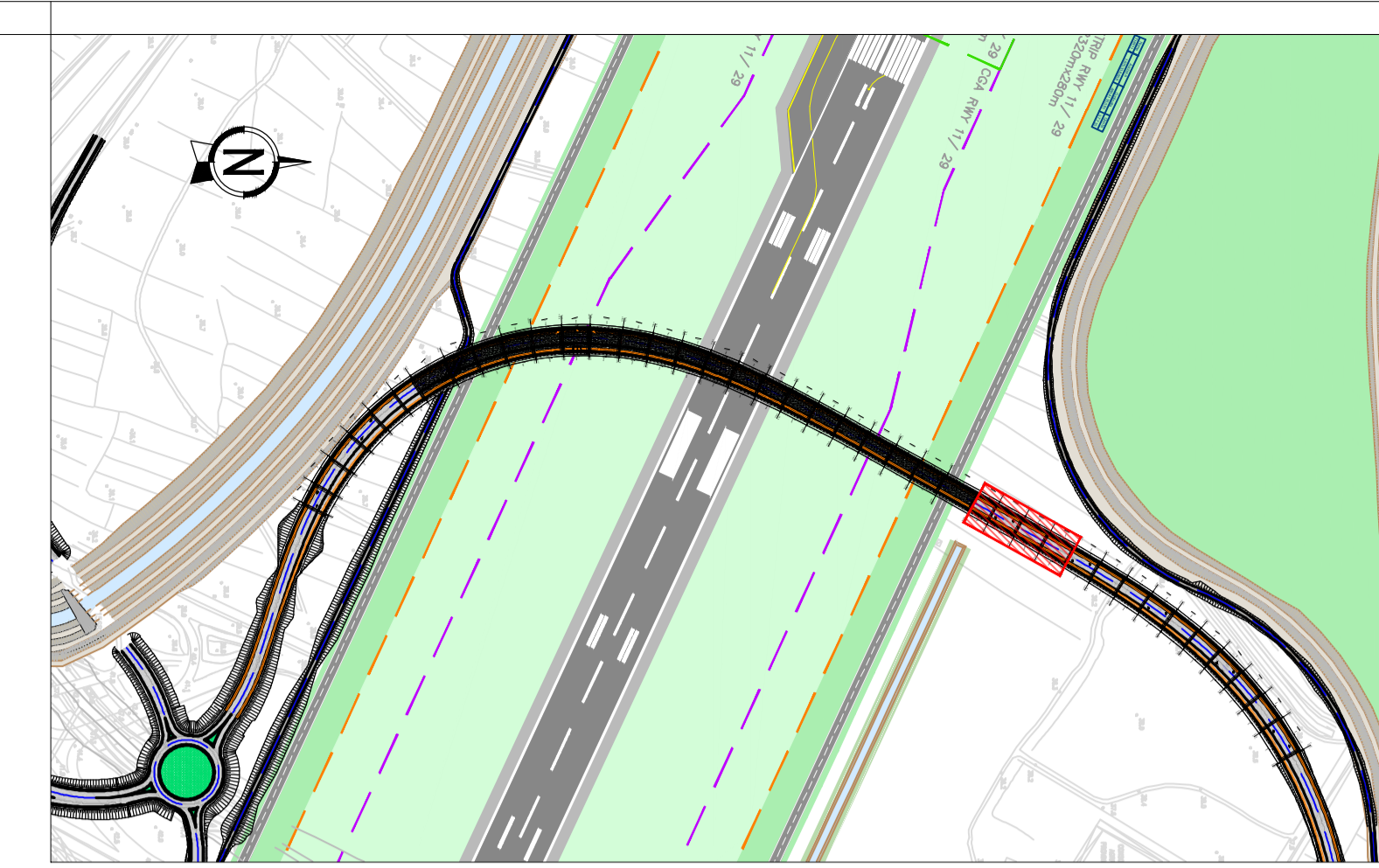
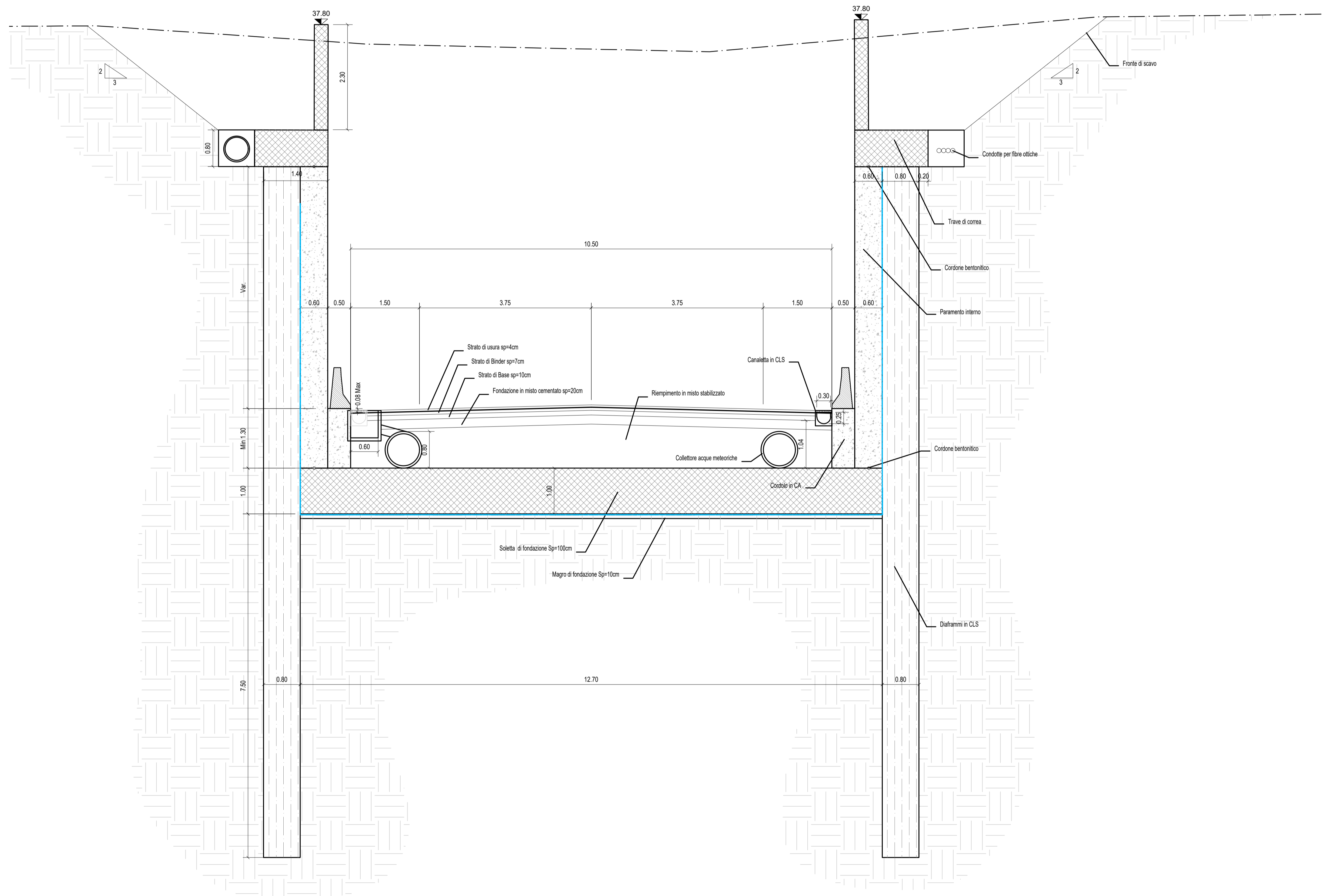
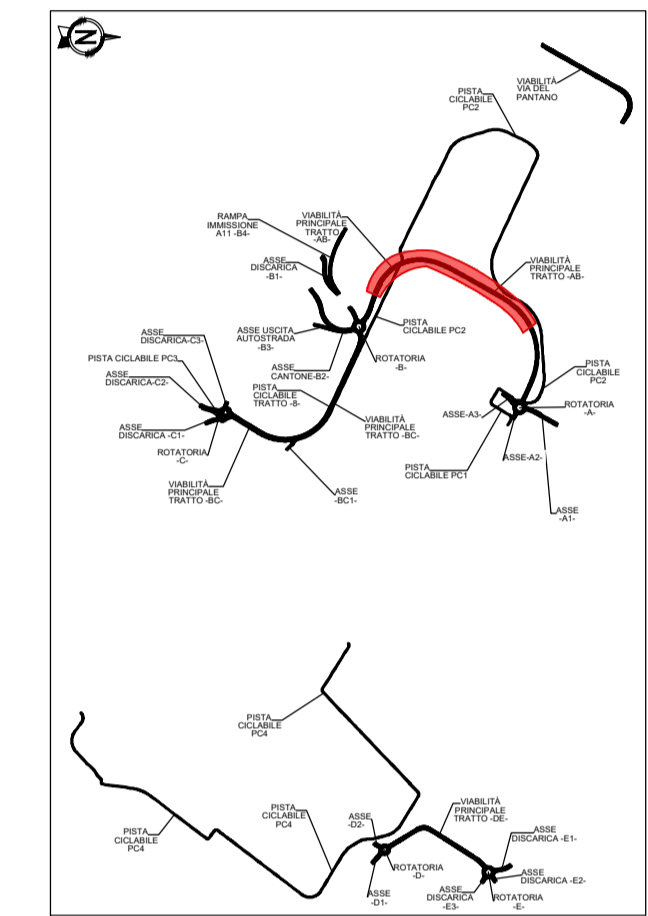


SEZIONE TIPO 2  
SOTTOPASSO IN RETTILINEO CONCIO 11-14  
(da PK 0+580.00 a 0+654.60)  
SCALA 1:50



KEYPLAN TAVOLA



KEYPLAN PROGETTO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.  
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE  
CIVILE

Committente Principale



**Toscana Aeroporti**  
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

**PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035**

Titolo Documento Completo

VBT9 - SOTTOPASSO RWY 11-29  
Carpenteria Sezione tipo sottopasso tav. 2-6

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI  
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	00	MARZO 2024	1:50	FLR-MPL-PSA-VBT9-023-ST-DE TITOLO RIDOTTO Carp Sez Sot 2

00	03/24	EMISSIONI PER PROCEDURA VIA-VIAS	TAE - SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE



ACCOUNTABLE MANAGER  
Giovanni Venturoli

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



DIRETTORE TECNICO  
Ing. Lorenzo Tenerani  
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631

SUPPORTI SPECIALISTICI



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA  
Ing. Lorenzo Tenerani  
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631

POST HOLDER PROGETTAZIONE  
Ing. Lorenzo Tenerani

POST HOLDER MANUTENZIONE  
Ing. Nicola Di Spolito

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO  
Giovanni Luca Di Sarno

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Lorenzo Tenerani  
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631

SUPPORTO SPECIALISTICO



Ing. Andrea Burchi

È SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE