



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo





VBT11 – PISTA CICLABILE
Booklet sezioni trasversali PC01

Livello di Progetto

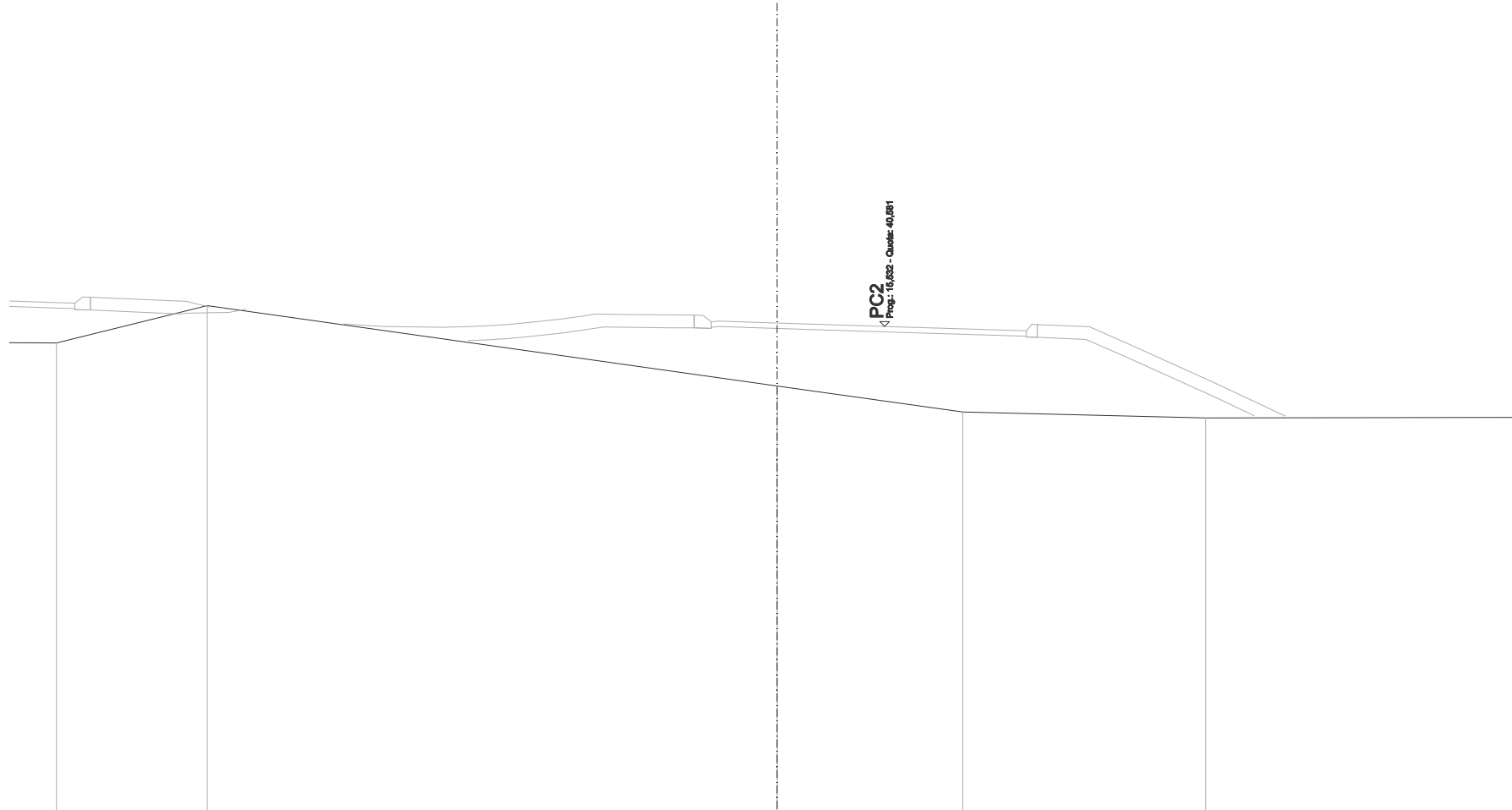
SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV PSA	REV 00	DATA EMISSIONE MARZO 2024	SCALA -	CODICE FILE COMPLETO FLR-MPL-PSA-VBT11-017-0C-SE
				TITOLO RIDOTTO Book Sez Trasv PC1

00	03/24	EMMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE , SITECO	A. BURCHI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>COMMITTENTE PRINCIPALE</p>  <p>ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p>  <p>Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p> <p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>  <p>Ing. Andrea Burchi</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p>POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito</p> <p>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 40,636
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 1,606



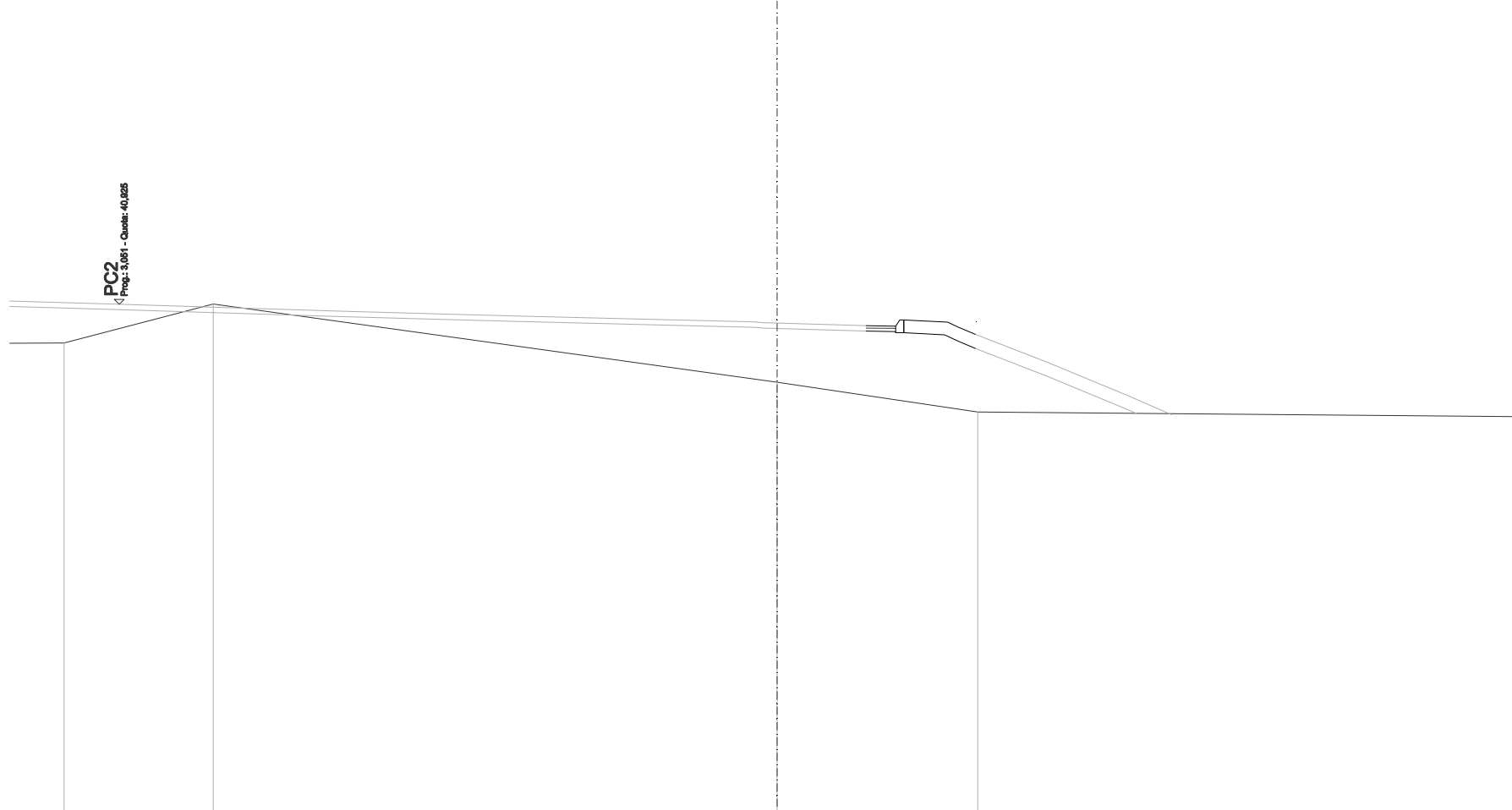
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	40,91		39,65	39,24	39,15
DIST.PARZIALI TERRENO		8,91		2,91	3,80
DIST.PARZIALI PROGETTO					
QUOTA PROGETTO					

RILEVATI	
RILEVATO	1,708 m ²
TERRENO VEGETALE	1,356 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	0,466 m
STRATO DI BINDER	0,466 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,022 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 40,667
 DIST.PROG.: 1,606
 DIST.PREC.: 1,606
 DIST.SUCC.: 5,237



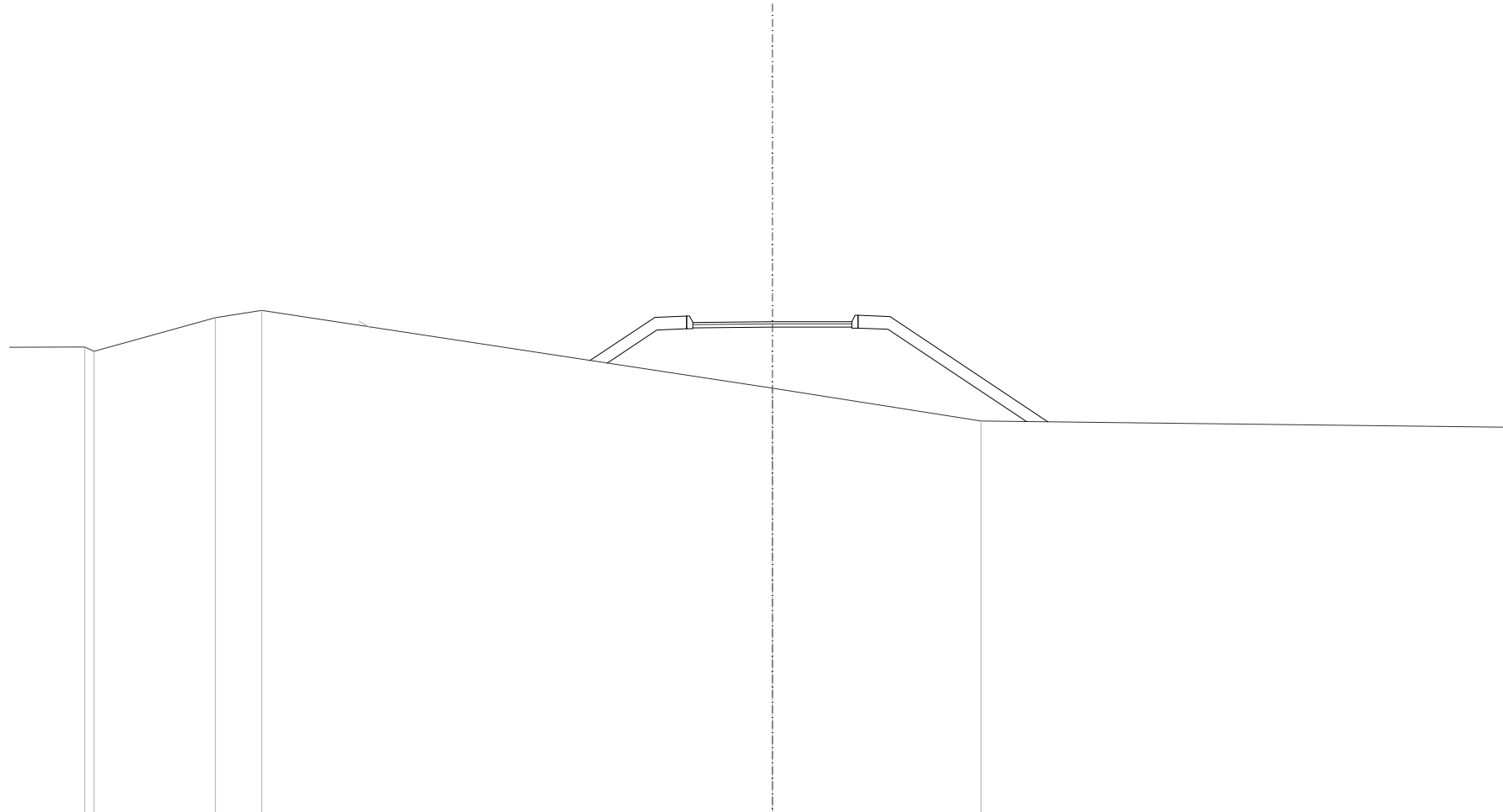
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	40,93	39,70	39,24
DIST.PARZIALI TERRENO	8,82	3,14	
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,89 0,27
QUOTA PROGETTO			40,68 40,64 40,46

RILEVATI	
RILEVATO	4,924 m ²
TERRENO VEGETALE	5,206 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 40,769
 DIST.PROG.: 6,843
 DIST.PREC.: 5,237
 DIST.SUCC.: 19,653



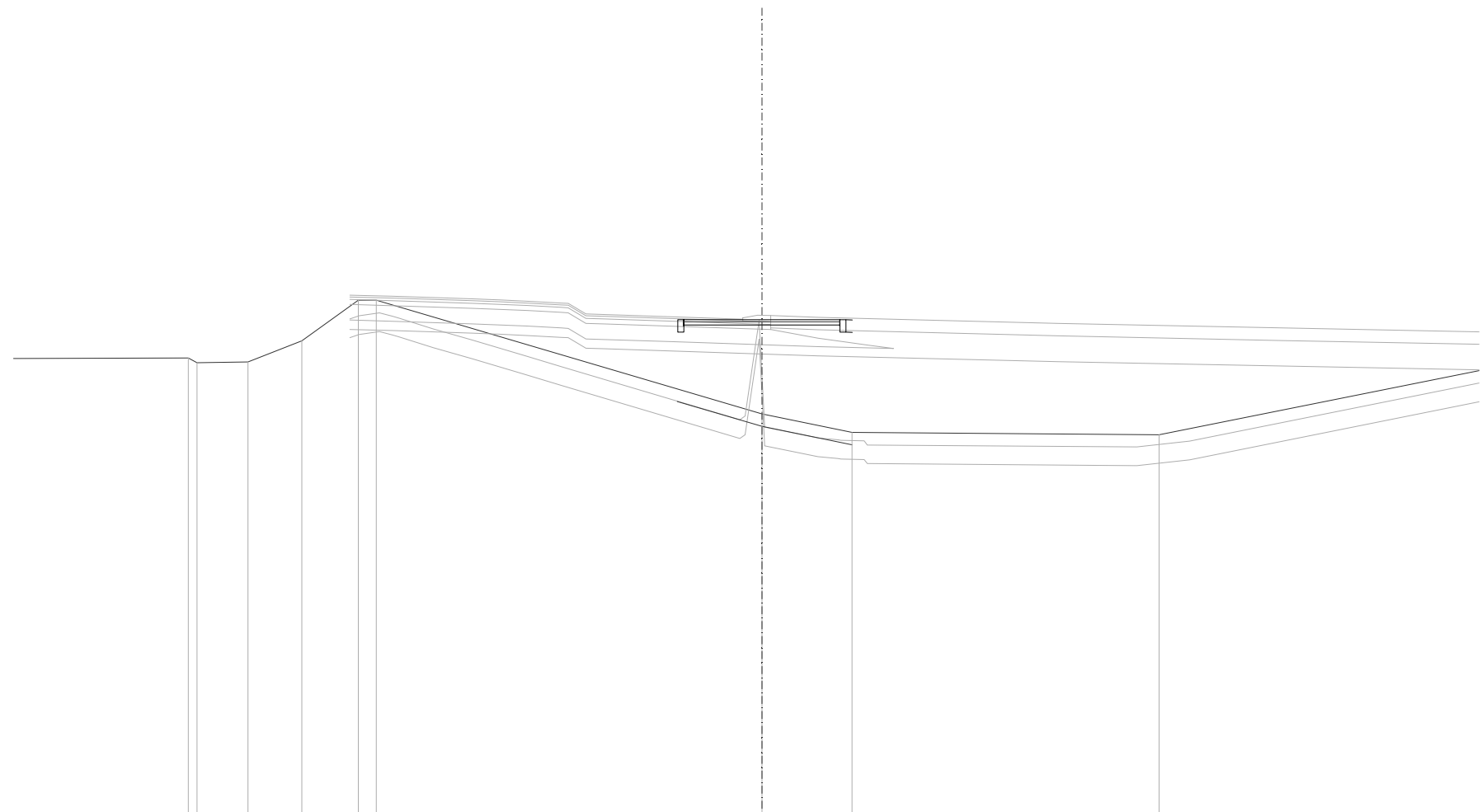
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	40,37 40,30	40,83	40,95		39,72		39,21			
DIST.PARZIALI TERRENO		1,91	0,73	8,03		3,28				
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,02	0,50	2,70	0,50	2,48	
QUOTA PROGETTO					40,16	40,84	40,86	40,87	40,85	39,19

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,808 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,182 m ²
TERRENO VEGETALE	0,108 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,040 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 40,913
 DIST.PROG.: 26,496
 DIST.PREC.: 19,653
 DIST.SUCC.: 8,313



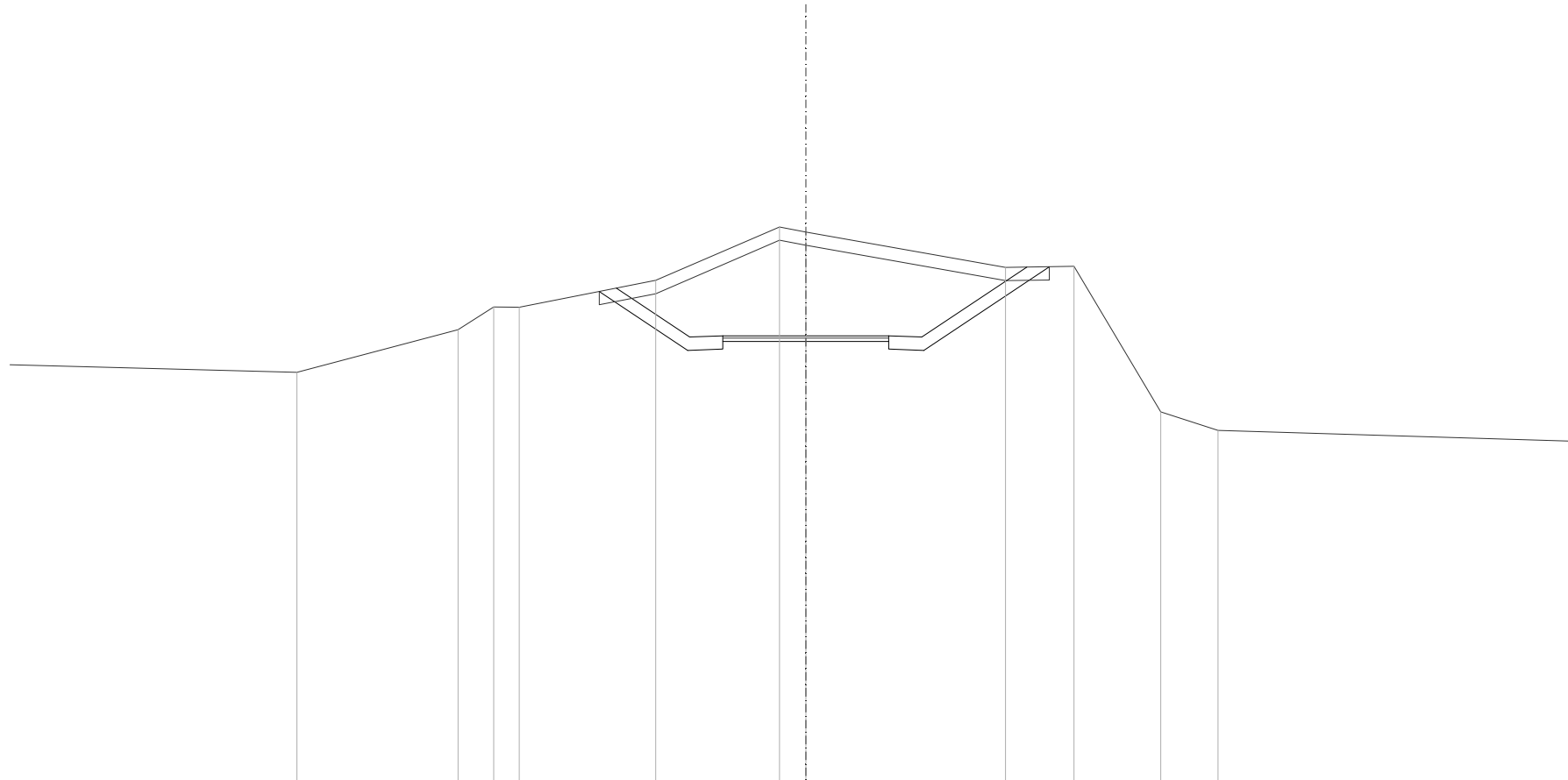
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	40,30 40,22	40,24	40,58	41,22 41,22	39,40	39,11	39,07
DIST.PARZIALI TERRENO	0,82	0,87	0,91	0,29	6,18	1,44	4,92
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,70		
QUOTA PROGETTO					40,91 40,91	40,91 40,91	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,236 m ²
SCOTICO	6,783 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,054 m ²
TERRENO VEGETALE	4,234 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 40,759
 DIST.PROG.: 34,809
 DIST.PREC.: 8,313
 DIST.SUCC.: 8,313



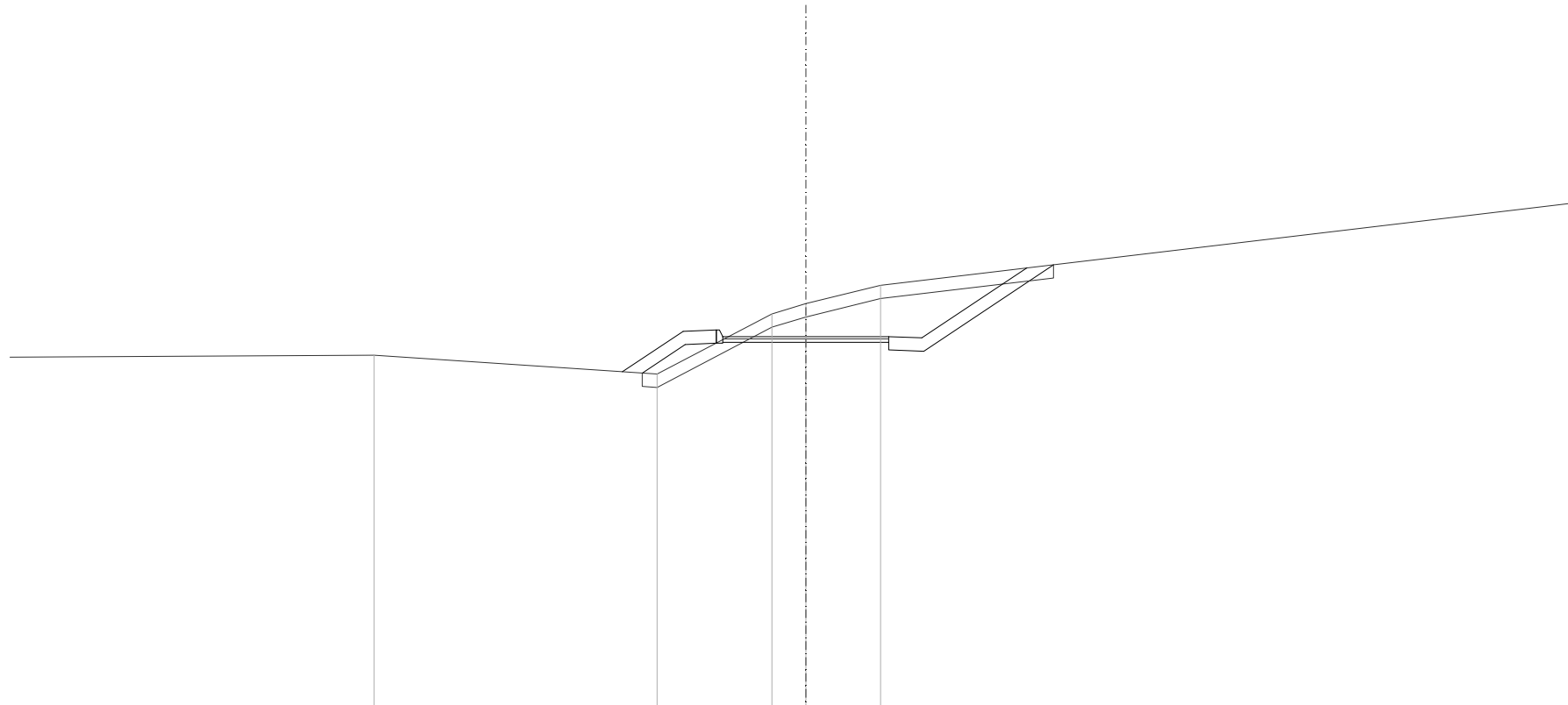
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	40,21	40,85	41,19	41,19	41,59	42,40	42,33	41,79	41,81	39,61	39,33
DIST.PARZIALI TERRENO	2,43	0,54	0,39	2,05	1,87	0,39	3,01	1,03	1,31	0,86	
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,11	0,50	2,50	0,50	1,58		
QUOTA PROGETTO					-41,48	-40,74	-40,76	-40,76	-40,74	-41,79	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,006 m ²
SCOTICO	6,199 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,437 m ²
TERRENO VEGETALE	4,003 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,017 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 40,611
 DIST.PROG.: 43,122
 DIST.PREC.: 8,313
 DIST.SUCC.: 3,359



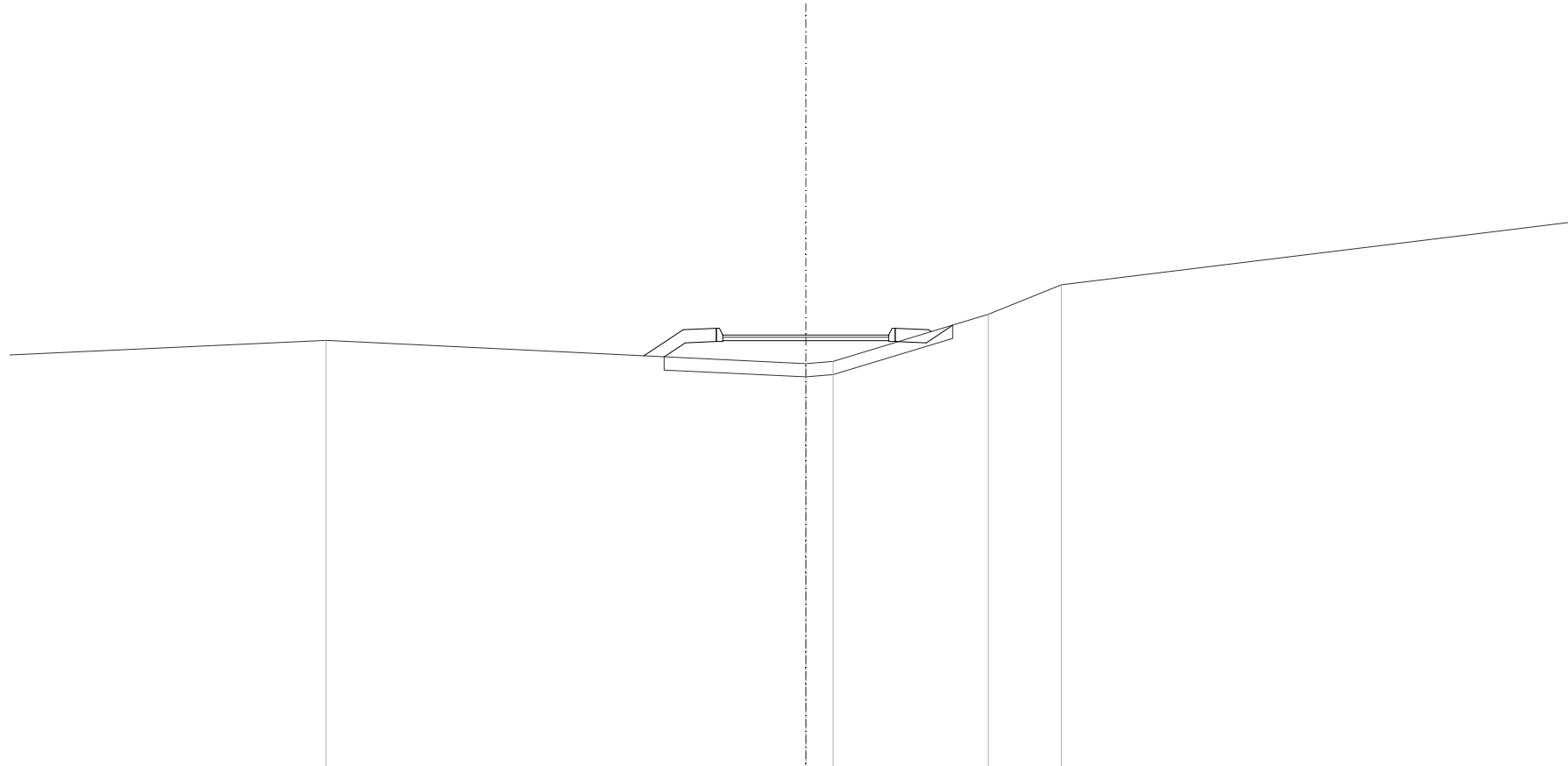
SCALA 1:100

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO		40,33		40,05		40,95	41,11	41,39	
DIST.PARZIALI TERRENO			4,27		1,73	0,51	1,13		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,91	0,50	2,50	0,50	1,58	
QUOTA PROGETTO			40,08	40,69	40,71	40,61	40,61	40,59	41,65

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,351 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,613 m ²
TERRENO VEGETALE	1,766 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 40,560
 DIST.PROG.: 46,481
 DIST.PREC.: 3,359
 DIST.SUCC.: 3,519



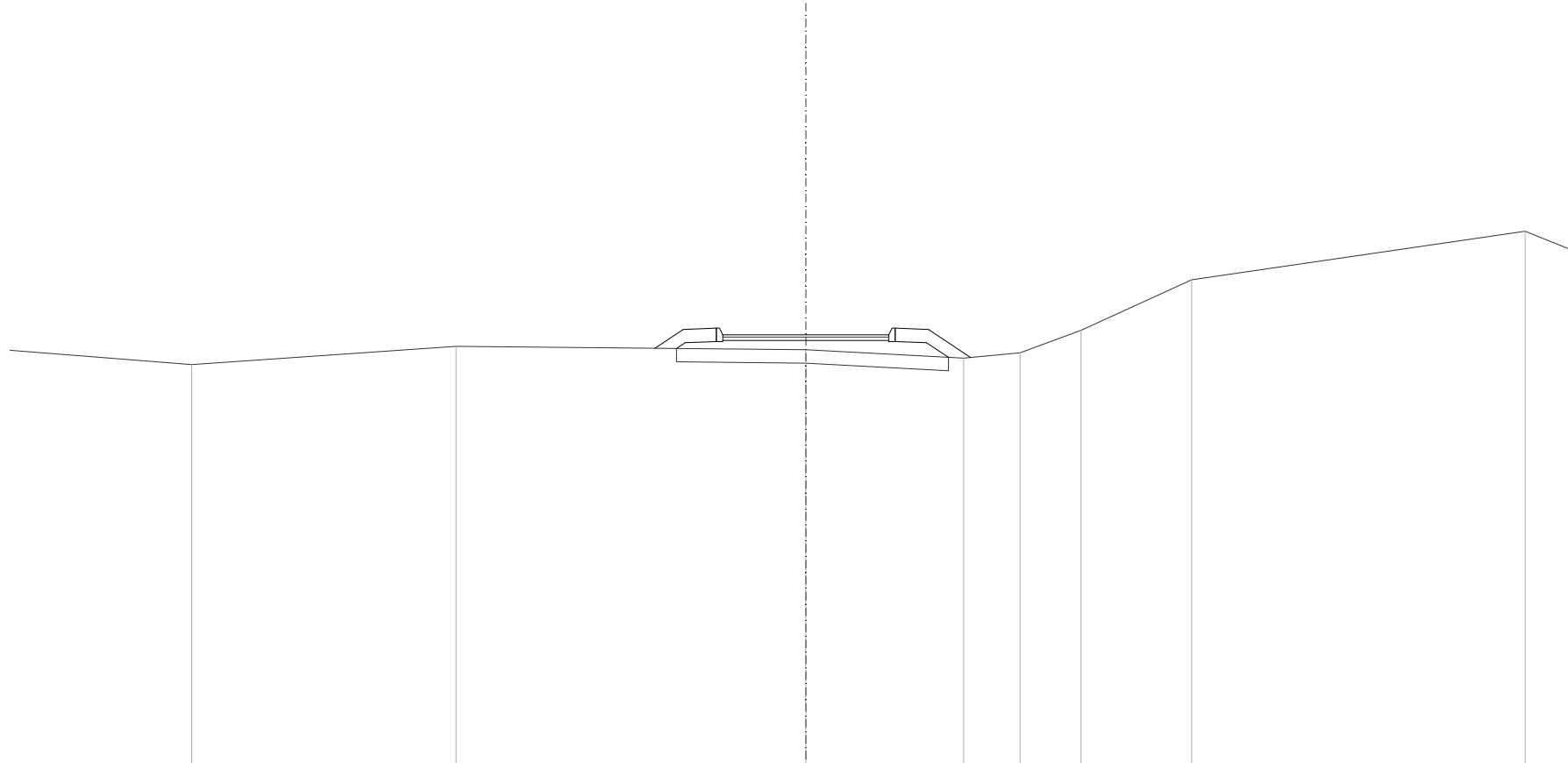
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	40,48	40,13	40,16	40,87	41,32
DIST.PARZIALI TERRENO	7,23	0,41	2,34	1,10	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,59	0,50	2,50	0,50
QUOTA PROGETTO		40,25	40,64	40,66	40,56
				40,66	40,64
				40,61	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,101 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,350 m ²
TERRENO VEGETALE	2,276 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 40,512
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 3,519
 DIST.SUCC.: 4,886



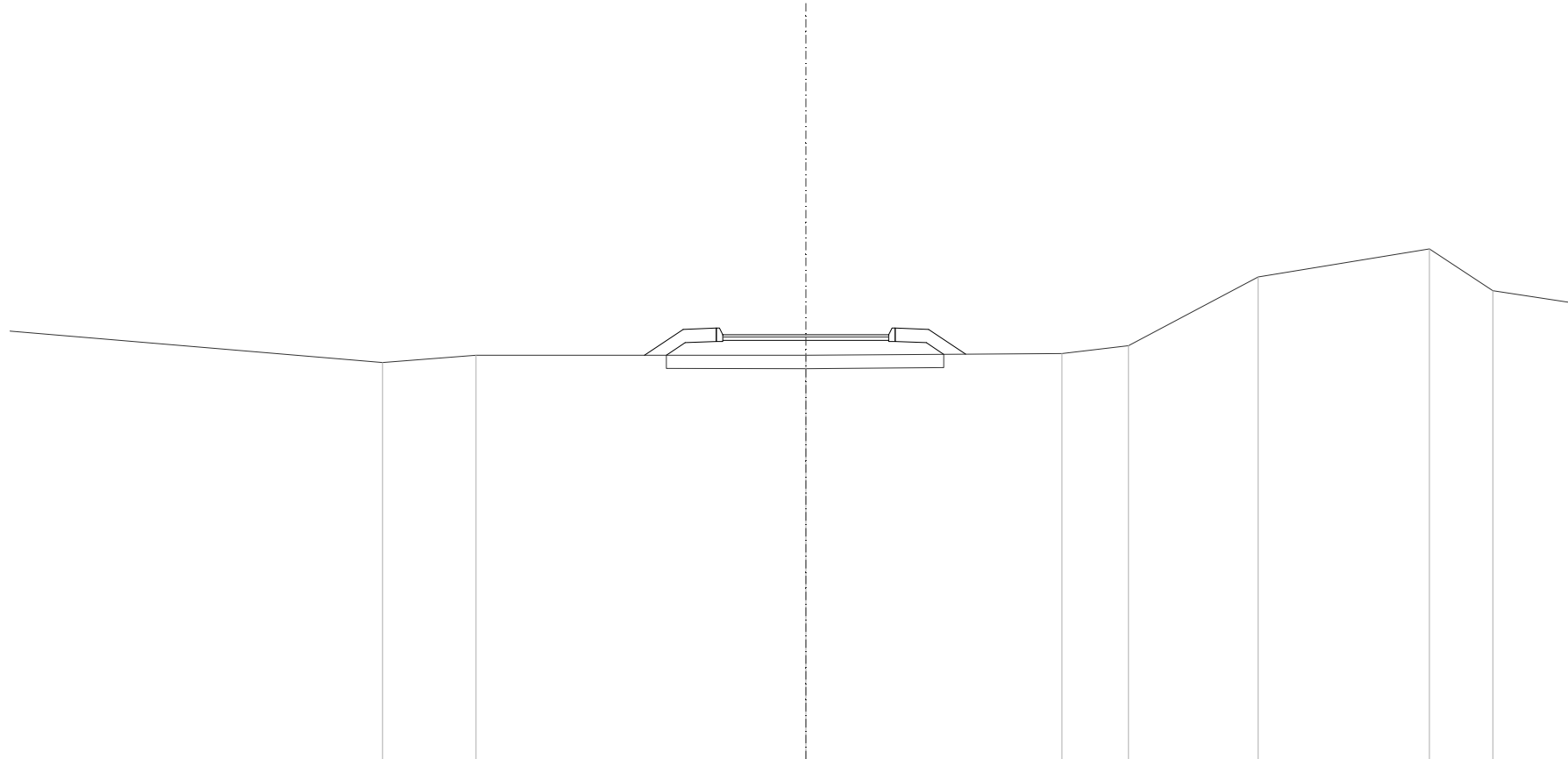
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	40,06	40,34	40,29	40,16	40,24	40,58	41,34	42,07
DIST.PARZIALI TERRENO	3,99	5,27	2,38	0,85	0,92	1,67	5,03	
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,50	0,50	0,63			
QUOTA PROGETTO			40,31 40,59 40,61 40,51	40,51 40,61 40,59	40,17			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,186 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,588 m ²
TERRENO VEGETALE	2,374 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 40,456
 DIST.PROG.: 54,886
 DIST.PREC.: 4,886
 DIST.SUCC.: 8,405



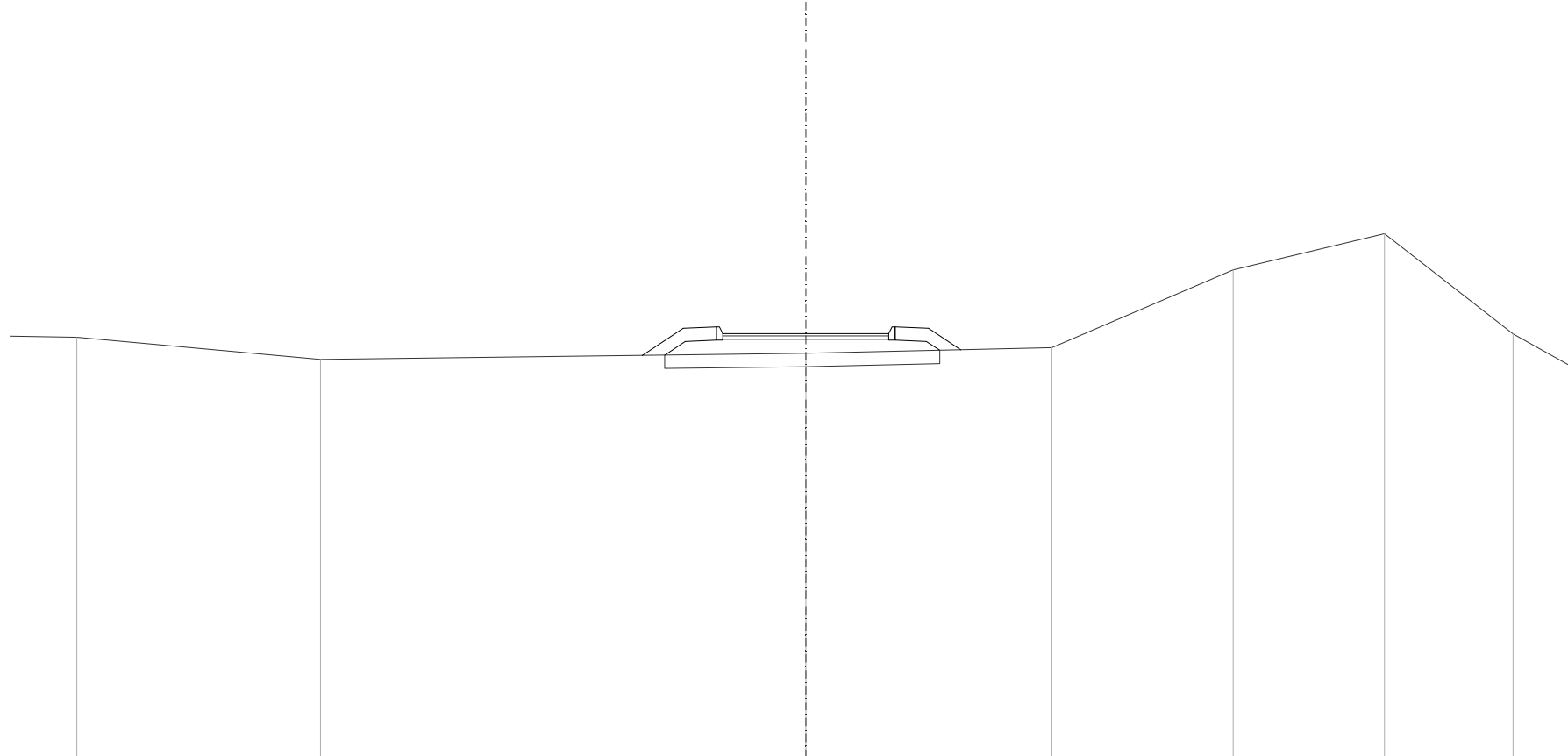
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	40,04	40,15	40,15	40,17	40,29	41,33	41,75	41,12
DIST.PARZIALI TERRENO	1,41	4,97	3,86	1,00	1,95	2,58	0,96	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,58	0,50	2,50	0,50	0,56		
QUOTA PROGETTO		40,15	40,54	40,56	40,46	40,46	40,54	40,16

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,147 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,534 m ²
TERRENO VEGETALE	2,327 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 40,387
 DIST.PROG.: 63,292
 DIST.PREC.: 8,405
 DIST.SUCC.: 5,840



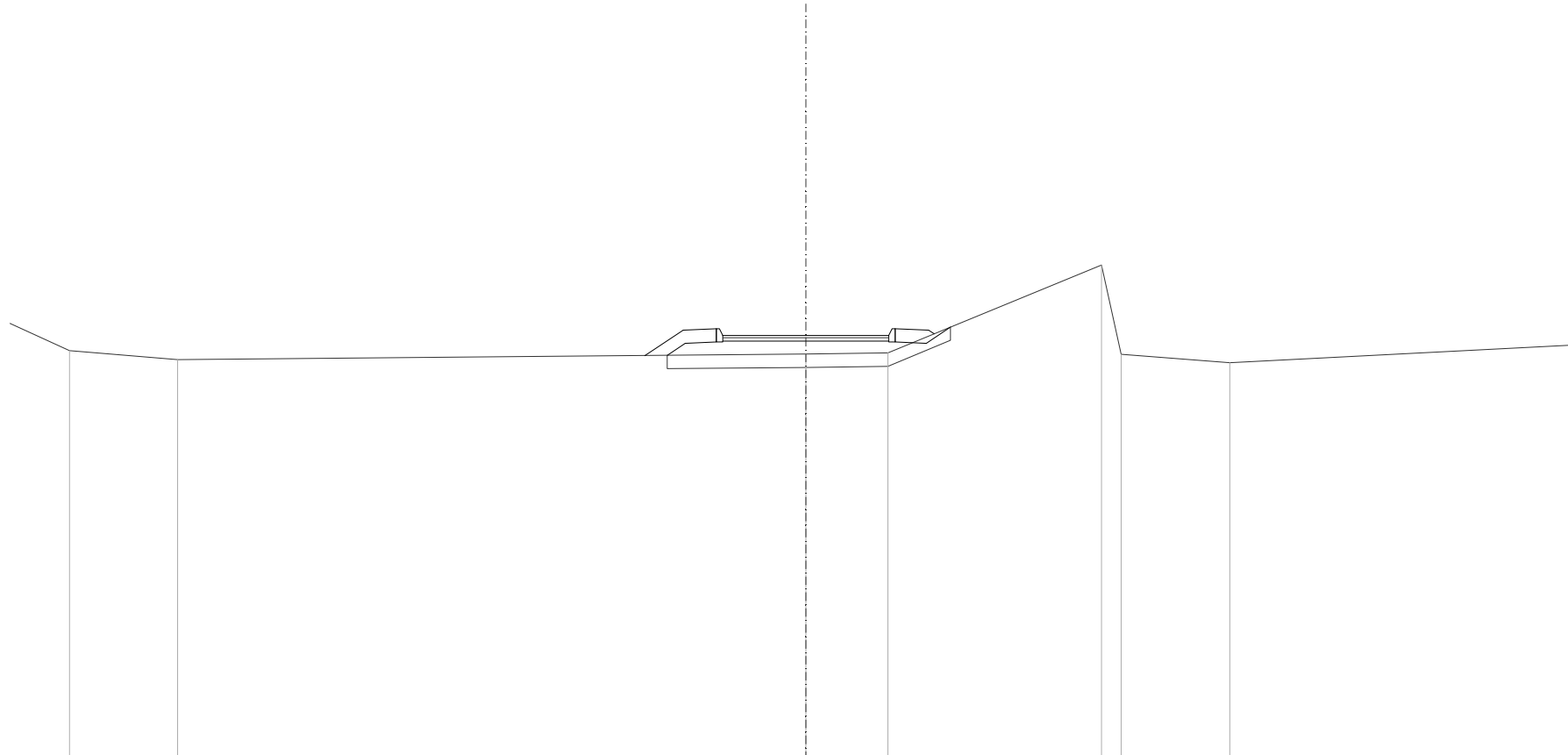
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	40,00		40,09		40,17		41,35		41,89		40,38
DIST.PARZIALI TERRENO		7,32		3,71		2,74		2,28		1,94	
DIST.PARZIALI PROGETTO				2,50							
QUOTA PROGETTO				40,06	40,47	40,49	40,39	40,47	40,14		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,274 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,406 m ²
TERRENO VEGETALE	1,796 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 40,344
 DIST.PROG.: 69,131
 DIST.PREC.: 5,840
 DIST.SUCC.: 7,605



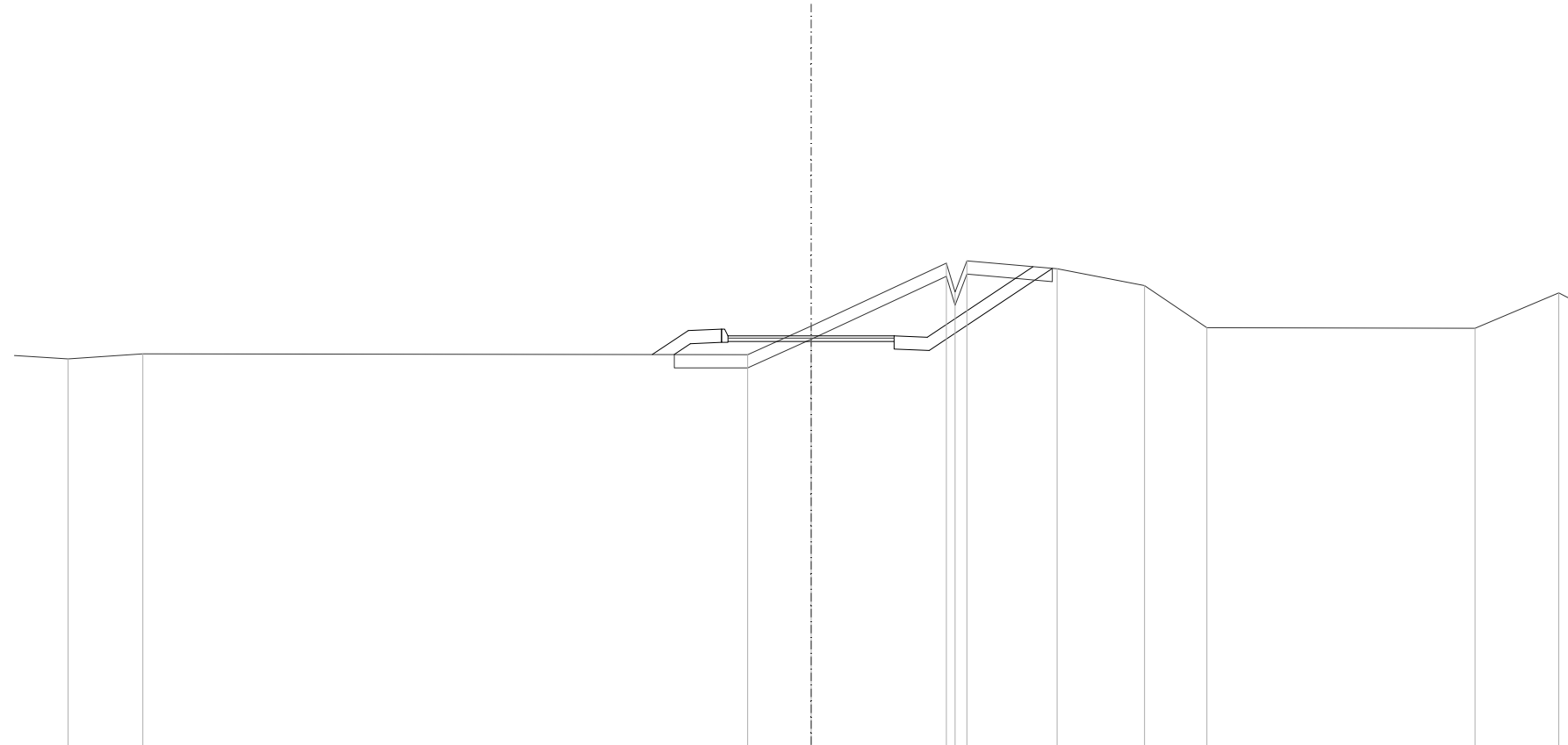
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	39,98			40,06	40,08		41,41	40,06	39,93
DIST.PARZIALI TERRENO		9,47			1,24		3,22	0,30	1,64
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,58	0,50	2,50	0,50			
QUOTA PROGETTO			40,04	40,42	40,44	40,34	40,34	40,42	40,37

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,707 m ²
SCOTICO	5,697 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,561 m ²
TERRENO VEGETALE	3,566 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,018 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 40,288
 DIST.PROG.: 76,737
 DIST.PREC.: 7,605
 DIST.SUCC.: 7,605



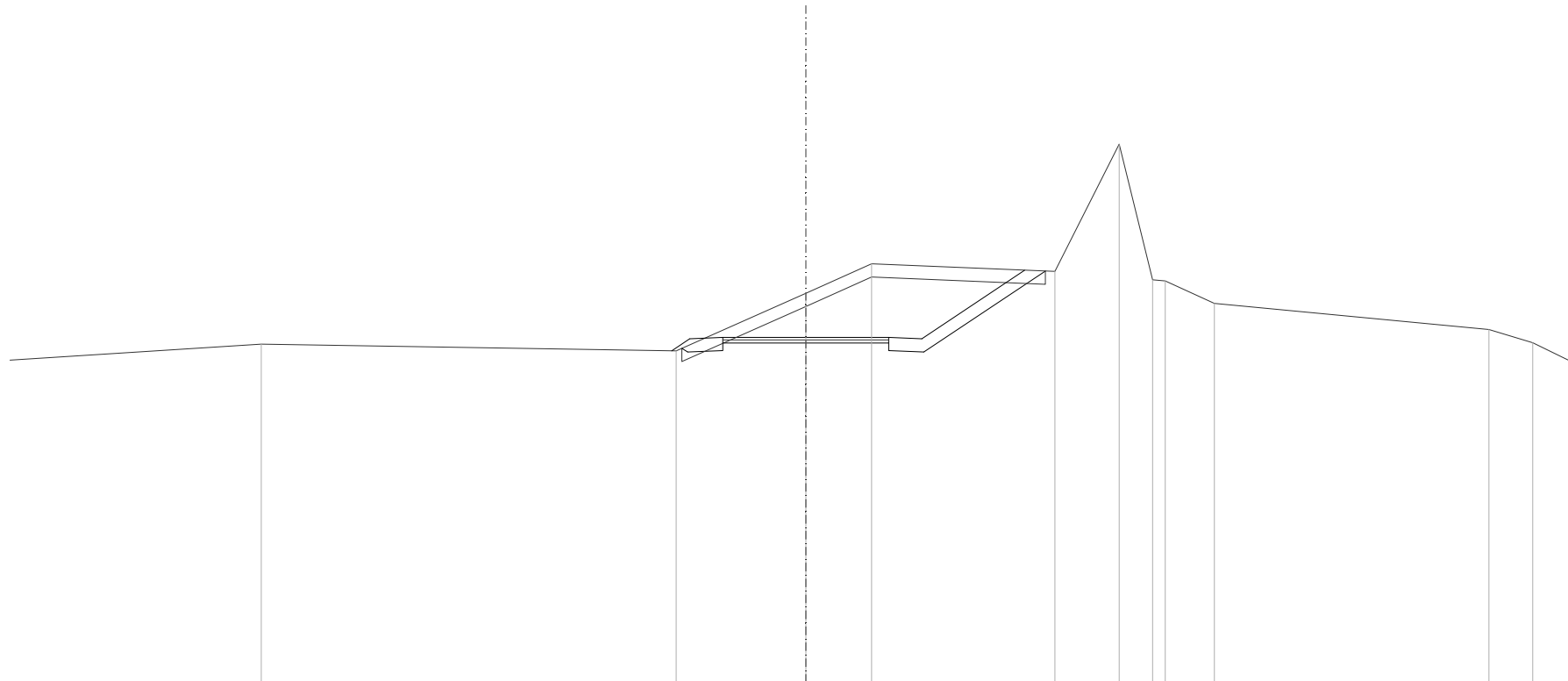
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	40,02				40,01	40,44		41,39	41,42	41,30	41,05	40,41		40,40
DIST.PARZIALI TERRENO		9,11				0,95	2,04			1,36	1,32	0,94		4,04
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,54	0,50		2,50		0,50	1,59					
QUOTA PROGETTO			40,01	40,37	40,39	40,29		40,29	40,27		41,33			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,812 m ²
SCOTICO	5,479 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,054 m ²
TERRENO VEGETALE	3,190 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 40,232
 DIST.PROG.: 84,342
 DIST.PREC.: 7,605
 DIST.SUCC.: 15,658



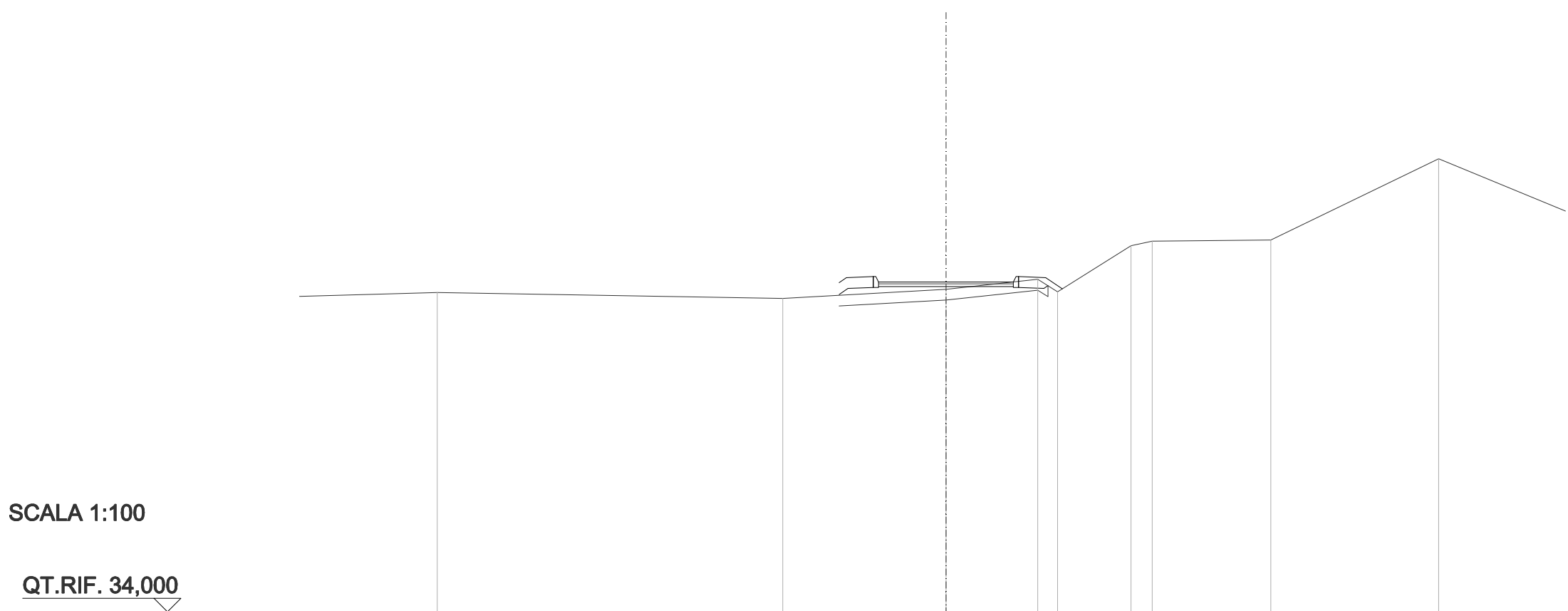
SCALA 1:100

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO	40,13	40,03	40,90	41,34	41,23	43,15	41,10	41,08	40,75	40,35
DIST.PARZIALI TERRENO	6,25	1,96	0,99	2,76	0,97	0,50	0,74	4,14		
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,27	0,50	2,50	0,50	1,55				
QUOTA PROGETTO		40,03 40,21	40,23		40,23 40,21		41,25			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,878 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,818 m ²
TERRENO VEGETALE	1,535 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 40,118
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 15,658
 DIST.SUCC.: 25,000



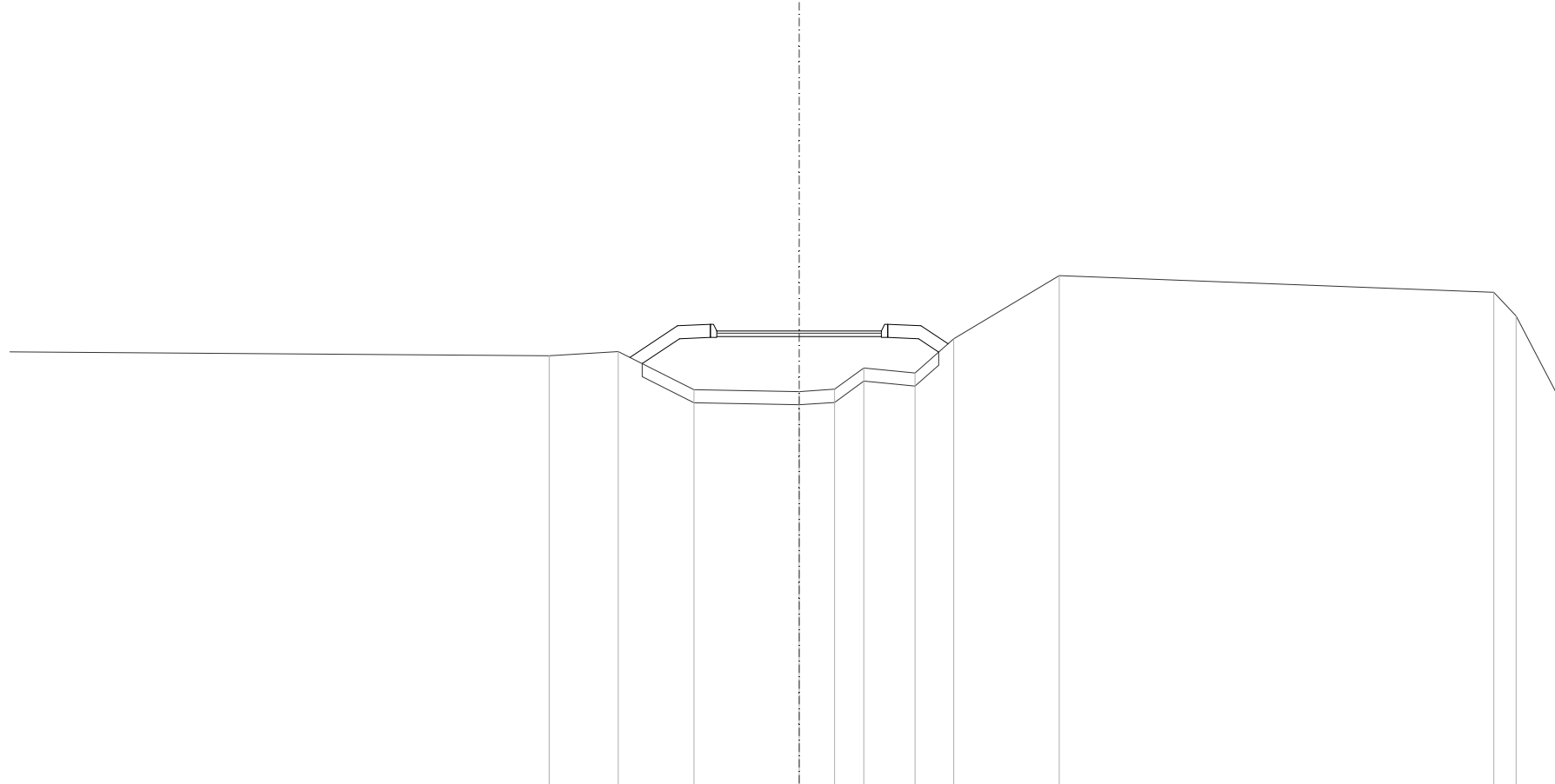
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	39,92	39,81	39,98	40,17	39,94	40,79	40,88	40,90	42,41
DIST.PARZIALI TERRENO	6,41	3,03	1,70	0,37	1,36	0,39	2,20	3,12	
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,70	0,50	0,31				
QUOTA PROGETTO		40,11	40,20	40,22	40,22	40,20	39,99		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,507 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,604 m ²
TERRENO VEGETALE	2,369 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 39,949
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 16,117



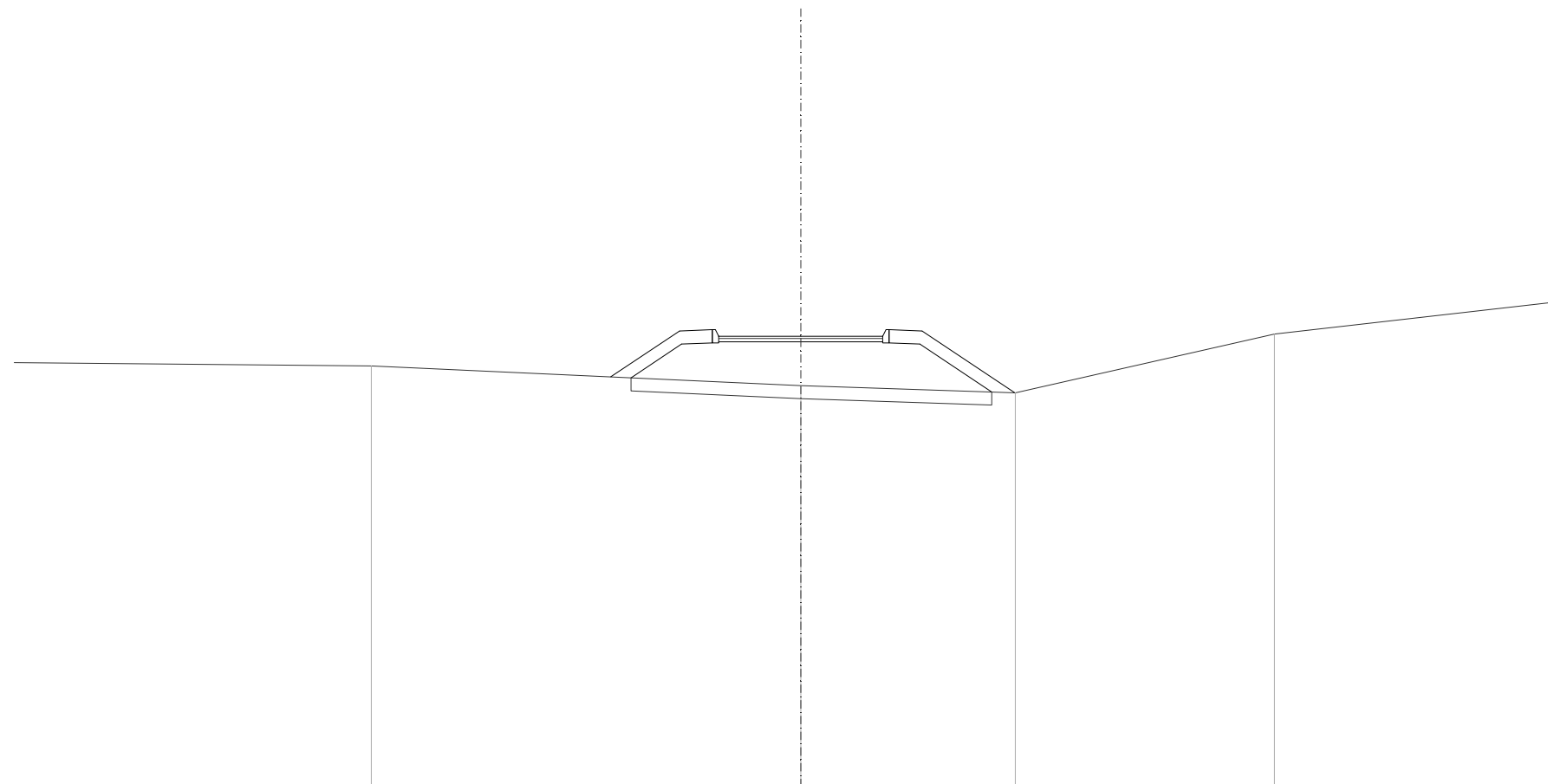
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO				39,57	39,64	39,06		39,03	39,06	39,38	39,31	39,83		40,79			40,54	40,18
DIST.PARZIALI TERRENO				1,05	1,15	1,60		0,54	0,45	0,78	0,59	1,60		6,61			0,34	
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,72	0,50		2,50			0,50	0,42						
QUOTA PROGETTO					39,55	40,03	40,05	39,95			39,95	40,05	40,03	39,75				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,504 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,909 m ²
TERRENO VEGETALE	3,959 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 39,957
 DIST.PROG.: 141,117
 DIST.PREC.: 16,117
 DIST.SUCC.: 2,903



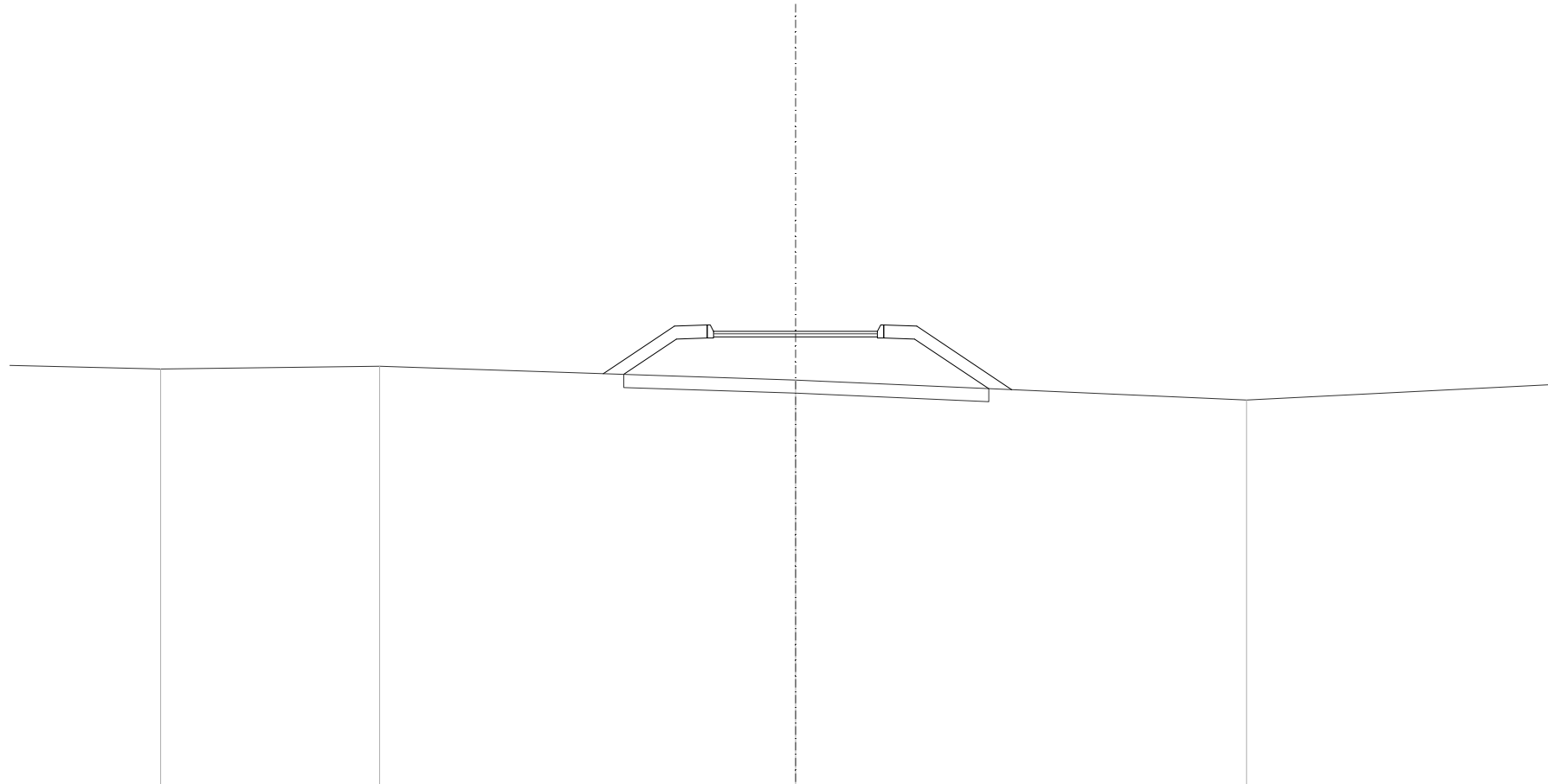
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	39,51	39,20	39,09	39,99			
DIST.PARZIALI TERRENO	6,55	3,27	3,96				
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,05	0,50	2,50	0,50	1,41		
QUOTA PROGETTO	39,34	40,04	40,06	39,96	40,06	40,04	39,10

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,575 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,961 m ²
TERRENO VEGETALE	4,058 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 39,972
 DIST.PROG.: 144,020
 DIST.PREC.: 2,903
 DIST.SUCC.: 2,903



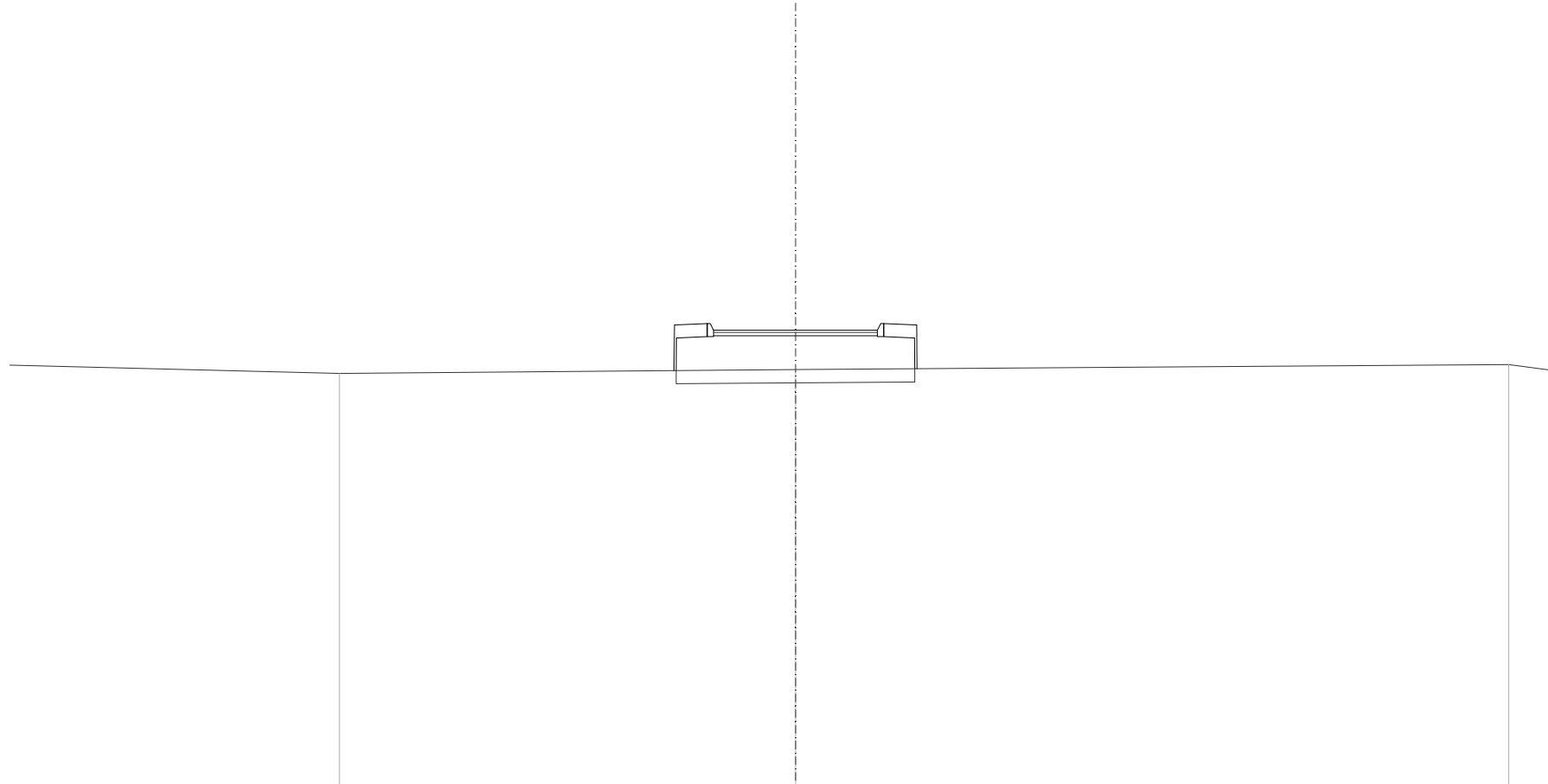
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	39,40	39,44	39,23				38,92
DIST.PARZIALI TERRENO	3,35	6,35	6,89				
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,09	0,50	2,50	0,50	1,46
QUOTA PROGETTO			39,33	40,05	40,07	39,97	39,08

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,645 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,452 m ²
TERRENO VEGETALE	2,371 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 39,991
 DIST.PROG.: 146,923
 DIST.PREC.: 2,903
 DIST.SUCC.: 3,077



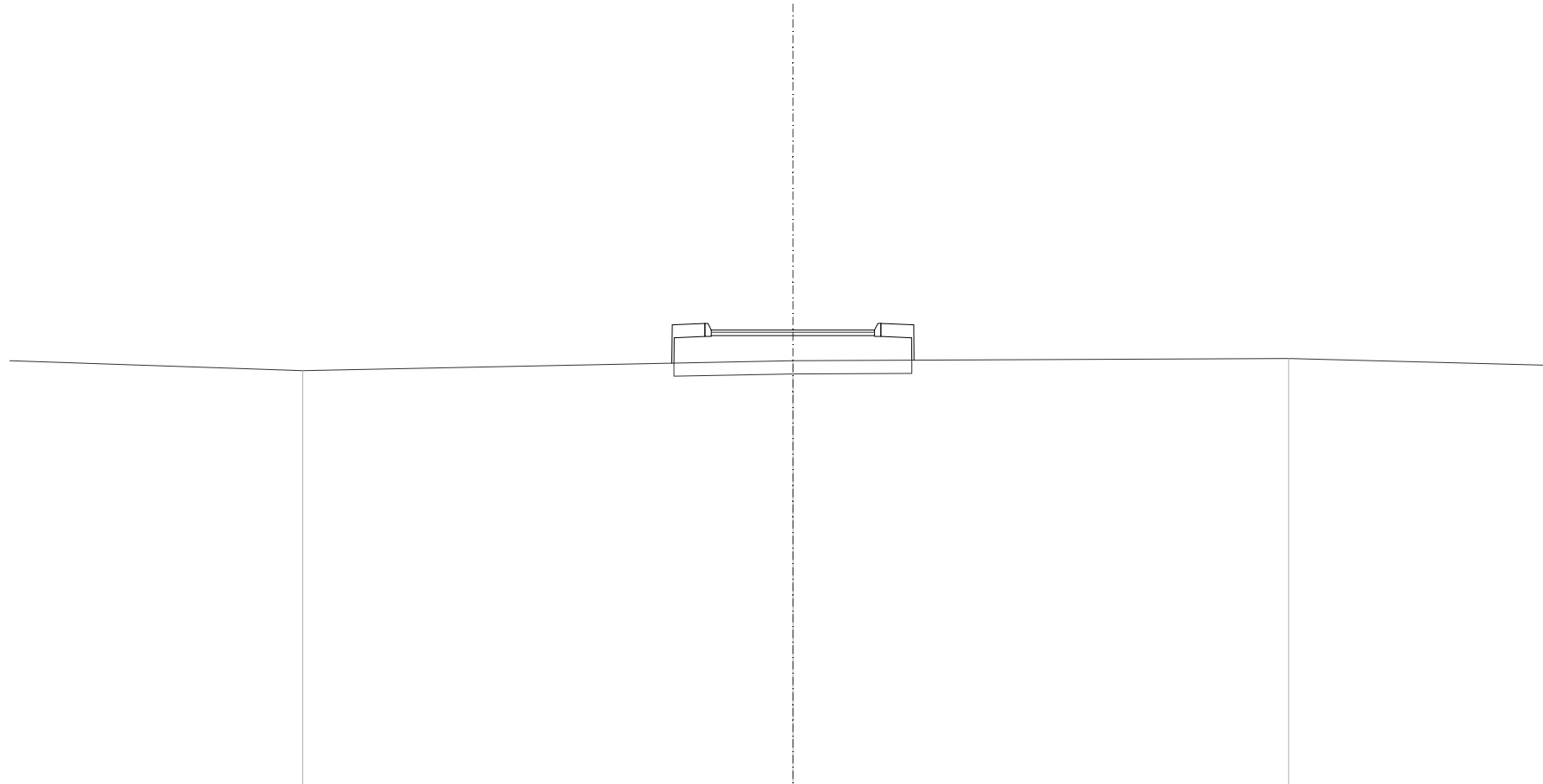
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	39,33	39,39	39,47
DIST.PARZIALI TERRENO	6,97	10,89	
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,50	
QUOTA PROGETTO		39,37 40,07 39,99	39,99 40,09 39,40

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,642 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,020 m ²
TERRENO VEGETALE	2,133 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 40,016
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 3,077
 DIST.SUCC.: 7,543



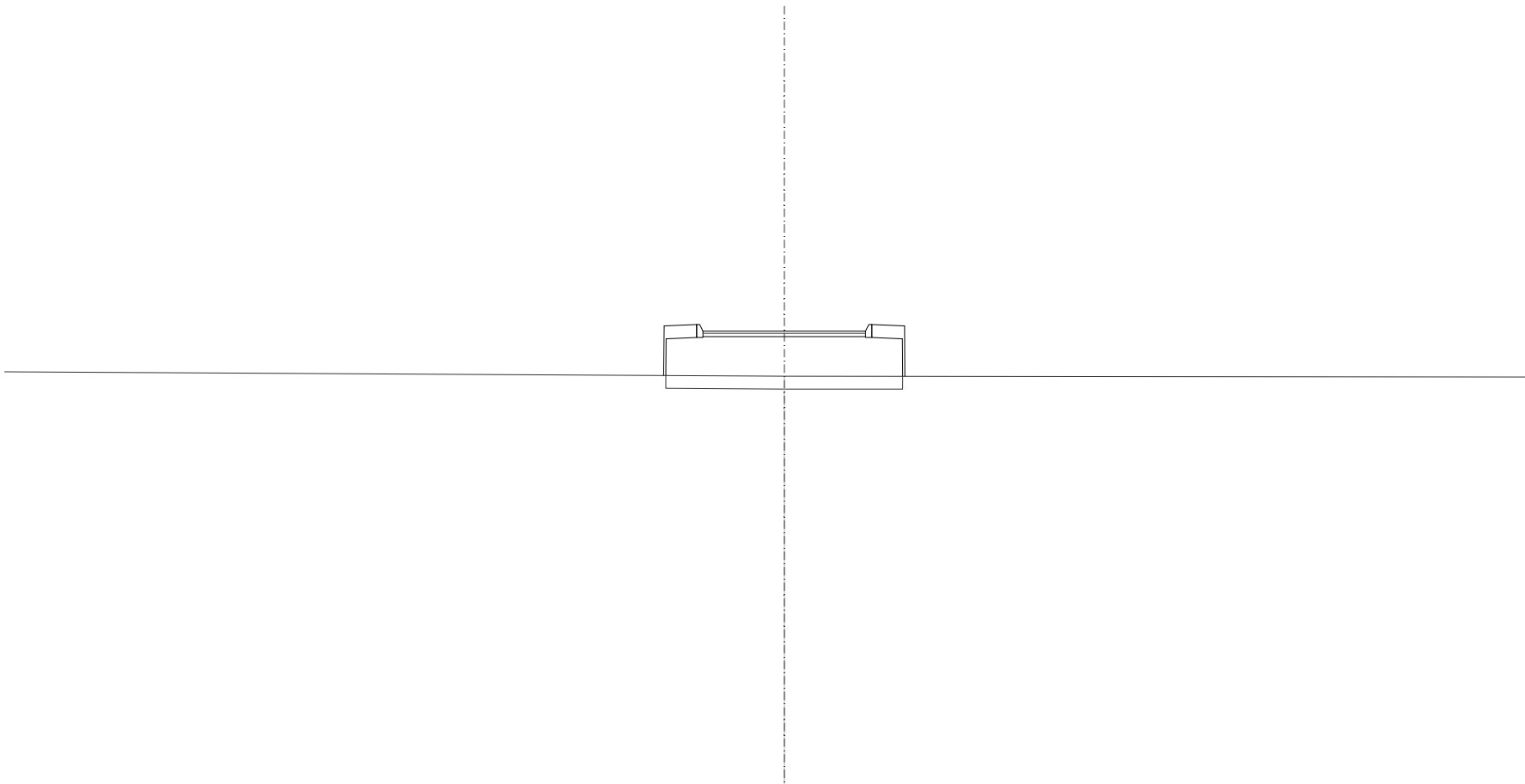
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	39,40	39,54	39,58
DIST.PARZIALI TERRENO	7,51	7,60	
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,50	
QUOTA PROGETTO		39,51 40,10 40,12 40,02	40,02 40,12 40,10 39,55

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,646 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,756 m ²
TERRENO VEGETALE	2,542 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 40,098
 DIST.PROG.: 157,543
 DIST.PREC.: 7,543
 DIST.SUCC.: 17,457



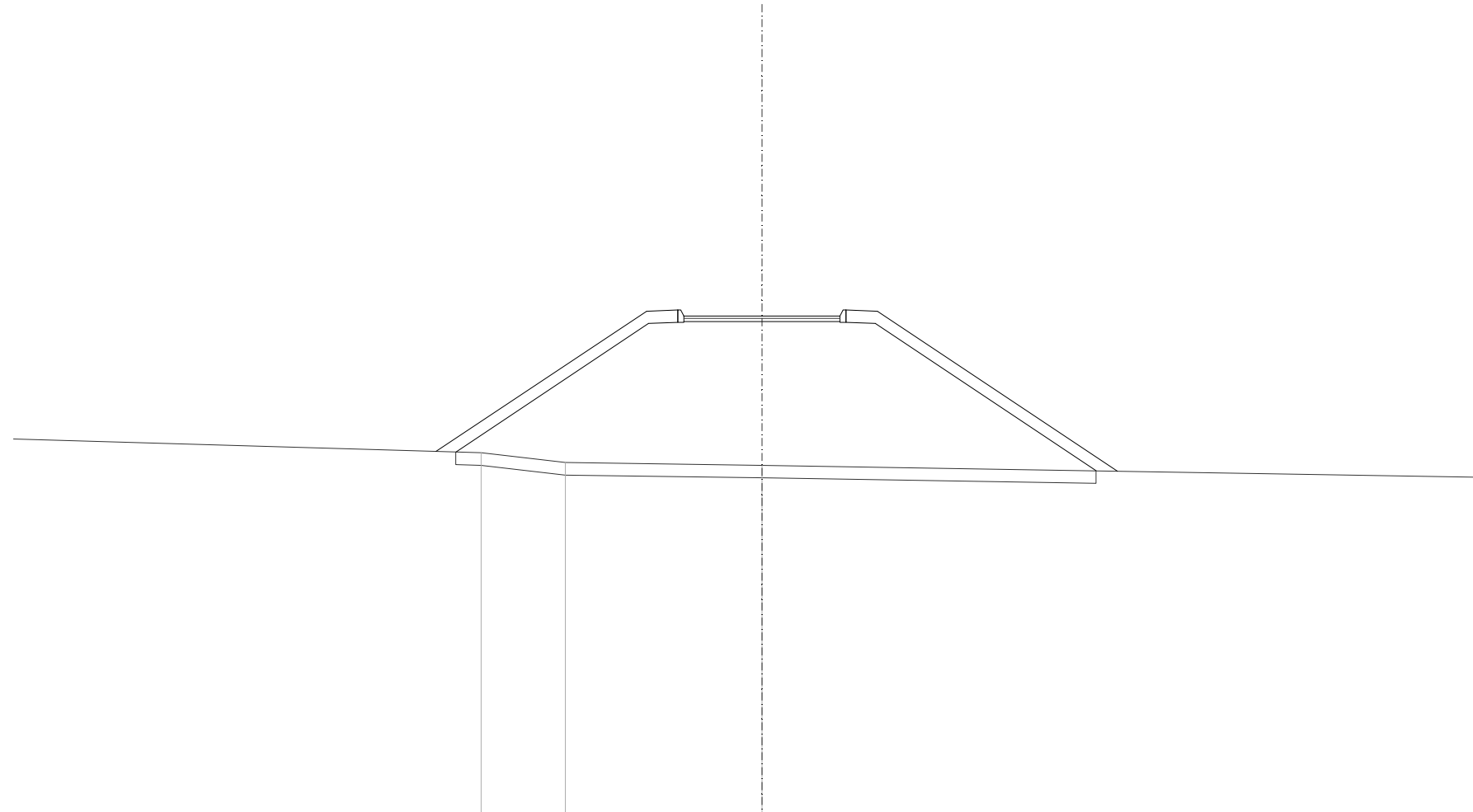
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	39,40			
DIST.PARZIALI TERRENO				
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50	2,50	0,50	
QUOTA PROGETTO	39,41 40,18 40,20 40,10		40,10 40,20 40,18 39,40	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,268 m
RILEVATI	
RILEVATO	17,547 m ²
TERRENO VEGETALE	9,683 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 40,971
 DIST.PROG.: 199,975
 DIST.PREC.: 24,975
 DIST.SUCC.: 3,683



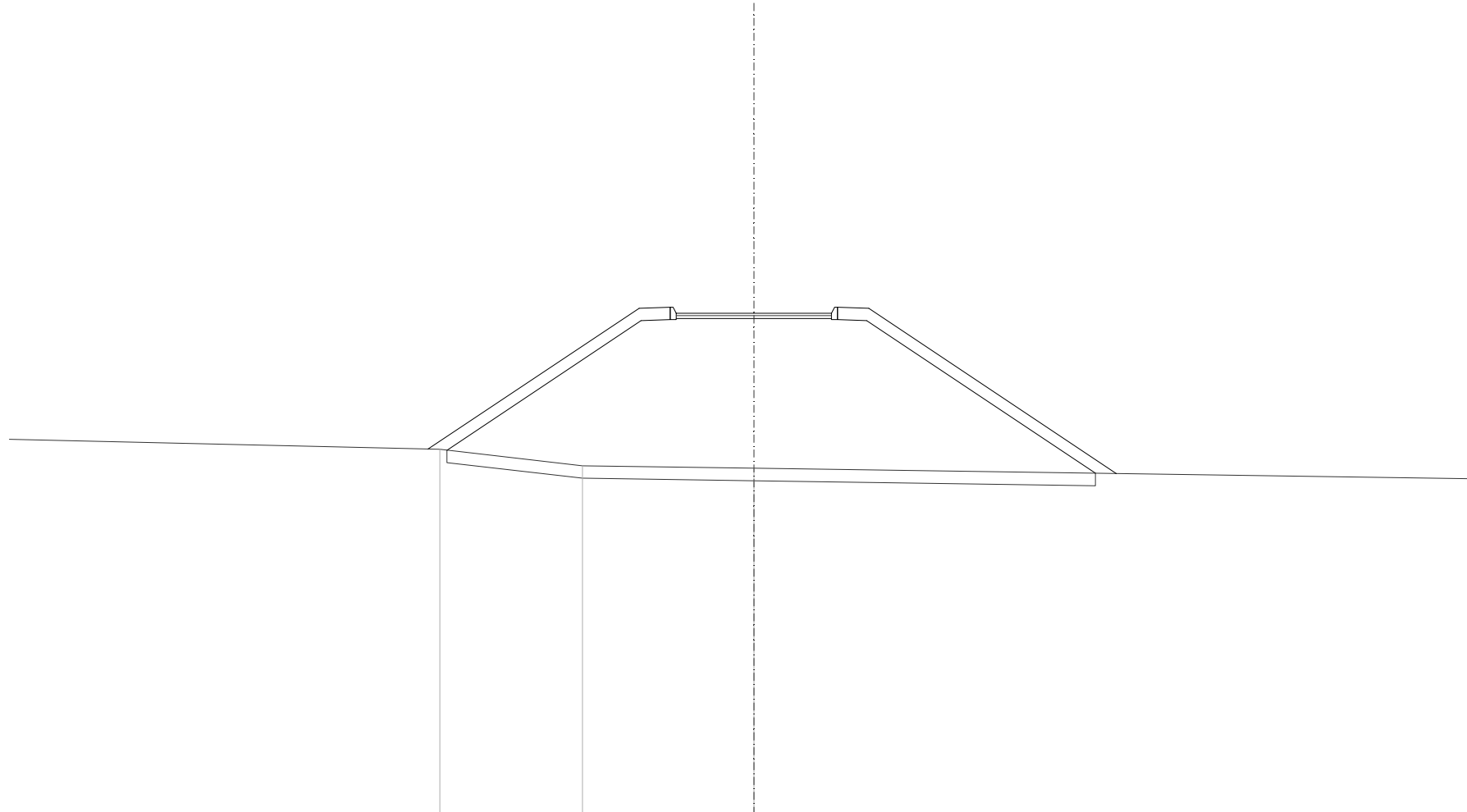
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO		38,78	38,62		38,58			
DIST.PARZIALI TERRENO			1,35		3,15			
DIST.PARZIALI PROGETTO			3,38	0,50	2,50	0,50	3,85	
QUOTA PROGETTO	38,80		41,05	41,07	40,97	41,07	41,05	38,48

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,453 m
RILEVATI	
RILEVATO	18,536 m ²
TERRENO VEGETALE	9,890 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 41,056
 DIST.PROG.: 203,658
 DIST.PREC.: 3,683
 DIST.SUCC.: 10,290



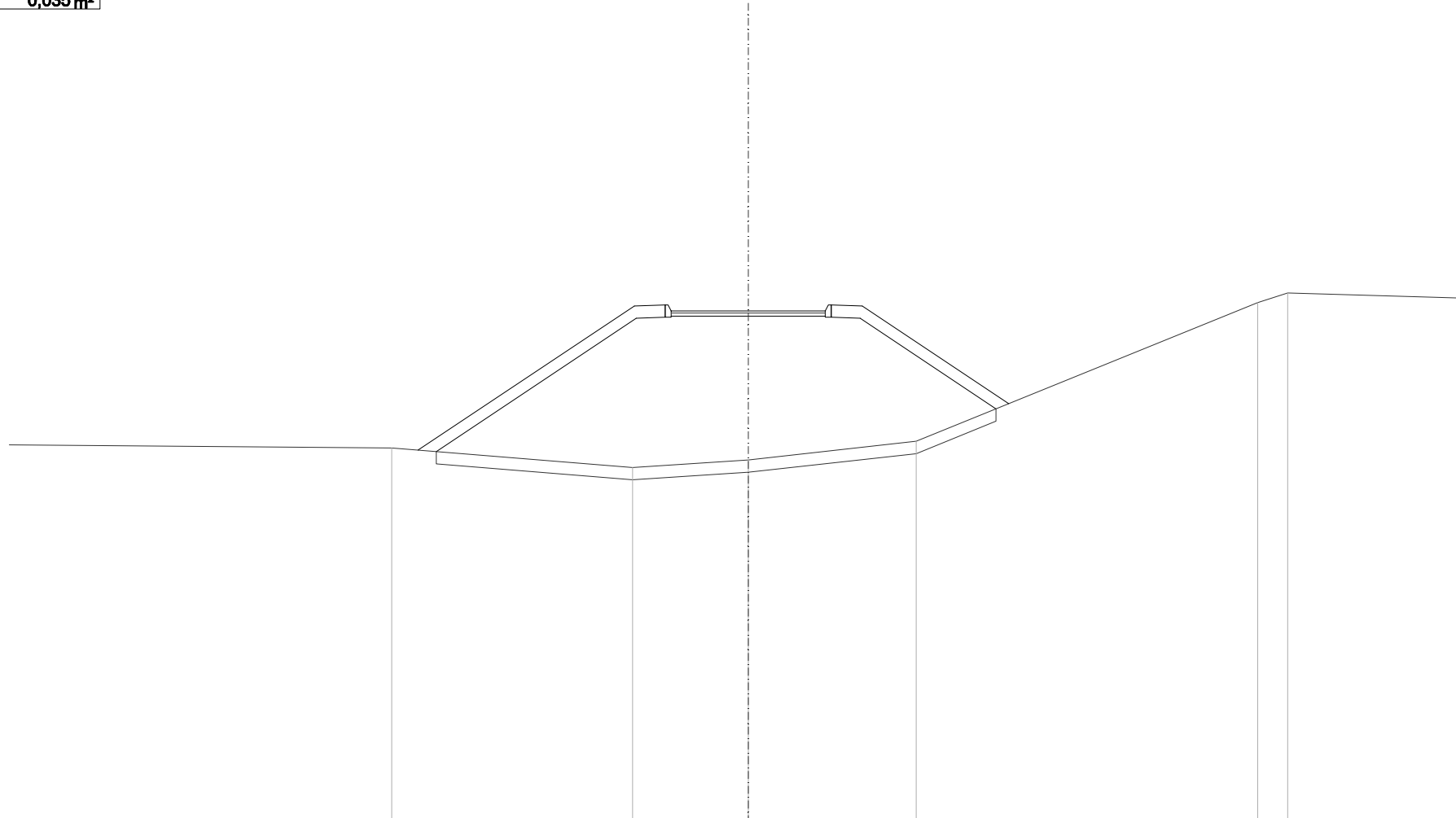
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO		38,86	38,60	38,56			
DIST.PARZIALI TERRENO			2,30	2,76			
DIST.PARZIALI PROGETTO			3,40	0,50	2,50	0,50	3,99
QUOTA PROGETTO		38,87	41,14	41,16	41,06	41,16	38,47

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,091 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,150 m ²
TERRENO VEGETALE	8,082 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 41,294
 DIST.PROG.: 213,947
 DIST.PREC.: 10,290
 DIST.SUCC.: 7,974



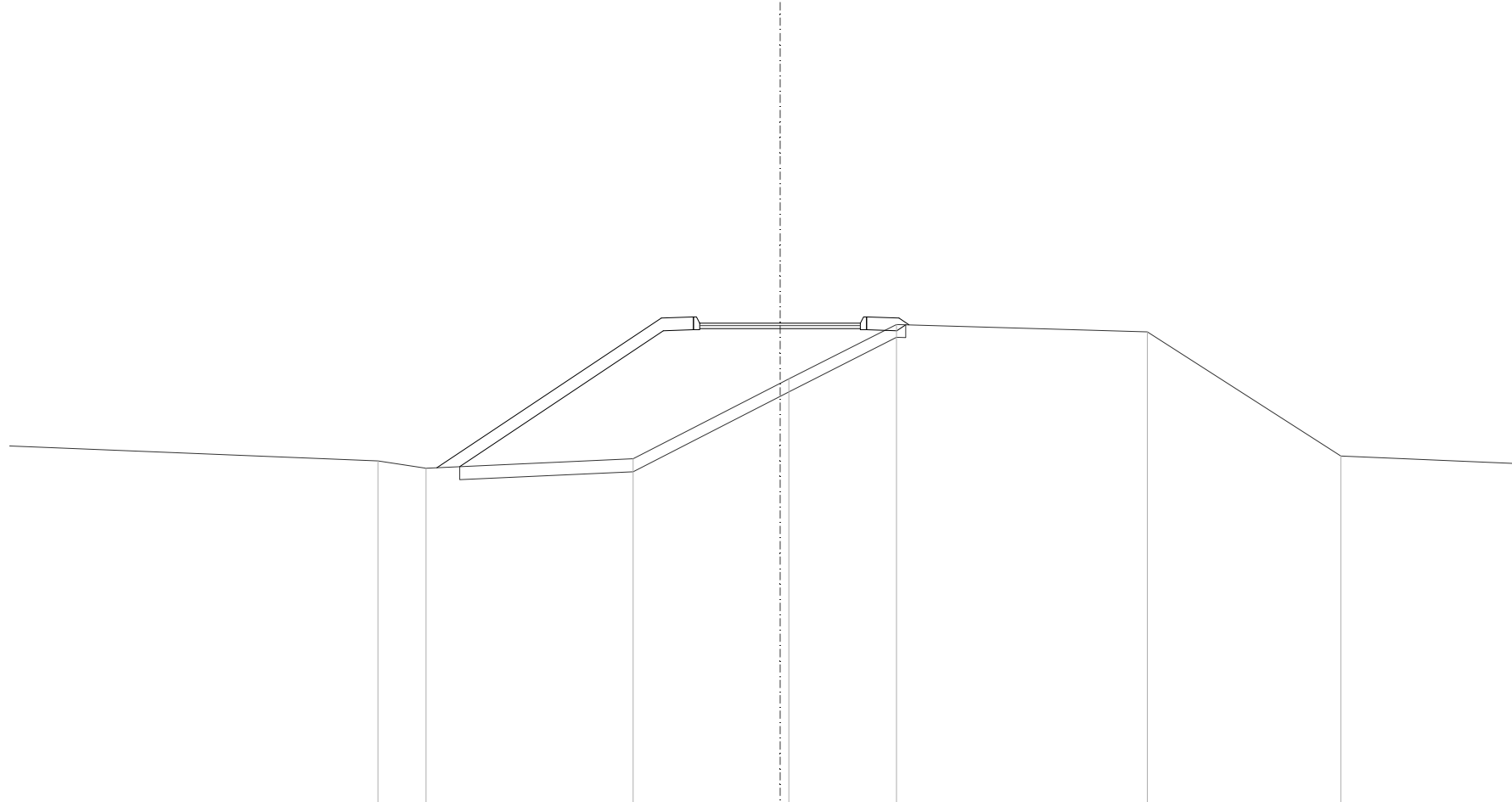
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	39,07	38,75	38,87	39,18	41,43	41,58
DIST.PARZIALI TERRENO	3,91	1,88	2,73	5,55	0,49	
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,51	0,50	2,50	0,50	2,38	
QUOTA PROGETTO	39,03	41,37	41,39	41,29	41,39	39,79

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,950 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,339 m ²
TERRENO VEGETALE	5,393 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 41,476
 DIST.PROG.: 221,921
 DIST.PREC.: 7,974
 DIST.SUCC.: 2,130



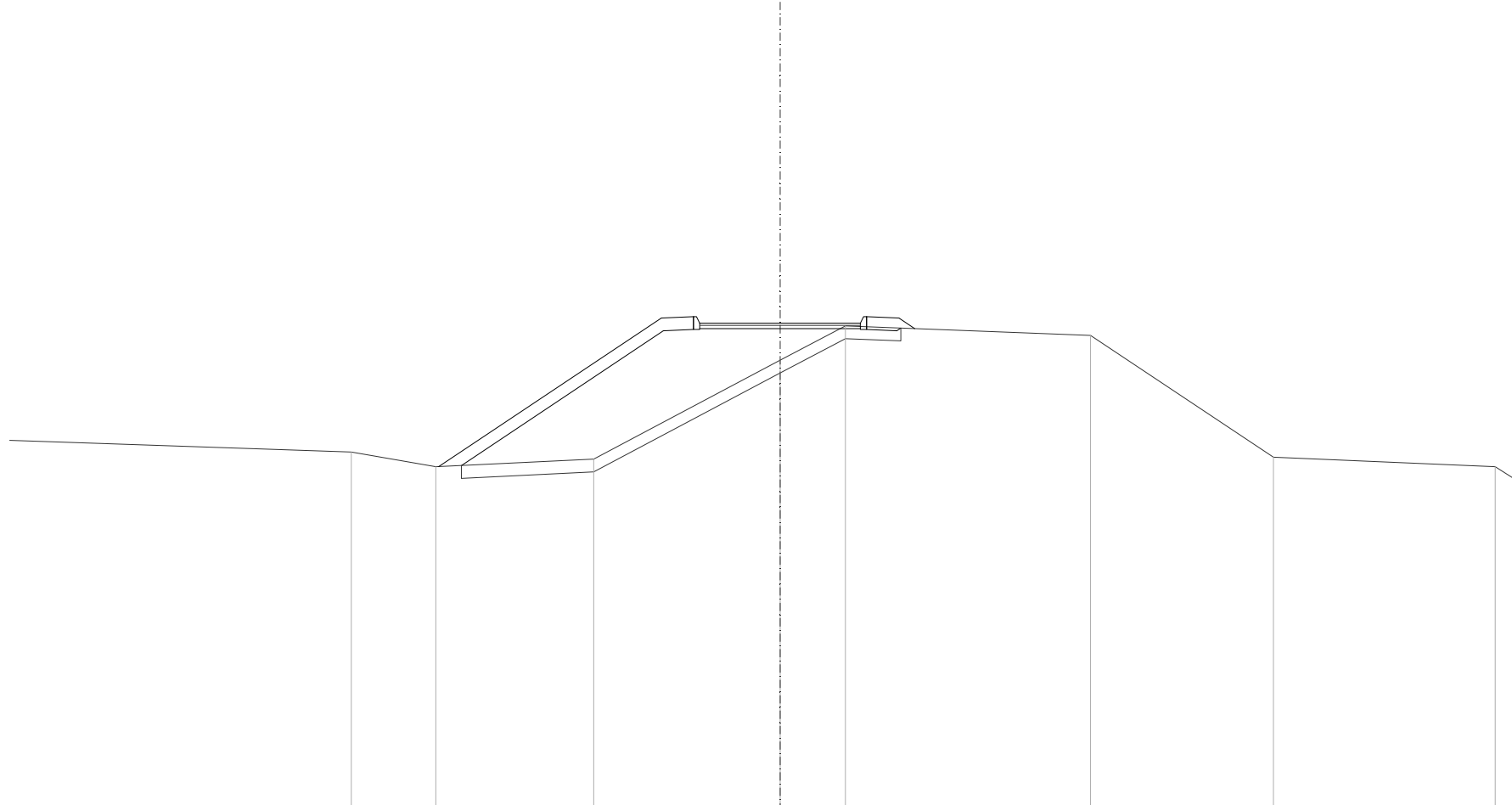
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO		39,33	39,22		39,36		40,54 40,61		41,46		41,34		39,41	
DIST.PARZIALI TERRENO			0,75		3,23		2,29		1,68		3,91		3,02	
DIST.PARZIALI PROGETTO					3,50		0,50		2,50		0,50			
QUOTA PROGETTO			39,22				41,56 41,58 41,48				41,48 41,58 41,56 41,45			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,846 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,944 m ²
TERRENO VEGETALE	5,470 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 41,521
 DIST.PROG.: 224,051
 DIST.PREC.: 2,130
 DIST.SUCC.: 22,043



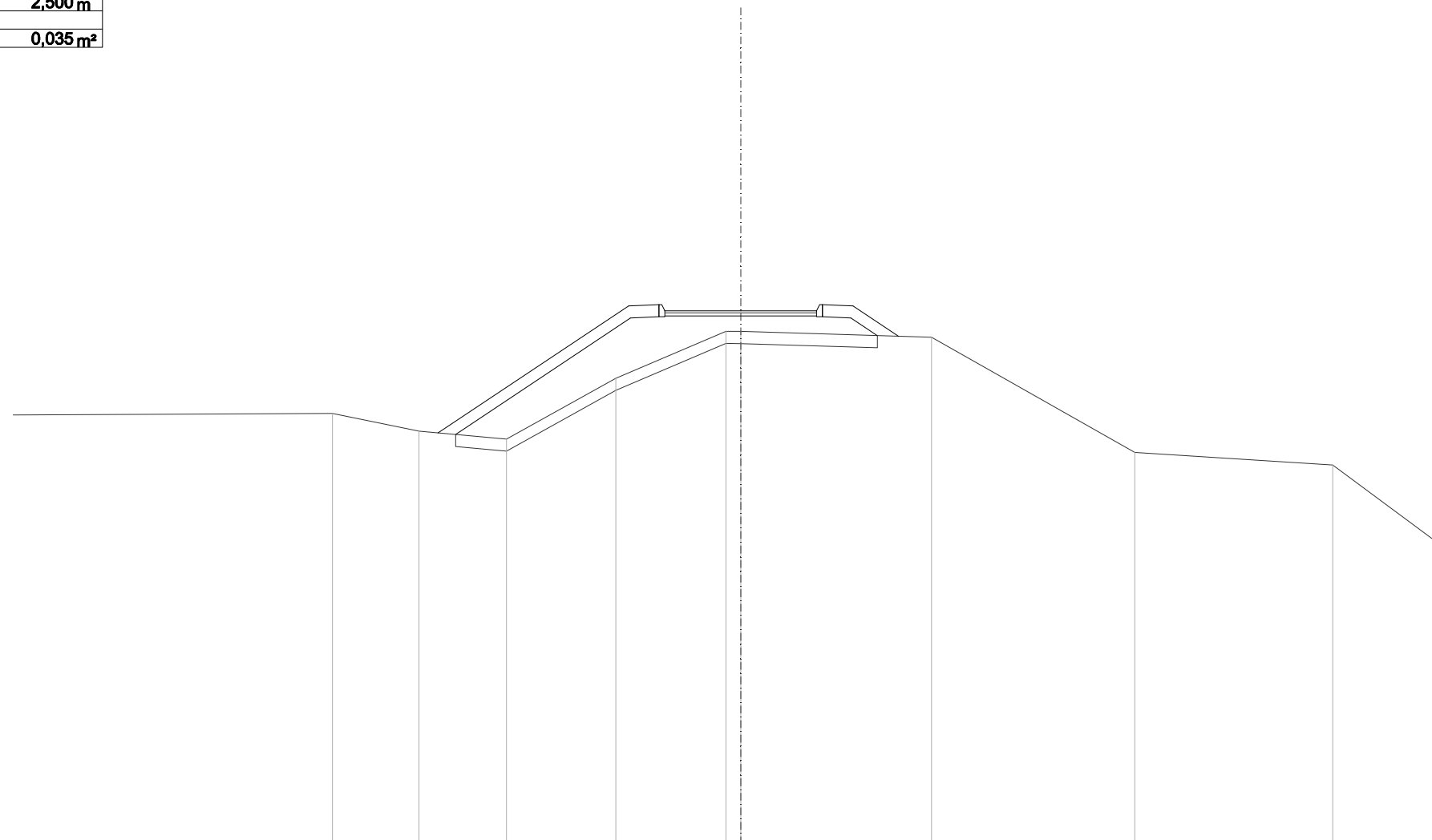
SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO		39,51	39,28	39,40	40,94	41,48	41,33	39,43	
DIST.PARZIALI TERRENO		1,32	2,46	2,90	1,02	3,82	2,85		
DIST.PARZIALI PROGETTO			3,47	0,50	2,50	0,50	0,25		
QUOTA PROGETTO		39,29	41,60	41,62	41,52	41,52	41,60	41,44	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,957 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,597 m ²
TERRENO VEGETALE	5,682 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 41,854
 DIST.PROG.: 246,095
 DIST.PREC.: 22,043
 DIST.SUCC.: 25,000



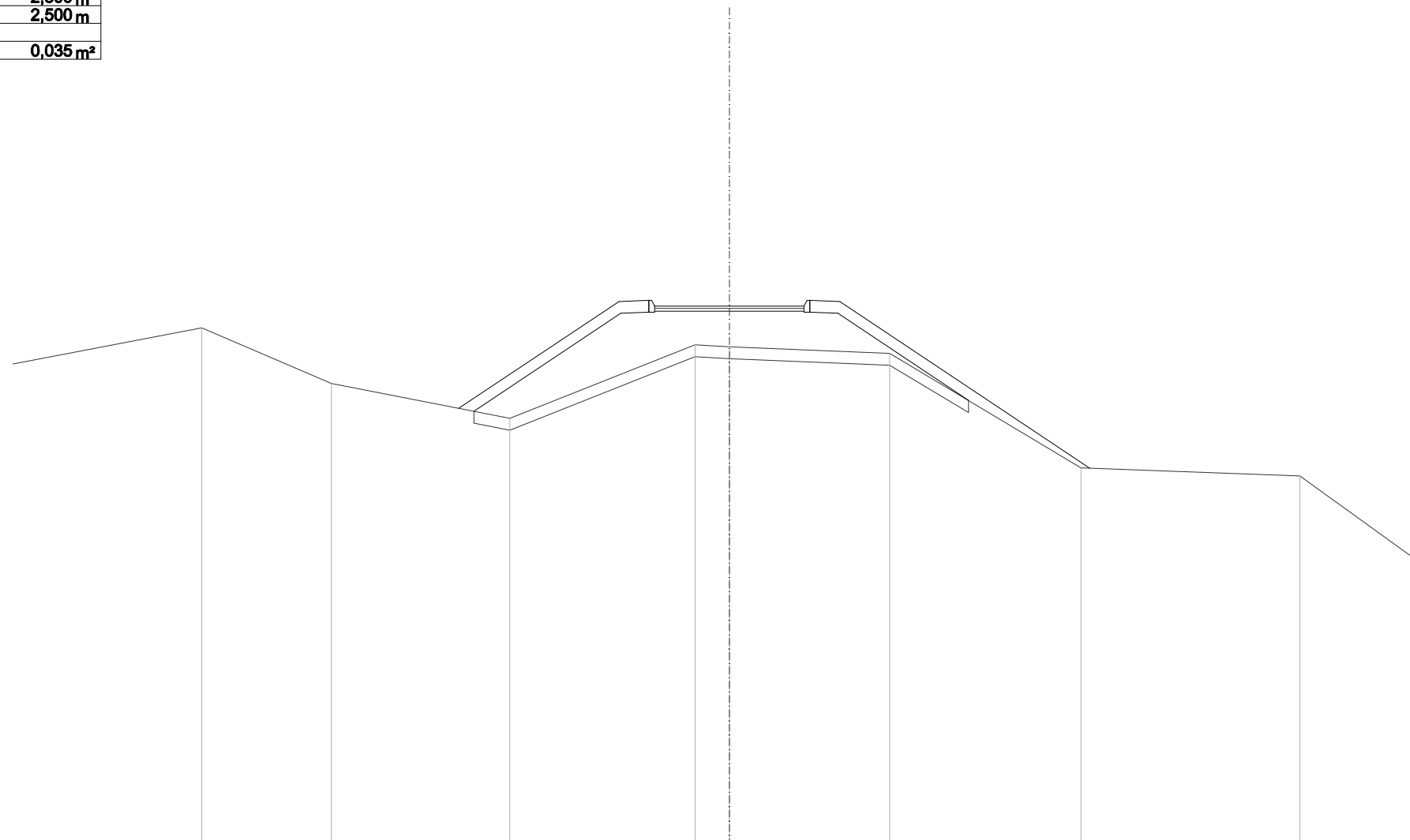
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO		40,16	39,87	39,74	40,74	41,52	41,51	41,42	39,52	39,31
DIST.PARZIALI TERRENO		1,42	1,45	1,80	1,81	0,24	3,15	3,35	3,26	
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,14	0,50	2,50	0,50	0,75		
QUOTA PROGETTO			-39,84		-41,93	-41,95	-41,85	-41,85	-41,93	-41,43

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,283 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,885 m ²
TERRENO VEGETALE	9,256 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 42,063
 DIST.PROG.: 271,095
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



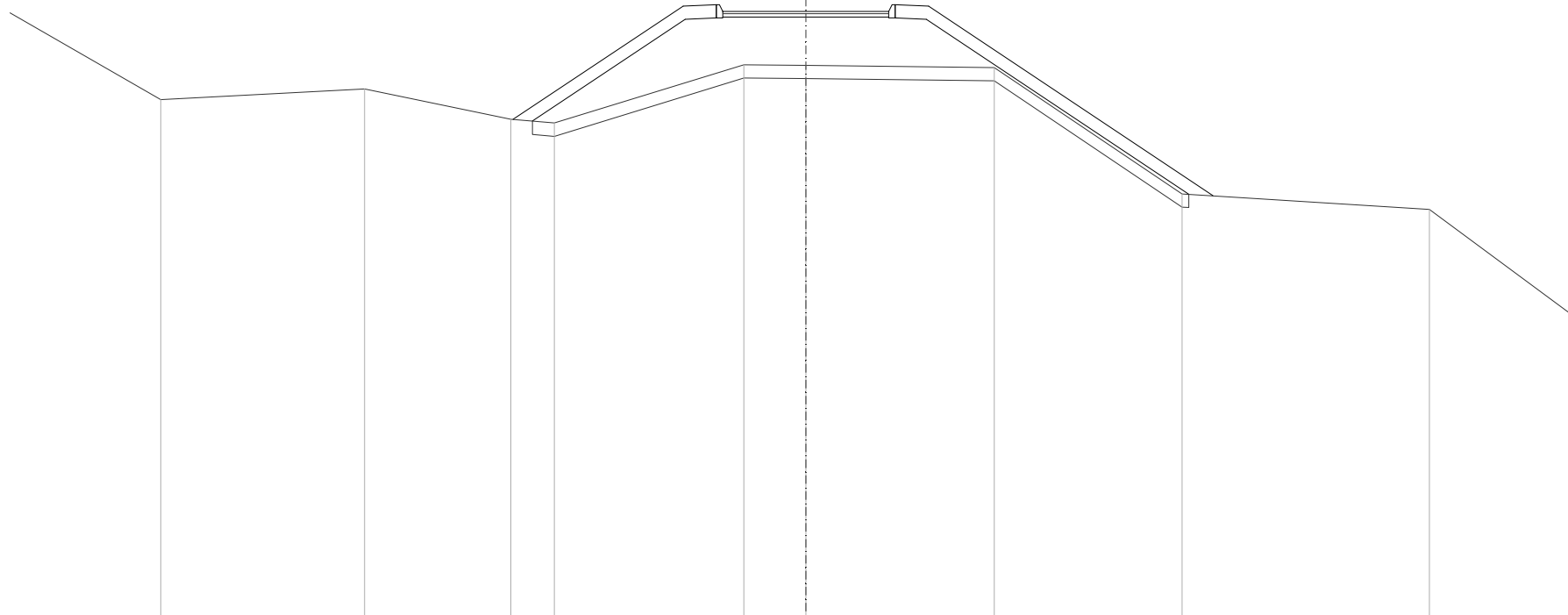
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	41,70	40,77	40,19	41,42	41,38	41,27	39,36	39,22	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,17	2,99	3,10	0,58	2,69	3,20	3,67		
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,68	0,50	2,50	0,50	4,19		
QUOTA PROGETTO			40,35	42,14	42,16	42,06	42,16	42,14	39,35

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,895 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,314 m ²
TERRENO VEGETALE	9,237 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 42,156
 DIST.PROG.: 296,095
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 15,376



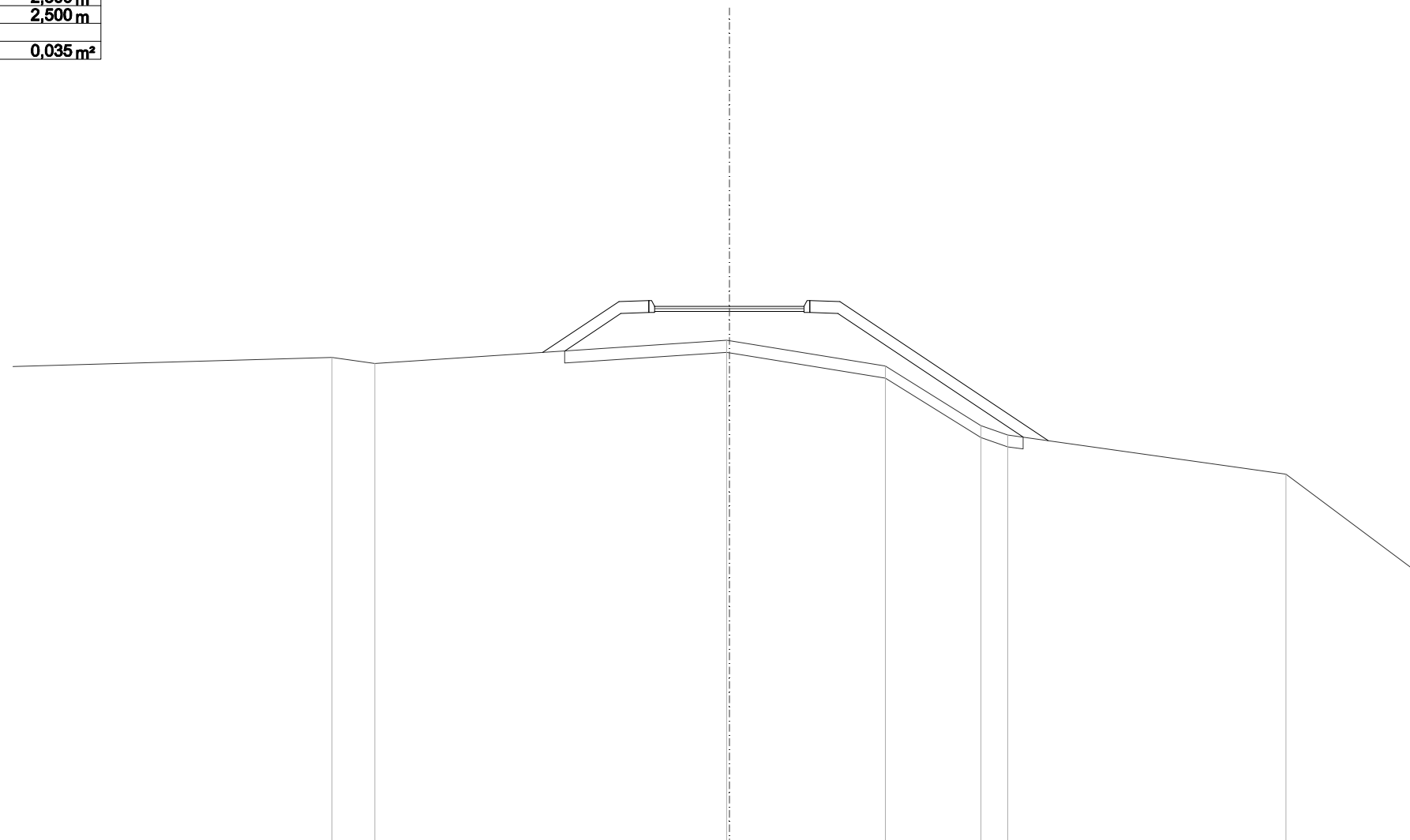
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	40,83	40,99	40,53	40,47	41,35	41,34	41,31	39,40	39,17	
DIST.PARZIALI TERRENO	3,07	2,21	0,66	2,86	0,93	2,84	2,83	3,73		
DIST.PARZIALI PROGETTO				2,56	0,50	2,50	0,50	4,29		
QUOTA PROGETTO			40,53		42,24	42,26	42,16	42,16	42,24	39,37

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,679 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,808 m ²
TERRENO VEGETALE	6,728 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 30
 QT. PROGETTO: 42,059
 DIST.PROG.: 311,471
 DIST.PREC.: 15,376
 DIST.SUCC.: 10,421



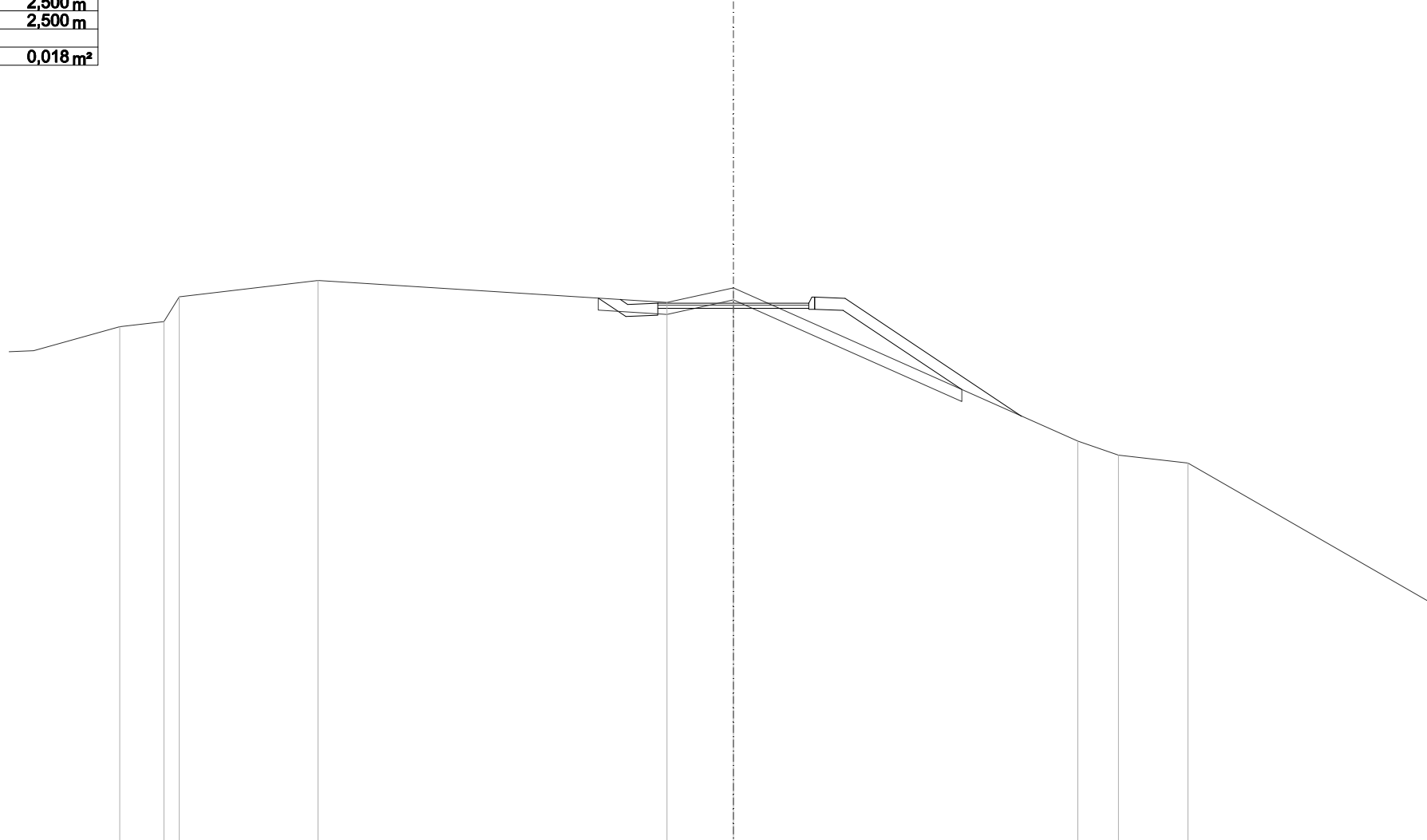
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	41,20	41,10		41,48	41,48		41,06	40,06	39,91		39,25
DIST.PARZIALI TERRENO	0,72		5,89			2,61	1,60	0,45		4,66	
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,28	0,50	2,50	0,50	3,49			
QUOTA PROGETTO			41,29	42,14	42,16	42,06	42,06	42,16	42,14		39,81

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,097 m ²
SCOTICO	6,025 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,346 m ²
TERRENO VEGETALE	4,670 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,018 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 31
 QT. PROGETTO: 41,955
 DIST.PROG.: 321,892
 DIST.PREC.: 10,421
 DIST.SUCC.: 2,168



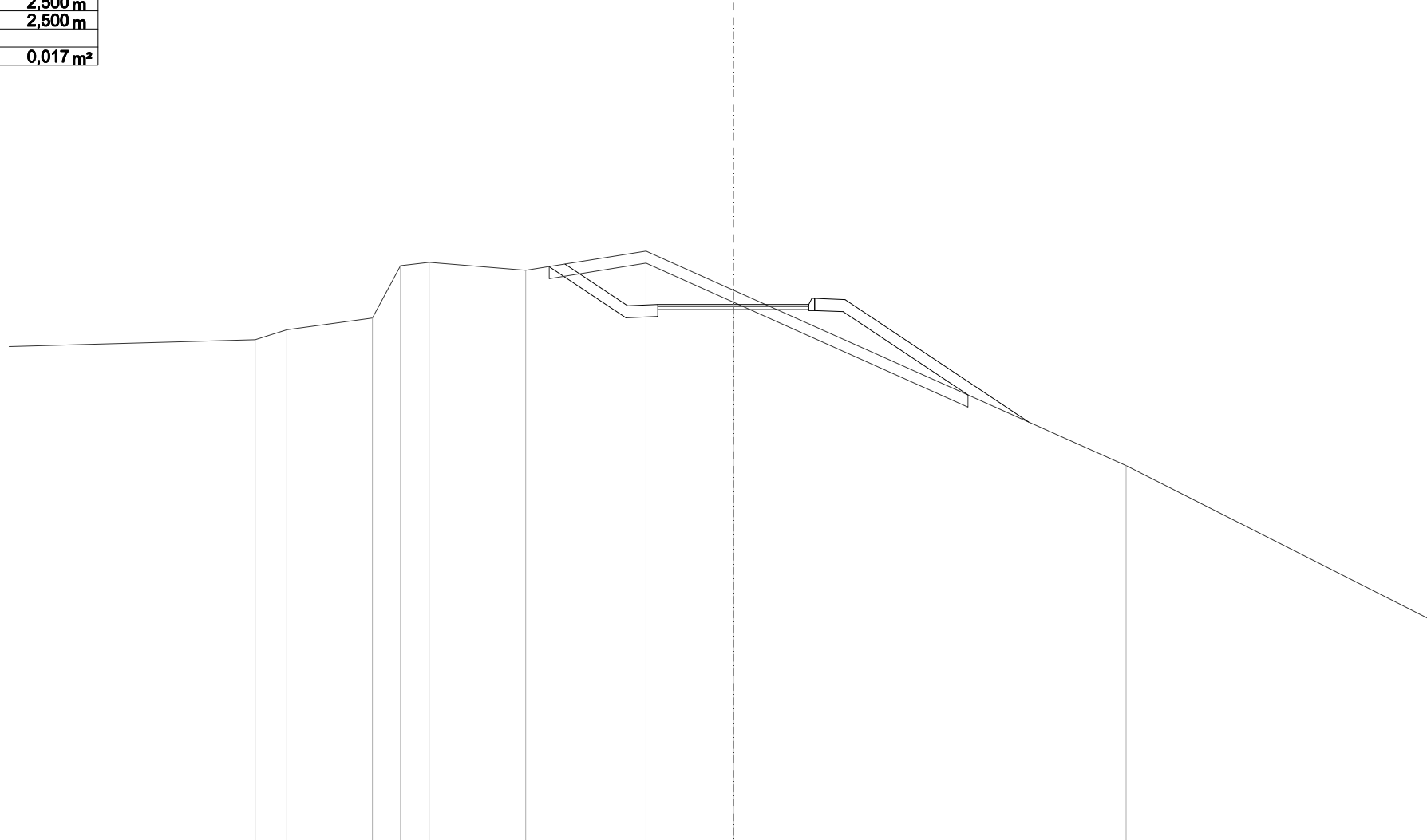
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	41,56	41,65 42,06	42,33	41,97	42,21	39,67	39,44	39,31
DIST.PARZIALI TERRENO	0,73	0,25	2,30	5,78	1,10	5,71	0,67	1,15
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,50	2,50	0,50	2,93	
QUOTA PROGETTO				42,02 41,93 41,95		41,95 42,05 42,03	40,08	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,419 m ²
SCOTICO	6,940 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,383 m ²
TERRENO VEGETALE	5,900 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,017 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 32
 QT. PROGETTO: 41,933
 DIST.PROG.: 324,060
 DIST.PREC.: 2,168
 DIST.SUCC.: 11,971



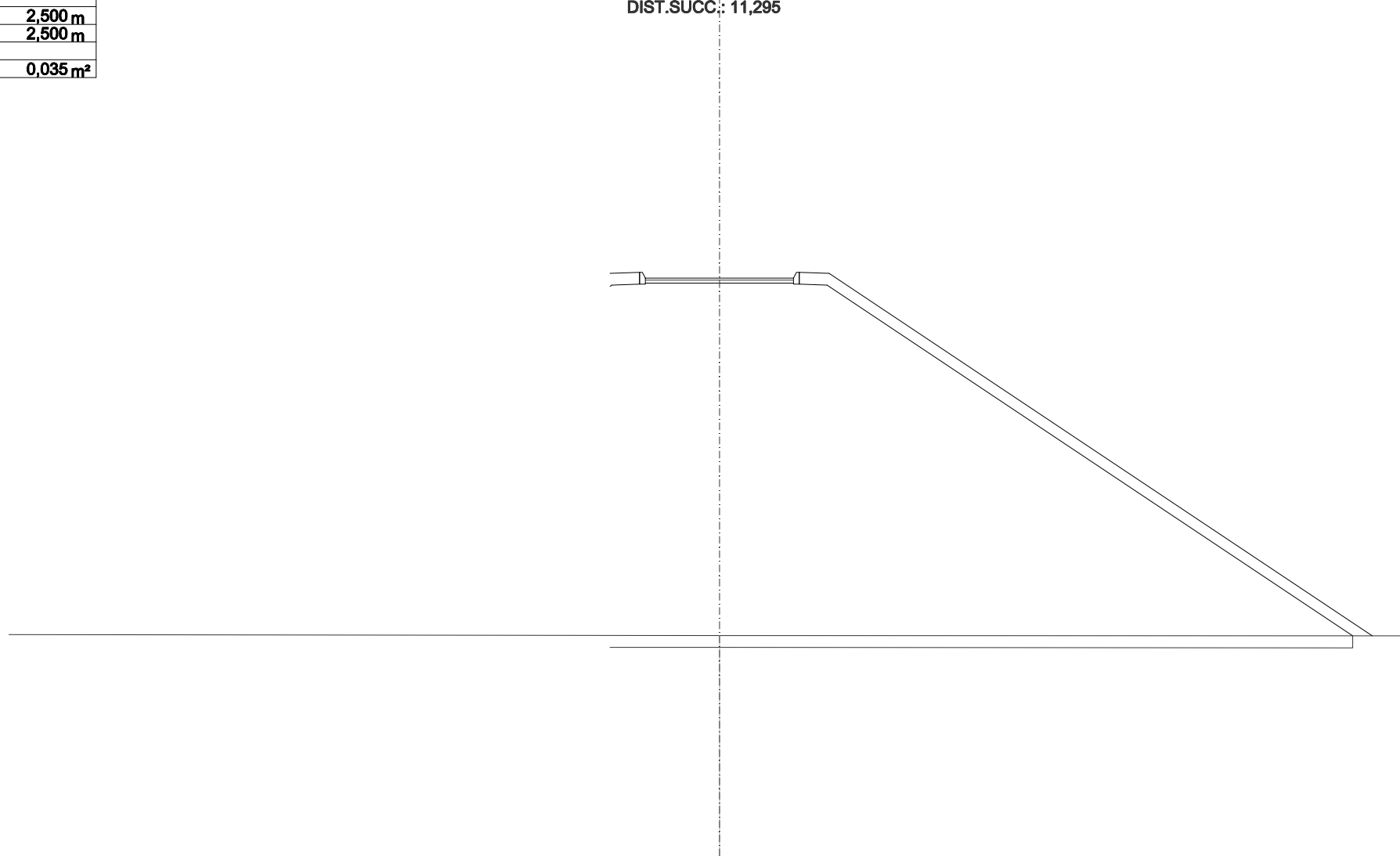
SCALA 1:100

QT.RIF. 33,000

QUOTE TERRENO	41,35	41,51	41,71	42,58	42,63	42,50	42,82	42,17	39,26			
DIST.PARZIALI TERRENO	0,52	1,42	0,47	0,47	1,60	1,99	1,45	6,51				
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,04	0,50	2,50	0,50	3,04		
QUOTA PROGETTO						-42,60	-41,91	-41,93	-41,93	-42,03	-42,01	39,99

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,547 m
RILEVATI	
RILEVATO	49,348 m ²
TERRENO VEGETALE	12,032 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 33
 QT. PROGETTO: 41,813
 DIST.PROG.: 336,031
 DIST.PREC.: 11,971
 DIST.SUCC.: 11,295



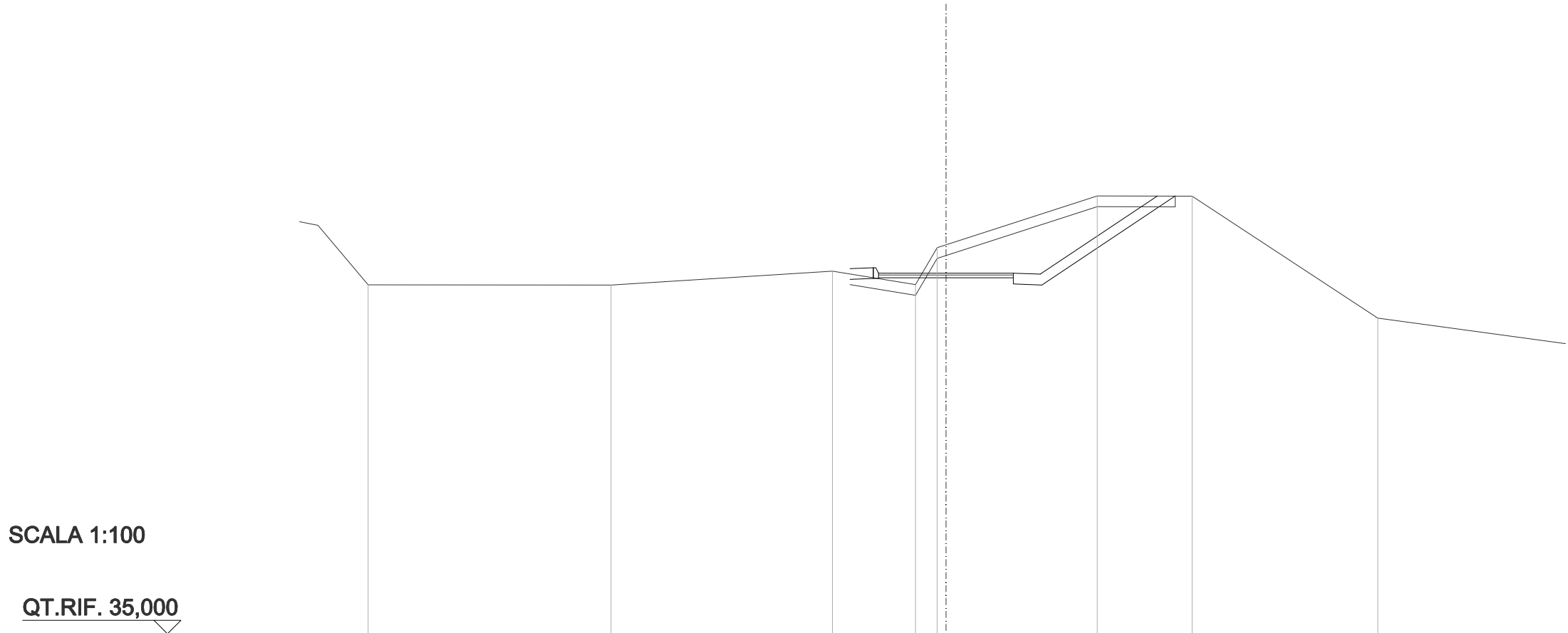
SCALA 1:100

QT.RIF. 32,000

QUOTE TERRENO	35,78			
DIST.PARZIALI TERRENO				
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50	2,70	0,50	
QUOTA PROGETTO	41,89	41,91	41,91	41,89

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,823 m ²
SCOTICO	6,039 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,309 m ²
TERRENO VEGETALE	3,550 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,017 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 34
 QT. PROGETTO: 41,700
 DIST.PROG.: 347,326
 DIST.PREC.: 11,295
 DIST.SUCC.: 14,243



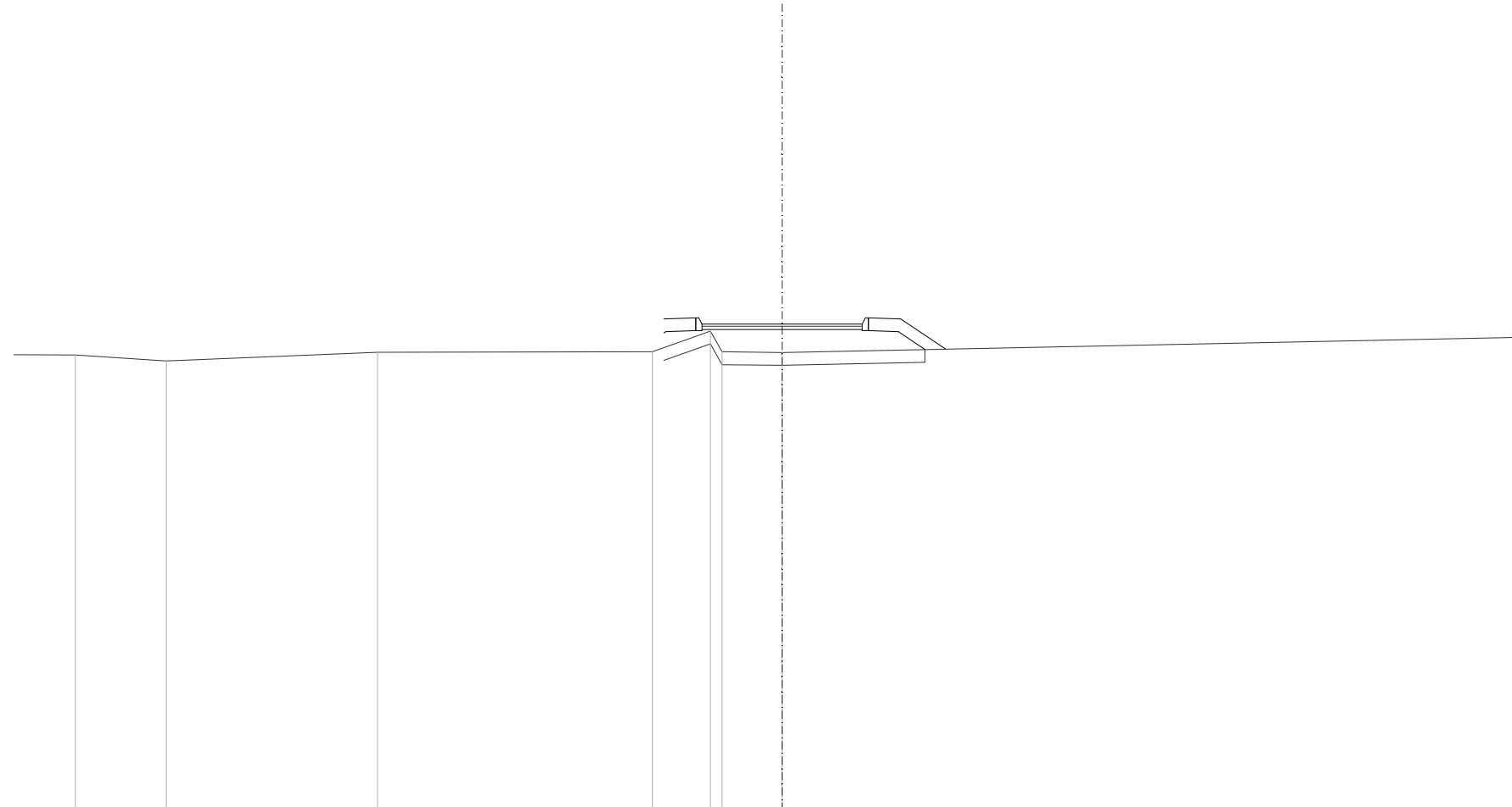
SCALA 1:100

QT.RIF. 35,000

QUOTE TERRENO	41,48	41,48	41,74	41,49	42,17	42,23	43,13	43,13	40,87
DIST.PARZIALI TERRENO	4,51	4,11	1,54	0,40	2,81	1,76	3,45		
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,43	2,60	0,50	2,18			
QUOTA PROGETTO			41,78	41,80	41,70	41,68	43,13		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,085 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,864 m ²
TERRENO VEGETALE	1,849 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA 2	2,500 m
STRATO DI BINDER	2,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0,035 m ²

ASSE: PC1
SEZIONE N.: 35
 QT. PROGETTO: 41,557
 DIST.PROG.: 361,569
 DIST.PREC.: 14,243



SCALA 1:100

QT.RIF. 34,000

QUOTE TERRENO	40,98	41,12	41,13	41,45	41,12	41,11			
DIST.PARZIALI TERRENO		3,30	4,29	0,91	0,94				
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,50	2,70	0,50	0,71		
QUOTA PROGETTO				41,64	41,66		41,66	41,64	41,17