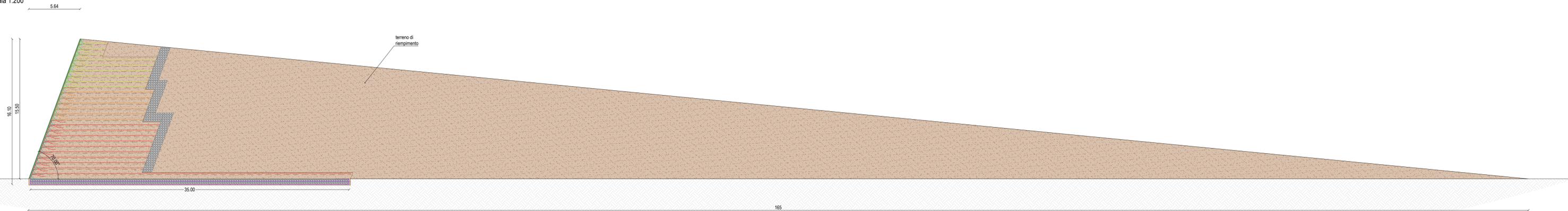


TERRA RINFORZATA

Sezione 1

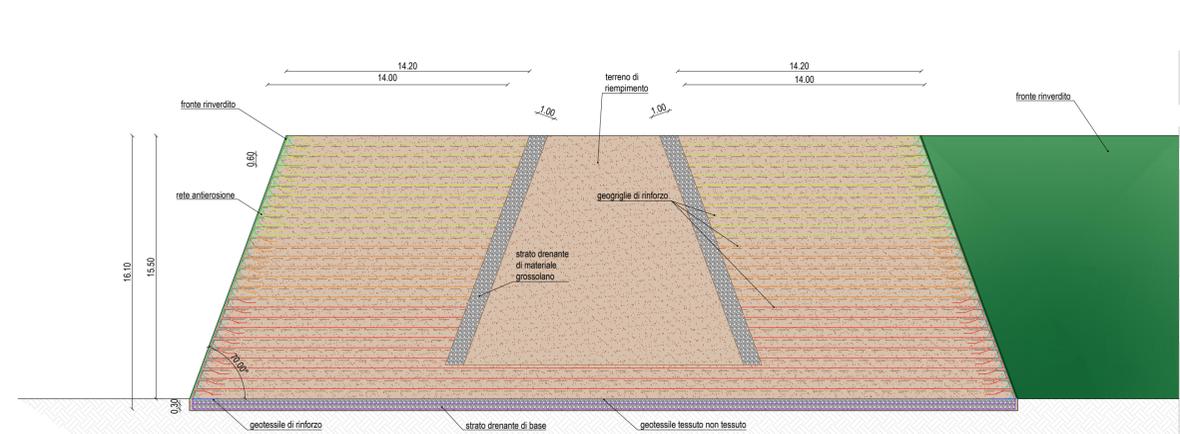
Scala 1:200



TERRA RINFORZATA

Sezione 2

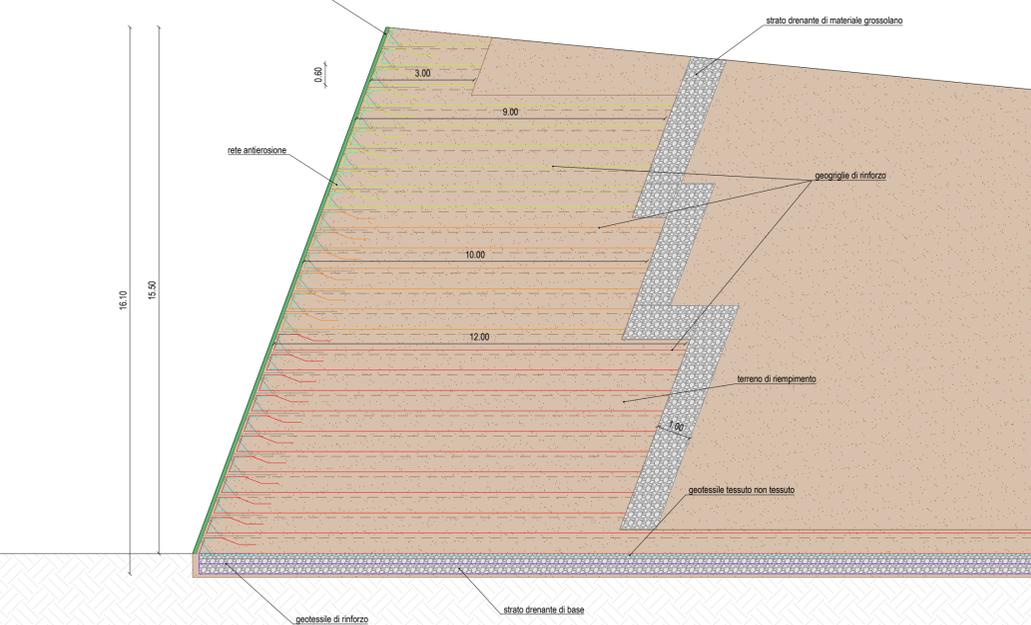
Scala 1:200



TERRA RINFORZATA

Dettaglio Sezione 1

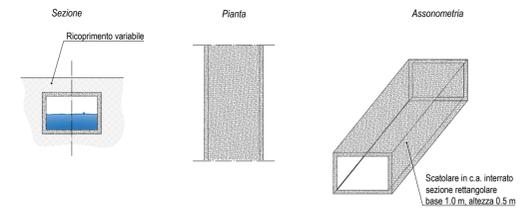
Scala 1:100



SCATOLARE IN CLS

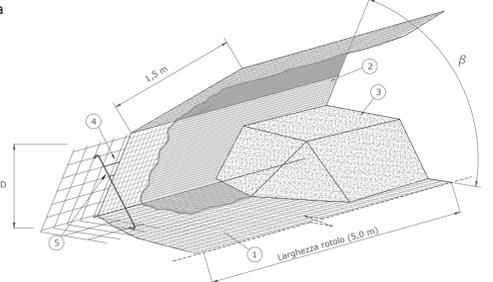
Sezione tipologica

Scala 1:100



TERRA RINFORZATA

Posa in opera



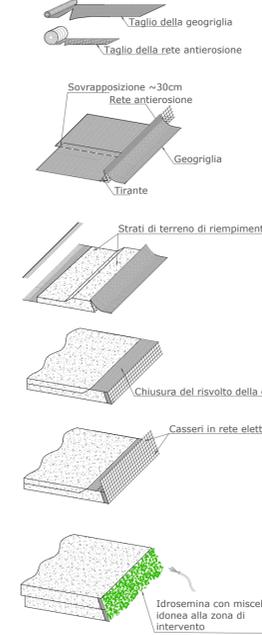
- 1 = GEOGRIGLIA
 - 2 = RETE ANTIEROSIONE
 - 3 = TERRENO DI RIEMPIMENTO DELLA TERRA RINFORZATA
 - 4 = CASSERO IN RETE ELETTROSALDATA
 - 5 = TIRANTE PER LA STABILIZZAZIONE DELLA CASSERATURA IN FASE DI COMPATTAZIONE DEL TERRENO
- D = SPESSORE STRATO (60 CM)
 β = ANGOLO DI SCARPATA

Le geogriglie sono realizzate in fibre di poliestere (PET), di polivinilalcol (PVA) o aramide (AR) e sono rivestite con uno strato di protezione polimerico, avente elevato modulo di Young (sopportano alte tensioni con basse deformazioni) e basso creep (subiscono piccole deformazioni sotto l'azione di carichi prolungati nel tempo).

Per favorire il rivardimento del fronte e fornire una protezione contro l'erosione, si utilizza una rete antierosione sintetica (realizzata in fibre di poliestere rivestita in PVC, avente una maglia di circa 3.5 mm), oppure una rete biodegradabile in Juta, posata all'interno dei rivolti di geogriglia e in contatto con il terreno di riempimento.

TERRA RINFORZATA

Sequenza di posa



Taglio a misura della geogriglia secondo la lunghezza prevista di progetto. La lunghezza di ogni singolo telo è la somma della lunghezza di rinforzo, dello sviluppo del paramento frontale e del rivolto superiore. La geogriglia può essere tagliata con forbici o taglierine. Per procedere allo srotolamento e taglio progressivo dei teli si consiglia di posizionare il rotolo su un cavalletto.

Posa dei teli di geogriglia lasciando un rivolto provvisorio verso l'esterno per il successivo ancoraggio. La geogriglia va sempre posata perpendicolarmente al fronte del rilevato. Non sono ammesse giunzioni che interrompano il rinforzo nella direzione longitudinale. Le sovrapposizioni laterali devono essere di almeno 30 cm. Posatura della rete antierosione sul fronte, lasciando circa 30 cm per l'ancoraggio nella parte superiore ed inferiore dello strato. Posatura dei tiranti $\phi 8$, di 0,80-1,00 m di lunghezza, per la stabilizzazione del cassero ed evitare una sua deformazione durante la compattazione del terreno.

Ripartire uno strato di terreno di riempimento di circa 45-50 cm di spessore dietro la rete antierosione. Compattare con un rullo idoneo fino a raggiungere il 95% della densità Proctor. L'ultimo livello di compattazione di ogni strato rinforzato deve essere sagomato come indicato in figura per permettere l'ancoraggio superiore della geogriglia. Per ottenere un miglior risultato estetico, si consiglia di compattare bene le vicinanze del fronte usando piastre vibranti o rulli piccoli.

Rivolto della geogriglia e riempimento fino ad arrivare al livello di progetto dello strato.

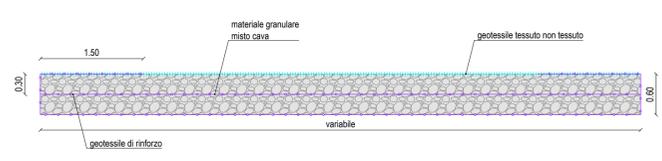
Per realizzare gli strati successivi, ripetere le operazioni precedenti, posizionando nuovamente i casseri sullo strato sottostante in modo da ottenere la pendenza prevista di progetto.

Una volta ultimato il rilevato procedere all'idrosemina del paramento frontale utilizzando miscele di sementi idonee alle caratteristiche bioclimatiche locali.

TERRA RINFORZATA - Fondazione

Sezione tipologica

Scala 1:50



È SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Scopo Documento Completo

NUOVO TERMINAL PASSEGGERI
 Elaborati Specialistici
 Sezioni e Particolari Costruttivi Terre Rinforzate

livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE
 A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	varie	FLR-MPL-PSA-TRM9-002-ES-SE_Sez e Part Terre Rinf Term TITOLO RIDOTTO Sez e Part Terre Rinf Term

02	03/24	EMMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	HYDROGEO INGEGNERIA	L.TENERANI	L.TENERANI
01	03/23	EMMISSIONE PER APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DI ENAC	TAE_SITEO	L.TENERANI	L.TENERANI
00	10/22	EMMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE_SITEO	G.VESTRINI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 Toscana Aeroporti ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	 Toscana Engineering DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Taverani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 932	 Toscana Aeroporti e Ingegneria Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 932
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Taverani	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Taverani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 932	SUPPORTO SPECIALISTICO HYDROGEO INGEGNERIA Via Andrea Vesputi - 05136 Firenze Tel. 055.4050500 - Fax 055.4050507 e-mail: info@hydrogeo.it - pec: info@hydrogeoingegneria.com Ing. Andrea Bevilacqua Ordine degli Ingegneri di Firenze n° 4195
POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola Di Nunzio		
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Dott. Luca Orlandi		