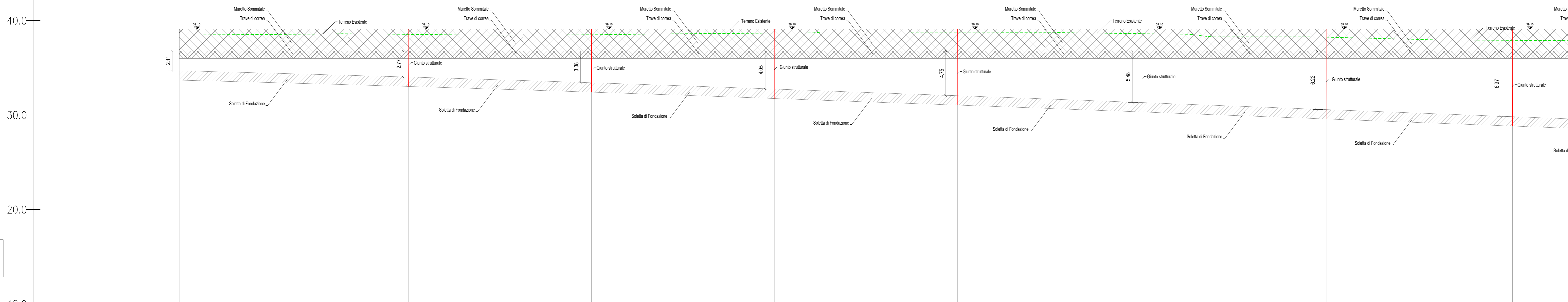


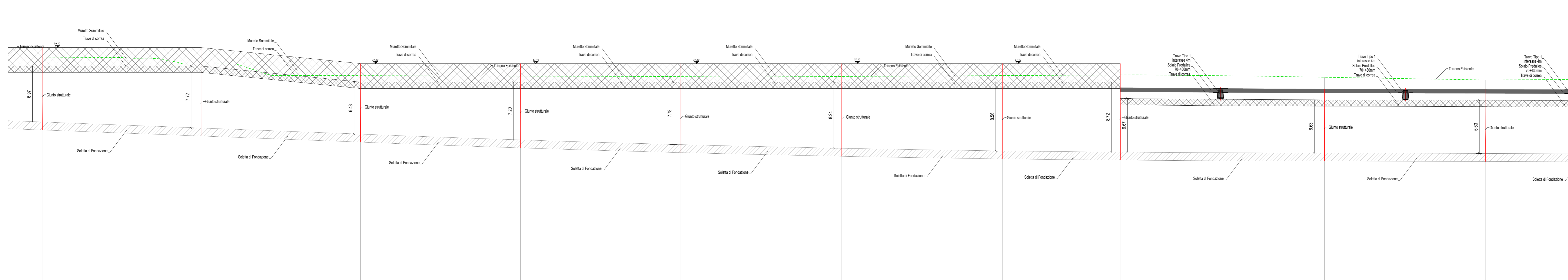
Profilo: **Paramento Interno Curva**
 Scala : 200/200
 Q.Rif. : 10,00

NUMERO SEZIONE	
DISTANZE PARZIALI	
QUOTE PROGETTO	
QUOTE TERRENO	

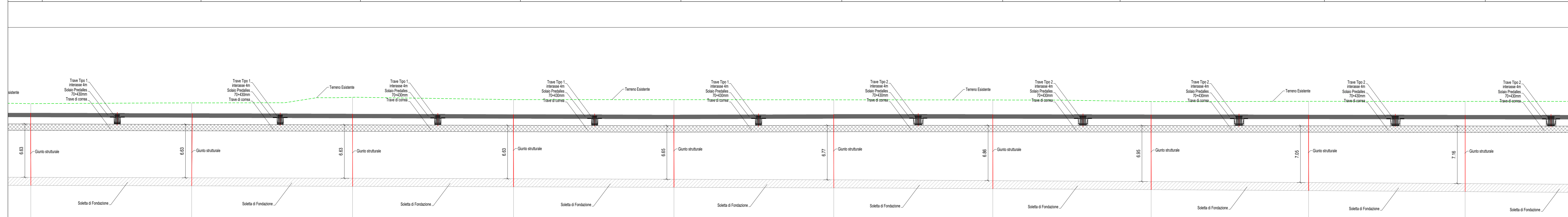


1	2	3	4	5	6	7	8
24,26	19,41	19,42	19,38	19,54	19,58	19,67	
34,69	34,67	34,62	34,75	34,65	34,29	34,59	34,63
38,47	38,54	38,59	38,67	38,77	38,61	38,74	38,81

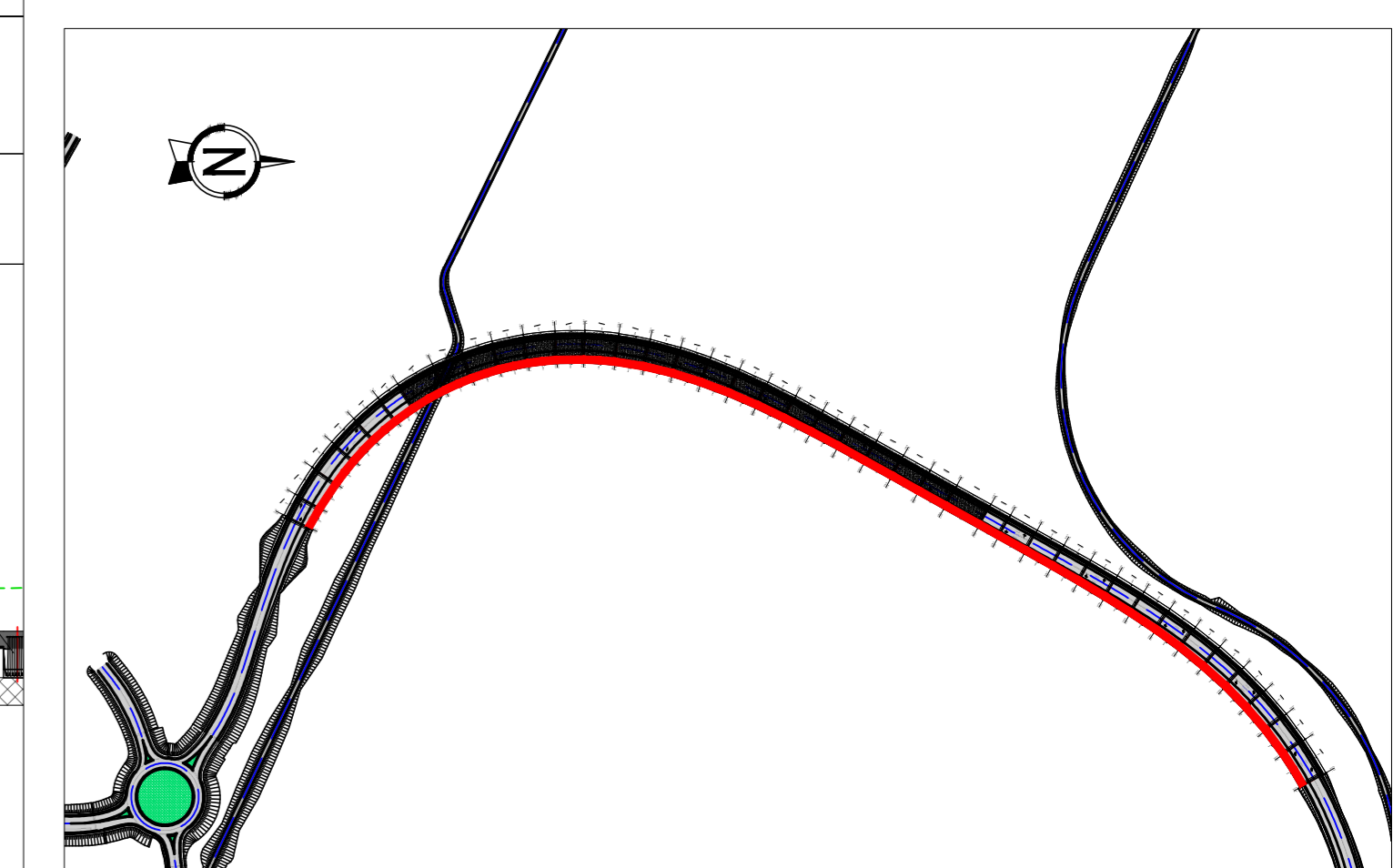
Le sezioni indicate sono riferite all'asse stradale



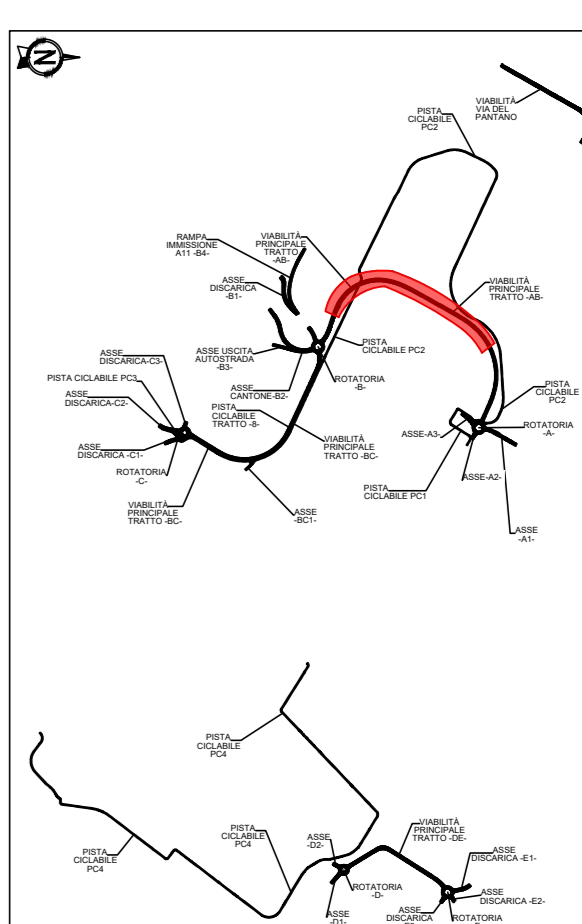
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
19,74	19,82	19,88	19,95	20,00	20,00	14,60	25,40	20,00	20,00
28,60	28,08	28,22	28,00	28,08	28,58	28,74	28,68	28,97	28,91
32,91	32,05	32,08	32,55	32,69	32,59	32,61	32,59	32,40	32,08



17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
20,00	20,00	20,00	19,85	19,87	19,77	19,68	19,57	19,46	19,33
25,91	25,85	25,89	25,74	25,67	25,60	25,59	25,59	25,29	25,17
35,06	35,15	35,05	35,56	35,55	35,54	35,52	35,52	35,25	35,14



KEYPLAN TAVOLA



KEYPLAN PROGETTO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

BT9 - SOTTOPASSO RWY 11-29
 Profilo longitudinale paramento interno tav. 1-4

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LEV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	00	MARZO 2024	1:200	FLR-MPL-PSA-VBT9-D18-OC-PF TAVOLA RIDOTTA Prof. Long. Par. Int. 1

NO	DATA	REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO

 POST HOLDER PROGETTAZIONE POST HOLDER MANUTENZIONE POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO	 RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONI	 SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Burchi
--	---	--