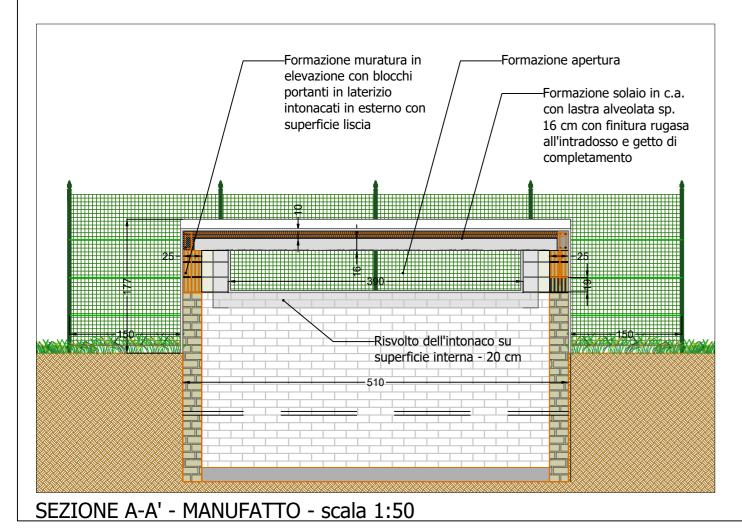
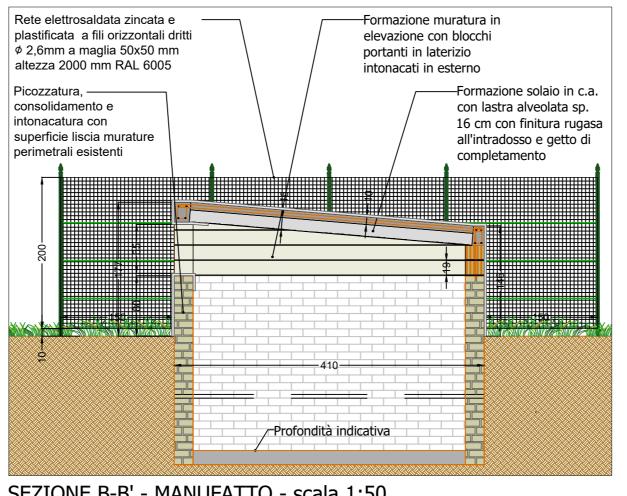


INDIVIDUAZIONE MANUFATTO IN PLANIMETRIA - scala 1:5.000

Gli interventi di risanamento delle murature e la nuova copertura in progetto sono finalizzate alla riconversione del manufatto esistente in rifugio per Chirotteri.



PIANTA INTERVENTI DI PROGETTO - scala 1:50







MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E **DEI TRASPORTI**

E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

COMPENSAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE

Area La Mollaia" - Qualificazione Bottino - Planimetria e sezioni

CODICE FILE COMPLETO

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

삙	PSA	01	MAD70 2024	io	FLR-MPL-PSA-CAP2-012-PA-DG_Mollaia Bottino				
AUTORIZZAZIONE	PSA	01	MARZO 2024	varie	TITOLO RIDOTTO	TTO			
		Mollaia Bottino							
2									
SENZA AI	01	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS			TAE/MM	F. BOSI	L. TENERANI	
	00	10/2022	EMISSIO	ONE PER DIBATTITO PUBBLICO		TAE/MM	F. BOSI	L. TENERANI	
	REV	DATA		DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
TERZI									
∀ 	COMMITTENTE PRINCIPALE			GRUPPO DI PROGETTAZIONE		SUPPORTI SPECIALISTICI			
CESSIONE /	Toscana Aeroporti Accountable Manager			Toscana Aeroporti e n g i n e e r i n g		PROGETTISTA SPECIALISTICO Toscana Aeroporti en gineering			
O LA C	Dott. Vittorio Fanti			Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631			Arch. Filippo Bosi Ordine degli Architetti di Firenze n'9004		

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO

MONTIERI MACCHI Architettura Mobilità sostenibile in gegneria

SUPPORTI SPECIALISTICI

SEZIONE B-B' - MANUFATTO - scala 1:50