











Legenda

- Area di compensazione "Il Piano di Manetti"
 - Edificato e baracche esterni all'area di intervento
 - Areali interessati da demolizioni
- Elementi e baracche fuori terra oggetto di demolizione**
- Baracca in legno; copertura in lamiera
 - Baracca in legno; copertura in plastica
 - Baracca in materiale metallico
 - Baracca in materiale metallico; probabile platea di cls
 - Copertura in VTR
 - Copertura metallica
 - Prefabbricato in materiale isolante; copertura metallica
 - Serra in materiale plastico
 - Recinzioni metalliche

Nota:

La base cartografica impiegata per le aree interne all'area di compensazione è quella del rilievo topografico eseguito nel 2016, come integrato nel 2017 (vedi elaborati FLR-MPL-PFTE-CAP4-002-GE-PL_Manetti QC Ril Top e FLR-MPL-PFTE-CAP4-003-GE-RT_Manetti QC RT Ril Top). Per le aree esterne a tale perimetro si è fatto riferimento alla Cartografia Tecnica Regionale 1:2000 della Regione Toscana, disponibile secondo la licenza d'uso Creative Commons-BY 3.0 IT e successive integrazioni (rif. www.creativecommons.it) e prodotta nel 1998. Il sistema di riferimento impiegato è Monte Mario / Italia zona 1 (Gauss-Boaga Roma 1940, EPSG 3003), al quale fanno riferimento le coordinate del reticolo.

 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	 E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE			
 AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"				
PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035				
OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E PAESAGGISTICA Area di Compensazione Ambientale e Paesaggistica "Il Piano di Manetti" Carta delle Demolizioni				
SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA				
LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	01	MARZO 2024	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-013-DM-PL_Manetti Plan Demo
TITOLO RIDOTTO				
Manetti Plan Demo				
01	03/24	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAJ/ENVI	F. BOSI
02	10/22	EMISSIONE PER OBIETTO PUBBLICO	TAJ/ENVI	F. BOSI
REV	DATA	DESCRIZIONE	RESDITO	VERIFICATO
APPROVATO				
 ACCIDENTALE MANAGER <small>Ing. Lorenzo Tassinari</small>		 DIRETTORE TECNICO <small>Ing. Nicola Tassinari</small>		 SUPPORTI SPECIALISTICI <small>Online degli Architetti di Firenze n° 5004</small>
POST HOLDER PROGETTAZIONE <small>Ing. Lorenzo Tassinari</small>		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <small>Arch. Filippo Bosi</small> <small>Online degli Architetti di Firenze n° 5004</small>		CONSULENZA SPECIALISTICA  <small>ENVI area</small>  <small>Toscana engineering</small>  <small>Toscana engineering</small>
POST HOLDER MANUTENZIONE <small>Ing. Nicola Tassinari</small>		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <small>Arch. Filippo Bosi</small> <small>Online degli Architetti di Firenze n° 5004</small>		CONSULENZA SPECIALISTICA  <small>Toscana engineering</small>
POST HOLDER AREA DI MONITORIO <small>Ing. Lorenzo Tassinari</small>		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <small>Arch. Filippo Bosi</small> <small>Online degli Architetti di Firenze n° 5004</small>		CONSULENZA SPECIALISTICA  <small>Toscana engineering</small>

È SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTEE