



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT6 – NUOVO TRATTO DI RICONNESSIONE A VIA DEL PANTANO
Booklet sezioni trasversali Pantano

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

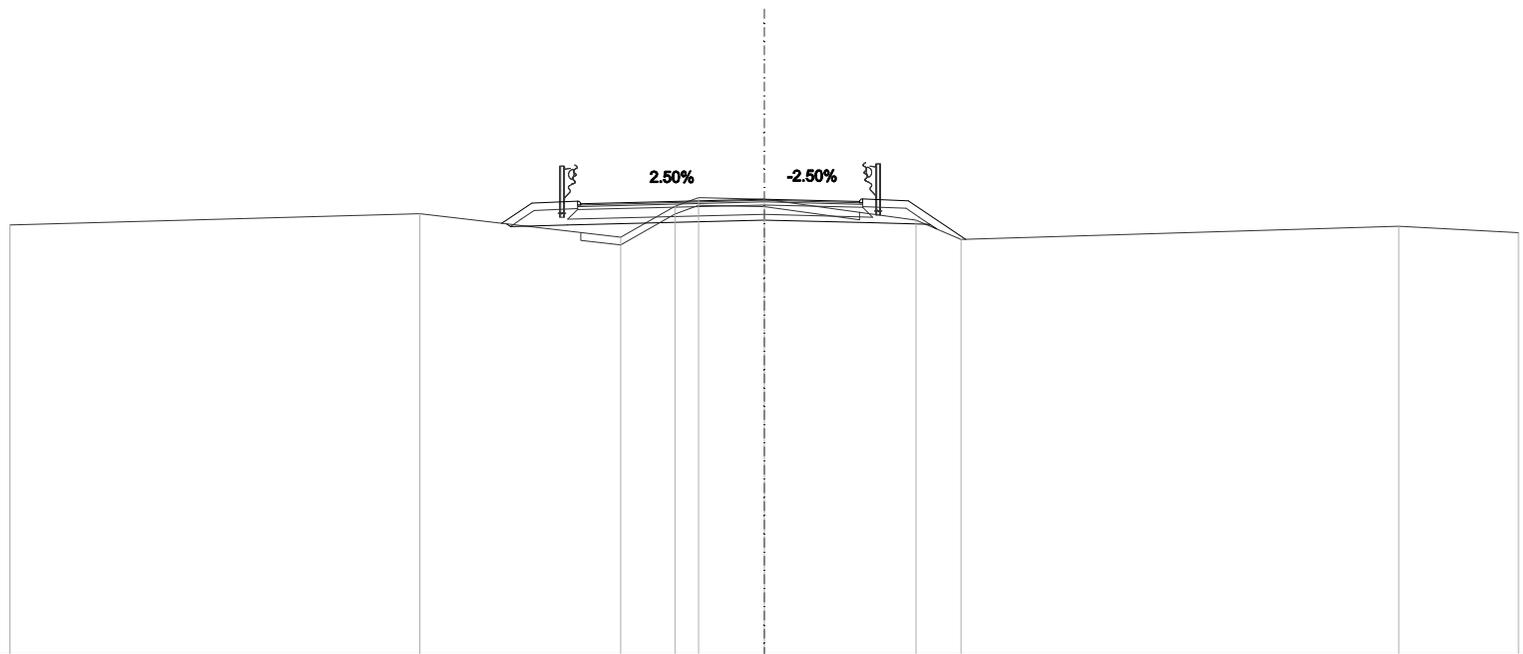
LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	01	MARZO 2024	–	FLR–MPL–PSA–VBT6–003–0C–SE
				TITOLO RIDOTTO
				Book sez trasv Pant

01	03/24	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
00	10/22	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE , SITECO	D. VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>COMMITTENTE PRINCIPALE</p>  <p>ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p>  <p>Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p> <p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>  <p>Ing. Andrea Burchi</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p>POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito</p> <p>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,763 m ²
SCOTICO	7,387 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,964 m ²
TERRENO VEGETALE	5,218 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,387 m
STRATO DI BINDER	7,567 m
STRATO DI BASE	7,567 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,956 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,274 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 36,010
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 25,000



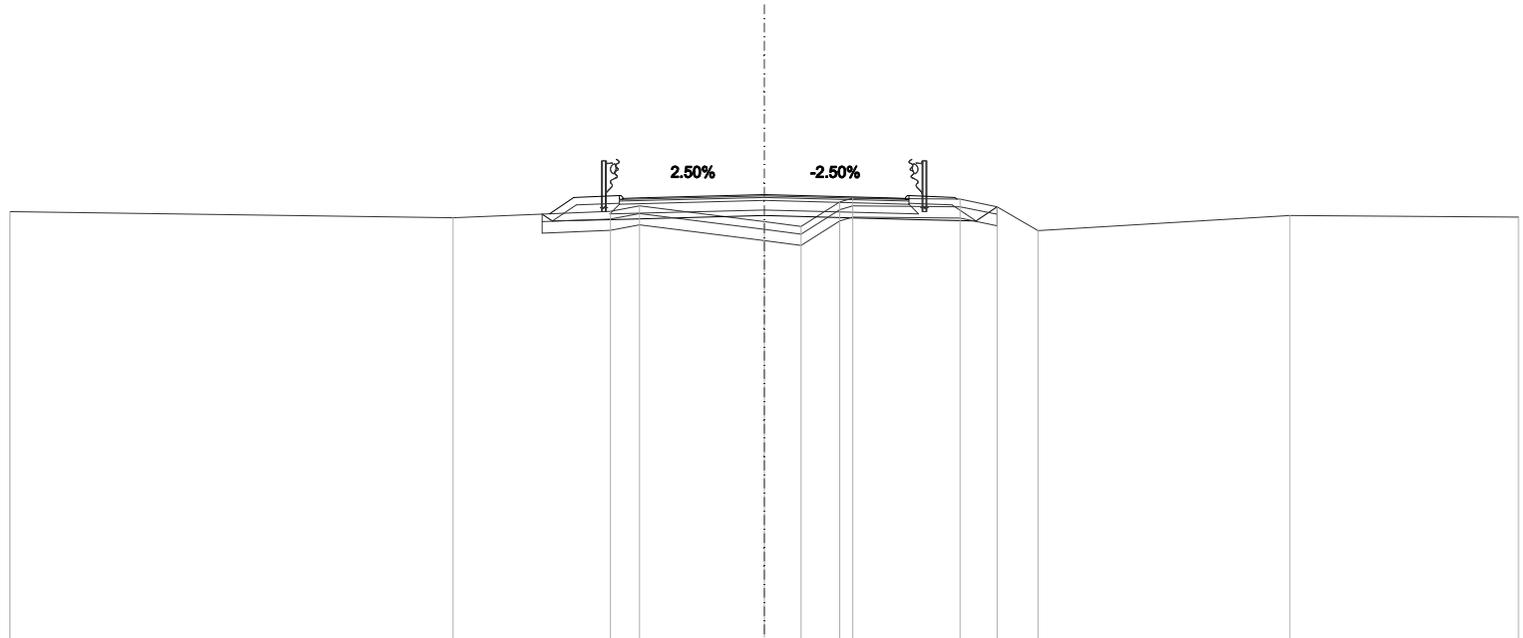
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,33			35,62			35,01	35,82	36,05	36,01		35,46	34,95		35,30		35,13
DIST.PARZIALI TERRENO		10,87			5,33		1,44	0,62	1,74		4,03	1,19		11,60		3,17	
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,80	1,21		4,86		2,52	1,21	1,52				
QUOTA PROGETTO						35,37	35,91	35,96	35,89		36,01	35,92	36,02	35,97			34,95

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,406 m ²
SCOTICO	12,063 m
BONIFICA	2,339 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,388 m ²
TERRENO VEGETALE	3,277 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,680 m
STRATO DI BASE	7,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,984 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,291 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 35,784
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



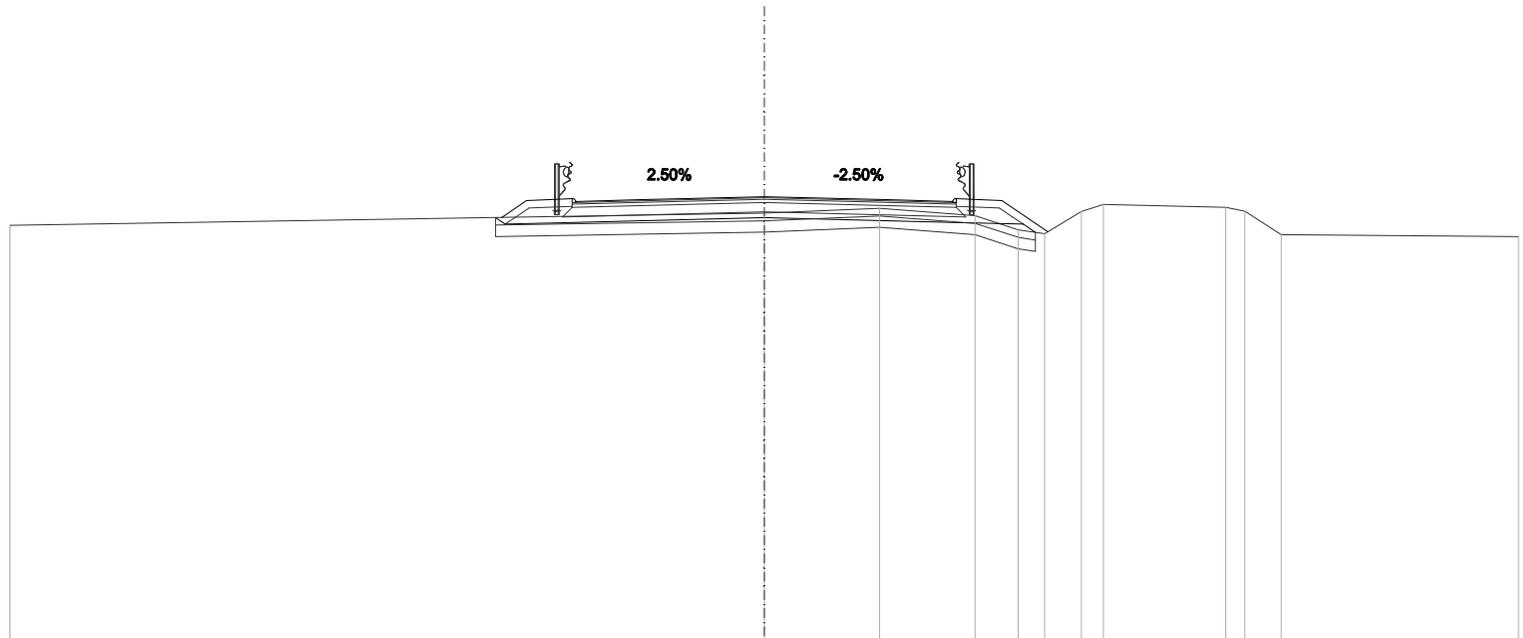
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,34	35,18	35,34	35,49	35,07	34,95	35,59	35,69	35,67	35,47	34,84	35,24	35,19
DIST.PARZIALI TERRENO	11,75	4,17	0,76	3,31	0,98	1,02	2,85	0,97	1,08	6,68	6,06		
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,65	1,21	0,50	3,25	3,25	0,50	1,21				
QUOTA PROGETTO			35,28	35,71	35,76	35,70	35,78	35,70	35,66	35,76	35,71	35,67	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,243 m ²
SCOTICO	14,319 m
BONIFICA	4,053 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,869 m ²
TERRENO VEGETALE	4,696 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 35,865
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



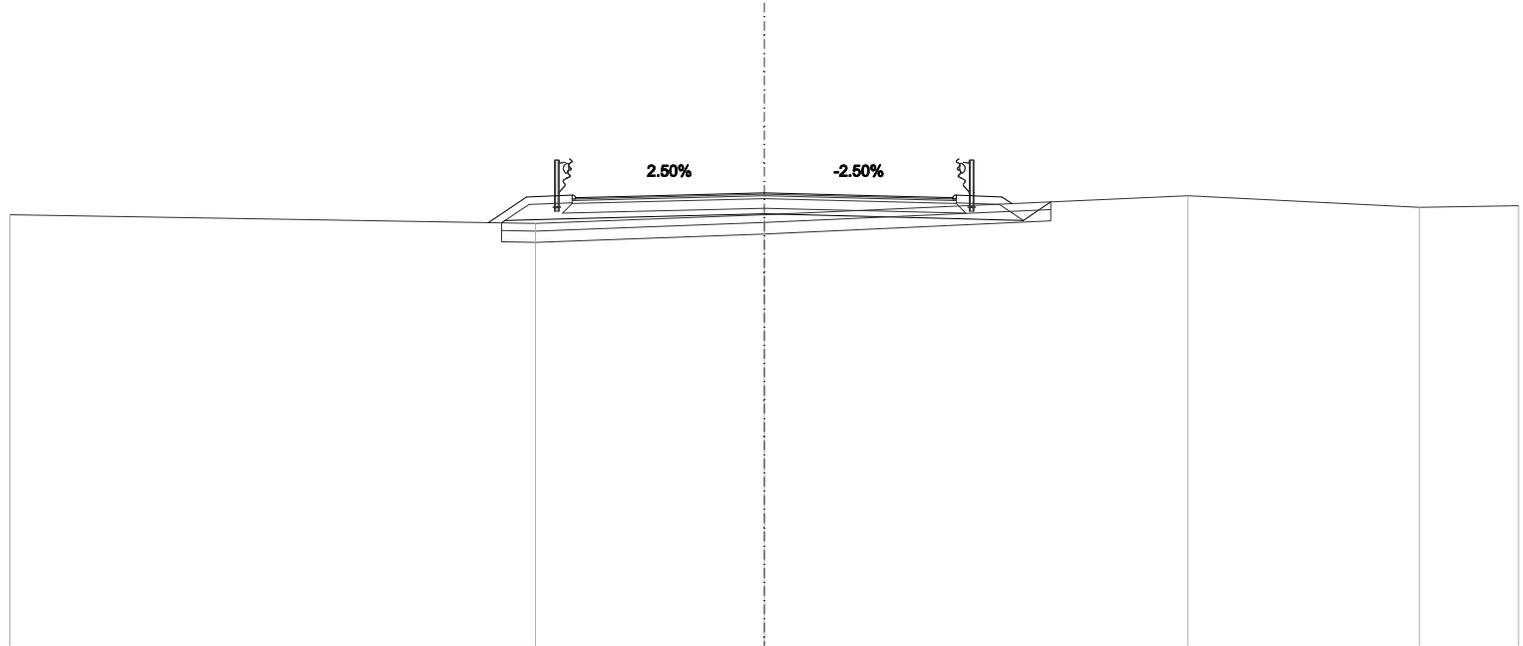
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,11					35,43	35,56	35,36	34,99	34,89	35,48	35,66		35,59	35,49	34,86		34,82
DIST.PARZIALI TERRENO			20,00				3,06	2,53	1,14	0,70	0,97	0,59	3,24	0,51	0,97		6,29	
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,67	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21	1,23							
QUOTA PROGETTO				35,32	35,76	35,81	35,74	35,78	35,86	35,78	35,71	35,61	35,76	34,94				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,519 m ²
SCOTICO	14,565 m
BONIFICA	3,850 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,091 m ²
TERRENO VEGETALE	3,961 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 35,962
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



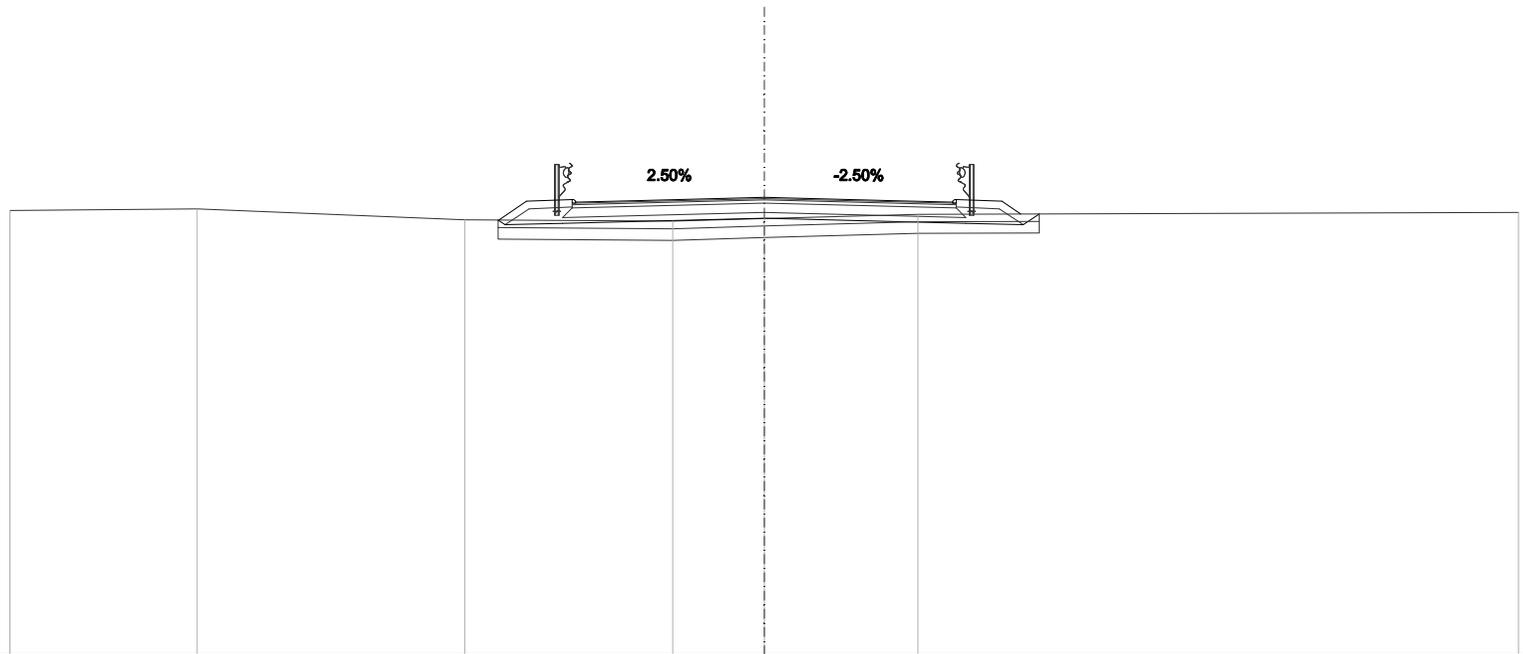
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,39	35,16		35,39	35,89		35,58	35,63
DIST.PARZIALI TERRENO	13,93		6,07		11,24		6,14	2,62
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,02	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21
QUOTA PROGETTO		35,18	35,86	35,91	35,84	35,88	35,96	35,88
		35,81	35,91	35,86	35,88	35,91	35,86	35,88

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,129 m ²
SCOTICO	14,348 m
BONIFICA	4,175 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,819 m ²
TERRENO VEGETALE	3,916 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 36,059
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



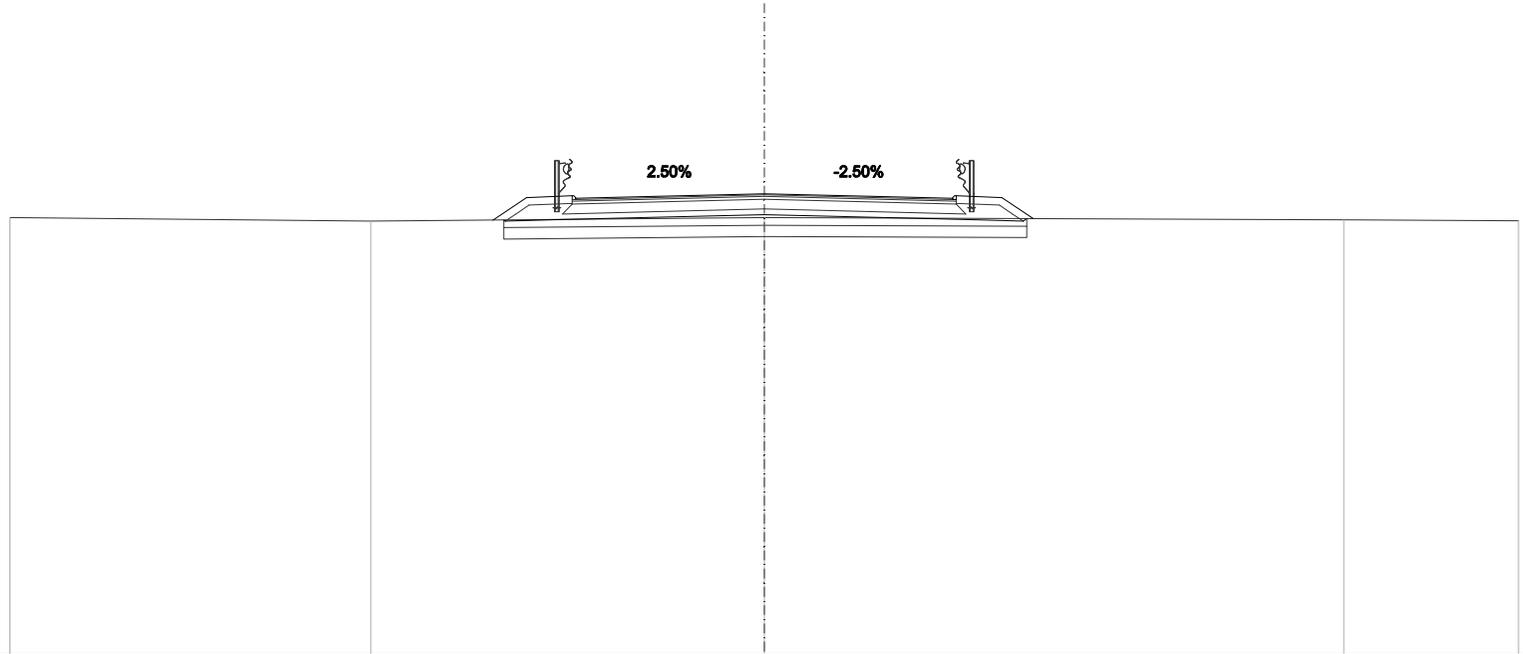
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,71	35,75	35,47	35,43	35,50	35,61	35,66						
DIST.PARZIALI TERRENO	4,96	7,10	5,51	2,43	4,07	15,93							
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,74	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21	0,50			
QUOTA PROGETTO			35,46	35,96	36,00	35,93	35,98	36,06	35,98	35,90	36,00	35,96	35,62

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,873 m
BONIFICA	4,162 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,167 m ²
TERRENO VEGETALE	4,489 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 36,156
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



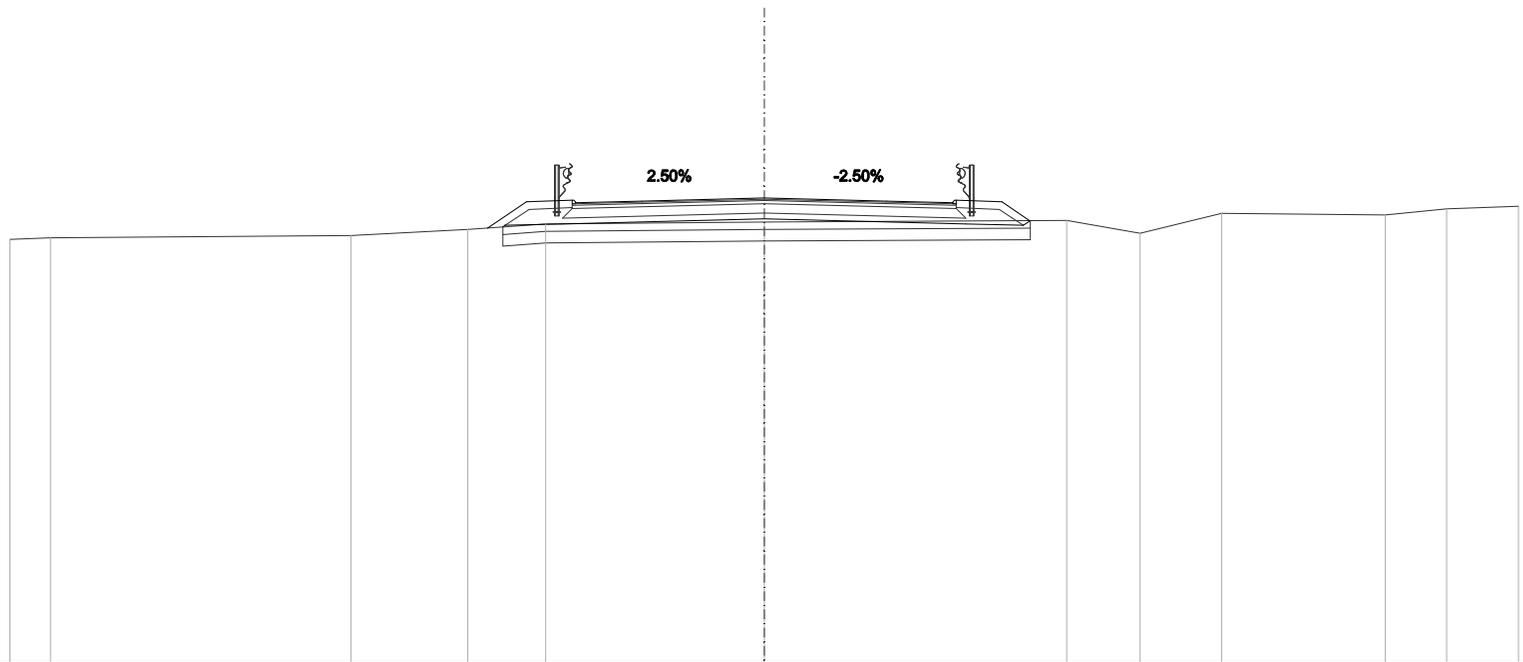
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,53	35,43	35,52	35,47	35,44
DIST.PARZIALI TERRENO	9,57	10,43	15,37	4,63	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,89 1,21 1,75	3,25	3,25 1,75 1,21 0,83	
QUOTA PROGETTO		35,46 36,05 36,10 36,03	36,07	36,16 36,07 36,00 36,10	36,05 35,50

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,987 m
BONIFICA	4,196 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,043 m ²
TERRENO VEGETALE	4,555 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 36,252
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



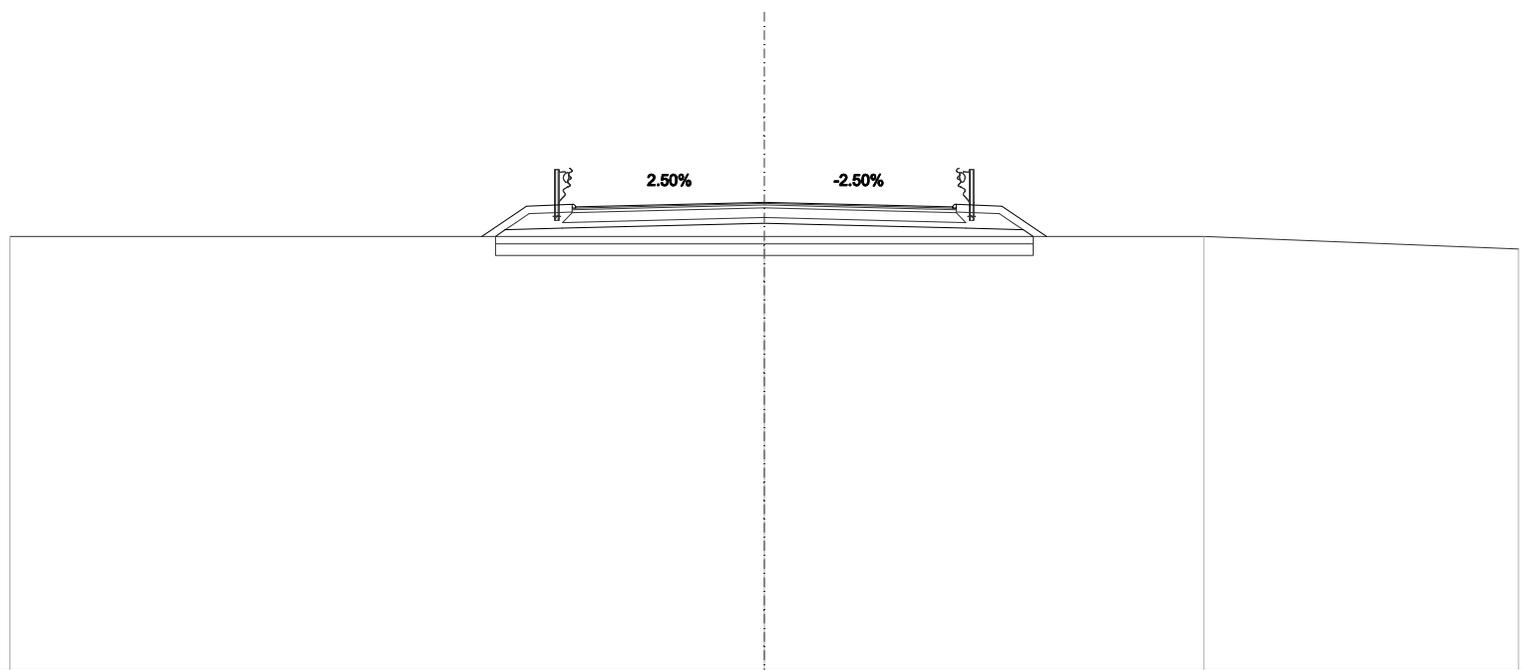
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,16	35,20		35,26	35,42	35,57		35,62		35,66	35,32	35,85		35,81	35,96	36,03		
DIST.PARZIALI TERRENO	1,07		7,97		3,10	2,06		5,80		8,02		1,94	2,16		4,34	1,63	1,90	
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,04	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21	0,74					
QUOTA PROGETTO						35,46	36,15	36,20	36,13	36,17		36,25		36,17	36,10	36,20	36,15	35,66

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,257 m
BONIFICA	4,277 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	10,751 m ²
TERRENO VEGETALE	5,280 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 36,349
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



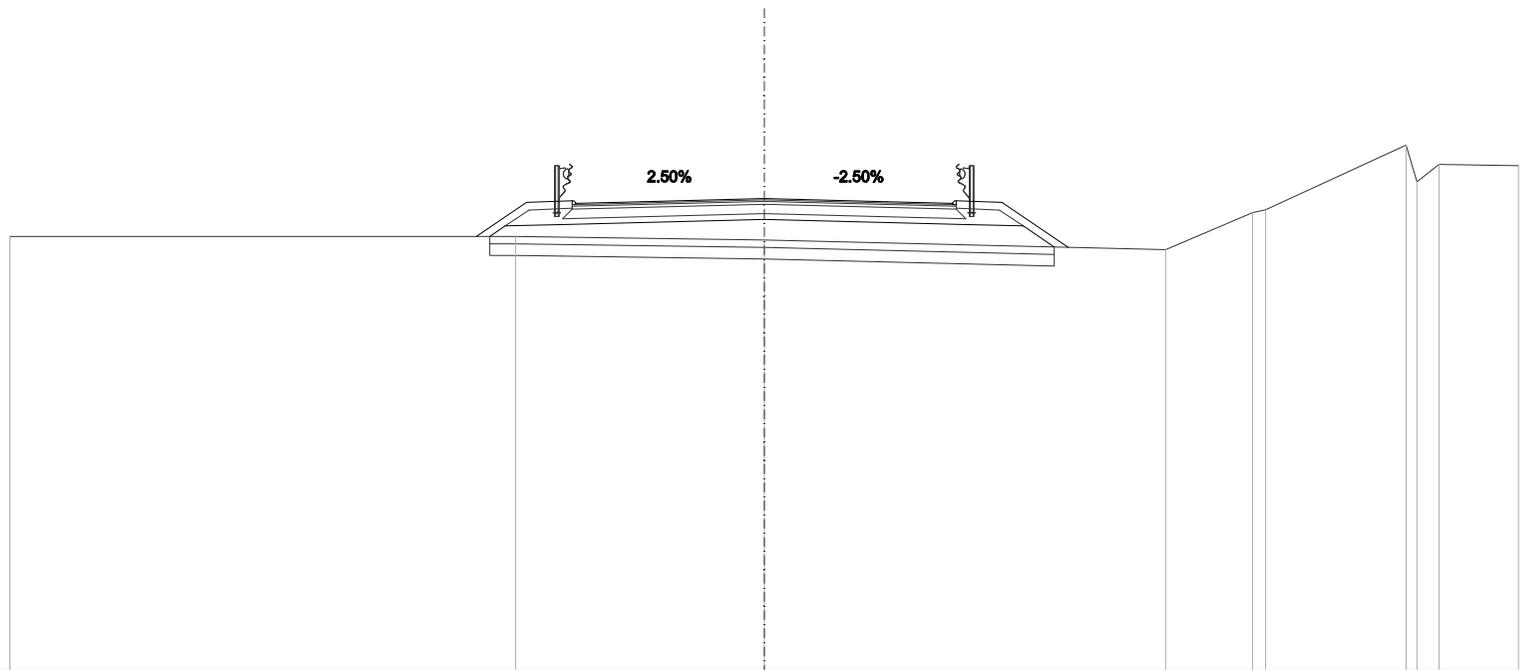
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,45					35,45					35,45	35,12
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				11,66				8,34			
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,19	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21	1,19			
QUOTA PROGETTO		35,45	36,25	36,29	36,22	36,27	36,35	36,27	36,19	36,29	36,25	35,45

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,967 m
BONIFICA	4,490 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	14,184 m ²
TERRENO VEGETALE	6,149 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 36,446
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



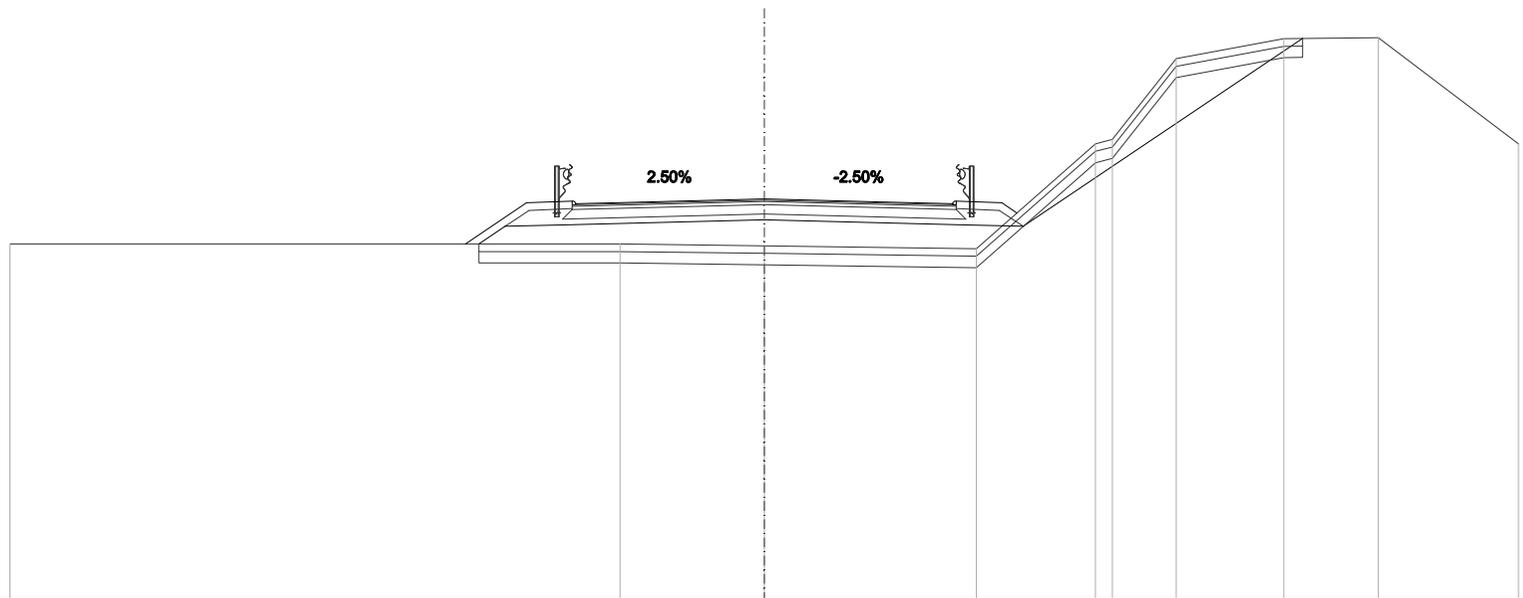
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	35,45	35,45	35,36	35,10	36,07	36,15	37,85	36,89	37,35	37,31	
DIST.PARZIALI TERRENO	13,41	6,59	10,65	2,30	3,72	0,58	2,10				
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,33	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21	1,77			
QUOTA PROGETTO	35,45	36,34	36,39	36,32	36,36	36,45	36,36	36,29	36,39	36,34	35,16

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,307 m ²
SCOTICO	21,842 m
BONIFICA	4,449 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	15,195 m ²
TERRENO VEGETALE	4,857 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 36,543
 DIST.PROG.: 250,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



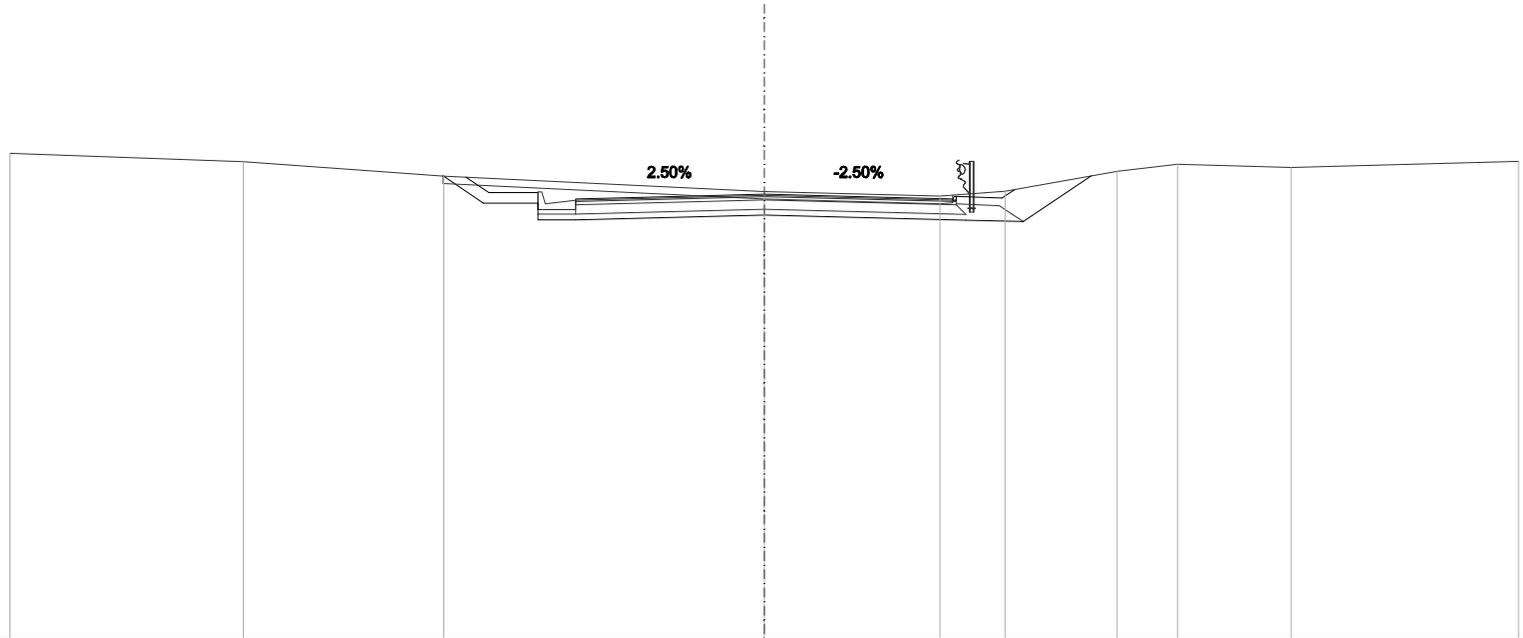
SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000

QUOTE TERRENO	35,36				35,36			35,31			35,23	37,99	38,11	40,23	40,76	40,78	37,99
DIST.PARZIALI TERRENO		16,17				3,83			5,63			3,16		1,69	2,86	2,51	3,71
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,62	1,21	1,75	3,25		3,25	1,75	1,21								
QUOTA PROGETTO		35,36	36,44	36,49	36,42	36,46		36,54		36,46		36,39	36,49	36,44	36,17		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,931 m ²
SCOTICO	13,518 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,032 m ²
TERRENO VEGETALE	3,650 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,090 m
STRATO DI BASE	10,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,555 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,233 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 36,718
 DIST.PROG.: 300,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



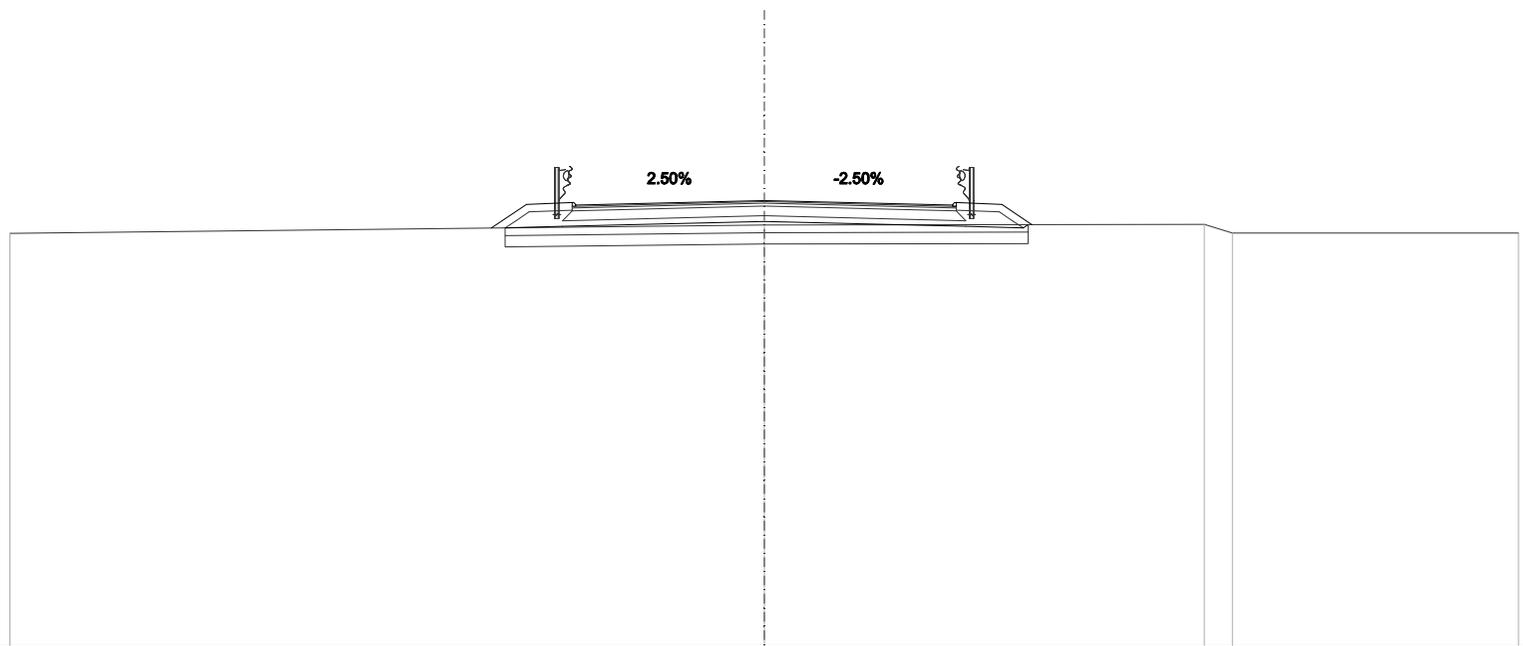
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	37,80	37,57	37,20	36,79	36,67	36,80	37,32	37,51	37,42	37,58				
DIST.PARZIALI TERRENO	6,18	5,32	8,49	4,66	1,73	2,97	1,60	3,01	6,03					
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,61	1,30	1,00	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21				
QUOTA PROGETTO			37,17	36,76	36,76	36,56	36,59	36,64	36,72	36,64	36,56	36,66	36,61	36,84

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,867 m
BONIFICA	4,160 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,292 m ²
TERRENO VEGETALE	4,503 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 36,766
 DIST.PROG.: 325,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



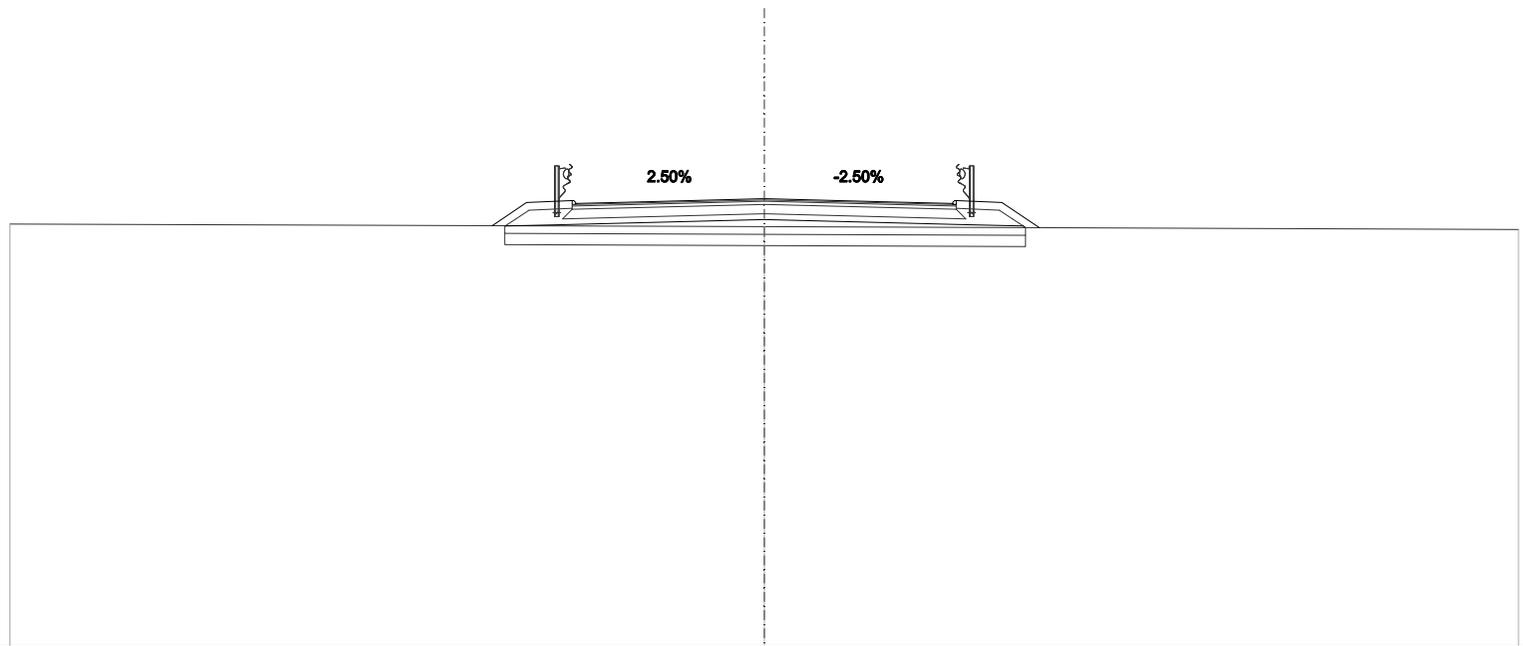
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,90							36,12							36,14	35,91							35,91		
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00												11,68						0,75	7,58					
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,94	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21	0,80														
QUOTA PROGETTO				36,04	36,66	36,71	36,64	36,68	36,77	36,68	36,61	36,71	36,66	36,13											

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,810 m
BONIFICA	4,143 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,317 m ²
TERRENO VEGETALE	4,713 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 36,813
 DIST.PROG.: 350,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



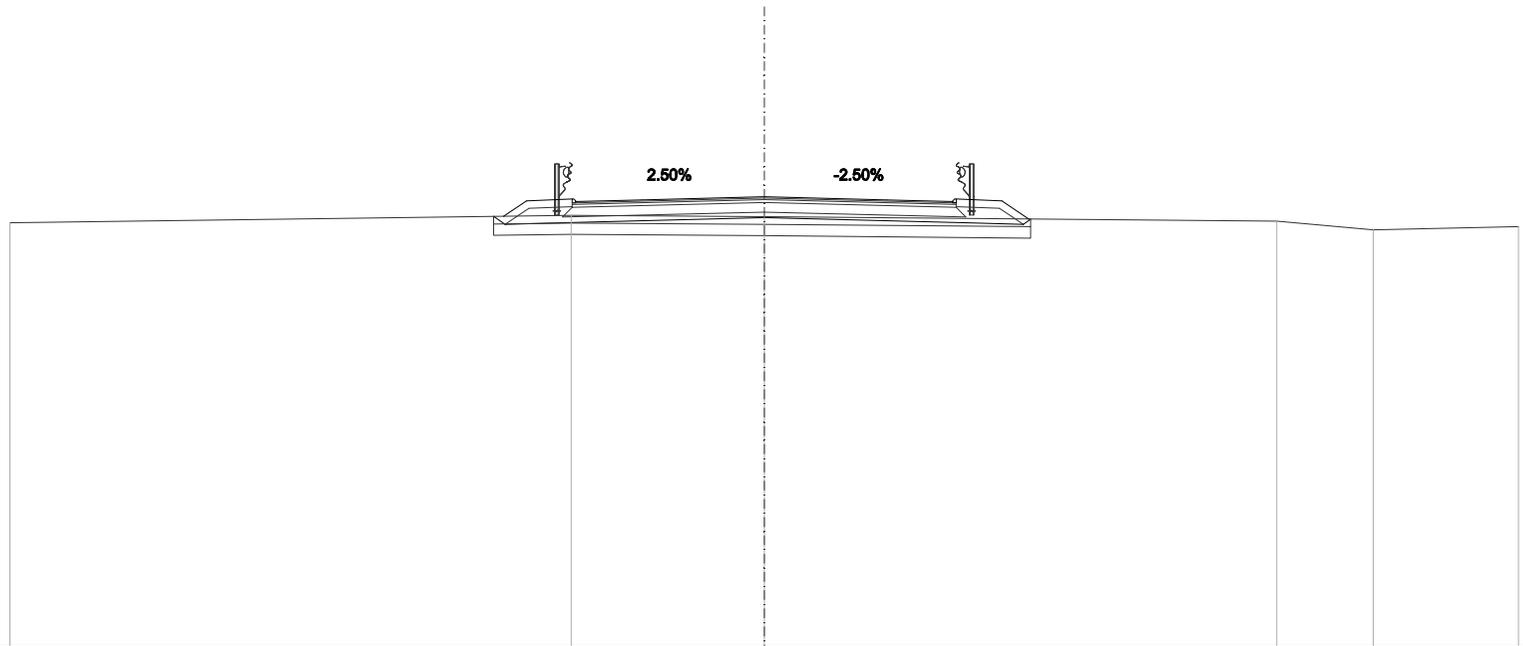
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,15									36,07									36,00	
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00										20,00									
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,91	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21	0,99								
QUOTA PROGETTO	36,10	36,71	36,76	36,69	36,73	36,81	36,73	36,66	36,76	36,71	36,05									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,005 m ²
SCOTICO	14,246 m
BONIFICA	4,269 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,624 m ²
TERRENO VEGETALE	4,028 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 36,861
 DIST.PROG.: 375,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 8,385



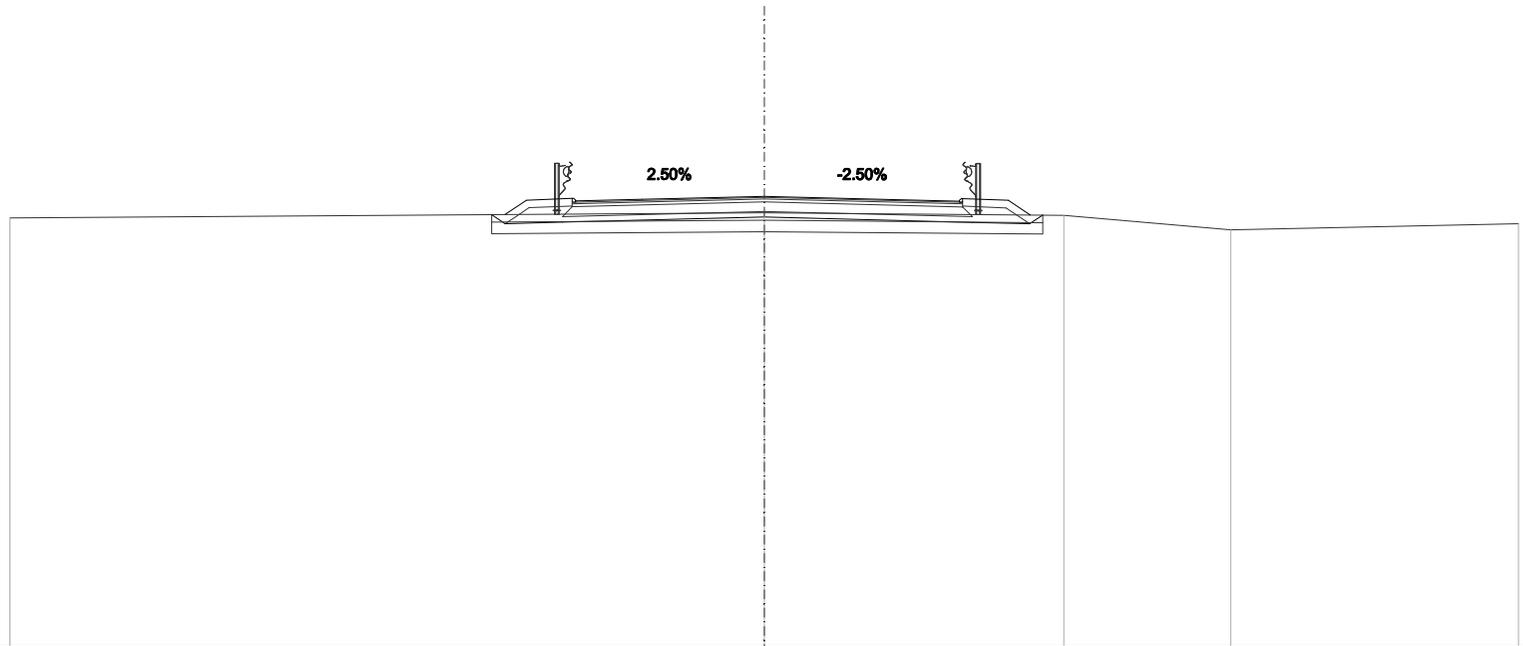
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,18	36,37				36,34	36,22				36,00	36,08
DIST.PARZIALI TERRENO	14,88				5,12		13,59				2,56	3,85
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,61	1,21	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21	0,72			
QUOTA PROGETTO		36,35	36,76	36,81	36,74	36,78	36,86	36,78	36,71	36,61	36,76	36,27

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,076 m ²
SCOTICO	14,608 m
BONIFICA	4,306 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,774 m ²
TERRENO VEGETALE	3,802 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,176 m
STRATO DI BINDER	10,356 m
STRATO DI BASE	10,356 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,653 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,693 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 36,877
 DIST.PROG.: 383,385
 DIST.PREC.: 8,385
 DIST.SUCC.: 10,515



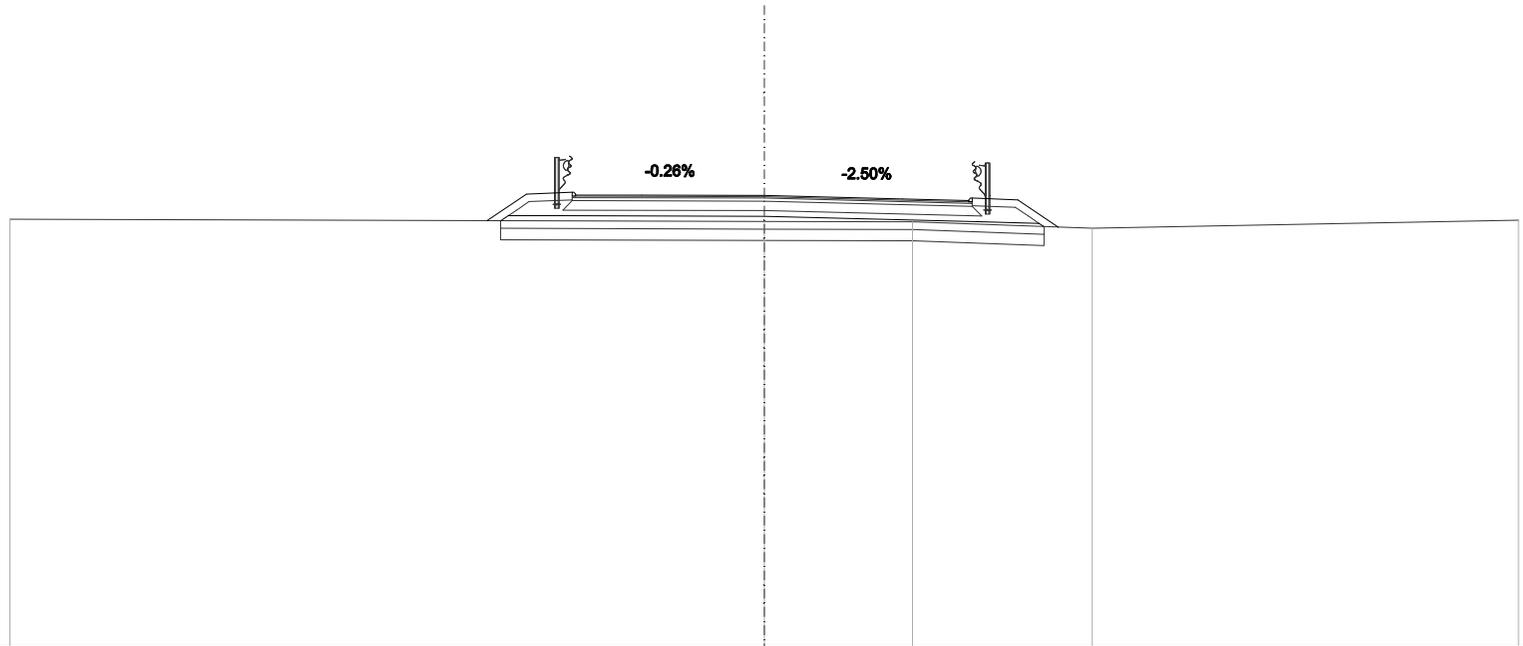
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,30					36,44					36,37			35,99			36,15
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					7,94				4,43	7,63					
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,57	1,21	1,75	3,25		3,43	1,75	1,21	0,58						
QUOTA PROGETTO		36,39	36,77	36,82	36,75	36,80		36,88		36,79	36,72	36,82	36,77	36,38			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,407 m
BONIFICA	4,322 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,699 m ²
TERRENO VEGETALE	4,975 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,422 m
STRATO DI BINDER	10,602 m
STRATO DI BASE	10,602 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,714 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,685 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 36,897
 DIST.PROG.: 393,900
 DIST.PREC.: 10,515
 DIST.SUCC.: 6,100



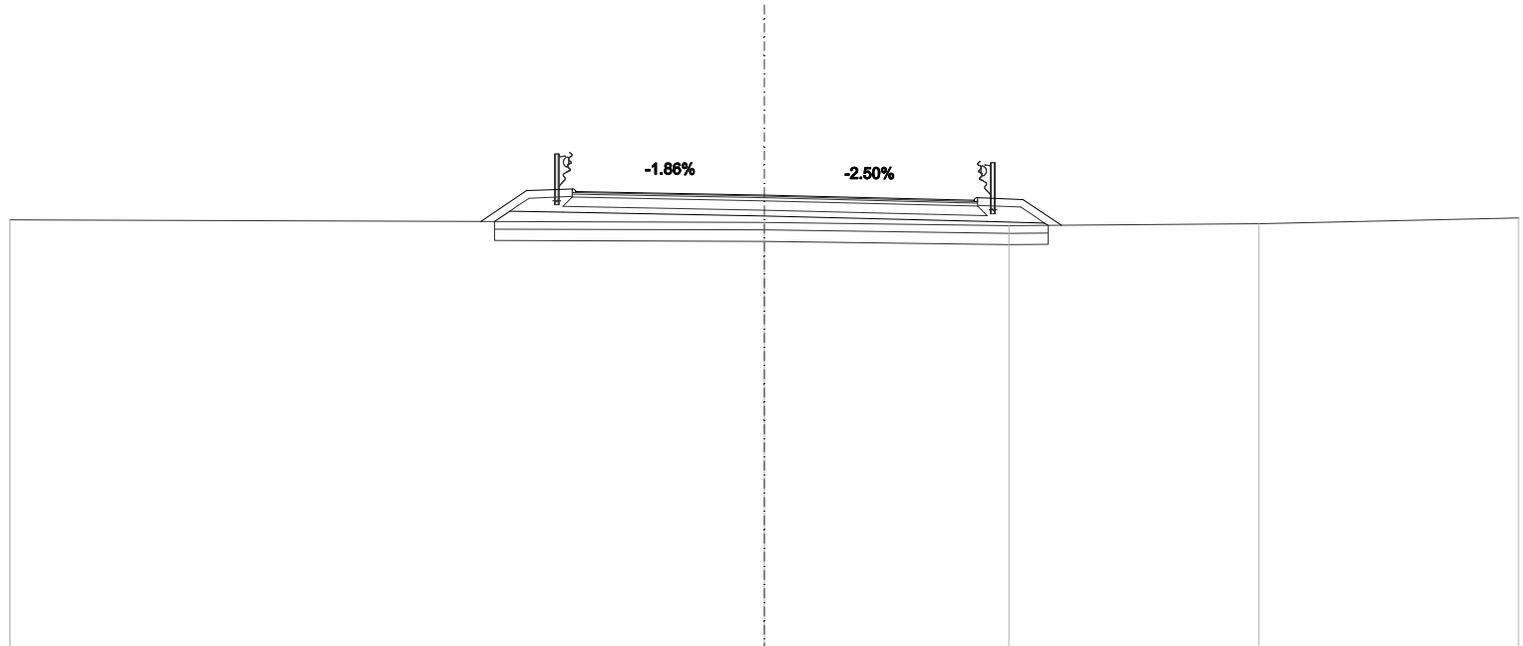
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,27							36,21	36,20				36,03	36,25
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						3,93		4,77			11,30		
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,05		1,21	1,75	3,25	3,67		1,75	1,21	1,08				
QUOTA PROGETTO	36,23	36,93	36,98	36,91	36,91	36,90	36,80	36,73	36,63	36,78	36,06			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,682 m
BONIFICA	4,405 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	9,823 m ²
TERRENO VEGETALE	5,103 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,566 m
STRATO DI BINDER	10,746 m
STRATO DI BASE	10,746 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,749 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,681 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 36,908
 DIST.PROG.: 400,000
 DIST.PREC.: 6,100
 DIST.SUCC.: 19,556



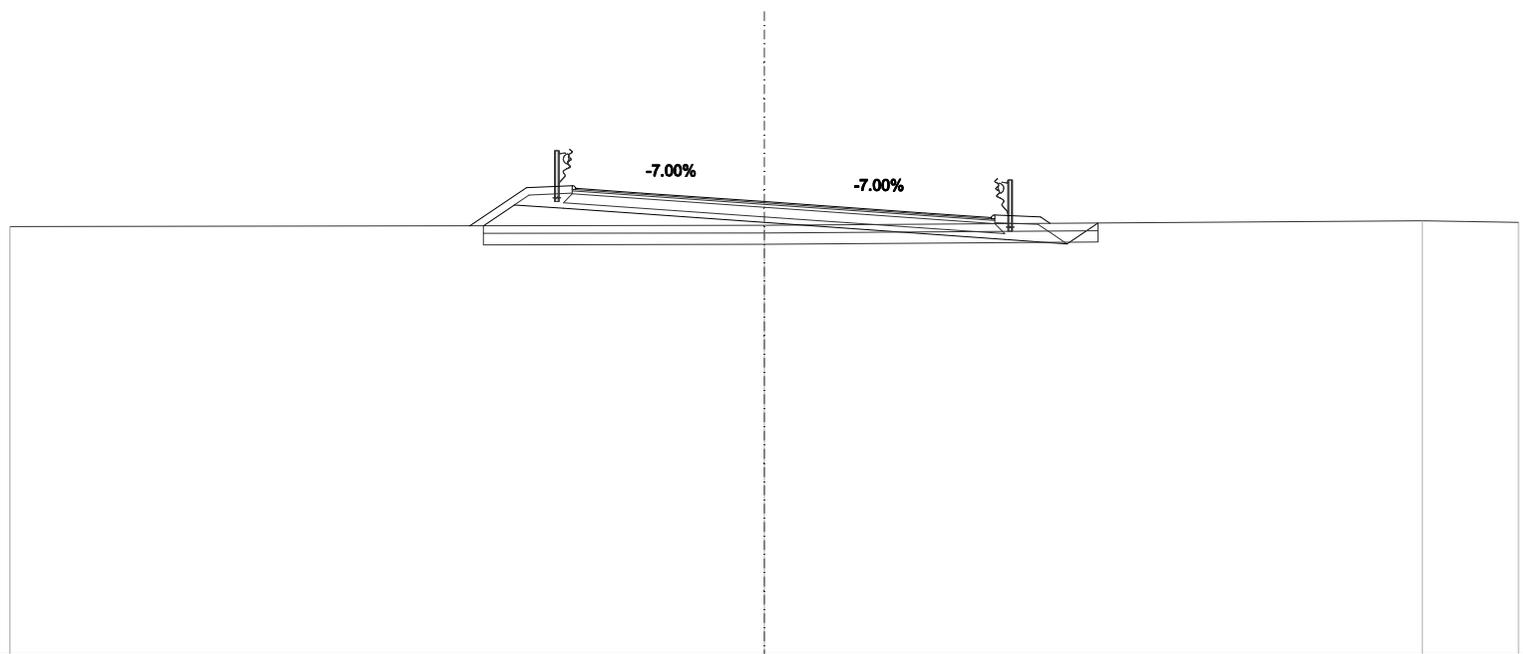
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,25					36,19					36,10					36,16					36,30
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00				6,49				6,63				6,88								
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,21	1,21	1,75	3,25	3,82	1,75	1,21	1,02												
QUOTA PROGETTO	36,21	37,02	37,07	37,00	36,97	36,91	36,81	36,77	36,84	36,79	36,11										

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,854 m ²
SCOTICO	16,304 m
BONIFICA	4,050 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,345 m ²
TERRENO VEGETALE	4,550 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,024 m
STRATO DI BINDER	11,204 m
STRATO DI BASE	11,204 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,864 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,762 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 36,945
 DIST.PROG.: 419,556
 DIST.PREC.: 19,556
 DIST.SUCC.: 5,444



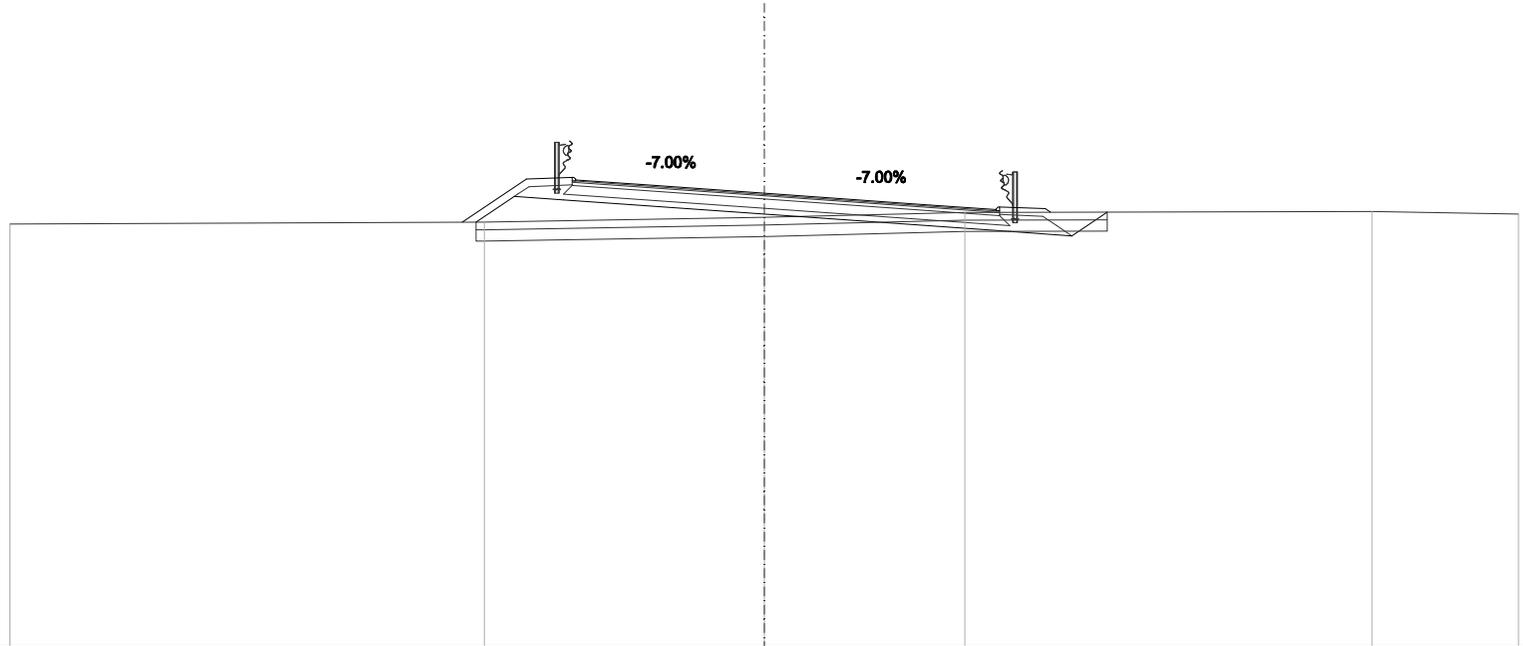
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,29							36,32							36,44	36,40
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						17,45						2,55			
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,51	1,21	1,75	3,25		4,27	1,75	1,21							
QUOTA PROGETTO		36,31	37,32	37,37	37,30	37,17	36,95	36,65	36,49	36,59	36,55	36,37				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,280 m ²
SCOTICO	16,735 m
BONIFICA	3,852 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,669 m ²
TERRENO VEGETALE	4,636 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,152 m
STRATO DI BINDER	11,332 m
STRATO DI BASE	11,332 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,896 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,781 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 36,956
 DIST.PROG.: 425,000
 DIST.PREC.: 5,444
 DIST.SUCC.: 25,000



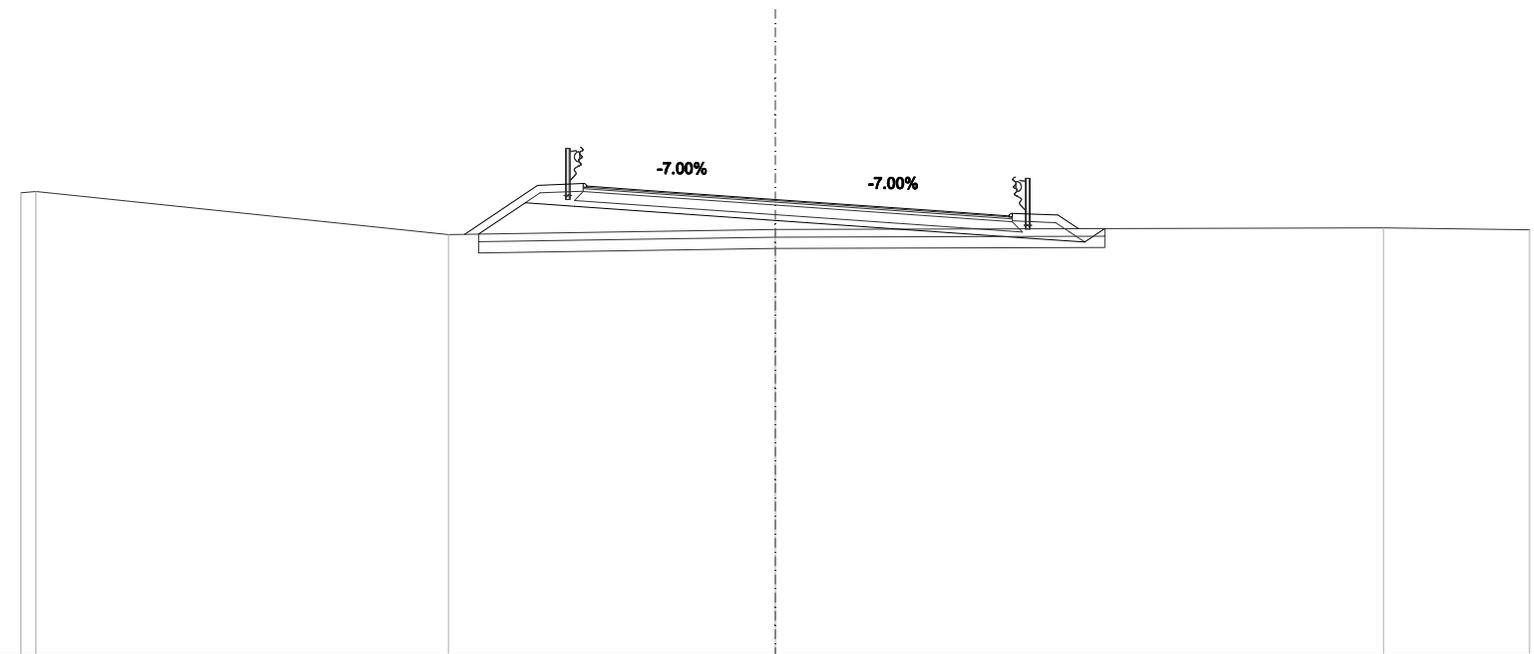
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,15	36,19				36,32	36,45				36,48	36,41	
DIST.PARZIALI TERRENO		12,58				7,42		5,32		10,80		3,88	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,70	1,21	1,75	3,25	4,40	1,75	1,21					
QUOTA PROGETTO		36,19	37,33	37,38	37,31	37,18	36,96	36,65	36,49	36,59	36,55	36,45	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,185 m ²
SCOTICO	16,609 m
BONIFICA	4,798 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,723 m ²
TERRENO VEGETALE	5,389 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,200 m
STRATO DI BINDER	11,380 m
STRATO DI BASE	11,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,908 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,788 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 37,003
 DIST.PROG.: 450,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 15,713



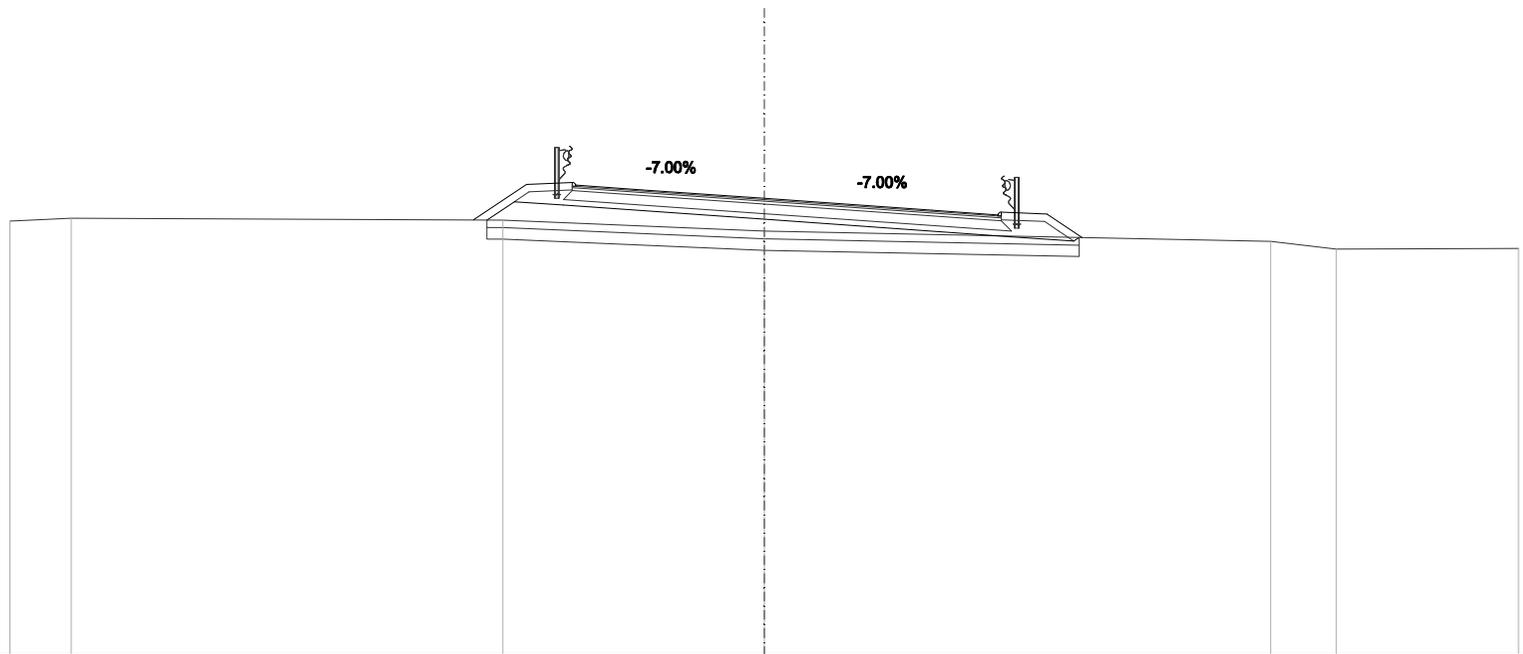
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	37,18	37,21	36,08	36,21	36,26	36,20							
DIST.PARZIALI TERRENO	10,94		8,67		3,87								
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,93	1,21	1,75	3,25	4,45	1,75	1,21	0,53			
QUOTA PROGETTO			36,08	37,37	37,42	37,36	37,23	37,00	36,69	36,54	36,64	36,59	36,23

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,699 m
BONIFICA	4,710 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,601 m ²
TERRENO VEGETALE	5,232 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,200 m
STRATO DI BINDER	11,380 m
STRATO DI BASE	11,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,908 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,788 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 37,030
 DIST.PROG.: 465,713
 DIST.PREC.: 15,713
 DIST.SUCC.: 9,287



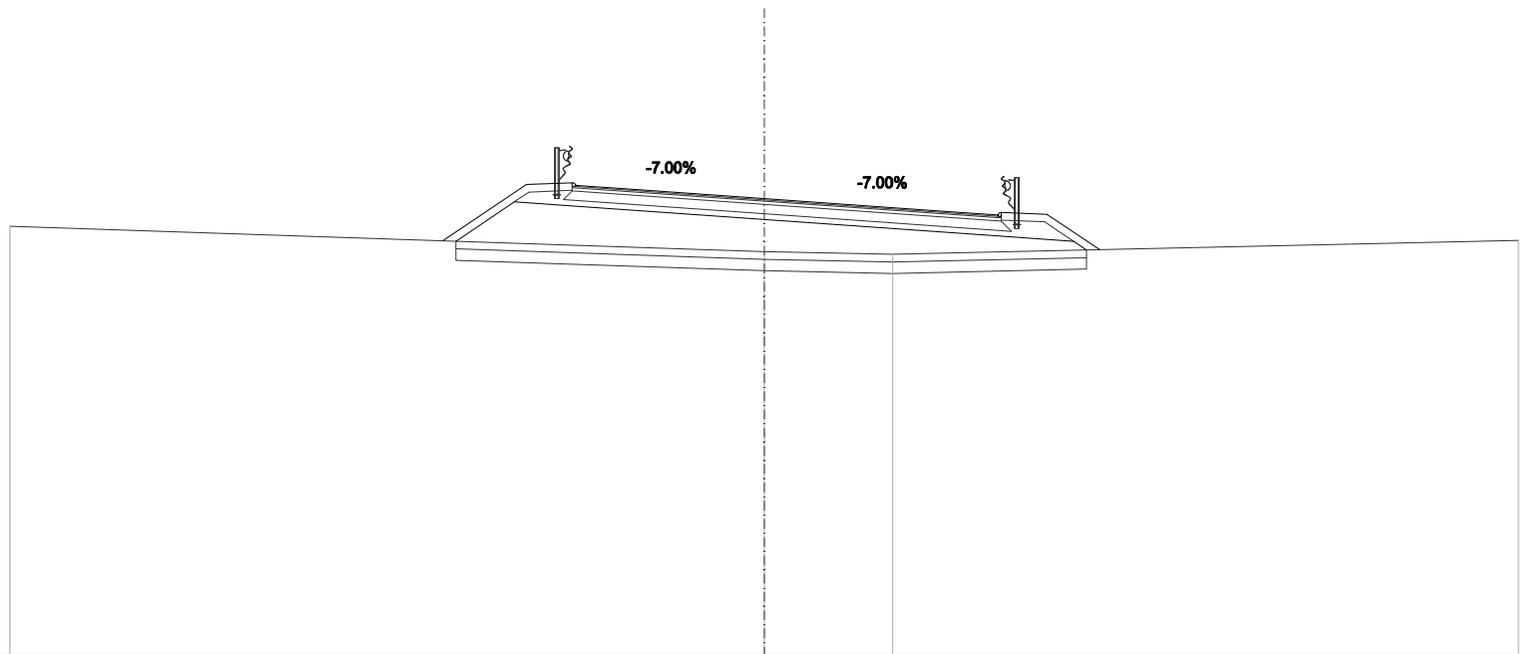
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,44	36,51		36,46		36,17		35,90	35,69		35,71				
DIST.PARZIALI TERRENO	1,62		11,45			6,93		13,43	1,74	4,83					
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,41	1,21	1,75	3,25	4,45	1,75	1,21	0,93				
QUOTA PROGETTO				36,46	37,40	37,45	37,38	37,26	37,03		36,72	36,57	36,67	36,62	36,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,729 m
BONIFICA	5,019 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	20,451 m ²
TERRENO VEGETALE	6,774 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,200 m
STRATO DI BINDER	11,380 m
STRATO DI BASE	11,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,908 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,788 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 37,023
 DIST.PROG.: 475,000
 DIST.PREC.: 9,287
 DIST.SUCC.: 25,000



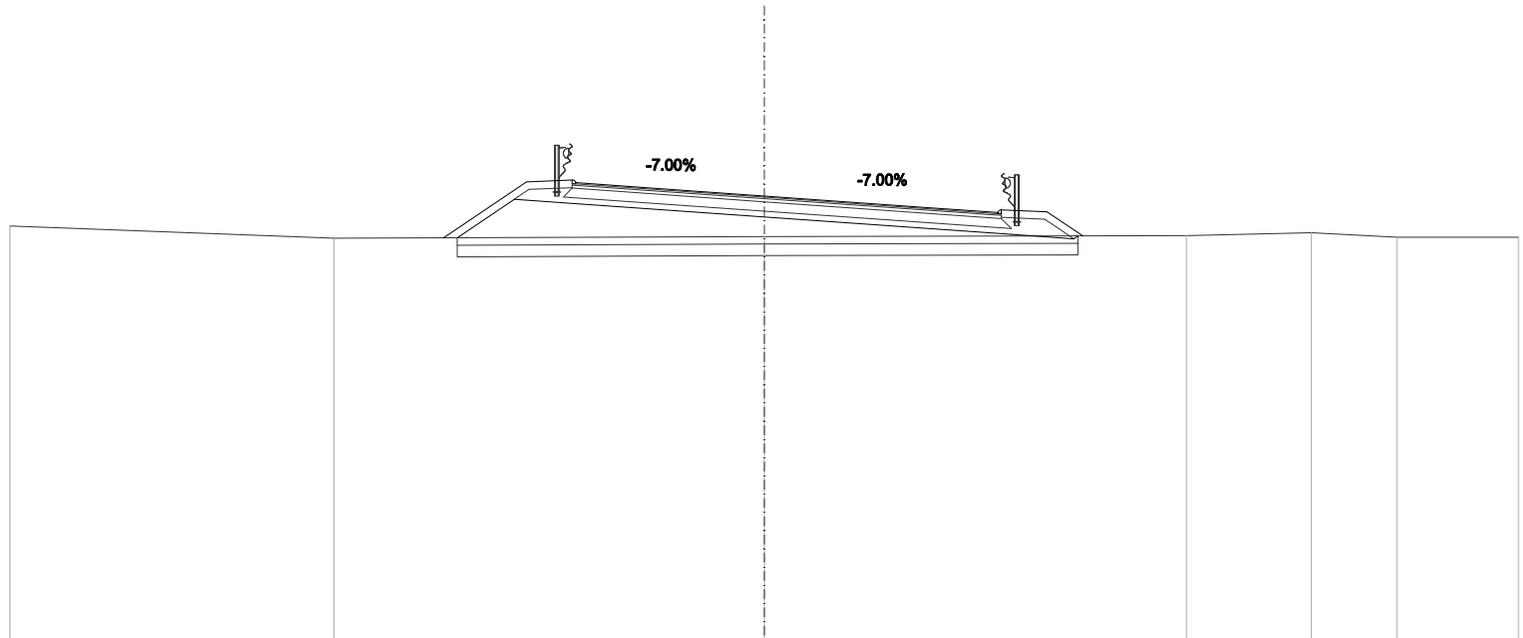
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,30					35,63	35,56				35,92				
DIST.PARZIALI TERRENO		20,00					3,41	16,59							
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,22	1,21	1,75	3,25		4,45	1,75	1,21	1,40				
QUOTA PROGETTO			35,91	37,39	37,44	37,37	37,25		37,02		36,71	36,56	36,66	36,61	35,68

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,467 m
BONIFICA	4,940 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	15,850 m ²
TERRENO VEGETALE	6,219 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,200 m
STRATO DI BINDER	11,380 m
STRATO DI BASE	11,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,908 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,788 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 36,883
 DIST.PROG.: 500,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 11,870



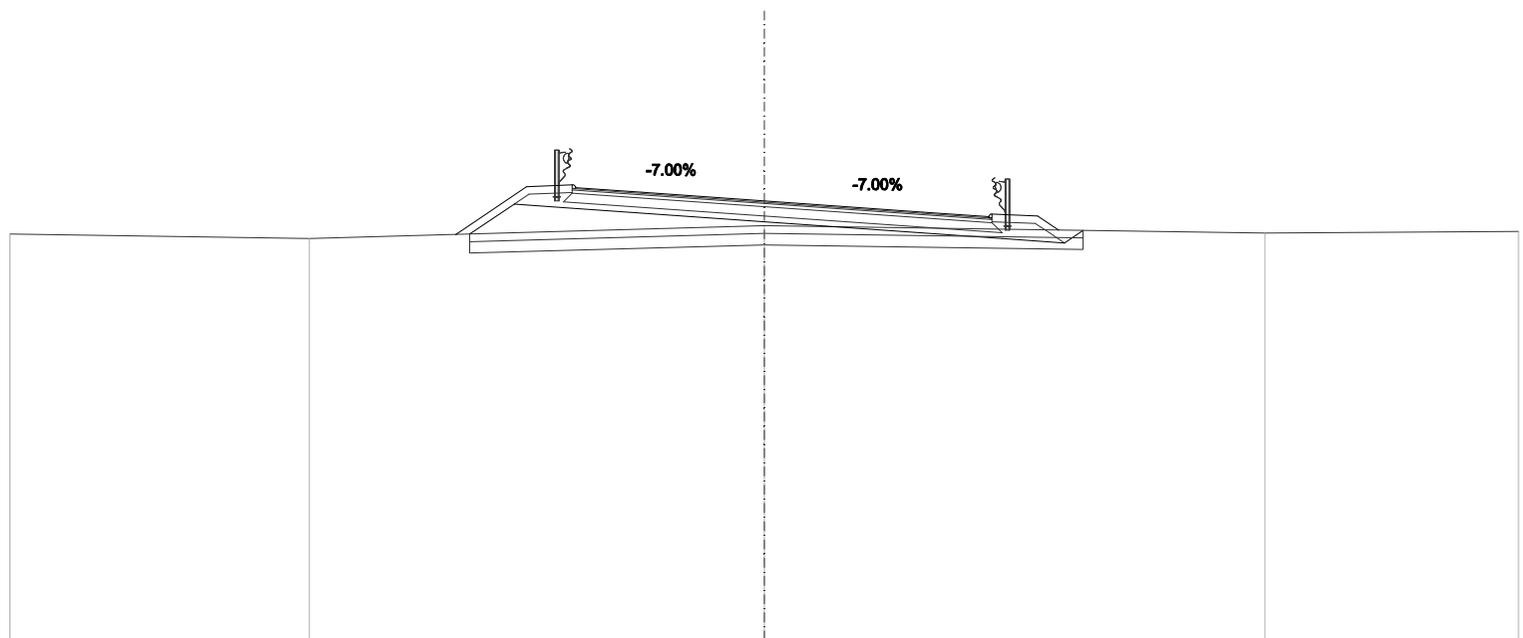
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,10	35,77	35,82	35,84	35,91	35,80	35,79					
DIST.PARZIALI TERRENO	8,59	11,41	11,20	3,31	2,27	3,22						
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,21	1,21	1,75	3,25	4,45	1,75	1,21	0,95			
QUOTA PROGETTO		35,78	37,25	37,30	37,23	37,11	36,88	36,57	36,42	36,52	36,47	35,83

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,184 m ²
SCOTICO	16,263 m
BONIFICA	4,695 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	10,417 m ²
TERRENO VEGETALE	5,356 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,952 m
STRATO DI BINDER	11,132 m
STRATO DI BASE	11,132 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,846 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,751 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 36,753
 DIST.PROG.: 511,870
 DIST.PREC.: 11,870
 DIST.SUCC.: 13,130



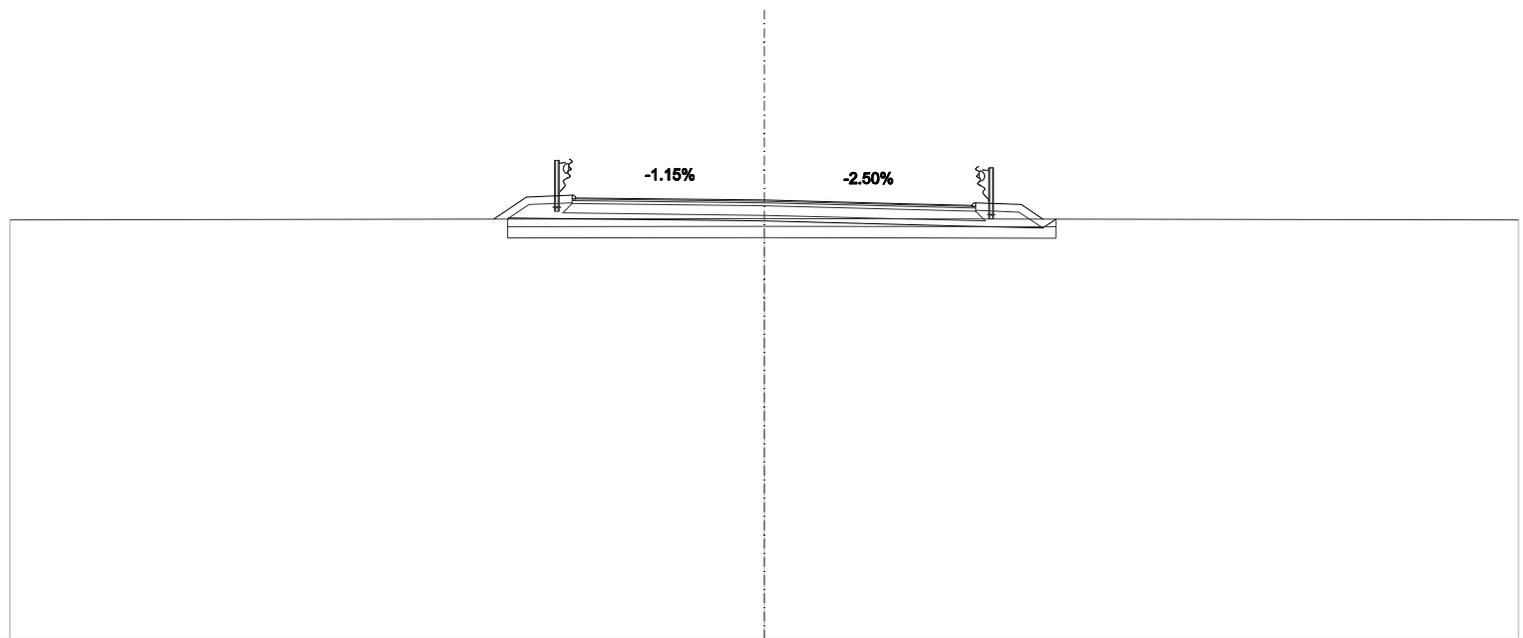
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	35,88	35,76	36,10	35,91	35,95						
DIST.PARZIALI TERRENO	7,94	12,06	13,28	6,72							
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,88	1,21	1,75	3,25	4,20	1,75	1,21	0,56		
QUOTA PROGETTO	35,87	37,13	37,17	37,10	36,98	36,75	36,46	36,31	36,41	36,36	35,99

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,026 m ²
SCOTICO	14,542 m
BONIFICA	4,336 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,019 m ²
TERRENO VEGETALE	4,155 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,519 m
STRATO DI BINDER	10,699 m
STRATO DI BASE	10,699 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,738 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,685 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 36,564
 DIST.PROG.: 525,000
 DIST.PREC.: 13,130
 DIST.SUCC.: 8,203



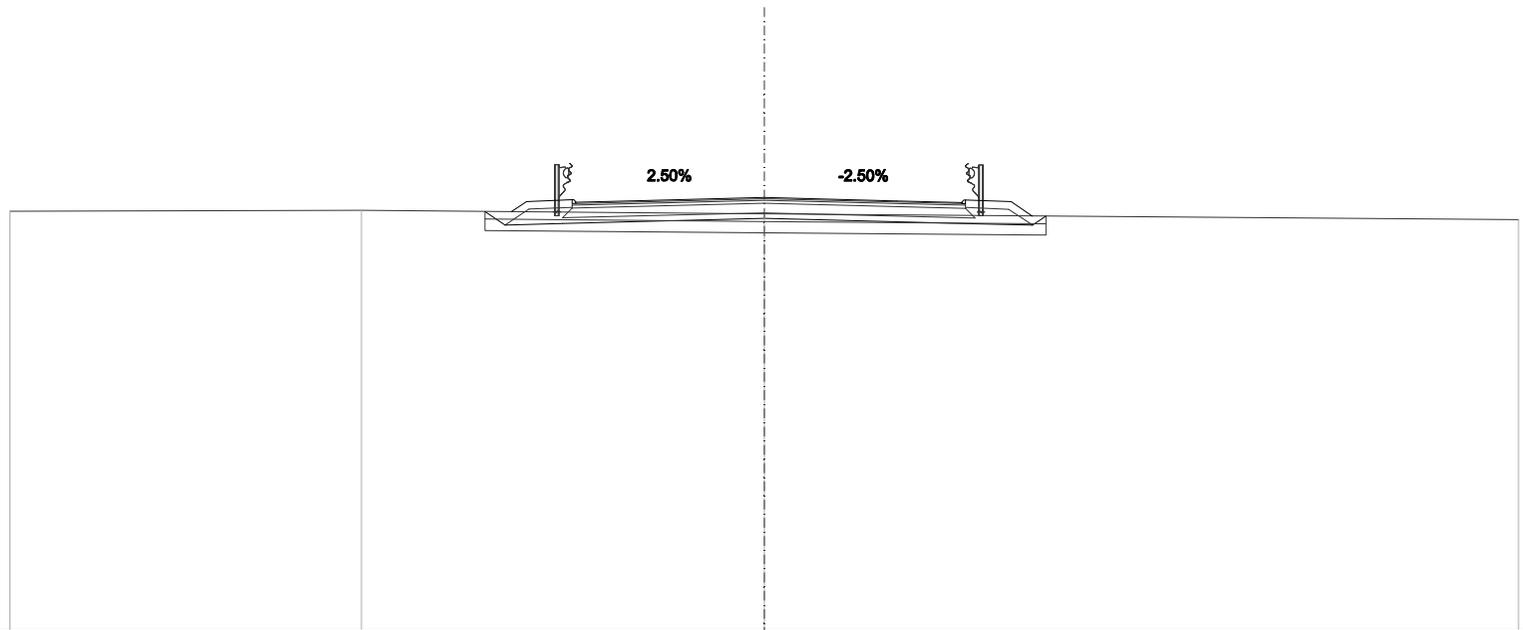
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,05							36,08							36,04
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,87	1,21	1,75	3,25	3,77	1,75	1,21	0,58						
QUOTA PROGETTO		36,06	36,64	36,69	36,62	36,60	36,56	36,47	36,43	36,50	36,45	36,06			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,417 m ²
SCOTICO	14,877 m
BONIFICA	4,046 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,378 m ²
TERRENO VEGETALE	3,580 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,248 m
STRATO DI BINDER	10,428 m
STRATO DI BASE	10,428 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,671 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,703 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,015 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 36,420
 DIST.PROG.: 533,203
 DIST.PREC.: 8,203
 DIST.SUCC.: 16,797



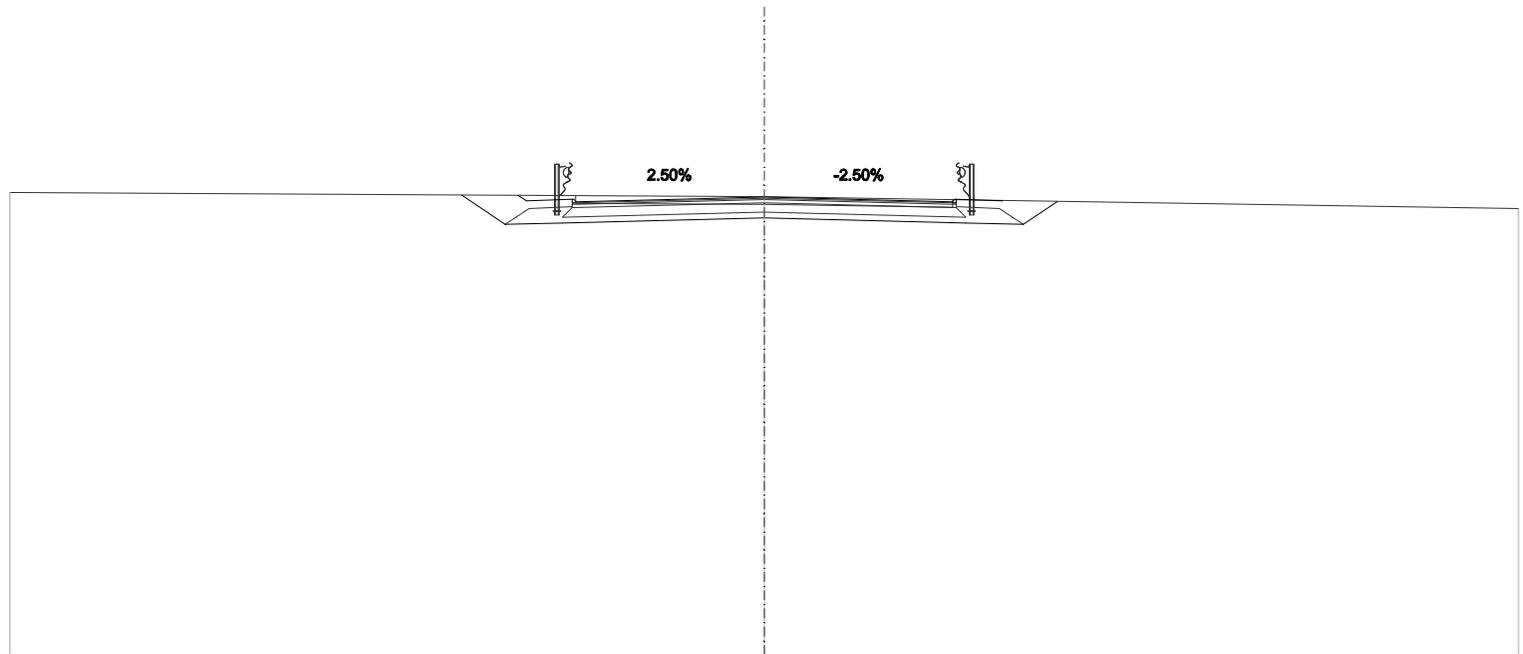
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE TERRENO	36,06	36,08	35,99	35,84								
DIST.PARZIALI TERRENO	9,32	10,68	20,00									
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,21	1,75	3,25	3,50	1,75	1,21	0,56				
QUOTA PROGETTO		36,05	36,32	36,36	36,29	36,34	36,42	36,33	36,26	36,36	36,31	35,94

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,314 m ²
SCOTICO	10,000 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,706 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,180 m
STRATO DI BASE	10,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,666 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,016 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 36,066
 DIST.PROG.: 550,000
 DIST.PREC.: 16,797
 DIST.SUCC.: 15,820



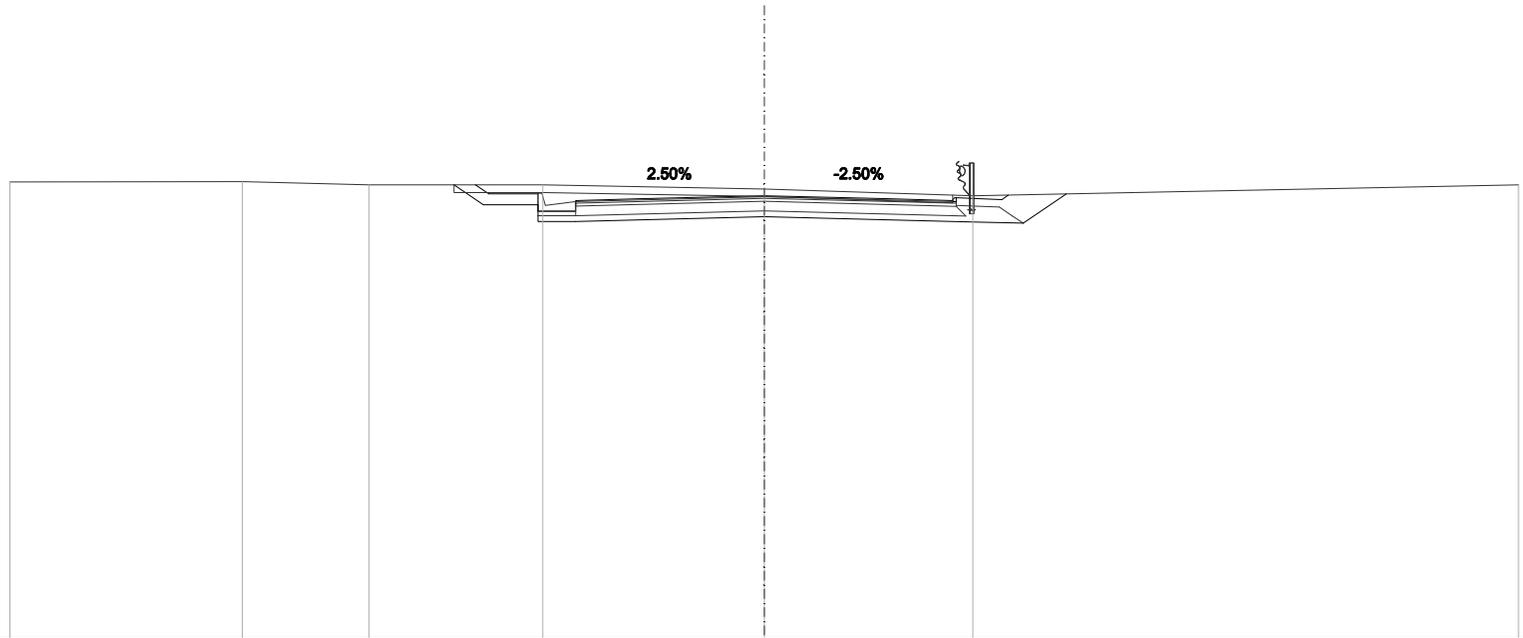
SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,18							36,07							35,76
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00						20,00								
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,21	1,75	3,25		3,25	1,75	1,21						
QUOTA PROGETTO			36,11	36,01	35,94		36,07	35,98	36,01	35,96					
			35,96	35,94	35,98		36,07	35,98	36,01	35,96					
			35,96	35,94	35,98		36,07	35,98	36,01	35,96					
			35,96	35,94	35,98		36,07	35,98	36,01	35,96					
			35,96	35,94	35,98		36,07	35,98	36,01	35,96					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,763 m ²
SCOTICO	13,225 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,030 m ²
TERRENO VEGETALE	3,157 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,000 m
STRATO DI BINDER	10,090 m
STRATO DI BASE	10,090 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,555 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	2,233 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,238 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,120 m ²
CORDOLO BITUMINOSO	0,008 m ²

ASSE: VIABILITA' VIA DEL PANTANO
SEZIONE N.: 30
 QT. PROGETTO: 35,680
 DIST.PROG.: 565,820
 DIST.PREC.: 15,820



SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

QUOTE TERRENO	36,04	36,05	35,96	35,97	35,86	35,68	35,97							
DIST.PARZIALI TERRENO	6,16	3,36	4,60	5,87	5,53	14,47								
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,30	1,00	1,75	3,25	3,25	1,75	1,21				
QUOTA PROGETTO				35,97	35,72	35,52	35,55	35,60	35,68	35,60	35,52	35,62	35,58	35,69