



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT5 – COLLEGAMENTO STAZIONE FERROVIARIA DI CASTELLO "DE"
Booklet sezioni trasversali Nodo D

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

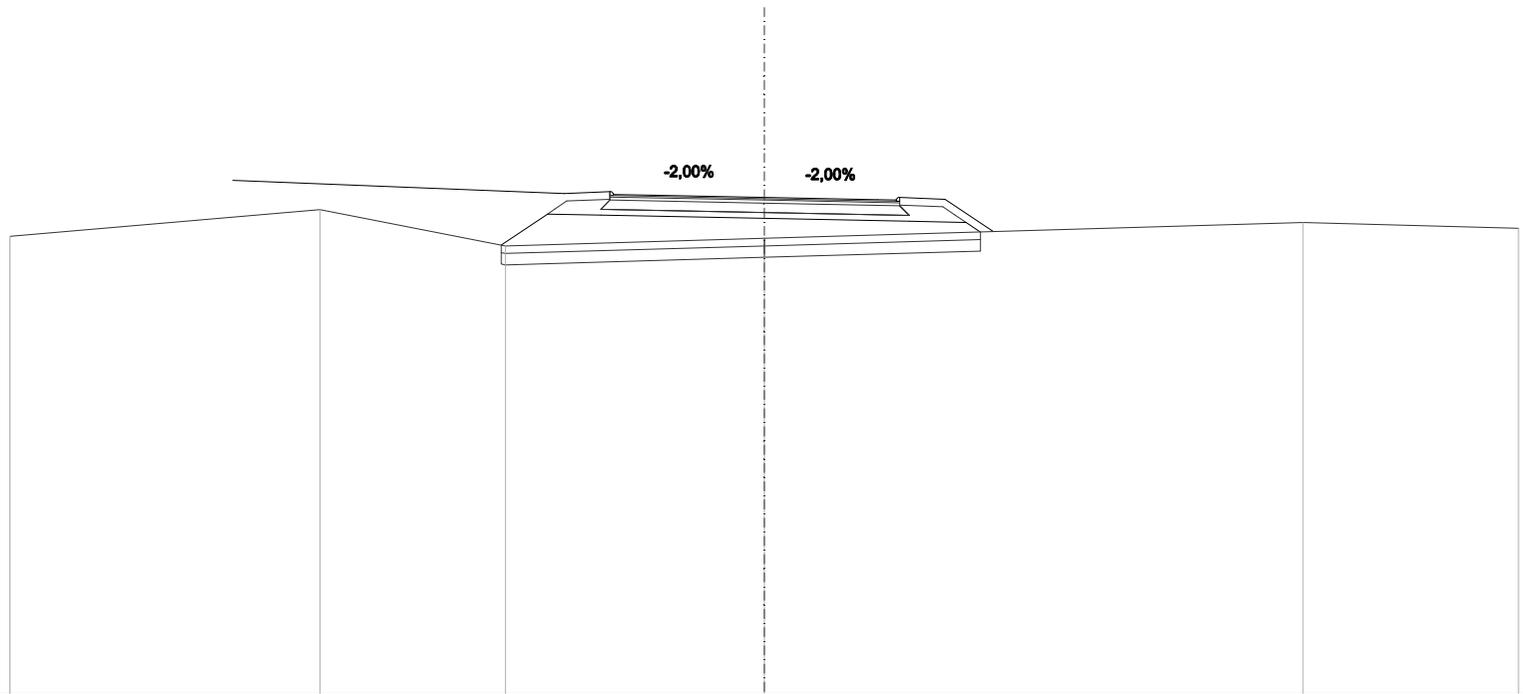
LIV PSA	REV 01	DATA EMISSIONE MARZO 2024	SCALA -	CODICE FILE COMPLETO FLR-MPL-PSA-VBT5-009-0C-SE
				TITOLO RIDOTTO Book sez Trasv D

01	03/24	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
00	10/22	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>COMMITTENTE PRINCIPALE</p>  <p>ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p>  <p>Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p> <p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>  <p>Ing. Andrea Burchi</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p>POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito</p> <p>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,706 m
BONIFICA	3,812 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,866 m ²
TERRENO VEGETALE	12,754 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 7,684



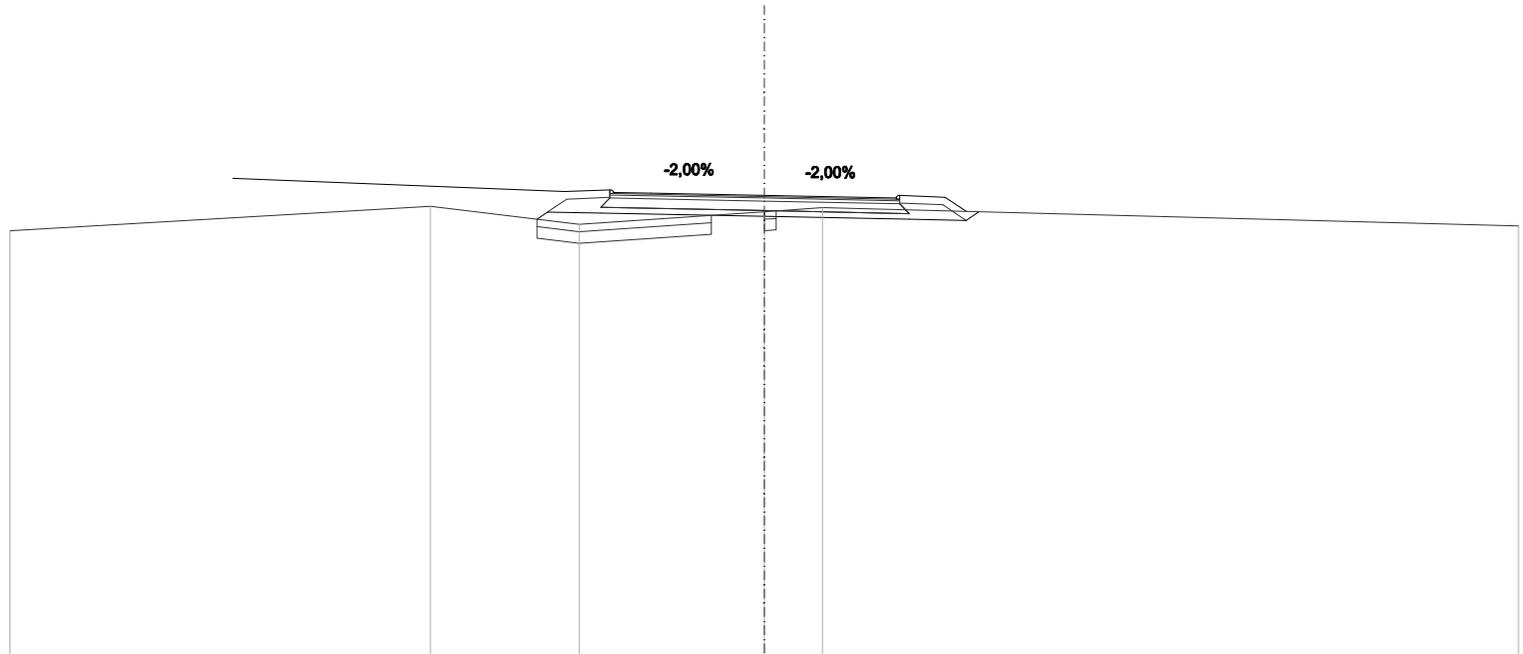
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,09	45,78	44,83	45,03	45,45	45,30					
DIST.PARZIALI TERRENO	8,22	4,91	6,87	14,29	5,71						
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,28		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,21

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,312 m ²
SCOTICO	4,943 m
BONIFICA	1,483 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,216 m ²
TERRENO VEGETALE	11,893 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 7,684
 DIST.PREC.: 7,684
 DIST.SUCC.: 9,781



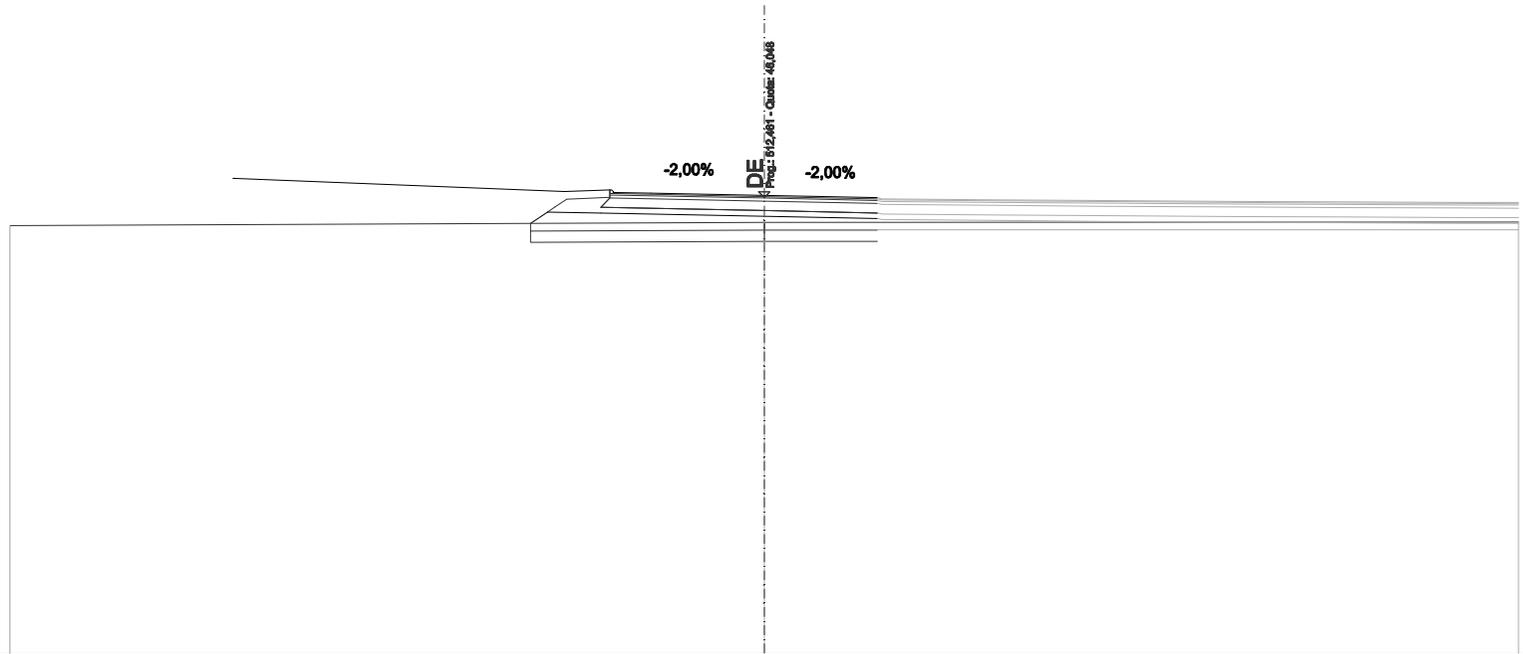
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,18	45,82	45,35	45,68	45,78	45,31					
DIST.PARZIALI TERRENO	11,15	3,95	4,90	1,55	18,45						
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	0,56		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,69

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,196 m
BONIFICA	2,759 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,484 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,000 m
STRATO DI BINDER	14,180 m
STRATO DI BASE	14,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,545 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,656 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 17,465
 DIST.PREC.: 9,781
 DIST.SUCC.: 8,686



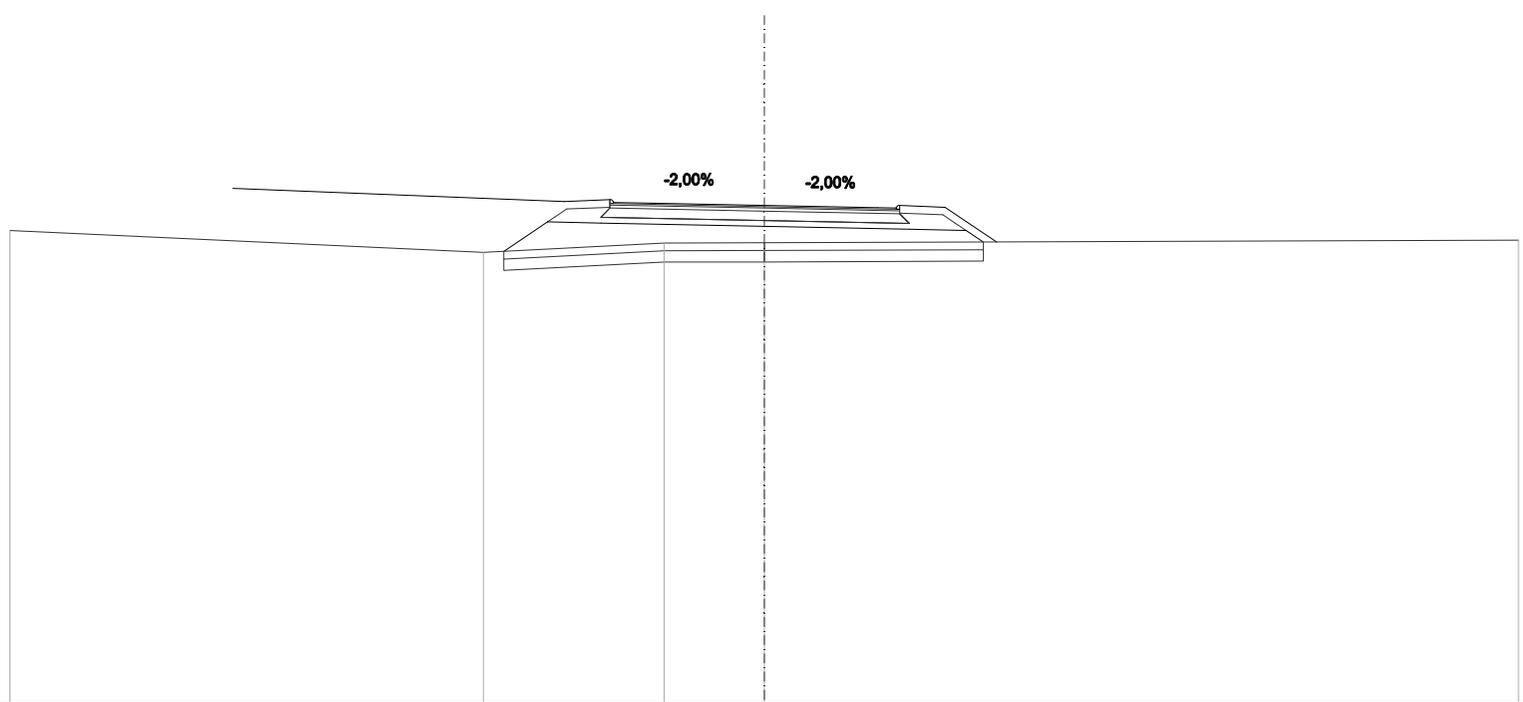
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,32					45,40					45,40	
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				20,00							
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79		1,21	1,00	3,00	3,00						
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,720 m
BONIFICA	3,816 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,941 m ²
TERRENO VEGETALE	12,868 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 26,151
 DIST.PREC.: 8,686
 DIST.SUCC.: 0,646



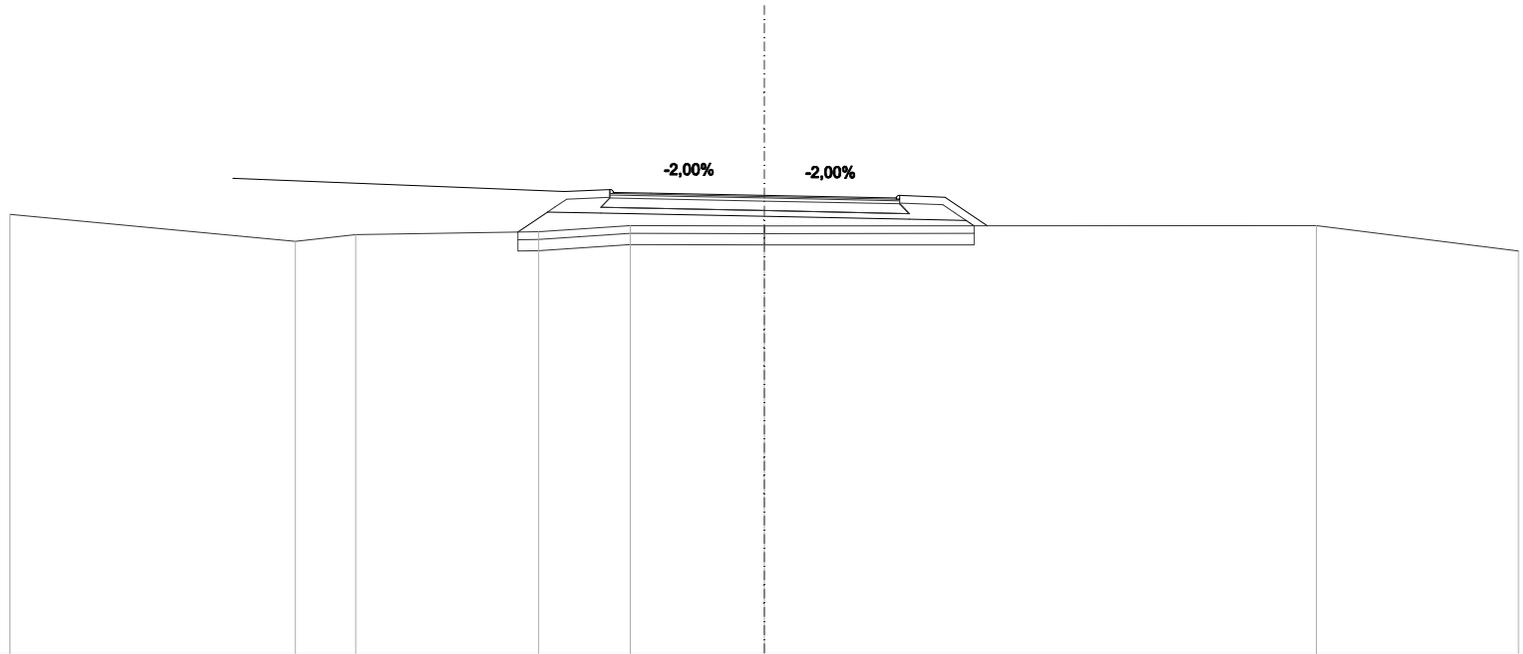
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,45	44,87	45,12	45,12	45,19						
DIST.PARZIALI TERRENO	12,56	4,79	2,66	20,00							
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,37			
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,14

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,103 m
BONIFICA	3,631 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	9,253 m ²
TERRENO VEGETALE	12,573 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 41,472
 DIST.PREC.: 14,675
 DIST.SUCC.: 8,398



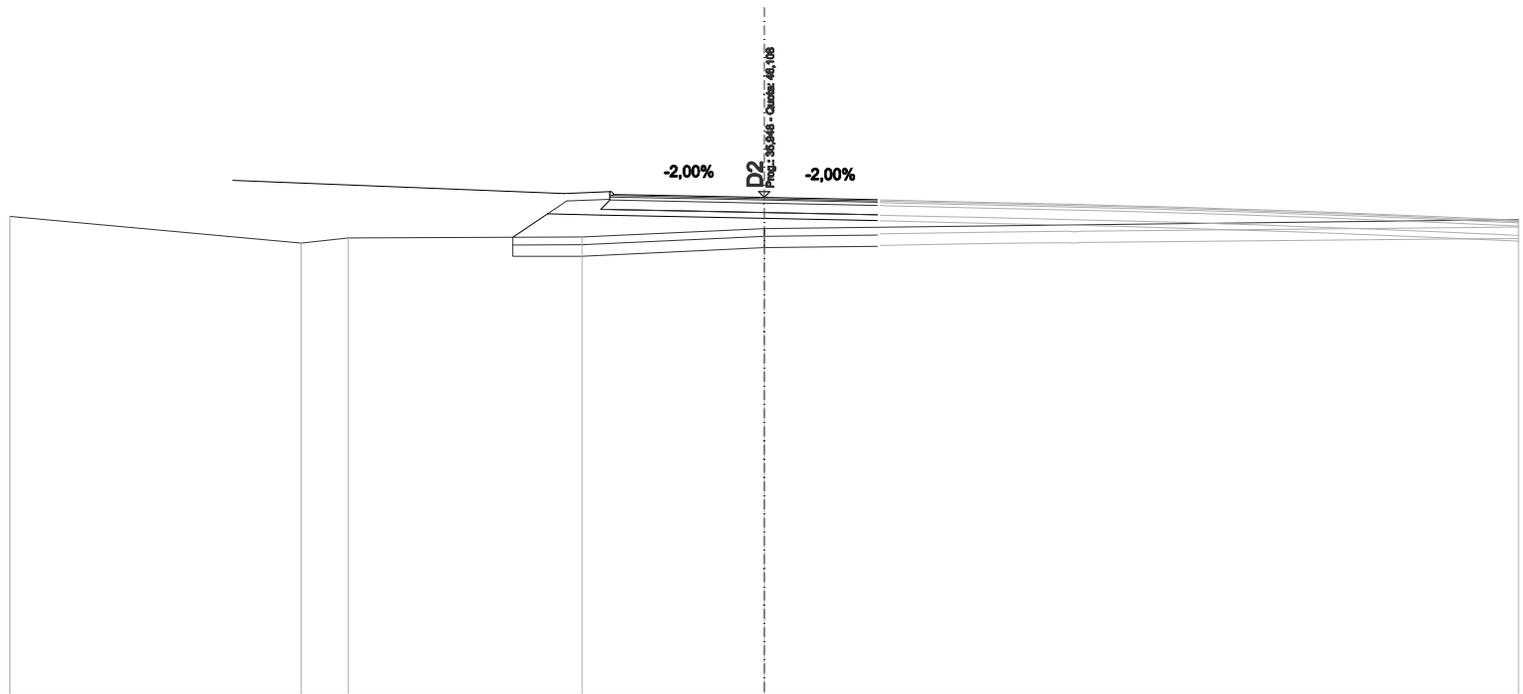
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,61	44,90	45,08	45,15	45,31	45,30	45,32	44,65			
DIST.PARZIALI TERRENO	7,56	1,60	4,85	2,43	3,55	14,64	5,36				
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,13		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,31

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,666 m
BONIFICA	2,900 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	9,528 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,000 m
STRATO DI BINDER	14,180 m
STRATO DI BASE	14,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,545 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,656 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 49,870
 DIST.PREC.: 8,398
 DIST.SUCC.: 3,724



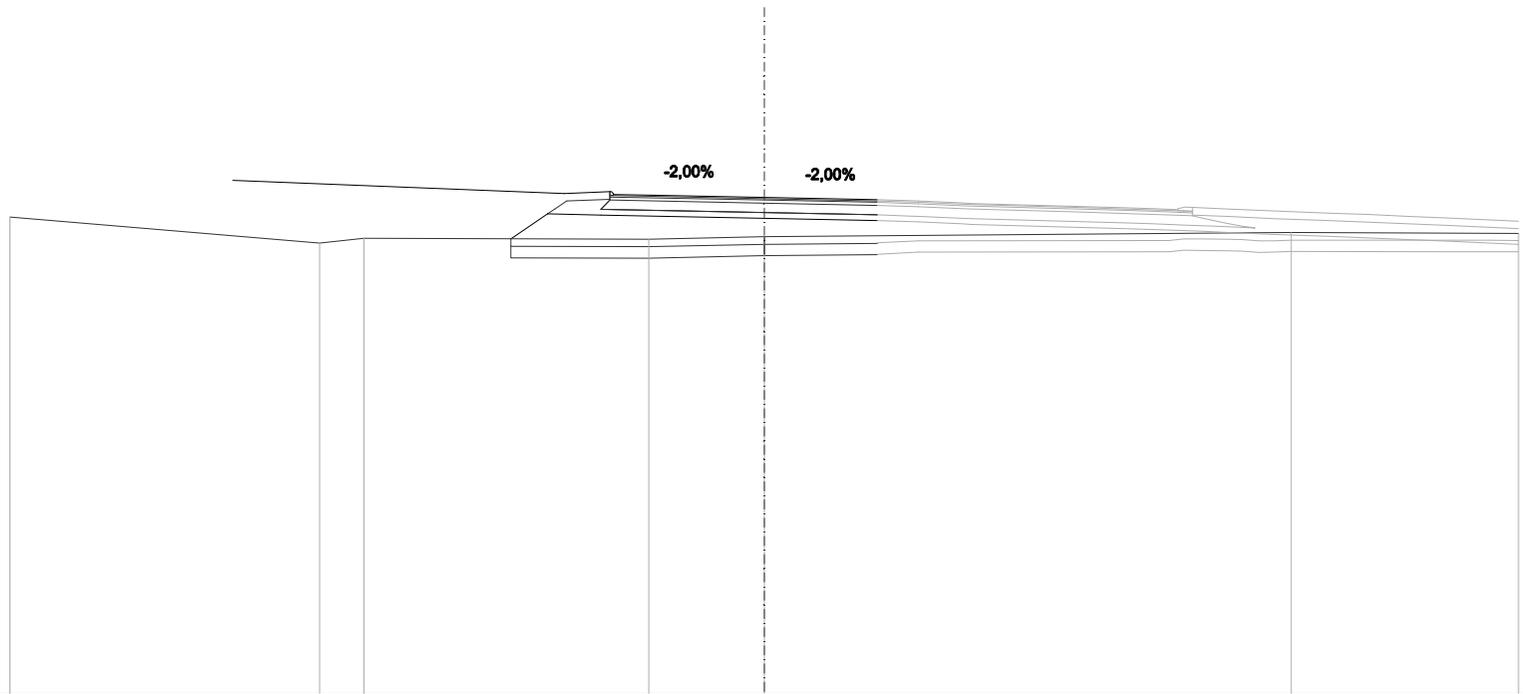
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,61	44,91	45,05	45,06	45,28	45,53
DIST.PARZIALI TERRENO	7,72	1,25	6,20	4,83	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11
						46,05

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,722 m
BONIFICA	2,917 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	10,972 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,000 m
STRATO DI BINDER	14,180 m
STRATO DI BASE	14,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,545 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,656 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 53,593
 DIST.PREC.: 3,724
 DIST.SUCC.: 6,447



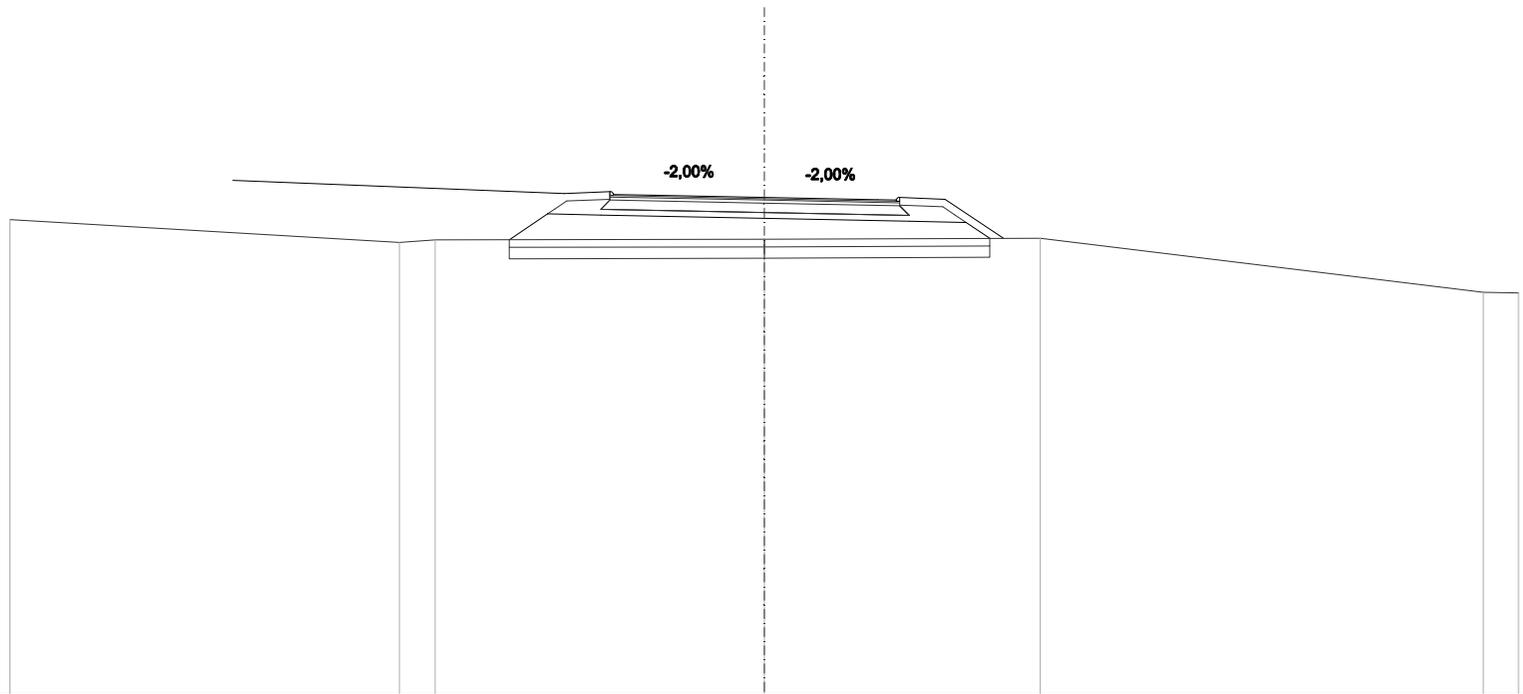
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,59	44,91	45,03	45,01	45,07	45,18	45,16
DIST.PARZIALI TERRENO	8,21	1,17	7,55	3,06	13,98	6,02	
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,744 m
BONIFICA	3,823 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,983 m ²
TERRENO VEGETALE	13,072 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 60,041
 DIST.PREC.: 6,447
 DIST.SUCC.: 4,630



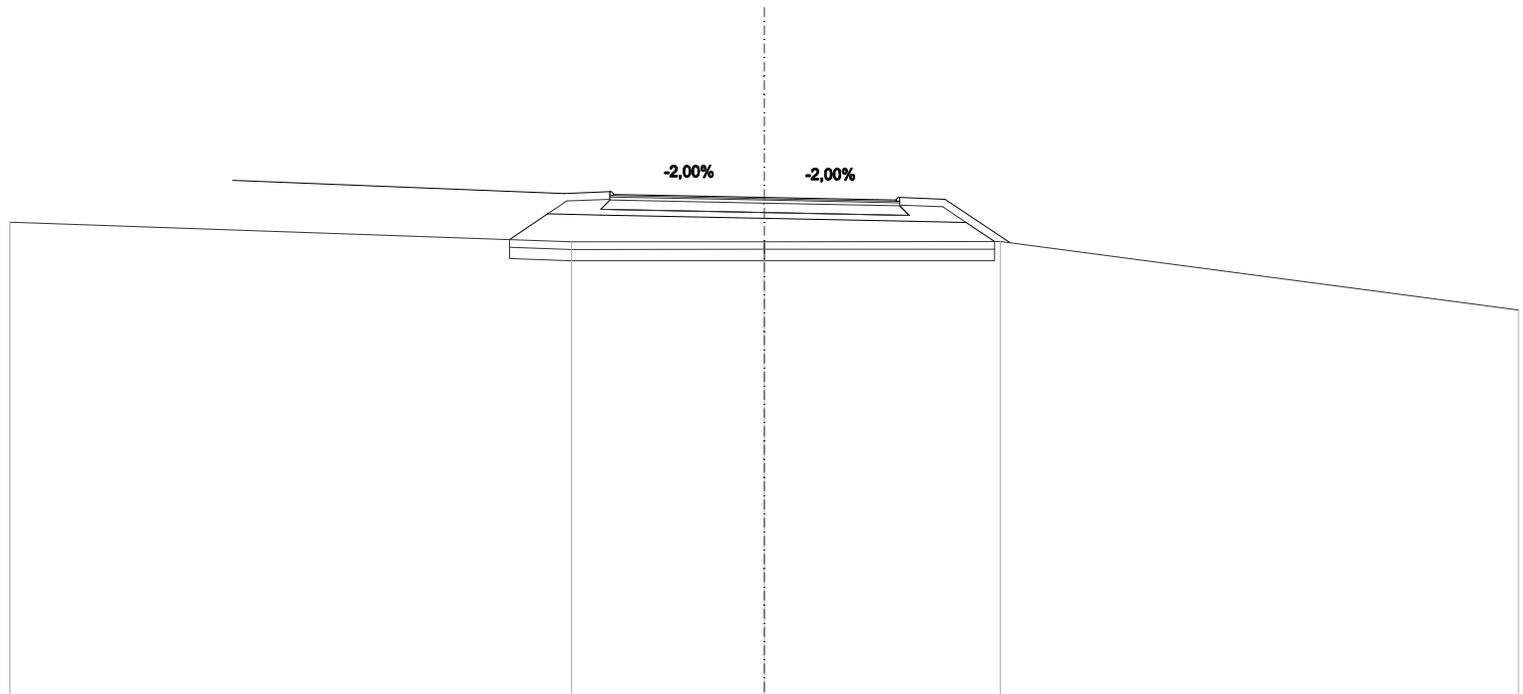
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,52	44,92	44,99	45,01	45,03	43,61	43,60				
DIST.PARZIALI TERRENO	10,33	0,95	8,72	7,32	11,75	0,93	43,60				
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,54		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,03

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,867 m
BONIFICA	3,860 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	13,847 m ²
TERRENO VEGETALE	13,289 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 64,671
 DIST.PREC.: 4,630
 DIST.SUCC.: 7,894



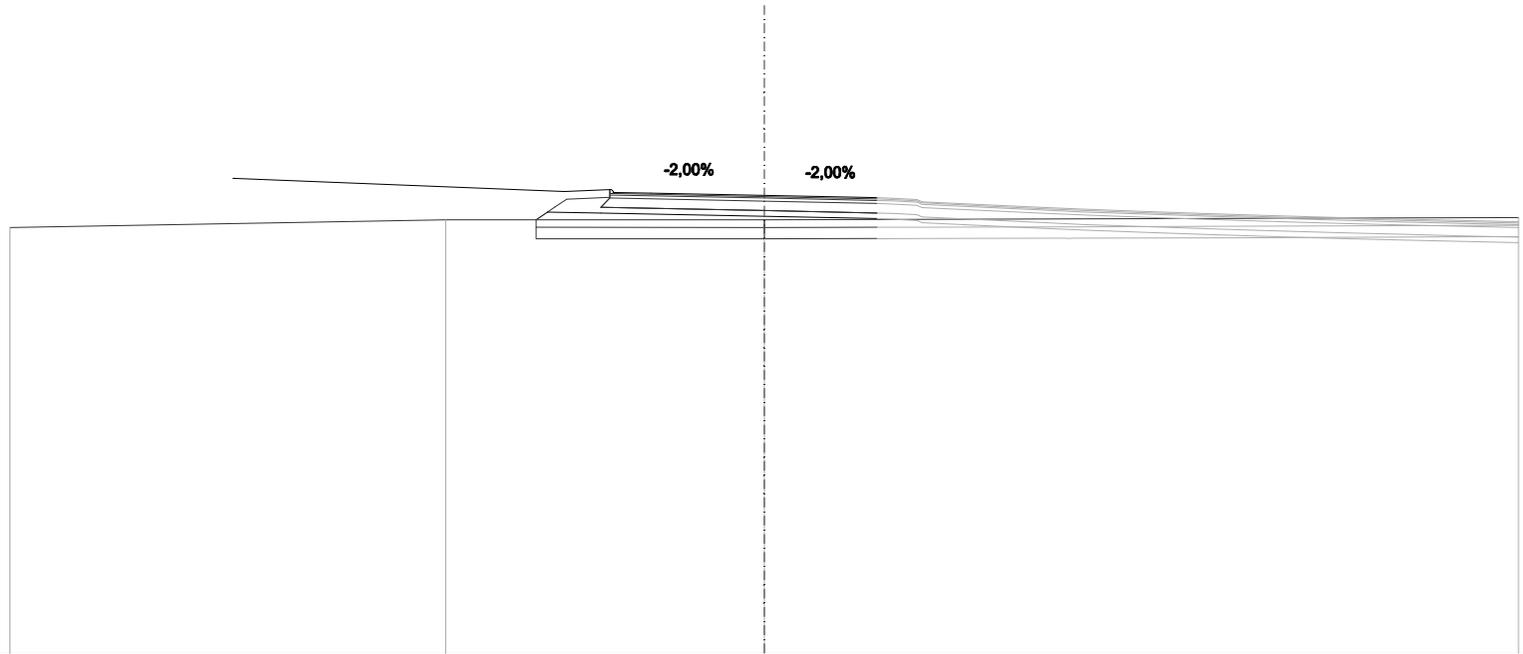
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,46	44,94	44,94	44,94	43,15						
DIST.PARZIALI TERRENO	14,89	5,11	6,26	13,74							
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,72			
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	44,91

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,043 m
BONIFICA	2,713 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,672 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,986 m
STRATO DI BINDER	14,166 m
STRATO DI BASE	14,166 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,541 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,655 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 2,435
 DIST.SUCC.: 5,204



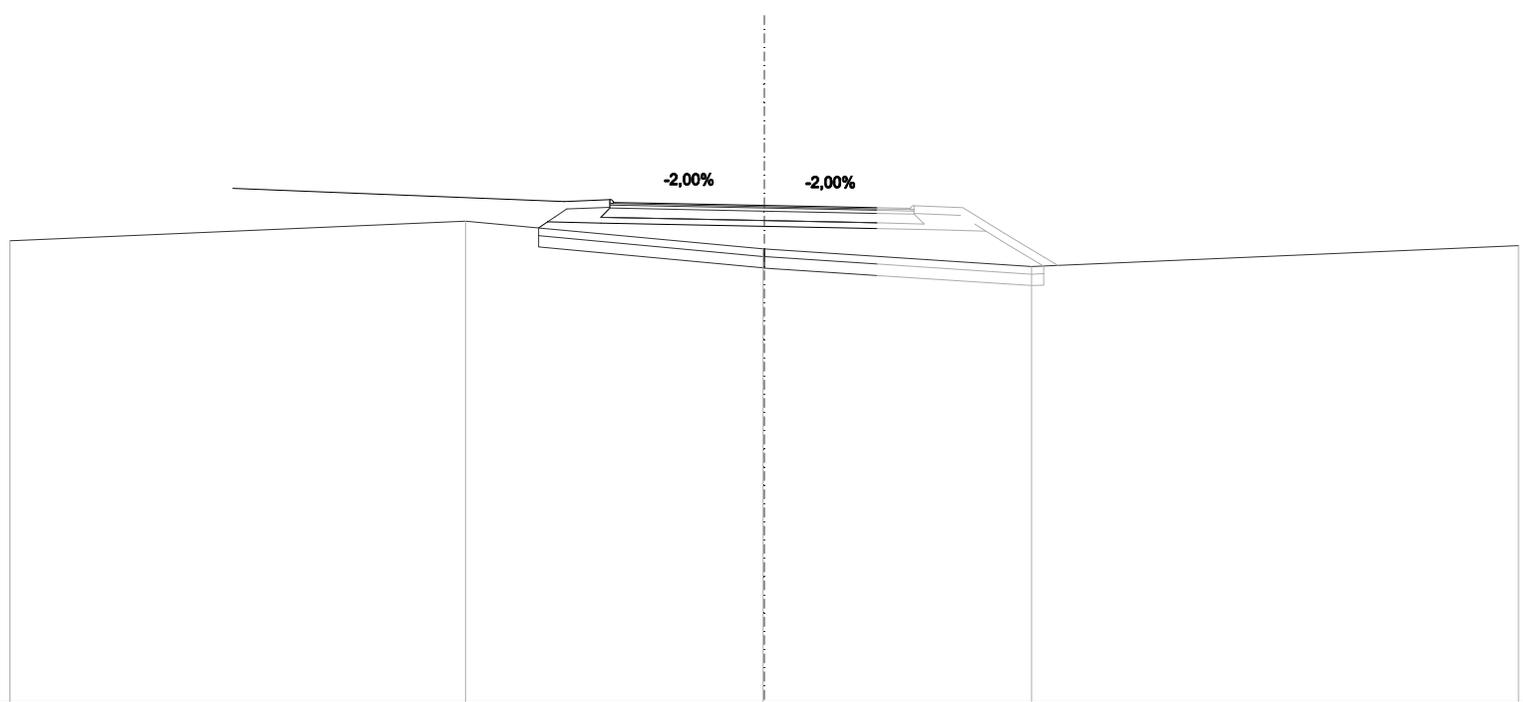
SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	45,26	45,47	45,47	45,53			
DIST.PARZIALI TERRENO	11,55	8,45	20,00				
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79	1,21	1,00	3,00	2,99		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,980 m
BONIFICA	2,694 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	9,842 m ²
TERRENO VEGETALE	10,008 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,991 m
STRATO DI BINDER	14,171 m
STRATO DI BASE	14,171 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,543 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,655 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 80,204
 DIST.PREC.: 5,204
 DIST.SUCC.: 1,696



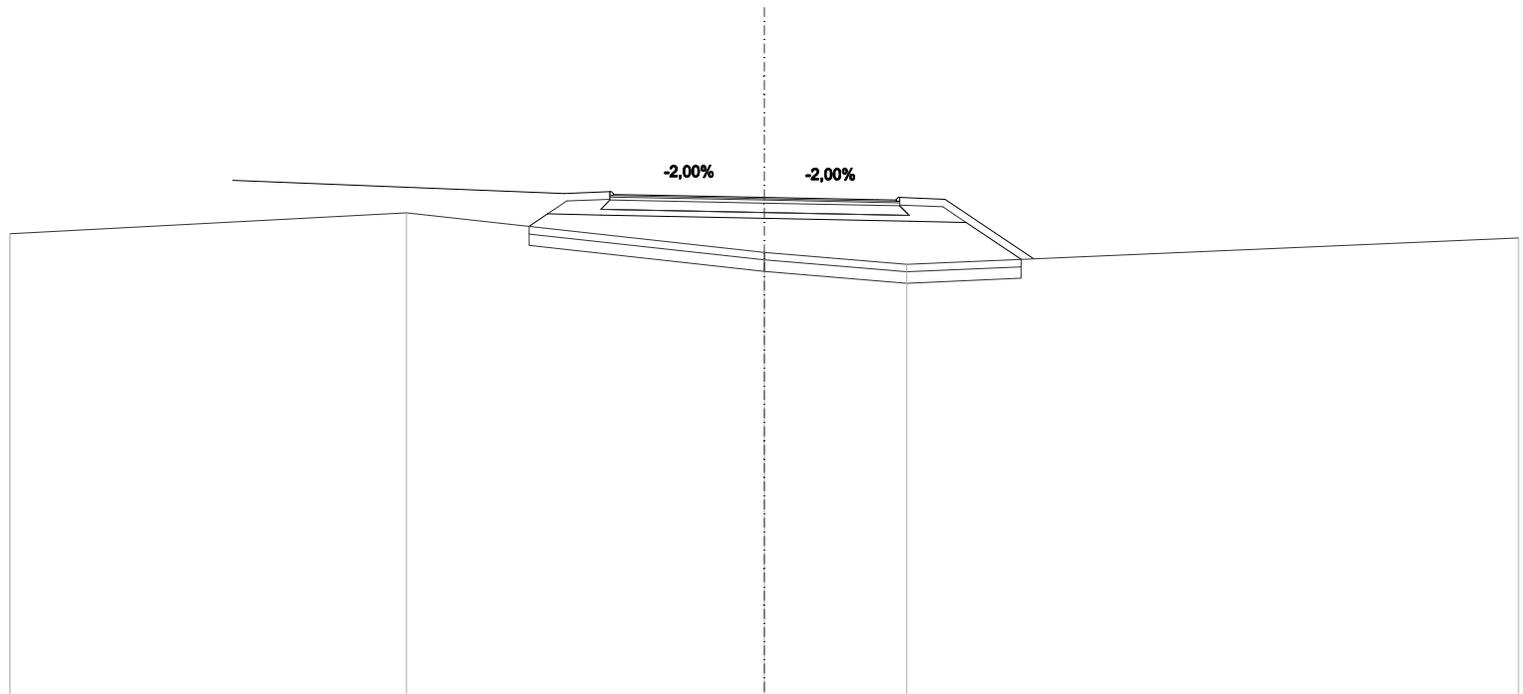
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,18	45,69	44,96 44,96	44,50	45,05
DIST.PARZIALI TERRENO	12,07	7,89	7,09	12,91	
DIST.PARZIALI PROGETTO	8,79	1,21 1,00	3,00	3,00	
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21 46,26 46,19 46,17	46,11	46,05	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,039 m
BONIFICA	3,912 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	16,545 m ²
TERRENO VEGETALE	14,039 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 81,900
 DIST.PREC.: 1,696
 DIST.SUCC.: 18,100



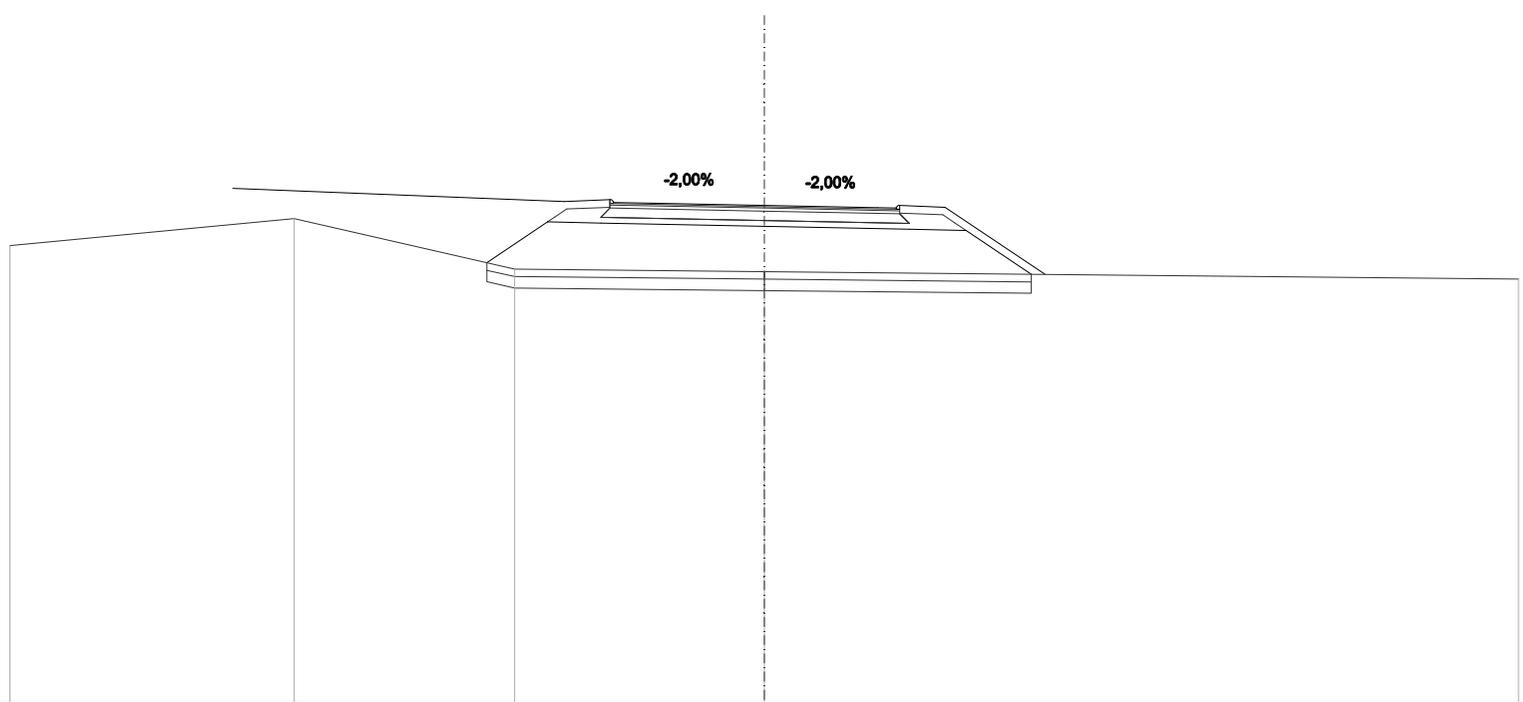
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,15	45,70	44,66	44,35	45,05						
DIST.PARZIALI TERRENO	10,51	9,49	3,78	16,22							
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	2,35		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	44,49

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,434 m
BONIFICA	4,330 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	22,504 m ²
TERRENO VEGETALE	14,402 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 18,100
 DIST.SUCC.: 6,814



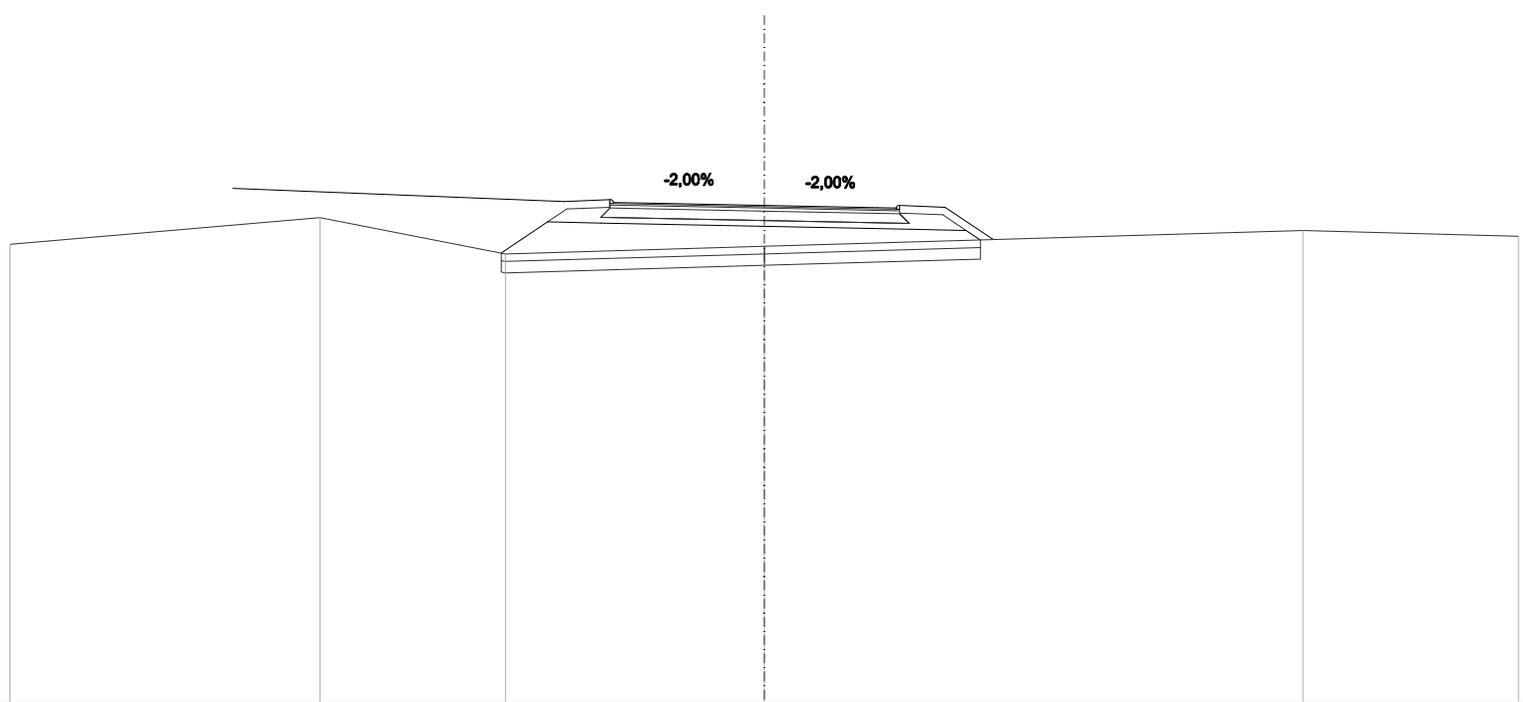
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,05	45,77	44,43	44,37	44,17
DIST.PARZIALI TERRENO	7,53	5,85	6,61	20,00	
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00
			0,50	1,21	2,65
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17
			46,11	46,05	46,04
				46,11	46,06
					44,29

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,706 m
BONIFICA	3,812 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,871 m ²
TERRENO VEGETALE	12,755 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,000 m
STRATO DI BINDER	15,360 m
STRATO DI BASE	15,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,306 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: ROT-D
SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 106,814
 DIST.PREC.: 6,814



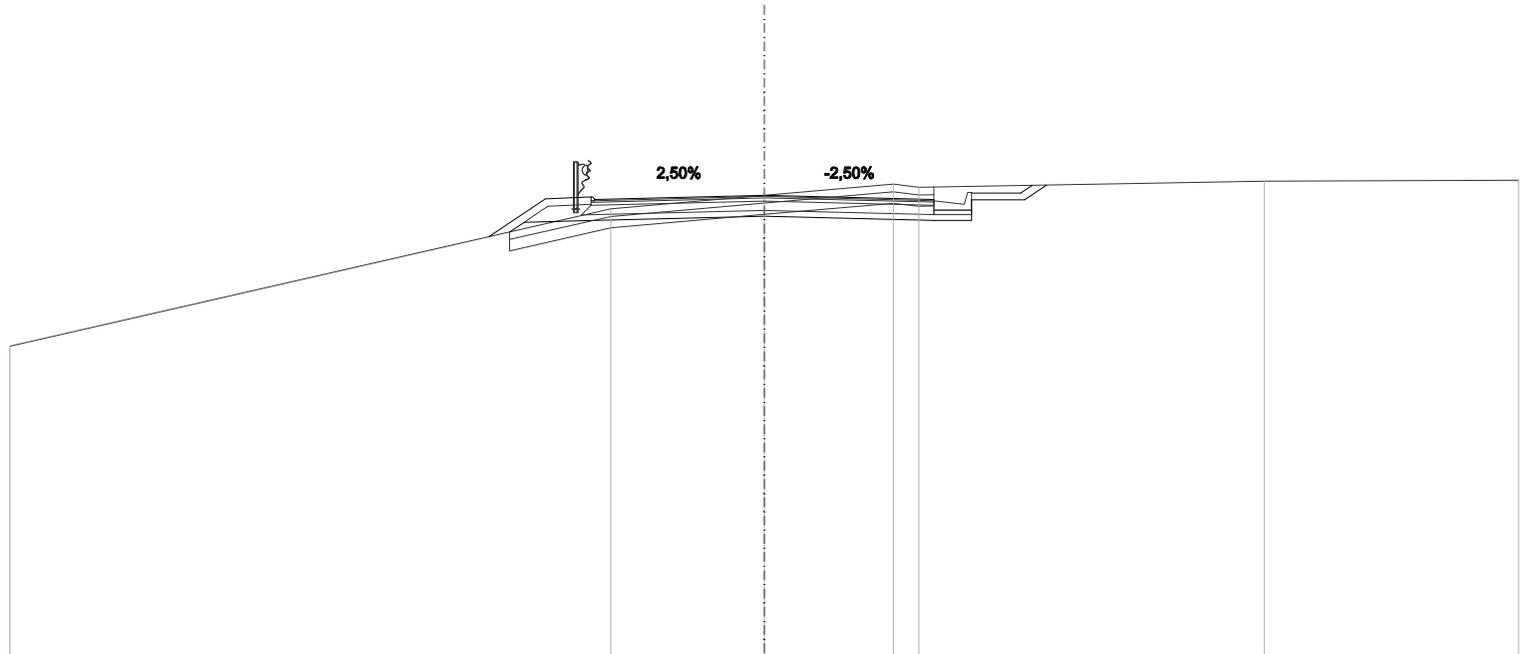
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,09	45,78	44,83	45,03	45,45	45,30					
DIST.PARZIALI TERRENO	8,22	4,91	6,87	14,29	5,71						
DIST.PARZIALI PROGETTO		8,79	1,21	1,00	3,00	3,00	0,50	1,21	1,28		
QUOTA PROGETTO	46,56	46,21	46,26	46,19	46,17	46,11	46,05	46,04	46,11	46,06	45,21

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,009 m ²
SCOTICO	11,251 m
BONIFICA	1,122 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,569 m ²
TERRENO VEGETALE	4,676 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	9,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,083 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: D1
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 45,323
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 12,845



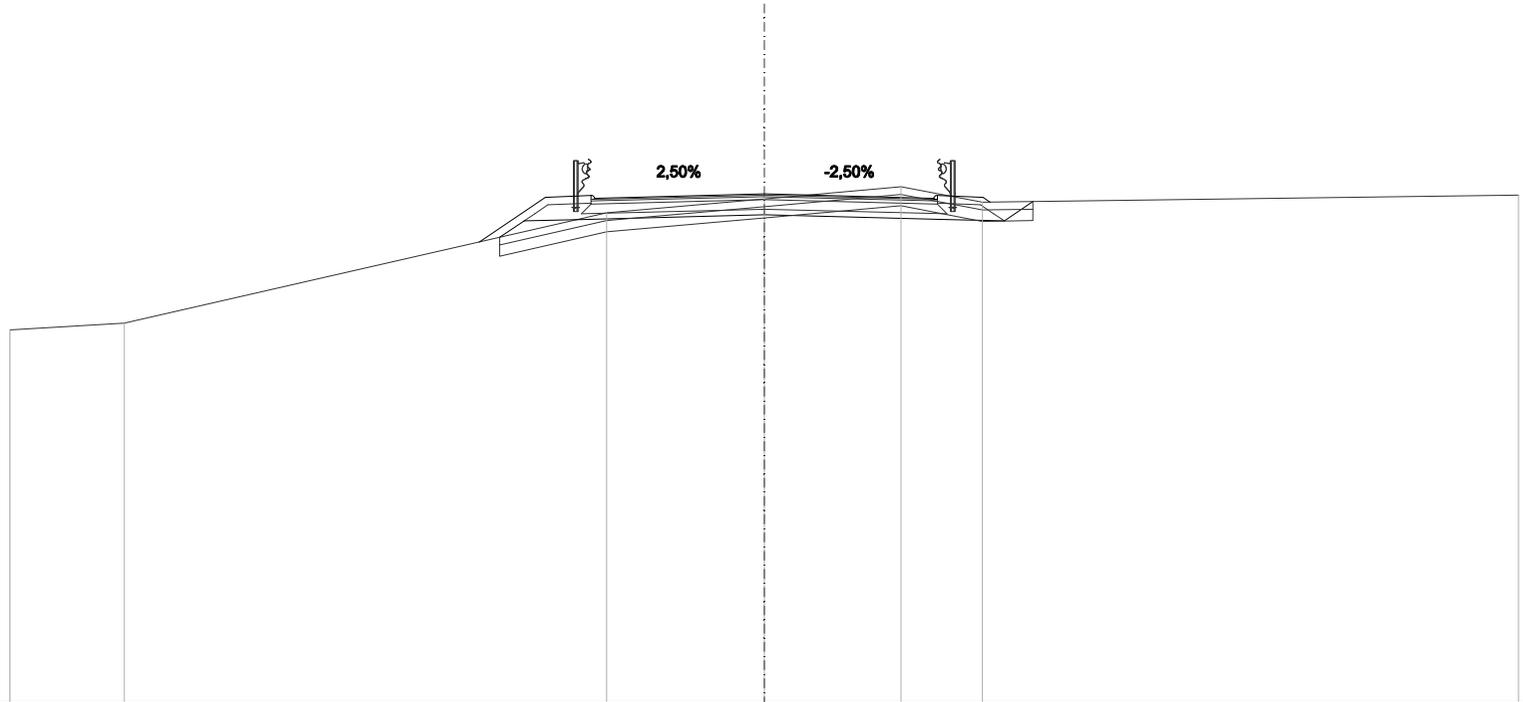
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	41,35			44,97	45,32	45,61	45,53		45,69		45,72	
DIST.PARZIALI TERRENO		15,93			4,07	3,43	0,67	9,16			6,74	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,50	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30			
QUOTA PROGETTO		44,23	45,23	45,28	45,21	45,24	45,32	45,24	45,18	45,38	45,38	45,58

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,129 m ²
SCOTICO	14,140 m
BONIFICA	1,925 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,770 m ²
TERRENO VEGETALE	4,767 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,516 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: D1
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 45,410
 DIST.PROG.: 37,845
 DIST.PREC.: 12,845
 DIST.SUCC.: 12,155



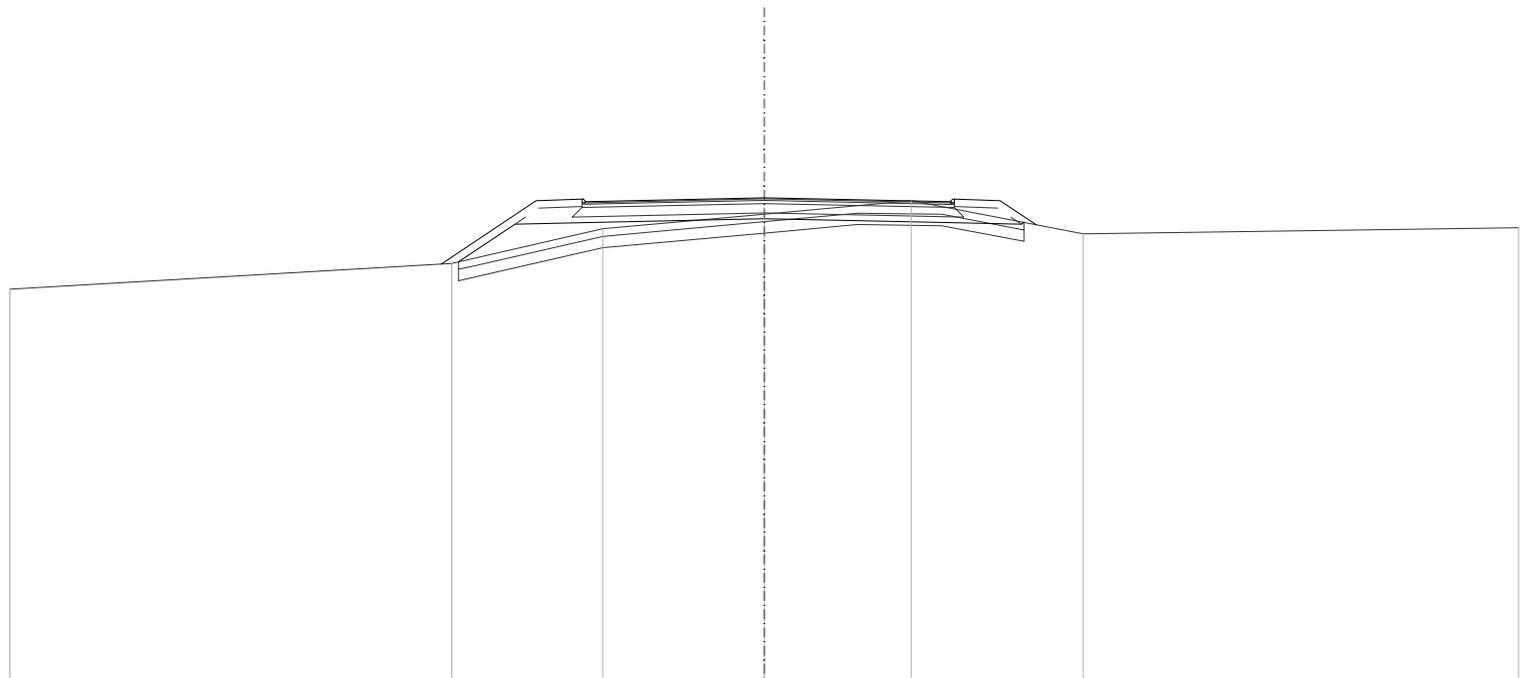
SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000

QUOTE TERRENO	41,83	42,01		44,91	45,28	45,60	45,19	45,38
DIST.PARZIALI TERRENO	3,03	12,80		4,18	3,63	2,16	14,21	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,76	1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21
QUOTA PROGETTO		44,15	45,32	45,37	45,30	45,32	45,27	45,37
				45,32	45,41		45,32	45,19

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,765 m ²
SCOTICO	12,388 m
BONIFICA	3,734 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,025 m ²
TERRENO VEGETALE	6,594 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,694 m
STRATO DI BINDER	9,874 m
STRATO DI BASE	9,874 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,949 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,000 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: D1
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 45,678
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 12,155
 DIST.SUCC.: 9,110



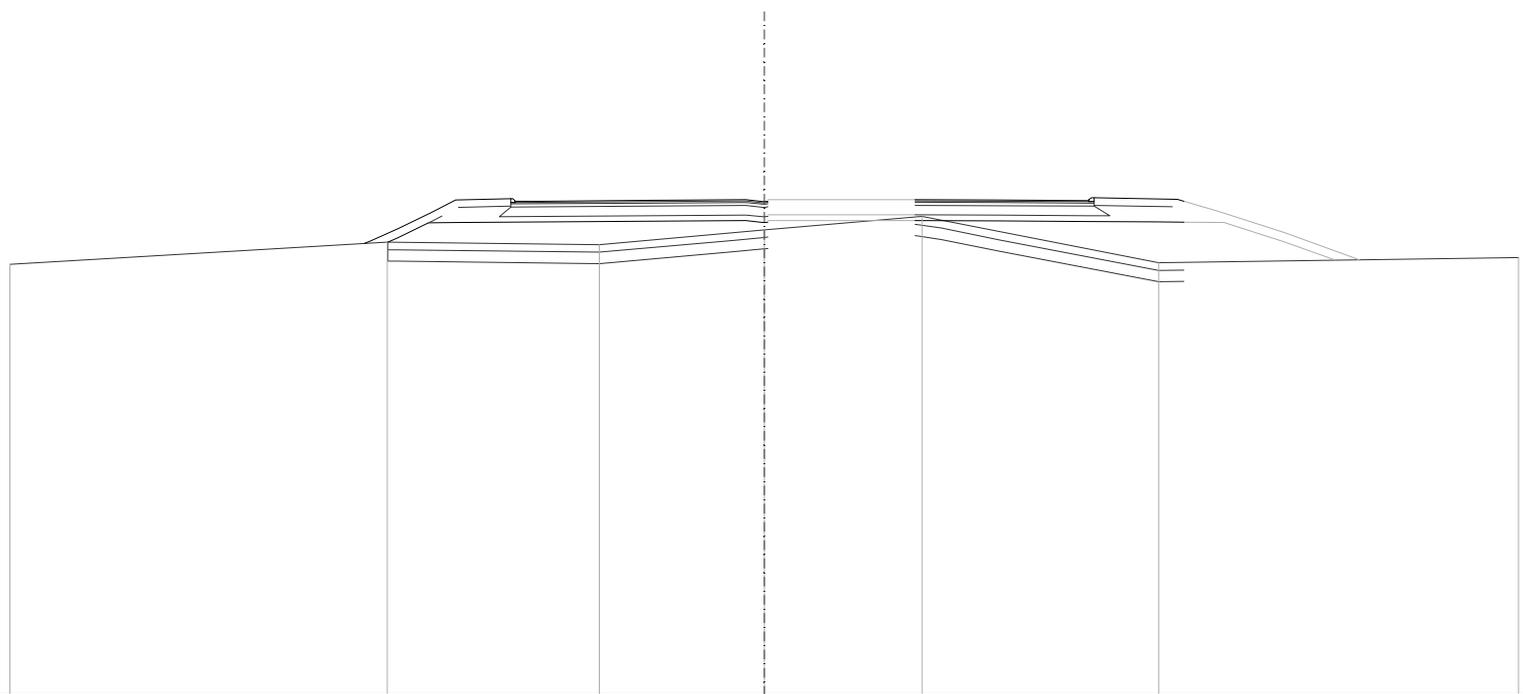
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	43,27	43,95	44,86	45,25	45,60	44,73	44,89
DIST.PARZIALI TERRENO	11,71	4,01	4,28	3,90	4,56	11,54	
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,51	1,21	4,74	4,95	1,22	0,96
QUOTA PROGETTO		43,94	45,60	45,65	45,68	45,64	44,97

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,191 m
BONIFICA	5,160 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	17,091 m ²
TERRENO VEGETALE	6,527 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,309 m
STRATO DI BINDER	11,565 m
STRATO DI BASE	11,565 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,626 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,448 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,022 m ²

ASSE: D1
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 45,997
 DIST.PROG.: 59,110
 DIST.PREC.: 9,110
 DIST.SUCC.: 3,115



SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	44,35	44,93	44,87	45,26	45,61	44,39	44,52
DIST.PARZIALI TERRENO	10,00	5,62	4,38	4,18	6,28	9,54	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,75 0,88 0,64	1,47 0,69	2,88	2,56	3,91	2,22 2,38 2,21
QUOTA PROGETTO		44,90 45,29 45,71 46,04	46,08 46,01	46,03	46,05 46,00 46,01	46,05 46,04	46,00 46,10 46,06 46,01

ASSE: D1
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 46,126
 DIST.PROG.: 62,225
 DIST.PREC.: 3,115



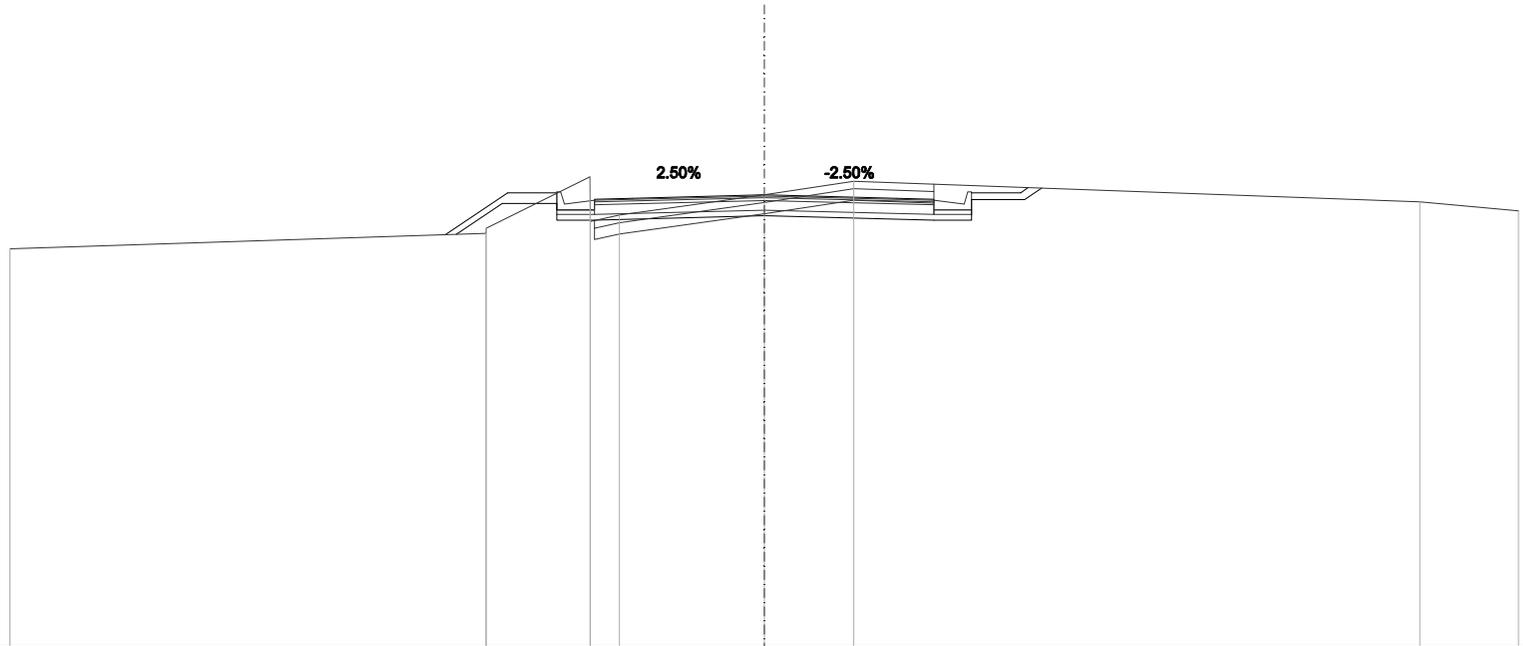
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	44,72	45,01		44,89	45,26 45,26	45,63	44,27	44,40
DIST.PARZIALI TERRENO		5,04	10,54	4,42	4,40	6,75	8,85	
DIST.PARZIALI PROGETTO								
QUOTA PROGETTO								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,853 m ²
SCOTICO	9,000 m
BONIFICA	0,824 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,535 m ²
TERRENO VEGETALE	4,839 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,650 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,476 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,240 m ²

ASSE: D2
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 44,912
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 13,135



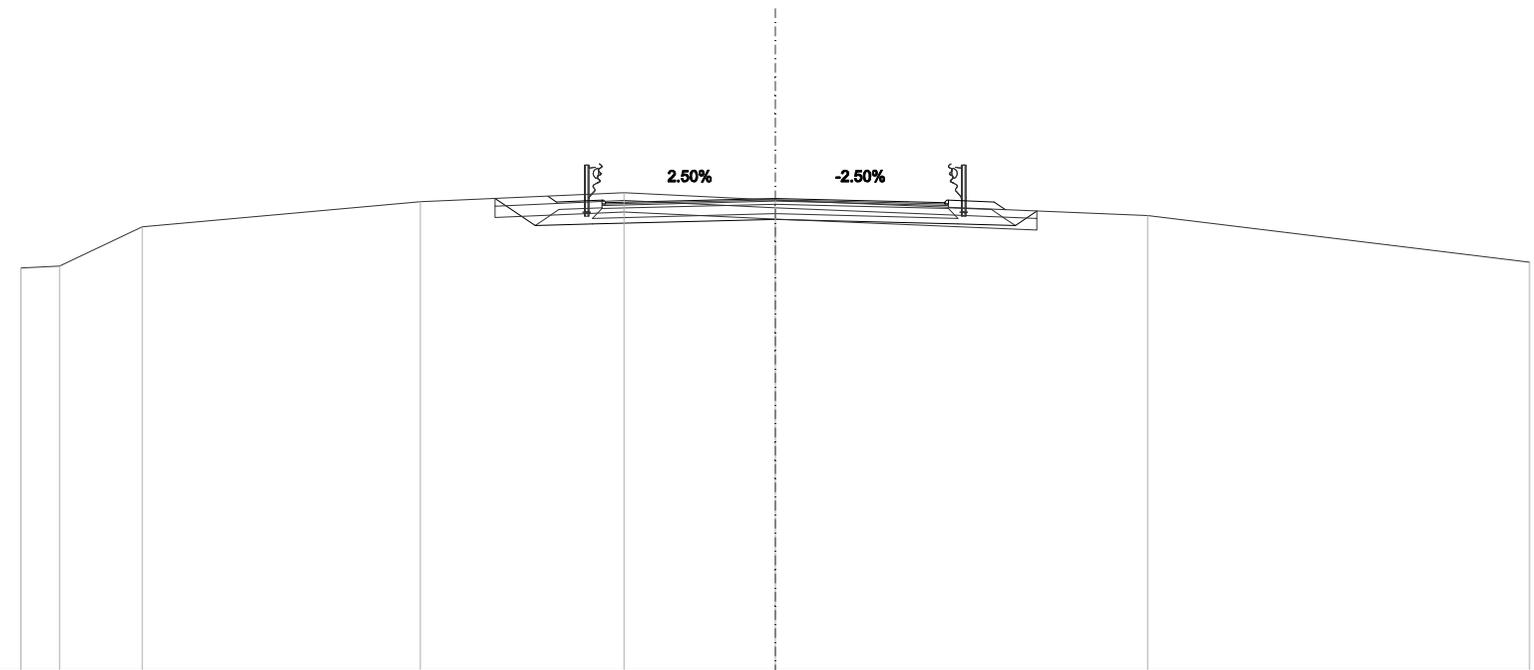
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	43,50	43,90	44,04	45,39	44,38	44,91	45,27	44,73	44,49		
DIST.PARZIALI TERRENO	12,62	2,75	0,77	3,84	2,37	15,01	2,62				
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,66	1,30	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,30	
QUOTA PROGETTO		43,86	44,97	44,97	44,77	44,82	44,91	44,82	44,77	44,97	45,11

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,055 m ²
SCOTICO	14,369 m
BONIFICA	0,573 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,629 m ²
TERRENO VEGETALE	3,063 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,180 m
STRATO DI BASE	9,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,359 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,516 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: D2
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 45,448
 DIST.PROG.: 13,135
 DIST.PREC.: 13,135
 DIST.SUCC.: 11,865



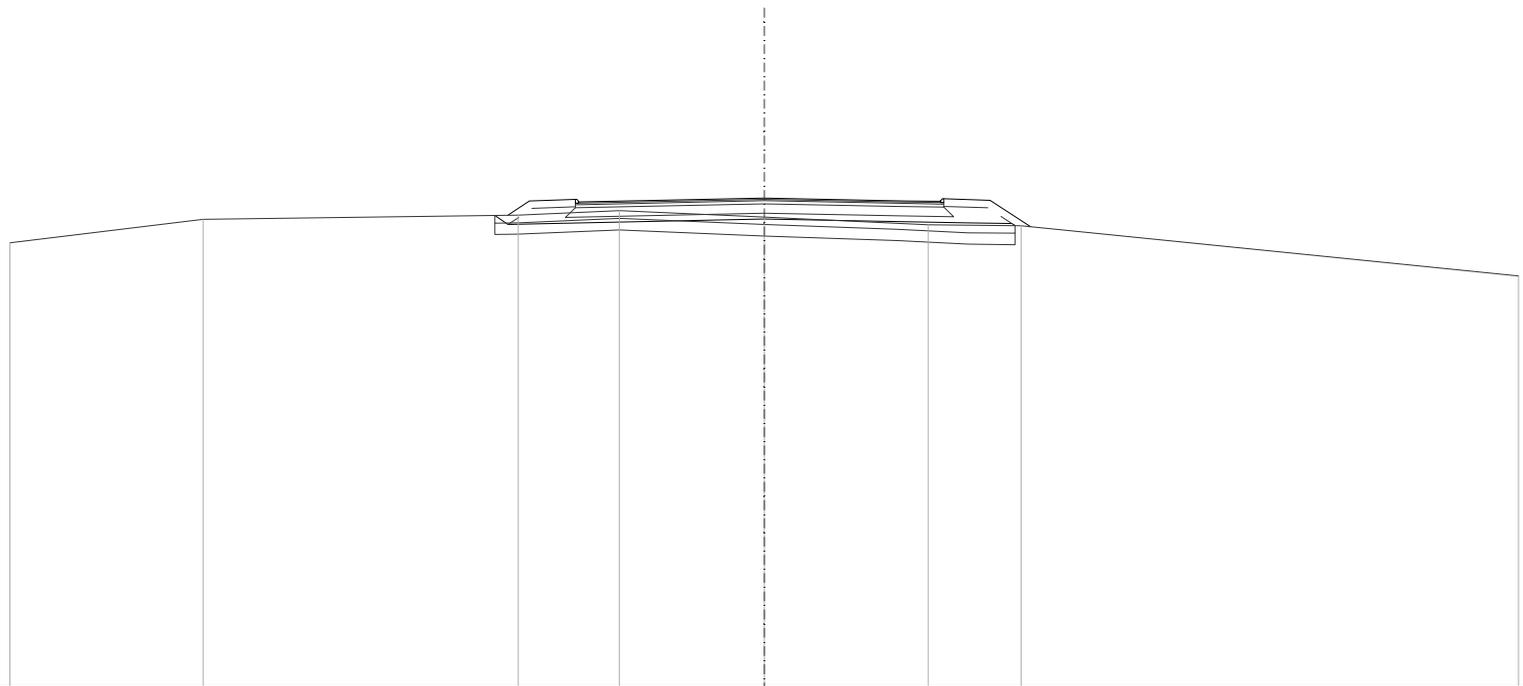
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	43,62	43,67	44,70		45,36		45,60	45,41		45,00		43,77				
DIST.PARZIALI TERRENO	1,08	2,19		7,38		5,40		4,01		9,88		10,12				
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,21	1,00	3,50	3,50	1,00	1,21				
QUOTA PROGETTO							45,51	45,36	45,41	45,34	45,36	45,45	45,31	45,41	45,36	45,15

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,263 m ²
SCOTICO	8,391 m
BONIFICA	3,875 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,446 m ²
TERRENO VEGETALE	4,397 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,594 m
STRATO DI BINDER	9,776 m
STRATO DI BASE	9,776 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,909 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	1,004 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: D2
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 45,880
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 11,865
 DIST.SUCC.: 7,918



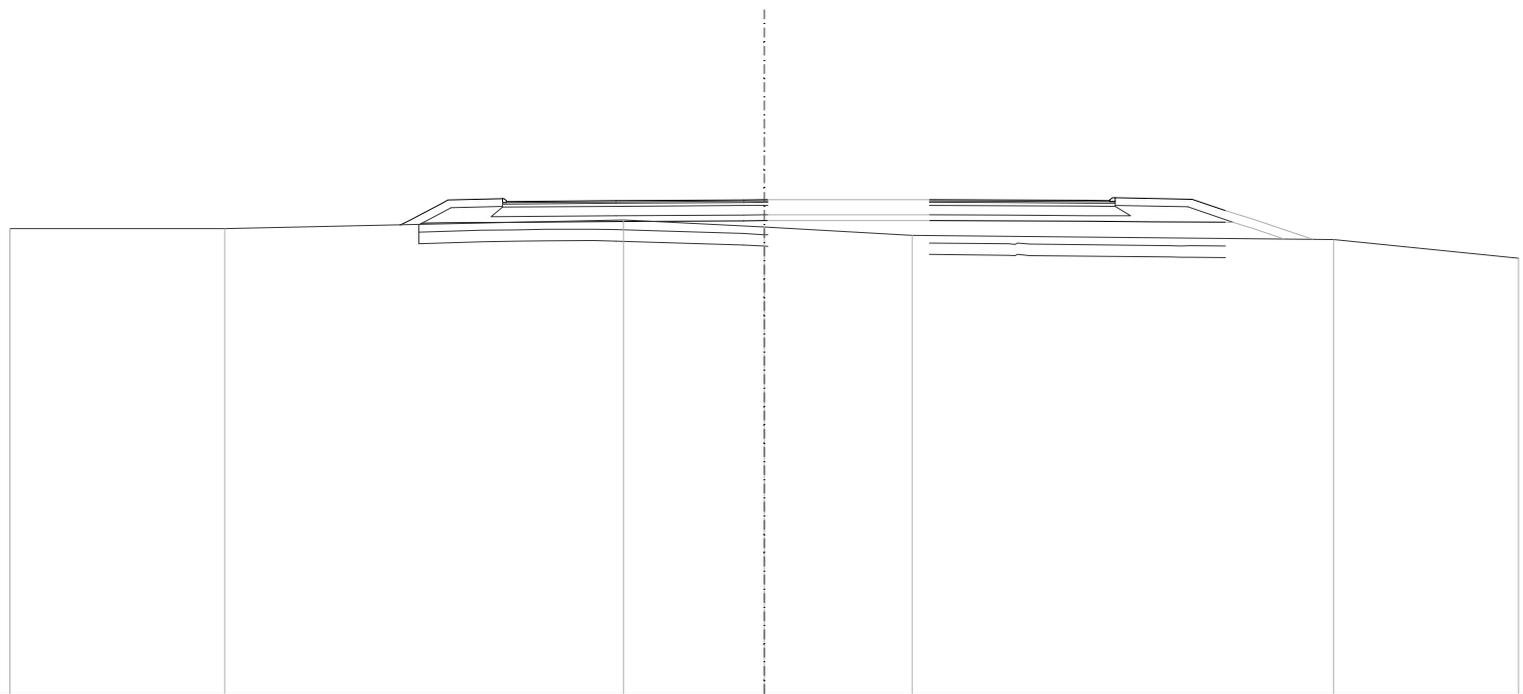
SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	44,70	45,32		45,43	45,55	45,38		45,18	45,16		43,83				
DIST.PARZIALI TERRENO		5,12		8,36		2,68		3,84		4,35		2,46		13,19	
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,57	1,22		4,92		3,74	0,93	1,23	1,07	
QUOTA PROGETTO				45,43	45,80	45,85	45,78		45,88		45,81	45,79	45,86	45,82	45,13

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,890 m
BONIFICA	4,502 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	10,977 m ²
TERRENO VEGETALE	5,848 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,621 m
STRATO DI BINDER	9,871 m
STRATO DI BASE	9,871 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,207 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,160 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,022 m ²

ASSE: D2
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 46,048
 DIST.PROG.: 32,918
 DIST.PREC.: 7,918
 DIST.SUCC.: 3,031



SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,29	45,29		45,51	45,33	45,11		45,00	44,51								
DIST.PARZIALI TERRENO	5,70	10,57	3,73	3,93	11,17	4,90											
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,89	1,44	2,91	3,38	0,55	4,28	2,06	2,15	0,57	2,04	0,88					
QUOTA PROGETTO		45,38	45,50	45,96	46,04	46,07	46,00	46,02	46,04	46,05	46,05	46,04	46,03	46,00	46,10	46,06	45,76

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	0,424 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,948 m ²
TERRENO VEGETALE	0,325 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,944 m
STRATO DI BINDER	1,089 m
STRATO DI BASE	1,089 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,272 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	0,300 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,012 m ²

ASSE: D2
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 46,108
 DIST.PROG.: 35,948
 DIST.PREC.: 3,031



SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	45,28	45,26	45,49	45,28	45,06	44,94	44,76
DIST.PARZIALI TERRENO	8,95	7,28	3,76	3,94	14,32	1,73	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,84					
QUOTA PROGETTO		46,10 46,04 46,05					