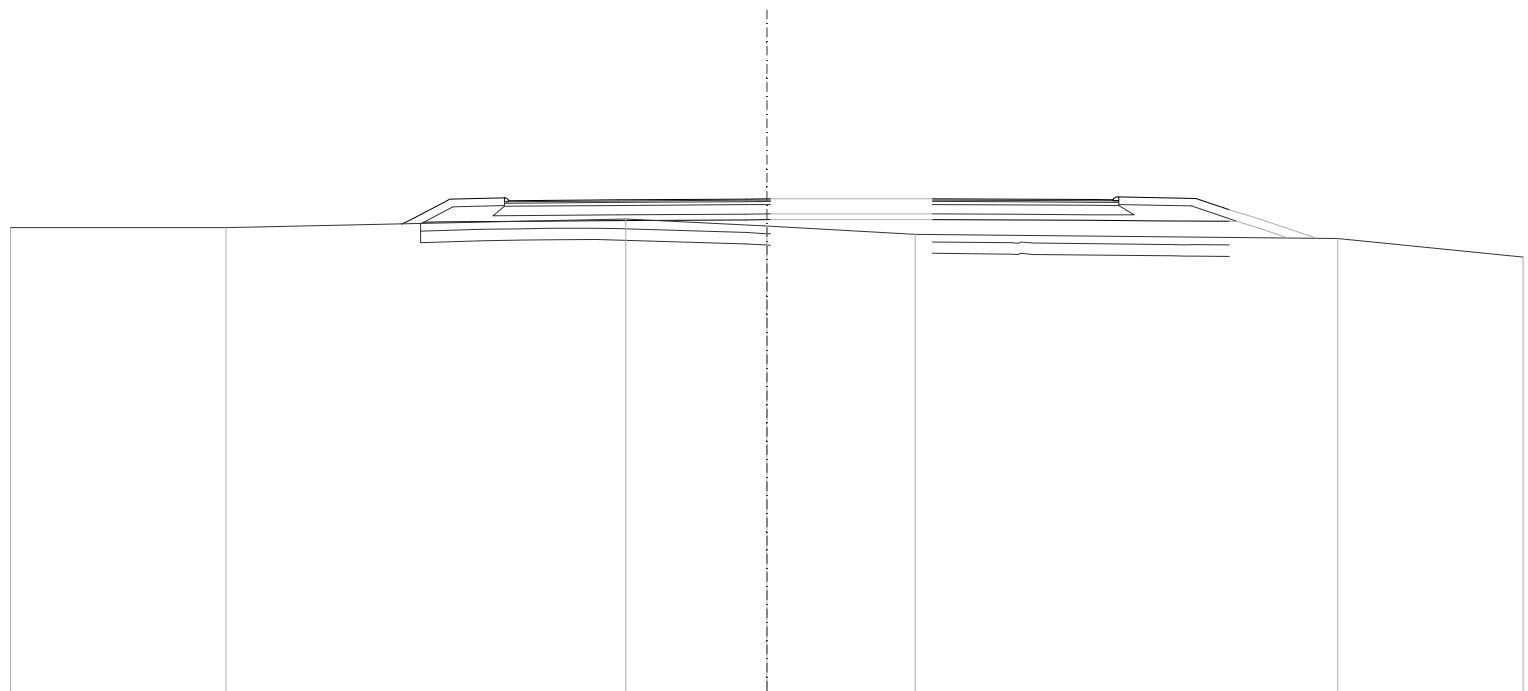
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	44,70	45,32	45,43	45,55	45,38	45,18	45,16	43,83
DIST.PARZIALI TERRENO	5,12	8,36	2,68	3,84	4,35	2,46	13,19	
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,57 1,22	4,92	3,74	0,93 1,23	1,07	
QUOTA PROGETTO			45,43 45,80	45,85 45,78	45,88	45,81 45,79 45,86	45,82 45,13	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	6,890 m
BONIFICA	4,502 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	10,977 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,848 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,621 m
STRATO DI BINDER	9,871 m
STRATO DI BASE	9,871 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,207 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	2,160 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,022 m <sup>2</sup>

ASSE: D2  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 46,048  
 DIST.PROG.: 32,918  
 DIST.PREC.: 7,918  
 DIST.SUCC.: 3,031



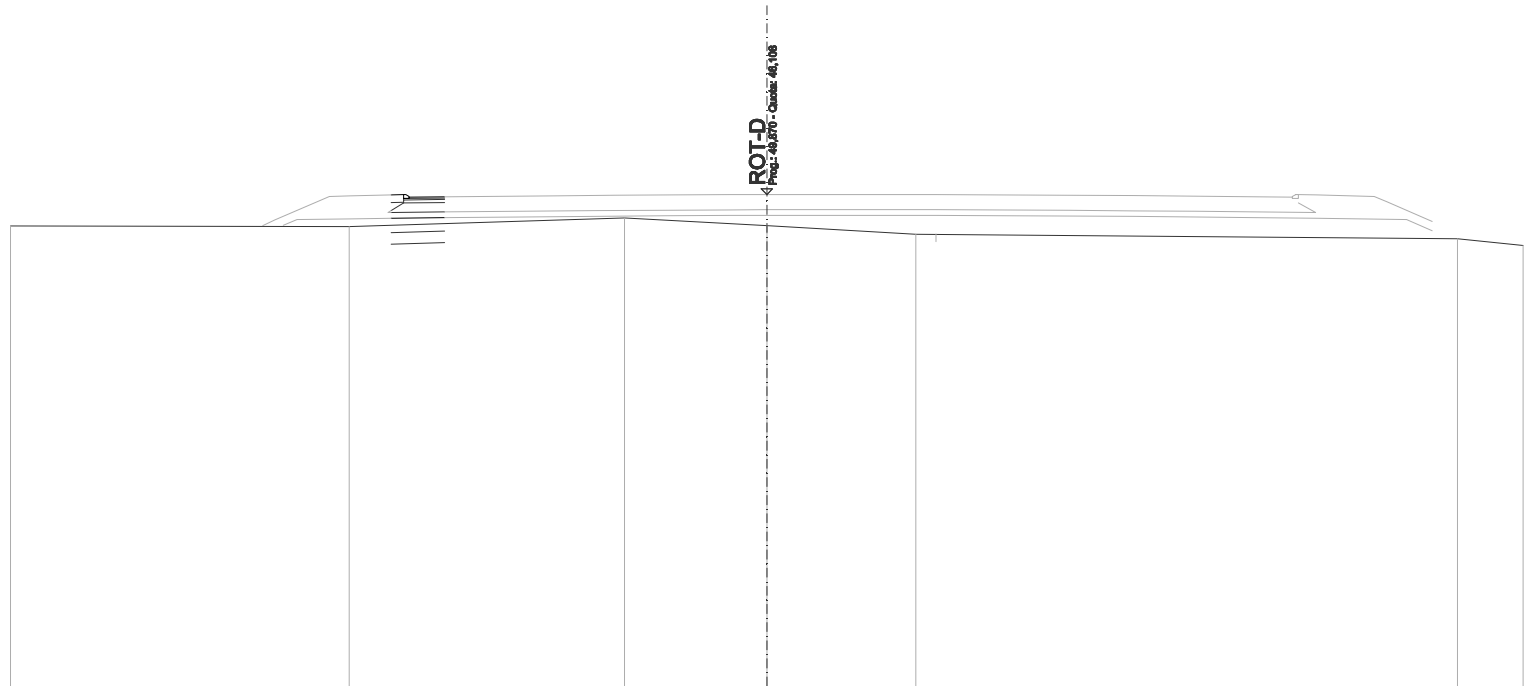
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

<b>QUOTE TERRENO</b>	45,29	45,29	45,51	45,33	45,11	45,00	44,51										
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	5,70	10,57	3,73	3,93	11,17	4,90											
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		0,89	1,44	2,91	3,38	0,55	4,28	2,06	2,15	0,57	2,04	0,88					
<b>QUOTA PROGETTO</b>		45,38	45,50	45,96	46,04	46,07	46,00	46,02	46,04	46,05	46,05	46,04	46,03	46,00	46,10	46,06	45,76

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
BONIFICA	0,424 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,948 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,325 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	0,944 m
STRATO DI BINDER	1,089 m
STRATO DI BASE	1,089 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,272 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
SUPERCOMPATTATO	0,300 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO BITUMINOSO	0,012 m <sup>2</sup>

ASSE: D2  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 46,108  
 DIST.PROG.: 35,948  
 DIST.PREC.: 3,031



SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,28	45,26	45,49	45,28	45,06	44,94	44,76
DIST.PARZIALI TERRENO	8,95	7,28	3,76	3,94	14,32	1,73	
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,84
QUOTA PROGETTO		46,10	46,04	46,05			