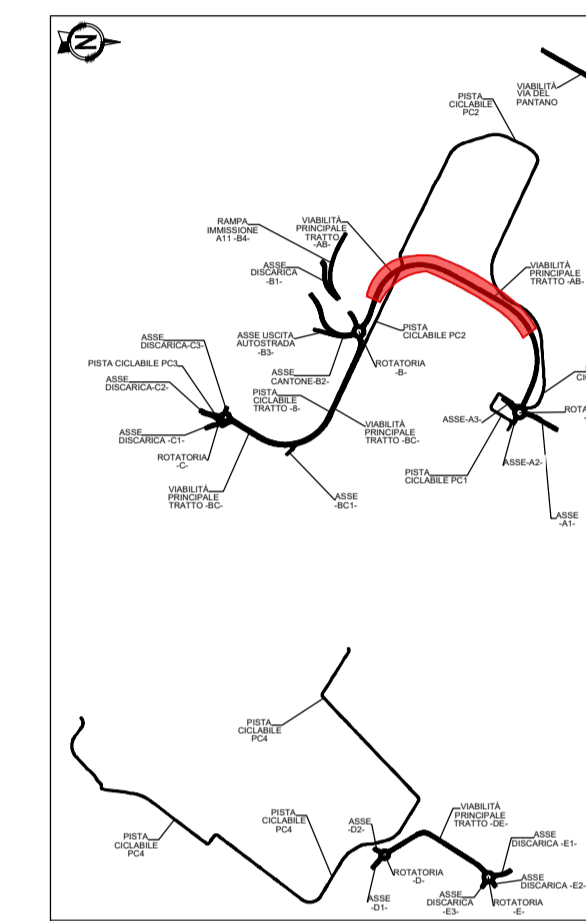
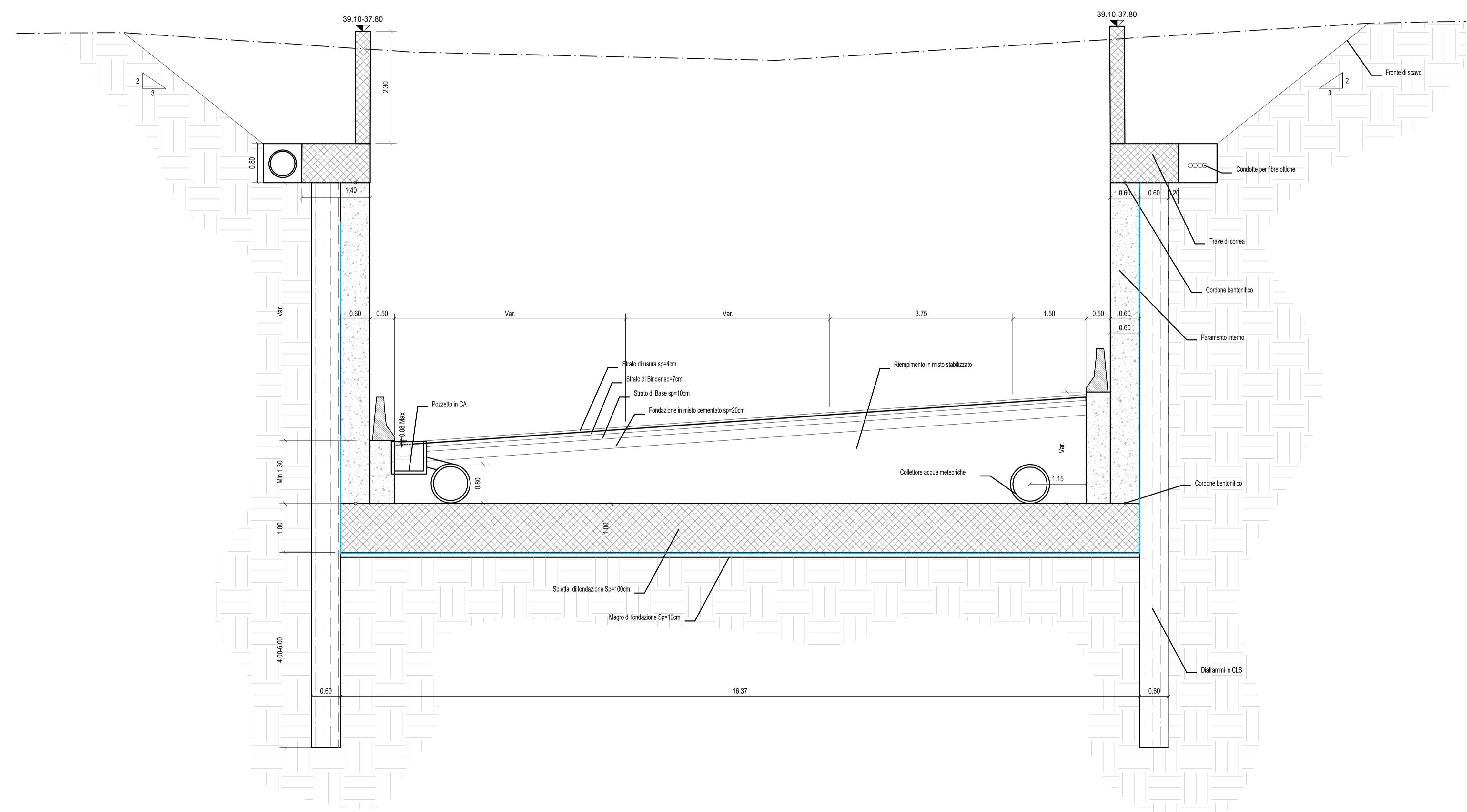


KEYPLAN TAVOLA



KEYPLAN PROGETTO

SEZIONE TIPO 1
SOTTOPASSO IN RETTILINEO CONCIO 1-10 e 35-40
(da Pk 0+375.00 a 0+580.00
da Pk 1+065.00 a 1+175.00)
SCALA 1:50



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

VBT9 - SOTTOPASSO RWY 11-29
Carpenteria Sezione tipo sottopasso tav. 1-6

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	00	MARZO 2024	1:50	FLR-MPL-PSA-VBT9-022-ST-DE TITOLO RIDOTTO Carp Sez Sot 1

00	03/24	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VIAS	TAE - SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE

ACCOUNTABLE MANAGER
Gen. Antonio Ianni

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

DIRETTORE TECNICO
Ing. Lorenzo Tenerani
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631

SUPPORTI SPECIALISTICI

Ing. Lorenzo Tenerani
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631

POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing. Lorenzo Tenerani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Lorenzo Tenerani
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631

SUPPORTO SPECIALISTICO

Ing. Andrea Burchi

POST HOLDER MANUTENZIONE
Ing. Nicola Di Spolito

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO
Gen. Luca Dieme

È SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE