



LEGENDA

- TUTTI I BORDI SOLETTE, FOROMETRE, FONDI FOSSA ASCENSORI, SCALE E APERTURE SONO DA COORDINARE
- TUTTI I LIVELLI RUSTICI (SSL) DEVONO ESSERE COORDINATI
- IL PROGETTO DELLE FONDAZIONI DEVE ESSERE INTESO COME PRELIMINARE. IL PROGETTO FINALE SARA ESEGUITO UNA VOLTA COMPLETE LE INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE
- LE FONDAZIONI E LE SOLETTE IN PROSSIMITA' DEL "BASEMENT" DEVONO ESSERE PROGETTATE UNA VOLTA CONFERMATA LA POSIZIONE, LA GEOMETRIA E I CARICHI DEL SISTEMA "BHS"
- LA SUDDIVISIONE DELLE FONDAZIONI IN FASE 1 FASE 2 DEVE ESSERE CONFERMATA DALLA COMMITTEEA

REVISIONI	DESCRIZIONE
REV 01	Emissione per Chiusura (PLAN)
REV 02	Emissione per Approvazione di Linea Tecnica di ENAC
REV 03	Emissione per Procedura VIA/VAS

REVISIONI	DESCRIZIONE
REV 01	Emissione per Chiusura (PLAN)
REV 02	Emissione per Approvazione di Linea Tecnica di ENAC
REV 03	Emissione per Procedura VIA/VAS

COMITENTE PRINCIPALE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMITENTE PRINCIPALE

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE "ALESSANDRO MESSEROTTI"

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

NUOVO TERMINAL PASSEGGERI

PIANTA GENERALE DELLE FONDAZIONI E PIANO TERRA

SCHEDA DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE AL LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COMITENTE PRINCIPALE

Toscana Aeroporti

SUPPORTI SPECIALISTICI

Toscana Aeroporti

ACI ENGINEERING S.A. RAFAEL VINOLO ARCHITECTS PC

TEKNE