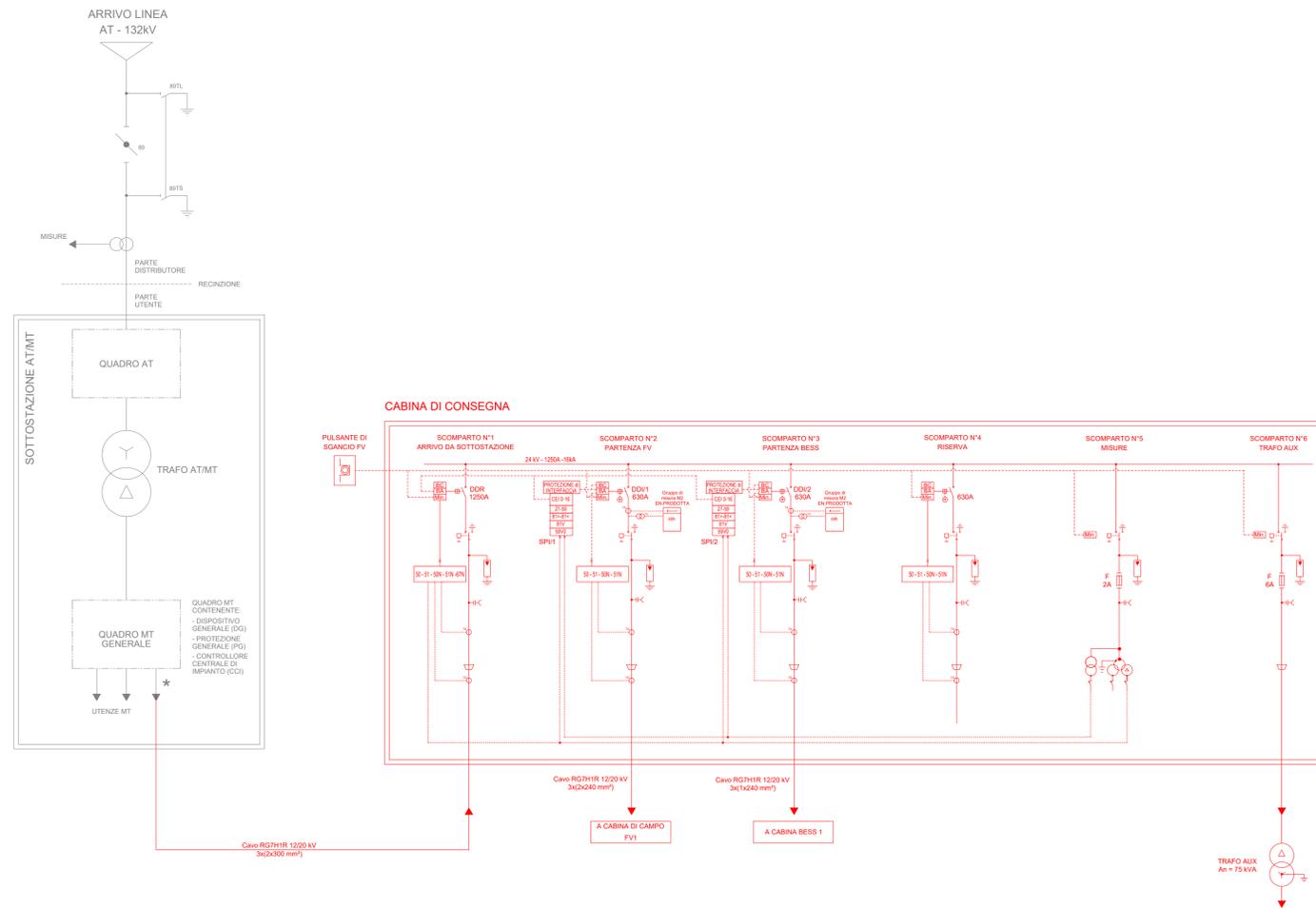


SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE CABINA DI CONSEGNA



DATI TECNICI IMPIANTO FV E BESS

Denominazione Sito	Aeroporto Amerigo Vespucci - Firenze
Coordinate Sito	43.8143 N - 11.2118 E
Potenza nominale (CC)	13.939,56 kWp
Potenza nominale (CA)	12.400 kW
Tipologia di posa	a terra su struttura inclinata a 30°
Orientamento Impianto (Azimut)	0° / 5° / 10° / -30° / -35°
Inclinazione (Tilt)	30°
Moduli	Si monocristallino - 540 Wp (25.814 unità)
Inverter	Multistringa Pot. nominale 100 kW (124 unità)
Produttività Specifica	1.333 kWh/kWp/anno
Produzione annua	18.583 MWh/anno
Potenza Nominale BESS	6 MW
Capacità di accumulo BESS	14.4 MWh

LEGENDA

DDI	DISPOSITIVO DI INTERFACCIA	PI	PROTEZIONE DI INTERFACCIA
DDR	DISPOSITIVO DI RINCALZO	DDG	DISPOSITIVO DEL GENERATORE
BC	SGANCIATORE DI CHIUSURA	MIn	SGANCIATORE DI MINIMA TENSIONE
BA	SGANCIATORE DI APERTURA	M	MOTORIZZATO
⊕	TRASFORMATORE DI POTENZA TRIFASE STELLA-TRIANGOLO	⊕	TRASFORMATORE DI POTENZA A TRE AVVOLGIMENTI
⊗	INVERTER (DC/AC)	⊗	RADDRIZZATORE (AC/DC)
△	AVVOLGIMENTO TRIFASE (TRIANGOLO)	▽	AVVOLGIMENTO TRIFASE (STELLA)
⊕	TRASFORMATORE DI CORRENTE	⊕	TRASFORMATORE DI CORRENTE (3 FASI)
—	CORRENTE CONTINUA	~	CORRENTE ALTERNATA
⏏	INTERRUTTORE	⏏	SEZIONATORE
⏏	INTERRUTTORE FUSIBILE 3 POLI	⏏	INTERRUTTORE-SEZIONATORE
⏏	FUSIBILE	⏏	TERRA
⏏	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE DA SOVRATENSIONE	⏏	MISURATORE DI ENERGIA BIDIREZIONALE
⏏	MODULO FOTOVOLTAICO	⏏	BATTERIA
27	RELÈ DI MINIMA TENSIONE	50	RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (ISTANTANEO)
51	RELÈ DI MASSIMA CORRENTE	51N	RELÈ DI GUASTO A TERRA
59	RELÈ DI MASSIMA TENSIONE	59N	RELÈ DI MASSIMA TENSIONE OMOPOLARE (59 V0)
67N	RELÈ PROTEZIONE GUASTI A TERRA	81<81>	RELÈ DI MINIMA / MASSIMA FREQUENZA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

PARCO FOTOVOLTAICO

Schema elettrico unifilare cabina di consegna

Livello di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	00	MARZO 2024	N/A	FLR-MPL-PSA-FTV1-012-FV-SD_Sch Unif Cab
				TITOLO RIDOTTO Sch Unif Cab

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	02/04/2024	Prima emissione	Seungim	A. Bonicani	L. Tenerati

COMMITTENTE PRINCIPALE

ACCOUNTABLE MANAGER
Gianni Valentini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

DIRETTORE TECNICO
Ing. Lorenzo Tenerati
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°331

SUPPORTI SPECIALISTICI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA

DIRETTORE TECNICO
Ing. Lorenzo Tenerati
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°331

POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing. Lorenzo Tenerati

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Andrea Bonicani
Ordine degli Ingegneri di Firenze n° 4150

SUPPORTO SPECIALISTICO

POST HOLDER MANUTENZIONE
Ing. Nicola D'Agostino

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO
Gianni Valentini

È SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE