



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C  
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE  
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE AMERIGO VESPUCCI

Opera

PROJECT REVIEW – PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento




Riscontro alle raccomandazioni e condizioni ambientali espresse dall'Autorità Competente in  
esito al procedimento di Scoping

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE
SAI	00	MARZO 2024	N/A	TITOLO RIDOTTO

00	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	Ambiente spa	L. TENERANI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 <b>ACCOUNTABLE MANAGER</b> Dott. Vittorio Fanti	 <b>DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>  consulenza & ingegneria esperienza per l'ambiente Società Benefit
<b>POST HOLDER PROGETTAZIONE</b> Ing. Lorenzo Tenerani  <b>POST HOLDER MANUTENZIONE</b> Ing. Nicola D'ippolito  <b>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO</b> Geom. Luca Ermini	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	

## Indice

<b>1</b>	<b>RISCONTRO ALLE RACCOMANDAZIONI E CONDIZIONI AMBIENTALI DI SCOPING .....</b>	<b>3</b>
----------	--	----------

Allegato: Elenco Elaborati

## 1 Riscontro alle raccomandazioni e condizioni ambientali di Scoping

Il presente documento fornisce il puntuale riscontro alle raccomandazioni e condizioni ambientali formulate dalla Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS – Sottocommissione VAS a completamento dell'istruttoria eseguita dall'Autorità Competente in seno al procedimento di Scoping di cui all'art.6, comma 3-ter del D. Lgs. n.152/2006 e smi.

In particolare, il Parere n.56 del 29.12.2023 emesso dalla citata Commissione contiene le risultanze dell'istruttoria effettuata, da assumersi quale “motivazione” del parere espresso ai sensi dell'art. 13, comma 1 e dell'art. 21, comma 1 del D. Lgs. n.152/2006 e smi, e formula specifiche “raccomandazioni e condizioni ambientali” ai fini della predisposizione, da parte del Proponente, della documentazione tecnico-ambientale da prendersi a riferimento per l'espletamento della seconda fase del medesimo procedimento ambientale integrato VIA-VAS.

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
CTVIA - VIA e VAS Sottocommissione VAS	A.1 (pag.95)	ASPETTI GENERALI	Sentenze e riscontro PSA	Nei documenti di SAPI sono numerosi i rimandi alle prescrizioni contenute nel Decreto di VIA, alle ottemperanze che ne sono susseguite, così come alle sentenze del TAR Toscana e del CdS che hanno comportato l'annullamento del Decreto di VIA e degli atti conseguenti; tali rimandi sono spesso funzionali all'affermazione del fatto che il PR-PSA e il progetto hanno tenuto conto delle indicazioni derivanti da tali atti; al fine di fornire un quadro quanto più possibile chiaro, si chiede che in sede di SAI venga esplicitato puntualmente come i nodi critici delle sole sentenze abbiano trovato soluzione nella proposta di PR-PSA e di progetto, tralasciando invece ogni eventuale rimando al Decreto VIA e agli atti conseguenti che sono stati annullati.	La richiesta trova accoglimento all'interno dell'elaborato n.0003, par. 3.1
	A.2 (pag.95)	ASPETTI GENERALI	VAS	Occorre inquadrare il procedimento oggetto del presente parere nel più ampio procedimento di definizione del "PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI" avviato nel corso del 2022 per creare un quadro di coerenza tra la pianificazione nazionale, la pianificazione relativa al singolo aeroporto e le opere specifiche previste. Al punto 1 delle osservazioni e raccomandazioni del Parere di Scoping che questa Commissione ha espresso sulla proposta di Piano Nazionale degli Aeroporti, si sollecita il Proponente a puntare ad un riequilibrio complessivo che tenga conto "del complesso di situazioni di criticità quali, ad esempio, scali saturi o con condizioni ambientali problematiche"; ciò a partire dai sistemi che costituiscono Reti aeroportuali; [...] Sebbene il caso in esame riguardi la PR-PSA dell'Aeroporto di Firenze, le considerazioni che si possono e devono fare rispetto alle prospettive di sviluppo e alle scelte da adottare non possono prescindere da un quadro più ampio, che è rappresentato dal Sistema Aeroportuale Toscano, costituito oltre che dall'Aeroporto di Firenze anche da quello di Pisa e che vede come unico soggetto gestore la società Toscana Aeroporti, e dal Piano Nazionale degli Aeroporti sia nella versione vigente che in quella presentata da ENAC a fini dell'avvio del procedimento di VAS nel corso del 2022. In ragione del fatto che le informazioni fornite dal Proponente sulla PR-PSA ai fini delle consultazioni con i SCA, hanno messo in evidenza una serie di aspetti che costituiscono a vario grado, questioni di criticità connesse sia allo stato attuale dell'Aeroporto di Firenze (prima fra tutte, la questione del rumore che interessa gli abitanti delle aree limitrofe), sia alle possibili scelte progettuali che si intendono perseguire con la PR-PSA (prima fra tutte, la perdita di biodiversità dovuta alla realizzazione della nuova pista) occorre ampliare la scala di analisi e di opzioni adottabili nell'ottica di minimizzare le criticità residue che permangono anche con la proposta di PR-PSA in esame, andando a considerare da un lato le possibilità e le sinergie che derivano dal "Sistema aeroportuale" e dall'altro a soppesare adeguatamente le criticità che possono derivare da condizioni di sovrapposizione con la catchment area di altri aeroporti, addirittura maggiormente performanti.	Alla luce dell'osservazione pervenuta è stato integrato il quadro di coerenza con l'analisi sia del PNA vigente che con il PNA (2022) attualmente in fase di aggiornamento conclusivo. Evidenza di quanto richiesto si rinviene all'interno dal SAI, nell'elaborato n.0009, nell'elaborato n.0312 (Cap.3) e nell'elaborato n.0424.
	A.3 (pag.96)	ASPETTI GENERALI	Opzione zero a alternative	Nel respingere l'opzione zero come ipotesi percorribile nel quadro dell'analisi delle alternative, il Proponente rimanda ad una argomentazione esposta in sede di dibattito pubblico secondo la quale le opinioni favorevoli all'opzione zero "non risultano coerenti col prevalente interesse pubblico e nazionale rivestito dall'esistente scalo aeroportuale e dal suo futuro sviluppo all'interno della rete nazionale ed europea dei trasporti e delle infrastrutture"; a questo riguardo, è necessario che in sede di SAI il Proponente rettifichi tale affermazione facendo chiarezza sui concetti di "interesse nazionale", riconosciuto dal Piano Nazionale degli Aeroporti vigente all'aeroporto di Firenze, e di "interesse pubblico" (delle opere previste dalla proposta di PR-PSA e, in particolare, della nuova pista aeroportuale) e sul rapporto che tra essi intercorre; tali concetti sono uno consequenziale all'altro; in particolare, l'interesse pubblico delle opere previste dalla PR-PSA potrà essere dichiarato solo allorché tali opere risultino approvate, assunto che l'approvazione è comprensiva dell'autorizzazione ambientale che, nel caso in esame, consiste in una autorizzazione ai sensi dell'art. 6, comma 3-ter di VIA integrata dalla VAS. Di conseguenza, si ritiene che le motivazioni con cui il Proponente ha escluso di considerare l'opzione zero siano state forzate da un assunto logicamente e normativamente sbagliato, dal momento che l'approvazione della PR-PSA e del progetto può avvenire solo a valle della compatibilità ambientale riconosciuta alla proposta di piano e alle opere incluse, e che tale compatibilità ambientale si basa su studi e su valutazioni che devono considerare le alternative possibili, tra cui l'opzione zero, dimostrandone l'effettiva percorribilità scevra da un condizionamento (la non coerenza con un supposto "prevalente interesse pubblico e nazionale") che, di fatto, allo stato attuale non esiste. In generale, rispetto al tema dell'analisi delle alternative, si ritiene necessario che in sede di SAI vengano considerate e maggiormente approfondite le opzioni che puntano ad uno sviluppo congiunto del sistema aeroportuale Toscano (costituito dagli Aeroporti di Firenze e Pisa) in coerenza, peraltro, con le criticità evidenziate nei documenti relativi alla fase di scoping di VAS del Piano Nazionale degli Aeroporti, presentati ai fini dell'avvio della procedura di VAS nell'anno 2022 e con gli spunti forniti in sede di dibattito pubblico e non accolti da Toscana Aeroporti. Tale sviluppo include anche le possibili ipotesi di connessione via ferro tra i due scali.  Rispetto agli inviti a porre attenzione all'aumento dei flussi turistici verso la città di Firenze che l'aeroporto nella nuova configurazione proposta potrà determinare, si invita il proponente a sviluppare in sede di SAI un approfondimento circa le presenze turistiche che si possono attendere dal nuovo assetto aeroportuale, possibilmente in termini quantitativi e non solamente qualitativi. Tale approfondimento potrà concorrere ad una analisi della capacità di carico della città di Firenze che certamente, comunque, non compete a Toscana Aeroporti e nemmeno a ENAC, e che potrà essere condotta nell'ambito di una adeguato contesto di pianificazione territoriale da individuare.	Nella valutazione sulle alternative di progetto si è tenuto in considerazione di quanto è stato osservato, l'analisi è riportata all'interno dei documenti n. n.0009, nell'elaborato n.0312 (Cap.3) e nell'elaborato n.0424.  Il documento n.0424 contiene le previsioni di traffico aereo riferite al periodo di attuazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale. Le quantificazioni del traffico passeggero possono risultare utile strumento per la

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023 \_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					<p>stima dei viaggiatori che potranno utilizzare l'aereo quale vettore per l'accesso diretto alla Toscana. Rispetto alle stime complessive annuali riportate, si consideri che mediamente circa il 75% dei passeggeri in transito dallo scalo rappresenta il cosiddetto traffico "in-coming", ossia in arrivo all'aeroporto. Di detta aliquota, le statistiche riferite al cosiddetto "profilo del passeggero" che utilizza lo scalo fiorentino dicono che circa il 65% delle persone in arrivo lo fanno a fini turistici. Assumendo un traffico di 5,8 milioni di passeggeri/anno al 2035, se ne deduce che, sul lungo periodo (tra 11 anni), l'apporto turistico correlato al progetto potrà interessare circa 1,4 milioni di passeggeri/anno (il passeggero in arrivo risulta, a fine soggiorno, passeggero in partenza). Si consideri che gli arrivi turistici nella città metropolitana di Firenze in periodo pre-covid sono risultati pari all'incirca a 5,5 milioni e che solo una porzione minimale di essi ha utilizzato l'aeroporto di Firenze. In tal senso il progetto mira a riequilibrare la ripartizione modale del sistema di mobilità utilizzato dai turisti in arrivo, oggi fortemente sbilanciato a favore del treno e dell'auto privata (che superano di oltre il 10% l'aereo).</p>
				<p>Per quanto riguarda il confronto tra le ipotesi alternative relative alla pista, svolto con Analisi Multi-Criteri, il risultato individua nella soluzione 3B l'ipotesi migliore. Tuttavia, tenendo conto dell'elevato numero di sotto-criteri rispetto ai quali risulta migliore l'ipotesi 1, sarebbe interessante meglio circostanziare i risultati ottenuti dalle quattro soluzioni confrontate rispetto ai quattro singoli criteri di confronto.</p>	<p>Per i dettagli di valutazione sulle alternative di progetto è stato sviluppato il documento n.0009</p>
				<p>Per quanto riguarda il totale dei movimenti aerei presi a riferimento (48.500 movimenti) e le ripartizioni tra decolli e atterraggi di Aviazione Commerciale e Aviazione Generale, occorrerà, nello Studio Ambientale Integrato ed in coerenza con gli indirizzi e gli obiettivi del Piano Nazionale degli Aeroporti, illustrare e giustificare, in maniera completa ed esaustiva, le ipotesi di base ed i criteri seguiti per la previsione della progressiva crescita del traffico aeroportuale fino al 2035, anche in funzione dei criteri seguiti per la previsione della ripartizione del traffico aereo passeggeri, merci e di aviazione generale tra i differenti aeroporti del distretto aeroportuale della Toscana.</p>	<p>Le stime di traffico e le relative assunzioni sono riportate all'interno dell'elaborato n.424.</p>
	A.4 (pag.97)	ASPETTI GENERALI	Rimandi al MPL 2014-2029	<p>Il Masterplan 2014-2029 era stato approvato a seguito di Decreto di VIA successivamente annullato per effetto delle sentenze TAR e del Consiglio di Stato così come riportato in premessa al presente parere. La PR-PSA oggetto del presente parere, apporta, rispetto allo stato attuale nell'assetto pianificatorio assentito, una serie di modifiche che a prescindere dalla coerenza o meno con quelle del Masterplan 2014-2029, devono essere analizzate e valutate in maniera del tutto autonoma da quest'ultimo; in sostanza, quindi, i rimandi al precedente Master Plan 2014-2029 e ai relativi studi rischiano di essere fuorvianti rispetto alla necessità di chiarezza del quadro complessivo di effetti che possono derivare dalla proposta attualmente in esame, rispetto allo stato attuale del territorio e alla pianificazione assentita.</p>	<p>L'osservazione è stata recepita ed accolta e le valutazioni condotte all'interno dei documenti del SAI, sono state effettuate in modo autonomo rispetto alla versione di progetto di cui al precedente Masterplan 2014-2029. Qualora presenti, i rimandi a quest'ultimo, sono stati mantenuti</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					quando funzionali a meglio argomentare o chiarire ulteriori aspetti
	B.1 (pag.98)	ASPETTI DI PR-PSA E DI PROGETTO	Strumenti pianificatori	Nei richiami alla "vigente pianificazione e programmazione di settore" con previsioni di carattere "sovra-ordinato" (SAPI2, cap. 5), generalmente funzionali a dimostrare la validità della proposta contenuta nella PR-PSA e alla necessità di procedere in tal senso, specificare con chiarezza a quali strumenti pianificatori si fa riferimento, chiarendo le ragioni e la natura del sovra-ordinamento delle previsioni della "pianificazione di settore" a cui si fa riferimento.	il SAI risulta integrato, nella sezione "Il contesto pianificatorio in materia di infrastrutture e trasporto aereo", con quanto richiesto
	B.2 (pag.98)	ASPETTI DI PR-PSA E DI PROGETTO	P.I.T.	In fase di redazione del SAI, nel rimandare al Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana con valenza di piano paesaggistico, adottato con D.C.R. N. 58 del 02 luglio 2014, esplicitare sempre le fonti specifiche dei dati forniti (elaborati di piano, elaborati di livello d'ambito, elaborati cartografici, beni paesaggistici, allegati); ai fini di una maggiore chiarezza complessiva, riportare i riferimenti documentali richiamati nel testo e nelle illustrazioni; in relazione ai contenuti del SAPI2, si invita altresì a correggere i refusi come, ad esempio, nella figura 5.12 nella cui legenda (in immagine) è riportato "Piano di Integrazione Territoriale" anziché "Piano di Indirizzo Territoriale".	Osservazioni recepite all'interno dell'approfondimento del rapporto con il PIT-PPR della Regione Toscana che è stato effettuato all'interno del SAI - Quadro Strategico e Programmatico
	B.3 (pag.98)	ASPETTI DI PR-PSA E DI PROGETTO (VAS)	VAS	Il Proponente (SAPI parte 2, par. 5.2) fornisce un quadro di macro-indirizzi strategici generali e di indirizzi strategici che poi sfociano in un articolato elenco di 33 obiettivi di piano (afferenti gli aspetti strategici e ambientali) che spaziano dalle scelte pianificatorie-progettuali, alla gestione, alla cantierizzazione delle opere; dal momento che una certa articolazione e distinzione tra finalità proprie del settore infrastrutturale e del trasporto e finalità più propriamente ambientali (i cui macro-indirizzi, indirizzi e obiettivi sono riportati nel par. 5.3) si riscontra anche nei macro-indirizzi e negli indirizzi, è opportuno rappresentare in maniera chiara le correlazioni tra macro-indirizzi/indirizzi/obiettivi, rendendo chiare le concatenazioni funzionali tra tali sistemi.	Nel Par. "Gli indirizzi strategici del PSA" viene riportata la matrice di correlazione: Macroindirizzo - Indirizzo strategico, così come richiesto. Nel Par. "Gli obiettivi specifici del PSA" vengono riportati gli obiettivi specifici del PSA e correlati con gli Indirizzi strategici, così come richiesto.
	C.1 (pag.98)		VAS	Lo Studio Ambientale Integrato (SAI) dovrà contenere i contenuti propri del Rapporto Ambientale di VAS relativo alla proposta di PR-PSA e di Studio di Impatto Ambientale delle opere previste dalla proposta di PS-PSA. L'articolazione dello SAI dovrà rendere conto ed esprimere con chiarezza la struttura logica e consequenziale che caratterizza il rapporto tra VAS di un piano e VIA di opere previste dal Piano; per i contenuti da prevedere nel SAI nella sua duplice valenza di Rapporto Ambientale e di Studio di Impatto Ambientale, si rimanda rispettivamente agli Allegati VI e VII alla Parte II del D.Lgs. 152/2006	Il SAI presenta una struttura coerente con quanto richiesto.
	C.2 (pag.98-99)	ASPETTI RELATIVI ALLA VAS	VAS - Definizione del quadro di riferimento della sostenibilità ambientale e degli obiettivi di sostenibilità ambientale e coerenza	Ai fini della definizione degli obiettivi di sostenibilità ambientale assunti dalla PR-PSA e da considerare per la verifica di coerenza con i contenuti della proposta di Piano e, successivamente, per il monitoraggio integrato (di VAS e di VIA) è opportuno considerare i documenti prodotti nell'ambito della definizione della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile che la Regione Toscana sta sviluppando (disponibile al seguente link <a href="https://www.mase.gov.it/pagina/strategia-regionale-lo-sviluppo-sostenibile-della-toscana">https://www.mase.gov.it/pagina/strategia-regionale-lo-sviluppo-sostenibile-della-toscana</a> ) e, in particolare, il documento "Report di posizionamento" e gli obiettivi in esso riportati (che risultino pertinenti alla PR-PSA) per i quali, da pag. 12 in poi, sono riportate le schede relative agli indicatori di posizionamento (ciascuno riferito ai relativi SDGs e obiettivi) con l'indicazione della fonte tra cui, ove possibile, la Regione Toscana;	Nella sezione "Il contesto di riferimento in materia di sostenibilità ambientale" del SAI è stata inserita l'analisi della SRSvS
VAS - Definizione del quadro di riferimento della sostenibilità ambientale e degli obiettivi di sostenibilità ambientale e coerenza			per tutti gli atti esaminati, individuare puntualmente gli obiettivi di sostenibilità pertinenti alla PR-PSA e che concorreranno a definire gli obiettivi di sostenibilità ambientale del Piano stesso;	all'interno del SAI è stata recepitata l'indicazione nelle varie sezioni riferite alle analisi sia della sostenibilità ambientale del PSA che delle coerenze	
VAS - Definizione del quadro di riferimento della sostenibilità ambientale e degli obiettivi di sostenibilità ambientale e coerenza			articolare il set di obiettivi di sostenibilità assunti dalla PR-PSA ponendo particolare attenzione sia al numero complessivo di obiettivi, sia alla possibilità di caratterizzarli, in correlazione con le varie matrici ambientali; infatti, tali obiettivi serviranno, nella successiva fase di VAS, a valutare la sostenibilità ambientale dei contenuti di PR-PSA rispetto ai temi della sostenibilità e a impostare il monitoraggio VAS. La valutazione della sostenibilità ambientale dei contenuti di PR-PSA rispetto agli obiettivi di sostenibilità ambientale è quella che nel SAPI2 è definita anche come verifica di coerenza interna di tipo ambientale.	Si prende atto di quanto dichiarato	

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
			<p>VAS - Definizione del quadro di riferimento della sostenibilità ambientale e degli obiettivi di sostenibilità ambientale e coerenza</p>	<p>Considerare tra i riferimenti che definiscono il quadro di riferimento per la sostenibilità ambientale anche il Principio Do No Significant Harm (DNSH) e i relativi obiettivi. Nel SAI, occorre che le considerazioni riportate dal Proponente nel par. 8.2.2.4 del SAPI2 vengano approfondite e chiarite (anche in termini quantitativi). Nel farlo occorrerà svolgere una puntuale analisi rispetto ai sei obiettivi del Principio DNSH. La dimostrazione del rispetto del Principio DNSH è necessaria anche nella consapevolezza che il processo valutativo di VAS, dovrebbe comunque contenere le valutazioni che scaturiscono dai sei obiettivi del principio DNSH, fondandole sulle verifiche di coerenza con gli obiettivi di sostenibilità, sulle verifiche di coerenza con la pianificazione e programmazione pertinente, sulle verifiche degli effetti determinati sulle componenti ambientali ecc. nonché sulle analisi relative agli specifici progetti previsti dalla PR-PSA. Nel presente caso, il livello di approfondimento dei contenuti e delle analisi possibili, è tanto maggiore considerato che la procedura avviata ai sensi dell'art. 6, comma 3-ter del D.Lgs. 152/2006, riguarda anche il progetto di nuova pista, del nuovo terminal e le opere correlate, da cui ne consegue, necessariamente, un adeguato approfondimento coerente con il grado di definizione progettuale e con le relative analisi ambientali</p>	<p>All'interno del SAI sono stati inseriti gli obiettivi in riferimento al principio DNSH. All'interno dello studio specialistico "Relazione Tecnica di Sostenibilità del Terminal" (FLR-MPL-PSA-GEN1-005-NA-RT) è stata effettuata una valutazione del DNSH dell'intervento, focalizzando l'attenzione al Terminal.</p>
			<p>VAS - Definizione del quadro di riferimento della sostenibilità ambientale e degli obiettivi di sostenibilità ambientale e coerenza</p>	<p>Per quanto riguarda la valutazione di coerenza rispetto al quadro di riferimento in tema di sostenibilità ambientale, che il Proponente afferma essere pienamente soddisfatta, essa deve essere svolta dando evidenza dei vari aspetti analizzati e confrontati, non essendo sufficiente la semplice dichiarazione del Proponente che la PR-PSA recepisce tutte le indicazioni di sostenibilità assunte. In sostanza, quindi, a seguito della definizione del set di indicatori di sostenibilità ambientale ricavati da quadro di sostenibilità ambientale assunto, nel RA occorrerà svolgere una analisi che metta a confronto i contenuti della PR-PSA (espressi in termini di obiettivi e misure) rispetto ai singoli obiettivi di sostenibilità ambientale, dimostrando la rispondenza o evidenziando le possibili criticità. Ad esempio, con riferimento alla Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile e al Report di Posizionamento della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile in corso di redazione, gli obiettivi relativi alla biodiversità sono certamente pertinenti al caso in esame e devono quindi fare parte del set di obiettivi di sostenibilità ambientale del PR-PSA stesso; per questi obiettivi è anche verosimile attendersi delle criticità derivanti dalla scelta di PR_PSA di realizzare la nuova pista con la conseguente perdita di biodiversità. Questi aspetti devono emergere con chiarezza dall'analisi della coerenza del Piano con gli obiettivi di sostenibilità e devono essere articolati anche attraverso la dimostrazione della effettiva praticabilità e proporzionalità delle azioni compensative.</p>	<p>Il SAI mette in evidenza le coerenze rispetto al tema della sostenibilità ambientale all'interno della sezione dedicata alla "Corrispondenza tra Obiettivi del PSA ed Obiettivi riferiti al contesto della sostenibilità ambientale". Inoltre, all'interno della sezione dedicata alla disamina del "Contesto di riferimento in materia di sostenibilità" viene esplicitamente mostrato come i singoli obiettivi dei Piani indagati sono stati presi in considerazione al fine di estrapolare gli obiettivi di sostenibilità ambientale propri del PSA.</p>
	C.3 (pag.100)		<p>VAS - Quadro pianificatorio e programmatico territoriale, ambientale, paesaggistico e urbanistico e coerenza</p>	<p>nel SAI, approfondire l'analisi del rapporto tra PR-PSA e il PIT-PPR della Regione Toscana approvato con D.C.R. n. 37 del 27 marzo 2015 sviluppando i contenuti relativi al PIT-PPR già riportati nel par. 10.6.1 del SAPI2 con riferimento all'area di indagine assunta (cfr. par. 6.1 del SAPI2) e le relative analisi di coerenza con obiettivi e misure/azioni della PR-PSA, anche rispetto a vincoli, tutele e condizionamenti presenti, così come peraltro richiesto dalla Regione Toscana con proprie osservazioni. Si chiede, in particolare, un approfondimento delle analisi e delle motivazioni che, in relazione al rapporto tra il PSA e il "Piano Territoriale del parco agricolo della piana (Integrazione al PIT del 2014)" arrivano ad una valutazione di "Non coerenza" (SAPI2, pag. 361); e si chiede altresì che tali valutazioni trovino coerente riscontro nelle scelte adottate per la PR-PSA.</p>	<p>Il SAI presenta apposita sezione dedicata alle analisi richieste.</p>
	<p>VAS - Quadro pianificatorio e programmatico territoriale, ambientale, paesaggistico e urbanistico e coerenza</p>		<p>In relazione alla coerenza della PR-PSA con gli interventi per la mobilità sostenibile previsti dal PRIIM, si rimanda a quanto osservato dalla Regione Toscana con nota prot. MASE_I_0158863 del 5/10/2023, ai punti 3.3, 3.4 e 3.5, riportati in sintesi nell'allegato al presente parere.</p>		
	<p>VAS - Quadro pianificatorio e programmatico territoriale, ambientale, paesaggistico e urbanistico e coerenza</p>		<p>Nel SAI, analizzare la coerenza dei contenuti della PR-PSA con il Piano Regionale per l'Economia Circolare (PREC) recentemente adottato dal Consiglio Regionale, anche in ragione dell'obiettivo di sostenibilità ambientale del PSA n. 25 "prevedere forme e politiche di riduzione dei rifiuti prodotti in aeroporto e di loro gestione indirizzata prioritariamente al riciclo, riutilizzo e recupero", come peraltro richiesto dalla Regione Toscana con proprie osservazioni nota prot. MASE_I_0158863 del 5/10/2023, al punto 3.6.</p>		
	E.1 (pag.110)		<p>Monitoraggio di VAS</p>	<p>Il piano di monitoraggio della PR-PSA e delle opere in essa contenute dovrà integrare le finalità proprie del monitoraggio VAS con quelle normalmente riconosciute al monitoraggio ambientale dei progetti. In tal senso, quindi, si riportano di seguito alcune indicazioni specifiche per i due tipi di monitoraggio che dovranno essere previsti e descritti in un unico Piano di Monitoraggio Integrato VAS-VIA (PMI). Si invita il Proponente a individuare un set di indicatori che possa soddisfare quanto più possibile le specifiche finalità sia del Monitoraggio VAS della PR-PSA, che del Monitoraggio Ambientale delle opere. Trattandosi di un monitoraggio che integra le finalità proprie del Monitoraggio VAS con quelle specifiche del monitoraggio ambientale delle opere, gli eventuali esiti che evidenziassero la scarsa efficacia delle misure di mitigazione e compensazione dovranno comportare le opportune misure correttive che potranno interessare la stessa PR-PSA, coerentemente con quanto stabilito dall'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 152/2006.</p>	<p>Le osservazioni sono state recepite all'interno della documentazione relativa al Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale FLR-MPL-SAI-PMA-001-GE-RT (e relativi elaborati grafici di supporto). Rif. elaborati da n.0396 a n.0405)</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
	E.2 (pag.110)			per quanto riguarda l'Allegato VI alla parte II del Dlgs 152, lett. i) (descrizione delle misure previste in merito al monitoraggio e controllo degli impatti ambientali significativi derivanti dall'attuazione del piano o del programma proposto definendo, in particolare, le modalità di raccolta dei dati e di elaborazione degli indicatori necessari alla valutazione degli impatti, la periodicità della produzione di un rapporto illustrante i risultati della valutazione degli impatti e le misure correttive da adottare), nei documenti presentati per la presente fase di scoping il tema non appare trattato; il monitoraggio degli obiettivi di sostenibilità prefissati, o monitoraggio VAS, è una delle finalità più importanti del Monitoraggio ed è fissata dal comma 1 dell'art. 18 del D.Lgs, 152/2006; l'utilità di tale monitoraggio sta nel fatto che consente di verificare la rispondenza del Piano al sistema di obiettivi di sostenibilità ambientale assunti, l'efficacia degli stessi e l'eventuale necessità di riorientare il Piano stesso; il monitoraggio VAS va oltre, rispetto al semplice monitoraggio di attuazione del Piano, poiché è volto a verificare il raggiungimento/rispetto degli obiettivi di sostenibilità ambientale che il Piano ha assunto ricavandoli dal quadro di riferimento della sostenibilità ambientale; tenendo conto del fatto che la finalità del monitoraggio VAS consiste nel verificare il grado di raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità di cui il piano si è dotato, è opportuno che ciascun obiettivo sia definito anche attraverso target dimensionali e soglie temporali.	
	D.1 (pag.101)	ASPETTI RELATIVI ALLA VIA	IDRAULICA	In merito alle <b>opere di riassetto idraulico</b> e in ragione della estrema sensibilità alle variazioni che dovessero essere necessarie nell'"area vasta", è necessario che il Proponente presenti modellazioni idrauliche di dettaglio che tengano in conto anche della "risposta" dei corsi d'acqua minori, possibilmente con modellazioni almeno bidimensionali in moto permanente, considerando portate al colmo desunte con dati meteorologici aggiornati. Ciò risulta quanto mai opportuno anche in considerazione degli eventi alluvionali più recenti che hanno coinvolto tutta l'area centrale di Campi Bisenzio sino a Fosso Reale. Nel condividere le osservazioni di ARPAT, si chiede che sia fornita adeguata relazione tecnica di dettaglio con allegati grafici di dettaglio sia delle sistemazioni dei corsi d'acqua esistenti, principali e secondari, sia delle nuove opere sia degli interventi di risoluzione delle interferenze idrauliche dell'intera zona.	In merito alle opere di riassetto idraulico previste dal progetto di Masterplan sono stati condotti gli studi idraulici di dettaglio richiesti, al cui pacchetto completo si rimanda (si faccia particolare riferimento agli elaborati da n.0051 a n.0061, da n.0062 a n.0160, n.0690, da n.0693 a n.0695, da n.0706 a n.0709).
	D.2 (pag.101)		FAUNA E BIODIVERSITA'	La nuova configurazione della pista inciderebbe negativamente sul Sito Natura 2000 IT5140011 "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese" e sugli EUAP1063 "Area naturale protetta di interesse locale Podere la Querciola" e EUAP0997 "Area naturale protetta di interesse locale Stagni di Focognano" in cui rientra l'Oasi WWF Stagni di Focognano; ciò non solo a causa della "obliterazione" di un'area di circa 23,16 ha, appartenente al Sito Natura 2000, che verrebbe interamente interessata dalla nuova pista, ma anche a causa delle rotte di atterraggio (e in misura minore di decollo) che determinerebbero effetti negativi a carico di tutte le specie faunistiche ed in special modo sull'avifauna (con possibili episodi di bird strike potenzialmente rischiosi anche per la salute umana), soprattutto per gli effetti di rimozione di habitat idoneo alla nidificazione dell'avifauna e anche per il disturbo dovuto al rumore causato dal passaggio di veicoli di grande sagoma. Si evidenzia infatti che la testata della nuova pista si verrebbe a trovare in adiacenza al Sito IT5140011 "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese" e all'EUAP1063, e a circa 2 km dall'EUAP0997.	A causa della diretta interferenza richiamata è stato prodotto lo Studio di Incidenza Ambientale - Fase di Valutazione Appropriata - Livello II e relativi alleati e/o studi complementari (elaborati da n.0312 a n.0336).
	D.3 (pag.101)		BIODIVERSITA' E COMPENSAZIONI	In considerazione dei vari richiami del Proponente al precedente Masterplan 2014-2029, la Commissione fa notare che a fronte di un maggior numero di siti compromessi, la compensazione proposta risulta inferiore a quella del precedente Masterplan. Alla luce di quanto sopra la Commissione richiede sin d'ora che la compensazione ricalchi quanto proposto nella precedente proposta di Masterplan 2014-2029 per garantire la diretta connessione fra l'area di "Santa Croce" a est e l'area di Focognano a ovest.	L'osservazione è stata recepita e le misure di compensazione sono state ampliate e riportate a quelle della precedente versione di Masterplan (rif elaborati da n.0312 a n.0336 e da n.0871 a n.1010).
	D.4 (pag.101)		PUT	In relazione alla duna di protezione acustica del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino, occorre esplicitare i quantitativi di terre e rocce da scavo prodotti dalle altre opere e riutilizzati in sito ovvero più in generale che sia redatto il "Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti" conformemente ai contenuti di cui all'art. 24 comma 3 del DPR 120/2017.	Con riferimento ai volumi e alle modalità di riutilizzo dei materiali generati dalla realizzazione della duna di protezione acustica del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino questi saranno tratti all'interno del documento Fase 1 - Dettaglio della gestione delle terre da scavo con esclusione dal regime di rifiuto predisposto ai sensi dell'art. 24 comma 3 del DPR 120/2017 (rif. elaborati da n.0408 a n.0423).
	D.5 (pag.101)		PIANO DELLE DISMISSIONI	In merito al terminal attualmente presente e alla previsione di un nuovo terminal, accompagnare il successivo SAI con un <b>Piano di dismissioni</b> relativo a tutte le opere per le quali è prevista la demolizione.	La gestione dei rifiuti avverrà conformemente a quanto disposto



**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					dalla Parte IV del D. Lgs. 152/2006 e la sua trattazione trova spazio all'interno del Piano Ambientale della cantierizzazione; i materiali che saranno gestiti come sottoprodotti saranno oggetto del documento Fase 1 - Dettaglio della gestione delle terre da scavo in regime di sottoprodotto predisposto ai sensi dell'art. 9 del DPR 120/2017, mentre i materiali che saranno gestiti in esclusione dal regime dei rifiuti saranno trattati all'interno del documento Fase 1 - Dettaglio della gestione delle terre da scavo con esclusione dal regime di rifiuto predisposto ai sensi dell'art. 24 comma 3 del DPR 120/2017
	D.6 (pag.101)		ATMOSFERA, CLIMA E QUALITA' DELL'ARIA	L'analisi effettuata nel SAPI inquadra in maniera parzialmente adeguata il contesto della matrice aria nell'area oggetto dello studio. Non sono forniti elementi per valutare le correlazioni utilizzate per estrapolare al 2020-21 i livelli di concentrazione degli inquinanti indagati nel 2019: nel SAI occorre fornire la descrizione dettagliata dell'analisi di correlazione e successiva estrapolazione dei livelli di concentrazione di inquinanti in area aeroportuale al 2020-21. Nel 2016-2017 è stata realizzata dalla Regione Toscana, tramite l'Università di Firenze, un'approfondita analisi della composizione del particolato nell'area dell'Osmannoro: nel quadro ambientale del SAI, valutare anche lo studio sul particolato realizzato dalla Regione Toscana in zona limitrofa all'aeroporto.	Le analisi relative alla qualità dell'aria sono contenute all'interno dell'elaborato n.0198.
	D.6 (pag.102)			In merito alla "proposta di focalizzare le successive analisi di approfondimento di Studio Ambientale Integrato al solo areale di impatto al momento risultato rappresentativo (entro 3 km dall'aeroporto)", si invita il Proponente a tenere conto di un areale di caratterizzazione di almeno 5 km.	Le mappe di concentrazione di media annuale per i contributi di emissione del Masterplan sono rappresentate sul dominio di 5 km (rif. elaborati da n.0199 a n.0204).
	D.6 (pag.102)			In merito a quanto affermato a pag. 136 del SAPI parte 3, circa il fatto che la PR-PSA2035 prevede il raggiungimento della neutralità delle emissioni di CO2 entro il 2030, in particolare attraverso la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica per una potenza complessiva di oltre 15 MW, 13,9 MW saranno prodotti da un parco fotovoltaico costituito da 25.800 moduli fotovoltaici da 540 Wp su un'area complessiva di 16 ha in corrispondenza della pista di volo da dismettere: nel SAI occorrerà esplicitare i consumi elettrici e di combustibile per i vari servizi (climatizzazione, utilities, trasferimento passeggeri, colonne di ricarica elettrica per automobili/autobus, sistema di illuminazione aeroportuale, ECC.) e illustrare per l'impianto fotovoltaico soluzioni a minor impatto ambientale (per esempio prevedendo inerbimento di tutte le superfici sottostanti che devono escludere o limitare al massimo ancoraggi in cemento, prevedendo frequenze e periodi di taglio delle vegetazioni che siano compatibili con le epoche di fioritura, e divieto di aratura e lavorazione profonda del suolo lungo l'intero arco di vita dell'impianto). Si chiede inoltre di chiarire la compatibilità dell'impianto fotovoltaico in relazione alle "Linee Guida ENAC-LG-2022/002-APT - VALUTAZIONE DEGLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI NEI DINTORNI AEROPORTUALI Ed. n. 1 del 26 aprile 2022" ("SP12REL029_00-SeP12-Verifica_Preventiva_Enac_Enav). La Commissione chiede altresì che il Proponente illustri le soluzioni di efficienza energetica adottate per le nuove strutture e impianti.	Le informazioni richieste sono riportate all'interno degli elaborati da n.1141 a n.1155. Viene confermata la previsione progettuale di mantenimento della pavimentazione dell'esistente pista aeroportuale oggetto di dismissione e di realizzazione dell'impianto fotovoltaico anche in corrispondenza di essa, in quanto di semplice realizzazione e di minor impatto ambientale rispetto ad altre ipotesi di completa demolizione della pavimentazione aeroportuale (emissioni acustiche, emissioni polverulente, produzione di rifiuti, ecc.).

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
	D.7 (pag.102)		GEOLOGIA, SUOLO E SOTTOSUOLO	in accordo con quanto evidenziato da ARPAT, si ritiene necessario procedere ad una ricostruzione reale e sito specifica, della litostratigrafia e del flusso della falda acquifera anche avvalendosi dei risultati ottenuti dalle campagne eseguite per il precedente Masterplan 2014-2029, in particolare nelle aree interessate dagli scavi di maggiore profondità (come ad esempio quelle interessate dalla realizzazione del piano interrato del Nuovo Terminal con pali di fondazione profondi, dalle fondazioni per la nuova pista, dal bacino interrato di autocontenimento idraulico presso il Nuovo Terminal, dalle fondazioni su pali previste per l'adeguamento dell'altezza degli argini del Fosso Reale), al fine di ricostruire la reale stratigrafia del sottosuolo e i possibili impatti con la falda, con indicazione delle misure di mitigazione, anche con riguardo alla realizzazione del sottopasso nel Comune di Sesto Fiorentino, dei due ponti sulla nuova inalveazione del Fosso Reale, del "nuovo bacino", delle aree di laminazione, prevedendo un monitoraggio della falda. Quanto sopra anche ai fini del corretto inquadramento sismico dell'area e delle conseguenti misure tecniche da adottare in fase di realizzazione delle opere previste.	A recepimento dell'osservazione, è stata condotta la ricostruzione litostratigrafica e idrogeologica sito specifica (rif. elaborati da n.0039 a n.0050), utile anche alla definizione delle misure di mitigazione e dell'ubicazione dei punti di monitoraggio del suolo e della falda, di cui al Piano di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.396 a n.405)
	D.7 (pag.102)		PUT	Gestione delle terre e rocce da scavo: si ricorda che la gestione dei rifiuti dovrà essere effettuata secondo quanto previsto nella parte IV del D.Lgs. 152/2006, si rimanda al pedisequo rispetto delle raccomandazioni di ARPAT e chiede la predisposizione della documentazione conforme ai contenuti di quanto previsto e disciplinato dal DPR 120/2017 con particolare riferimento all'art. 24 comma 3 anche in considerazione che il Proponente non chiarisce se le analisi effettuate nel 2015 e 2017 siano state validate da ARPAT.	La gestione dei rifiuti avverrà conformemente a quanto disposto dalla Parte IV del D. Lgs. 152/2006 e la sua trattazione trova spazio all'interno del Piano Ambientale della cantierizzazione; i materiali che saranno gestiti come sottoprodotti saranno oggetto del documento Fase 1 - Dettaglio della gestione delle terre da scavo in regime di sottoprodotto predisposto ai sensi dell'art. 9 del DPR 120/2017, mentre i materiali che saranno gestiti in esclusione dal regime dei rifiuti saranno trattati all'interno del documento Fase 1 - Dettaglio della gestione delle terre da scavo con esclusione dal regime di rifiuto predisposto ai sensi dell'art. 24 comma 3 del DPR 120/2017
	D.7 (pag.103)		GEOLOGIA, SUOLO E SOTTOSUOLO	Compatibilità del progetto con gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante: in accordo con ARPAT, si chiede di procedere ad una valutazione del rischio di potenziali effetti derivanti dall'esercizio dell'opera sugli stabilimenti a rischio di incidente rilevante presenti nelle aree interessate dai coni di atterraggio/decollo con riferimento al caso dell'incidente aereo.	Per la valutazione del rischio incidente aereo si sono condotti appositi studi (rif. elaborati da n.303 a n.308)
	D.8 (pag.103)		ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE	Nel SAI illustrare le azioni da mettere in atto (eventualmente prevedendo idonei presidi idraulici), in occasione anche degli eventi estremi, per scongiurare la diffusione di inquinanti e altri interventi per prevenire ulteriori effetti ambientali negativi che potrebbero scaturire anche indirettamente da eventuali scenari incidentali, nel caso di allagamento dell'area di progetto, su suolo e falda acquifera.	Le azioni e le misure di mitigazione sono riportate all'interno del Quadro Ambientale del SAI (sezione Ambiente Idrico), così come la caratterizzazione delle acque, fornita sia tramite analisi bibliografica che a seguito delle numerose indagini sito specifiche effettuate (rif. elaborati da n.0230 a n.0258).
	D.8 (pag.103)		ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE	In accordo con quanto rilevato da ARPAT, si raccomanda di procedere preliminarmente ad una caratterizzazione delle acque superficiale avvalendosi del monitoraggio agenziale e successivamente dettagliare le interferenze dell'opera con il reticolo idrico superficiale mediante cartografia adeguata e, con particolare riferimento alle attività maggiormente impattanti sull'ambiente idrico superficiale (svuotamento del Lago di Peretola, opere sul Fosso Reale), esplicitando le azioni da mettere in atto per salvaguardare, durante le fasi critiche, gli organismi viventi.	
	D.9 (pag.103)		SUOLO E USO DEL SUOLO	Anche alla luce dei contenuti delle sentenze del TAR e relative pronunce del Consiglio di Stato di cui alla premessa del presente parere, nel SAI occorrerà effettuare una specifica valutazione del rischio di potenziali effetti in caso di incidente aereo nelle aree interessate dai coni di atterraggio/decollo ove sono presenti aziende a rischio di incidente rilevante, procedendo alla georeferenziazione di queste ultime su cartografia adeguata (si rimanda al link: <a href="https://www.rischioindustriale.isprambiente.gov.it/seveso-query-105/AccessoPubblico.php">https://www.rischioindustriale.isprambiente.gov.it/seveso-query-105/AccessoPubblico.php</a> )	Per la valutazione del rischio incidente aereo si sono condotti appositi studi (rif. elaborati da n.303 a n.308)
	D.9 (pag.103)		PUT	Predisporre il "Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti" conformemente a quanto dettagliato all'art 24 comma 3 del DPR 120/2017.	È stato predisposto il documento richiesto in riferimento ai quantitativi per i quali si prevede una gestione ai

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					sensi dell'art. 185 del D. Lgs. 152/2006 (rif. elaborati da n.0408 a n.0423)
	D.10 (pag.103)		AGROSISTEMI	Approfondire le analisi e le stime di impatto sulla matrice in considerazione che l'area è interessata potenzialmente da molteplici areali di produzioni ad indicazione geografica (IGP e DOP): la trasformazione d'uso determinerà la perdita definitiva delle potenzialità proprie dei territori interessati dalla proposta di Piano e dalle opere in essa contenute, che dovrà essere valutata. Medesime considerazioni per la trasformazione quasi totale dei seminativi presenti a Signa, compensata parzialmente dalle aree verdi previste all'esterno degli argini di progetto. Più in generale, si ritiene che debba essere approfondita la stima degli effetti potenziali delle trasformazioni, attraverso un bilancio complessivo, mancando una considerazione sulle tipologie di trasformazioni prevedibili: tipo di aree agricole interessate (seminativi, colture arboree, ecc) e l'entità di ciascuna tipologia.	Lo studio del patrimonio agroalimentare è stato oggetto di approfondimento all'interno degli elaborati da n.0298 a n.0302).
	D.10 (pag.103)			In relazione alle opere di compensazione proposte, illustrare le motivazioni che portano ad un'eventuale diversa compensazione quali-quantitativa rispetto alle compensazioni previste nel precedente Masterplan 2014-2029.	Le opere di compensazione sono state ampliate e riportate a quelle della precedente versione di Masterplan
	D.11 (pag.103)		Paesaggio, patrimonio culturale e beni materiali	Le componenti Paesaggio, patrimonio culturale e beni materiali sono state trattate nel SAPI in maniera parziale, in quanto gran parte delle considerazioni riportate, che dovrebbe riguardare la stima preliminare degli effetti ascrivibili al Piano, riportano e citano passaggi dei pareri espressi dalla Soprintendenza e dal Ministero della Cultura nell'ambito della procedura di VIA relativa al MasterPlan 2014-2029. Come già evidenziato nel presente parere, è opportuno che le analisi e considerazioni che saranno riportate nel SAI in relazione agli effetti derivanti dalla proposta pianificatoria e progettuale in esame, siano il più possibile autonome e svincolate da precedenti valutazioni e giudizi che, inevitabilmente scontano le differenze tra la precedente proposta pianificatoria, poi annullata, e quella attuale. Per tale ragione, nello SAI si invita il Proponente a riportare considerazioni e relative alle attuali previsioni e rispetto allo stato attuale del territorio o alla pianificazione assentita, evitando rimandi a precedenti osservazioni/pareri che, allo stato attuale, non sono più validi; oppure, in alternativa, nel caso in cui si ritenga particolarmente importante richiamare tali precedenti atti poi annullati, si invita a corredare tali richiami con immagini puntuali che consentano una immediata comparazione tra le proposte allora assentite e le nuove proposte contenute nella PR-PSA.	L'osservazione è stata recepita ed accolta e le valutazioni condotte all'interno dei documenti del SAI, sono state effettuate in modo autonomo rispetto alla versione di progetto di cui al precedente Masterplan 2014-2029. Qualora presenti, i rimandi a quest'ultimo, sono stati mantenuti quando funzionali a meglio argomentare o chiarire ulteriori aspetti per i quali il richiamo è stato ritenuto particolarmente rilevante
	D.11 (pag.104)		Paesaggio, patrimonio culturale e beni materiali	Nel caso dei beni archeologici, il rimando alle pregresse attività di valutazione risulta lampante: si afferma infatti che dal momento che gli ambiti di trasformazione non sarebbero modificati (a parte una "importante diminuzione di estensione") rispetto al precedente Masterplan 2014-2029, si rimanda interamente alle informazioni già acquisite per quel procedimento; occorre che a corredo del SAI venga riportata tutta la documentazione relativa a tali beni fornendo tutte le possibili indicazioni che consentano una rapida comparazione tra la proposta di Masterplan poi decaduta e quella attuale; nello SIA è quindi necessario che la componente Paesaggio, patrimonio culturale e beni materiali (inclusi i beni archeologici), vengano descritti ad un livello completo e "autoportante", senza rimandare ad altri documenti e atti peraltro oggi non più validi, e tenendo conto dell'interesse delle misure e degli effetti prodotti e non solamente della parte differenziale rispetto a quanto valutato per il Masterplan 2014-2029.	I rimandi al precedente Masterplan costituiscono esclusivamente aspetto formale e non alterano la sostanza delle analisi, indagini e valutazioni effettuate in relazione all'area di intervento, non significativamente diversa da quella già oggetto di studio. La documentazione relativa agli aspetti archeologici comprende gli elaborati da n.0498 a n.0510, n.1036, n.1037. La componente paesaggio è sviluppata all'interno della Relazione Paesaggistica, con dettagli e informazioni rinvenibili negli elaborati da n.0337 a n.0395.
	D.12 (pag.104)		Rumore	La rotazione della pista prevista dal PR-PSA 2035 comporta chiaramente una incongruenza rispetto alla classificazione acustica aeroportuale attuale, per la mancata rispondenza dei territori interessati ed inoltre anche le procedure antirumore previste dalla legge quadro sull'inquinamento acustico 26 ottobre 1995 n.447, dal D.M. 31 ottobre 1997 e dal D.M. 3 dicembre 1999 "Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti", non risulteranno più pertinenti e pertanto occorrerà prevedere la necessità di coinvolgere, fin dalle prime fasi di avvio della VAS e della VIA, la Commissione aeroportuale ex art. 5 del D.M. 31 ottobre 1997 al fine di effettuare valutazioni in merito a tali aspetti.	L'articolo 5 "Procedure antirumore" del D.M. 31.10.1997 riporta: 1. Entro trenta giorni dal termine dei lavori delle commissioni di cui al precedente art. 4, l'Ente nazionale per l'aviazione civile istituisce, per ogni aeroporto aperto al traffico civile, una commissione presieduta dal competente direttore della circoscrizione aeroportuale e composta da un rappresentante per

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					<p>ognuno dei seguenti soggetti: regione, provincia e <u>comuni interessati</u>; Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente; dell'Ente nazionale di assistenza al volo, vettori aerei, società di gestione aeroportuale (rif. art.5)</p> <p>2. Entro novanta giorni <u>dal loro insediamento</u>, le commissioni di cui al comma precedente, definiscono le procedure antirumore che sono adottate con provvedimento del direttore della circoscrizione aeroportuale (rif. art.5)</p> <p>L'art. 6 del medesimo Decreto dispone che la commissione, <u>tenuto conto del piano regolatore aeroportuale, degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti e delle procedure antirumore adottate</u>, definisce, nell'intorno aeroportuale, i confini delle seguenti aree di rispetto: zona A, zona B, zona C.</p> <p>Il Decreto 3 dicembre 1999 "Procedura antirumore e zone di rispetto negli aeroporti" all'articolo 2 "Criteri procedurali" riporta:</p> <p>1. Le procedure antirumore e le zone di rispetto per le aree e le attività aeroportuali sono stabilite dalle commissioni di cui all'art. 5, comma 1, del decreto ministeriale del 31 ottobre 1997, secondo i seguenti criteri:</p> <p>a) <u>le curve isofoniche devono essere elaborate sulla base dei dati forniti da ENAC, ENAV e società di gestione</u>, nell'ambito delle rispettive competenze, mediante i più avanzati modelli matematici validati dall'ANPA, tenendo conto delle rotte di ingresso ed uscita dagli aeroporti, <u>pubblicate sul volume AIP Italia, redatto dall'ENAV</u>;</p> <p>b) le curve isofoniche devono essere riportate su cartografia in scala non inferiore a 1:5.000;</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					<p>c) i risultati ottenuti devono essere sottoposti ad analisi e <u>misure di verifica</u>, al fine di introdurre eventuali azioni correttive in applicazione del successivo art. 3);</p> <p>d) le procedure di cui alle lettere a) e b) possono essere ripetute per verificare le ipotesi adottate, <u>a seguito dell'attività di verifica di cui alla lettera c)</u>;</p> <p>e) le misure di cui alla lettera c), sono eseguite da tecnici competenti in acustica ai sensi della legge 26 ottobre 1995, n. 447, art. 2, comma 6 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 31 marzo 1998.</p> <p>Il contesto normativo sopra riportato individua univocamente i compiti e la composizione della Commissione aeroportuale di cui all'art.5 del DM 31.10.1997. Si tratta di Commissione che viene istituita da ENAC con riferimento ad un'infrastruttura aeroportuale esistente e in esercizio. Nel caso in esame, la previsione di realizzazione della nuova pista e di dismissione di quella esistente modifica la composizione della Commissione ad oggi in carica e richiede l'istituzione di una nuova Commissione (con partecipazione di ulteriori Comuni rispetto a quelli oggi rappresentati), alla quale competerà la proposta di una nuova zonizzazione acustica sulla base dei dati relativi alla nuova infrastruttura (secondo quanto sarà pubblicato in AIP), dei tracciati radar forniti da ENAV e delle misure strumentali di verifica condotte da tecnico competente. Detta Commissione potrà instaurarsi successivamente all'entrata in esercizio della nuova pista. E, ancora, solo dopo l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura potrà adottare le richiamate procedure antirumore. Ai fini della definizione della zonizzazione acustica, inoltre, la Commissione è tenuta a tenere conto anche degli</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica che, come noto, saranno oggetto di Variante a seguito dell'approvazione finale della PR-PSA. Le valutazioni ambientali proprie della presente procedura VIA-VAS non possono, quindi, che assumere quale riferimento tecnico per la circoscrizione delle zone A, B e C di cui al D.M. 31.10.1997 le isofoniche LVA derivanti dall'applicazione modellistica previsionale. Si tratta, tra l'altro, della medesima metodologia già applicata dall'Autorità Competente nell'ambito della VIA del Masterplan 2014-2029, e non oggetto di censure da parte della Giustizia Amministrativa intervenuta in primo e in secondo grado di giudizio.
	D.12 (pag.104)		Rumore	Come stabilito dal D.M. 31 ottobre 1997 e dal D.M. 3 dicembre 1999 la classificazione acustica dell'intorno aeroportuale relativa al nuovo assetto dell'aeroporto secondo il PR-PSA 2035 dovrà tener conto, non solo dell'impronta acustica, ma soprattutto dello stesso Piano di sviluppo aeroportuale e dei Piani regolatori ed urbanistici dei comuni interessati dall'intorno aeroportuale, il quale dovrà essere altresì ridefinito, sempre in coordinamento con la predetta Commissione. La strategia di riferire la classificazione acustica aeroportuale ai Piani e Programmi relativi ai territori interessati, che è stata già correttamente ed ampiamente adottata dalla Commissione aeroportuale nella definizione della classificazione acustica aeroportuale approvata il 10 maggio 2005, potrà comportare confini per le aree di pertinenza aeroportuale differenti da quelli valutati dal Proponente nello studio preliminare presentato e sulla base delle curve isolivello di LVA e ciò potrà sicuramente condurre a difficoltà di determinazione dei pertinenti valori limite di ciascun ricettore individuato nelle aree di influenza del rumore aeroportuale.	Si conferma quanto indicato al punto precedente. La proposta di nuova classificazione acustica dell'intorno aeroportuale costituisce adempimento, strettamente interconnesso rispetto alla definizione della procedura antirumore, in capo alla Commissione aeroportuale ex art.5 del D.M. 31.10.1997, che sarà istituita successivamente all'entrata in esercizio della nuova infrastruttura di volo.
	D.12 (pag.105)		Rumore	In relazione alla presenza di ricettori all'interno della zona B della classificazione aeroportuale che sarà definita per il nuovo assetto relativo alla PR-PSA 2035, e alla luce di quanto indicato dal D.M.31 ottobre 1997, all'articolo 7, comma 1, nella futura zona B non dovrebbero essere presenti edifici, realizzati successivamente all'entrata in vigore del predetto decreto, per i quali il comfort acustico è necessario per la loro corretta fruizione. Nel caso in oggetto della rotazione della pista dell'aeroporto di Firenze però, si può venire a creare una discrasia normativa in merito a tale situazione, in quanto potrebbero venirsi a creare tre differenti situazioni: • 1. edifici che nella classificazione attuale sono in zona B e resteranno ancora in zona B con la classificazione secondo il nuovo assetto. In tal caso la situazione acustica di edifici abitativi preesistenti resta immutata nei confronti dell'aeroporto; • 2. edifici che nella classificazione attuale sono in zona B e saranno invece collocati in zona A con la classificazione secondo il nuovo assetto. In tal caso la situazione di edifici residenziali preesistenti risulterebbe ricondotta alla normalità, in quanto nella zona A non sono previste limitazioni; • 3. edifici che nella classificazione attuale non sono in zona B e che invece risulteranno posti in zona B con la classificazione secondo il nuovo assetto. In tal caso, anche se tali edifici residenziali fossero preesistenti all'entrata in vigore del D.M. 31 ottobre 1997, si troverebbero ad essere sottoposti all'esposizione al rumore secondo una nuova collocazione dell'aeroporto, in una condizione di impatto non conforme alla normativa ed alla situazione preesistente alla rotazione della pista. In fase di predisposizione dello Studio Ambientale Integrato e, soprattutto, in sede di definizione della classificazione acustica aeroportuale da parte della commissione ex articolo 5 del D.M. 31 ottobre 1997 (che dovrà stabilire se escludere la possibilità della casistica 3. o prevedere necessarie azioni di mitigazione e di risanamento acustico), occorrerà pertanto valutare la sussistenza di casistiche riconducibili al summenzionato caso 3., come potrebbe essere il caso del complesso del Polo Scientifico di Sesto Fiorentino afferente all'Università di Firenze o altri edifici pubblici o residenziali, e studiare e valutare attentamente gli impatti derivanti dalla nuova situazione acustica di tali ricettori, perseguendo almeno l'obiettivo di mantenere inalterato il relativo clima acustico dello stato attuale.	Non sono presenti edifici residenziali in zona B

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
	D.12 (pag.105)		Rumore	Anche le procedure antirumore dovranno seguire le indicazioni e le determinazioni della Commissione aeroportuale che dovrà declinare correttamente quanto indicato in particolare dal D.M. 3 dicembre 1999 all'art. 3, "Procedure antirumore", che al comma 2 stabilisce che "Le procedure antirumore seguono i criteri generali di seguito riportati: a) ottimizzare le proiezioni al suolo delle rotte a tutela delle popolazioni esposte; b) disegnare le proiezioni al suolo delle rotte antirumore nelle fasi di decollo e di atterraggio, in accordo con quanto previsto nel decreto ministeriale n. 38-T del 30 marzo 1998, da parte delle commissioni locali". Anche tale aspetto riveste una fondamentale importanza in relazione alla determinazione dell'impatto del rumore aeroportuale sull'ambiente e sulle popolazioni.	Il Decreto 3 dicembre 1999 specifica che le procedure antirumore devono essere definite in base a criteri che non possono prescindere dall'effettiva sussistenza dell'esercizio aeronautico di una pista di volo. Si tratta di adempimenti che non possono riferirsi ad una fase "progettuale".
	D.12 (pag.105)		Rumore	In merito ancora alle rotte di approccio e di decollo previste dal nuovo assetto aeroportuale ed alla modellazione del rumore, va indicato che, nell'implementazione del programma di calcolo, al fine di rendere il più possibile aderente il modello previsionale alla realtà, dovrà essere adottata metodologia della dispersione delle rotte, che riveste, parimenti, un importante aspetto per la corretta valutazione dell'impatto acustico.	La dispersione delle rotte è riportata nel paragrafo 6.4.6 della relazione acustica (rif. elaborato n.0161)
	D.12 (pag.106)		Rumore	Per quanto concerne l'utilizzo del programma di calcolo previsionale del rumore aeroportuale occorrerà inoltre: <ul style="list-style-type: none"> <li>• elaborare la trattazione del Quadro Ambientale per la componente effettuando uno studio di impatto acustico in base alla legge 447/95 ed ai suoi decreti attuativi, soprattutto il D.M. 31 ottobre 1997;</li> <li>• definire in maniera idonea l'area vasta, al di fuori dell'intorno aeroportuale, nella quale effettuare le valutazioni del rispetto dei valori limite relativi alle classificazioni acustiche comunali dei comuni acusticamente impattati, ai sensi dell'art. 3 "Valori limite assoluti di immissione" del D.P.C.M. 14 novembre 1997;</li> <li>• effettuare il censimento dei ricettori definito sulle aree di studio che definisca le probabili zone di impatto acustico individuando ed identificando, come anticipato anche dal Proponente, tutti i fabbricati classificati come ricettori presenti ed in particolare quelli sensibili (scuole, ospedali, case di cura ecc.), anche secondo le indicazioni fornite dalla normativa vigente in materia di risanamento acustico per le infrastrutture dei trasporti (D.M.29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"), riportando su cartografia di idonea scala le posizioni dei diversi ricettori e per ciascuno di essi redigendo una scheda di identificazione con almeno i seguenti dati: ubicazione geografica (comune di appartenenza, località); distanza dalla pista e dalle rotte di volo; stato di conservazione (numero di piani, infissi, etc...), allo scopo di valutare eventuali interventi diretti, se necessari e giustificabili ai sensi del D.M. 29 novembre 2000; destinazione d'uso (industriale, uffici, artigianale, civile abitazione etc...) determinata anche sulla base di dati ed informazioni catastali; posizione del ricettore in relazione alla definizione dell'intorno aeroportuale (come definito dal D.M. 31 ottobre 1997); classe acustica di appartenenza secondo la classificazione acustica comunale ed i relativi valori limite da essa stessa determinati; quote di sorvolo per l'atterraggio ed il decollo; classe acustica di appartenenza nella classificazione acustica aeroportuale;</li> <li>• per i ricettori non considerati dovranno essere indicate le motivazioni dell'esclusione e, relativamente alle simulazioni che saranno effettuate per ciascun ricettore, dovranno essere riportati: i valori del relativo indicatore LVA, globale, diurno e notturno; il confronto con il limite di classificazione acustica aeroportuale per LVA; i valori degli LAeq diurno e notturno; il confronto con il limite assoluto di immissione stabilito dalla classificazione acustica comunale; gli eventuali interventi di risanamento da attuare e, nel caso di ricorso ad interventi diretti sui ricettori, le motivazioni per tale scelta, ai sensi dell'art. 5 "Oneri e modalità di risanamento", comma 4, del D.M. 29 novembre 2000; nelle aree di applicazione dei valori limite comunali, ai fini dell'applicazione dell'art.7 della legge quadro sull'inquinamento acustico 26 ottobre 1995 in materia di Piani di risanamento comunali, dovrà essere inoltre valutato il contributo concorsuale della sorgente aeroportuale ai sensi del D.M. 29 novembre 2000, ed in particolare dell'allegato 4 "Criterio di valutazione delle percentuali dell'attività di risanamento da ascrivere a più sorgenti sonore che immettono rumore in un punto".</li> </ul>	È stata definita l'area vasta in cui sono stati identificati i ricettori presso i quali sono stati calcolati i livelli di rumore ed evidenziati i superamenti.
	D.12 (pag.107)		Rumore cantiere	Per la <b>fase di cantiere</b> , nella modellazione acustica, occorrerà riprodurre le condizioni operative di tutti i cantieri progettati e di tutte le lavorazioni previste, nonché dovranno essere fornite informazioni relative alle emissioni sonore ed alla numerosità dei macchinari e dei mezzi di lavoro e di trasporto necessari e sarà inoltre indispensabile, ai fini dell'applicazione del D.Lgs 152/2006, produrre uno studio ad hoc del traffico veicolare, in cui siano inseriti anche i mezzi legati al progetto di cantierizzazione. I flussi legati a questo studio dovranno essere simulati acusticamente da soli e sommati alle altre sorgenti sonore.	Quanto osservato è stato recepito all'interno dello studio acustico di cantiere, riportato all'interno del Piano Ambientale della cantierizzazione (rif. elaborato n.0406)
	D.12 (pag.107)		Rumore cantiere	Dovranno essere analizzate, con simulazioni che considerino tutte le sorgenti legate ad ogni cantiere, le opere che si renderanno necessarie per mitigare il rumore prodotto dalle lavorazioni dei cantieri presso i ricettori.	

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
	D.12 (pag.107)		Rumore	In particolare, per quanto riguarda le azioni mitigative già indicate dal Proponente e relative alla realizzazione della Duna Antirumore a protezione del Polo Scientifico, dovrà essere sviluppato ed illustrato adeguatamente il progetto acustico, anche attraverso simulazioni acustiche ad hoc che dimostrino l'incidenza e l'efficacia dello stesso intervento.	Si faccia riferimento all'elaborato n.0190.
	D.12 (pag.107)		Rumore	Dovranno essere allegati allo studio i dati delle misure acustiche ante operam effettuati, compresi quelli utilizzati per la taratura del modello di calcolo, descrivendo le stesse procedure di calibrazione del modello di calcolo previsionale.	AEDT non prevede una taratura del modello, soprattutto nel caso in cui l'infrastruttura di volo oggetto di verifica non risulta in esercizio. Le misure ante operam sono state utilizzate per la definizione dei livelli di rumore residuo. I dati del monitoraggio ante operam sono riportati agli elaborati n.0162 e 0163.
	D.12 (pag.107)		Rumore	Dovrà essere svolta la valutazione dell'impatto acustico in fase di esercizio che tenga conto, non solo del rumore aeroportuale nelle fasi di decollo ed atterraggio, ma anche delle movimentazioni e terra dei velivoli e soprattutto delle prove motori, nelle giuste collocazioni ove siano svolte le stesse operazioni, ma anche della mobilità veicolare e degli stalli di parcheggio interni ed esterni al sedime aeroportuale e delle attività rumorose aeroportuali, non legate al volo, che risultino significative ai fini della descrizione del clima acustico post operam.	Vedere paragrafi 8.2.2 e 8.2.3 dello studio acustico con l'analisi del taxin, mezzi a terra e prove motori (rif. elaborato n.0161)
	D.12 (pag.107)		Rumore	I risultati di tutte le simulazioni dovranno essere restituiti in forma tabellare e con schede, anche secondo quanto sopra indicato, e in forma grafica attraverso cartografia in scala idonea, che riporti le posizioni dei ricettori, delle sorgenti studiate e le curve isolivello di LVA e di LAeq significative.	Vedere le tavole dello studio acustico e la sua appendice
	D.12 (pag.107)		Rumore	Nello Studio Ambientale Integrato finale, dovranno essere indicate, in caso di valutazione di superamento dei valori limite, le mitigazioni che dovranno essere adottate e le eventuali azioni di risanamento programmate in rispetto a quanto indicato dal D.M. 29 novembre 2000, anche in relazione al Piano di risanamento acustico delle infrastrutture dell'aeroporto di Firenze a suo tempo presentato al Ministero dell'ambiente in relazione all'art. 10 della legge quadro sull'inquinamento acustico ed in fase di valutazione ed approvazione.	Lo studio acustico riferisce puntualmente in merito ai potenziali casi di superamento dei valori limite. Gli interventi possibili e prevedibili paiono essere, per il momento, esclusivamente quelli eseguibili direttamente al ricettore (sostituzione infissi). Le mitigazioni sui singoli ricettori saranno rivalutate non appena realizzata la pista di progetto, entrata in esercizio ed aver effettuato monitoraggi puntuali nei punti in cui al momento sono stati calcolati superamenti residui
	D.13 (pag.107)		Vibrazioni/Vibrazioni cantiere	Per la tematica vibrazioni il Proponente ha indicato soltanto i risultati di indagini vibrazionali svolte nel 2015, ma non sono state fornite indicazioni, in relazione al PR-PSA 2035, di valutazioni previsionali degli impatti sui ricettori potenzialmente impattati nella fase di esercizio, ma anche e soprattutto per la fase di cantiere. Pertanto, sarà necessario approfondire lo studio della tematica vibrazioni effettuando: <ul style="list-style-type: none"> <li>• un censimento dei potenziali ricettori esposti agli impatti dovuti alle vibrazioni prodotte nell'area aeroportuale, se presenti, ed esteso ai percorsi seguiti dai mezzi per l'accesso all'aerostazione o afferenti alle aree di cantiere</li> <li>• uno studio dell'impatto da vibrazioni sui percorsi di ingresso e uscita dall'aeroporto nella fase di esercizio per analizzare il potenziale disturbo o danno per i ricettori individuati nel censimento del punto precedente.</li> </ul>	In merito alle vibrazioni di cantiere è stato fatto uno studio di impatto delle vibrazioni in conformità alla UNI 9614:2017. Nello studio sono stati valutati i diversi scenari di lavoro. La valutazione è espressa tramite isolivello delle vibrazioni e valutazione sui ricettori presenti, dettagliando quelli più prossimi con la predizione del valore delle vibrazioni in fase di cantiere al loro interno. Le analisi sono contenute all'interno del Piano Ambientale della Cantierizzazione (rif. elaborato n.0406). Per quanto concerne, invece, l'impatto relativo alla fase di esercizio, questo risulta analizzato all'interno dell'elaborato n.0311 A



**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
	D.14 (pag.108)		Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici	Nel SAI approfondire lo studio della tematica dei campi elettromagnetici alle basse ed alle alte frequenze ai sensi dei due citati D.P.C.M. dell'8 luglio 2003, effettuando: <ul style="list-style-type: none"> <li>• un approfondimento del censimento dei potenziali ricettori, anche abitativi, esposti agli impatti dovuti ai campi elettromagnetici alle basse ed alle alte frequenze generati nell'area aeroportuale;</li> <li>• uno studio previsionale dell'impatto ascrivibile ai campi elettromagnetico indotti dalle attività aeroportuali nella fase di esercizio ai sensi dei due D.P.C.M. 8 luglio 2003 e, per i nuovi componenti elettrici, anche del D.M. 29 maggio 2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti";</li> <li>• una verifica sulla eventuale presenza di sorgenti di campi elettromagnetici, alla frequenza di rete elettrica o alle radiofrequenze, nelle fasi di cantiere ed in tale evenienza realizzare gli idonei studi di valutazione previsionale dei potenziali impatti sulle popolazioni esposte.</li> </ul>	In merito alla valutazione dei campi elettromagnetici in bassa frequenza è stata eseguita una valutazione conforme al DPCM 8.7.2003 e DM 29.3.2008 con la valutazione delle principali apparecchiature che possono contribuire alla generazione del campo elettromagnetico individuate nelle sottostazioni elettriche e nella rete di alimentazione a media tensione. Lo studio valuta gli effetti nel contesto ambientale di questi apparati proponendo opportune mitigazioni per il contenimento del campo elettromagnetico in bassa frequenza. In merito al cantiere si è proceduto ad una analisi dei mezzi fornendo indicazioni di buona pratica
	D.15 (pag.108)		Popolazione, aspetti socio-economici, salute umana	Per una corretta valutazione dello stato di salute della popolazione è necessario che siano inclusi tutti i comuni o loro porzioni direttamente interessati alla realizzazione dell'opera in oggetto. Nel SAI occorrerà integrare i dati di popolazione e salute già forniti, con i profili di salute relativi ai comuni o loro porzioni che saranno interessati dalle esposizioni legate al progetto, identificando e caratterizzando la popolazione potenzialmente coinvolta dagli impatti del progetto, e le principali cause di morte e di malattia caratterizzanti la comunità in esame. A tal fine è utile la descrizione della popolazione come rappresentata nelle sezioni di censimento aggiornate e scaricabili dal sito dell'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT). O su Banca dati on-line Epicentro <a href="http://www.epicentro.iss.it">http://www.epicentro.iss.it</a> del Laboratorio di Epidemiologia dell'Istituto Superiore di Sanità, ISTAT (Health for All), Schede di Dimissione Ospedaliera SDO, Ministero della Salute, Osservatori epidemiologici regionali	Al fine di valutare in modo completo ed esaustivo la componente relativa a Popolazione e salute umana, oltre a quanto riportato nello Studio Ambientale per la matrice in oggetto e per quelle che indirettamente hanno ripercussioni su questa (rumore, qualità dell'aria ecc), è stato prodotto, a supporto del SAI, lo studio riportato nell'elaborato n.0311.
	D.15 (pag.108)		Popolazione, aspetti socio-economici, salute umana	Il profilo di salute va descritto tramite indicatori per grandi gruppi di cause, così come effettuato nel sistema di sorveglianza epidemiologica SENTIERI (tutte le cause, tutti i tumori, Malattie sistema circolatorio, Malattie apparato respiratorio, Malattie apparato digerente, Malattie apparato urinario), i dati devono essere relativi all'ultimo quinquennio disponibile.	
	D.15 (pag.108)		Popolazione, aspetti socio-economici, salute umana	Il profilo di salute generale deve essere presentato tramite la metodologia della standardizzazione indiretta, avendo come riferimento la Regione. Gli indicatori che riguardano il profilo di salute generale devono essere prodotti anche con il metodo della standardizzazione diretta, avendo come riferimento la popolazione standard europea	
	D.15 (pag.108)		Popolazione, aspetti socio-economici, salute umana	Dovranno inoltre essere approfonditi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gli aspetti socioeconomici (livello di istruzione, livello di occupazione/disoccupazione, livello di reddito, disuguaglianze, esclusione sociale, tasso di criminalità, accesso ai servizi sociali/sanitari, tessuto urbano).</li> <li>• la verifica della presenza di attività economiche (pesca, agricoltura); aree ricreative; mobilità e pendolarismo /incidentalità</li> <li>• l'individuazione degli effetti dovuti al cambiamento climatico, eventualmente già in corso nell'area interessata dall'intervento proposto, e gli effetti derivanti da possibili impatti sulla biodiversità che ne alterino lo stato naturale (introduzione e diffusione di specie aliene nocive e tossiche per la salute), che siano direttamente e/o indirettamente collegati con il benessere, la salute umana e l'incolumità della popolazione presente.</li> </ul>	
	D.16 (pag.109)		Biodiversità	La distruzione di habitat rete Natura 2000 richiede necessariamente una VINCA di II livello tesa ad individuare azioni alternative che permettano azioni di mitigazione, atteso che dal punto di vista ecologico-conservazionistico, la scomparsa degli habitat porterebbe alla scomparsa di specie residenti anche al netto di azioni compensative. Resta inoltre da valutare l'effetto di mancanza di un'area che svolge il ruolo di "stepping stone" per il temporaneo stanziamento delle specie di uccelli migratori di grande valenza ecologica.	
	D.16 (pag.109)		Biodiversità	Il piano di compensazione per la perdita di habitat dovrà essere parte di una progettazione di dettaglio che vada a definire: a) tipologia di interventi; b) modalità di intervento; c) implementazione e monitoraggio; d) azioni correttive in caso di fallimento di intervento di restauro; e) costi associati a intervento e mantenimento del restauro effettuato.	La documentazione afferente alla Valutazione di Incidenza (VINCA) è

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
	D.16 (pag.109)		Biodiversità	L'inevitabile previsione di obliterazione del lago di Peretola, di trasformazione delle afferenti aree contigue e di sottrazione diretta di habitat di interesse comunitario interni al Sito Natura 2000, ZSCZPS-SIR "Stagni della piana fiorentina e pratese" richiede la rideterminazione delle superfici da restaurare e la valutazione del rischio di insuccesso, tale da raddoppiare l'area di ripristino ecologico (alla luce dell'evidenze scientifiche sopra fornite che individuano nella perdita complessiva del 50% delle funzioni ecologiche e dei servizi ecosistemici anche nel caso di intervento di successo. A tale proposito non appare condivisibile né opportuna la rimozione dell'Area di compenso "Santa Croce", posta in posizione limitrofa all'area protetta Stagni di Focognano (zona centrale del "Corridoio Est" della ZSC-ZPS), già prevista dal Master Plan aeroportuale 2014-2029. Questo per due ragioni principali: 1) la superficie compensativa appare largamente insufficiente sia in termini netti (areale) sia in termini ecologici (funzionalità ecosistemica, si vedano sopra le spiegazioni e riferimenti scientifici) 2) questa riduzione preclude la connessione ecologica diretta con la vicina Area di Focognano, diminuendo ulteriormente così il grado di "funzionalità ecologica" del nuovo intervento per l'erpetofauna e mammalofauna.	riportata negli elaborati da n.0312 a n.0336. La documentazione di VInCA deve essere analizzata in combinato disposto con gli elaborati riferiti alle opere di compensazione (rif. elaborati da n.0871 a n.1010).
	D.16 (pag.109)		Biodiversità	Con riferimento all'individuazione dei siti potenzialmente idonei appare necessario un approfondimento relativo al loro posizionamento rispetto all'attuale piano di opere compensative con una più completa caratterizzazione litologica e pedologica.	
	D.16 (pag.109)		Biodiversità	Il piano di definizione delle dune a protezione del polo universitario richiede un approfondimento sia in termini di struttura sia di materiali utilizzati. Si sottolinea che tale intervento non può essere presentato come nature-based solution in quando trattasi di semplice intervento di mitigazione attuato con tecniche ingegneria ambientale e può determinare un'ulteriore perdita di habitat che non è stata attualmente debitamente considerata.	
	D.16 (pag.109)		Biodiversità	Gli interventi di ripristino/restauro ecologico devono privilegiare interventi di traslocazione delle specie presenti nel sistema e negli habitat che saranno rimossi. Va pertanto individuato un percorso idoneo atto a predisporre prima i nuovi ambienti/habitat umidi e poi prevedere la traslocazione delle specie o in alternativa definire idonei spazi per il mantenimento delle specie vegetali e animali ex situ per poi provvedere alla loro traslocazione a intervento completato. Tuttavia, resterebbe da definire la modalità di intervento per la compensazione da mortalità di specie stabulate ex situ in attesa di traslocazione.	
	D.16 (pag.109)		Biodiversità	Ad ogni buon conto, è importante che le misure di compensazione, come previsto dalla direttiva Habitat, mirino a garantire: (i) il mantenimento del contributo di un sito alla conservazione in uno stato soddisfacente di uno o più habitat naturali, habitat di specie e/o popolazioni di specie di interesse comunitario nell'ambito della Regione Biogeografica e/o rotta di migrazione per cui il sito è stato individuato; (ii) il mantenimento e di accrescimento della coerenza globale della rete Natura 2000	
	E.3 (pag.110)		Piano di monitoraggio Ambientale		
	E.3 (pag.111)			<ul style="list-style-type: none"> <li>In relazione al Monitoraggio Ambientale occorrerà definire i punti di rilievo fonometrico per i cantieri da realizzare, vista la presenza di ricettori, anche sensibili nei pressi delle aree previste per le lavorazioni, prevedendo rilievi strumentali anche del rumore del traffico veicolare determinando contestualmente i flussi veicolari.</li> <li>Dovranno inoltre essere specificate le modalità operative, le durate e le periodicità delle indagini fonometriche da attuare in fase di esercizio, dovranno essere indicate le modalità di restituzione dei risultati del monitoraggio e di divulgazione e partecipazione del pubblico delle rilevazioni e delle elaborazioni dei dati svolte.</li> <li>Il monitoraggio dovrà inoltre consentire di verificare la correttezza delle ipotesi previsionali poste e determinare gli eventuali superamenti dei valori limite normativi, sia all'interno delle fasce di pertinenza aeroportuali, sia in relazione ai diversi valori limite di immissione (assoluta e differenziale) nelle aree di cantiere e per il soli valori limite assoluti di immissione all'esterno dell'interno aeroportuale, ai sensi del D.M. 14 novembre 1997.</li> <li>Il Piano di monitoraggio dovrà anche indicare le azioni mitigative da attuare, oltre quelle previste dallo stesso Studio di impatto acustico, in caso di accertamento di superamenti dei valori limite non previsti in sede previsionale.</li> </ul>	

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
	E.3 (pag.111)			Ai fini della redazione del Monitoraggio Ambientale, si dovrà prevedere il monitoraggio della tematica vibrazioni effettuando rilievi strumentali presso i siti individuati dal censimento ricettori che sarà eseguito anche lungo le strade di accesso ai cantieri e presso i cantieri stessi. <ul style="list-style-type: none"> <li>Le indagini previste dovranno essere condotte secondo le versioni più recenti delle norme tecniche (Norme UNI e Norme ISO), in relazione al disturbo alle popolazioni ed ai possibili danni alle strutture degli edifici potenzialmente esposti alle vibrazioni delle operazioni aeroportuali e delle lavorazioni di cantiere.</li> <li>Il Monitoraggio Ambientale dovrà contenere anche le eventuali azioni mitigative da adottare in caso dell'accertamento strumentale del superamento, non individuato in via previsionale, dei valori normativi di riferimento nelle fasi di cantiere e di esercizio secondo le disposizioni impiantistiche previste dal PR-PSA 2035.</li> </ul>	
	E.3 (pag.111)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Per quanto riguarda il Monitoraggio Ambientale, si dovrà prevedere il monitoraggio della componente ambientale radiazioni non ionizzanti effettuando rilievi strumentali alle varie frequenze presso i siti individuati dal censimento dei punti ricettori.</li> <li>Il Monitoraggio Ambientale dovrà contenere anche le eventuali azioni mitigative da adottare in caso dell'accertamento strumentale del superamento dei valori di legge nella fase di esercizio secondo le disposizioni impiantistiche previste dal PR-PSA 2035 ed eventualmente, se presenti, nella fase di corso d'opera.</li> </ul>	
	E.3 (pag.112)			limitatamente agli aspetti di disturbo/impatto alla popolazione, la documentazione presentata accenna solo in alcuni casi a un sintetico "Piano di Monitoraggio Ambientale Integrato". <ul style="list-style-type: none"> <li>Riguardo al tema "Salute umana" occorre estendere il campo di indagine a fattori diversi che possono essere determinanti per valutare gli impatti ambientali rispetto allo scenario di base quali, agenti fisici (rumore, vibrazione, luce, calore, radiazioni), atmosfera, acque, energia (fabbisogni e consumi) rifiuti.</li> </ul>	
	F.1 (pag.112)	INCIDENZA SUI SITI NATURA 2000	Valutazione di Incidenza VINCA	In relazione al documento "Studio di Incidenza Ambientale - Fase di Screening", nelle conclusioni del documento, il Proponente afferma che "Tutti i dati e le risultanze ottenute a seguito dell'analisi ambientale effettuata dovranno essere ulteriormente approfonditi nella successiva fase procedurale di Valutazione Appropriata". A tal proposito la Commissione ricorda che la VInCA a livello appropriato va redatta tenendo in considerazione il documento "Valutazione di piani e progetti in relazione ai siti Natura 2000 – Guida metodologica all'articolo 6, paragrafi 3 e 4, della direttiva Habitat 92/43/CEE. Comunicazione della Commissione. Bruxelles, 28.9.2021 C (2021) 6913 final." della Commissione Europea ( <a href="https://eur-lex.europa.eu/legalcontent/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC1028(02)&amp;from=IT">https://eur-lex.europa.eu/legalcontent/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC1028(02)&amp;from=IT</a> ) e le Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) – Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" (GU Serie Generale n.303 del 28-12-2019). A tal proposito si ricorda che le succitate linee guida alla pag. 52 "Competenze delle figure professionali responsabili della stesura dello Studio di Incidenza" raccomandano che "gli Studi di Incidenza devono essere redatti da figure professionali di comprovata competenza in campo naturalistico/ambientale e della conservazione della natura, nei settori floristico-vegetazionale e faunistico, tenendo conto degli habitat e delle specie per i quali il sito/i siti Natura 2000 è/sono stato/i individuato/i"	Osservazione recepita nell'ambito della documentazione di VInCA (rif. elaborati da n.0312 a n.0336).
	F.2 (pag.112)		Valutazione di Incidenza VINCA	Nell'approfondimento previsto per la VInCA di Livello II, per una corretta valutazione dell'incidenza ambientale dell'opera, appare necessario valutare con attenzione gli effetti della rimozione di habitat sulla connettività ecologica dell'area vasta e delle rotte migratorie anche alla luce delle compensazioni previste.	Si rimanda alla consultazione della documentazione di VInCA (rif. elaborati da n.0312 a n.0336)
	G.1 (pag. 112)	PIANO DI LAVORO PER LO STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO	VAS - Piano Integrato di monitoraggio	In relazione alla proposta di indice dello Studio Ambientale Integrato e, in particolare al set di obiettivi di sostenibilità ambientale che la proposta di Piano fa propri, e che devono costituire un criterio guida ai fini delle valutazioni dei contenuti della proposta di Piano e nei successivi monitoraggi, tenere conto delle seguenti indicazioni: - le valutazioni del piano rispetto a tali obiettivi (previste, verosimilmente, all'interno del cap. 7, nel par. 7.1 "Analisi di coerenza interna della project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale") dovranno essere svolte non solo rispetto agli indirizzi strategici e agli obiettivi infrastrutturali del Piano (riportati rispettivamente ai paragrafi 6.1 e 6.2 dell'indice proposto), ma anche rispetto alle azioni di Piano (di cui al par. 6.3 dell'indice). - Le valutazioni di coerenza tra gli obiettivi di sostenibilità ambientale e i contenuti di Piano (soprattutto quelli espressi dalle azioni) porteranno, verosimilmente, a indicazioni di miglioramento del Piano, in considerazione degli obiettivi di sostenibilità, sia in relazione alle azioni stesse (layout, localizzazione, dimensionamento, tipologia, ecc.), che in relazione alle modalità di loro realizzazione e gestione; tali indicazioni migliorative, che possono essere considerate di "rafforzamento della sostenibilità del Piano" dovranno trovare una adeguata descrizione e rappresentazione in un capitolo dedicato del SAI. - Nel SAI integrare un capitolo dedicato alle indicazioni per il Monitoraggio Ambientale Integrato che comprenderà le finalità proprie del monitoraggio VAS e del monitoraggio ambientale delle opere	La valutazione di coerenza interna del Piano è stata effettuata all'interno del SAI anche tra Obiettivi infrastrutturali della PR-PSA ed Azioni della PR-PSA, così come tra gli Obiettivi di sostenibilità ambientale della PR-PSA e le Azioni della PR-PSA. La sezione dedicata al monitoraggio della PR-PSA è stata sviluppata attraverso la redazione di apposita sezione documentale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405).

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
AdB Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale	N.1 MASE_I_0157980 del 04/10/2023	STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO	PIANI DI GESTIONE ADB - Quadro conoscitivo di riferimento per la tutela delle risorse acqua, suolo e sottosuolo	<p>L'osservante fornisce elementi per la individuazione del quadro conoscitivo di riferimento per la tutela delle risorse acqua, suolo e sottosuolo. Rileva che nella documentazione allegata dal Proponente non sono stati citati in modo esaustivo tutti i piani di bacino vigenti per il territorio in esame. I piani di gestione del territorio e loro varianti devono essere in coerenza con i quadri conoscitivi, le limitazioni e i condizionamenti contenuti nei Piani di bacino vigenti per il territorio interessato con particolare riferimento agli scenari di pericolosità idraulica e geomorfologica e alle relative discipline normative. Devono inoltre essere tenuti in adeguata considerazione lo stato dei corpi idrici presenti nell'area di intervento nonché le eventuali fragilità ambientali connesse con le risorse Acque, Suolo e Sottosuolo, come illustrate nei piani di bacino. Tale conformità è ritenuta presupposto per la salvaguardia delle risorse e la realizzazione di uno sviluppo sostenibile. I piani di bacino a cui l'osservante si riferisce sono consultabili sul sito web: <a href="https://www.appenninoseptentrionale.it/itc/">https://www.appenninoseptentrionale.it/itc/</a> e sono dati da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piano di Gestione del Rischio Alluvioni 2021-2027 (PGR)</li> <li>- Piano di Bacino stralcio Riduzione del Rischio Idraulico del fiume Arno (PSRI)</li> <li>- Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (PAI) del bacino del fiume Arno</li> <li>- Piano di Gestione delle Acque 2021-2027 (PGA) del Distretto idrografico dell'Appennino Settentrionale</li> <li>- Piano di Bilancio Idrico (PBI) del fiume Arno</li> </ul> <p>L'osservante riporta inoltre che con deliberazione della Conferenza Istituzionale Permanente n. 28 del 21 dicembre 2022 è stato adottato il Progetto di Piano di bacino del distretto idrografico dell'Appennino Settentrionale, stralcio Assetto Idrogeologico per la gestione del rischio da dissesti di natura geomorfologica</p>	<p>I piani di bacino vigenti per il territorio in esame sono stati analizzati all'interno del SAI - Quadro strategico programmatico CAP 1.1.4 - e sottoparagrafi e CAP 1.1.5.</p> <p>L'indicazione chiede di analizzare il Piano di Gestione delle Acque 2021-2027 (PGA) del Distretto idrografico dell'Appennino Settentrionale. Come specificato in questo paragrafo, il Piano di Tutela delle Acque della Toscana costituisce l'articolazione di dettaglio, a scala regionale, del Piano di Gestione Acque del distretto idrografico (PGA). Si è ritenuto più opportuno, pertanto, fare riferimento a detto Piano di Tutela delle Acque.</p> <p>Il Piano di Bilancio Idrico (PBI) del fiume Arno non è stato analizzato in quanto strumento all'epoca emesso dall'Autorità di Bacino del fiume Arno e non più disponibile/consultabile tra i vigenti atti/strumenti di pianificazione della nuova Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale.</p>
Città Metropolitana di Firenze	N.2 MASE_I_0158483 del 5/10/2023	STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO	Coerenza con il PTCP	<p>L'osservante si focalizza sulla coerenza del materiale documentale con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1 del 10 gennaio 2013. Dalla analisi della Carta dello Statuto del Territorio del PTCP si rileva che l'area interessata dal progetto in oggetto comprende le UMI A1, A2, A3, C1, C2, C3, I (tavola n. 19). L'area è classificata come aeroportuale disciplinata dall'art. 33 delle NA del PTCP e ricade in parte all'interno di area sensibile di fondovalle disciplinata dall'art. 22 delle NA del PTCP. Inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- disciplinate dall'art. 10 delle N.A. del PTCP e invariante strutturale ai sensi dell'art. 1 quater delle NA del PTCP. In particolare, si tratta della proposta di area protetta A11 Piana Fiorentina;</li> <li>- ricade in parte nel SIC 45 Stagni della Piana Fiorentina e Pratese disciplinate dall'art. 15 NA del PTCP ed è interessata dall'attraversamento di un corridoio di connessione ecologico-funzionale della rete dei fiumi disciplinato dall'art. 9 delle NA del PTCP;</li> <li>- è interessata dall'attraversamento di una linea tramviaria di progetto, disciplinata dall'art. 31 delle NA del PTCP;</li> <li>- ricade in area sensibile di fondovalle disciplinata dall'art.3 delle NA del PTCP e invariante strutturale ai sensi dell'art. 1 quater delle NA del PTCP;</li> <li>- ricade in aree per il contenimento del rischio idraulico, disciplinato dall'art. 4 delle NA del PTCP;</li> <li>- è interessata dall'attraversamento di linee elettriche, disciplinate dall'art. 34 delle NA del PTCP.</li> </ul> <p>L'osservante riporta inoltre che in prossimità dell'UMI A3 è prevista la realizzazione della superciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato il cui progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con Atto Dirigenziale n. 3014 dell'8/10/2021 e per il quale è in corso di redazione il progetto definitivo/esecutivo.</p>	<p>È stato approfondito il livello di analisi di interferenza del progetto con il PTCP nel capitolo: "1.2.1 Piano Territoriale di Coordinamento provinciale" (sottocapitolo "1.2 Pianificazione e programmazione di livello sovra - locale") SAI - Quadro strategico programmatico.</p>
ARPAT	N.3 MASE_I_0153891 del 28/09/2023	Cantiere	PAC e PIANO DELLE EMERGENZE	<p>Il SAI dovrà essere integrato con un Piano Ambientale di Cantierizzazione (PAC) che terrà in adeguata considerazione le indicazioni contenute nelle "Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale", redatte da ARPAT (revisione del 2018). Il documento dovrà contenere adeguate planimetrie per tutte le aree di cantiere previste e le azioni di mitigazione che dovranno essere adottate al fine di contenere gli impatti sulle matrici ambientali quali aria, acqua, suolo. Dovranno inoltre essere valutati tutti gli aspetti di gestione di eventuali emergenze in relazione agli impatti in modo particolare su acque superficiali e sotterranee nonché sull'atmosfera.</p>	<p>Il SAI è stato integrato con il Piano Ambientale della Cantierizzazione (rif. elaborati n.0406 e 0407) per dare evidenza delle previste azioni di mitigazione e gestione degli impatti,</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					oltreché delle emergenze in relazione agli impatti potenziali
Comune di Sesto Fiorentino	N.4 MASE_I_0158767 del 05/10/2023	STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO	OPZIONE ZERO	L'opzione zero non è stata contemplata e il mantenimento dell'attuale struttura non ha ancora visto la conclusione delle ottemperanze delle prescrizioni contenute nel provvedimento di VIA n. 0676/2003.	L'opzione zero risulta analizzata all'interno degli elaborati n.0009, n.0312 (cap.3) e n.0424. Il provvedimento VIA n.0676/2003 si riferisce ad altro Masterplan (2000-2010), con specifica trattazione riportata all'interno dell'elaborato n.0424.
			ANALISI IMPATTI	Si ritiene che la documentazione depositata presenti gravi carenze per quanto concerne l'esatta e preventiva identificazione dei significativi impatti sui fattori identificati dall'art. 5 c.1 lett c) del d.lgs 152/2006 e, in particolare sulla salute umana, biodiversità, habitat protetti e sulle componenti del territorio, del suolo, dell'aria e del regime idraulico, nonché le diverse interazioni tra i diversi fattori.	La documentazione di Studio Ambientale Integrato agli atti (rif. elaborati da n.0002 a n.0423) risulta coerente rispetto ai contenuti dell'art. 5 c.1 lett c) del d.lgs 152/2006 e smi
			INCOMPATIBILITA' CON IL TESSUTO LOCALE	Si riporta che l'inserimento del nuovo project review del Masterplan 2025 nel contesto della Piana Fiorentina, come nel caso del progetto precedente, mostra notevoli profili di incompatibilità con il tessuto territoriale locale.	All'interno dei SAI - Quadro Strategico e Programmatico e SAI - Quadro Ambientale, l'analisi dell'inserimento delle opere della PR-PSA rispetto al tessuto territoriale locale, è stata approfondita a diversi livelli (coerenza con la pianificazione territoriale e impatti ambientali sulle matrici inerenti), oltre che tramite la produzione di studi specialistici (tra i quali quelli da n.0298 a n.0302).
			OPERE DI COMPENSAZIONE NON ADEGUATE	La nuova pista aeroportuale della lunghezza di 2200 m e con orientamento 11/29 si inserisce nella parte centrale del Parco della Piana Fiorentina caratterizzata da numerose aree umide ricomprese in larga misura nell'ex SIC45, oggi ZPS-ZSC "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese". Le proposte di compensazione per la sottrazione di habitat di ampio valore ecologico non sono ritenute adeguate. Si evidenzia che per la realizzazione delle oasi (ad es.Oasi della Querciola) sono stati utilizzati fondi pubblici.	L'osservazione è stata presa in considerazione ai fini dell'elaborazione della documentazione di VInCA (rif. elaborati da n.0312 a n.0336) e della progettazione delle opere di compensazione (rif. elaborati da n.0871 a n.1010).
			BIRD STRIKE	La presenza di fauna migratrice frequentante le aree umide non si ritiene sia messa in relazione con la gestione del rischio birdstrike.	Il tema del birdstrike risulta oggetto di specifica trattazione all'interno dell'elaborato n.0309
			BIODIVERSITA'	Si ritiene che lo sviluppo del progetto esponga la Piana Fiorentina a rischio di perdita di biodiversità, rischio di desertificazione delle zone limitrofe, ripercussioni sul microclima, danno ambientale irreversibile implementando gli effetti sui cambiamenti climatici.	Si faccia riferimento a quanto contenuto negli elaborati da n.0312 a n.0336, n.0206 e a tutte le valutazioni ambientali incluse all'interno del SAI.
			NON COERENZA CON LE PREVISIONI COMUNALI	L'osservante riporta che all'interno del Comune di Sesto Fiorentino ricadono interventi significativi sia in termini di opere che prevedono consumo di suolo in edificato che di mutamenti morfologici del territorio fortemente incidenti sia sulla fruibilità dello stesso che per le scelte strategiche di pianificazione territoriale. La configurazione della nuova pista e lo scenario di un nuovo Piano di Rischio aeroportuale vede una criticità rilevante per quanto attiene le previsioni contenute nel Piano Particolareggiato del Polo Scientifico e Tecnologico in cui le zone di rischio C e D interesseranno la totalità dell'ambito.	La coerenza della PR-PSA con la pianificazione comunale e gli ulteriori piani vigenti (tra cui il piano particolareggiato del Polo Scientifico e Tecnologico), è stata approfondita all'interno del SAI - Quadro Strategico e Programmatico
			AREA DI STUDIO	L'osservante ritiene che nella individuazione dell'area di indagine venga selezionata dal Proponente l'area di studio sia per i territori comunali interessati dalle opere in modo diretto che per quelli pertinenti per l'analisi degli aspetti ambientali.	All'interno del paragrafo 1.1.1 del SAI - Quadro strategico e programmatico la

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					disamina del PIT è stata estesa a tutta l'area di studio considerata per la VAS. Nel Quadro ambientale "Descrizione generale dell'area di studio e dei relativi sistemi ambientali e paesaggistici" è stata effettuata una descrizione di area vasta prendendo in considerazione l'ambito 6 delle schede d'ambito del PIT che riguarda la piana Firenze-Prato-Pistoia. La scelta dell'area di studio per la valutazione degli impatti è stata valutata, per ciascuna matrice ambientale indagata, in modo da poter valutare gli impatti sia di natura diretta che indiretta sulla componente ambientale via via esaminata.
Regione Toscana - Giunta Regionale	N.5 MASE_I_0158863 del 05/10/2023	Settore Bonifiche e "Siti orfani" PNRR - Aspetti relativi alla VIA	Bonifiche - Siti inquinati - PUT	Il Settore fa presente che una porzione dell'area di sviluppo (Piazzale Ovest) è interessata da un progetto di bonifica approvato con Decreto regionale n. 12073 del 23/08/2017 e successiva variante approvata con Decreto regionale n. 7205 del 13/05/2019. Fa pertanto presente quanto segue: "La presenza di un'area per la quale è necessario intervenire con un intervento di bonifica per la rimozione/messa in sicurezza di materiali estranei, contaminati, fa ritenere opportuno un approfondimento a larga maglia riguardo a tale aspetto regolato dalla parte quarta titolo V del D.Lgs.152/2006".	Il tema risulta affrontato all'interno dell'elaborato n.0634 (cap.12) e dell'elaborato n.0642 (cap.12).
			Rumore	Il Settore chiede che sia sviluppata, insieme ad una descrizione approfondita del procedimento e dei parametri di input per l'individuazione delle curve di isolivello, un'analisi di dettaglio degli ambiti territoriali interessati dalle rotte aeree di progetto con particolare attenzione all'individuazione dei potenziali ricettori interessati dai superamenti. Viene inoltre richiesto di individuare misure di risanamento acustico per i ricettori interessati dai potenziali superiori derivanti dai modelli previsionali applicati. Per le aree che interessano i parchi cittadini (come, ad esempio, il Parco di Villa Montalvo nel Comune di Campi Bisenzio), dove sono previsti superamenti dei limiti acustici individuati dal Piano Comunale di Classificazione Acustica, viene chiesto di individuare idonee misure di compensazione per le interferenze generate dal traffico aereo con la fruizione del parco	Le principali criticità sono state risolte con la duna antirumore (Rif. elaborati da n.0843 a n.0870) e la revisione delle rotte di decollo. La documentazione di impatto acustico (rif. elaborati da n.0161 a n.0197) fornisce il dettaglio delle analisi e valutazione eseguite.
			Altri aspetti	il Settore, considerata l'ipotesi progettuale di uso esclusivamente monodirezionale della pista, chiede se e quali possono essere le circostanze per un uso diverso, le rotte seguite e gli eventuali impatti residui connessi	Il tema risulta affrontato all'interno dell'elaborato n.0424 e dell'elaborato n.0437. La valutazione di impatto acustico aeroportuale tiene già in considerazione i casi di emergenza a ciò riferiti (rif. elaborato n.0161).
		Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio - Aspetti di VAS	Pianificazione territoriale e paesaggistica	Viene chiesto di "sviluppare i paragrafi: - 10.2.1 PIT - Piano Indirizzo Territoriale Toscana con valenza di piano paesaggistico - 10.6 La valutazione di coerenza rispetto alla pianificazione e programmazione territoriale, paesaggistica, ambientale e ai relativi vincoli, tutele e condizionamenti del Rapporto Ambientale Preliminare (SAPI-Parte 2) sulla base dei contenuti dell'integrazione del PIT con valenza di Piano Paesaggistico (PIT/PPR) approvato con D.C.R. n. 37 del 27 marzo 2015 sopra richiamati, e tenendo conto dell'Area di indagine di VAS rappresentata nella fig. 6.1, a pag. 98 del suddetto Rapporto Ambientale Preliminare (SAPI Parte 2)".	Il SAI presenta apposita sezione dedicata all'analisi richiesta.
		Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio - Aspetti di VIA	Paesaggio	Viene chiesto quanto segue: "Al fine di definire la portata delle informazioni, il relativo livello di dettaglio e le metodologie da adottare per la predisposizione dello studio di impatto ambientale si propone di sviluppare la caratterizzazione della componente paesaggio e l'analisi degli impatti sul paesaggio del capitolo 5.7 Paesaggio, patrimonio culturale e beni materiali dello Studio Ambientale Preliminare (SAPI-Parte 3) sulla base dei contenuti dell'integrazione del PIT con valenza di Piano Paesaggistico (PIT/PPR) approvato con D.C.R. n. 37 del 27 marzo 2015 sopra richiamati, e tenendo conto dell'Area di indagine di VIA rappresentata nella fig. 3.2, a pag. 74 del suddetto Studio Ambientale Preliminare (SAPI-Parte 3)".	Le caratterizzazioni della componente paesaggio e l'analisi degli impatti sulla base dei contenuti dell'integrazione del PIT con valenza di Piano Paesaggistico (PIT/PPR), sono riportate nel SAI - Quadro strategico e programmatico e Quadro Ambientale oltretutto all'interno della documentazione specialistica relativa alla Relazione Paesaggistica e

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					alle relative analisi paesaggistiche (rif. elaborati da n.0337 a n.0395).
		Azienda USL Toscana Centro - Aspetti di VIA	INQUADRAMENTO DEL PROJECT REVIEW - PROGETTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Non è chiaro da dove o come sia stato ricavato il valore stimato per i mancati atterraggi ed i conseguenti sorvoli della parte settentrionale di Firenze. Tale stima dovrà quindi essere maggiormente dettagliata, giustificata e comprendente tutti i possibili casi di esercizio non ordinario, non solo quelli legati alle condizioni meteorologiche.</li> <li>– Occorre che siano maggiormente dettagliate e rappresentate le rotte (mappe) di atterraggio e decollo, oltre alla rotta prevista in caso di sorvolo di Firenze nelle circostanze sopra indicate, anche con le relative quote di sorvolo su tutti i comuni interessati da tali rotte, compreso il Comune di Prato.</li> <li>– Analoga verifica, circa un'eventuale interferenza tra le rotte di atterraggio e decollo, dovrà essere svolta anche nei confronti di altre aziende a rischio di incidente rilevante poste nei comuni interessati da tali rotte, tra cui quelle poste ad esempio nel Comune di Campi Bisenzio (Beyfin) e nel Comune di Calenzano (Deposito ENI).</li> <li>– Motivare la scelta dello Scenario di riferimento ("Medio": 5,8 milioni di passeggeri/anno) considerato di massimo impatto, nonostante venga citato uno scenario "Alto" con un dato decisamente superiore (6,9 milioni di passeggeri/anno) che si ritiene dovrebbe invece, in via cautelativa, essere preso in considerazione. Ciò premesso, qualora venga confermato uno Scenario che preveda un maggior numero di passeggeri/anno rispetto a quello preso a riferimento per le valutazioni preliminari condotte, si ritiene che nella successiva fase progettuale/procedimentale dette valutazioni, di seguito analizzate, debbano essere aggiornate in funzione di tale maggior dato.</li> <li>– Giustificare in modo analitico la stima del volume di 48.500 movimenti aerei/anno preso a riferimento per le valutazioni nello scenario 2035</li> </ul>	Il tema dei mancati atterraggi, strettamente correlato col calcolo del coefficiente di utilizzo della pista di volo, viene argomentato all'interno dell'elaborato n.0424 (rif. par. 16.3). Le rotte risultano dettagliate e verificate da ENAV all'interno dell'elaborato n.0437. Il tema del rischio di incidente aereo con coinvolgimento di stabilimenti a rischio di incidente rilevante è trattato negli elaborati n.0303 a n.0308. Lo scenario di traffico di progetto è definito all'interno dell'elaborato n.0424 (appendice). Gli scenari di traffico c.d. basso, medio e alto definiscono esclusivamente le risultanze di processi di stima previsionale coerenti con le metodologie internazionali di settore, funzionali alla sola identificazione del dato di progetto. Le analisi ambientali si riferiscono al dato di progetto, analizzato nella sua possibile configurazione di massimo impatto.
			RUMORE	<ul style="list-style-type: none"> <li>– In generale, nella valutazione di impatto acustico dovranno essere presi in considerazione anche i ricettori di tipo non residenziale, tra cui quelli di tipo sensibile, sia all'interno che all'esterno dell'intorno aeroportuale.</li> <li>– Sia condotta la valutazione di impatto acustico anche rispetto alla frazione di Capalle posta nel Comune di Campi Bisenzio, oltre che nei confronti dei ricettori (in particolare di tipo sensibile) posti nella parte settentrionale del Comune di Firenze e potenzialmente impattati dal sorvolo degli aeromobili nei casi sopra citati.</li> <li>– Dovranno essere fornite tutte le mappe isofoniche per le suddette aree indagate/impattate anche al fine del confronto con i limiti imposti dalla zonizzazione acustica comunale.</li> <li>– Svolgere un'indagine sul clima acustico ante-operam in corrispondenza dell'area del Polo scientifico in Sesto Fiorentino prossima alla duna antirumore</li> </ul>	Le indicazioni trovano recepimento all'interno degli elaborati da n.0161 a n.0197.
			ATMOSFERA, CLIMA E QUALITA' DELL'ARIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specificare le modalità con cui è stata condotta la modellazione diffusionale degli aeromobili in termini di emissioni in atmosfera, cioè se questa sia stata condotta, in via cautelativa ed in analogia alla valutazione preliminare di impatto acustico, senza ipotizzare e considerare alcuna ottimizzazione ed evoluzione del parco aeromobile.</li> <li>- Incrementare il numero di ricettori presi in esame nella modellazione diffusionale, ricadenti nei Comuni di Campi Bisenzio e di Prato, mettendoli in correlazione con le rotte di atterraggio e decollo. Tra tali ricettori dovranno essere presi in considerazione anche quelli ricadenti in aree non a carattere esclusivamente e/o prevalentemente residenziale, oltre ai ricettori di tipo sensibile.</li> <li>- Fornire le mappe di isoconcentrazione per tutti gli inquinanti indagati, relativamente a tutte le aree direttamente e/o indirettamente interessate dalle rotte ricadenti nei Comuni di Sesto Fiorentino, Firenze, Campi Bisenzio, Calenzano e Prato</li> </ul>	Sono stati aggiunti nuovi punti ricettori per un totale di 140 sul dominio di calcolo e in relazione allo sviluppo delle rotte di atterraggio/decollo previste nel Masterplan. Le informazioni richieste sono contenute all'interno degli elaborati da n.0198 a n.0206.
			VIABILITA' PUBBLICA - STUDIO TRASPORTISTICO	Nello studio trasportistico, che sarà svolto nella successiva fase progettuale/procedimentale, dovrà essere valutato l'impatto dovuto all'aumento del traffico connesso al potenziamento dello scalo nonché verificata la dotazione dei parcheggi nello scenario di riferimento. Infatti, una inadeguata dotazione di parcheggi, in particolar modo per le automobili, può avere un impatto negativo sul traffico veicolare in corrispondenza dell'area di studio, già oggi critica. In tale valutazione il proponente dovrà tenere conto delle modifiche e delle previsioni progettuali/urbanistiche riguardanti la viabilità nell'area di studio.	Lo studio trasportistico ha tenuto conto di quanto indicato (rif. elaborato n.0432). Le valutazioni di impatto ambientale tengono conto delle risultanze dello studio trasportistico e delle modifiche che il progetto determina indirettamente sul sistema

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					della viabilità urbana (rif. elaborati da n.0191 a n.0197 e da n.0198 a n.0205).
			PUT - SITI INQUINATI	Approfondire l'interferenza tra la realizzazione della nuova pista ed il sito con codice SISBON FI-636 di via del Pantano	Al fine di verificare l'effettivo perimetro dell'area oggetto di progetto di bonifica è stato effettuato accesso agli atti. Si tratta, in ogni caso, di sito pressoché puntuale che non dovrebbe generare interferenze dirette con la viabilità di progetto o, al più, interferenze localizzate facilmente superabili con modifiche progettuali non sostanziali.
			ACQUE SOTTERRANEE	Approfondire le indagini sui corpi idrici sotterranei come sopra detto, anche al fine di valutare i rischi connessi alla realizzazione del nuovo sotto attraversamento viario su via dell'Osmannoro	Il tema risulta approfondito all'interno dell'elaborato n.0746. In riferimento alle indagini sui corpi idrici sotterranei, con particolare riferimento alla realizzazione del nuovo sotto attraversamento viario, il piano di monitoraggio ambientale ha introdotto puntuali indagini sito-specifiche (rif. elaborati n.0396 e n.0398).
			POPOLAZIONE E SALUTE PUBBLICA	Dovrà essere prodotta una valutazione circa gli effetti del Piano di Sviluppo sugli aspetti socio-sanitari della popolazione interessata dai potenziali impatti identificati, nonché presentata una caratterizzazione dello stato attuale di salute della popolazione presente nell'area di interesse facendo riferimento ai dati sanitari di mortalità e morbosità disponibili negli archivi di questa USL e dell'ARS	Si faccia riferimento all'elaborato n.0311
		ARPAT – Aspetti di VAS	VAS - Quadro di riferimento in materia di sostenibilità ambientale	1. Nell'analisi dei rapporti del Piano di Sviluppo aeroportuale 2035 con gli obiettivi di sostenibilità ambientale europei viene proposto di prendere in considerazione anche la "Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro", COM(2020) 789 final, reperibile sul sito web EUR-Lex; 2. nell'analisi dei rapporti del Piano con gli obiettivi di sostenibilità ambientale nazionali e nello specifico con la "Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile" (SNSvS), reperibile sul sito web del MASE, viene consigliato di prendere in considerazione anche il seguente obiettivo: "11.2 Arrestare il consumo di suolo"; 3. viene inoltre ritenuto opportuno che nel SAI gli obiettivi di sostenibilità ambientale siano fissati, ove possibile, in modo quantitativo con target di riferimento, definendo eventuali step temporali di avvicinamento all'obiettivo, in coerenza con quanto previsto dall'art. 18 del D.Lgs. 152/2006	Il SAI presenta apposita sezione dedicata
		ARPAT – Aspetti di VIA	Analisi delle alternative	il SAI dovrà chiarire come sono state prese in esame e valutate possibili alternative, sia di progetto sia strategiche, dettagliando anche per queste ultime, in modo quantitativo per quanto possibile e non solo discorsivo/qualitativo, i rispettivi effetti su ciascuna tematica ambientale coinvolta, così da illustrare in modo esplicito e oggettivo il confronto tra alternative, includendo anche le alternative alla stessa realizzazione effettiva dell'ampliamento/modifica dell'aeroporto fiorentino, sulla base di quanto previsto dai Capitoli 2.1 e 2.3 delle Linee Guida SNPA n. 28/2020	Il tema delle analisi delle alternative risulta sviluppato all'interno degli elaborati n.0009, n.0312 (cap.3) e n.0424.



**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
			Aspetti progettuali - Viabilità	<p>1. Relativamente alle opere della nuova viabilità di collegamento Sesto Fiorentino-Osmannoro viene rilevato che non risulta chiarita la motivazione per la quale è necessario procedere ad allargare la strada con le due curve fra il Nodo A ed il Nodo B, invece di procedere con un collegamento diretto fra i due nodi. Non risultano peraltro chiari gli innesti, in particolare fra il Nodo B e le diverse arterie con cui si collega. Viene pertanto richiesto che tali aspetti siano meglio dettagliati con le carte progettuali che dovranno essere presentate in fase di VIA;</p> <p>2. in merito al sotto-attraffersamento della pista di volo previsto per suddetta viabilità, viene rilevato che la documentazione presentata è sommaria e non completamente leggibile nel dettaglio (ad esempio: sezione di galleria); anche in questo caso la progettazione dovrà essere ben descritta e dovrà prevedere planimetrie e sezioni adeguate;</p> <p>3. dovrà essere posta particolare attenzione nel valutare l'interferenza fra le opere di progetto e le acque sotterranee, sia dal punto di vista qualitativo nella fase di cantiere, sia quantitativo nella fase di esercizio. Viene altresì evidenziato che dalla documentazione esaminata da ARPAT emerge la presenza di un'unica quota di falda posta fra i 2 m e i 2,5 m dal piano campagna;</p> <p>4. il progetto prevede inoltre i seguenti interventi, che allo stato attuale non risultano adeguatamente descritti e valutati nella documentazione: - nuovo tratto di riconnessione a Via del Pantano; - nuova viabilità di accesso al comparto Ovest del sedime aeroportuale; - adeguamento della rampa di accesso all'autostrada A11 con un ponte sul Fosso Reale; - collegamento tra l'area del potenziale nuovo Polo Logistico aeroportuale e la rete ferroviaria (stazione di Castello). Nel SAI dovrà essere fornito specifico progetto corredato di relative planimetrie, valutazioni geologiche, valutazioni di impatto e quanto altro necessario a permettere di caratterizzare tutte le opere in progetto e a valutare i relativi impatti, sia in fase di cantiere che di esercizio. Dovrà inoltre essere posta particolare attenzione alla connessione delle nuove opere con il tessuto esistente (ad esempio: interconnessioni fra nuove strade e quelle esistenti, valutazione dell'impatto sul traffico e di conseguenza sugli impatti ad esso correlati, ecc.), che risultano solo accennate nel documento preliminare;</p> <p>5. considerato che non parrebbe evidente un'attenzione all'analisi dei flussi del traffico, dovrà essere chiarito il cronoprogramma di realizzazione e le modalità di gestione della fase transitoria dei flussi di traffico.</p>	<p>Oltre a quanto riportato, più sinteticamente, all'interno del Quadro progettuale del SAI e funzionale, in primis, alla valutazione degli impatti, la documentazione agli atti include i seguenti elaborati di carattere progettuale, geologico, geotecnico idraulico riferiti alle opere di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>viabilità, elaborati da n.0739 a n.0842. La motivazione dell'allargamento dell'impronta planimetrica stradale tra i nodi A e B si ritrova unicamente nella necessità di garantire adeguate pendenze alle rampe di accesso/uscita al sottopasso e adeguati innesti nelle rotatorie A e B, in conformità al codice della strada</li> </ul> <p>È stato redatto cronoprogramma di realizzazione delle singole opere (rif. elaborato n.0512).</p>
			Aspetti progettuali - Opere idrauliche - IDRAULICA	<p>1 In linea generale ARPAT evidenzia come tutte le opere in progetto, finalizzate al riassetto idraulico del reticolo delle acque alte e delle acque basse, sembrerebbero comportare una riorganizzazione invasiva, pertanto ritiene necessario che siano individuate soluzioni progettuali che minimizzino gli interventi e prevedano il minor impatto possibile sulle varie componenti ambientali; premesso che la Figura 2.17 "Schema generale interventi di riassetto idraulico", riportata nell'elaborato SAPI (Studio Ambientale Preliminare Integrato), parte 3, risulta illeggibile e che le opere, comprese le vasche di laminazione e compensazione ecologica, non risultano sufficientemente descritte né risultano presenti rappresentazioni cartografiche, viene richiesto che nel SAI sia data specifica evidenza progettuale di tali opere idrauliche, sia in fase di cantiere che di esercizio, così come già evidenziato per le altre opere stradali, con specifiche relazioni progettuali e con planimetrie;</p> <p>2. dovranno essere forniti dettagli specifici sulle modalità realizzative e gestionali delle aree di laminazione A e B e della vasca C, con attenzione alle misure da adottare per evitare inquinamenti del suolo/sottosuolo e delle acque sotterranee. Per la vasca C dovranno essere esplicitate in maniera chiara le modalità di funzionamento;</p> <p>3 relativamente all'opera di compensazione "Il Piano di Manetti", nel SAI dovrà essere esplicitato se sono state svolte indagini per individuare una zona idonea nella parte Ovest del territorio del Comune di Sesto Fiorentino, visto che in tale Comune è prevista la realizzazione della pista con sottrazione di suolo e la previsione dello svuotamento idrico di n. 3 aree umide esistenti (La Querciola, Val di Rose, Lago di Peretola);</p> <p>4 in merito all'area di compensazione "Il Piano di Manetti" viene inoltre richiesto se tale opera sia già inserita, quale opera di compensazione, in altri progetti da realizzare o, quale cassa di espansione, in altri progetti di mitigazione del rischio idraulico;</p> <p>5 viene richiesto di specificare i volumi d'acqua che caratterizzano ad oggi le n. 3 aree umide esistenti di cui viene previsto lo svuotamento, nonché i volumi d'acqua che si prevede siano contenuti nelle nuove opere in compensazione. Il proponente dovrà inoltre illustrare in dettaglio le modalità di svuotamento delle n. 3 aree umide affinché ciò non arrechi problematiche ambientali (suolo/sottosuolo, acque sotterranee) nelle zone interessate, nonché prevedere campionamenti delle acque per verificarne le caratteristiche qualitative;</p> <p>6 in merito al fabbisogno idrico viene valutata la possibilità del ricorso a possibili nuovi pozzi di emungimento finalizzati alla «sostituzione dell'uso di acqua "grezza" in luogo della risorsa idropotabile». Al riguardo viene chiesto che il proponente valuti la possibilità della raccolta ed utilizzo dell'acqua meteorica per «usi tecnologici e irrigui», in luogo dell'acqua di falda da prelevare da nuovi pozzi</p>	<p>Oltre a quanto riportato, più sinteticamente, all'interno del Quadro progettuale del SAI e funzionale, in primis, alla valutazione degli impatti, sono stati prodotti e presentati a supporto del SAI, appositi studi idraulici. Si faccia riferimento alla seguente documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>studi idraulici per la gestione del rischio alluvioni, elaborati da n.0051 a n.0061;</li> <li>varianti urbanistiche comunali, elaborati da n.0062 a n.0160;</li> <li>gestione delle acque meteoriche di dilavamento e dispositivi di auto-contenimento idraulico per la fase di cantiere, elaborati da n.0582 a n.0594</li> <li>deviazione acque superficiali in fase di cantiere, elaborato n.0511 (cap.4)</li> <li>opere idrauliche di drenaggio, trattamento e accumulo delle acque meteoriche di dilavamento delle superfici pavimentate airside di aeroporto, elaborati da n.0663 a n.0678</li> </ul>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					<ul style="list-style-type: none"> <li>relazione di fattibilità idraulica del nuovo terminal, elaborato n.1024</li> <li>drenaggi e raccolta acque meteoriche del nuovo terminal, elaborati da n.1127 a n.1132</li> <li>opere di riassetto del reticolo idrografico interferito, elaborati da n.0690 a n.0738</li> <li>relazione di fattibilità idraulica del sottopasso, elaborato n.0751</li> <li>interventi di gestione del rischio idraulico del sottopasso viario, elaborato n.0808</li> <li>viabilità – idraulica di piattaforma e gestione delle acque meteoriche, elaborati da n.0829 a n.0842</li> <li>aspetti idraulici correlati all'opera di compensazione Il Piano di Signa, elaborati da n.0957 a n.0966, elaborato n.0977</li> </ul>
			Aspetti generali	Figure illeggibili	Le figure, all'interno del SAI, sono state rese leggibili
			Atmosfera, clima e qualità dell'aria	i contenuti della D.G.R. n. 1025/2010, citata dal proponente nel SAPI, sono stati superati da quelli della D.G.R. n. 964/2015 e della D.G.R. n. 1626/2020	Aggiornato nel documento SAI
				i dati riferiti all'anno 2019 di NO <sub>2</sub> e PM <sub>10</sub> relativi al monitoraggio presso i siti indicati nel PMA sarebbero caratterizzati, nella prevalenza dei casi, da un periodo minimo di copertura su base annuale leggermente inferiore (dal 12% al 13%) rispetto a quello richiesto per le misurazioni indicative (14%) dall'Allegato I del D.Lgs. 155/2010	Si prende atto dell'osservazione
				non sono stati forniti elementi per valutare le correlazioni utilizzate per estrapolare al 2020-21 i livelli di concentrazione degli inquinanti indagati nel 2019: il proponente deve fornire la descrizione dettagliata dell'analisi di correlazione e successiva estrapolazione dei livelli di concentrazione di inquinanti in area aeroportuale al 2020-21; In merito al Rapporto Ambientale Preliminare, SAPI parte 2, ARPAT riporta le seguenti considerazioni: "Per quanto riguarda il rapporto con altri piani o programmi, il paragrafo 10.2.4. dell'elaborato SAPI parte 2 illustra gli obiettivi generali del PRQA, ed esamina in maniera specifica, l'intervento di risanamento M2 "Mitigazione emissioni di NOx - Nuovo aeroporto di Firenze" finalizzato a minimizzare l'impatto delle emissioni che lo sviluppo aeroportuale avrà in particolare per gli ossidi di azoto e, in misura minore, per il materiale particolato fine PM10. In relazione agli obiettivi del PRQA, è stato sviluppato un progetto basato sul concetto di massimizzare l'utilizzo di energia autoprodotta e di ridurre il consumo energetico richiesto allo scopo di mitigare l'impronta di anidride carbonica degli edifici del nuovo aeroporto, in particolare del nuovo Terminal. Vengono pertanto previsti interventi tesi al risparmio energetico, alla produzione di energia da fonti rinnovabili ed alla riduzione delle emissioni climalteranti. Per quanto riguarda il sistema di condizionamento degli edifici aeroportuali sono ipotizzati impianti senza emissioni in atmosfera (pompe di calore preferibilmente asservite da pannelli fotovoltaici). È inoltre prevista la realizzazione di un impianto fotovoltaico a terra dalla potenza complessiva di 13,9 MW, ed in aggiunta, l'installazione di moduli fotovoltaici su parte della superficie di copertura del terminal. Tenuto conto che questa tipologia di impianti determina una produzione di energia elettrica discontinua, saranno considerate altre soluzioni come l'autoconsumo con batterie di accumulo, la condivisione con finalità di autoconsumo all'interno di una Comunità Energetica Rinnovabile (CER), la produzione di idrogeno quale vettore energetico (in particolare tramite elettrolisi), per un suo utilizzo a valle come combustibile oppure come stoccaggio di energia da recuperare tramite la ricombinazione nelle celle a combustibile, e l'alimentazione di colonnine di ricarica per autotrazione, attraverso la rete MT aeroportuale, sia ad uso dell'utenza privata, che di pertinenza della società di gestione e delle società di gestione/manutenzione dell'aeroporto"	<p>In relazione alla qualità dell'aria, si faccia riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>report di monitoraggio della qualità dell'aria, elaborati da n.0207 a n.0229</li> <li>documentazione specialistica di valutazione di impatto atmosferico, elaborati da n.0198 a n.0206</li> </ul> <p>In relazione all'impianto fotovoltaico e alla soluzione di accumulo energia con batterie, si faccia riferimento agli elaborati da n.1141 a n.1155</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				<p>Premesso quanto sopra, viene richiesto che per lo scenario al 2026 sia predisposto uno specifico progetto, da realizzare entro il 2035, che integri la produzione elettrica fotovoltaica con altre soluzioni citate da ARPAT (accumulo con batterie, condivisione dell'energia prodotta, produzione di idrogeno da elettrolisi, ecc.), caratterizzate da emissioni in atmosfera nulle, in grado di incrementare la disponibilità di energia elettrica dello scalo aeroportuale</p>	
				<p>al fine di valutare i benefici ambientali derivanti dall'esercizio dell'impianto fotovoltaico, viene richiesto che il proponente integri la documentazione con la stima delle emissioni evitate riferite agli inquinanti serra (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O) ed atmosferici (NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, materiale particolato PM<sub>10</sub>), intese come quota di rinnovabili in sostituzione a quella di produzione fossile, calcolate nell'ipotesi che l'equivalente energia elettrica da fonti rinnovabili sia realizzata con il mix fossile dell'anno valutato. La stima potrà essere effettuata mediante i criteri ed i fattori di emissione previsti dal Rapporto ISPRA n. 386/2023 (riferimento dati anno 2021). Inoltre, considerato che l'impianto oggetto dello studio è riconducibile alla sola produzione di energia elettrica (senza calore), viene suggerito, per quanto attiene il fattore di emissione per la CO<sub>2</sub>, di utilizzare il valore relativo all'anno 2021 presentato nella tabella 1.13 "Emissions factors in the power sector (g CO<sub>2</sub>/kWh)" riferito alla colonna "Gross electricity production", da ritenersi più coerente alla tipologia di impianto in oggetto. Per CH<sub>4</sub> e N<sub>2</sub>O i fattori di emissione definiti nella tabella 1.15. Per gli inquinanti atmosferici (CO, COVNM, NO<sub>x</sub>, e PM<sub>10</sub>) si suggerisce di utilizzare i fattori di emissione previsti dalla tabella 1.17. Viene inoltre evidenziato che sarebbe preferibile che lo studio esponesse le modalità di calcolo, i riferimenti dei fattori di emissione utilizzati (numero tabella e numero Rapporto) ed il valore di energia elettrica (kWh) prodotta in 1 anno previsto per l'impianto</p>	<p>Le stime richieste sono riportate all'interno dell'elaborato n.1141</p>
				<p>nell'elaborato SAPI parte 2 viene inoltre specificato che il Piano prevede misure e opere di compensazione paesaggistica e ambientale come interventi di messa a dimora di specie arboree. A tal proposito ARPAT fa presente che il PRQA ha previsto l'intervento di tipo strutturale U3 "Indirizzi per la messa a dimora di specifiche specie arboree in aree urbane per l'assorbimento di particolato ed ozono". Pertanto, in caso di messa a dimora di specie arboree, dovranno essere tenute presenti le indicazioni generali per massimizzare gli effetti positivi di assorbimento ed i fattori di assorbimento per specie, contenute nelle "Linee Guida per la messa a dimora di specifiche specie arboree per l'assorbimento di biossido di azoto, materiale particolato fine ed ozono" predisposte dalla Regione Toscana. ARPAT suggerisce di dare priorità a specie arboree performanti per la rimozione di NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> e CO<sub>2</sub>;</p>	<p>La messa a dimora delle specie arboree viene definita e descritta all'interno degli elaborati riferiti alle opere di compensazione (rif. elaborati da n.0871 a n.1010). Le citate Linee Guida non risultano in contratto con quanto previsto in progetto.</p>
				<p>l'elaborato SAPI parte 2 prevede indicatori ambientali per la qualità dell'aria e per il settore energia; è preferibile che siano scelti indicatori ambientali specifici per la matrice aria e la componente energia, da descrivere nel dettaglio facendo riferimento anche alle relative modalità di calcolo. In particolare, ARPAT propone: - media annuale PM<sub>10</sub> ed NO<sub>2</sub> registrata dalle stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria in posizioni adeguatamente scelte per valutare gli impatti dell'opera; - livelli emissivi di gas serra dai trasporti (t/anno); - livelli emissivi di inquinanti NO<sub>x</sub>, COV, CO e PM<sub>10</sub>-PM<sub>2.5</sub> dal settore dei trasporti (t/anno). In merito al Studio Preliminare Ambientale, SAPI parte 3, ARPAT riporta le seguenti considerazioni: il documento SAPI (pag. 36 della parte 4) riporta una prima valutazione su scala estesa (30 km x 30 km) ricondotta all'analisi di VAS, nella quale - con l'impiego di strumenti modellistici - vengono valutati gli impatti attesi per la componente atmosfera associati alle principali e particolari attività di esercizio dello scalo aeroportuale ovvero alle emissioni del cosiddetto "ciclo LTO" (Land/TakeOff cycle); parte di questa valutazione (almeno in termini di risultati) è presentata nel par 5.2.6 nell'elaborato SAPI parte 3. Viene quindi previsto in ambito di VIA un approfondimento impiegando strumenti modellistici più complessi (ma ritenuti maggiormente adeguati alle caratteristiche ambientali dell'area in esame) su di un ambito geografico più limitato e considerando tutte le possibili sorgenti correlate direttamente o indirettamente alle opere in progetto (mezzi aeroportuali di terra, impianti fissi e mobili dello scalo, traffico veicolare indotto, parcheggi, ecc.). Tale valutazione è riferita sia allo stato attuale che a quello di progetto (scenario all'anno 2035). Anche relativamente alla fase di cantierizzazione è prevista una valutazione modellistica degli impatti a partire dalle emissioni di particolato stimate per le varie lavorazioni ed attività connesse riferite agli scenari di massimo impatto (al riguardo il proponente fa riferimento alle Linee Guida specifiche di ARPAT, attualmente in Allegato 2 al PRQA), anche considerando quelle associate al trasporto delle terre e rocce di scavo verso il sito di destinazione (Comune di Signa)</p>	<p>Lo studio modellistico sviluppato prevede il calcolo delle emissioni per lo scenario 2019 (attuale) e per quello di Masterplan 2035. Le emissioni considerate sono relative a tutte le componenti emissive LTO, mezzi a terra, parcheggi, traffico indotto e aerostazione/sorgenti fisse/convogliate. Si faccia riferimento agli elaborati da n.0198 a n.0206.</p> <p>La fase di cantiere è stata studiata applicando opportuni fattori di emissione alle lavorazioni, traffico di cantiere e mezzi operativi tramite applicazione di fattori di emissione delle LL.GG. ARPAT. Si faccia riferimento al Piano Ambientale della Cantierizzazione (elaborato n.0406).</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				<p>In relazione a quanto previsto dal proponente per i contenuti dello SAI, ARPAT ritiene che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la metodologia ipotizzata e gli strumenti di cui viene indicato l'impiego (dati emissivi, modelli di dispersione, ecc.) appaiono adeguati considerando soprattutto la possibilità di confrontare mediante stime omogenee (ovvero ottenute con dati e strumenti analoghi) gli impatti associati allo stato attuale e quelli allo stato di progetto;</li> <li>• relativamente ai risultati preliminari già presenti nell'attuale documentazione ARPAT sottolinea l'impossibilità di effettuare valutazioni di merito in mancanza di adeguate informazioni sui dati impiegati;</li> <li>• i risultati delle simulazioni presentati nel SAPI sarebbero riferiti ai soli valori medi annuali mentre ARPAT ritiene preferibile che lo Studio Ambientale Integrato presenti i risultati delle simulazioni modellistiche relative alle emissioni aeroportuali (scenario di traffico al 2035) di NOx, SOx, CO, PM10 e PM2.5 anche per i dati orari e giornalieri, secondo i rispettivi indicatori fissati dal D.Lgs. 155/2010, come sotto specificato: -orari per NOx (NO2), SOx, CO;- giornalieri per PM10 e PM 2.5.</li> </ul> <p>- il raffinamento ipotizzato nell'ambito della VIA con l'impiego del modello CALPUFF rispetto all'impiego del modello stazionario AERMOD (integrato nel codice AEDT specifico per le emissioni aeroportuali) appare anch'esso in grado di apportare maggiore verosimiglianza nelle stime, anche in considerazione della presenza di elevate frequenze di condizioni di "calma di vento" nei dati anemometrici di superficie (si veda ad esempio la rosa dei venti per l'anno 2021 relativa alla stazione meteorologica posta presso lo stesso aeroporto).</p>	<p>La modellistica numerica è stata implementata e sviluppata in ambiente CALPUFF. I risultati della modellazione sono rappresentati in tutti i punti recettori individuati (140 punti sul dominio di calcolo) relativamente allo scenario attuale 2019 di esercizio e quello di progetto di Masterplan 2035. In tutti i punti recettori sono calcolati tutti i parametri previsti dalla normativa vigente sia di media annuale che di massimo orario e giornaliero relativamente al numero di superamenti ammessi (valori dei percentili). Si faccia riferimento agli elaborati da n.0198 a n.0206.</p>
				<p>Viene osservato che nei documenti esaminati da ARPAT vengono dichiarate alcune scelte che, pur plausibili, dovranno essere opportunamente giustificate; tra queste, ad esempio, l'esclusione dalle stime delle emissioni delle macchine operatrici impiegate nelle attività di cantiere, oppure l'individuazione degli scenari di massimo impatto per le stime relative alla cantierizzazione;</p>	<p>Il Piano Ambientale della Cantierizzazione (elaborato n.0406) prende in considerazione sia le emissioni particellari (PM10) sia le emissioni aeriformi (NO2) da macchine operatrici calcolate con fattori di emissione specifici.</p>
				<p>in termini di inquinanti atmosferici considerati nelle valutazioni di impatto, viene suggerito che nel SAI siano valutate opportunamente e giustificate le eventuali esclusioni mediante un'analisi sulla rilevanza delle emissioni ipotizzabili; al riguardo è anche auspicabile che la documentazione contenga una valutazione o considerazioni circa eventuali variazioni nelle emissioni che potrebbero derivare dai nuovi carburanti (biofuel) che dovrebbero essere impiegati nel prossimo futuro;</p>	<p>I calcoli relativi alla fase di esercizio contengono valutazioni riferite ai nuovi motori che saranno utilizzati nell'ambito del fleet-mix di progetto. A scopo cautelativo non sono stati presi in esame fattori di riduzione per effetto di utilizzo di SAF.</p>
				<p>nell'ambito del Piano Ambientale di Cantierizzazione (PAC) viene citato il documento "Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale" redatte da ARPAT (revisione anno 2018) e reperibili sul sito web dell'Agenzia; viene fatto presente che tale documento contiene anche le indicazioni minime richieste per operare trattamenti a calce e contenerne gli impatti; poiché viene effettivamente ipotizzato il trattamento a calce delle terre di scavo, il proponente dovrà adeguarsi a quanto ivi indicato;</p>	<p>Nella stima delle emissioni delle attività di cantiere sono state considerate tutte le attività, comprese quelle afferenti al previsto trattamento a calce (rif. elaborato n.0406).</p>
				<p>viene segnalato che le tavole grafiche relative ai risultati delle valutazioni preliminari (figure da 5-29 a 5-33 nell'elaborato SAPI parte 3) risultano avere una qualità e definizione non adeguata giacché non permettono di effettuare valutazioni e stime qualitative relative alle varie aree del territorio; dovranno pertanto essere nuovamente prodotte in futuro con una migliore definizione/risoluzione;</p>	<p>Le tavole grafiche sono state prodotte con migliore risoluzione grafica (rif. elaborati da n.0199 a n.0204, elaborato n.0406).</p>
				<p>le coordinate con cui vengono identificati i recettori puntuali (tabella 5-25 pagg. 143-146) dovranno inoltre essere riferite anche al sistema WGS94 UTM</p>	<p>Le coordinate dei punti recettori sono espresse in coordinate EPSG:32632 - WGS 84 / UTM zone 32N</p>
				<p>ARPAT valutata positivamente l'ipotesi accennata dal proponente di utilizzo della metodologia ARM2 nella versione sviluppata da ARPAT (si veda Lupi et al. "ARM2 method to estimate NO2 air concentrations by using NOx air concentrations obtained by air pollution models: verification and adaptation by using air quality network of Tuscany data", 18th International Conference HARMO, Bologna, 2017) per determinare le concentrazioni in aria ambiente di NO2 a partire da quelle di NOx prodotte dall'applicazione modellistica, ritiene comunque importante (anche a fini di verifica e controllo) che nel SAI vengano presentati i risultati anche in termini di concentrazioni in aria ambiente di NOx ovvero assumendo l'identità tra NO2 ed NOx</p>	<p>Per il calcolo delle concentrazioni di NO2 è stata utilizzata l'indicazione del Lupi et al. 18th International Conference HARMO, Bologna, 2017 (rif. elaborato n.0198)</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				viene inoltre richiesto che in allegato al SAI siano forniti i file con i dati meteorologici orari di un anno (direzione e velocità del vento, temperatura dell'aria, copertura nuvolosa) e micrometeorologici (valori dell'altezza di miscelamento, della friction velocity, della lunghezza di scala convettiva, della lunghezza di Monin-Obukhov) impiegati nelle simulazioni modellistiche e relativi al punto più prossimo allo scalo aeroportuale, ed inoltre il corrispondente file con i dati di profilo verticale relativi allo stesso punto	I dati si potranno fornire in fase di esame istruttorio dei documenti
			Acque superficiali	Nell'elaborato SAPI parte 3 viene rappresentato il quadro di riferimento ambientale per le acque superficiali. Viene evidenziato che non è ben chiara la posizione delle opere e dei corsi d'acqua interferiti. In Figura 5-39, a pag. 166, viene presentato un unico quadro cartografico con un dettaglio insufficiente. Viene pertanto ritenuto necessario che venga prodotta cartografia chiara e dettagliata in relazione ai seguenti aspetti: - interferenze fra le opere e l'ambiente idrico superficiale; - relazioni tra corsi d'acqua interferiti e stazioni di monitoraggio ARPAT; - relazioni tra stazioni monitorate dal proponente e opere;	All'interno del SAI nella sezione dedicata alla caratterizzazione delle acque superficiali (SAI- Quadro Ambientale), oltreché all'interno della documentazione relativa al Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405), è stata chiarita la posizione delle opere in relazione ai corsi d'acqua interferiti tramite la produzione di cartografia dettagliata in relazione agli aspetti osservati
				è necessario che siano esplicitate con il massimo dettaglio le attività maggiormente impattanti sull'ambiente idrico superficiale (svuotamento del Lago di Peretola, opere sul Fosso Reale) e le azioni da mettere in atto per salvaguardare, durante le fasi critiche, gli organismi viventi;	Il progetto prevede specifiche azioni di traslocazione dell'erpetofauna (rif. elaborato n.0322) in corrispondenza di tutte le aree della piana interessate dai lavori. Tra esse le aree del lago di Peretola. Le tecniche proposte potranno ovviamente trovare applicazione presso il lago in concomitanza di battenti idrici estremamente limitati. La ricerca condotta sulle specie ittiche (rif. elaborato n.0290) non evidenzia la possibilità di presenza di significativa fauna ittica nel lago. Appositi dispositivi di protezione delle tubazioni di aspirazione dei sistemi di pompaggio potranno essere applicati in modo da preservare eventuali singoli esemplari di ittiofauna, oggetto di prelievo (in corrispondenza di bassi battenti idrici) e possibile traslocazione all'interno di altri invasi idrici del medesimo sito Natura 2000. Ciò interesserà, ovviamente, le sole specie non aliene.
				dovrebbe essere esplicitata la rappresentatività delle stazioni selezionate per il campionamento in relazione alle opere previste, ovvero il loro significato nel monitoraggio;	L'osservazione è stata recepita all'interno del Piano di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405)
				vengono riportati i risultati del monitoraggio effettuato da ARPAT, nel triennio 2019-2021, per alcune stazioni della rete MAS, che il proponente indica come le più prossime agli interventi di progetto e maggiormente caratterizzanti la qualità delle acque superficiali interferite. Anche in questo caso la cartografia proposta (si veda la Figura 5-45 del SAPI parte 3, pag. 181) manca di dettaglio e non è sufficiente a risolvere le relazioni tra le stazioni ARPAT e le opere;	Le osservazioni sono state recepite all'interno del SAI nella sezione

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				<p>ARPAT ricorda che, fatta eccezione per il Fosso Reale, le condizioni ambientali dei corsi d'acqua monitorati da ARPAT non sono direttamente rappresentativi della qualità dei corsi d'acqua interferiti dalle opere. Ritene poi necessario che nelle prossime fasi del procedimento vengano riportati i risultati del monitoraggio ARPAT più aggiornati e attinenti ai corsi d'acqua direttamente interferiti dalle opere. Fa inoltre presente che, nel marzo del 2022, è stata attivata una nuova postazione di monitoraggio del Fosso Reale in sostituzione della MAS-541, non più accessibile, collocata a circa 8 km a monte di quest'ultima, in via delle Redini in corrispondenza del Ponte della Palancola sul Torrente Rimaggio (43°50'30.48" N 11°12'32.48" E);</p> <p>il proponente afferma che nel triennio 2016-2017-2018 è stato effettuato il monitoraggio chimico fisico e microbiologico su 16 campioni di acque superficiali, applicando due set analitici e campionamenti funzionali alla definizione dell'indice STAR-ICMi e dell'indice IFF. Tuttavia, non risulta chiara la collocazione delle stazioni monitorate rispetto alle opere, in quanto nell'elaborato SAPI parte 3 la rappresentazione cartografica non offre la risoluzione sufficiente per una adeguata valutazione (Figura 5-46, pag. 184);</p> <p>il monitoraggio ante operam effettuato dal proponente dovrebbe essere integrato, in modo da completare ed aggiornare la caratterizzazione ambientale, che risale al 2016-2018. ARPAT segnala inoltre che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non vengono riportati i metodi ufficiali utilizzati per il monitoraggio che conducono al calcolo degli indici rappresentati dal proponente;</li> <li>- non sono espresse le ragioni che hanno condotto il proponente ad utilizzare i parametri riportati;</li> <li>- non si rinvergono i risultati delle analisi microbiologiche che il proponente dichiara di avere effettuato;</li> <li>- non risulta chiarito quali siano i due set analitici che il proponente afferma di aver utilizzato</li> </ul> <p>dovrà essere operata un'accurata selezione dei parametri analitici da determinare sulle acque superficiali, da selezionare fra quelli previsti dalla normativa (D.Lgs. 152/2006 e D.M. 260/2010). La scelta dovrà includere i parametri descrittori/indicatori degli impatti delle opere. Le metodiche da utilizzare dovrebbero essere quelle più aggiornate (campionamento, analisi, elaborazione dati)</p> <p>con riferimento al Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), tale Piano dovrà comprendere le fasi ante operam, corso d'opera e post operam; per quanto riguarda le acque superficiali sarebbe utile che il PMA prendesse in esame i parametri previsti dal D.M. 260/2010; per la fase ante operam il proponente potrebbe aggiornare e completare l'attività di monitoraggio già svolta. Dovrà inoltre essere tenuto presente e dovrà essere posta attenzione alla valutazione dell'obiettivo di "non deterioramento del corpo idrico" introdotto dalla Direttiva Quadro delle Acque (Direttiva 2000/60/CE);</p> <p>per la fase di corso d'opera ARPAT ritiene importante che vengano selezionate alcune stazioni sui corsi d'acqua, per i quali è previsto il maggiore impatto in fase di costruzione delle opere, su cui effettuare un monitoraggio in continuo di parametri chimico-fisici chiave, quali temperatura, O2 disciolto, torbidità, pH, conducibilità, limitatamente alla durata delle lavorazioni. Il monitoraggio dovrebbe comprendere anche la determinazione di analiti prescelti sulla base delle lavorazioni che interferiscono con l'ambiente idrico superficiale. In particolare, ARPAT ritiene utile che venga individuata una stazione sul Fosso Reale, sita a valle delle opere ma a monte dell'immissione nel Fiume Bisenzio, sulla quale svolgere il monitoraggio in continuo di cui sopra; per tale stazione ed altre a maggior rischio è utile che siano stabiliti indicatori di impatto, soglie di attenzione e di allarme</p>	<p>dedicata alla caratterizzazione delle acque superficiali (SAI- Quadro Ambientale, elaborati n.0006 e n.0007)), oltretutto all'interno della documentazione relativa al Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405)</p> <p>Le osservazioni sono state recepite all'interno della documentazione relativa al Piano di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.396 a n.0405)</p>
			Suolo e sottosuolo	<p>L'inquadramento geologico, effettuato dal proponente nel SAPI con dati bibliografici di area vasta (Bacino Firenze- Prato-Pistoia), dovrà essere integrato con una ricostruzione stratigrafica sito-specifica e corredata di sezioni, che utilizzi tutti i dati stratigrafici ottenuti dalle campagne geognostiche eseguite per il precedente Masterplan 2014-2029 e valutando anche la possibilità di utilizzo di informazioni ricavabili da altri database per ricostruire un modello geologico il più possibile attinente alla situazione reale e sito specifica;</p> <p>analogamente l'assetto idrogeologico dell'area di intervento è stato effettuato con dati bibliografici relativi all'intera area fiorentina, ossia a grande scala. Dovrà invece essere presentata una ricostruzione del flusso di falda, compresi i livelli idrici più superficiali (anch'essi da salvaguardare nelle caratteristiche qualitative), sito-specifica e corredata di sezioni, che utilizzi tutti i dati del livello di falda ottenuti dalle campagne geognostiche eseguite per il precedente Masterplan 2014- 2029 e valutando anche la possibilità di utilizzo di informazioni ricavabili da altri database per ricostruire un modello idrogeologico il più possibile attinente alla situazione reale e sito specifica</p>	<p>L'approfondimento geologico richiesto viene riportato negli elaborati da n.0039 a n.0050</p> <p>Nella relazione sulla ricostruzione litostratigrafica e idrogeologica sono stati analizzate le seguenti fonti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• consultazione delle Indagini geologico-tecniche di supporto allo strumento urbanistico del Comune di Campi Bisenzio;</li> <li>• consultazione delle Indagini geologico-tecniche di supporto allo strumento urbanistico del Comune di Firenze;</li> <li>• consultazione delle Indagini geologico-tecniche di supporto allo</li> </ul>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					<p>strumento urbanistico del Comune di Sesto Fiorentino;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• presa visione del Piano di Bacino del Fiume Arno - Stralcio Assetto idrogeologico (PAI - Norme di attuazione ed allegati) redatto dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale;</li> <li>• esecuzione di alcuni sopralluoghi sul posto e nelle aree immediatamente limitrofe, per prendere visione della situazione attuale, per la comprensione della situazione geomorfologica e della stabilità generale del sito;</li> <li>• presa visione e utilizzo delle indagini geognostiche relative alla Campagna di indagini geognostiche per la realizzazione della nuova pista e delle opere accessorie dell'Aeroporto (anni 2015 e 2017);</li> <li>• bibliografia (indagini presenti in archivi regionali quali SIGS o DB Geologico);</li> <li>• indagini realizzate per progetti precedenti in aree limitrofe (sondaggi per la realizzazione della Tramvia);</li> <li>• indagini geognostiche eseguite nel 2015 e nel 2017 per le due fasi della Campagna di indagini geognostiche per la realizzazione della nuova pista e delle opere accessorie dell'Aeroporto Internazionale di Firenze Amerigo Vespucci.</li> </ul> <p>Sono state eseguite n. 8 sezioni litostratigrafiche, realizzate correlando i sondaggi e le prove penetrometriche CPTU, passanti nelle aree nelle quali verranno realizzati gli interventi di maggiore rilevanza (nuovo Terminal, nuova pista, sottopasso), nelle quali è stato anche indicato, dove presente (soltanto nei sondaggi attrezzati a piezometro), il livello piezometrico. Si faccia riferimento agli elaborati da n.0039 a n.0050</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				in particolare dovrebbe essere approfondito lo studio delle aree interessate dagli scavi di maggiore profondità, come ad esempio quelle interessate dalla realizzazione del piano interrato del Nuovo Terminal con pali di fondazione profondi, dalle fondazioni per la nuova pista, dal bacino interrato di autocontenimento idraulico presso il Nuovo Terminal, dalle fondazioni su pali previste per l'adeguamento dell'altezza degli argini del Fosso Reale, ecc...), al fine di ricostruire la reale stratigrafia del sottosuolo e i possibili impatti con la falda, con indicazione delle eventuali misure di mitigazione che il proponente prevede di adottare	I dettagli richiesti sono riportati all'interno della "Ricostruzione litostratigrafica e idrogeologica sito-specifica" (rif. elaborati da n.0039 a n.0050), oltreché nelle relazioni specialistiche prodotte a supporto della progettazione di ciascuna opere (rif. elaborati da n.0710 a n.0717, n.0746, n.1028)
				nel SAI dovrà essere analizzato l'impatto, con indicazione di eventuali misure di mitigazione, che la realizzazione (fase di cantiere) e la messa in opera (fase di esercizio) del sottopasso nel Comune di Sesto Fiorentino avrà sul suolo/sottosuolo e soprattutto sulla falda freatica, con particolare attenzione ai periodi di morbida. Sarà da valutare anche la messa in opera di un monitoraggio per la falda in tale area. In maniera analoga dovrà essere fatto per gli altri interventi che prevedono la realizzazione di due ponti sulla nuova inalveazione del Fosso Reale, di cui il proponente non riporta alcuna descrizione specifica nella documentazione esaminata	I dettagli richiesti in relazione al sottopasso sono riportati all'interno degli elaborati da n.0039 a n.0050 e n.0746. Tali dettagli sono stati analizzati per la ricostruzione dello stato attuale e la definizione degli impatti e misure di mitigazione sulle matrici interessate, riportati all'interno della sezione del SAI - Quadro ambientale relativa al suolo e alle acque. In corrispondenza di tali opere è stato previsto il monitoraggio ambientale, come specificato nel Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405)
				ARPAT evidenzia fin da adesso che la realizzazione delle aree di laminazione (A e B), della vasca C, e delle opere di compensazione ("Mollaia", "Santa Croce" e "Il Piano di Manetti") a corredo degli interventi idraulici nell'area di interesse, non dovrà prevedere la messa a giorno della falda superficiale e pertanto dovranno essere presentati dettagli realizzativi che prevedano la conservazione dello spessore di terreno esistente a protezione della stessa;	I risultati della ricostruzione litostratigrafica e idrogeologica delle aree di intervento non evidenziano la presenza di una falda superficiale, risultando infatti l'eventuale presenza idrica riconducibile ad un acquicludo privo di circolazione e di alimentazione. La realizzazione delle casse A e B prevede, tra l'altro, scavi estremamente contenuti (limitati ai soli canali di scolo) e riconducibili per lo più a livellamento del piano di campagna. Analogamente per le opere di Mollaia, Santa Croce e Il Piano, dove la profondità di scavo si limita a circa 1 metro da p.c.
				dovranno essere illustrate in maniera chiara le modalità realizzative e gestionali del "nuovo bacino" che il proponente prevede di realizzare in prossimità dell'esistente invaso realizzato dal Consorzio PUE Castello (pag. 199, elaborato SAPI parte 3), in funzione delle interferenze col suolo/sottosuolo e con le acque sotterranee	Le caratteristiche dimensionali del citato nuovo bacino sono indicate all'interno degli elaborati da n.1127 a n.1132. La sezione di scavo è riportata nell'elaborato n.1127. La profondità di scavo risulta pari a solo 1,0-1,2 metri da p.c. e, conseguentemente, non si prevedono interferenze significative con le matrici suolo/sottosuolo e acque sotterranee.



**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				dovranno essere illustrate in maniera chiara le modalità realizzative e gestionali del "bacino interrato di autocontenimento idraulico", che dovrebbero raccogliere le acque di dilavamento della superficie di copertura del Nuovo Terminal e delle aree di ampliamento dell'apron 100 (pag. 198, elaborato SAPI parte 3), in funzione delle interferenze col suolo/sottosuolo e con le acque sotterranee;	Le caratteristiche dimensionali e gli elementi strutturali principali sono riportati all'interno dell'elaborato n.1129
				relativamente alle stazioni di monitoraggio delle acque sotterranee (MAT) di ARPAT riportate nell'elaborato SAPI parte 3, ARPAT segnala che MAT-P355 è stata interessata da 2006 e quindi i dati non sono più utili per una caratterizzazione qualitativa delle zone limitrofe a tali stazioni. Per quanto riguarda la stazione MAT-P060 (così come MAT-P666) viene evidenziato che questa si trova in riva sinistra del Fiume Arno mentre tutti gli interventi in progetto sono previsti in riva destra e pertanto anche tale stazione risulta poco significativa ai fini della caratterizzazione dello stato chimico del corpo idrico monitorato. In merito ai risultati del monitoraggio delle acque sotterranee eseguito dal proponente ARPAT segnala che non è possibile fornire indicazioni specifiche poiché la documentazione non contempla cartografie relative alle postazioni del monitoraggio eseguito fino ad oggi e la cartografia di cui alla Fig. 5-44 dell'elaborato SAPI parte 3 è illeggibile. In ogni caso ARPAT evidenzia che nel PMA dovranno essere previsti punti di monitoraggio in funzione di tutti gli interventi in progetto che potrebbero interessare le acque sotterranee (sottopasso viario, fondazioni profonde, vani interrati, ecc...);	Le osservazioni sono state recepite all'interno del SAI nella sezione dedicata alla caratterizzazione delle acque superficiali (SAI- Quadro Ambientale), oltretutto all'interno della documentazione relativa al Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405)
			Suolo e sottosuolo - PUT	l'area di progetto storicamente ha presentato, come noto all'Autorità aeroportuale, numerosi rinvenimenti di materiali di origine antropica sotterrati: di tale possibilità di ritrovamento dovrà essere tenuto in debito conto durante le operazioni. È inoltre opportuno che quanto prima venga effettuata la caratterizzazione dell'area al fine di escludere la presenza di detti materiali prima dell'avvio dei lavori, qualora l'opera dovesse essere approvata;	Per la porzione interferente con le opere in progetto sarà eseguito opportuno approfondimento attraverso l'esecuzione di un piano di indagine
				nell'elaborato SAPI parte 3 viene citato unicamente il numero dei campionamenti effettuati, ma non è riportata una planimetria leggibile con il relativo posizionamento e i calcoli sufficienti a permettere di concordare con il numero dei campioni proposti e con il relativo posizionamento. Analogamente, nella tavola "Ubicazione punti di indagine" i punti oggetto di campionamento terre ai fini della caratterizzazione non risultano facilmente individuabili. Dalla documentazione al momento presentata non è stato pertanto possibile valutare la sufficienza o meno dei dati raccolti, in particolare non sembra che il campionamento sia sufficiente in alcune aree di interesse come la pista o l'area della vasca C.	Allegata ai documenti che compongono il piano di utilizzo è stata predisposta una tavola con l'ubicazione dei punti ad una scala idonea; gli stessi sono riportati anche nelle schede dei siti di produzione allegati sempre alla documentazione del PUT (rif. elaborati da n.0408 a n.0423)
				ARPAT evidenzia che la documentazione dovrà essere valutata nell'ambito del Piano di Utilizzo delle Terre e rocce di scavo di cui all'art. 9 del D.P.R. 120/2017 ed in questo caso le planimetrie dovranno essere a scala di progetto. La gestione delle terre e rocce da scavo, sia secondo l'art. 9 sia secondo l'art. 24 del D.P.R. 120/2017, dovrà essere definita in modo estremamente dettagliato con indicazione delle aree previste per lo stoccaggio terre, del loro dimensionamento, dei tempi di stoccaggio, delle modalità di gestione dei cumuli e del loro impiego finale. A tal proposito ARPAT raccomanda di tenere conto delle indicazioni espresse nelle Linee Guida SNPA n. 22/2019 in generale e, in particolare, per l'eventuale trattamento a calce delle terre. Ricorda inoltre che tale documentazione dovrà tener conto del numero effettivo necessario per la caratterizzazione come richiesto dall'Allegato 2 al D.P.R. 120/2017, tenendo presente che la caratterizzazione dovrà interessare tutte le superfici, areali o lineari interessate dal progetto di scavo. In ottemperanza a tale allegato, sarà necessario che il proponente operi su una maglia uniforme che interessi tutte le superfici in progetto; là dove il proponente utilizzi criteri diversi, con campionamenti mirati, è necessario che specifichi la motivazione della scelta	Per la descrizione della gestione dei materiali secondo il regime normativo del sottoprodotto è stato predisposto specifico elaborato ai sensi dell'art. 9 del DPR 120/2017. In riferimento alla verifica della conformità dei materiali ai requisiti di qualità ambientale, vista l'impossibilità allo stato attuale di accedere alle aree, sono stati presi a riferimento i risultati analitici delle molte indagini eseguite nel 2015-2017

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				<p>ARPAT rileva che la caratterizzazione ambientale dei materiali da scavo, svolta nell'autunno 2015 e nell'estate 2017 e di cui il proponente riporta sommariamente le modalità di esecuzione e le risultanze analitiche (conformità al D.M. 5/2/1998), ha interessato parzialmente le aree coinvolte da alcuni degli interventi in progetto, mentre altre aree non risultano interessate dalla caratterizzazione. Le profondità indagate si limitano al massimo a 2 m dal piano di campagna e «solo in alcuni casi e per motivi specifici la profondità di prelievo è risultata maggiore», ma senza fornire alcuna indicazione su quali siano i «casi specifici» e le profondità raggiunte». Perciò si evidenzia che il proponente dovrà presentare i dati delle caratterizzazioni già effettuate con indicazione della profondità raggiunta da ciascuno scavo, e quindi da ciascun punto sottoposto a determinazioni analitiche; inoltre, per ciascun punto campionato il proponente dovrà riportare i risultati analitici ottenuti ed esplicitare considerazioni ragionate sui risultati ottenuti anche in funzione della futura gestione dei materiali. Il proponente dovrà procedere alla caratterizzazione ambientale dei materiali da scavo ai sensi del D.P.R. 120/2017 su tutte le porzioni di territorio interessate dagli interventi (comprese le aree di compensazione a verde, le aree a nuova viabilità, le vasche di esondazione, le dune, il nuovo tracciato del Fosso Reale e quanto altro previsto nel progetto complessivo) ma non ancora indagate, raggiungendo le profondità di fondo scavo per la caratterizzazione analitica così come previsto da normativa (Allegato 2 al D.P.R. 120/2017). Corrispondentemente dovrà presentare il calcolo dei quantitativi degli scavi/riutilizzi previsti in tutte le opere in funzione anche della relativa profondità di scavo. In merito ARPAT segnala la possibilità di rinvenire materiali di riporto e pertanto evidenzia che se ne dovrà tenere in debito conto nell'effettuazione degli scavi e nella gestione dei materiali di scavo. Nella fase di redazione del Piano di Utilizzo delle Terre, e quindi di approfondimento dell'indagine, dovrà essere valutata, e conseguentemente gestita, la presenza di riporti e di esuberi, tra cui quelli che potranno essere gestiti, rispetto alla normativa vigente al momento, solo come rifiuti. La quantità del materiale prodotto in base al cronoprogramma dovrebbe già indirizzare al relativo possibile smaltimento/recupero</p>	<p>nell'ambito della progettazione definitiva del Masterplan 2014-2019. Detta impossibilità trova fondamento nelle vicende accadute nell'ambito delle precedenti campagne di indagine eseguite in zona, interessate da episodi di protesta e forte contrasto sociale, sfociati in atti di vandalismo, in più momenti di compromissione dell'ordine pubblico e in procedimenti penali tuttora in corso. L'accesso alle vaste aree di interesse sarà reiterato, una volta concluso il procedimento autorizzativo della PR-PSA, sancita l'indifferibilità dell'opera e apposto il vincolo di esproprio, in forza di decreti di esproprio che consentiranno la perimetrazione e la recinzione delle aree, con possibilità di esecuzione delle attività e lavorazioni. Sarà allora possibile effettuare l'ulteriore caratterizzazione dei materiali rispettando quanto previsto dagli Allegati 2 e 4 del DPR 120/2017.</p>
				<p>In merito al previsto trattamento a calce delle terre su tutte le pavimentazioni, ARPAT evidenzia che le aree trattate dovranno essere esplicitate e riportate in planimetria; le modalità di gestione dovranno essere specificamente descritte, tenendo conto di tutti i possibili impatti e delle Linee Guida su tema specifico (SNPA, "Linee guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo", Linee Guida n. 22/2019).</p>	<p>Quanto richiesto è riportato nei documenti relativi al Piano di Utilizzo (rif. elaborati da n.0408 a n.0423).</p>
			Rumore	<p>Le valutazioni di massima fornite nella documentazione sono basate sull'assunzione che il numero di movimenti aerei annui nello scenario di progetto al 2035 sia pari a 48.500, con utilizzo monodirezionale della pista (100% di decolli verso Prato e 100% di atterraggi verso Firenze). Tale valore, come esplicitato nella stessa documentazione, è «coincidente col numero di movimenti che era già stato assunto all'interno del precedente Masterplan 2014-2029». Nella previsione, il traffico aereo complessivo subisce pertanto un incremento di circa il 34% rispetto allo stato attuale (pre-Covid, anno 2019), per il quale vengono riferiti 36.137 movimenti annui. In considerazione delle potenzialità della nuova pista e del diverso orizzonte temporale assunto nel Piano attuale (al 2035) e nel Masterplan 2014-2029), viene chiesto che il suddetto numero di voli annui al 2035 venga opportunamente sostanziato con valutazioni di dettaglio, essendo il dato di ingresso principale su cui sono elaborate le stime di impatto acustico, anche tenendo conto del fatto che l'uso monodirezionale, combinato con le caratteristiche e la posizione del nuovo terminal rispetto a quella della pista consentiranno un uso più efficiente della stessa e quindi presumibilmente un più rilevante incremento del numero di voli;</p> <p>la documentazione riporta in forma grafica l'area di indagine «indicativa» che verrà utilizzata per la fase di VIA (Fig. 3.2 a pag. 74, elaborato SAPI parte 3), che esclude i territori del Comune di Prato e del Comune di Calenzano. Al riguardo, in primo luogo ARPAT ritiene necessario che nelle valutazioni siano inclusi anche tali Comuni, o loro porzioni, al fine di valutare il potenziale peggioramento del clima acustico anche presso tali aree, oggi poco interessate dai sorvoli aerei a bassa quota ma che domani lo saranno in misura maggiore. In secondo luogo, viene segnalata la necessità di definire in modo esatto l'ambito territoriale considerato per valutare il clima/impatto acustico negli scenari ante/post operam, al fine di individuare senza ambiguità l'insieme dei ricettori presi in esame e assunto come base comune dei due scenari. All'interno dello stesso ambito andranno censiti e valutati tutti i ricettori presenti, incluse le eventuali aree edificabili, individuate come tali dagli strumenti urbanistici e di pianificazione vigenti; qualora invece tali aree siano assenti, la documentazione di impatto acustico ne dovrà espressamente escludere la presenza;</p>	<p>Nei paragrafi 6.4 e 6.5 dell'elaborato n.0161 sono definiti i dati di input dello scenario acustico studiato in termini di movimenti e rotte. La giustificazione tecnica alla base della prevista modalità di esercizio dell'infrastruttura di volo è riportata all'interno dell'elaborato n.0424</p> <p>Si faccia riferimento alla documentazione agli elaborati da n.0161 a n.0190.</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				la documentazione fornisce gli esiti delle misure eseguite negli anni presso le quattro postazioni fisse facenti parte del sistema di monitoraggio dell'aeroporto, da febbraio-maggio 2019 fino allo stesso quadrimestre del 2023 (pag. 253, elaborato SAPI parte 3); non vengono forniti altri elementi di caratterizzazione acustica ante operam. Al riguardo, a fronte dei potenziali impatti stimati nello scenario di progetto, occorre che sia effettuata una caratterizzazione/monitoraggio ante operam anche delle nuove aree impattate, in particolare presso quei ricettori dove è possibile attendersi un significativo peggioramento del clima acustico, anziché limitarsi pertanto alla sola area interessata dagli attuali movimenti aerei. ARPAT ritiene che una tale caratterizzazione costituisca elemento essenziale di una valutazione preventiva degli impatti acustici e che pertanto sia necessario svolgere una campagna estesa di misure in continuo di LAeq della durata di alcuni giorni, internamente ed esternamente all'isofona LVA pari a 60 dBA stimata per la nuova pista. A titolo esemplificativo e non esaustivo, sono allo scopo da considerare tutti i ricettori di tipo sensibile - tra cui il Polo Scientifico UNIFI – nonché le località via Limite, Capalle e Fornello nel Comune di Campi Bisenzio, Mezzana nel Comune di Prato. ARPAT segnala inoltre che la documentazione non riporta alcunché dei dati di rumore raccolti dalla centralina mobile in dotazione all'Aeroporto di Firenze, anch'essa parte integrante del sistema di monitoraggio, oltre le quattro postazioni fisse sopra citate. Per quanto risulta ad ARPAT, lo stesso aeroporto ha inoltre a disposizione e utilizzato in passato un'ulteriore centralina mobile, di cui si sono visionati i dati nell'ambito di altri procedimenti. In conclusione, la documentazione dovrà riportare i dati completi disponibili a integrazione del quadro conoscitivo ante operam, incluse tutte le eventuali misure acquisite con centraline mobili;	È stata eseguita una campagna di monitoraggio ante operam conforme a quanto indicato. La descrizione di detta campagna si rinviene negli elaborati n.0162 e n.0163, con richiamo anche nell'elaborato n.0161
				la stima degli impatti si limita a mostrare le curve isofone di LVA e di LAeq nello scenario di progetto al 2035, senza fornire le stime puntuali presso i ricettori interessati. Se tale approccio è accettabile nella fase attuale, essendo di natura preliminare, nelle successive fasi procedurali è necessario che la documentazione contenga le suddette stime di dettaglio in forma tabellare, valutando entrambi gli indicatori per ogni ricettore. Per i ricettori posti all'interno delle zone di rispetto aeroportuali, le stesse informazioni tabellari dovranno verificare la conformità del livello LVA stimato e consentire di apprezzare il peggioramento del livello di rumore ambientale (LAeq) rispetto allo stato ante operam. All'esterno dell'isofona LVA pari a 60 dBA le informazioni puntuali dovranno inoltre includere la verifica dei limiti di zona (di emissione e di immissione assoluto) presso ogni ricettore. Riguardo ai limiti applicabili ARPAT evidenzia la necessità che il SAI affronti il tema della concorsualità della nuova infrastruttura aeroportuale, con altre presenti sul territorio o di progetto, in base all'art. 4, comma 2 del D.M. 29/11/2000, in cui viene stabilito che «Il rumore immesso nell'area in cui si sovrappongono più fasce di pertinenza, non deve superare complessivamente il maggiore fra i valori limite di immissione previsti per le singole infrastrutture». Viene pertanto richiesto che nell'area di studio siano considerate le fasce di pertinenza almeno delle infrastrutture di trasporto principali, verificando la conformità dei livelli di rumore simulati nello scenario di progetto, sulla base delle sovrapposizioni delle suddette fasce e dei limiti che ne derivano in base al citato art. 4, comma 2 del D.M. 29/11/2000;	Gli approfondimenti eseguiti sono riportati all'interno della documentazione di cui agli elaborati da n.0161 a n.0189
				ARPAT precisa che altri elementi da fornire integrativamente nel SAI riguardano le stime della popolazione esposta in fase di esercizio al 2035. La documentazione valuta solamente lo "stato attuale" stimando 6.758 residenti con più di 60 dBA di LVA - ex Piano di contenimento e abbattimento del rumore (PCAR) al 2019 - e 5.320 residenti, con lo stesso numero di movimenti, «applicando la nuova procedura antirumore di initial climb RW23 recentemente approvata dalla Commissione Aeroportuale» (pag. 254, elaborato SAPI parte 3). La documentazione non chiarisce come sia stata ottenuta l'impronta a terra che conduce alla stima di popolazione esposta allo "stato attuale", elemento che dovrà invece essere fornito. Inoltre, per chiarezza, viene ritenuto necessario che sia esplicitato il significato di "nuova procedura": tale denominazione è infatti corretta in termini aeronautici (è un nuovo documento pubblicato in AIP), ma non prevede alcuna modifica nella traiettoria di decollo degli aeromobili rispetto a quanto definito a suo tempo dalla Commissione aeroportuale ex art. 5, comma 1 del D.M. 31/10/1997. Il proponente dovrà fornire analoghe stime quantitative dell'esposizione anche per lo scenario di progetto al 2035, includendo la popolazione residente nelle eventuali lottizzazioni residenziali approvate dai Comuni interessati dalle curve isofone. Inoltre, dovrà integrare i dati di popolazione già forniti, specificando le impostazioni modellistiche complete utilizzate per ricavarli e riportare le curve isofone con cui sono stati stimati i suddetti 5.320 residenti (quelle relative ai 6.758 residenti sono già illustrate a pag. 260 dell'elaborato SAPI parte 3);	Nei paragrafi 6.4 e 6.5 dell'elaborato n.0161 sono definiti i dati di input dello scenario acustico studiato in termini di movimenti e rotte. Le impronte a terra sono riportate nelle tavole allegate alla relazione di impatto acustico. La popolazione esposta è trattata numericamente nel capitolo 9 dell'elaborato n.0161
				le sorgenti di rumore considerate nella documentazione al fine di valutare gli impatti nello scenario di progetto sono i movimenti di decollo e di atterraggio degli aeromobili; non vengono pertanto prese in considerazione altre potenziali sorgenti di rumore, quali i movimenti a terra degli stessi aeromobili, gli impianti tecnici a servizio dell'aeroporto e il relativo parcheggio. Al riguardo, ai sensi della normativa di riferimento, viene segnalata la necessità che il SAI prenda in esame tutte le possibili sorgenti afferenti all'aeroporto nello scenario di progetto al 2035 ed i ricettori da esse potenzialmente impattati, eventualmente escludendone la rilevanza acustica, sulla base di argomentate motivazioni tecniche (assenti nella documentazione presentata);	La documentazione di impatto acustico ha considerato i movimenti di taxing e i mezzi di supporto a terra. Rif. elaborati da n.0161 a n.0197.

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				<p>il Piano presentato, come si evince dalle planimetrie, prevede la realizzazione di nuova viabilità, fra cui il sottopasso della nuova pista - dallo svincolo per Sesto Fiorentino dell'autostrada A11 fino all'ingresso del Polo Scientifico UNIFI lungo via dell'Osmannoro - nonché altra viabilità intorno all'aeroporto nella sua configurazione futura. Poiché la documentazione presentata non contiene una valutazione previsionale degli impatti acustici attesi in seguito della messa in esercizio delle nuove infrastrutture stradali, è necessario che tale carenza sia opportunamente integrata con uno specifico studio di impatto in fase di esercizio, che tenga conto del quadro trasportistico di macroarea al 2035. In particolare, oltre all'aumento dei flussi di traffico indotto dal potenziamento dell'aeroporto, il proponente dovrà considerare anche le modifiche viabilistiche conseguenti alle importanti opere infrastrutturali che a tempo sono previste nella stessa macroarea, fra cui la riorganizzazione dello svincolo stradale di Peretola e l'ampliamento alla terza corsia dell'A11, l'estensione della linea tramviaria e la nuova fermata ferroviaria in viale Guidoni (attualmente in corso di valutazione, si veda a tal proposito il sito internet del MASE, ID:10140)</p>	<p>Per gli aspetti riguardanti la viabilità e gli impatti di rumore ad essa associata si rimanda alla consultazione degli elaborati da n.0191 a n.0197.</p>
				<p>la documentazione evidenzia alcune criticità per la fase di esercizio nello scenario di progetto, esternamente alle zone di rispetto della nuova pista, concludendo che «per detti ricettori, laddove effettivamente accertati, in fase di esercizio ed anche per via strumentale, i suddetti livelli di rumorosità (al momento previsionali), si provvederà all'esecuzione di adeguati e mirati interventi di risanamento acustico» (pagg. 287 e 289, elaborato SAPI parte 3). L'approccio prospettato, che di fatto rinvia alla fase post operam la risoluzione delle criticità evidenziate, non è condivisibile perché non in linea con la normativa di riferimento in materia di inquinamento acustico, la quale prevede che le opere sottoposte a valutazione siano realizzate prive delle criticità ambientali emerse in fase autorizzativa/previsionale. Al riguardo, occorre pertanto che la documentazione indichi fin da subito gli interventi e le azioni di risanamento acustico, da attuare contestualmente alla realizzazione dell'opera di progetto - e parti integranti della stessa -, per ovviare alle criticità stimate nell'ambito del procedimento di VIA</p>	<p>Le principali criticità sono state risolte con la duna antirumore e la revisione delle rotte di decollo. Per i superamenti residui si prevedono, al momento, azioni di risanamento acustico diretto ai ricettori, mediante sostituzione degli infissi. Non si condivide, invece, l'obbligo di realizzazione di detti interventi contestualmente alla realizzazione delle opere in progetto poiché, al contrario, si ritiene che essi possano/debbero trovare attuazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• in presenza d un'ufficiale zonizzazione acustica aeroportuale approvata dalla Commissione di cui all'art. 5 del DM 31.10.1997;</li> <li>• in presenza di procedure antirumore discusse in sede di Commissione aeroportuale di cui sopra;</li> <li>• in presenza di una funzionante e collaudata rete fissa di monitoraggio fonometrico, e dopo che il superamento, al momento previsto per esclusiva via modellistica e riferito allo scenario di massimo impatto al 2035, sarà strumentalmente accertato attraverso le registrazioni acquisite dalla citata rete fissa di monitoraggio, opportunamente integrate con aggiornata modellistica numerica tarata sulla base delle misure strumentali.</li> </ul>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				<p>considerato che ogni misura e stima modellistica è affetta da incertezza, ARPAT fa presente che, secondo buona tecnica e a maggior tutela della popolazione dagli effetti previsti, è necessario che il proponente ne tenga conto nella valutazione tecnica. In particolare, viene ritenuto opportuno che l'incertezza associata ai livelli di rumore simulati venga stimata e quantificata con un margine di confidenza del 95% (incertezza estesa) e che dell'incertezza sia tenuto conto nel valutare la conformità ai limiti applicabili. In analogia a quanto previsto dalla norma UNI/TS 11326-2:2015, "Acustica – Valutazione dell'incertezza nelle misurazioni e nei calcoli di acustica – Parte 2: Confronto con valori limite di specifica", viene ritenuto opportuno che, per asserire la conformità, il proponente verifichi che il valore stimato sommato all'incertezza sia non superiore al limite applicabile</p>	<p>La necessità di utilizzo del codice AEDT in sola modalità previsionale, senza possibilità di poter procedere ad operazioni di taratura del modello (in assenza dell'esercizio aeronautico della futura pista), non consente in questa fase specifici calcoli riferiti all'incertezza del modello. Prove di sensitivity effettuate sui parametri meteorologici impiegati dal software evidenziano differenze di risultato ai ricettori del tutto trascurabili e sensibilmente inferiori rispetto alla comune incertezza di misura.</p>
				<p>ai fini delle simulazioni degli impatti attesi nello scenario di esercizio al 2035, è stato utilizzato il software AEDT, sviluppato dalla Federal Aviation Administration (FAA), con il quale sono state ricavate le curve isofone utilizzate per le valutazioni. Le impostazioni modellistiche adottate sono illustrate sommariamente nella pagg. 271-276 dell'elaborato SAPI parte 3 e sostanziate in dettaglio solo per il numero di movimenti, i parametri meteorologici e la composizione percentuale del traffico aereo ("fleet mix"); relativamente al parametro "stage number", determinante per caratterizzare acusticamente l'operazione di decollo, viene riportato che «A tutte le operazioni di decollo è stato associato, ove applicabile per il tipo di aeromobile considerato, uno stage number corrispondente ad un carico dell'aeromobile medio alto. A tal proposito ARPAT evidenzia che è necessario un livello di approfondimento maggiore circa la composizione del traffico aereo, al fine di poter escludere con certezza che sul nuovo scalo siano utilizzati aeromobili più impattanti di quelli ipotizzati, anche considerato il significativo potenziamento dell'infrastruttura previsto dal progetto. Il proponente inoltre dovrà esplicitare in modo dettagliato e quantitativo tutte le impostazioni di calcolo utilizzate - inclusi i movimenti aerei con cui sono stati determinati i "coefficienti di punta" di cui a pag. 275 dell'elaborato SAPI parte 3, anche al fine di consentire una ricostruzione indipendente del modello acustico realizzato, per un'eventuale verifica di quanto simulato. Viene infine evidenziato, come ulteriore elemento da valutare, che nella stima il proponente ipotizza un uso strettamente monodirezionale della pista, senza valutare il possibile verificarsi di eventi di "mancato avvicinamento" che implicano il sorvolo della città di Firenze (i casi in cui l'aereo non completa l'atterraggio e riprende quota proseguendo la propria rotta)</p>	<p>I dati di input del modello sono riportati nel paragrafo 6.4 "Dati di base" dell'elaborato n.0161. Il coefficiente di punta richiamato nell'osservazione è stato calcolato a partire dai dati reali dei movimenti operati presso lo scalo nell'anno 2019. Le simulazioni acustiche condotte tengono conto anche delle procedure di volo legate ai casi di mancato avvicinamento.</p>
				<p>la documentazione esaminata accenna a un generico "Piano di Monitoraggio Ambientale Integrato", che andrà a formare la documentazione nelle successive fasi procedurali (elaborato SAPI parte 4), senza tuttavia specificarne il contenuto, in particolare riguardo al monitoraggio acustico che si prevede di effettuare in fase post operam, al fine di gestire le eventuali criticità non individuate in fase autorizzativa/previsionale. Il PMA dovrà almeno contenere la previsione di misure strumentali in alcuni punti e la realizzazione di un modello, tarato e aggiornato alla data di entrata in esercizio del nuovo aeroporto, che consenta di valutare il rispetto dei limiti presso tutti i ricettori, anche laddove non misurati. Si ritiene inoltre necessario che siano previsti nello stesso piano ulteriori punti di misura in caso di segnalazioni di disturbo, in corrispondenza del relativo ricettore, nonché azioni/interventi di mitigazione in caso di superamento dei limiti applicabili e di scostamenti peggiorativi rispetto a quanto previsto, tenendo conto dell'incertezza associata al valore misurato/simulato</p>	<p>Si rimanda alla consultazione degli elaborati di Piano di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405). Le previsioni di monitoraggio fonometrico, addizionale rispetto a quello che il Gestore aeroportuale comunque assicurerà attraverso la specifica rete fissa di monitoraggio, sono orientati ad acquisire registrazioni strumentali in corrispondenza dei ricettori potenzialmente più "critici", in modo da supportare e indirizzare al meglio il programma di eventuale intervento di risanamento diretto. Si lascia ai compiti istituzionali degli Enti competenti a ciò preposti la più opportuna gestione delle segnalazioni e/o esposti di disturbo.</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				<p>l'Allegato 1 del D.P.G.R. n. 2/R/2014 indica che «Tutto il sedime aeroportuale è da collocare almeno in classe IV. Può, inoltre, essere collocata in classe IV una ulteriore area attorno al sedime aeroportuale con forma e dimensioni in funzione del tipo di aeroporto giustificata in base a misure/stime per la infrastruttura in esame». Considerato che la nuova pista interesserà porzioni di territorio attualmente collocate in classi di maggiore tutela rispetto alla IV, è opportuno che i Comuni interessati provvedano ad un adeguamento/variante del proprio Piano comunale di classificazione acustica (PCCA), al fine di rispettare i criteri tecnici indicati nel Regolamento sopra citato. Al riguardo, è pertanto opportuno che, nelle fasi procedurali successive, la documentazione prospetti un'ipotesi di modifica della classificazione acustica, per una più completa valutazione degli effetti sul territorio, conseguenti alla realizzazione dell'opera di progetto. Ciò premesso, le valutazioni relative al rispetto dei limiti normativi - esternamente alle zone di rispetto dell'aeroporto - dovranno comunque essere svolte cautelativamente con riferimento ai valori vigenti, non essendo possibile prevedere allo stato attuale né quale saranno le effettive scelte di classificazione acustica dei Comuni in conseguenza della nuova pista, né l'estensione definitiva dell'intorno aeroportuale adottato dalla competente Commissione aeroportuale ex art. 5, comma 1 del D.M. 31/10/1997</p>	<p>Si condivide quanto osservato e si conferma che le verifiche di rispetto, o meno, dei limiti normativi risultano in sede progettuale eseguite assumendo l'intorno aeroportuale di cui al DM 31.10.1997 delimitato dall'isofonica LVA 60 dB(A) di progetto e la classificazione acustica esterna ad esso coincidente con quella di cui ai vigenti PCCA. Si rimanda alla consultazione degli elaborati da n.0161 a n.0189</p>
				<p>ARPAT segnala infine un'incoerenza nella documentazione, laddove la Fig. 5.80 (pag. 262, elaborato SAPI parte 3) presenta l'isofona di LVA pari a 60 dBA nello scenario al 2035 con un'estensione diversa e maggiore rispetto a quella che risulta nelle altre figure del documento, dove è rappresentata la stessa curva. Nel primo caso, infatti, l'estremità dell'isofona si attesta all'altezza del Fiume Bisenzio, andando a interessare la località Fornello nel Comune di Campi Bisenzio, dove è presente un gruppo di abitazioni; negli altri casi, invece, le curve rappresentate sono meno estese limitandosi a raggiungere un canale che confluisce nel suddetto fiume; gli impatti che si delineano sono pertanto chiaramente differenti nei due casi. Sulla base di quanto evidenziato, viene sottolineata, in conclusione, la necessità di una revisione critica delle informazioni e dei dati riportati nella documentazione, al fine di fornire un quadro coerente degli impatti attesi per lo scenario di progetto al 2035</p>	<p>La documentazione prodotta risolve l'incoerenza segnalata.</p>
			Rumore cantiere	<p>In merito ARPAT, nel proprio contributo segnala quanto segue: "La documentazione indica le seguenti lavorazioni, fra quelle previste in fase di realizzazione della nuova opera, come quelle più impattanti ai fini acustici:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• adeguamento del Fosso Reale;</li> <li>• realizzazione del sottopasso della nuova pista di volo;</li> <li>• nuova rotatoria Osmannoro lato Sesto Fiorentino;</li> <li>• viabilità di accesso aeroporto lato Ovest;</li> <li>• duna antirumore tratti C e D.</li> </ul> <p>Le simulazioni dei livelli di rumore attesi sono tuttavia limitate ai primi due punti, ossia alle lavorazioni per l'adeguamento del Fosso Reale e per la realizzazione del sottopasso viario della nuova pista. Tali stime consistono in mappe delle curve isofone, ipotizzando otto ore lavorative nel periodo diurno, la tipologia dei macchinari utilizzati e la relativa potenza sonora (LWA). Riguardo al modello acustico allo scopo utilizzato, vengono fornite poche informazioni specificando che si è trattato di un approccio «speditivo» e che «All'interno del Piano Ambientale della Cantierizzazione che costituirà parte integrante dello Studio Ambientale Integrato si provvederà, sulla base di più dettagliate informazioni riferite alla cantierizzazione, all'applicazione più approfondita di detta modellistica». La valutazione fornita non indica inoltre in modo definitivo e certo se i lavori riguarderanno il solo periodo diurno o anche quello notturno. La documentazione riporta infatti conclusivamente che «Laddove la lavorazione avvenisse esclusivamente in orario diurno [...] non si prevedono superamenti dei limiti di immissione di PCCA; diversamente per i limiti di emissione e nel caso in cui la lavorazione dovesse interessare anche il periodo notturno. In tal caso potrebbe essere necessario prevedere barriere fisse e/o mobili a protezione dei ricettori»</p> <p>viene segnalata la necessità che siano valutati gli impatti di tutte le opere previste e non solo di alcune, compreso anche il nuovo terminal passeggeri e quanto altro possa risultare in prossimità di ricettori potenzialmente interessati dalle relative lavorazioni. Le suddette valutazioni oltre a fornire mappe delle curve isofone dovranno consistere in stime puntuali di tipo tabellare presso i ricettori, con misure di rumore residuo presso gli stessi ricettori, per quantificare i livelli di emissione, di immissioni assoluta e differenziale, da confrontare con i limiti applicabili; dovranno inoltre contenere la stima del livello di rumore prodotto dai diversi cantieri nell'intervallo di tempo acusticamente più gravoso delle lavorazioni, anche ai fini di un'eventuale successiva richiesta di deroga ai sensi del D.P.G.R. n. 2/R/2014</p> <p>considerata la vicinanza del Polo Scientifico UNIFI all'area dei futuri lavori e la previsione di realizzare una duna a protezione dello stesso Polo dagli impatti acustici che l'esercizio del nuovo aeroporto potrà determinare sui locali universitari, è necessario che la documentazione preveda espressamente che la suddetta duna sarà realizzata antecedentemente alla esecuzione di ogni altra opera che potrà svolgersi in prossimità del Polo Scientifico UNIFI, al fine di ridurre l'impatto acustico in corrispondenza del Polo stesso per effetto schermante della stessa duna</p>	<p>Quanto osservato è stato recepito all'interno del Piano Ambientale della Cantierizzazione (rif. elaborato n.0406)</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				riguardo, infine, al monitoraggio in corso d'opera, il previsto "Piano di Monitoraggio Ambientale Integrato" dovrà essere redatto tenendo conto di quanto indicato nelle Linee Guida ISPRA n. 101/2013	Il Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale tiene conto delle citate Linee Guida (rif. elaborati da n.0396 a n.0405)
			Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici - Campo magnetico a bassa frequenza (50 Hz)	ARPAT rileva che la documentazione riporta che sono previsti «nuovi impianti elettrici che richiederanno l'installazione di nuove cabine elettriche e di nuovi trasformatori» e rimanda al SAI la valutazione di impatto. Tuttavia, non viene fornito alcun ulteriore dettaglio (numero e posizione delle cabine, tracciato dei collegamenti, potenza dei trasformatori, etc...). In particolare, non viene indicato se cabine e linee elettriche si trovino in prossimità di locali/aree a possibile permanenza prolungata (superiore a 4 ore/giorno). Non è inoltre indicato se l'opera, nel suo complesso, comporti la modifica di carico di cabine/ collegamenti esistenti - elemento di rilievo perché, in tal caso, anche per questi apparati deve essere valutato l'impatto magnetico a garanzia del rispetto dell'obiettivo di qualità nell'area circostante (Legge 36/2001 e relativo D.P.C.M. 8/7/2003). ARPAT ritiene pertanto che il SAI debba contenere quanto sopra evidenziato e che l'analisi di impatto dovrà necessariamente includere l'impianto fotovoltaico (apparati e conduttori di collegamento), sorgente non citata come elemento da valutare nella documentazione esaminata	È stato redatto uno studio sui campi elettromagnetici a bassa frequenza.
			Campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici - Campo elettromagnetico a radiofrequenza	ARPAT rileva che la documentazione cita come sorgenti due apparati radar, definiti primario e secondario, e un «nuovo radar APP previsto da ENAV», di cui tuttavia non sono fornite le caratteristiche di emissione (configurazione radioelettrica, quota centro elettrico), né viene riportata in una planimetria di adeguato dettaglio la posizione. In un successivo paragrafo è riportato che «ENAV ha previsto un imminente intervento di sostituzione degli attuali apparati, con installazione di due radar (ATCR 33S NGprimario e SIR-S/I-secondario) afferenti al programma Radar APP», senza indicare se questi saranno posti nella stessa posizione degli apparati attuali. In relazione all'impatto elettromagnetico, sono riportati i risultati di alcune misure di campo elettrico, indicando la posizione dei punti di misura su immagini aeree, senza indicarne la quota da terra e la destinazione d'uso del locale, o se la misura sia stata eseguita in esterno. Non è fornita alcuna caratteristica della strumentazione utilizzata, elemento di particolare rilevanza considerando le particolari caratteristiche emissive di tale tipologia di sorgente. Non è indicato se le misure siano state eseguite con l'intenzione di caratterizzare lo stato attuale o se si intenda assegnare ad esse anche un significato in termini di impatto prevedibile dei nuovi apparati. Tale aspetto non è affrontato in alcun modo nella presente documentazione, né è riportata alcuna considerazione riguardo la variazione di impatto elettromagnetico che può essere stimata su base modellistica a seguito della installazione del nuovo radar. Peraltro, ARPAT ritiene che una stima cautelativa di tale impatto - sia allo stato attuale sia allo stato di progetto - sia necessario che sia svolta integrando misure strumentali e valutazione modellistica. ARPAT pertanto ritiene che il SAI debba contenere gli elementi sopra riportati effettuando una adeguata descrizione della situazione di progetto e degli impatti attesi	L'intervento riferito al Radar APP è oggetto di altra e distinta procedura ambientale in corso presso il Ministero dell'Ambiente.
			Vibrazioni	Preso atto che nelle fasi successive verrà fornito un aggiornamento dello studio già presentato nell'ambito del precedente Masterplan 2014-2029 contestualizzandolo rispetto ai dati progettuali di cui alla project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale, riguardo al Piano di Monitoraggio (ante, corso e post operam), limitatamente agli aspetti di disturbo alla popolazione, ARPAT segnala la necessità che lo stesso piano contenga almeno i seguenti elementi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• chiara localizzazione dei punti nei quali verranno effettuate le misure, fra cui un numero rappresentativo di ambienti/stanze presso edifici del Polo Scientifico UNIFI, in ciascuna delle fasi d'opera, anche tenuto conto delle future previsioni urbanistiche;</li> <li>• esecuzione delle misure e valutazione dei valori di accelerazione secondo la più recente norma UNI 9614:2017 "Misura delle vibrazioni negli edifici e criteri di valutazione del disturbo";</li> <li>• indicazione chiara e operativa delle procedure e delle azioni che verranno attuate in caso di superamento delle soglie fissate per il disturbo alla popolazione;</li> <li>• esplicitazione che le misure di monitoraggio post operam verranno eseguite solo quando il nuovo aeroporto sarà in esercizio a regime.</li> </ul>	Le osservazioni sono state recepite all'interno della documentazione relativa al Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405), componente vibrazioni, monitoraggio previsto in conformità alla UNI 9614:2017
			Rischio incidente rilevante	ARPAT rileva che la documentazione esaminata non richiama la valutazione del rischio di potenziali effetti indotti dall'esercizio dell'infrastruttura aeroportuale in progetto sugli stabilimenti a rischio di incidente rilevante presenti nelle aree interessate dai coni di atterraggio/decollo. Si osserva che dalla consultazione dell'elaborato "Piani di rischio" non risulta evidenziabile la presenza di stabilimenti a rischio di incidente rilevante, rispetto alle aree rappresentate. La mappatura delle zone A-B-C-D non è incrociata con la localizzazione degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante presenti nei territori comunali di Prato e Calenzano (in particolare: Toscochimica S.p.A. di Prato, Manetti & Roberts di Calenzano ed Eni S.p.A. di Calenzano). Ricorda, a tal proposito, che gli stabilimenti sopra menzionati, in virtù della loro localizzazione rispetto alla nuova infrastruttura, erano già stati oggetto di valutazioni specifiche nell'elaborato SIA DLGS 104/2017 GEN 07 REL 002 "Valutazione degli incidenti indotti da impatti aerei sugli stabilimenti a rischio di incidente rilevante" del 12/9/2017, depositato per il precedente Masterplan 2014-2029. Inoltre, dall'esame della Fig. 5.70 "Planimetria delle rotte aeroportuali" non risulta possibile verificare se le rotte di atterraggio e decollo insistano o	Lo studio richiesto è contenuto negli elaborati da n.0303 a n.0308

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				meno sulle aree interessate dalla presenza di stabilimenti a rischio di incidente rilevante (in particolare: Toscochimica S.p.A. di Prato, Manetti & Roberts di Calenzano ed Eni S.p.A. di Calenzano). Sulla scorta delle valutazioni condotte, ARPAT ritiene che il proponente, nell'ambito del SAI, debba produrre una valutazione del rischio di potenziali effetti indotti dall'esercizio dell'infrastruttura aeroportuale in progetto sugli stabilimenti a rischio di incidente rilevante presenti nelle aree interessate dai coni di atterraggio/decollo, con riferimento al caso dell'incidente aereo. Lo studio, da effettuarsi anche con metodologia semplificata, dovrà valutare, in termini probabilistici, l'eventualità che un incidente aereo possa dare origine ad un effetto domino o di amplificazione sugli stabilimenti a rischio d'incidente rilevante ubicati nell'area di interesse (Toscochimica S.p.A. di Prato, Manetti & Roberts di Calenzano ed Eni S.p.A. di Calenzano, in virtù della loro localizzazione rispetto alla nuova infrastruttura) e, qualora l'evento di effetto domino o di amplificazione risultasse credibile, dovrà stabilire misure di sicurezza aggiuntive (ad esempio procedure gestionali, adattamento rotte aeree, divieto di sorvolo, ...) al fine di remotizzarne la probabilità di accadimento. L'inquadramento degli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale presente nella documentazione esaminata (elaborato SAPI parte 1 ed elaborato SAPI parte 2) è focalizzato sui territori dei Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino, che non sono interessati dalla presenza di stabilimenti a rischio di incidente rilevante. Pertanto, ARPAT non rileva osservazioni al riguardo	
			Cantiere - Cantierizzazione	Preso atto che il SAI sarà integrato con un Piano Ambientale della Cantierizzazione (PAC), che terrà in adeguata considerazione le indicazioni contenute nelle "Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale" redatte da ARPAT (revisione anno 2018), ARPAT evidenzia che tale documento dovrà contenere adeguate planimetrie per tutte le aree di cantiere previste e le azioni di mitigazioni che dovranno essere adottate al fine di contenere gli impatti sulle matrici ambientali: aria, acque, suolo. Dovranno inoltre essere valutati tutti gli aspetti di gestione di eventuali emergenze in relazione agli impatti soprattutto su acque superficiali e sotterranee nonché sull'atmosfera	Il Piano Ambientale della Cantierizzazione (elaborati n.0406 e n.0407) riportano le indicazioni richieste.
		Settore Attività faunistico venatoria - Aspetti di VIA - Piano di monitoraggio	Fauna ittica o omeoterma	Per quanto riguarda la fauna ittica: <ul style="list-style-type: none"> <li>definire il sistema di monitoraggio della fauna ittica presente nell'area con particolare riguardo alla composizione delle comunità e alla biomassa;</li> <li>applicabilità in fase di realizzazione dei lavori delle indicazioni previste nella Delibera della Giunta Regionale n. 1315 del 28/10/2019 "Direttive regionali per la manutenzione dei corsi d'acqua e per la protezione e conservazione dell'ecosistema toscano";</li> <li>valutazione dell'impatto dei mezzi meccanici che eventualmente dovessero venire in contatto con le acque pubbliche onde evitare l'intorbidimento delle acque defluenti e sofferenza da parte delle specie ittiche presenti;</li> <li>studio degli impatti sulla fauna ittica in relazione alla biologia delle diverse specie;</li> <li>verificare la possibilità di porre in atto il recupero e traslocazione in vivo della fauna ittica in altro bacino idoneo e lo smaltimento delle specie aliene.</li> </ul> Andranno pertanto previsti e calibrati tutti gli accorgimenti necessari per la salvaguardia della fauna presente o potenzialmente stazionante nei luoghi di intervento per limitarne il danneggiamento durante la fase di realizzazione dei lavori e di esercizio. Occorre sottolineare che il progetto evidenzia le problematiche relative agli impatti sulla componente faunistica ittica e omeoterma delle opere proposte e della successiva gestione degli impianti. Si ritiene importante, a riguardo, che debbano essere approfondite le attività di monitoraggio in corso di esecuzione e di prevedere adeguate forme di monitoraggio successive alla realizzazione delle opere	La documentazione è stata integrata dall'elaborato n.0290 riferito alla fauna ittica. Le osservazioni trovano accoglimento anche all'interno del Piano di Monitoraggio Ambientale (rif. elaborati da n.0396 a n.0405)



**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
		Settore Genio Civile Valdarno Superiore	IDRAULICA	<p>Evidenzia quanto indicato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nel Rapporto Ambientale Preliminare al punto 10.5.6 "Condizionamenti di natura idraulica" (pag. 348) dove il proponente rimanda agli studi idraulici che saranno sviluppati;</li> <li>• nello Studio Preliminare Ambientale al punto 2.6.1 "Opere di riassetto idraulico (reticolo delle acque alte e delle acque basse)" dove il proponente indica le azioni di riassetto del reticolo idrografico previste in progetto;</li> <li>• nel Dossier illustrativo e descrittivo della project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 nella parte "Opere Propedeutiche e Connesse" dove il proponente riporta i principali interventi di mitigazione e compensazione.</li> </ul> <p>Chiede che, per gli aspetti di competenza (omologazione/autorizzazione/concessione idraulica di cui al R.D. 523/1904, alla L.R. 80/2015, ai regolamenti D.P.G.R. 42/R/2018 e D.P.G.R. 60/R/2016, i disposti della L.R. 41/2018, al controllo delle indagini geologiche a supporto della pianificazione urbanistica sotto il profilo idraulico, geologico e sismico di cui al D.P.G.R. 5/R/2020, la gestione del demanio idrico, la concessione di acque pubbliche di cui al R.D. 1775/33 al D.P.G.R. 61/R/2016, la tutela delle acque) il dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale sia almeno a livello di Progetto Definitivo. Chiede inoltre che la nuova proposta progettuale, che dovrà essere aggiornata alla normativa attualmente vigente ed agli eventuali nuovi studi conoscitivi, tenga conto di quanto indicato nei precedenti contributi già espressi congiuntamente dai Settori Genio Civile Valdarno Superiore e Genio Civile Valdarno Centrale all'interno del procedimento per l'accertamento della conformità urbanistica relativo all'intervento: Master Plan Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze ai sensi dell'art. 81 – DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 – e s.m.i. In particolare, per quanto riguarda la derivazione e l'utilizzo di acque pubbliche superficiali/sotterranee il settore ricorda che sarà necessario procedere alla preliminare richiesta allo Scrivente Settore Regionale del titolo abilitativo al prelievo ai sensi del R.D. 1775/33 e del Regolamento D.G.R.G. n. 61/R/2016</p>	<p>Le informazioni riferite ai citati aspetti idraulici risultano tecnicamente sviluppate ad un livello coerente con quello richiesto.</p> <p>Le analisi idrauliche effettuate sono state aggiornate recependo gli ultimi studi messi a disposizione del Gestore aeroportuale dalle Autorità competenti, previa apposita formale richiesta inoltrata dal Gestore medesimo.</p> <p>Le risultanze delle analisi idrauliche condotte si rinviengono all'interno di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• studi idraulici per la gestione del rischio alluvione, rif. elaborati da n.0051 a n.0061;</li> <li>• documenti di Variante Urbanistica, rif. elaborati da n.0062 a n.0160;</li> <li>• relazione di fattibilità idraulica del nuovo sedime aeroportuale, rif. elaborato n.0438</li> <li>• progetto delle opere idrauliche interne al sedime, rif. elaborati da n.0633 a n.0678</li> <li>• progetto delle opere idrauliche esterne al sedime, rif. elaborati da n.0690 a n.0738</li> <li>• relazione di fattibilità idraulica del sottopasso viario, rif. elaborato n.0751</li> <li>• progetto area di compensazione Il Piano, rif. elaborati da n.0915 a n.0989</li> <li>• relazione di fattibilità idraulica del nuovo terminal, rif. elaborato n.1024</li> <li>• progetto di drenaggio e raccolta acque meteoriche area terminal, rif. elaborati da n.1127 a n.1132</li> </ul>
		Settore Genio Civile Valdarno Centrale	IDRAULICA	<p>Il Settore allega al contributo la nota prot. n. 508642 del 06/11/2018 di cui alla procedura ex art. 81 – DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e comunica quanto segue: "relativamente alla realizzazione della cassa d'espansione denominata il Piano di Manetti in Comune di Signa, all'interno della quale è prevista la realizzazione della zona umida di compensazione ambientale, si chiede che siano valutati, anche alla luce degli studi disponibili presso questo Ufficio, gli effetti della realizzazione di tale cassa in termini di volumi esondati e di battenti delle aree poste in destra e sinistra idrografica del fiume Bisenzio e del fiume Arno, garantendone il non aggravio del rischio".</p>	<p>La documentazione risulta aggiornata in base alle informazioni rese al Gestore aeroportuale a seguito di propria specifica e formale richiesta di acquisizione degli studi disponibili. Si rimanda alla consultazione degli elaborati da n.0915 a n.0989 e da n.0137 a n.0160</p>

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
Comune di Signa	N.6 MASE_I _015913 3 del 05/10/20 23	Studio Ambientale Integrato - PAC	Cantierizzazione	L'osservante riporta che dalla lettura degli elementi progettuali funzionali alla compensazione di alcuni impatti ambientali caratterizzanti l'ampliamento dell'aeroporto si rileva che la cassa di laminazione che verrebbe realizzata sul territorio di Signa per delocalizzazione di area umida e denominata "Area di compensazione Il Piano di Manetti" si sviluppa nella medesima area di territorio comunale che il Genio Civile Regionale –Settore Idraulica, ha individuato quale luogo deputato alla realizzazione di una opera di difesa idraulica funzionale alla messa in sicurezza dell'abitato del Comune di Signa e pertanto strategica per le finalità dell'amministrazione. Inoltre, Regione Toscana prevede che a partire dal 2025 sarà avviato il cantiere di realizzazione del nuovo ponte sul fiume Arno attiguo alle opere in precedenza citate per il collegamento stradale tra lo svincolo della SGC Fi-Pi-Li di Lastra a Signa e la SR66 Pistoiese nel Comune di Signa località Indicatore. Gli effetti della sovrapposizione di tre importanti opere cantieristiche non appaiono essere stati valutati.	Con riferimento a quanto segnalato dall'Amministrazione Comunale in fase di scoping, si informa che, a seguito di espressa richiesta di accesso agli atti inoltrata dal Gestore aeroportuale al citato Genio Civile Regionale – Settore idraulica, si è provveduto ad acquisire tutta la documentazione disponibile e a riaggiornare, sulla base di questa, gli studi idraulici riferiti all'area di trasformazione prevista nella PR-PSA. Tra le informazioni rese dall'Autorità competente non figurano, in corrispondenza della medesima area, interventi e/o opere di difesa idraulica diversi dalla previsione di PR-PSA. Ci si rende, tuttavia, disponibili a valutare gli eventuali effetti di dette eventuali opere, laddove effettivamente previste, definite e progettualmente dimensionate. In base alle informazioni disponibili non pare, al momento, plausibile l'ipotesi di effettiva realizzazione della menzionata opera di difesa idraulica di interesse comunale nell'anno 2025. Ciononostante, si condivide l'opportunità espressa dall'Amministrazione circa lo sviluppo di strategie sinergiche utili, peraltro, ad una più efficace gestione coordinata dei lavori e dei cantieri e, conseguentemente, alla minimizzazione dei fattori di impatto ambientale prodotti. Laddove i lavori afferenti alla citata opera idraulica dovessero rilevarsi effettivamente contestuali a quelli di cui all'opera compensativa Il Piano prevista dalla PR-PSA, saranno quindi positivamente valutate azioni sinergiche che potranno contemplare, al fine della massima riduzione di impatto e del più efficace coordinamento tecnico, logistico ed esecutivo, anche l'attuazione delle previsioni comunali direttamente da parte del soggetto attuatore dell'intervento Il Piano. Ciò non potrà, evidentemente, risultare possibile nel caso in cui i citati interventi dovessero essere caratterizzati da cronoprogrammi attuativi tra loro non

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					coerenti e non sovrapponibili. Analogamente, potranno essere avviate con l'Amministrazione Comunale eventuali ulteriori concertazioni e/o condivisioni in merito a future sinergie di intenti finalizzate a garantire, e comunque non ostacolare, la realizzazione delle altre menzionate previsioni di trasformazione che interessano il territorio comunale. In riferimento ad esse, le previsioni di PR-PSA non paiono arrecare effetti ambientali significativi e negativi di sorta e, conseguentemente, il presente procedimento di compatibilità ambientale VIA-VAS non sembra costituire l'opportuno contesto per dette valutazioni.
Comune di Prato	N.7 MASE_I_0159100 del 05/10/2023	Studio Ambientale Integrato	Project review-superamento criticità vecchio MPL	L'osservante riporta che vi è la mancata ottemperanza/adequamento alle pronunce giudiziali rese in tema visto che il Proponente presenta il progetto come "review" del precedente. Non risulta quindi chiaro da una disamina generale del progetto in che modo la revisione progettuale proposta sia idonea a superare le criticità e le gravi carenze in materia ambientale puntualmente accertate dalla Magistratura con sentenze passate in giudicato.	Si faccia riferimento a quanto riportato al precedente par. 3.1
			Opzione zero	Dagli elaborati depositati è notata con preoccupazione la mancanza dell'opzione zero tra gli scenari alternativi. In conformità con l'art. 22 del D.lgs n. 152 del 2006 tale opzione deve essere contemplata nel giudizio di compatibilità ambientale dell'opera (sentenza Consiglio di Stato 27 giugno 2003, n. 6280).	L'opzione zero risulta analizzata all'interno degli elaborati n.0009, n.0312 (cap.3) e n.0424
			Rumore	Si rileva un potenziale peggioramento delle condizioni acustiche e si richiede un approfondimento in sede di VIA individuando opportuni recettori sensibili. Dal confronto delle zone isofoniche Leq 60 dB(A) e Leq 55 dB(A) con il PCCA del Comune di Prato non appare evidente la compatibilità per gli ambiti territoriali residenziali posti in classe acustica III dei quali non si fa menzione negli elaborati e per i quali risulterebbe un peggioramento evidente delle condizioni (zona Cafaggio). Vista la presenza nelle immediate vicinanze alla zona isofonica LAeq 55 dB(A) dell'abitato di Gonfienti e di Villa Niccolini ricadenti in classe acustica II si richiede sia approfondito lo studio e l'impatto con la rispettiva simulazione grafica in riferimento alla zona isofonica LAeq 50 dB(A) per il periodo diurno. Si richiede inoltre che sempre in merito alla presenza di abitati ricadenti in classe acustica II e III e ai ricettori sensibili debba essere approfondito lo studio e l'impatto, con relativa simulazione grafica, delle precedenti zone isofoniche relativamente al periodo notturno.	Si faccia riferimento ai contenuti degli elaborati da n.0161 a n.0189
Comune di Firenze	N.8 MASE_I_0159399 del 6/10/2023	Studio Ambientale Integrato	Piano di Azione Comunale per la qualità dell'aria - Aria e qualità dell'aria	L'osservante rileva che nella documentazione presentata non risulta considerato il Piano di Azione Comunale per la qualità dell'aria (PAC 2021-2024) approvato con deliberazione comunale DC/2021/00040 del 27/09/2021 e attualmente in fase di aggiornamento. Si ritiene che gli studi sulla qualità dell'aria dovranno considerare sia le emissioni dirette, legate all'attività aeroportuale, che le emissioni indirette connesse al traffico indotto dal nuovo aeroporto e quindi evidenziare le variazioni attese rispetto allo stato attuale, tenendo conto dello scenario di massima operatività previsto al 2035. Lo studio dovrà tener conto delle altre opere infrastrutturali previste quali l'ampliamento della terza corsia dell'A11 e svincolo di Peretola, nuova viabilità del PUE di Castello, fermata Guidoni, linea 2.2 della Tramvia, etc. così prevedendo opportune misure di mitigazione e compensazione e delineando un opportuno Piano di Monitoraggio.	Lo studio modellistico tiene in considerazione le emissioni dirette e quelle da traffico indotto per il quale è stato sviluppato un apposito studio trasportistico di area vasta che considera tutte le modifiche previste nell'orizzonte temporale del Masterplan. I dati di traffico e la rete dell'infrastruttura viaria al 2035 sono stati utilizzati per le simulazioni. Si faccia riferimento agli elaborati da n.0198 a n.0206
		Studio Ambientale Integrato	aspetti geologici, idraulici e sismici	Per gli aspetti geologici, idraulici e sismici si richiede di tener conto oltre che degli studi specialistici di supporto al Piano Strutturale ed alle condizioni di fattibilità del Regolamento Urbanistico (art. da 73 a 76 delle NTA del RU), anche dei nuovi studi di supporto al nuovo Piano ed ai criteri di fattibilità del Piano Operativo.	Tali studi sono stati tenuti in considerazione all'interno dell'analisi di coerenza con la pianificazione comunale del SAI - Quadro strategico e

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					programmatico, nonché all'interno degli elaborati specialistici riferiti a dette aree tematiche. In relazione alla prevista Variante Urbanistica, si faccia riferimento al contenuto degli elaborati da n.0083 a n.0100
		Studio Ambientale Integrato	IDRAULICA	Per la valutazione del rischio idraulico si richiede di tener conto dei nuovi studi in materia che stanno interessando la zona nordovest di Firenze e che confluiranno nel PS/PO in approvazione. Nel permanere delle attuali condizioni di criticità relative al Canale dell'Aeroporto e/o nel caso i nuovi studi idraulici di supporto al nuovo PS/PO non diminuiscano la pericolosità, l'osservante richiede sia previsto l'adeguamento del canale rispetto ad un evento con Tr 200 anni. Il canale dovrà essere oggetto di uno studio di dettaglio atto a verificare che le opere in progetto, compreso l'eventuale recapito di acque meteoriche afferenti all'area aeroportuale, non determinino incremento della criticità attuale e di rischio per altre aree. Gli studi idraulici di supporto al Piano di Sviluppo dovranno verificare il non incremento di rischio in altre aree attraverso specifiche modellazioni che tengano conto delle condizioni e dei risultati degli studi, anche in corso di definizione, interessanti la zona di intervento oltre che sviluppati nell'ambito del PGRA. Nel caso sia necessario prevedere aree di compensazione, l'efficacia delle stesse deve essere verificata tenendo conto dei criteri di cui alla LR 41/2018 (rif. art. 8). Nel caso in cui fosse necessario prevedere una cassa di compenso nell'area PUE di Castello, considerato che la stessa sarà a servizio dell'aeroporto per le problematiche idrauliche, si ritiene che tramite convenzione sia il gestore aeroportuale quale soggetto a cui è demandata la gestione e manutenzione della cassa stessa ed eventuali rami afferenti della rete scarico delle acque. Si ritiene comunque quale soluzione più opportuna quella di prevedere eventuali compensazioni idrauliche all'interno del nuovo comparto aeroportuale al fine di non interferire con la futura realizzazione del parco urbano di Castello. L'osservante rileva che nella eventualità che resti confermata nel Piano di Sviluppo la previsione della delocalizzazione della vasca di laminazione attualmente presente nell'area PUE di Castello ed asservente oggi la Scuola Marescialli e Brigadieri dei Carabinieri, ma in futuro utile anche a parte del comparto sud del PUE dovrà essere verificata l'efficienza e la funzionalità del nuovo bacino rispetto al contesto topografico ed alle previsioni del piano urbanistico. Le verifiche dovranno tener conto del contesto idrogeologico di riferimento al fine di quantificare per gli scavi previsti gli eventuali apporti di risalita della falda superficiale nei periodi piovosi, apporti che possono comportare un maggior dimensionamento del bacino e/o l'adozione di particolari tipologie costruttive. Dovrà essere svolta una ricognizione della rete idrografica e di drenaggio superficiale esistente, sia principale che di ordine secondario, finalizzata a verificare le soluzioni atte a dare continuità al regime idraulico in fase di cantiere e di esercizio, senza lo sviluppo di situazioni che possano determinare allagamenti e/o ristagni. Data la complessità idrogeologica dell'area interessata dal progetto si ritiene necessario un approfondimento per tutte quelle opere interferenti con la falda e, in particolare, per le aree dove sono previsti scavi per i bacini di autocontenimento idraulico al fine di verificare la compatibilità degli stessi con i livelli piezometrici e gli eventuali apporti di risalita. Valutazioni quantitative-qualitative dovranno essere effettuate anche in relazione alla prevista realizzazione di sonde geotermiche a supporto degli impianti di riscaldamento/raffrescamento dei locali e comunque per tutte le opere che possono determinare impatti in fase di scavo o di esercizio considerando la gestione delle acque di aggotamento e gli effetti su eventuali fonti di approvvigionamento idrico presenti in zona.	Si faccia riferimento al contenuto degli studi idraulici di cui ai seguenti elaborati: da n.0051 a n.0061, da n.0083 a n.0100, da n.0438, da n.0663 a n.0678, da n.0690 a n.0695, n.1024, da n.1127 a n.1132
		PMA	PMA	Si ritiene inoltre necessaria nel Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) la previsione di un monitoraggio chimico-fisico della falda.	Si faccia riferimento agli elaborati da n.0396 a n.0405, al cui interno è previsto il monitoraggio delle acque sotterranee.
		PUT-Studio Ambientale Integrato	PUT - SISBON	L'osservante rileva che nella zona oggetto del progetto è segnalata la presenza di siti con procedimenti di bonifica aperti e/o chiusi a vario titolo (Banca dati SISBON, art. 251 del D.Lgs 152/06) fornendo opportune linee guida da seguire in merito. A questo proposito l'osservante ricorda che la gestione della Terre e Rocce qualificate come sottoprodotti ai sensi del DPR 120/2017 dovrà necessariamente seguire quanto previsto per i cantieri di grandi dimensioni soggetti a VIA, Capo II del DPR 120/2017. Se le terre e rocce da scavo derivano da siti di bonifica, il loro trattamento è soggetto alle disposizioni e limitazioni di cui all'art. 12 del DPR120/2017.	Il tema del sito interno al sedime di aeroporto è trattato negli elaborati n.0634 (cap.12) e n.0642 (cap.12)
		Studio Ambientale Integrato	RUMORE	Per quanto riguarda la valutazione acustica l'osservante rileva che la realizzazione della nuova pista di decollo/atterraggio con direzione parallela all'Autostrada A11 e di tipo monodirezionale elimina tutti i sorvoli sulla città di Firenze, dove attualmente sono interessati 6000 residenti (Peretola, Brozzi, Le Piagge, Quaracchi) spostando tutte le manovre nella zona di Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino. Si ritiene che la valutazione acustica debba essere trattata in maniera dettagliata con particolare riferimento alle metodologie e dati utilizzati per giustificare una riduzione della popolazione residente esposta di oltre il 99% (112 futuri residenti a	Si faccia riferimento agli elaborati da n.0161 a n.0189 e all'elaborato n.0311

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				fronte di 6000) con particolare riguardo a tutti i possibili recettori sensibili attuali e futuri. A questo proposito l'osservante rileva l'interferenza con il Polo Scientifico di Sesto per il quale si prevede la realizzazione di una duna di mascheramento anche in funzione di protezione acustica. Lo studio sul rumore andrà esteso non solo alle utenze residenziali ma anche alle numerose utenze dell'area lavorativa industriale, artigianale e agricola. Lo studio sul rumore dovrà essere relativo agli aeromobili ed essere esteso a tutto il funzionamento dell'aeroporto e dell'indotto. Dovrà infine essere chiarito come la rotazione prevista delle rotte possa influire dal punto di vista del rumore sulla fauna presente.	
		Studio Ambientale Integrato	Cantierizzazione interferenze tram 2.2 e aeroporto Firenze	Per quanto riguarda il servizio Gestione Tramvia l'osservante riporta che il nuovo terminal nel Masterplan 2035 prevede una piena integrazione con la futura linea 2.2 che si svilupperà dall'attuale capolinea di Peretola aeroporto fino al centro di Sesto Fiorentino e che il tracciato della tramvia è stato correttamente considerato. Il Gestore richiede che si tenga conto delle interferenze della cantierizzazione delle differenti opere relative al masterplan con quelle della realizzazione della tramvia al fine di ottimizzare i lavori.	Le due progettazioni risultano al momento integrate, coerenti e reciprocamente compatibili. Successivi coordinamenti saranno attivati in corrispondenza delle fasi di ulteriore sviluppo progettuale della linea tramviaria 2.2
		Studio Ambientale Integrato	Coerenza pianificazione urbanistica	Per quanto concerne la Pianificazione Urbanistica l'osservante riporta che con deliberazione DC/2003/00006 del 13/03/2023 il Consiglio Comunale ha adottato il Nuovo Piano Strutturale (PS) e il Piano Operativo (PO) e ratificato ai sensi e per gli effetti dell'art.42 della LR65/2014 l'intesa preliminare preordinata all'Accordo di pianificazione Parco Agricolo della Piana. Risulta quindi necessario procedere alla verifica della coerenza anche con i nuovi strumenti. In generale l'osservante riporta che l'assetto proposto dal Piano di Sviluppo aeroportuale al 2035 non risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti (e adottati) del Comune di Firenze né alla pianificazione attuativa approvata.	Tali piani sono stati tenuti in considerazione per l'analisi di coerenza con la pianificazione comunale del SAI - Quadro strategico e programmatico.
		Studio Ambientale Integrato	Studio del traffico - PUMS	Per quanto riguarda le infrastrutture di viabilità e la mobilità l'osservante riporta che la pianificazione di settore si basa sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan della Città Metropolitana di Firenze n. 24 del 21/04/2021 e a tale documento il SIA dovrà attenersi. Lo stesso dovrà contenere uno studio di traffico che permetta di valutare la sostenibilità dell'intervento proposto sotto il profilo trasportistico in diversi scenari che dovranno corrispondere almeno con lo scenario di riferimento e di progetto definiti nel PUMS. Si ritiene che lo studio del traffico debba comprendere una macrosimulazione estesa ad una area vasta di livello metropolitano, e una macrosimulazione di dettaglio dell'area di studio, la quale utilizzi come dati di input i risultati della macrosimulazione al fine di ricostruire con affidabilità le dinamiche di interazione tra le correnti veicolari e per valutare il funzionamento dei nodi. L'osservante, quindi, fornisce delle raccomandazioni per la realizzazione dello studio trasportistico tenendo conto di vari scenari di riferimento come esaminati nel PUMS, considerando opere/interventi che possono avere ricadute significative per lo studio della mobilità dell'area, delineando degli scenari di progetto. Le simulazioni dovranno evidenziare la sostenibilità sotto il profilo trasportistico dei livelli di traffico indotti dall'utenza aeroportuale nello scenario infrastrutturale e di domanda effettivamente previsto al momento della messa in esercizio del nuovo sistema aeroportuale. A seguito delle simulazioni di traffico dovrà poi essere analizzata nel dettaglio, e soddisfatta, la domanda di sosta a breve, medio e lungo termine.	La PR-PSA risulta integrata e supportata con lo studio specialistico di traffico. Si faccia riferimento all'elaborato n.0432
		PAC	Piano di trasporto di cantiere	Per quanto riguarda la viabilità l'osservante ritiene opportuno che negli elaborati vengano fornite indicazioni preliminari relative al piano dei trasporti di cantiere e alla individuazione delle viabilità interessate e dei relativi carichi, per garantire gli opportuni interventi dell'amministrazione comunale. Si ritiene necessario che la documentazione da produrre prenda in carico l'analisi del sistema della mobilità pedonale e ciclistica nell'area di progetto, studiando un adeguato sistema di accessibilità pedonale e diverse ipotesi di collegamento dei percorsi ciclabili di progetto con la rete delle piste ciclabili esistenti e presenti negli strumenti di programmazione degli enti preposti. In tema di mobilità pedonale si ritiene di dover tener conto della necessità di un collegamento fra le aree urbane di Via palagio degli Spini – Via del Motrone e l'aeroporto anche in funzione della accessibilità della fermata tranviaria e del collegamento dei diversi parcheggi presenti nella zona.	Per quanto concerne la cantierizzazione, si faccia riferimento agli elaborati da n.0511 a n.0594. Gli impatti di cantiere sono valutati all'interno del Piano Ambientale della Cantierizzazione (rif. elaborato n.0406). Il sistema di accesso al nuovo terminal è risultato oggetto di modifica, come da elaborato n.1060. L'area di Palagio degli Spini non risulterà più funzionale all'attività aeroportuale e, pertanto, non si ravvedono necessità di previsione di collegamenti con l'aeroporto a carico di ENAC.

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
CONSORZIO DI BONIFICA 3 MEDIO VALDARNO	N.9 MASE_I_0160211 del 9/10/2023	IDRAULICA	IDRAULICA Fosso Reale	Considerando la riduzione della lunghezza della nuova pista aeroportuale, rispetto a quanto previsto nel "Masterplan 2014-2029" e l'elevato numero di nuove opere necessarie, con le relative criticità manutentorie e gestionali sopra esposte, l'osservante richiede di valutare, in questa fase preliminare, l'opportunità di rendere il tracciato della nuova inalveazione del Fosso Reale più sicuro, mediante la realizzazione di un nuovo attraversamento autostradale adeguato al deflusso delle portate attese, che permetta anche la dismissione dell'attuale attraversamento e delle opere annesse, con particolare riferimento alla vetusta struttura di contenimento in c.a., posta in corrispondenza di Via del Cantone, che funge da rilevato arginale. Tale soluzione permetterebbe anche dei migliori raccordi planimetrici ed eviterebbe la perdita di pendenza dovuta all'allungamento del tracciato proposto dal progetto in esame. Si rappresenta inoltre il fatto che il rilevato arginale del Fosso Reale, nell'ipotesi di progetto, viene portato in testa alla nuova pista aeroportuale e che pertanto le livellette di decollo e atterraggio dovranno essere ben definite tenendo conto delle necessità di manutenzione e gestione dell'opera idraulica. Le citate operazioni non dovranno infatti dipendere dal traffico aereo (fase di atterraggio e decollo) in quanto è necessario che sia garantita la piena accessibilità e percorrenza delle sommità arginali in qualunque condizione per le imprescindibili esigenze di manutenzione e gestione, legate anche ad eventi di piena.	Si confermano le originarie previsioni progettuali, già oggetto di precedenti analisi istruttorie e verifiche idrauliche da parte delle autorità idrauliche competenti. Si assicura che le verifiche aeronautiche condotte a supporto del progetto della nuova pista di volo hanno tenuto in considerazione la presenza di ingombri mobili nelle sommità arginali.
Comune di Campi Bisenzio	N.10 MASE_I_0159917 del 6/10/2023	Studio Ambientale Integrato	Rimandi vecchio MPL	Si ritiene che il nuovo Masterplan debba essere valutato esclusivamente rispetto al suo contesto e non come mero adeguamento di quello 2014-2029, anche in esito ad un procedimento che è stato ritenuto inidoneo	L'osservazione è stata recepita. Le valutazioni condotte all'interno dei documenti del SAI sono effettuate in modo autonomo rispetto alla versione di progetto di cui al precedente Masterplan 2014-2029. Qualora presenti taluni residui rimandi, questi si intendono funzionali a meglio argomentare o chiarire ulteriori aspetti
		Studio Ambientale Integrato	Project review-superamento criticità vecchio MPL e ottemperanza decisioni giurisdizionali	Da un primo esame della documentazione progettuale depositata dal proponente, l'osservante riporta che non risulta adeguatamente rappresentato né compiutamente documentato in che modo la revisione progettuale di cui al procedimento avviato si ponga in termini di conformazione /ottemperanza alle decisioni giurisdizionali sopra richiamate, sulle quali si è formato il giudicato. In ogni caso, non emergono con sufficiente chiarezza ed in modo articolato le ragioni tecniche per le quali le revisioni progettuali proposte possano dirsi, a giudizio del Proponente, superare le gravi lacune nella valutazione di compatibilità ambientale del progetto – e, prima ancora, della valutazione ambientale del piano che ne costituisce quadro di riferimento	Si faccia riferimento al par. 3.1 del presente documento e alla documentazione agli atti.
		Studio Ambientale Integrato	Opzione zero	Dagli elaborati progettuali depositati si rileva che non risulta essere stata congruamente vagliata, tra gli scenari alternativi, l'opzione "zero", nonostante tale opzione debba necessariamente essere contemplata nel giudizio di compatibilità ambientale dell'opera ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n. 152 del 2006 (cfr. da ultimo Cons.Stato, Sez. IV, 27 giugno 2023, n. 6280). Inoltre, non sembra essere stata presa in considerazione l'opzione corrispondente al mantenimento dello scalo aeroportuale nell'assetto risultante dall'ottemperanza alle prescrizioni del decreto VIA n.0676/2003, prescrizioni che risultano ad oggi rimaste inadempite.	Quanto indicato risulta analizzato all'interno degli elaborati n.0009, n.0312 (cap.3) e n.0424.
		Studio Ambientale Integrato	Area di indagine	Per quanto riguarda l'individuazione dell'area di indagine, l'osservante rileva che viene selezionata l'area di studio individuando i territori comunali interessati direttamente dalle opere e quelli pertinenti per l'analisi degli aspetti ambientali. Sarebbe invece opportuno che nelle valutazioni siano inclusi anche i territori delle Amministrazioni che partecipano, mediante intese ed accordi, al progetto del Parco agricolo della Piana Fiorentina, per le implicazioni dirette ed indirette sulla pianificazione strategica ed attuativa di ciascun comune. Si riporta che in data 12 Dicembre 2018 è stato firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti dell'articolo 43 della L.R. 65/2014 l'accordo di pianificazione tra Regione Toscana e Comune di Campi Bisenzio. Con delibera C.C. n. 9 del 07/01/2019 è stato ratificato l'accordo di pianificazione ed approvata la variante al Piano Strutturale ai sensi dell'art. 43 della L.R.T. 65/2014 denominata "Integrazione al Piano Strutturale per l'ambito di territorio interessato dal Parco Agricolo della Piana", con la quale il Comune di Campi Bisenzio inserisce nella propria strumentazione urbanistica il perimetro del Parco Agricolo della Piana	Le aree di indagine prese a riferimento per le analisi di VAS e per le analisi di VIA corrispondono a quelle proposte nella documentazione di cui alla precedente fase di scoping, ritenute adeguate dall'Autorità Competente. All'interno del paragrafo 1.1.1 del SAI - Quadro strategico e programmatico la disamina del PIT è stata estesa a tutta l'area di studio considerata per la VAS. Nel Quadro ambientale "Descrizione generale dell'area di studio e dei relativi sistemi ambientali e paesaggistici" è stata effettuata una descrizione di area vasta prendendo in considerazione l'ambito 6 delle schede d'ambito del PIT che riguarda la piana Firenze-Prato-Pistoia. La scelta dell'area di studio per

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023\_Aeroporto di Firenze  
 e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
 Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
					la valutazione degli impatti è stata valutata, per ciascuna matrice ambientale indagata, in modo da poter valutare gli impatti sia di natura diretta che indiretta sulla componente ambientale via via esaminata.
		Studio Ambientale Integrato	Impatti	Secondo l'osservante dall'esame degli elaborati progettuali depositati per il Project review del Masterplan Aeroporto 2035, la documentazione appare deficitaria dal punto di vista dell'esatta e preventiva identificazione dei significativi impatti sui fattori identificati dall'art. 5 c. 1 lett. c) del d.lgs 152/2006 ed in particolare sulla salute umana, sulla biodiversità e habitat protetti, nonché complessivamente sulle componenti del territorio, del suolo, dell'aria e del regime idraulico, nonché le interazioni tra i diversi fattori.	Si faccia riferimento alla documentazione agli atti relativa alla seconda fase del procedimento VIA-VAS. Le analisi di impatto sono state approfondite e rese coerenti rispetto ai contenuti dell'art. 5 c.1 lett c) del d.lgs 152/2006 e smi
		Studio Ambientale Integrato - VINCA	VINCA - Opere di compensazione - Bird strike	Si rileva che il Piano proposto interferisce in via diretta, riducendone l'estensione, su aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 e siti della Rete Natura 2000, (ZSCZPS-SIR IT5140011 "Stagni della piana fiorentina e pratese"), la legge prevede che il procedimento di valutazione sia integrato con la Valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997, ai sensi dell'art. 10, comma 3, del D. Lgs.152/2006 e s.m.i.. Le opere individuate dal proponente a compensazione della prevista soppressione di alcune zone umide o di parte di esse prevedono un tempo di realizzazione ed entrata in funzione largamente incompatibile con la conservazione dei valori ecologici del Parco della Piana Fiorentina. Nell'attesa che le nuove aree umide previste quali opere compensative raggiungano un grado di complessità almeno confrontabile con quelle attuali, queste ultime dovranno essere prosciugate onde evitare un elevato rischio di incidenti collegati ad impatti con l'avifauna (bird-strike), con la conseguenza che la nuova pista potrà essere utilizzata solo con un generale depauperamento della biodiversità locale. A ciò si aggiunga che non sembra essere stato compiutamente valutato che, data l'attuale estensione delle zone umide oggetto di protezione, il rischio di bird strike mediante allontanamento degli uccelli nelle more dell'entrata in funzione delle opere compensative (e salva ogni valutazione sulla loro reale efficacia) potrebbe essere assicurato solo con una completa bonifica idraulica dell'area, con pesantissime ripercussioni in termini di perdita di biodiversità, in termini microclimatici e di lotta alla desertificazione.	La documentazione di cui all'endoprocedimento di VInca è fornita dagli elaborati da n.0312 a n.0336. Lo studio del rischio di birdstrike è fornito dall'elaborato n.0309
		VINCA	Biodiversità	Oasi di Focognano: Questo nuovo immenso patrimonio è oggi una nuova e importantissima realtà da gestire e da 'guidare' verso stadi evolutivi di maggiore complessità strutturale/funzionale.	L'area risulta oggetto di analisi all'interno della documentazione di VInca (rif. elaborati da n.0312 a n.0336).
		Studio Ambientale Integrato	Rumore	L'osservante riporta che le nuove rotte previste dal Masterplan 2035 risultano impattanti sul Comune di Campi Bisenzio dal punto di vista acustico. Dal confronto delle curve isofoniche dei due Masterplan (2014-2029 e 2035), l'impatto causato da quest'ultimo appare inferiore; tuttavia, permangono numerose problematiche legate a superamenti dei limiti acustici su numerosi ricettori sensibili. Quest'ultimi sono situati in località Capalle e dalle curve isofoniche di previsione "Leq diurno" si evidenziano livelli in facciata superiori a 55 dB(A) (limite diurno della classe II associata ai ricettori sensibili). Sono presenti superamenti in generale presso gran parte degli edifici residenziali presenti in località Fornello, in classe III. Inoltre, si fa presente come l'area di Capalle preveda la nascita di nuovi quartieri residenziali in classe III che risulteranno potenzialmente impattati e che dovranno essere considerati nella previsione. Si segnala inoltre come siano presenti sulla nuova traiettoria aree verdi di interesse come il Parco Urbano di Villa Montalvo (situato in classe III). Infine, si evidenzia come anche lo studio di impatto acustico richiamato nella proposta di Masterplan 2035 ponga l'attenzione su alcune delle criticità sopra menzionate, ipotizzando però come unica soluzione la sostituzione degli infissi per gli edifici potenzialmente impattati. Sulla soluzione proposta l'osservante evidenzia come questa dovrebbe perlomeno essere abbinata ad un sistema di climatizzazione, ma che, anche in questa configurazione, la soluzione risulterebbe fortemente limitante. Infatti, la soluzione individuata permetterebbe l'utilizzo delle strutture nella sola configurazione a finestre chiuse, impedendo i necessari ricambi d'aria e, soprattutto, limitando l'utilizzo dell'ambiente esterno (aree verdi, resedi, terrazzi) e dell'ambiente interno nella configurazione a finestre aperte. Si ritiene in generale lo studio dell'impatto acustico non adeguato alle problematiche delle aree impattate.	L'analisi e la valutazione dell'impatto acustico sul territorio comunale sono contenute all'interno degli elaborati da n.0161 a n.0189.

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023_Aeroporto di Firenze e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035					
Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
		Studio Ambientale Integrato	Rumore	Si rileva come l'attuale ipotesi progettuale di Toscana Aeroporti risulti maggiormente impattante rispetto alla soluzione del Masterplan precedente per il territorio di Campi Bisenzio, in quanto la traiettoria di volo lambisce l'area umida dell'Oasi di Focognano, afferente al Sito naturale "Stagni della piana fiorentina e pratese" parte della Rete Natura 2000 comunitaria, nonché un'area di notevole interesse culturale, ambientale e di servizi alla collettività (Villa di Montalvo e parco adiacente).	Gli effetti ambientali riferiti all'area naturale protetta sono analizzati all'interno della documentazione di VInCA (rif. elaborati da n.0312 a n.0336), mentre gli impatti acustici associati al futuro esercizio aeronautico sono analizzati all'interno degli elaborati da n.0161 a n.0189.
		Studio Ambientale Integrato	Rumore	Si evidenzia inoltre che la località del Comune più interessata dall'impatto acustico delle future traiettorie di volo sarà la frazione di Capalle, ove attualmente risiedono 3.133 abitanti, pari a circa il 6,7% della popolazione comunale, trend in crescita demografica come evidenziato dagli studi socio-demografici a cura di IRPET, ancorché area esterna all'intorno aeroportuale e compresa tra le isofoniche Leq 60 dB(A) e Leq 55 dB(A), fortemente penalizzata per le conseguenze di impatto acustico sulle aree residenziali esistenti e di futura realizzazione, oltre ai recettori sensibili, quali scuole, asili e struttura per anziani. Si riporta inoltre che in prossimità delle traiettorie di atterraggio e decollo (così come indicate nel documento "SAPI parte 3 - Studio Preliminare Ambientale") si trova un'area di importanza strategica definita nel Piano Strutturale vigente di Campi Bisenzio come "Insula specializzata", destinata ad attrezzature e servizi di particolare rilievo e che oggi ospita infatti un centro benessere; si evidenzia altresì che in prossimità della traiettoria di atterraggio è previsto dal Piano Strutturale vigente anche il potenziamento di un polo di servizio per lo sport. Entrambi i servizi sono e saranno meta di molti utenti e costituiscono scelte strategiche di piano che risultano penalizzate dal passaggio delle traiettorie di volo.	Si rimanda alla consultazione degli elaborati di impatto acustico (rif. elaborati da n.0161 a n.0189).
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari	N.11 MASE_I_0159917 del 6/10/2023	Studio Ambientale Integrato	-	Si rappresenta che, limitatamente agli aspetti di competenza dell'osservante lo studio ambientale preliminare integrato appare correttamente caratterizzato e non necessita di integrazioni e/o osservazioni.	Si prende atto dell'osservazione
Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma	N.12 MASE_I_0161829 del 11/10/2023	Studio Ambientale Integrato - PAESAGGIO	PAESAGGIO	L'osservante riporta che acquisiti i pareri della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato, nota prot. n. 24633 del 29/09/2023 e del Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico di questa DG ABAP, nota prot. n. 32959 del 05/10/2023, per quanto di competenza di questa Direzione Generale ABAP, in conformità ai suddetti pareri si ritiene che la documentazione relativa alla successiva fase del procedimento dovrà comprendere indagini approfondite capaci di rappresentare l'impatto delle trasformazioni sui beni paesaggistici e culturali intercettati sia in via diretta che indiretta. In particolare, sarà necessario elaborare la documentazione di seguito indicata: - quadro sinottico di raffronto - anche a mezzo di elaborati grafici convenzionali di dettaglio nello stato sovrapposto e di progetto, comprensivi di carte dell'intervisibilità, fotosimulazioni contestualizzate da punti di vista significativi, quali segmenti di viabilità pubblica (tratti autostradali, strade extraurbane, strade panoramiche), postazioni di belvedere e altri punti di vista privilegiati - tra le nuove opere proposte e quelle in precedenza valutate in relazione al master plan 2014-2029, al fine di comprendere punto per punto, il rispetto delle prescrizioni precedentemente impartite dallo stesso Ministero della Cultura con il Decreto/VIA n. 377 del 28/12/2017 e con il parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato prot. n. 2293 del 05/02/2019, rilasciato nell'ambito del procedimento di accertamento della conformità urbanistica, ai sensi del DPR 383/1994, entrambi richiamati nelle premesse. Il suddetto approfondimento dovrà riguardare, con autonomo e separato elaborato, la complessa tematica della delocalizzazione del bene paesaggistico denominato Lago di Peretola ed esplicitare, relativamente alle opere di ricollocazione, il rispetto di tutte le condizioni già impartite soprarichiamate; - elaborato di verifica della coerenza e adeguatezza al PIT-PPR compresa la disciplina relativa alla scheda d'ambito e a quella dei beni tutelati ope legis e alla scheda di vincolo di cui al D.M.20/05/1967; - elaborato atto a verificare l'adeguatezza e la coerenza del nuovo Masterplan e dei relativi interventi rispetto alle previsioni e alla Disciplina del Progetto di territorio di rilevanza regionale, Parco agricolo della Piana, di cui alla Deliberazione del Consiglio Regionale n. 61 del 16 luglio 2014; - le opere previste, seppur non ricadano all'interno delle buffer zone definite per le ville medicee di Castello e Petraia, richiedono opportuni specifici approfondimenti da produrre anche nelle successive fasi progettuali, atti a studiare gli impatti percettivi quali viste e fotosimulazioni, contestualizzate degli interventi da e verso le Ville medicee;	Le analisi paesaggistiche sono incluse negli elaborati: da n.0337 a n.0395. Gli aspetti archeologici sono inclusi negli elaborati da n.0498 a n.0510



**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Parere n.56 del 29/12/2023 \_Aeroporto di Firenze  
e Pareri espressi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale  
Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035**

Ente	Rif. Parere	Tematica/Settore	Sotto-tematica / Componente	Oggetto	Risposta / Modalità di recepimento dell'osservazione
				<p>- visto che le opere di progetto ricadono in parte in area tutelata con D.M. 20/05/1967, tenuto conto delle prescrizioni dettate dalla scheda di vincolo contenuta nel PIT-PPR, si richiedono opportuni specifici approfondimenti che contengano viste e fotosimulazioni contestualizzate dall'AutostradaA11, nonché elaborati descrittivi concernenti il perseguimento degli obiettivi, l'applicazione delle direttive e il rispetto delle prescrizioni contenuti nella medesima scheda;</p> <p>- studio specifico riguardante gli aspetti vegetazionali e naturalistici, con particolare riferimento ad elaborati grafici e fotosimulazioni contestualizzate, atti a rappresentare lo stato dei luoghi pre e post operam comprensivo delle sistemazioni esterne dell'intera area. Si segnala fin d'ora che le opere dovranno essere aderenti alle prescrizioni del PIT-PPR e rispettose della maglia agraria rinvenibile nel contesto di riferimento;</p> <p>- sezioni ambientali significative alle scale opportune estese ad un adeguato intorno territoriale al fine di indagare le relazioni spaziali e dimensionali delle opere di progetto rispetto al contesto;</p> <p>- studio esaustivo relativo a tutte le sistemazioni inerenti le opere e gli interventi di mitigazione con argomentazione puntuale degli effetti di attenuazione delle detrazioni paesaggistiche indotte dal progetto;</p> <p>- relazione paesaggistica, da valutarsi in seno alla procedura di VIA, che dia puntuale riscontro a quanto rilevato dalle analisi ed indagini precedentemente esperite.</p> <p>Per quanto concerne la tutela archeologica, visti la documentazione progettuale e gli esiti delle indagini pregresse, si ritengono i dati forniti sufficienti per procedere con l'iter procedimentale. Si ricorda fin d'ora che per tutte le aree interessate dal nuovo progetto, che non siano già state oggetto di indagine archeologica, dovrà essere presentato un nuovo piano saggi, concordato con i funzionari archeologi della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato, competenti per territorio. Il parere di competenza archeologica sul progetto definitivo sarà espresso sulla base degli esiti delle indagini.</p>	

## Allegato: Elenco Elaborati



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C  
ENTE NAZIONALE per  
L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE AMERIGO  
VESPUCCI

Opera

PROJECT REVIEW – PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento




Elenco Elaborati di Progetto

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE
PSA	02	MARZO 2024	N/A	FLR-MPL-SAI-AMBO-000-GE-EE_El Elaborati
				TITOLO RIDOTTO
				El Elaborati

02	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE	L. TENERANI	L. TENERANI
01	03/2023	EMISSIONE PER APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DI ENAC	TAE	L. TENERANI	L. TENERANI
00	10/2022	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	TAE	L. TENERANI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>COMMITTENTE PRINCIPALE</p>  <p><b>ACCOUNTABLE MANAGER</b> Dott. Vittorio Fanti</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p><b>DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p>  <p>Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>
<p><b>POST HOLDER PROGETTAZIONE</b> Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p><b>POST HOLDER MANUTENZIONE</b> Ing. Nicola D'ippolito</p> <p><b>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO</b> Geom. Luca Ermini</p>	<p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	

È SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO</b>												
0001	FLR	MPL	SAI	AMB0	000	GE	EE	FLR-MPL-SAI-AMB0-000-GE-EE	El Elaborati	Elenco Elaborati di Progetto	-	FLR-MPL-SAI-AMB0-000-GE-EE_El Elaborati
<b>AMB1 - RELAZIONI GENERALI</b>												
0002	FLR	MPL	SAI	AMB1	001	GE	RT	FLR-MPL-SAI-AMB1-001-GE-RT	SAI - Intro	Studio Ambientale Integrato - Introduzione	-	FLR-MPL-SAI-AMB1-001-GE-RT_SAI - Intro
0003	FLR	MPL	SAI	AMB1	002	GE	RT	FLR-MPL-SAI-AMB1-002-GE-RT	SAI - Cont Strat	Studio Ambientale Integrato - Contesto Strategico di formazione della Project Review del PSA	-	FLR-MPL-SAI-AMB1-002-GE-RT_SAI - Cont Strat
0004	FLR	MPL	SAI	AMB1	003	GE	RT	FLR-MPL-SAI-AMB1-003-GE-RT	SAI - Q Prog	Studio Ambientale Integrato - Quadro Progettuale	-	FLR-MPL-SAI-AMB1-003-GE-RT_SAI - Q Prog
0005	FLR	MPL	SAI	AMB1	004	GE	RT	FLR-MPL-SAI-AMB1-004-GE-RT	SAI - Q Strat Program	Studio Ambientale Integrato - Quadro Strategico Programmatico	-	FLR-MPL-SAI-AMB1-004-GE-RT_SAI - Q Strat Program
0006	FLR	MPL	SAI	AMB1	005	GE	RT	FLR-MPL-SAI-AMB1-005-GE-RT	SAI - Q Amb p1	Studio Ambientale Integrato - Quadro Ambientale parte 1	-	FLR-MPL-SAI-AMB1-005-GE-RT_SAI - Q Amb p1
0007	FLR	MPL	SAI	AMB1	006	GE	RT	FLR-MPL-SAI-AMB1-006-GE-RT	SAI - Q Amb p2	Studio Ambientale Integrato - Quadro Ambientale parte 2	-	FLR-MPL-SAI-AMB1-006-GE-RT_SAI - Q Amb p2
0008	FLR	MPL	SAI	AMB1	007	GE	RT	FLR-MPL-SAI-AMB1-007-GE-RT	SAI - SNT	SAI - Sintesi non Tecnica	-	FLR-MPL-SAI-AMB1-007-GE-RT_SAI - SNT
0009	FLR	MPL	SAI	AMB1	008	GE	RT	FLR-MPL-SAI-AMB1-008-GE-RT	An Alter	Analisi delle Alternative	-	FLR-MPL-SAI-AMB1-008-GE-RT_An Alter
<b>AMB2 - ELABORATI GRAFICI GENERALI</b>												
0010	FLR	MPL	SAI	AMB2	001	GE	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-001-GE-PL	Cor Gen	Corografia generale	-	FLR-MPL-SAI-AMB2-001-GE-PL_Cor Gen
0011	FLR	MPL	SAI	AMB2	002	GE	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-002-GE-PL	Inq Terr	Inquadramento territoriale	1:10000	FLR-MPL-SAI-AMB2-002-GE-PL_Inq Terr
0012	FLR	MPL	SAI	AMB2	003	GE	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-003-GE-PL	Carta Vinc Tut	Carta dei vincoli e delle tutele	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-003-GE-PL_Carta Vinc Tut
0013	FLR	MPL	SAI	AMB2	004	IL	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-004-IL-PL	Retic Peric Idr	Carta del reticolo idrografico e della pericolosità idraulica	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-004-IL-PL_Retic Peric Idr
0014	FLR	MPL	SAI	AMB2	005	GL	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-005-GL-PL	Peric Geo	Carta della pericolosità geologica	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-005-GL-PL_Peric Geo
0015	FLR	MPL	SAI	AMB2	006	AM	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-006-AM-PL	Rete Nat 2000	Carta Rete Natura 2000 e Aree protette	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-006-AM-PL_Rete Nat 2000
0016	FLR	MPL	SAI	AMB2	007	AM	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-007-AM-PL	Usi att	Carta degli usi in atto	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-007-AM-PL_Usi att
0017	FLR	MPL	SAI	AMB2	008	AM	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-008-AM-PL	Uso Vegetaz	Carta dell'uso del suolo ad orientamento vegetazionale	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-008-AM-PL_Uso Vegetaz
0018	FLR	MPL	SAI	AMB2	009	AM	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-009-AM-PL	Ecosist	Carta degli ecosistemi	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-009-AM-PL_Ecosist
0019	FLR	MPL	SAI	AMB2	010	AM	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-010-AM-PL	Rete Ecol	Carta della rete ecologica	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-010-AM-PL_Rete Ecol
0020	FLR	MPL	SAI	AMB2	011	AM	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-011-AM-PL	Val Ecol	Carta del valore ecologico	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-011-AM-PL_Val Ecol
0021	FLR	MPL	SAI	AMB2	012	AM	PL	FLR-MPL-SAI-AMB2-012-AM-PL	Press Antrop	Carta delle pressioni antropiche	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-012-AM-PL_Press Antrop
<b>GEO1 - ASPETTI GEOLOGICI E GEOMORFOLOGICI</b>												
0022	FLR	MPL	SAI	GEO1	001	GL	RT	FLR-MPL-SAI-GEO1-001-GL-RT	Rel Geo Par Terr	Relazione geologica	-	FLR-MPL-SAI-GEO1-001-GL-RT_Rel Geo Par Terr
0023	FLR	MPL	SAI	GEO1	002	GL	PL	FLR-MPL-SAI-GEO1-002-GL-PL	Carta Geo	Carta geologica	1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-002-GL-PL_Carta Geo
0024	FLR	MPL	SAI	GEO1	003	GL	PL	FLR-MPL-SAI-GEO1-003-GL-PL	Carta Idrogeo	Carta idrogeologica	1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-003-GL-PL_Carta Idrogeo
0025	FLR	MPL	SAI	GEO1	004	GL	PL	FLR-MPL-SAI-GEO1-004-GL-PL	Carta Geomorf	Carta geomorfologica	1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-004-GL-PL_Carta Geomorf
0026	FLR	MPL	SAI	GEO1	005	GL	PL	FLR-MPL-SAI-GEO1-005-GL-PL	Ubicaz Ind	Ubicazione delle indagini	1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-005-GL-PL_Ubicaz Ind
0027	FLR	MPL	SAI	GEO1	006	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-006-GL-SE	Sez Lit 01	Sezione litostratigrafica 1	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-006-GL-SE_Sez Lit 01
0028	FLR	MPL	SAI	GEO1	007	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-007-GL-SE	Sez Lit 02	Sezione litostratigrafica 2	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-007-GL-SE_Sez Lit 02
0029	FLR	MPL	SAI	GEO1	008	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-008-GL-SE	Sez Lit 03	Sezione litostratigrafica 3	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-008-GL-SE_Sez Lit 03
0030	FLR	MPL	SAI	GEO1	009	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-009-GL-SE	Sez Lit 04	Sezione litostratigrafica 4	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-009-GL-SE_Sez Lit 04
0031	FLR	MPL	SAI	GEO1	010	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-010-GL-SE	Sez Lit 05	Sezione litostratigrafica 5	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-010-GL-SE_Sez Lit 05
0032	FLR	MPL	SAI	GEO1	011	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-011-GL-SE	Sez Lit 06	Sezione litostratigrafica 6	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-011-GL-SE_Sez Lit 06
0033	FLR	MPL	SAI	GEO1	012	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-012-GL-SE	Sez Lit 07	Sezione litostratigrafica 7	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-012-GL-SE_Sez Lit 07
0034	FLR	MPL	SAI	GEO1	013	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-013-GL-SE	Sez Lit 08	Sezione litostratigrafica 8	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-013-GL-SE_Sez Lit 08
0035	FLR	MPL	SAI	GEO1	014	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-014-GL-SE	Sez Lit 09	Sezione litostratigrafica 9	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-014-GL-SE_Sez Lit 09
0036	FLR	MPL	SAI	GEO1	015	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-015-GL-SE	Sez Lit 10	Sezione litostratigrafica 10	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-015-GL-SE_Sez Lit 10
0037	FLR	MPL	SAI	GEO1	016	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-016-GL-SE	Sez Lit 11	Sezione litostratigrafica 11	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-016-GL-SE_Sez Lit 11
0038	FLR	MPL	SAI	GEO1	017	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO1-017-GL-SE	Sez Lit 12	Sezione litostratigrafica 12	1:75/1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO1-017-GL-SE_Sez Lit 12
<b>GEO2 - RICOSTRUZIONE LITOSTRATIGRAFICA E IDROGEOLOGICA SITO-SPECIFICA</b>												
0039	FLR	MPL	SAI	GEO2	001	GL	RT	FLR-MPL-SAI-GEO2-001-GL-RT	Rel Esplic	Relazione esplicativa	-	FLR-MPL-SAI-GEO2-001-GL-RT_Rel Esplic
0040	FLR	MPL	SAI	GEO2	002	GL	PL	FLR-MPL-SAI-GEO2-002-GL-PL	Carta Geo	Carta geologica	1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-002-GL-PL_Carta Geo
0041	FLR	MPL	SAI	GEO2	003	GL	PL	FLR-MPL-SAI-GEO2-003-GL-PL	Carta Idrogeo	Carta idrogeologica	1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-003-GL-PL_Carta Idrogeo
0042	FLR	MPL	SAI	GEO2	004	GL	PL	FLR-MPL-SAI-GEO2-004-GL-PL	Ubicaz Ind Geogn	Ubicazione delle indagini geognostiche	1:5.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-004-GL-PL_Ubicaz Ind Geogn
0043	FLR	MPL	SAI	GEO2	005	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO2-005-GL-SE	Sez Lit 1-1'	Sezione litostratigrafica 1-1'	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-005-GL-SE_Sez Lit 1-1'
0044	FLR	MPL	SAI	GEO2	006	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO2-006-GL-SE	Sez Lit 2-2'	Sezione litostratigrafica 2-2'	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-006-GL-SE_Sez Lit 2-2'
0045	FLR	MPL	SAI	GEO2	007	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO2-007-GL-SE	Sez Lit 3-3'	Sezione litostratigrafica 3-3'	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-007-GL-SE_Sez Lit 3-3'
0046	FLR	MPL	SAI	GEO2	008	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO2-008-GL-SE	Sez Lit 4-4'	Sezione litostratigrafica 4-4'	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-008-GL-SE_Sez Lit 4-4'
0047	FLR	MPL	SAI	GEO2	009	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO2-009-GL-SE	Sez Lit 5-5'	Sezione litostratigrafica 5-5'	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-009-GL-SE_Sez Lit 5-5'
0048	FLR	MPL	SAI	GEO2	010	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO2-010-GL-SE	Sez Lit 6-6'	Sezione litostratigrafica 6-6'	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-010-GL-SE_Sez Lit 6-6'
0049	FLR	MPL	SAI	GEO2	011	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO2-011-GL-SE	Sez Lit 7-7'	Sezione litostratigrafica 7-7'	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-011-GL-SE_Sez Lit 7-7'
0050	FLR	MPL	SAI	GEO2	012	GL	SE	FLR-MPL-SAI-GEO2-012-GL-SE	Sez Lit 8-8'	Sezione litostratigrafica 8-8'	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-GEO2-012-GL-SE_Sez Lit 8-8'

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>IDR1 - STUDI IDRAULICI PER LA GESTIONE DEL RISCHIO ALLUVIONI</b>												
0051	FLR	MPL	SAI	IDR1	001	IL	RT	FLR-MPL-SAI-IDR1-001-IL-RT	Rel Idr	Relazione idraulica	-	FLR-MPL-SAI-IDR1-001-IL-RT_Rel Idr
0052	FLR	MPL	SAI	IDR1	002	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-002-IL-PL	Mod Idr Arno SA	Planimetria modello idraulico Arno Stato Attuale	1:5.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-002-IL-PL_Mod Idr Arno SA
0053	FLR	MPL	SAI	IDR1	003	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-003-IL-PL	Batt Max Arno TR 200 SA	Planimetria dei battenti massimi Arno TR 200 Stato Attuale	1:5.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-003-IL-PL_Batt Max Arno TR 200 SA
0054	FLR	MPL	SAI	IDR1	004	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-004-IL-PL	Vel Arno TR 200 SA	Planimetria velocità Arno TR 200 Stato Attuale	1:5.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-004-IL-PL_Vel Arno TR 200 SA
0055	FLR	MPL	SAI	IDR1	005	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-005-IL-PL	Interv Rischio Alluv	Planimetria degli interventi per il rischio alluvioni	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-005-IL-PL_Interv Rischio Alluv
0056	FLR	MPL	SAI	IDR1	006	IL	SE	FLR-MPL-SAI-IDR1-006-IL-SE	Sez Tip	Sezioni tipologiche e particolari costruttivi	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-006-IL-SE_Sez Tip
0057	FLR	MPL	SAI	IDR1	007	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-007-IL-PL	Mod Idr Arno SP	Planimetria modello idraulico Arno Stato di Progetto	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-007-IL-PL_Mod Idr Arno SP
0058	FLR	MPL	SAI	IDR1	008	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-008-IL-PL	Batt Max Arno TR 200 SP	Planimetria dei battenti massimi Arno TR200 Stato di Progetto	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-008-IL-PL_Batt Max Arno TR 200 SP
0059	FLR	MPL	SAI	IDR1	009	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-009-IL-PL	Vel Arno TR 200 SP	Planimetria velocità Arno TR200 Stato di Progetto	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-009-IL-PL_Vel Arno TR 200 SP
0060	FLR	MPL	SAI	IDR1	010	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-010-IL-PL	Mod Idr Cinta	Planimetria modello idraulico Cinta	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-010-IL-PL_Mod Idr Cinta
0061	FLR	MPL	SAI	IDR1	011	IL	PL	FLR-MPL-SAI-IDR1-011-IL-PL	Batt Max Cinta TR 200	Planimetria dei battenti massimi TR200 Cinta	1:100/1:1.000	FLR-MPL-SAI-IDR1-011-IL-PL_Batt Max Cinta TR 200
<b>VARIANTI URBANISTICHE - VAR</b>												
<b>VAR1 - COMUNE DI CAMPI BIENZIO</b>												
0062	FLR	MPL	SAI	VAR1	001	GL	RT	FLR-MPL-SAI-VAR1-001-GL-RT	Rel Ind Geo e NTA Campi B	Relazione descrittiva delle indagini geologico-tecniche e norme tecniche di attuazione	-	FLR-MPL-SAI-VAR1-001-GL-RT_Rel Ind Geo e NTA Campi B
0063	FLR	MPL	SAI	VAR1	002	GE	SC	FLR-MPL-SAI-VAR1-002-GE-SC	Sc Dati Base	Schede dei dati di base	-	FLR-MPL-SAI-VAR1-002-GE-SC_Sc Dati Base
0064	FLR	MPL	SAI	VAR1	003	IL	RT	FLR-MPL-SAI-VAR1-003-IL-RT	Rel Idr Var Urb Campi B	Relazione Idraulica a supporto della variante Urbanistica nel Comune di Sesto Fiorentino	-	FLR-MPL-SAI-VAR1-003-IL-RT_Rel Idr Var Urb Campi B
0065	FLR	MPL	SAI	VAR1	004	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-004-GE-PL	Plan Inq	Planimetria d'inquadramento	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-004-GE-PL_Plan Inq
0066	FLR	MPL	SAI	VAR1	005	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-005-GE-PL	Plan SA	Planimetria Stato Attuale	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-005-GE-PL_Plan SA
0067	FLR	MPL	SAI	VAR1	006	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-006-GE-PL	Plan SP	Planimetria Stato di Progetto	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-006-GE-PL_Plan SP
0068	FLR	MPL	SAI	VAR1	007	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR1-007-IL-SE	Sez SA TR 30 - 200	Libretto Sezioni con livelli Idrometrici stato attuale TR 30 - 200 anni	-	FLR-MPL-SAI-VAR1-007-IL-SE_Sez SA TR 30 - 200
0069	FLR	MPL	SAI	VAR1	008	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR1-008-IL-SE	Sez SP TR 30 - 200	Libretto Sezioni con livelli Idrometrici stato di progetto TR 30 - 200 anni	-	FLR-MPL-SAI-VAR1-008-IL-SE_Sez SP TR 30 - 200
0070	FLR	MPL	SAI	VAR1	009	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-009-IL-PL	SV Peric Idr DPGR 53/R	Stato Vigente - Carta della pericolosità idraulica - DPGR 53/R	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-009-IL-PL_SV Peric Idr DPGR 53/R
0071	FLR	MPL	SAI	VAR1	010	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-010-IL-PL	SV Peric Idr PGRA 49/2011	Stato Vigente - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-010-IL-PL_SV Peric Idr PGRA 49/2011
0072	FLR	MPL	SAI	VAR1	011	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-011-IL-PL	SA Peric Idr DPGR 53/R	Stato Attuale - Carta della pericolosità idraulica - DPGR 53/R	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-011-IL-PL_SA Peric Idr DPGR 53/R
0073	FLR	MPL	SAI	VAR1	012	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-012-IL-PL	SA Peric Idr PGRA 49/2011	Stato Attuale - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-012-IL-PL_SA Peric Idr PGRA 49/2011
0074	FLR	MPL	SAI	VAR1	013	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-013-IL-PL	SP Peric Idr DPGR 53/R	Stato di Progetto - Carta della pericolosità idraulica - DPGR 53/R	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-013-IL-PL_SP Peric Idr DPGR 53/R
0075	FLR	MPL	SAI	VAR1	014	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-014-IL-PL	SP Peric Idr PGRA 49/2011	Stato di Progetto - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-014-IL-PL_SP Peric Idr PGRA 49/2011
0076	FLR	MPL	SAI	VAR1	015	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-015-IL-PL	SV Magnit Idr 41/2018	Stato Vigente - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-015-IL-PL_SV Magnit Idr 41/2018
0077	FLR	MPL	SAI	VAR1	016	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-016-IL-PL	SA Magnit Idr 41/2018	Stato Attuale - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-016-IL-PL_SA Magnit Idr 41/2018
0078	FLR	MPL	SAI	VAR1	017	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-017-IL-PL	SP Magnit Idr 41/2018	Stato di Progetto - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-017-IL-PL_SP Magnit Idr 41/2018
0079	FLR	MPL	SAI	VAR1	018	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-018-IL-PL	SA Batt Idr TR 30	Stato attuale – TR 30 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-018-IL-PL_SA Batt Idr TR 30
0080	FLR	MPL	SAI	VAR1	019	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-019-IL-PL	SP Batt Idr TR 30	Stato attuale – TR 200 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-019-IL-PL_SP Batt Idr TR 30
0081	FLR	MPL	SAI	VAR1	020	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-020-IL-PL	SA Batt Idr TR 200	Stato di Progetto – TR 30 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-020-IL-PL_SA Batt Idr TR 200
0082	FLR	MPL	SAI	VAR1	021	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR1-021-IL-PL	SP Batt Idr TR 200	Stato di Progetto – TR 200 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-021-IL-PL_SP Batt Idr TR 200
<b>VAR2 - COMUNE DI FIRENZE</b>												
0083	FLR	MPL	SAI	VAR2	001	GL	RT	FLR-MPL-SAI-VAR2-001-GL-RT	Rel Ind Geo e NTA Firenze	Relazione descrittiva delle indagini geologico-tecniche e norme tecniche di attuazione	-	FLR-MPL-SAI-VAR2-001-GL-RT_Rel Ind Geo e NTA Firenze
0084	FLR	MPL	SAI	VAR2	002	GE	SC	FLR-MPL-SAI-VAR2-002-GE-SC	Estrat Carto Sc Dati Base	Estratti delle cartografie vigenti e schede dei dati di base	-	FLR-MPL-SAI-VAR2-002-GE-SC_Estrat Carto Sc Dati Base
0085	FLR	MPL	SAI	VAR2	003	IL	RT	FLR-MPL-SAI-VAR2-003-IL-RT	Rel Idr Var Urb Firenze	Relazione idraulica a supporto della variante Urbanistica nel Comune di Firenze	-	FLR-MPL-SAI-VAR2-003-IL-RT_Rel Idr Var Urb Firenze
0086	FLR	MPL	SAI	VAR2	004	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-004-GE-PL	Plan Inq	Planimetria d'inquadramento	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-004-GE-PL_Plan Inq
0087	FLR	MPL	SAI	VAR2	005	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-005-GE-PL	Plan SA	Planimetria Stato Attuale	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-005-GE-PL_Plan SA
0088	FLR	MPL	SAI	VAR2	006	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-006-GE-PL	Plan SP	Planimetria Stato di Progetto	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-006-GE-PL_Plan SP
0089	FLR	MPL	SAI	VAR2	007	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR2-007-IL-SE	Sez SA TR 30 - 200	Libretto Sezioni con livelli Idrometrici stato attuale TR 30 - 200 anni	-	FLR-MPL-SAI-VAR2-007-IL-SE_Sez SA TR 30 - 200
0090	FLR	MPL	SAI	VAR2	008	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR2-008-IL-SE	Sez SP TR 30 - 200	Libretto Sezioni con livelli Idrometrici stato di progetto TR 30 - 200 anni	-	FLR-MPL-SAI-VAR2-008-IL-SE_Sez SP TR 30 - 200
0091	FLR	MPL	SAI	VAR2	009	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-009-IL-PL	SV Peric Idr PGRA 49/2011	Stato Vigente - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-009-IL-PL_SV Peric Idr PGRA 49/2011
0092	FLR	MPL	SAI	VAR2	010	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-010-IL-PL	SA Peric Idr PGRA 49/2011	Stato Attuale - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-010-IL-PL_SA Peric Idr PGRA 49/2011
0093	FLR	MPL	SAI	VAR2	011	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-011-IL-PL	SP Peric Idr PGRA 49/2011	Stato di Progetto - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-011-IL-PL_SP Peric Idr PGRA 49/2011
0094	FLR	MPL	SAI	VAR2	012	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-012-IL-PL	SV Magnit Idr 41/2018	Stato Vigente - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-012-IL-PL_SV Magnit Idr 41/2018
0095	FLR	MPL	SAI	VAR2	013	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-013-IL-PL	SA Magnit Idr 41/2018	Stato Attuale - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-013-IL-PL_SA Magnit Idr 41/2018
0096	FLR	MPL	SAI	VAR2	014	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-014-IL-PL	SP Magnit Idr 41/2018	Stato di Progetto - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-014-IL-PL_SP Magnit Idr 41/2018
0097	FLR	MPL	SAI	VAR2	015	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-015-IL-PL	SA Batt Idr TR 30	Stato attuale – TR 30 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-015-IL-PL_SA Batt Idr TR 30
0098	FLR	MPL	SAI	VAR2	016	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-016-IL-PL	SP Batt Idr TR 30	Stato attuale – TR 200 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-016-IL-PL_SP Batt Idr TR 30
0099	FLR	MPL	SAI	VAR2	017	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-017-IL-PL	SA Batt Idr TR 200	Stato di Progetto – TR 30 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-017-IL-PL_SA Batt Idr TR 200
0100	FLR	MPL	SAI	VAR2	018	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR2-018-IL-PL	SP Batt Idr TR 200	Stato di Progetto – TR 200 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-018-IL-PL_SP Batt Idr TR 200

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>VAR3 - COMUNE DI SESTO FIORENTINO</b>												
0101	FLR	MPL	SAI	VAR3	001	GL	RT	FLR-MPL-SAI-VAR3-001-GL-RT	Rel Ind Geo e NTA Sesto F	Relazione descrittiva delle indagini geologico-tecniche e norme tecniche di attuazione	-	FLR-MPL-SAI-VAR3-001-GL-RT_Rel Ind Geo e NTA Sesto F
0102	FLR	MPL	SAI	VAR3	002	GE	SC	FLR-MPL-SAI-VAR3-002-GE-SC	Sc Dati Base	Schede dei dati di base	-	FLR-MPL-SAI-VAR3-002-GE-SC_Sc Dati Base
0103	FLR	MPL	SAI	VAR3	003	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-003-GL-PL	Ubicaz	Ubicazione	-	FLR-MPL-SAI-VAR3-003-GL-PL_Ubicaz
0104	FLR	MPL	SAI	VAR3	004	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-004-GL-PL	Carta Geo PS	Carta geologica (PS approvato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-004-GL-PL_Carta Geo PS
0105	FLR	MPL	SAI	VAR3	005	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-005-GL-PL	Carta Geomorf PS	Carta geomorfologica (PS approvato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-005-GL-PL_Carta Geomorf PS
0106	FLR	MPL	SAI	VAR3	006	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-006-GL-PL	Carta Geomorf PO	Carta geomorfologica (PO adottato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-006-GL-PL_Carta Geomorf PO
0107	FLR	MPL	SAI	VAR3	007	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-007-GL-PL	Carta Vuln Acq	Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-007-GL-PL_Carta Vuln Acq
0108	FLR	MPL	SAI	VAR3	008	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-008-GL-PL	Carta MOPS PS	Carta delle microzone omogenee in prospettiva sismica (MOPS) (PS approvato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-008-GL-PL_Carta MOPS PS
0109	FLR	MPL	SAI	VAR3	009	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-009-GL-PL	Carta MOPS PO	Carta delle microzone omogenee in prospettiva sismica (MOPS) (PO adottato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-009-GL-PL_Carta MOPS PO
0110	FLR	MPL	SAI	VAR3	010	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-010-GL-PL	Carta Geo Microz Sis PS	Carta geologico tecnica per la microzonazione sismica (PS approvato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-010-GL-PL_Carta Geo Microz Sis PS
0111	FLR	MPL	SAI	VAR3	011	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-011-GL-PL	Carta FA PO	Carta dei fattori di amplificazione (FA0,1 – 0,5) (PO adottato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-011-GL-PL_Carta FA PO
0112	FLR	MPL	SAI	VAR3	012	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-012-GL-PL	Peric Geo PS	Carta delle aree a pericolosità geologica (PS approvato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-012-GL-PL_Peric Geo PS
0113	FLR	MPL	SAI	VAR3	013	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-013-GL-PL	Peric Geo PO	Carta delle aree a pericolosità geologica (PO adottato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-013-GL-PL_Peric Geo PO
0114	FLR	MPL	SAI	VAR3	014	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-014-GL-PL	Peric Sis PS	Carta delle aree a pericolosità sismica locale (PS approvato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-014-GL-PL_Peric Sis PS
0115	FLR	MPL	SAI	VAR3	015	GL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-015-GL-PL	Peric Sis PO	Carta delle aree a pericolosità sismica locale (PO adottato)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-015-GL-PL_Peric Sis PO
0116	FLR	MPL	SAI	VAR3	016	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-016-IL-PL	Peric Idr SA	Carta delle aree a pericolosità idraulica (stato attuale)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-016-IL-PL_Peric Idr SA
0117	FLR	MPL	SAI	VAR3	017	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-017-IL-PL	Peric Idr SP	Carta delle aree a pericolosità idraulica (stato di progetto)	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-017-IL-PL_Peric Idr SP
0118	FLR	MPL	SAI	VAR3	018	IL	RT	FLR-MPL-SAI-VAR3-018-IL-RT	Rel Idr Var Urb Sesto F	Relazione Idraulica a supporto della variante Urbanistica nel Comune di Sesto Fiorentino	-	FLR-MPL-SAI-VAR3-018-IL-RT_Rel Idr Var Urb Sesto F
0119	FLR	MPL	SAI	VAR3	019	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-019-GE-PL	Plan Inq	Planimetria d'inquadrimento	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-019-GE-PL_Plan Inq
0120	FLR	MPL	SAI	VAR3	020	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-020-GE-PL	Plan SA	Planimetria Stato Attuale	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-020-GE-PL_Plan SA
0121	FLR	MPL	SAI	VAR3	021	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-021-GE-PL	Plan SP	Planimetria Stato di Progetto	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-021-GE-PL_Plan SP
0122	FLR	MPL	SAI	VAR3	022	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR3-022-IL-SE	Sez SA TR 30 - 200	Libretto Sezioni con livelli Idrometrici stato attuale TR 30 - 200 anni	-	FLR-MPL-SAI-VAR3-022-IL-SE_Sez SA TR 30 - 200
0123	FLR	MPL	SAI	VAR3	023	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR3-023-IL-SE	Sez SP TR 30 - 200	Libretto Sezioni con livelli Idrometrici stato di progetto TR 30 - 200 anni	-	FLR-MPL-SAI-VAR3-023-IL-SE_Sez SP TR 30 - 200
0124	FLR	MPL	SAI	VAR3	024	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-024-IL-PL	SV Peric Idr DPGR 53/R	Stato Vigente - Carta della pericolosità idraulica - DPGR 53/R	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-024-IL-PL_SV Peric Idr DPGR 53/R
0125	FLR	MPL	SAI	VAR3	025	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-025-IL-PL	SV Peric Idr PGRA 49/2011	Stato Vigente - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-025-IL-PL_SV Peric Idr PGRA 49/2011
0126	FLR	MPL	SAI	VAR3	026	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-026-IL-PL	SA Peric Idr DPGR 53/R	Stato Attuale - Carta della pericolosità idraulica - DPGR 53/R	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-026-IL-PL_SA Peric Idr DPGR 53/R
0127	FLR	MPL	SAI	VAR3	027	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-027-IL-PL	SA Peric Idr PGRA 49/2011	Stato Attuale - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-027-IL-PL_SA Peric Idr PGRA 49/2011
0128	FLR	MPL	SAI	VAR3	028	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-028-IL-PL	SP Peric Idr DPGR 53/R	Stato di Progetto - Carta della pericolosità idraulica - DPGR 53/R	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-028-IL-PL_SP Peric Idr DPGR 53/R
0129	FLR	MPL	SAI	VAR3	029	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-029-IL-PL	SP Peric Idr PGRA 49/2011	Stato di Progetto - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D.Lgs. 49/2011	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-029-IL-PL_SP Peric Idr PGRA 49/2011
0130	FLR	MPL	SAI	VAR3	030	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-030-IL-PL	SV Magnit Idr 41/2018	Stato Vigente - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-030-IL-PL_SV Magnit Idr 41/2018
0131	FLR	MPL	SAI	VAR3	031	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-031-IL-PL	SA Magnit Idr 41/2018	Stato Attuale - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-031-IL-PL_SA Magnit Idr 41/2018
0132	FLR	MPL	SAI	VAR3	032	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-032-IL-PL	SP Magnit Idr 41/2018	Stato di Progetto - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-032-IL-PL_SP Magnit Idr 41/2018
0133	FLR	MPL	SAI	VAR3	033	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-033-IL-PL	SA Batt Idr TR 30	Stato attuale – TR 30 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-033-IL-PL_SA Batt Idr TR 30
0134	FLR	MPL	SAI	VAR3	034	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-034-IL-PL	SP Batt Idr TR 30	Stato attuale – TR 200 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-034-IL-PL_SP Batt Idr TR 30
0135	FLR	MPL	SAI	VAR3	035	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-035-IL-PL	SA Batt Idr TR 200	Stato di Progetto – TR 30 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-035-IL-PL_SA Batt Idr TR 200
0136	FLR	MPL	SAI	VAR3	036	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR3-036-IL-PL	SP Batt Idr TR 200	Stato di Progetto – TR 200 anni – Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-036-IL-PL_SP Batt Idr TR 200
<b>VAR4 - COMUNE DI SIGNA</b>												
0137	FLR	MPL	SAI	VAR4	001	GL	RT	FLR-MPL-SAI-VAR4-001-GL-RT	Rel Ind Geo e NTA Sesto F	Relazione descrittiva delle indagini geologico-tecniche e norme tecniche di attuazione	-	FLR-MPL-SAI-VAR4-001-GL-RT_Rel Ind Geo e NTA Sesto F
0138	FLR	MPL	SAI	VAR4	002	GE	SC	FLR-MPL-SAI-VAR4-002-GE-SC	Sc Dati Base	Schede dei dati di base	-	FLR-MPL-SAI-VAR4-002-GE-SC_Sc Dati Base
0139	FLR	MPL	SAI	VAR4	003	IL	RT	FLR-MPL-SAI-VAR4-003-IL-RT	Rel Idr Var Urb Signa	Relazione Idraulica a supporto della Variante Urbanistica nel comune di Signa	-	FLR-MPL-SAI-VAR4-003-IL-RT_Rel Idr Var Urb Signa
0140	FLR	MPL	SAI	VAR4	004	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-004-GE-PL	Inq	Planimetria d'inquadrimento	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-004-GE-PL_Inq
0141	FLR	MPL	SAI	VAR4	005	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-005-IL-PL	Curve Number F Piano	Planimetria del Curve Number nel Bacino di F. del Piano	1:5000	FLR-MPL-SAI-VAR4-005-IL-PL_Curve Number F Piano
0142	FLR	MPL	SAI	VAR4	006	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-006-IL-PL	Mod Idr Arno-Bis SA	Modello Idraulico Arno Bisenzio - Planimetria Stato Attuale	1:20000	FLR-MPL-SAI-VAR4-006-IL-PL_Mod Idr Arno-Bis SA
0143	FLR	MPL	SAI	VAR4	007	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-007-IL-PL	Mod Idr F Piano SA	Modello Idraulico Fosso il Piano - Planimetria Stato Attuale	1:20000	FLR-MPL-SAI-VAR4-007-IL-PL_Mod Idr F Piano SA
0144	FLR	MPL	SAI	VAR4	008	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR4-008-IL-SE	Mod Idr Arno-Bis Sez TR 30-200 SA	Modello Idraulico Arno Bisenzio - Libretto Sezioni con Livelli Idrometrici stato attuale TR 30 - 200 anni	-	FLR-MPL-SAI-VAR4-008-IL-SE_Mod Idr Arno-Bis Sez TR 30-200 SA
0145	FLR	MPL	SAI	VAR4	009	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR4-009-IL-SE	Mod Idr F Piano Sez TR 30-200 SA	Modello Idraulico Fosso il Piano - Libretto Sezioni con Livelli Idrometrici stato attuale TR 30 - 200 anni	-	FLR-MPL-SAI-VAR4-009-IL-SE_Mod Idr F Piano Sez TR 30-200 SA
0146	FLR	MPL	SAI	VAR4	010	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-010-IL-PL	Invil Batt Idr TR 30 SA	Inviluppo dei Battenti Idrometrici TR 30 anni - Stato attuale	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-010-IL-PL_Invil Batt Idr TR 30 SA
0147	FLR	MPL	SAI	VAR4	011	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-011-IL-PL	Invil Batt Idr TR 200 SA	Inviluppo dei Battenti Idrometrici TR 200 anni - Stato attuale	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-011-IL-PL_Invil Batt Idr TR 200 SA
0148	FLR	MPL	SAI	VAR4	012	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-012-IL-PL	Invil Vel TR 200 SA	Inviluppo delle Velocità TR 200 anni - Stato attuale	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-012-IL-PL_Invil Vel TR 200 SA
0149	FLR	MPL	SAI	VAR4	013	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-013-IL-PL	Magnit Idr SA	Magnitudo Idraulica - Stato Attuale	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-013-IL-PL_Magnit Idr SA
0150	FLR	MPL	SAI	VAR4	014	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-014-IL-PL	Peric Idr SA DPGR 5R/2020	Planimetria della pericolosità idraulica ai sensi del DPGR 5R/2020 - Stato Attuale	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-014-IL-PL_Peric Idr SA DPGR 5R/2020
0151	FLR	MPL	SAI	VAR4	015	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-015-IL-PL	Peric Idr SV	Planimetria della pericolosità idraulica - Stato Vigente	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-015-IL-PL_Peric Idr SV
0152	FLR	MPL	SAI	VAR4	016	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-016-IL-PL	Mod Idr Arno-Bis SP	Modello Idraulico Arno Bisenzio - Planimetria Stato di Progetto	1:15000	FLR-MPL-SAI-VAR4-016-IL-PL_Mod Idr Arno-Bis SP
0153	FLR	MPL	SAI	VAR4	017	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-017-IL-PL	Mod Idr F Piano SP	Modello Idraulico Fosso il Piano - Planimetria Stato di Progetto	1:5000	FLR-MPL-SAI-VAR4-017-IL-PL_Mod Idr F Piano SP
0154	FLR	MPL	SAI	VAR4	018	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR4-018-IL-SE	Mod Idr Arno-Bis Sez TR 30-200 SP	Modello Idraulico Arno Bisenzio - Libretto Sezioni con Livelli Idrometrici stato di progetto TR 30 - 200 anni	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-018-IL-SE_Mod Idr Arno-Bis Sez TR 30-200 SP
0155	FLR	MPL	SAI	VAR4	019	IL	SE	FLR-MPL-SAI-VAR4-019-IL-SE	Mod Idr F Piano Sez TR 30-200 SP	Modello Idraulico Fosso il Piano - Libretto Sezioni con Livelli Idrometrici stato di progetto TR 30 - 200 anni	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-019-IL-SE_Mod Idr F Piano Sez TR 30-200 SP

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
0156	FLR	MPL	SAI	VAR4	020	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-020-IL-PL	Invil Batt Idr TR 30 SP	Inviluppo dei Battenti Idrometrici TR 30 anni - Stato di Progetto	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-020-IL-PL_Invil Batt Idr TR 30 SP
0157	FLR	MPL	SAI	VAR4	021	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-021-IL-PL	Invil Batt Idr TR 200 SP	Inviluppo dei Battenti Idrometrici TR 200 anni - Stato di Progetto	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-021-IL-PL_Invil Batt Idr TR 200 SP
0158	FLR	MPL	SAI	VAR4	022	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-022-IL-PL	Invil Vel TR 200 SP	Inviluppo delle Velocità TR 200 anni - Stato di Progetto	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-022-IL-PL_Invil Vel TR 200 SP
0159	FLR	MPL	SAI	VAR4	023	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-023-IL-PL	Magnit Idr SP	Magnitudo Idraulica - Stato di Progetto	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-023-IL-PL_Magnit Idr SP
0160	FLR	MPL	SAI	VAR4	024	IL	PL	FLR-MPL-SAI-VAR4-024-IL-PL	Peric Idr SP DPGR 5R/2020	Planimetria della pericolosità idraulica ai sensi del DPGR 5R/2020 - Stato di Progetto	1:10000	FLR-MPL-SAI-VAR4-024-IL-PL_Peric Idr SP DPGR 5R/2020
<b>STUDI SPECIALISTICI</b>												
<b>QCA1 QVA1 - RUMORE</b>												
0161	FLR	MPL	SAI	QVA1	001	RM	RT	FLR-MPL-SAI-QVA1-001-RM-RT	Rel Imp Acust	Relazione di Impatto Acustico Aeroportuale	-	FLR-MPL-SAI-QVA1-001-RM-RT_Rel Imp Acust
0162	FLR	MPL	SAI	QCA1	002	RM	RM	FLR-MPL-SAI-QCA1-002-RM-RM	Rep Mon AO	Rumore - Report di Monitoraggio Ante Operam	-	FLR-MPL-SAI-QCA1-002-RM-RM_Rep Mon AO
0163	FLR	MPL	SAI	QCA1	003	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QCA1-003-RM-PL	Ubi Mon AO	Rumore - Ubicazione dei punti di Monitoraggio Ante Operam	1:10000	FLR-MPL-SAI-QCA1-003-RM-PL_Ubi Mon AO
0164	FLR	MPL	SAI	QVA1	004	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-004-RM-PL	Zoniz Aer	Rumore - Zonizzazione intorno aeroportuale (stato attuale)	1:5000	FLR-MPL-SAI-QVA1-004-RM-PL_Zoniz Aer
0165	FLR	MPL	SAI	QVA1	005	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-005-RM-PL	Lva St A	Rumore - Mappe Lva Scenario di Stato Attuale	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-005-RM-PL_Lva St A
0166	FLR	MPL	SAI	QVA1	006	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-006-RM-PL	Leq Diurno St A	Rumore - Mappe Leq Diurno di Stato Attuale	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-006-RM-PL_Leq Diurno St A
0167	FLR	MPL	SAI	QVA1	007	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-007-RM-PL	Leq Nott St A	Rumore - Mappe Leq Notturmo Scenario di Stato Attuale	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-007-RM-PL_Leq Nott St A
0168	FLR	MPL	SAI	QVA1	008	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-008-RM-PL	Zoniz Acu Com	Rumore - Carta delle zonizzazioni acustiche comunali	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-008-RM-PL_Zoniz Acu Com
0169	FLR	MPL	SAI	QVA1	009	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-009-RM-PL	Lva St P SO1	Rumore - Mappe Lva - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 1	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-009-RM-PL_Lva St P SO1
0170	FLR	MPL	SAI	QVA1	010	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-010-RM-PL	Lva St P SO2	Rumore - Mappe Lva - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 2	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-010-RM-PL_Lva St P SO2
0171	FLR	MPL	SAI	QVA1	011	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-011-RM-PL	Lva St P SO3	Rumore - Mappe Lva - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 3	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-011-RM-PL_Lva St P SO3
0172	FLR	MPL	SAI	QVA1	012	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-012-RM-PL	Lva St P SO4	Rumore - Mappe Lva - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 4	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-012-RM-PL_Lva St P SO4
0173	FLR	MPL	SAI	QVA1	013	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-013-RM-PL	Leq Diurno St P SO1	Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 1	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-013-RM-PL_Leq Diurno St P SO1
0174	FLR	MPL	SAI	QVA1	014	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-014-RM-PL	Leq Diurno St P SO1	Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 1	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-014-RM-PL_Leq Diurno St P SO1
0175	FLR	MPL	SAI	QVA1	015	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-015-RM-PL	Leq Diurno St P SO2	Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 2	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-015-RM-PL_Leq Diurno St P SO2
0176	FLR	MPL	SAI	QVA1	016	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-016-RM-PL	Leq Diurno St P SO2	Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 2	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-016-RM-PL_Leq Diurno St P SO2
0177	FLR	MPL	SAI	QVA1	017	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-017-RM-PL	Leq Diurno St P SO3	Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 3	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-017-RM-PL_Leq Diurno St P SO3
0178	FLR	MPL	SAI	QVA1	018	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-018-RM-PL	Leq Diurno St P SO3	Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 3	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-018-RM-PL_Leq Diurno St P SO3
0179	FLR	MPL	SAI	QVA1	019	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-019-RM-PL	Leq Diurno St P SO4	Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 4	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-019-RM-PL_Leq Diurno St P SO4
0180	FLR	MPL	SAI	QVA1	020	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-020-RM-PL	Leq Diurno St P SO4	Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 4	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-020-RM-PL_Leq Diurno St P SO4
0181	FLR	MPL	SAI	QVA1	021	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-021-RM-PL	Leq Nott St P SO1	Rumore - Mappe Leq Notturmo - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 1	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-021-RM-PL_Leq Nott St P SO1
0182	FLR	MPL	SAI	QVA1	022	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-022-RM-PL	Leq Nott St P SO2	Rumore - Mappe Leq Notturmo - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 2	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-022-RM-PL_Leq Nott St P SO2
0183	FLR	MPL	SAI	QVA1	023	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-023-RM-PL	Leq Nott St P SO2	Rumore - Mappe Leq Notturmo - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 2	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-023-RM-PL_Leq Nott St P SO2
0184	FLR	MPL	SAI	QVA1	024	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-024-RM-PL	Leq Nott St P SO3	Rumore - Mappe Leq Notturmo - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 3	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-024-RM-PL_Leq Nott St P SO3
0185	FLR	MPL	SAI	QVA1	025	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-025-RM-PL	Leq Nott St P SO4	Rumore - Mappe Leq Notturmo - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 4	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-025-RM-PL_Leq Nott St P SO4
0186	FLR	MPL	SAI	QVA1	026	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-026-RM-PL	Ricet Esp Diurno	Rumore - Identificazione dei principali ricettori potenzialmente esposti, Scenario di progetto 2035 Diurno	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-026-RM-PL_Ricet Esp Diurno
0187	FLR	MPL	SAI	QVA1	027	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-027-RM-PL	Ricet Esp Nott	Rumore - Identificazione dei principali ricettori potenzialmente esposti, Scenario di progetto 2035 Notturmo	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-027-RM-PL_Ricet Esp Nott
0188	FLR	MPL	SAI	QVA1	028	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-028-RM-PL	Conf P-A Diurno	Mappe di confronto Progetto - Attuale Diurno	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-028-RM-PL_Conf P-A Diurno
0189	FLR	MPL	SAI	QVA1	029	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-029-RM-PL	Conf P-A Notturmo	Mappe di confronto Progetto - Attuale Notturmo	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-029-RM-PL_Conf P-A Notturmo
0190	FLR	MPL	SAI	QVA1	030	RM	RT	FLR-MPL-SAI-QVA1-030-RM-RT	Valut Imp Acust Polo Scient	Valutazione impatto acustico su area Polo Scientifico Sesto Fiorentino da attività aeroportuali nuova pista 11-29 e Masterplan 2035	-	FLR-MPL-SAI-QVA1-030-RM-RT_Valut Imp Acust Polo Scient
0191	FLR	MPL	SAI	QVA1	031	RM	RT	FLR-MPL-SAI-QVA1-031-RM-RT	Rel Imp Acu Viab	Relazione Impatto Acustico Nuove Viabilità	-	FLR-MPL-SAI-QVA1-031-RM-RT_Rel Imp Acu Viab
0192	FLR	MPL	SAI	QVA1	032	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-032-RM-PL	Traff Strad St A Diurno	Rumore - Mappe traffico stradale, Stato attuale periodo diurno	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-032-RM-PL_Traff Strad St A Diurno
0193	FLR	MPL	SAI	QVA1	033	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-033-RM-PL	Traff Strad St A Nott	Rumore - Mappe traffico stradale, Stato attuale periodo notturno	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-033-RM-PL_Traff Strad St A Nott
0194	FLR	MPL	SAI	QVA1	034	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-034-RM-PL	Traff Strad St P Diurno	Rumore - Mappe traffico stradale, Scenario di progetto periodo diurno	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-034-RM-PL_Traff Strad St P Diurno
0195	FLR	MPL	SAI	QVA1	035	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-035-RM-PL	Traff Strad St P Nott	Rumore - Mappe traffico stradale, Scenario di progetto periodo notturno	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-035-RM-PL_Traff Strad St P Nott
0196	FLR	MPL	SAI	QVA1	036	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-036-RM-PL	Traff Strad St R Diurno	Rumore - Mappe traffico stradale, Scenario di riferimento periodo diurno	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-036-RM-PL_Traff Strad St R Diurno
0197	FLR	MPL	SAI	QVA1	037	RM	PL	FLR-MPL-SAI-QVA1-037-RM-PL	Traff Strad St R Notturmo	Rumore - Mappe traffico stradale, Scenario di riferimento periodo notturno	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-037-RM-PL_Traff Strad St R Notturmo
<b>QVA2 - ATMOSFERA</b>												
0198	FLR	MPL	SAI	QVA2	001	AT	RT	FLR-MPL-SAI-QVA2-001-AT-RT	Rel Imp Atm	Relazione di Impatto Atmosferico	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-001-AT-RT_Rel Imp Atm
0199	FLR	MPL	SAI	QVA2	002	AT	PL	FLR-MPL-SAI-QVA2-002-AT-PL	Sorg Aerop St A	Atmosfera - Mappe di isoconcentrazione Sorgenti aeroportuali - Scenario attuale	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-002-AT-PL_Sorg Aerop St A
0200	FLR	MPL	SAI	QVA2	003	AT	PL	FLR-MPL-SAI-QVA2-003-AT-PL	Sorg Aerop St P	Atmosfera - Mappe di isoconcentrazione Sorgenti aeroportuali - Scenario di progetto 2035	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-003-AT-PL_Sorg Aerop St P
0201	FLR	MPL	SAI	QVA2	004	AT	PL	FLR-MPL-SAI-QVA2-004-AT-PL	Sorg Strad St A	Atmosfera - Mappe di isoconcentrazione Sorgenti stradali - Scenario attuale	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-004-AT-PL_Sorg Strad St A
0202	FLR	MPL	SAI	QVA2	005	AT	PL	FLR-MPL-SAI-QVA2-005-AT-PL	Sorg Strad St P	Atmosfera - Mappe di isoconcentrazione Sorgenti stradali - Scenario di progetto 2035	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-005-AT-PL_Sorg Strad St P
0203	FLR	MPL	SAI	QVA2	006	AT	PL	FLR-MPL-SAI-QVA2-006-AT-PL	Emiss Tot St A	Atmosfera - Mappe di isoconcentrazione emissioni totali - Scenario attuale	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-006-AT-PL_Emiss Tot St A
0204	FLR	MPL	SAI	QVA2	007	AT	PL	FLR-MPL-SAI-QVA2-007-AT-PL	Emiss Tot St P	Atmosfera - Mappe di isoconcentrazione emissioni totali - Scenario di progetto 2035	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-007-AT-PL_Emiss Tot St P
0205	FLR	MPL	SAI	QVA2	008	AT	TA	FLR-MPL-SAI-QVA2-008-AT-TA	Rep Tab Atm	Atmosfera - Report Tabellare	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-008-AT-TA_Rep Tab Atm
0206	FLR	MPL	SAI	QVA2	009	AT	TA	FLR-MPL-SAI-QVA2-009-AT-TA	Emiss GHG UniPi	Impatti Emissioni di Gas ad Effetto Serra - Università di Pisa	-	FLR-MPL-SAI-QVA2-009-AT-TA_Emiss GHG UniPi

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>QCA2 - ATMOSFERA</b>												
0207	FLR	MPL	SAI	QCA2	009	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-009-AT-RM	Rep Monit Aria 1	Atmosfera - Report 1 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-009-AT-RM_Rep Monit Aria 1
0208	FLR	MPL	SAI	QCA2	010	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-010-AT-RM	Rep Monit Aria 2	Atmosfera - Report 2 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-010-AT-RM_Rep Monit Aria 2
0209	FLR	MPL	SAI	QCA2	011	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-011-AT-RM	Rep Monit Aria 3	Atmosfera - Report 3 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-011-AT-RM_Rep Monit Aria 3
0210	FLR	MPL	SAI	QCA2	012	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-012-AT-RM	Rep Monit Aria 4	Atmosfera - Report 4 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-012-AT-RM_Rep Monit Aria 4
0211	FLR	MPL	SAI	QCA2	013	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-013-AT-RM	Rep Monit Aria 5	Atmosfera - Report 5 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-013-AT-RM_Rep Monit Aria 5
0212	FLR	MPL	SAI	QCA2	014	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-014-AT-RM	Rep Monit Aria 6	Atmosfera - Report 6 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-014-AT-RM_Rep Monit Aria 6
0213	FLR	MPL	SAI	QCA2	015	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-015-AT-RM	Rep Monit Aria 7	Atmosfera - Report 7 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-015-AT-RM_Rep Monit Aria 7
0214	FLR	MPL	SAI	QCA2	016	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-016-AT-RM	Rep Monit Aria 8	Atmosfera - Report 8 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-016-AT-RM_Rep Monit Aria 8
0215	FLR	MPL	SAI	QCA2	017	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-017-AT-RM	Rep Monit Aria 9 P1	Atmosfera - Report 9 di monitoraggio qualità dell'aria - Parte prima	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-017-AT-RM_Rep Monit Aria 9 P1
0216	FLR	MPL	SAI	QCA2	018	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-018-AT-RM	Rep Monit Aria 9 P2	Atmosfera - Report 9 di monitoraggio qualità dell'aria - Parte seconda	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-018-AT-RM_Rep Monit Aria 9 P2
0217	FLR	MPL	SAI	QCA2	019	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-019-AT-RM	Rep Monit Aria 10	Atmosfera - Report 10 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-019-AT-RM_Rep Monit Aria 10
0218	FLR	MPL	SAI	QCA2	020	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-020-AT-RM	Rep Monit Aria 11 P1	Atmosfera - Report 11 di monitoraggio qualità dell'aria - Parte prima	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-020-AT-RM_Rep Monit Aria 11 P1
0219	FLR	MPL	SAI	QCA2	021	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-021-AT-RM	Rep Monit Aria 11 P2	Atmosfera - Report 11 di monitoraggio qualità dell'aria - Parte seconda	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-021-AT-RM_Rep Monit Aria 11 P2
0220	FLR	MPL	SAI	QCA2	022	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-022-AT-RM	Rep Monit Aria 12	Atmosfera - Report 12 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-022-AT-RM_Rep Monit Aria 12
0221	FLR	MPL	SAI	QCA2	023	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-023-AT-RM	Rep Monit Aria 13 P1	Atmosfera - Report 13 di monitoraggio qualità dell'aria - Parte prima	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-023-AT-RM_Rep Monit Aria 13 P1
0222	FLR	MPL	SAI	QCA2	024	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-024-AT-RM	Rep Monit Aria 13 P2	Atmosfera - Report 13 di monitoraggio qualità dell'aria - Parte seconda	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-024-AT-RM_Rep Monit Aria 13 P2
0223	FLR	MPL	SAI	QCA2	025	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-025-AT-RM	Rep Monit Aria 14	Atmosfera - Report 14 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-025-AT-RM_Rep Monit Aria 14
0224	FLR	MPL	SAI	QCA2	026	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-026-AT-RM	Rep Monit Aria 15 P1	Atmosfera - Report 15 di monitoraggio qualità dell'aria - Parte prima	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-026-AT-RM_Rep Monit Aria 15 P1
0225	FLR	MPL	SAI	QCA2	027	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-027-AT-RM	Rep Monit Aria 15 P2	Atmosfera - Report 15 di monitoraggio qualità dell'aria - Parte seconda	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-027-AT-RM_Rep Monit Aria 15 P2
0226	FLR	MPL	SAI	QCA2	028	AT	RM	FLR-MPL-SAI-QCA2-028-AT-RM	Rep Monit Aria 16	Atmosfera - Report 16 di monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-028-AT-RM_Rep Monit Aria 16
0227	FLR	MPL	SAI	QCA2	029	AT	SC	FLR-MPL-SAI-QCA2-029-AT-SC	Scd Mon Pti Camp	Atmosfera - Schede monografiche dei punti di campionamento	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-029-AT-SC_Scd Mon Pti Camp
0228	FLR	MPL	SAI	QCA2	030	AT	SC	FLR-MPL-SAI-QCA2-030-AT-SC	Rapp QA QC	Atmosfera - Rapporti QA/QC	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-030-AT-SC_Rapp QA QC
0229	FLR	MPL	SAI	QCA2	031	AT	RT	FLR-MPL-SAI-QCA2-031-AT-RT	Rel Concl Monit Aria	Atmosfera - Relazione conclusiva monitoraggio qualità dell'aria	-	FLR-MPL-SAI-QCA2-031-AT-RT_Rel Concl Monit Aria
<b>QCA3 - ACQUE SUPERFICIALI</b>												
0230	FLR	MPL	SAI	QCA3	001	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-001-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 1	Report 1 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-001-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 1
0231	FLR	MPL	SAI	QCA3	002	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-002-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 2	Report 2 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-002-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 2
0232	FLR	MPL	SAI	QCA3	003	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-003-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 3	Report 3 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-003-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 3
0233	FLR	MPL	SAI	QCA3	004	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-004-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 4	Report 4 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-004-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 4
0234	FLR	MPL	SAI	QCA3	005	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-005-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 5	Report 5 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-005-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 5
0235	FLR	MPL	SAI	QCA3	006	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-006-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 6	Report 6 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-006-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 6
0236	FLR	MPL	SAI	QCA3	007	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-007-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 7	Report 7 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-007-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 7
0237	FLR	MPL	SAI	QCA3	008	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-008-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 8	Report 8 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-008-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 8
0238	FLR	MPL	SAI	QCA3	009	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-009-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 9	Report 9 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-009-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 9
0239	FLR	MPL	SAI	QCA3	010	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-010-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 10	Report 10 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-010-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 10
0240	FLR	MPL	SAI	QCA3	011	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-011-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 11	Report 11 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-011-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 11
0241	FLR	MPL	SAI	QCA3	012	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-012-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 12	Report 12 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-012-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 12
0242	FLR	MPL	SAI	QCA3	013	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-013-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 13	Report 13 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-013-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 13
0243	FLR	MPL	SAI	QCA3	014	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-014-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 14	Report 14 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-014-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 14
0244	FLR	MPL	SAI	QCA3	015	SP	RM	FLR-MPL-SAI-QCA3-015-SP-RM	Rep Monit Acque Sup 15	Report 15 di monitoraggio della qualità delle acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-015-SP-RM_Rep Monit Acque Sup 15
0245	FLR	MPL	SAI	QCA3	016	SP	RT	FLR-MPL-SAI-QCA3-016-SP-RT	Rel Concl Monit Acque Sup	Relazione conclusiva monitoraggio acque superficiali	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-016-SP-RT_Rel Concl Monit Acque Sup
0245A	FLR	MPL	SAI	QCA3	017	SP	RT	FLR-MPL-SAI-QCA3-017-SP-RT	Rep Monit Acque Sup 1 2024	Report di monitoraggio della qualità delle acque superficiali 1° campagna 2024	-	FLR-MPL-SAI-QCA3-017-SP-RT_Rep Monit Acque Sup 1 2024
<b>QCA4 - ACQUE SOTTERRANEE</b>												
0246	FLR	MPL	SAI	QCA4	001	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-001-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 1	Report 1 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-001-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 1
0247	FLR	MPL	SAI	QCA4	002	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-002-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 2	Report 2 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-002-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 2
0248	FLR	MPL	SAI	QCA4	003	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-003-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 3	Report 3 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-003-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 3
0249	FLR	MPL	SAI	QCA4	004	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-004-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 4	Report 4 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-004-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 4
0250	FLR	MPL	SAI	QCA4	005	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-005-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 5	Report 5 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-005-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 5
0251	FLR	MPL	SAI	QCA4	006	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-006-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 6	Report 6 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-006-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 6
0252	FLR	MPL	SAI	QCA4	007	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-007-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 7	Report 7 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-007-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 7
0253	FLR	MPL	SAI	QCA4	008	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-008-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 8	Report 8 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-008-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 8
0254	FLR	MPL	SAI	QCA4	009	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-009-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 9	Report 9 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-009-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 9
0255	FLR	MPL	SAI	QCA4	010	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-010-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 10	Report 10 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-010-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 10
0256	FLR	MPL	SAI	QCA4	011	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-011-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 11	Report 11 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-011-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 11
0257	FLR	MPL	SAI	QCA4	012	SO	RM	FLR-MPL-SAI-QCA4-012-SO-RM	Rep Monit Acque Sott 12	Report 12 di monitoraggio qualità delle acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-012-SO-RM_Rep Monit Acque Sott 12
0258	FLR	MPL	SAI	QCA4	013	SO	RT	FLR-MPL-SAI-QCA4-013-SO-RT	Rel Concl Monit Acque Sott	Relazione conclusiva monitoraggio qualità acque sotterranee	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-013-SO-RT_Rel Concl Monit Acque Sott
0258A	FLR	MPL	SAI	QCA4	014	SO	RT	FLR-MPL-SAI-QCA4-014-SO-RT	Rep Monit Acque Sott 1 2024	Report di monitoraggio della qualità delle acque sotterranee 1° campagna 2024	-	FLR-MPL-SAI-QCA4-014-SO-RT_Rep Monit Acque Sott 1 2024



SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>QCA5 - COMPONENTI BIOTICHE</b>												
<b>ASSETTO VEGETAZIONALE</b>												
0259	FLR	MPL	SAI	QCA5	001	VH	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-001-VH-RM	Rep Monit Veg	Report 1 di monitoraggio vegetazionale	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-001-VH-RM_Rep Monit Veg
0260	FLR	MPL	SAI	QCA5	002	VH	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-002-VH-RM	Rep Monit Veg Approfond	Report di monitoraggio vegetazionale - approfondimento	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-002-VH-RM_Rep Monit Veg Approfond
0261	FLR	MPL	SAI	QCA5	003	VH	PL	FLR-MPL-SAI-QCA5-003-VH-PL	El Sp Veg Alloc	Elenco delle specie vegetali alloctone invasive	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-003-VH-PL_El Sp Veg Alloc
0262	FLR	MPL	SAI	QCA5	004	VH	PL	FLR-MPL-SAI-QCA5-004-VH-PL	El Sp Veg ReNaTo	Elenco delle specie vegetali ReNaTo	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-004-VH-PL_El Sp Veg ReNaTo
0263	FLR	MPL	SAI	QCA5	005	PA	DG	FLR-MPL-SAI-QCA5-005-PA-DG	Atl Cart El Veg Pregio	Atlante cartografico degli elementi vegetazionali lineari di pregio	varie	FLR-MPL-SAI-QCA5-005-PA-DG_Atl Cart El Veg Pregio
0264	FLR	MPL	SAI	QCA5	006	PA	DG	FLR-MPL-SAI-QCA5-006-PA-DG	Atl Cart El Arb Pregio	Atlante cartografico degli elementi vegetazionali arborei di pregio	varie	FLR-MPL-SAI-QCA5-006-PA-DG_Atl Cart El Arb Pregio
<b>AVIFAUNA</b>												
0265	FLR	MPL	SAI	QCA5	007	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-007-AF-RM	Rep Monit Avif 1	Report 1 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-007-AF-RM_Rep Monit Avif 1
0266	FLR	MPL	SAI	QCA5	008	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-008-AF-RM	Rep Monit Avif 2	Report 2 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-008-AF-RM_Rep Monit Avif 2
0267	FLR	MPL	SAI	QCA5	009	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-009-AF-RM	Rep Monit Avif 3	Report 3 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-009-AF-RM_Rep Monit Avif 3
0268	FLR	MPL	SAI	QCA5	010	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-010-AF-RM	Rep Monit Avif 4	Report 4 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-010-AF-RM_Rep Monit Avif 4
0269	FLR	MPL	SAI	QCA5	011	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-011-AF-RM	Rep Monit Avif 5	Report 5 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-011-AF-RM_Rep Monit Avif 5
0270	FLR	MPL	SAI	QCA5	012	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-012-AF-RM	Rep Monit Avif 6	Report 6 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-012-AF-RM_Rep Monit Avif 6
0271	FLR	MPL	SAI	QCA5	013	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-013-AF-RM	Rep Monit Avif 7	Report 7 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-013-AF-RM_Rep Monit Avif 7
0272	FLR	MPL	SAI	QCA5	014	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-014-AF-RM	Rep Monit Avif 8	Report 8 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-014-AF-RM_Rep Monit Avif 8
0273	FLR	MPL	SAI	QCA5	015	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-015-AF-RM	Rep Monit Avif 9	Report 9 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-015-AF-RM_Rep Monit Avif 9
0274	FLR	MPL	SAI	QCA5	016	AF	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-016-AF-RM	Rep Monit Avif 10	Report 10 di monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-016-AF-RM_Rep Monit Avif 10
0275	FLR	MPL	SAI	QCA5	017	AF	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-017-AF-RT	Rel Concl Monit Avif	Relazione conclusiva del monitoraggio avifauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-017-AF-RT_Rel Concl Monit Avif
0276	FLR	MPL	SAI	QCA5	018	AF	SC	FLR-MPL-SAI-QCA5-018-AF-SC	Rel Monit Avif All 1	Relazione conclusiva del monitoraggio avifauna - Allegato 1	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-018-AF-SC_Rel Monit Avif All 1
0277	FLR	MPL	SAI	QCA5	019	AF	TA	FLR-MPL-SAI-QCA5-019-AF-TA	Rel Monit Avif All 2	Relazione conclusiva del monitoraggio avifauna - Allegato 2	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-019-AF-TA_Rel Monit Avif All 2
<b>ERPETOFAUNA</b>												
0278	FLR	MPL	SAI	QCA5	020	ER	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-020-ER-RM	Rep Monit Erpet 1	Report 1 di monitoraggio erpetofauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-020-ER-RM_Rep Monit Erpet 1
0279	FLR	MPL	SAI	QCA5	021	ER	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-021-ER-RM	Rep Monit Erpet 2	Report 2 di monitoraggio erpetofauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-021-ER-RM_Rep Monit Erpet 2
0280	FLR	MPL	SAI	QCA5	022	ER	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-022-ER-RM	Rep Monit Erpet 3	Report 3 di monitoraggio erpetofauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-022-ER-RM_Rep Monit Erpet 3
0281	FLR	MPL	SAI	QCA5	023	ER	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-023-ER-RT	Rel Metod Monit Erpet	Relazione illustrativa del metodo di monitoraggio dell'erpetofauna	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-023-ER-RT_Rel Metod Monit Erpet
<b>INVERTEBRATI</b>												
0282	FLR	MPL	SAI	QCA5	024	IV	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-024-IV-RT	Rel Monit Coleot e Lepid	Relazione di monitoraggio sulla coleotterofauna e lepidotteri ropaloceri	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-024-IV-RT_Rel Monit Coleot e Lepid
0283	FLR	MPL	SAI	QCA5	025	IV	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-025-IV-RT	Rel Monit Lepid	Relazione di monitoraggio dei lepidotteri ropaloceri	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-025-IV-RT_Rel Monit Lepid
0284	FLR	MPL	SAI	QCA5	026	IV	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-026-IV-RT	Rel Concl Monit Invert	Relazione conclusiva di monitoraggio degli invertebrati	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-026-IV-RT_Rel Concl Monit Invert
0285	FLR	MPL	SAI	QCA5	027	IV	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-027-IV-RM	Rep Monit Spec Comunit e Lepid	Report monitoraggio due specie di interesse comunitario e Report finale monitoraggio Lepidotteri	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-027-IV-RM_Rep Monit Spec Comunit e Lepid
<b>CHIROTTERI</b>												
0286	FLR	MPL	SAI	QCA5	028	CH	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-028-CH-RM	Rep Monit Chir 1	Report 1 di monitoraggio chiroterri	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-028-CH-RM_Rep Monit Chir 1
0287	FLR	MPL	SAI	QCA5	029	CH	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-029-CH-RM	Rep Monit Chir 2	Report 2 di monitoraggio chiroterri e relativo allegato	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-029-CH-RM_Rep Monit Chir 2
0288	FLR	MPL	SAI	QCA5	030	CH	RM	FLR-MPL-SAI-QCA5-030-CH-RM	Rep Monit Chir 3	Report 3 di monitoraggio chiroterri e relativo allegato	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-030-CH-RM_Rep Monit Chir 3
0289	FLR	MPL	SAI	QCA5	031	CH	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-031-CH-RT	Indag Monit AO Chir 2023	Indagine faunistica per il monitoraggio ambientale ante-operam della chiroterrofauna a supporto del Masterplan aeroportuale 2035 dell'Aeroporto di Firenze (anno 2023)	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-031-CH-RT_Indag Monit AO Chir 2023
<b>ITTIOFAUNA</b>												
0290	FLR	MPL	SAI	QCA5	033	FI	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-033-FI-RT	Note Int Fauna Itt	Note integrative su Fauna Ittica ZSC ZPS Stagni della Piana fiorentina e pratese	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-033-FI-RT_Note Int Fauna Itt
<b>SPECIE ALIENE INVASIVE</b>												
0291	FLR	MPL	SAI	QCA5	034	SI	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-034-SI-RT	Rel Monit Sp Aliene Inv	Relazione tecnica sul monitoraggio delle specie faunistiche aliene invasive	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-034-SI-RT_Rel Monit Sp Aliene Inv
0292	FLR	MPL	SAI	QCA5	035	SI	SC	FLR-MPL-SAI-QCA5-035-SI-SC	Scd Sp Alloct Inv	Scheda specie vegetali alloctone invasive	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-035-SI-SC_Scd Sp Alloct Inv
0293	FLR	MPL	SAI	QCA5	036	SI	RT	FLR-MPL-SAI-QCA5-036-SI-RT	An Risc Diff Sp Aliene Inv	Analisi del rischio di diffusione di specie vegetali aliene invasive	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-036-SI-RT_An Risc Diff Sp Aliene Inv
0294	FLR	MPL	SAI	QCA5	037	SI	PL	FLR-MPL-SAI-QCA5-037-SI-PL	Corograf Area	Corografia dell'area di indagine	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-037-SI-PL_Corograf Area
0295	FLR	MPL	SAI	QCA5	038	SI	PL	FLR-MPL-SAI-QCA5-038-SI-PL	Distrib Sp Aliene Mollaia	Distribuzione specie vegetali aliene nell'area di Mollaia	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-038-SI-PL_Distrib Sp Aliene Mollaia
0296	FLR	MPL	SAI	QCA5	039	SI	PL	FLR-MPL-SAI-QCA5-039-SI-PL	Distrib Sp Aliene S. Croce	Distribuzione specie vegetali aliene nell'area di S. Croce	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-039-SI-PL_Distrib Sp Aliene S. Croce
0297	FLR	MPL	SAI	QCA5	040	SI	PL	FLR-MPL-SAI-QCA5-040-SI-PL	Distrib Sp Aliene Il Piano	Distribuzione specie vegetali aliene nell'area di Piano di Manetti	-	FLR-MPL-SAI-QCA5-040-SI-PL_Distrib Sp Aliene Il Piano
<b>QCA6 QVA6 - PATRIMONIO AGROALIMENTARE</b>												
0298	FLR	MPL	SAI	QVA6	001	AG	RT	FLR-MPL-SAI-QVA6-001-AG-RT	Patr Agroalim e Valut Interf	Descrizione del patrimonio agroalimentare e valutazione delle interferenze originate dal progetto	-	FLR-MPL-SAI-QVA6-001-AG-RT_Patr Agroalim e Valut Interf
0299	FLR	MPL	SAI	QCA6	002	AG	PL	FLR-MPL-SAI-QCA6-002-AG-PL	Inq Terr PA	Inquadramento territoriale patrimonio agroalimentare	1:25000	FLR-MPL-SAI-QCA6-002-AG-PL_Inq Terr PA
0300	FLR	MPL	SAI	QCA6	003	AG	PL	FLR-MPL-SAI-QCA6-003-AG-PL	Carta Patr Agroalim	Carta del patrimonio agroalimentare	varie	FLR-MPL-SAI-QCA6-003-AG-PL_Carta Patr Agroalim
0301	FLR	MPL	SAI	QVA6	004	AG	PL	FLR-MPL-SAI-QVA6-004-AG-PL	Carta Interf	Carta dell'interferenza del Masterplan con il patrimonio agroalimentare e agroforestale	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA6-004-AG-PL_Carta Interf
0302	FLR	MPL	SAI	QCA6	005	AG	SC	FLR-MPL-SAI-QCA6-005-AG-SC	Atl Cartog Riprese Fotog	Atlante cartografico delle riprese fotografiche	varie	FLR-MPL-SAI-QCA6-005-AG-SC_Atl Cartog Riprese Fotog

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>QVA7 - RISCHIO DI INCIDENTE AEREO</b>												
0303	FLR	MPL	SAI	QVA7	001	RI	RT	FLR-MPL-SAI-QVA7-001-RI-RT	Valut Rischio Inc Aereo	Valutazione del rischio locale per effetto di un incidente aereo nell'area dell'aeroporto di Firenze secondo il MPL 2035	-	FLR-MPL-SAI-QVA7-001-RI-RT_Valut Rischio Inc Aereo
0304	FLR	MPL	SAI	QVA7	002	RI	RT	FLR-MPL-SAI-QVA7-002-RI-RT	Impatti Incid UniPi	Impatti e rischi ambiente, salute, patr culturale, paesaggio generati da eventi incidentali aeronautici	-	FLR-MPL-SAI-QVA7-002-RI-RT_Impatti Incid UniPi
0305	FLR	MPL	SAI	QVA7	003	RI	SC	FLR-MPL-SAI-QVA7-003-RI-SC	Caratteriz Territ	Appendice - Caratterizzazione del territorio	-	FLR-MPL-SAI-QVA7-003-RI-SC_Caratteriz Territ
0306	FLR	MPL	SAI	QVA7	004	RI	SC	FLR-MPL-SAI-QVA7-004-RI-SC	Sc beni Cult e paes	Schede descrittive dei beni culturali e paesaggistici	-	FLR-MPL-SAI-QVA7-004-RI-SC_Sc beni Cult e paes
0307	FLR	MPL	SAI	QVA7	005	RI	SC	FLR-MPL-SAI-QVA7-005-RI-SC	Caratteriz Territ Nord Ovest	Elaborazioni grafiche di caratterizzazione territoriale - Quadrante nord-ovest	-	FLR-MPL-SAI-QVA7-005-RI-SC_Caratteriz Territ Nord Ovest
0308	FLR	MPL	SAI	QVA7	006	RI	SC	FLR-MPL-SAI-QVA7-006-RI-SC	Caratteriz Territ Sud Est	Elaborazioni grafiche di caratterizzazione territoriale - Quadrante sud-est	-	FLR-MPL-SAI-QVA7-006-RI-SC_Caratteriz Territ Sud Est
<b>QVA8 - ALTRE ANALISI DI RISCHIO</b>												
0309	FLR	MPL	SAI	QVA8	001	RI	RT	FLR-MPL-SAI-QVA8-001-RI-RT	Rischio Bird Strike	Analisi del rischio di Birdstrike e relativo Piano di Gestione	-	FLR-MPL-SAI-QVA8-001-RI-RT_Rischio Bird Strike
0310	FLR	MPL	SAI	QVA8	002	RI	RT	FLR-MPL-SAI-QVA8-002-RI-RT	Risk Assess Abbagl A11	Valutazione Luci Fuorvianti Autostrada A11 Risk Assessment	-	FLR-MPL-SAI-QVA8-002-RI-RT_Risk Assess Abbagl A11
<b>QVA9 - POPOLAZIONE E ASSETTO SANITARIO</b>												
0311	FLR	MPL	SAI	QVA9	001	SL	RT	FLR-MPL-SAI-QVA9-001-SL-RT	Impatto Sanitario	Studio tossicologico e di igiene ambientale per la Valutazione di impatto Sanitario	-	FLR-MPL-SAI-QVA9-001-SL-RT_Impatto Sanitario
<b>QVA10 - VIBRAZIONI</b>												
0311A	FLR	MPL	SAI	QVA10	001	VB	RT	FLR-MPL-SAI-QVA10-001-VB-RT	Impatto vibrazionale	Valutazione di impatto vibrazionale delle attività aeroportuali riferite alla nuova pista 11-29 ed al Masterplan 2035 sull'area del Polo Scientifico di Sesto Fiorentino	-	FLR-MPL-SAI-QVA10-001-VB-RT_Impatto vibrazionale
<b>VALUTAZIONE DI INCIDENZA</b>												
<b>VIN1 - STUDIO DI INCIDENZA AMBIENTALE</b>												
0312	FLR	MPL	SAI	VIN1	001	GE	RT	FLR-MPL-SAI-VIN1-001-GE-RT	Stud Inc Amb Val Approp	Studio di Incidenza Ambientale - Fase di Valutazione Appropriata - Livello II	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-001-GE-RT_Stud Inc Amb Val Approp
0313	FLR	MPL	SAI	VIN1	002	GE	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-002-GE-PL	Plan Aree Prot 15km	Carta delle aree naturali protette entro 15 km dal sito di progetto	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-002-GE-PL_Plan Aree Prot 15km
0314	FLR	MPL	SAI	VIN1	003	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-003-VH-PL	Interf Hab Dir. 92 43 CEE ISPRA	Carta delle interferenze con gli habitat di All. I Dir. 92/43/CEE mappati da ISPRA - Fonte 1	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-003-VH-PL_Interf Hab Dir. 92 43 CEE ISPRA
0315	FLR	MPL	SAI	VIN1	004	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-004-VH-PL	Interf Hab Dir. 92 43 CEE PG	Carta delle interferenze con gli habitat di All. I Dir. 92/43/CEE mappati da Piano di Gestione - Fonte 2	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-004-VH-PL_Interf Hab Dir. 92 43 CEE PG
0316	FLR	MPL	SAI	VIN1	005	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-005-VH-PL	Interf Hab Dir. 92 43 CEE HaSCITu	Carta delle interferenze con gli habitat di All. I Dir. 92/43/CEE mappati da HaSCITu - Fonte 3	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-005-VH-PL_Interf Hab Dir. 92 43 CEE HaSCITu
0317	FLR	MPL	SAI	VIN1	006	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-006-VH-PL	Interf Hab Dir. 92 43 CEE Rilev	Carta delle interferenze con gli habitat di All. I Dir. 92/43/CEE rilevati - Fonte 4	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-006-VH-PL_Interf Hab Dir. 92 43 CEE Rilev
0318	FLR	MPL	SAI	VIN1	007	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-007-VH-PL	Interf Hab ZSC ZPS	Carta delle interferenze con gli habitat di specie presenti nella ZSC/ZPS	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-007-VH-PL_Interf Hab ZSC ZPS
0319	FLR	MPL	SAI	VIN1	008	VH	DG	FLR-MPL-SAI-VIN1-008-VH-DG	Interf Elem Veg Pregio	Carta Interferenze con gli esistenti elementi di vegetazione di pregio	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-008-VH-DG_Interf Elem Veg Pregio
0320	FLR	MPL	SAI	VIN1	009	GE	RT	FLR-MPL-SAI-VIN1-009-GE-RT	Biod Ornitica UniPi	Biodiversità ornitica - Aggiornamenti e deduzioni. Memoria prof. Baldaccini (Università di Pisa)	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-009-GE-RT_Biod Ornitica UniPi
0321	FLR	MPL	SAI	VIN1	010	GE	RT	FLR-MPL-SAI-VIN1-010-GE-RT	Valut Effic Op Comp UniPi	Valutazione efficacia opere di compensazione. Memoria prof. Baldaccini (Università di Pisa)	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-010-GE-RT_Valut Effic Op Comp UniPi
0322	FLR	MPL	SAI	VIN1	011	ER	RT	FLR-MPL-SAI-VIN1-011-ER-RT	Piana LG Trasl EF	Piana di Firenze e Sesto Fiorentino - Linee guida per la traslocazione dell'Erpetofauna	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-011-ER-RT_Piana LG Trasl EF
0323	FLR	MPL	SAI	VIN1	012	GE	RT	FLR-MPL-SAI-VIN1-012-GE-RT	Monit Comp Biot CAP	Monitoraggio delle componenti biotiche nelle aree di compensazione e nelle aree di controllo	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-012-GE-RT_Monit Comp Biot CAP
0324	FLR	MPL	SAI	VIN1	013	GE	RT	FLR-MPL-SAI-VIN1-013-GE-RT	Ver Evo Hab	Verifica della progressiva evoluzione degli habitat comunitari verso la piena funzionalità ecologica	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-013-GE-RT_Ver Evo Hab
0325	FLR	MPL	SAI	VIN1	014	GE	RT	FLR-MPL-SAI-VIN1-014-GE-RT	Consid Rappr Monit Comp Bio	Considerazioni generali sulla rappresentatività dei monitoraggi delle componenti biotiche	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-014-GE-RT_Consid Rappr Monit Comp Bio
0326	FLR	MPL	SAI	VIN1	015	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-015-VH-PL	Carta Veg Area Vasta	Carta della vegetazione - Area vasta di studio	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-015-VH-PL_Carta Veg Area Vasta
0327	FLR	MPL	SAI	VIN1	016	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-016-VH-PL	Carta Veg Tav 1	Carta della vegetazione - Area vasta di studio - Tavola di dettaglio 1 di 3	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-016-VH-PL_Carta Veg Tav 1
0328	FLR	MPL	SAI	VIN1	017	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-017-VH-PL	Carta Veg Tav 2	Carta della vegetazione - Area vasta di studio - Tavola di dettaglio 2 di 3	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-017-VH-PL_Carta Veg Tav 2
0329	FLR	MPL	SAI	VIN1	018	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-018-VH-PL	Carta Veg Tav 3	Carta della vegetazione - Area vasta di studio - Tavola di dettaglio 3 di 3	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-018-VH-PL_Carta Veg Tav 3
0330	FLR	MPL	SAI	VIN1	019	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-019-VH-PL	Carta Veg La Querc	Carta della vegetazione - Area Podere La Querciola	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-019-VH-PL_Carta Veg La Querc
0331	FLR	MPL	SAI	VIN1	020	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-020-VH-PL	Carta Veg Lago Per	Carta della vegetazione - Area Lago di Peretola	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-020-VH-PL_Carta Veg Lago Per
0332	FLR	MPL	SAI	VIN1	021	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-021-VH-PL	Carta Funz Veg canali	Carta della funzionalità della vegetazione dei canali	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-021-VH-PL_Carta Funz Veg canali
0333	FLR	MPL	SAI	VIN1	022	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-022-VH-PL	Agg Mapp Habitat 2023	Aggiornamento mappatura degli habitat - Carta degli habitat (anno 2023)	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-022-VH-PL_Agg Mapp Habitat 2023
0334	FLR	MPL	SAI	VIN1	023	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-023-VH-PL	Agg Mapp Condiz Str Habit	Aggiornamento mappatura degli habitat - Carta della condizione strutturale degli habitat (anno 2023)	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-023-VH-PL_Agg Mapp Condiz Str Habit
0335	FLR	MPL	SAI	VIN1	024	VH	PL	FLR-MPL-SAI-VIN1-024-VH-PL	Agg Mapp Habitat 2024	Aggiornamento mappatura degli habitat - Carta degli habitat (anno 2024)	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-024-VH-PL_Agg Mapp Habitat 2024
0336	FLR	MPL	SAI	VIN1	025	CH	RT	FLR-MPL-SAI-VIN1-025-CH-RT	Sint Chir Imp Area MPL	Quadro di sintesi comunità chiroterteri nell'area del Masterplan di Firenze 2035 e previsione impatti realizzazione opere	-	FLR-MPL-SAI-VIN1-025-CH-RT_Sint Chir Imp Area MPL
<b>PAESAGGIO - PAE</b>												
<b>PAE1 - PAESAGGIO GENERALE</b>												
0337	FLR	MPL	SAI	PAE1	001	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE1-001-PA-RT	Rel Paesagg Gen	Relazione Paesaggistica Generale	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-001-PA-RT_Rel Paesagg Gen
0338	FLR	MPL	SAI	PAE1	002	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-002-PA-PL	Carta Morf Terr	Carta della morfologia del territorio	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE1-002-PA-PL_Carta Morf Terr
0339	FLR	MPL	SAI	PAE1	003	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-003-PA-PL	Carta Vinc Inter Prog	Carta dei vincoli e interferenze con le aree di progetto	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE1-003-PA-PL_Carta Vinc Inter Prog
0340	FLR	MPL	SAI	PAE1	004	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-004-PA-PL	Carta Uso Suolo	Carta dell'uso del suolo	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE1-004-PA-PL_Carta Uso Suolo
0341	FLR	MPL	SAI	PAE1	005	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-005-PA-PL	Carta Evol Antr Terr Viab	Carta della evoluzione antropica del territorio e dell'assetto viario	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE1-005-PA-PL_Carta Evol Antr Terr Viab
0342	FLR	MPL	SAI	PAE1	006	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-006-PA-PL	Carta Emerg Cult Arch Stor Antr	Carta individuazione emergenze culturali architettoniche storiche e delle testimonianze antropiche	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE1-006-PA-PL_Carta Emerg Cult Arch Stor Antr
0343	FLR	MPL	SAI	PAE1	007	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-007-PA-PL	Carta Caratt Paesagg	Carta dei caratteri del Paesaggio	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE1-007-PA-PL_Carta Caratt Paesagg
0344	FLR	MPL	SAI	PAE1	008	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-008-PA-PL	Carta Visib Compens	Carta della visibilità - aree interventi di compensazione	Varie	FLR-MPL-SAI-PAE1-008-PA-PL_Carta Visib Compens
0345	FLR	MPL	SAI	PAE1	009	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-009-PA-PL	Carta Visib Aeroporto	Carta della visibilità - area intervento aereoporto	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE1-009-PA-PL_Carta Visib Aeroporto
0346	FLR	MPL	SAI	PAE1	010	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-010-PA-PL	Carta Perc Coll A11	Carta della percezione della fascia collinare dall'Autostrada A11	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-010-PA-PL_Carta Perc Coll A11
0347	FLR	MPL	SAI	PAE1	011	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-011-PA-PL	Carta Fotoins Compens	Carta dei fotoinserimenti - interventi di compensazione	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-011-PA-PL_Carta Fotoins Compens
0348	FLR	MPL	SAI	PAE1	012	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-012-PA-PL	Carta Fotoins Aeroporto	Carta dei fotoinserimenti - intervento aereoporto	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-012-PA-PL_Carta Fotoins Aeroporto
0349	FLR	MPL	SAI	PAE1	013	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-013-PA-PL	Carta Analisi Val Terr Att	Carta dell'analisi dei valori territoriali attuali	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-013-PA-PL_Carta Analisi Val Terr Att
0350	FLR	MPL	SAI	PAE1	014	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-014-PA-PL	Carta Val Potenz Prog	Carta della valutazione delle potenzialità delle ipotesi progettuale	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-014-PA-PL_Carta Val Potenz Prog

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
0351	FLR	MPL	SAI	PAE1	015	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-015-PA-PL	Interf Compens Aerop Vincoli 142 cg	Interferenze delle opere aeroportuali e delle opere di compensazione rispetto i vincoli D.Lgs. N.42/2004 Art. 142	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-015-PA-PL_Interf Compens Aerop Vincoli 142 cg
0352	FLR	MPL	SAI	PAE1	016	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-016-PA-PL	Interf Compens Aerop Vincoli 142 cf	Interferenze delle opere di compensazione rispetto i vincoli D.Lgs. N.42/2004 Art. 142	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-016-PA-PL_Interf Compens Aerop Vincoli 142 cf
0353	FLR	MPL	SAI	PAE1	017	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE1-017-PA-PL	Interf Compens Aerop Vincoli 136	Interferenze delle opere aeroportuali e delle opere di compensazione rispetto i vincoli D.Lgs. N.42/2004 Art. 136	-	FLR-MPL-SAI-PAE1-017-PA-PL_Interf Compens Aerop Vincoli 136
<b>PAE2 - AREA DI COMPENSAZIONE IL PIANO DI MANETTI A SIGNA</b>												
0354	FLR	MPL	SAI	PAE2	001	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE2-001-PA-RT	Rel Paesagg Manetti	Relazione Paesaggistica Area Il Piano di Manetti	-	FLR-MPL-SAI-PAE2-001-PA-RT_Rel Paesagg Manetti
0355	FLR	MPL	SAI	PAE2	002	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE2-002-PA-PL	Carta Morf Terr	Carta della morfologia del territorio	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE2-002-PA-PL_Carta Morf Terr
0356	FLR	MPL	SAI	PAE2	003	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE2-003-PA-PL	Carta Vincoli	Carta dei vincoli	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE2-003-PA-PL_Carta Vincoli
0357	FLR	MPL	SAI	PAE2	004	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE2-004-PA-PL	Carta Uso Suolo	Carta dell'uso del suolo	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE2-004-PA-PL_Carta Uso Suolo
0358	FLR	MPL	SAI	PAE2	005	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE2-005-PA-PL	Carta Evol Antr Terr	Carta della evoluzione antropica del territorio	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE2-005-PA-PL_Carta Evol Antr Terr
0359	FLR	MPL	SAI	PAE2	006	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE2-006-PA-PL	Carta Evol Viab	Carta della evoluzione dell'assetto viario	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE2-006-PA-PL_Carta Evol Viab
0360	FLR	MPL	SAI	PAE2	007	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE2-007-PA-PL	Carta Emerg Cult Arch Stor Antr	Carta individuazione emergenze culturali architettoniche storiche e delle testimonianze antropiche	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE2-007-PA-PL_Carta Emerg Cult Arch Stor Antr
0361	FLR	MPL	SAI	PAE2	008	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE2-008-PA-PL	Carta Unita Paesagg	Carta delle Unità di Paesaggio	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE2-008-PA-PL_Carta Unita Paesagg
0362	FLR	MPL	SAI	PAE2	009	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE2-009-PA-PL	Carta Visibilita	Carta della visibilità	1:10000	FLR-MPL-SAI-PAE2-009-PA-PL_Carta Visibilita
<b>PAE3 - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO IL PIANO DI MANETTI A SIGNA</b>												
0363	FLR	MPL	SAI	PAE3	001	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE3-001-PA-RT	Rel Manetti Mit Parc Agr	Relazione tecnico descrittiva area Il Piano di Manetti Progetto opere di mitigazione parco agrario	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-001-PA-RT_Rel Manetti Mit Parc Agr
0364	FLR	MPL	SAI	PAE3	002	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE3-002-PA-RT	Caratt Pedocl Est Mit Paes	Caratterizzazione pedoclimatica - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-002-PA-RT_Caratt Pedocl Est Mit Paes
0365	FLR	MPL	SAI	PAE3	003	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE3-003-PA-RT	Rel Veget Rilevata Est Mit Paes	Relazione sulla vegetazione rilevata - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-003-PA-RT_Rel Veget Rilevata Est Mit Paes
0366	FLR	MPL	SAI	PAE3	004	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE3-004-PA-RT	Messa Dimora Est Mit Paes	Linee guida messa a dimora - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-004-PA-RT_Messa Dimora Est Mit Paes
0367	FLR	MPL	SAI	PAE3	005	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE3-005-PA-RT	Manut Veget Est Mit Paes	Linee guida per la gestione e la manutenzione della vegetazione di nuovo impianto - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-005-PA-RT_Manut Veget Est Mit Paes
0368	FLR	MPL	SAI	PAE3	006	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE3-006-PA-RT	Messa Dimora Nuovo Imp	Linee guida tecnico-operative per messa a dimora della vegetazione di nuovo impianto - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-006-PA-RT_Messa Dimora Nuovo Imp
0369	FLR	MPL	SAI	PAE3	007	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE3-007-PA-RT	Gest Mat Demol Est Mit Paes	Linee guida per la gestione dei materiali da demolizione - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-007-PA-RT_Gest Mat Demol Est Mit Paes
0370	FLR	MPL	SAI	PAE3	008	PA	RT	FLR-MPL-SAI-PAE3-008-PA-RT	Conserv Pre Esist Pregio Mit Paes	Linee guida per la conservazione delle pre-esistenze vegetazionali di maggior pregio - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-008-PA-RT_Conserv Pre Esist Pregio Mit Paes
0371	FLR	MPL	SAI	PAE3	009	PA	AB	FLR-MPL-SAI-PAE3-009-PA-AB	Abachi Veget Est Mit Paes	Abachi della vegetazione - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-009-PA-AB_Abachi Veget Est Mit Paes
0372	FLR	MPL	SAI	PAE3	010	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-010-PA-PL	Zona Umida Parco Agrario	Progetto "Zona umida Il Piano Manetti" e opere di mitigazione "Parco Agrario"	1:3500	FLR-MPL-SAI-PAE3-010-PA-PL_Zona Umida Parco Agrario
0373	FLR	MPL	SAI	PAE3	011	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-011-PA-PL	Op Mitig Orti Sociali	Progetto opere di mitigazione: "Orti Sociali"	1:1000	FLR-MPL-SAI-PAE3-011-PA-PL_Op Mitig Orti Sociali
0374	FLR	MPL	SAI	PAE3	012	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-012-PA-PL	Op Mitig Parco Didattico	Progetto opere di mitigazione: "Parco Didattico"	1:1000	FLR-MPL-SAI-PAE3-012-PA-PL_Op Mitig Parco Didattico
0375	FLR	MPL	SAI	PAE3	013	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-013-PA-PL	Op Mitig Parco Ricreativo	Progetto opere di mitigazione: "Parco Ricreativo"	1:1000	FLR-MPL-SAI-PAE3-013-PA-PL_Op Mitig Parco Ricreativo
0376	FLR	MPL	SAI	PAE3	014	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-014-PA-PL	Quad Rif Amb Visibilita	Quadro di riferimento ambientale - Studio della Visibilità	1:5000	FLR-MPL-SAI-PAE3-014-PA-PL_Quad Rif Amb Visibilita
0377	FLR	MPL	SAI	PAE3	015	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-015-PA-PL	Quad Rif Amb Sez Amb	Quadro di riferimento ambientale - Sezioni Ambientali	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-015-PA-PL_Quad Rif Amb Sez Amb
0378	FLR	MPL	SAI	PAE3	016	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-016-PA-PL	Quad Rif Amb Fotoinserimenti	Quadro di riferimento ambientale - Studio di inserimento paesaggistico - Fotoinserimenti	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-016-PA-PL_Quad Rif Amb Fotoinserimenti
0379	FLR	MPL	SAI	PAE3	017	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-017-PA-PL	An Terr Umid Man Lago Peret	Comparazione analisi territoriale tra "Zona umida Il Piano Manetti" e "Lago di Peretola"	1:50000	FLR-MPL-SAI-PAE3-017-PA-PL_An Terr Umid Man Lago Peret
0380	FLR	MPL	SAI	PAE3	018	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-018-PA-PL	Fasc Risp Umid Man Lago Peret	Comparazione tra le fasce di rispetto della "Zona umida Il Piano Manetti" e del "Lago di Peretola"	1:5000	FLR-MPL-SAI-PAE3-018-PA-PL_Fasc Risp Umid Man Lago Peret
0381	FLR	MPL	SAI	PAE3	019	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-019-PA-PL	Val Amb Umid Man Lago Peret	Comparazione valori ambientali tra "Zona umida Il Piano Manetti" e "Lago di Peretola"	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-019-PA-PL_Val Amb Umid Man Lago Peret
0382	FLR	MPL	SAI	PAE3	020	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-020-PA-PL	Ass Veget Est Mit Paes	Carta dell'assetto vegetazionale - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-020-PA-PL_Ass Veget Est Mit Paes
0383	FLR	MPL	SAI	PAE3	021	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-021-PA-PL	Siepi Filari Est Mit Paes	Carta del sistema delle siepi e filari campestri - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-021-PA-PL_Siepi Filari Est Mit Paes
0384	FLR	MPL	SAI	PAE3	022	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-022-PA-PL	Demoliz Est Mit Paes	Carta delle demolizioni - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-022-PA-PL_Demoliz Est Mit Paes
0385	FLR	MPL	SAI	PAE3	023	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-023-PA-PL	Habitat Ric Est Mit Paes	Carta degli habitat ricostruiti - aree esterne di mitigazione paesaggistica	-	FLR-MPL-SAI-PAE3-023-PA-PL_Habitat Ric Est Mit Paes
0386	FLR	MPL	SAI	PAE3	024	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-024-PA-PL	Mob Interc Mitig Parco Agr	Progetto della Mobilità e interconnessione delle Aree di Mitigazione - Parco Agrario di Signa	1:2000	FLR-MPL-SAI-PAE3-024-PA-PL_Mob Interc Mitig Parco Agr
0387	FLR	MPL	SAI	PAE3	025	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-025-PA-PL	Sch Funz Orti Urbani	Schema Funzionale e dei servizi di progetto: "ORTI URBANI"	1:1000	FLR-MPL-SAI-PAE3-025-PA-PL_Sch Funz Orti Urbani
0388	FLR	MPL	SAI	PAE3	026	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-026-PA-PL	Sch Funz Orti Didattici	Schema Funzionale e dei servizi di progetto: "ORTI DIDATTICI"	1:1000	FLR-MPL-SAI-PAE3-026-PA-PL_Sch Funz Orti Didattici
0389	FLR	MPL	SAI	PAE3	027	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-027-PA-PL	Sch Funz Vivaio Sperim	Schema Funzionale e dei servizi di progetto: "VIVAIO SPERIMENTALE"	1:1000	FLR-MPL-SAI-PAE3-027-PA-PL_Sch Funz Vivaio Sperim
0390	FLR	MPL	SAI	PAE3	028	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-028-PA-PL	Sch Funz Parco Ricreat	Schema Funzionale e dei servizi di progetto: "PARCO RICREATIVO"	1:1000	FLR-MPL-SAI-PAE3-028-PA-PL_Sch Funz Parco Ricreat
0391	FLR	MPL	SAI	PAE3	029	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-029-PA-PL	Sch Prog Orti Urbani	Schema progettuale dell'area: "ORTI URBANI"	1:500	FLR-MPL-SAI-PAE3-029-PA-PL_Sch Prog Orti Urbani
0392	FLR	MPL	SAI	PAE3	030	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-030-PA-PL	Sch Prog Orti Didattici	Schema progettuale dell'area: "ORTI DIDATTICI"	1:500	FLR-MPL-SAI-PAE3-030-PA-PL_Sch Prog Orti Didattici
0393	FLR	MPL	SAI	PAE3	031	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-031-PA-PL	Sch Prog Vivaio Sperim	Schema progettuale dell'area: "VIVAIO SPERIMENTALE"	1:500	FLR-MPL-SAI-PAE3-031-PA-PL_Sch Prog Vivaio Sperim
0394	FLR	MPL	SAI	PAE3	032	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-032-PA-PL	Sch Prog Parco Ricreat	Schema progettuale dell'area: "PARCO RICREATIVO"	1:500	FLR-MPL-SAI-PAE3-032-PA-PL_Sch Prog Parco Ricreat
0395	FLR	MPL	SAI	PAE3	033	PA	PL	FLR-MPL-SAI-PAE3-033-PA-PL	Sch Prog Veget Parco Ricreat	Schema progettuale dell'Impianto Vegetazionale: "PARCO RICREATIVO"	1:500	FLR-MPL-SAI-PAE3-033-PA-PL_Sch Prog Veget Parco Ricreat

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>PMA1 - PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>												
0396	FLR	MPL	SAI	PMA1	001	GE	RT	FLR-MPL-SAI-PMA1-001-GE-RT	PMA Rel Gen	Piano di monitoraggio Ambientale - Relazione Generale	-	FLR-MPL-SAI-PMA1-001-GE-RT_PMA Rel Gen
0397	FLR	MPL	SAI	PMA1	002	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-002-GE-PL	Pti Ind Acq Sup	Ubicazione dei punti di indagine - Acque superficiali	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-002-GE-PL_Pti Ind Acq Sup
0398	FLR	MPL	SAI	PMA1	003	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-003-GE-PL	Pti Ind Acq Sot	Ubicazione dei punti di indagine - Acque sotterranee	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-003-GE-PL_Pti Ind Acq Sot
0399	FLR	MPL	SAI	PMA1	004	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-004-GE-PL	Pti Ind Atm	Ubicazione dei punti di indagine - Atmosfera	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-004-GE-PL_Pti Ind Atm
0400	FLR	MPL	SAI	PMA1	005	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-005-GE-PL	Pti Ind Suolo Sottos	Ubicazione dei punti di indagine - Suolo e sottosuolo	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-005-GE-PL_Pti Ind Suolo Sottos
0401	FLR	MPL	SAI	PMA1	006	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-006-GE-PL	Pti Ind Atm	Ubicazione dei punti di indagine - Rumore	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-006-GE-PL_Pti Ind Atm
0402	FLR	MPL	SAI	PMA1	007	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-007-GE-PL	Pti Ind Atm	Ubicazione dei punti di indagine - Vibrazioni	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-007-GE-PL_Pti Ind Atm
0403	FLR	MPL	SAI	PMA1	008	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-008-GE-PL	Pti Camp Elettrom	Ubicazione dei punti di indagine - Campi elettromagnetici	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-008-GE-PL_Pti Camp Elettrom
0404	FLR	MPL	SAI	PMA1	009	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-009-GE-PL	Pti Veg Flo Hab	Ubicazione dei punti di indagine - Vegetazione, flora e habitat	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-009-GE-PL_Pti Veg Flo Hab
0405	FLR	MPL	SAI	PMA1	010	GE	PL	FLR-MPL-SAI-PMA1-010-GE-PL	Pti Fau	Ubicazione dei punti di indagine - Fauna	1:10000	FLR-MPL-SAI-PMA1-010-GE-PL_Pti Fau
<b>PAC1 - PIANO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE</b>												
0406	FLR	MPL	SAI	PAC1	001	GE	RT	FLR-MPL-SAI-PAC1-001-GE-RT	PAC Rel Gen	Piano ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	-	FLR-MPL-SAI-PAC1-001-GE-RT_PAC Rel Gen
0407	FLR	MPL	SAI	PAC1	002	GE	SC	FLR-MPL-SAI-PAC1-002-GE-SC	Scd Can	Schede di cantiere	-	FLR-MPL-SAI-PAC1-002-GE-SC_Scd Can
<b>PUT1 - PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO</b>												
0408	FLR	MPL	SAI	PUT1	001	SU	RT	FLR-MPL-SAI-PUT1-001-SU-RT	Rel Metodol	Relazione metodologica	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-001-SU-RT_Rel Metodol
0409	FLR	MPL	SAI	PUT1	002	SU	RT	FLR-MPL-SAI-PUT1-002-SU-RT	Rel Prog Gest Terre	Relazione programmatica di gestione delle terre	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-002-SU-RT_Rel Prog Gest Terre
0410	FLR	MPL	SAI	PUT1	003	SU	RT	FLR-MPL-SAI-PUT1-003-SU-RT	Fase 1 Prog Cont Idrogeol	Fase 1 - Aspetti progettuali e contesto idro-geologico	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-003-SU-RT_Fase 1 Prog Cont Idrogeol
0411	FLR	MPL	SAI	PUT1	004	SU	RT	FLR-MPL-SAI-PUT1-004-SU-RT	Dett Gest Terre Sottoprod	Fase 1 - Dettaglio della gestione delle terre da scavo in regime di sottoprodotto	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-004-SU-RT_Dett Gest Terre Sottoprod
0412	FLR	MPL	SAI	PUT1	005	SU	RT	FLR-MPL-SAI-PUT1-005-SU-RT	Dett Gest Terre Escl	Fase 1 - Dettaglio della gestione delle terre da scavo con esclusione dal regime di rifiuto	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-005-SU-RT_Dett Gest Terre Escl
0413	FLR	MPL	SAI	PUT1	006	SU	PL	FLR-MPL-SAI-PUT1-006-SU-PL	All1 Cant Fase 1	Allegato 1 - Cantierizzazione Fase di Attuazione	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-006-SU-PL_All1 Cant Fase 1
0414	FLR	MPL	SAI	PUT1	007	SU	PL	FLR-MPL-SAI-PUT1-007-SU-PL	All2 Ind Dep e viab cant	Allegato 2 - Individuazione delle macroaree dei siti di deposito intermedi e della viabilità esterna al cantiere	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-007-SU-PL_All2 Ind Dep e viab cant
0415	FLR	MPL	SAI	PUT1	008	SU	PL	FLR-MPL-SAI-PUT1-008-SU-PL	All3 Tip Aree Dep Int	Allegato 3 - Tipologici Aree di Deposito Intermedio	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-008-SU-PL_All3 Tip Aree Dep Int
0416	FLR	MPL	SAI	PUT1	009	SU	PL	FLR-MPL-SAI-PUT1-009-SU-PL	All4 Scd Siti Prod	Allegato 4 - Schede dei Siti di Produzione	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-009-SU-PL_All4 Scd Siti Prod
0417	FLR	MPL	SAI	PUT1	010	SU	PL	FLR-MPL-SAI-PUT1-010-SU-PL	All5 Carta Geol	Allegato 5 - Carta Geologica	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-010-SU-PL_All5 Carta Geol
0418	FLR	MPL	SAI	PUT1	011	SU	PL	FLR-MPL-SAI-PUT1-011-SU-PL	All6 Ubic Punti Indag	Allegato 6 - Ubicazione dei Punti di Indagine	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-011-SU-PL_All6 Ubic Punti Indag
0419	FLR	MPL	SAI	PUT1	012	SU	SC	FLR-MPL-SAI-PUT1-012-SU-SC	All7 Scd Punti Indag	Allegato 7 - Schede dei Punti di Indagine	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-012-SU-SC_All7 Scd Punti Indag
0420	FLR	MPL	SAI	PUT1	013	SU	SC	FLR-MPL-SAI-PUT1-013-SU-SC	All8 Ind 15-17 Cert Anal	Allegato 8 - Indagini 2015/2017 Certificati Analitici e Tabelle Riassuntive	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-013-SU-SC_All8 Ind 15-17 Cert Anal
0421	FLR	MPL	SAI	PUT1	014	SU	TA	FLR-MPL-SAI-PUT1-014-SU-TA	All9 Bilanc Terre Fase1	Allegato 9 - Bilancio dei Materiali da Scavo Prodotti nella Fase di Attuazione 1	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-014-SU-TA_All9 Bilanc Terre Fase1
0422	FLR	MPL	SAI	PUT1	015	SU	SC	FLR-MPL-SAI-PUT1-015-SU-SC	All10 Scd Aree Dep Interm	Allegato 10 - Schede delle Aree di Deposito Intermedio	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-015-SU-SC_All10 Scd Aree Dep Interm
0423	FLR	MPL	SAI	PUT1	016	SU	RT	FLR-MPL-SAI-PUT1-016-SU-RT	Rel Approf Tratt Calce	Relazione di approfondimento sul trattamento a calce	-	FLR-MPL-SAI-PUT1-016-SU-RT_Rel Approf Tratt Calce
<b>PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN</b>												
<b>GEN1 - RELAZIONI GENERALI</b>												
0424	FLR	MPL	PSA	GEN1	001	GE	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-001-GE-RT	Rel Gen MPL	Relazione generale di Masterplan	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-001-GE-RT_Rel Gen MPL
0425	FLR	MPL	PSA	GEN1	002	GE	SD	FLR-MPL-PSA-GEN1-002-GE-SD	Schede SDF	Schede stato attuale	varie	FLR-MPL-PSA-GEN1-002-GE-SD_Schede SDF
0426	FLR	MPL	PSA	GEN1	003	GE	SD	FLR-MPL-PSA-GEN1-003-GE-SD	Schede Prog	Schede progetto	varie	FLR-MPL-PSA-GEN1-003-GE-SD_Schede Prog
0427	FLR	MPL	PSA	GEN1	004	AM	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-004-AM-RT	Analisi Asp Amb	Analisi degli aspetti ambientali	varie	FLR-MPL-PSA-GEN1-004-AM-RT_Analisi Asp Amb
0428	FLR	MPL	PSA	GEN1	005	NA	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-005-NA-RT	Rel Tec Sost Intev	Relazione Tecnica di Sostenibilità del Terminal	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-005-NA-RT_Rel Tec Sost Intev
0429	FLR	MPL	PSA	GEN1	006	NA	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-006-NA-RT	Rel Tec Acc Viab	Relazione Tecnica dei sistemi di accesso, viabilità e multimodalità	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-006-NA-RT_Rel Tec Acc Viab
0430	FLR	MPL	PSA	GEN1	007	GE	QE	FLR-MPL-PSA-GEN1-007-GE-QE	QE generale	Quadro Economico Generale	varie	FLR-MPL-PSA-GEN1-007-GE-QE_QE generale
0431	FLR	MPL	PSA	GEN1	008	GE	SC	FLR-MPL-PSA-GEN1-008-GE-SC	Brk T Costi	Breakdown temporale dei costi	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-008-GE-SC_Brk T Costi
0432	FLR	MPL	PSA	GEN1	009	GE	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-009-GE-RT	Studio Trasp	Studio Trasportistico	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-009-GE-RT_Studio Trasp
0433	FLR	MPL	PSA	GEN1	010	AE	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-010-AE-RT	St Prel Comp EMC	Studio preliminare di compatibilità elettromagnetica degli apparati di radionavigazione	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-010-AE-RT_St Prel Comp EMC
0434	FLR	MPL	PSA	GEN1	011	AE	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-011-AE-RT	Rel MBS - ENAV	Studio Aeronautivo MPL 2035 ENAV - Relazione Finale Model Based Simulation	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-011-AE-RT_Rel MBS - ENAV
0435	FLR	MPL	PSA	GEN1	012	AE	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-012-AE-RT	Verif Comp Elettrom ENAV	Studio Aeronautivo MPL 2035 ENAV - Verifica di Compatibilità Elettromagnetica	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-012-AE-RT_Verif Comp Elettrom ENAV
0436	FLR	MPL	PSA	GEN1	013	AE	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-013-AE-RT	St Sup Delim Ostac ENAV	Studio Aeronautivo MPL 2035 ENAV - Studio Superfici Delimitazione Ostacoli	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-013-AE-RT_St Sup Delim Ostac ENAV
0437	FLR	MPL	PSA	GEN1	014	AE	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-014-AE-RT	Proc Strum Volo ENAV	Procedure Strumentali di Volo ENAV	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-014-AE-RT_Proc Strum Volo ENAV
0438	FLR	MPL	PSA	GEN1	015	IL	RT	FLR-MPL-PSA-GEN1-015-IL-RT	Rel Idrol Fatt Idr - Sedime	Relazione Tecnica Idrologica e Fattibilità idraulica - Nuovo sedime aeroportuale	-	FLR-MPL-PSA-GEN1-015-IL-RT_Rel Idrol Fatt Idr - Sedime

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>GEN2 - INQUADRAMENTO URBANISTICO</b>												
0439	FLR	MPL	PSA	GEN2	001	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-001-PN-PL	Inq Terr 1	Inquadramento territoriale 1	1:10000	FLR-MPL-PSA-GEN2-001-PN-PL_Inq Terr 1
0440	FLR	MPL	PSA	GEN2	002	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-002-PN-PL	Inq Terr 2	Inquadramento territoriale 2	1:10000	FLR-MPL-PSA-GEN2-002-PN-PL_Inq Terr 2
0441	FLR	MPL	PSA	GEN2	003	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-003-PN-PL	Pi Str Firenze 1	Piano strutturale comune di Firenze 1	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-003-PN-PL_Pi Str Firenze 1
0442	FLR	MPL	PSA	GEN2	004	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-004-PN-PL	Pi Str Firenze 2	Piano strutturale comune di Firenze 2	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-004-PN-PL_Pi Str Firenze 2
0443	FLR	MPL	PSA	GEN2	005	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-005-PN-PL	Pi Str Sesto Fior	Piano strutturale comune di Sesto Fiorentino	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-005-PN-PL_Pi Str Sesto Fior
0444	FLR	MPL	PSA	GEN2	006	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-006-PN-PL	Pi Str Signa e Campi	Piano strutturale comuni di Signa e Campi Bisenzio	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-006-PN-PL_Pi Str Signa e Campi
0445	FLR	MPL	PSA	GEN2	007	UR	RT	FLR-MPL-PSA-GEN2-007-UR-RT	RU Firenze	Regolamento urbanistico comune di Firenze	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-007-UR-RT_RU Firenze
0446	FLR	MPL	PSA	GEN2	008	UR	RT	FLR-MPL-PSA-GEN2-008-UR-RT	RU Sesto	Regolamento urbanistico comune di Sesto Fiorentino	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-008-UR-RT_RU Sesto
0447	FLR	MPL	PSA	GEN2	009	UR	RT	FLR-MPL-PSA-GEN2-009-UR-RT	RU Signa e Campi	Regolamento urbanistico comuni di Signa e Campi Bisenzio	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-009-UR-RT_RU Signa e Campi
0448	FLR	MPL	PSA	GEN2	010	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-010-UR-PL	PI Gen UMI Prog	Planimetria generale UMI di progetto MP	1:10000	FLR-MPL-PSA-GEN2-010-UR-PL_Pi Gen UMI Prog
0449	FLR	MPL	PSA	GEN2	011	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-011-UR-PL	PI Gen UMI SDF	Stato attuale UMI SA area sedime attuale	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN2-011-UR-PL_Pi Gen UMI SDF
0450	FLR	MPL	PSA	GEN2	012	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-012-UR-PL	UMI A1 Term	Stato di progetto UMI A1 Area Terminal e Landside	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-012-UR-PL_UMI A1 Term
0451	FLR	MPL	PSA	GEN2	013	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-013-UR-PL	UMI A2 Op Min	Stato di progetto UMI A2 Opere Minori entro Sedime aeroportuale	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-013-UR-PL_UMI A2 Op Min
0452	FLR	MPL	PSA	GEN2	014	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-014-UR-PL	UMI A3 Inf Volo	Stato di progetto UMI A3 Infrastruttura di volo e opere Airside	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-014-UR-PL_UMI A3 Inf Volo
0453	FLR	MPL	PSA	GEN2	015	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-015-UR-PL	UMI I Ins Terr	Stato di progetto UMI I Opere di inserimento territoriale	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-015-UR-PL_UMI I Ins Terr
0454	FLR	MPL	PSA	GEN2	016	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-016-UR-PL	UMI C1 Mollaia	Stato di progetto UMI C1 Area di compensazione "Mollaia"	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-016-UR-PL_UMI C1 Mollaia
0455	FLR	MPL	PSA	GEN2	017	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-017-UR-PL	UMI C2 Duna	Stato di progetto UMI C2 Duna di mitigazione Polo Scientifico	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-017-UR-PL_UMI C2 Duna
0456	FLR	MPL	PSA	GEN2	018	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-018-UR-PL	UMI C3 Prataccio C4 S Croce	Stato di progetto UMI C3 Area di Compensazione "Santa Croce"	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-018-UR-PL_UMI C3 Prataccio C4 S Croce
0457	FLR	MPL	PSA	GEN2	019	UR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN2-019-UR-PL	UMI C5 Manetti	Stato di progetto UMI C5 Area di Compensazione "Il Piano di Manetti"	varie	FLR-MPL-PSA-GEN2-019-UR-PL_UMI C5 Manetti
<b>GEN3 - INQUADRAMENTO DI PROGETTO</b>												
0458	FLR	MPL	PSA	GEN3	001	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-001-AR-PL	Plan Gen SDF	Stato di fatto planimetria Generale	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-001-AR-PL_Plan Gen SDF
0459	FLR	MPL	PSA	GEN3	002	RL	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-002-RL-PL	Ril Top SDF	Stato di fatto rilievo topografico	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-002-RL-PL_Ril Top SDF
0460	FLR	MPL	PSA	GEN3	003	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-003-PN-PL	Plan MPL 2027	Stato di progetto Masterplan Base 2027	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-003-PN-PL_Plan MPL 2027
0461	FLR	MPL	PSA	GEN3	004	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-004-PN-PL	Plan MPL 2030	Stato di progetto Masterplan al 2030	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-004-PN-PL_Plan MPL 2030
0462	FLR	MPL	PSA	GEN3	005	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-005-PN-PL	Plan MPL 2035	Stato di progetto Masterplan Finale al 2035	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-005-PN-PL_Plan MPL 2035
0463	FLR	MPL	PSA	GEN3	006	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-006-PN-PL	Raff MPL 29 35	Tavola di raffronto Masterplan 2029 pista 12/30 e Masterplan 2035 pista 11/29	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-006-PN-PL_Raff MPL 29 35
0464	FLR	MPL	PSA	GEN3	007	PA	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-007-PA-PL	Iden Aree Dren	Identificazione aree drenanti e non drenanti	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-007-PA-PL_Iden Aree Dren
0465	FLR	MPL	PSA	RWY4	003	GE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-003-GE-PL	Plan Gen SDP	Planimetria generale Opere Air Side	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY4-003-GE-PL_Plan Gen SDP
0466	FLR	MPL	PSA	RWY4	005	GE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-005-GE-PL	SDF e SDP Plan Fasi Svilup	Stato di Fatto e di Progetto - Planimetria Funzionale Fasi di Sviluppo	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY4-005-GE-PL_SDF e SDP Plan Fasi Svilup
0467	FLR	MPL	PSA	RWY4	006	GE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-006-GE-PL	SDP Plan Funz 2027	Stato di Progetto - Planimetria Funzionale Layout 2027	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY4-006-GE-PL_SDP Plan Funz 2027
0468	FLR	MPL	PSA	RWY4	007	GE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-007-GE-PL	SDP Plan Funz 2030	Stato di Progetto - Planimetria Funzionale Layout 2030	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY4-007-GE-PL_SDP Plan Funz 2030
0469	FLR	MPL	PSA	RWY4	008	GE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-008-GE-PL	SDP Plan Funz 2035	Stato di Progetto - Planimetria Funzionale Layout 2035	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY4-008-GE-PL_SDP Plan Funz 2035
0470	FLR	MPL	PSA	RWY4	057	AE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-057-AE-PL	Sup Ostacoli [RWY 2200m]	Superfici ostacoli [RWY 2200m]	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY4-057-AE-PL_Sup Ostacoli [RWY 2200m]
0471	FLR	MPL	PSA	RWY4	058	AE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-058-AE-PL	Piani Rischio [RWY 2200m]	Piani di rischio [RWY 2200m]	1:10000	FLR-MPL-PSA-RWY4-058-AE-PL_Piani Rischio [RWY 2200m]
0472	FLR	MPL	PSA	RWY4	059	AE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-059-AE-PL	Conf Oper Att RWY [2200m]	Configurazione operativa - Attivazione RWY 11-29 [2200m]	1:2000	FLR-MPL-PSA-RWY4-059-AE-PL_Conf Oper Att RWY [2200m]
0473	FLR	MPL	PSA	RWY4	060	AE	PL	FLR-MPL-PSA-RWY4-060-AE-PL	Conf Oper Orizz-2035	Configurazione operativa - Orizzonte 2035	1:2000	FLR-MPL-PSA-RWY4-060-AE-PL_Conf Oper Orizz-2035
0474	FLR	MPL	PSA	GEN3	008	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-008-AR-PL	Plan Arch B1 F1 F2	Terminal Fase1 e Fase2 - Pianta Piano Interrato	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-008-AR-PL_Plan Arch B1 F1 F2
0475	FLR	MPL	PSA	GEN3	009	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-009-AR-PL	Plan Arch PT F1	Terminal Fase1 - Pianta Piano Terra	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-009-AR-PL_Plan Arch PT F1
0476	FLR	MPL	PSA	GEN3	010	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-010-AR-PL	Plan Arch M1 F1	Terminal Fase1 - Pianta Piano Mezzanino	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-010-AR-PL_Plan Arch M1 F1
0477	FLR	MPL	PSA	GEN3	011	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-011-AR-PL	Plan Arch 1P F1	Terminal Fase1 - Pianta Piano Primo	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-011-AR-PL_Plan Arch 1P F1
0478	FLR	MPL	PSA	GEN3	012	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-012-AR-PL	Plan Arch RP F1	Terminal Fase1 - Pianta Tetto Verde	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-012-AR-PL_Plan Arch RP F1
0479	FLR	MPL	PSA	GEN3	013	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-013-AR-PL	Plan Arch PT F2	Terminal Fase2 - Pianta Piano Terra	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-013-AR-PL_Plan Arch PT F2
0480	FLR	MPL	PSA	GEN3	014	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-014-AR-PL	Plan Arch M1 F2	Terminal Fase2 - Pianta Piano Mezzanino	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-014-AR-PL_Plan Arch M1 F2
0481	FLR	MPL	PSA	GEN3	015	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-015-AR-PL	Plan Arch 1P F2	Terminal Fase2 - Pianta Piano Primo	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-015-AR-PL_Plan Arch 1P F2
0482	FLR	MPL	PSA	GEN3	016	AR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-016-AR-PL	Plan Arch RP F2	Terminal Fase2 - Pianta Tetto Verde	1:500	FLR-MPL-PSA-GEN3-016-AR-PL_Plan Arch RP F2
0483	FLR	MPL	PSA	GEN3	017	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-017-PN-PL	Op Min Plan	Opere Minori - Planimetria di Progetto	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-017-PN-PL_Op Min Plan
0484	FLR	MPL	PSA	GEN3	018	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-018-PN-PL	Op Min Sovrapp	Opere Minori - Stato Sovrapposto	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-018-PN-PL_Op Min Sovrapp
0485	FLR	MPL	PSA	VBT2	017	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT2-017-OC-PL	Ret Cic Plan Gen	Rete Ciclabile - Planimetria Generale	1:5000	FLR-MPL-PSA-VBT2-017-OC-PL_Ret Cic Plan Gen
0486	FLR	MPL	PSA	VBT2	018	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT2-018-OC-PL	Ret Cic Sist Mob	Rete Ciclabile - Inserimento del Tracciato nel Sistema della Mobilità	1:5000	FLR-MPL-PSA-VBT2-018-OC-PL_Ret Cic Sist Mob
0487	FLR	MPL	PSA	GEN3	019	IE	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-019-IE-PL	Rete Dist En Elet	Rete distribuzione energia elettrica	1:2000	FLR-MPL-PSA-GEN3-019-IE-PL_Rete Dist En Elet
0488	FLR	MPL	PSA	GEN3	020	IR	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-020-IR-PL	Rete Smal Acq Met	Rete smaltimento acqua meteoriche	1:2000	FLR-MPL-PSA-GEN3-020-IR-PL_Rete Smal Acq Met
0489	FLR	MPL	PSA	GEN3	021	ID	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-021-ID-PL	Rete Smal Acq Ref	Rete smaltimento acque reflue	1:2000	FLR-MPL-PSA-GEN3-021-ID-PL_Rete Smal Acq Ref
0490	FLR	MPL	PSA	GEN3	022	IA	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-022-IA-PL	Rete Dist Idr Antinc	Rete distribuzione idrica e antincendio	1:2000	FLR-MPL-PSA-GEN3-022-IA-PL_Rete Dist Idr Antinc
0491	FLR	MPL	PSA	GEN3	023	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-023-PN-PL	Mobil SDF	Sistema della mobilità e dei parcheggi - Stato di Fatto	1:1000	FLR-MPL-PSA-GEN3-023-PN-PL_Mobil SDF
0492	FLR	MPL	PSA	GEN3	024	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-024-PN-PL	Mobil Scenari	Scenari di Progetto del sistema della mobilità e dei parcheggi - Individuazione degli Scenari	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-024-PN-PL_Mobil Scenari
0493	FLR	MPL	PSA	GEN3	025	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-025-PN-PL	Mobil Base Term	Scenari di Progetto del sistema della mobilità e dei parcheggi - Scenario Base Area Terminal	1:1000	FLR-MPL-PSA-GEN3-025-PN-PL_Mobil Base Term

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
0494	FLR	MPL	PSA	GEN3	026	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-026-PN-PL	Mobil Base Ovest	Scenari di Progetto del sistema della mobilità e dei parcheggi - Scenario Base Area Ovest	1:1000	FLR-MPL-PSA-GEN3-026-PN-PL_Mobil Base Ovest
0495	FLR	MPL	PSA	GEN3	027	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-027-PN-PL	Mobil Sos Term	Scenari di Progetto del sistema della mobilità e dei parcheggi - Scenario di Mob. Sost. Area Terminal	1:1000	FLR-MPL-PSA-GEN3-027-PN-PL_Mobil Sos Term
0496	FLR	MPL	PSA	GEN3	028	PN	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-028-PN-PL	Mobil Sos Ovest	Scenari di Progetto del sistema della mobilità e dei parcheggi - Scenario di Mob. Sost. Area Ovest	1:1000	FLR-MPL-PSA-GEN3-028-PN-PL_Mobil Sos Ovest
0497	FLR	MPL	PSA	GEN3	029	CE	PL	FLR-MPL-PSA-GEN3-029-CE-PL	Plan RRAA	Planimetria e Particolari Aiuto alla Radionavigazione	1:5000	FLR-MPL-PSA-GEN3-029-CE-PL_Plan RRAA
<b>ARG1 - ASPETTI GENERALI DI ARCHEOLOGIA</b>												
0498	FLR	MPL	PSA	ARG1	001	AL	RG	FLR-MPL-PSA-ARG1-001-AL-RG	Rel Sint Archeol	Relazione di sintesi di verifica dell'interesse archeologico	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-001-AL-RG_Rel Sint Archeol
0499	FLR	MPL	PSA	ARG1	002	AL	PL	FLR-MPL-PSA-ARG1-002-AL-PL	Ubicaz Saggi Archeo	Ubicazione dei saggi archeologici eseguiti	1:5000	FLR-MPL-PSA-ARG1-002-AL-PL_Ubicaz Saggi Archeo
0500	FLR	MPL	PSA	ARG1	003	AL	PL	FLR-MPL-PSA-ARG1-003-AL-PL	Esiti Saggi Archeo	Esiti dei saggi archeologici eseguiti	1:5000	FLR-MPL-PSA-ARG1-003-AL-PL_Esiti Saggi Archeo
0501	FLR	MPL	PSA	ARG1	004	AL	PL	FLR-MPL-PSA-ARG1-004-AL-PL	Periodiz Saggi Archeo	Periodizzazione dei saggi archeologici eseguiti	1:5000	FLR-MPL-PSA-ARG1-004-AL-PL_Periodiz Saggi Archeo
0502	FLR	MPL	PSA	ARG1	005	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-005-AL-RT	All 1 Int Archeo Pista	Allegato 1 - Verifica interesse archeologico Aree di intervento pista e opere connesse	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-005-AL-RT_All 1 Int Archeo Pista
0503	FLR	MPL	PSA	ARG1	006	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-006-AL-RT	All 2 Int Archeo Piano	Allegato 2 - Verifica interesse archeologico Area di intervento Il Piano	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-006-AL-RT_All 2 Int Archeo Piano
0504	FLR	MPL	PSA	ARG1	007	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-007-AL-RT	All 3 Int Archeo Mollaia	Allegato 3 - Verifica interesse archeologico Area di intervento Mollaia	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-007-AL-RT_All 3 Int Archeo Mollaia
0505	FLR	MPL	PSA	ARG1	008	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-008-AL-RT	All 4 Int Archeo S Croce	Allegato 4 - Verifica interesse archeologico Area di intervento Santa Croce	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-008-AL-RT_All 4 Int Archeo S Croce
0506	FLR	MPL	PSA	ARG1	009	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-009-AL-RT	All 5 Prec Pian Saggi	Allegato 5 - Precedente pianificazione di esecuzione di saggi archeologici	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-009-AL-RT_All 5 Prec Pian Saggi
0507	FLR	MPL	PSA	ARG1	010	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-010-AL-RT	All 6 Prec Prog Saggi	Allegato 6 - Precedente progetto dei saggi archeologici	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-010-AL-RT_All 6 Prec Prog Saggi
0508	FLR	MPL	PSA	ARG1	011	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-011-AL-RT	All 7 Rel Risult Saggi	Allegato 7 - Relazione sui risultati dei saggi archeologici	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-011-AL-RT_All 7 Rel Risult Saggi
0509	FLR	MPL	PSA	ARG1	012	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-012-AL-RT	All 8 Rel Soprint	Allegato 8 - Relazione Soprintendenza Firenze Prato e Pistoia	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-012-AL-RT_All 8 Rel Soprint
0510	FLR	MPL	PSA	ARG1	013	AL	RT	FLR-MPL-PSA-ARG1-013-AL-RT	Rel Tec Ver Int Archeo	Relazione Tecnica Verifica dell' Interesse Archeologico - Nuovo Terminal	-	FLR-MPL-PSA-ARG1-013-AL-RT_Rel Tec Ver Int Archeo
<b>MASTERPLAN - SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE</b>												
<b>CAN1 - CANTIERIZZAZIONE - ELABORATI GENERALI</b>												
0511	FLR	MPL	PSA	CAN1	001	GE	RG	FLR-MPL-PSA-CAN1-001-GE-RG	Rel Cant	Relazione di cantierizzazione	-	FLR-MPL-PSA-CAN1-001-GE-RG_Rel Cant
0512	FLR	MPL	PSA	CAN1	002	GE	CR	FLR-MPL-PSA-CAN1-002-GE-CR	Crono	Cronoprogramma	-	FLR-MPL-PSA-CAN1-002-GE-CR_Crono
0513	FLR	MPL	PSA	CAN1	003	GE	PL	FLR-MPL-PSA-CAN1-003-GE-PL	Corog Gen	Corografia generale	-	FLR-MPL-PSA-CAN1-003-GE-PL_Corog Gen
0514	FLR	MPL	PSA	CAN1	004	SC	RT	FLR-MPL-PSA-CAN1-004-SC-RT	Indic Sicur	Prime Indicazione sulla Sicurezza	-	FLR-MPL-PSA-CAN1-004-SC-RT_Indic Sicur
<b>CAN2 - CANTIERIZZAZIONE - PLANIMETRIE FASI</b>												
0515	FLR	MPL	PSA	CAN2	001	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN2-001-SC-PL	Plan F A1	Planimetria fase A1	1:5000	FLR-MPL-PSA-CAN2-001-SC-PL_Plan F A1
0516	FLR	MPL	PSA	CAN2	002	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN2-002-SC-PL	Plan F A1	Planimetria fase A2	1:5000	FLR-MPL-PSA-CAN2-002-SC-PL_Plan F A1
0517	FLR	MPL	PSA	CAN2	003	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN2-003-SC-PL	Plan F B1	Planimetria fase B1	1:5000	FLR-MPL-PSA-CAN2-003-SC-PL_Plan F B1
0518	FLR	MPL	PSA	CAN2	004	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN2-004-SC-PL	Plan F B2	Planimetria fase B2	1:5000	FLR-MPL-PSA-CAN2-004-SC-PL_Plan F B2
0519	FLR	MPL	PSA	CAN2	005	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN2-005-SC-PL	Plan F B3	Planimetria fase B3	1:5000	FLR-MPL-PSA-CAN2-005-SC-PL_Plan F B3
0520	FLR	MPL	PSA	CAN2	006	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN2-006-SC-PL	Plan F C1	Planimetria fase C1	1:5000	FLR-MPL-PSA-CAN2-006-SC-PL_Plan F C1
0521	FLR	MPL	PSA	CAN2	007	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN2-007-SC-PL	Plan F C2-C3	Planimetria fasi C2-C3	1:5000	FLR-MPL-PSA-CAN2-007-SC-PL_Plan F C2-C3
<b>CAN3 - CANTIERIZZAZIONE - PLANIMETRIE DI DETTAGLIO</b>												
0522	FLR	MPL	PSA	CAN3	001	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-001-SC-DE	Dett F A1 - 1 di 2	Dettaglio fase A1 - 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-001-SC-DE_Dett F A1 - 1 di 2
0523	FLR	MPL	PSA	CAN3	002	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-002-SC-DE	Dett F A1 - 2 di 2	Dettaglio fase A1 - 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-002-SC-DE_Dett F A1 - 2 di 2
0524	FLR	MPL	PSA	CAN3	003	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-003-SC-DE	Dett F A2 - 1 di 2	Dettaglio fase A2 - 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-003-SC-DE_Dett F A2 - 1 di 2
0525	FLR	MPL	PSA	CAN3	004	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-004-SC-DE	Dett F A2 - 2 di 2	Dettaglio fase A2 - 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-004-SC-DE_Dett F A2 - 2 di 2
0526	FLR	MPL	PSA	CAN3	005	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-005-SC-DE	Dett F B1 - 1 di 2	Dettaglio fase B1 - 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-005-SC-DE_Dett F B1 - 1 di 2
0527	FLR	MPL	PSA	CAN3	006	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-006-SC-DE	Dett F B1 - 2 di 2	Dettaglio fase B1 - 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-006-SC-DE_Dett F B1 - 2 di 2
0528	FLR	MPL	PSA	CAN3	007	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-007-SC-DE	Dett F B2 - 1 di 2	Dettaglio fase B2 - 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-007-SC-DE_Dett F B2 - 1 di 2
0529	FLR	MPL	PSA	CAN3	008	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-008-SC-DE	Dett F B2 - 2 di 2	Dettaglio fase B2 - 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-008-SC-DE_Dett F B2 - 2 di 2
0530	FLR	MPL	PSA	CAN3	009	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-009-SC-DE	Dett F B3 - 1 di 2	Dettaglio fase B3 - 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-009-SC-DE_Dett F B3 - 1 di 2
0531	FLR	MPL	PSA	CAN3	010	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-010-SC-DE	Dett F B3 - 2 di 2	Dettaglio fase B3 - 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-010-SC-DE_Dett F B3 - 2 di 2
0532	FLR	MPL	PSA	CAN3	011	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-011-SC-DE	Dett F C1 - 1 di 2	Dettaglio fase C1 - 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-011-SC-DE_Dett F C1 - 1 di 2
0533	FLR	MPL	PSA	CAN3	012	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-012-SC-DE	Dett F C1 - 2 di 2	Dettaglio fase C1 - 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-012-SC-DE_Dett F C1 - 2 di 2
0534	FLR	MPL	PSA	CAN3	013	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-013-SC-DE	Dett F C2	Dettaglio fase C2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-013-SC-DE_Dett F C2
0535	FLR	MPL	PSA	CAN3	014	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-014-SC-DE	Dett TRM	Dettaglio area terminal	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN3-014-SC-DE_Dett TRM
0536	FLR	MPL	PSA	CAN3	015	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-015-SC-DE	Dett Signa	Dettaglio aree di compensazione di Signa	varie	FLR-MPL-PSA-CAN3-015-SC-DE_Dett Signa
0537	FLR	MPL	PSA	CAN3	016	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-016-SC-DE	Dett Mollaia-S Croce-Prataccio F A1	Dettaglio aree di compensazione di Mollaia,Prataccio e S.Croce F A1	varie	FLR-MPL-PSA-CAN3-016-SC-DE_Dett Mollaia-S Croce-Prataccio F A1
0538	FLR	MPL	PSA	CAN3	017	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-017-SC-DE	Dett Mollaia-S Croce-Prataccio F A2	Dettaglio aree di compensazione di Mollaia,Prataccio e S.Croce F A2	varie	FLR-MPL-PSA-CAN3-017-SC-DE_Dett Mollaia-S Croce-Prataccio F A2
0539	FLR	MPL	PSA	CAN3	018	SC	DE	FLR-MPL-PSA-CAN3-018-SC-DE	Dett Mollaia-S Croce-Prataccio F A3	Dettaglio aree di compensazione di Mollaia,Prataccio e S.Croce F A3	varie	FLR-MPL-PSA-CAN3-018-SC-DE_Dett Mollaia-S Croce-Prataccio F A3

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>CAN4 - CANTIERIZZAZIONE - PARTICOLARI TIPOLOGICI</b>												
0540	FLR	MPL	PSA	CAN4	001	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-001-SC-PL	Campo Base	Campo base con schemi impianti	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-001-SC-PL_Campo Base
0541	FLR	MPL	PSA	CAN4	002	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-002-SC-PL	Dep DM01 DM02	Depositi materiali DM01 e DM02 con schemi impianti	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-002-SC-PL_Dep DM01 DM02
0542	FLR	MPL	PSA	CAN4	003	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-003-SC-PL	Dep Inter 01-02	Layout Depositi intermedi terre Tav. 1	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-003-SC-PL_Dep Inter 01-02
0543	FLR	MPL	PSA	CAN4	004	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-004-SC-PL	Dep Inter 03-04	Layout Depositi intermedi terre Tav. 2	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-004-SC-PL_Dep Inter 03-04
0544	FLR	MPL	PSA	CAN4	005	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-005-SC-PL	Dep Inter 3 05-12	Layout Depositi intermedi terre Tav. 3	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-005-SC-PL_Dep Inter 3 05-12
0545	FLR	MPL	PSA	CAN4	006	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-006-SC-PL	Dep Inter 06	Layout Depositi intermedi terre Tav. 4	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-006-SC-PL_Dep Inter 06
0546	FLR	MPL	PSA	CAN4	007	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-007-SC-PL	Dep Inter 07	Layout Depositi intermedi terre Tav. 5	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-007-SC-PL_Dep Inter 07
0547	FLR	MPL	PSA	CAN4	008	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-008-SC-PL	Dep Inter 08	Layout Depositi intermedi terre Tav. 6	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-008-SC-PL_Dep Inter 08
0548	FLR	MPL	PSA	CAN4	009	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-009-SC-PL	Dep Inter 09	Layout Depositi intermedi terre Tav. 7	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-009-SC-PL_Dep Inter 09
0549	FLR	MPL	PSA	CAN4	010	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-010-SC-PL	Dep Inter 10	Layout Depositi intermedi terre Tav. 8	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-010-SC-PL_Dep Inter 10
0550	FLR	MPL	PSA	CAN4	011	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-011-SC-PL	Dep Inter 11	Layout Depositi intermedi terre Tav. 9	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-011-SC-PL_Dep Inter 11
0551	FLR	MPL	PSA	CAN4	012	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-012-SC-PL	Imp Tratt Acq	Layout Impianti trattamento acque	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-012-SC-PL_Imp Tratt Acq
0552	FLR	MPL	PSA	CAN4	013	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-013-SC-PL	Aree Tratt Calce	Layout area trattamento a calce terre	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-013-SC-PL_Aree Tratt Calce
0553	FLR	MPL	PSA	CAN4	014	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN4-014-SC-PL	Recinz Cant	Recinzioni di cantiere	varie	FLR-MPL-PSA-CAN4-014-SC-PL_Recinz Cant
<b>CAN5 - CANTIERIZZAZIONE - PLANIMETRIE IMPIANTI ALLACCI</b>												
0554	FLR	MPL	PSA	CAN5	001	IE	PL	FLR-MPL-PSA-CAN5-001-IE-PL	Imp All Cant 1 di 2	Schema impianti e allacci di cantiere - Tav.1 di 2	varie	FLR-MPL-PSA-CAN5-001-IE-PL_Imp All Cant 1 di 2
0555	FLR	MPL	PSA	CAN5	002	IE	PL	FLR-MPL-PSA-CAN5-002-IE-PL	Imp All Cant 2 di 2	Schema impianti e allacci di cantiere - Tav.2 di 2	varie	FLR-MPL-PSA-CAN5-002-IE-PL_Imp All Cant 2 di 2
0556	FLR	MPL	PSA	CAN5	003	IR	PL	FLR-MPL-PSA-CAN5-003-IR-PL	Dett Imp Tratt Acq	Particolari di dettaglio impianto di trattamento delle acque	varie	FLR-MPL-PSA-CAN5-003-IR-PL_Dett Imp Tratt Acq
<b>CAN6 - CANTIERIZZAZIONE - PLANIMETRIE NODI VIABILITA'</b>												
0557	FLR	MPL	PSA	CAN6	001	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN6-001-SC-PL	Plan F Nodo A	Planimetria fasi rotatoria Via dell'Osmannoro nodo A	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAN6-001-SC-PL_Plan F Nodo A
0558	FLR	MPL	PSA	CAN6	002	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN6-002-SC-PL	Plan F Nodo B	Planimetria fasi rotatoria/svincolo Sesto nodo B	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAN6-002-SC-PL_Plan F Nodo B
0559	FLR	MPL	PSA	CAN6	003	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN6-003-SC-PL	Plan F Nodi D E	Planimetria fasi rotatorie nodi D e E	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAN6-003-SC-PL_Plan F Nodi D E
0560	FLR	MPL	PSA	CAN6	004	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN6-004-SC-PL	Plan Spingit Idr 1 di 2	Planimetria cantierizzazione intervento spingitubo idraulico 1 di 2	1:500	FLR-MPL-PSA-CAN6-004-SC-PL_Plan Spingit Idr 1 di 2
0561	FLR	MPL	PSA	CAN6	005	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN6-005-SC-PL	Plan Spingit Idr 2 di 2	Planimetria cantierizzazione intervento spingitubo idraulico 2 di 2	1:500	FLR-MPL-PSA-CAN6-005-SC-PL_Plan Spingit Idr 2 di 2
0562	FLR	MPL	PSA	CAN6	006	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN6-006-SC-PL	Perc cave-disc	Percorsi cave-discariche	varie	FLR-MPL-PSA-CAN6-006-SC-PL_Perc cave-disc
<b>CAN7 - CANTIERIZZAZIONE - VIABILITA' PROVVISORIA</b>												
0563	FLR	MPL	PSA	CAN7	001	SC	RT	FLR-MPL-PSA-CAN7-001-SC-RT	Rel Viab Provv	Relazione viabilità provvisoria	-	FLR-MPL-PSA-CAN7-001-SC-RT_Rel Viab Provv
0564	FLR	MPL	PSA	CAN7	002	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN7-002-SC-PL	Plan Dev Prov Nodo A	Planimetria rotatoria e deviazioni provvisorie nodo A	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAN7-002-SC-PL_Plan Dev Prov Nodo A
0565	FLR	MPL	PSA	CAN7	003	SC	PF	FLR-MPL-PSA-CAN7-003-SC-PF	Prof Nodo A	Profilo rotatoria e deviazioni provvisorie nodo A	1:1000/100	FLR-MPL-PSA-CAN7-003-SC-PF_Prof Nodo A
0566	FLR	MPL	PSA	CAN7	004	SC	SE	FLR-MPL-PSA-CAN7-004-SC-SE	Sez Nodo A	Quaderno sezioni rotatoria e deviazioni provvisorie nodo A	1:200	FLR-MPL-PSA-CAN7-004-SC-SE_Sez Nodo A
0567	FLR	MPL	PSA	CAN7	005	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN7-005-SC-PL	Plan Dev Prov Nodo B	Planimetria deviazioni provvisorie nodo B	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAN7-005-SC-PL_Plan Dev Prov Nodo B
0568	FLR	MPL	PSA	CAN7	006	SC	PF	FLR-MPL-PSA-CAN7-006-SC-PF	Prof Nodo B	Profilo deviazioni provvisorie nodo B	1:1000/100	FLR-MPL-PSA-CAN7-006-SC-PF_Prof Nodo B
0569	FLR	MPL	PSA	CAN7	007	SC	SE	FLR-MPL-PSA-CAN7-007-SC-SE	Sez Nodo B	Quaderno sezioni deviazioni provvisorie nodo B	1:200	FLR-MPL-PSA-CAN7-007-SC-SE_Sez Nodo B
0570	FLR	MPL	PSA	CAN7	008	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN7-008-SC-PL	Plan Dev Prov Nodo E	Planimetria deviazione provvisoria nodo E	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAN7-008-SC-PL_Plan Dev Prov Nodo E
0571	FLR	MPL	PSA	CAN7	009	SC	PF	FLR-MPL-PSA-CAN7-009-SC-PF	Prof Nodo E	Profilo deviazione provvisoria nodo E	1:1000/100	FLR-MPL-PSA-CAN7-009-SC-PF_Prof Nodo E
0572	FLR	MPL	PSA	CAN7	010	SC	SE	FLR-MPL-PSA-CAN7-010-SC-SE	Sez Nodo E	Quaderno sezioni deviazione provvisoria nodo E	1:200	FLR-MPL-PSA-CAN7-010-SC-SE_Sez Nodo E
0573	FLR	MPL	PSA	CAN7	011	SC	PL	FLR-MPL-PSA-CAN7-011-SC-PL	Plan Dev Prov Case Pass	Planimetria deviazione provvisoria viabilità Case Passerini	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAN7-011-SC-PL_Plan Dev Prov Case Pass
0574	FLR	MPL	PSA	CAN7	012	SC	PF	FLR-MPL-PSA-CAN7-012-SC-PF	Prof Case Pass	Profilo deviazione provvisoria viabilità Case Passerini	1:1000/100	FLR-MPL-PSA-CAN7-012-SC-PF_Prof Case Pass
0575	FLR	MPL	PSA	CAN7	013	SC	SE	FLR-MPL-PSA-CAN7-013-SC-SE	Sez Case Pass	Quaderno sezioni deviazione provvisoria viabilità Case Passerini	1:200	FLR-MPL-PSA-CAN7-013-SC-SE_Sez Case Pass
0576	FLR	MPL	PSA	CAN7	014	ST	RT	FLR-MPL-PSA-CAN7-014-ST-RT	Rel Tec	Relazione tecnica ponte provvisorio	-	FLR-MPL-PSA-CAN7-014-ST-RT_Rel Tec
0577	FLR	MPL	PSA	CAN7	015	ST	TA	FLR-MPL-PSA-CAN7-015-ST-TA	Tab Cal Ponte Prov	Tabulato di calcolo spalle ponte provvisorio	-	FLR-MPL-PSA-CAN7-015-ST-TA_Tab Cal Ponte Prov
0578	FLR	MPL	PSA	CAN7	016	GT	RT	FLR-MPL-PSA-CAN7-016-GT-RT	Rel Geot Ponte Prov	Relazione geotecnica ponte provvisorio	-	FLR-MPL-PSA-CAN7-016-GT-RT_Rel Geot Ponte Prov
0579	FLR	MPL	PSA	CAN7	017	ST	SE	FLR-MPL-PSA-CAN7-017-ST-SE	Sez Ponte Prov	Sezione longitudinale e trasversale ponte provvisorio	varie	FLR-MPL-PSA-CAN7-017-ST-SE_Sez Ponte Prov
0580	FLR	MPL	PSA	CAN7	018	ST	DG	FLR-MPL-PSA-CAN7-018-ST-DG	Plan Ponte Prov	Planimetria e Pianta ponte provvisorio	1:50	FLR-MPL-PSA-CAN7-018-ST-DG_Plan Ponte Prov
0581	FLR	MPL	PSA	CAN7	019	ST	DE	FLR-MPL-PSA-CAN7-019-ST-DE	Carp Ponte Prov	Carpenterie spalle ponte provvisorio	1:50	FLR-MPL-PSA-CAN7-019-ST-DE_Carp Ponte Prov

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>CAN8 - CANTIERIZZAZIONE - GESTIONE DELLE ACQUE METEORICHE DI DILAVAMENTO</b>												
0582	FLR	MPL	PSA	CAN8	001	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-001-IR-SD	Sc Tratt Acq F A1 1 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase A1-1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-001-IR-SD_Sc Tratt Acq F A1 1 di 2
0583	FLR	MPL	PSA	CAN8	002	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-002-IR-SD	Sc Tratt Acq F A1 2 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase A1-2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-002-IR-SD_Sc Tratt Acq F A1 2 di 2
0584	FLR	MPL	PSA	CAN8	003	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-003-IR-SD	Sc Tratt Acq F A2 1 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase A 2-1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-003-IR-SD_Sc Tratt Acq F A2 1 di 2
0585	FLR	MPL	PSA	CAN8	004	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-004-IR-SD	Sc Tratt Acq F A2 2 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase A 2-2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-004-IR-SD_Sc Tratt Acq F A2 2 di 2
0586	FLR	MPL	PSA	CAN8	005	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-005-IR-SD	Sc Tratt Acq F B1 1 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase B1 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-005-IR-SD_Sc Tratt Acq F B1 1 di 2
0587	FLR	MPL	PSA	CAN8	006	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-006-IR-SD	Sc Tratt Acq F B1 2 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase B1 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-006-IR-SD_Sc Tratt Acq F B1 2 di 2
0588	FLR	MPL	PSA	CAN8	007	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-007-IR-SD	Sc Tratt Acq F B2 1 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase B2 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-007-IR-SD_Sc Tratt Acq F B2 1 di 2
0589	FLR	MPL	PSA	CAN8	008	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-008-IR-SD	Sc Tratt Acq F B2 2 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase B2 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-008-IR-SD_Sc Tratt Acq F B2 2 di 2
0590	FLR	MPL	PSA	CAN8	009	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-009-IR-SD	Sc Tratt Acq F B3 1 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase B3 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-009-IR-SD_Sc Tratt Acq F B3 1 di 2
0591	FLR	MPL	PSA	CAN8	010	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-010-IR-SD	Sc Tratt Acq F B3 2 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase B3 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-010-IR-SD_Sc Tratt Acq F B3 2 di 2
0592	FLR	MPL	PSA	CAN8	011	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-011-IR-SD	Sc Tratt Acq F C1 1 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase C1 1 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-011-IR-SD_Sc Tratt Acq F C1 1 di 2
0593	FLR	MPL	PSA	CAN8	012	IR	SD	FLR-MPL-PSA-CAN8-012-IR-SD	Sc Tratt Acq F C1 2 di 2	Schema impianti di trattamento acque meteoriche prima pioggia e aree autocontenimento idraulico - fase C1 2 di 2	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAN8-012-IR-SD_Sc Tratt Acq F C1 2 di 2
0594	FLR	MPL	PSA	CAN8	013	IR	DE	FLR-MPL-PSA-CAN8-013-IR-DE	Dett Tratt Acq	Particolari di dettaglio impianto di trattamento delle acque	varie	FLR-MPL-PSA-CAN8-013-IR-DE_Dett Tratt Acq
<b>INTERFERENZE - INT</b>												
<b>INT1 - ELABORATI GENERALI</b>												
0595	FLR	MPL	PSA	INT1	001	IN	RT	FLR-MPL-PSA-INT1-001-IN-RT	Rel Sp Sottos	Relazione spostamento sottoservizi	-	FLR-MPL-PSA-INT1-001-IN-RT_Rel Sp Sottos
0596	FLR	MPL	PSA	INT1	002	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-002-IN-PL	Plan Sdf 1	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 1/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-002-IN-PL_Plan Sdf 1
0597	FLR	MPL	PSA	INT1	003	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-003-IN-PL	Plan Sdf 2	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 2/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-003-IN-PL_Plan Sdf 2
0598	FLR	MPL	PSA	INT1	004	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-004-IN-PL	Plan Sdf 3	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 3/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-004-IN-PL_Plan Sdf 3
0599	FLR	MPL	PSA	INT1	005	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-005-IN-PL	Plan Sdf 4	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 4/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-005-IN-PL_Plan Sdf 4
0600	FLR	MPL	PSA	INT1	006	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-006-IN-PL	Plan Sdf 5	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 5/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-006-IN-PL_Plan Sdf 5
0601	FLR	MPL	PSA	INT1	007	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-007-IN-PL	Plan Sdf 6	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 6/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-007-IN-PL_Plan Sdf 6
0602	FLR	MPL	PSA	INT1	008	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-008-IN-PL	Plan Sdf 7	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 7/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-008-IN-PL_Plan Sdf 7
0603	FLR	MPL	PSA	INT1	009	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-009-IN-PL	Plan Sdf 8	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 8/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-009-IN-PL_Plan Sdf 8
0604	FLR	MPL	PSA	INT1	010	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-010-IN-PL	Plan Sdf 9	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 9/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-010-IN-PL_Plan Sdf 9
0605	FLR	MPL	PSA	INT1	011	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-011-IN-PL	Plan Sdf 10	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 10/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-011-IN-PL_Plan Sdf 10
0606	FLR	MPL	PSA	INT1	012	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-012-IN-PL	Plan Sdf 11	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 11/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-012-IN-PL_Plan Sdf 11
0607	FLR	MPL	PSA	INT1	013	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-013-IN-PL	Plan Sdf 12	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 12/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-013-IN-PL_Plan Sdf 12
0608	FLR	MPL	PSA	INT1	014	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-014-IN-PL	Plan Sdf 13	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 13/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-014-IN-PL_Plan Sdf 13
0609	FLR	MPL	PSA	INT1	015	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-015-IN-PL	Plan Sdf 14	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 14/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-015-IN-PL_Plan Sdf 14
0610	FLR	MPL	PSA	INT1	016	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-016-IN-PL	Plan Sdf 15	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 15/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-016-IN-PL_Plan Sdf 15
0611	FLR	MPL	PSA	INT1	017	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-017-IN-PL	Plan Sdf 16	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 16/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-017-IN-PL_Plan Sdf 16
0612	FLR	MPL	PSA	INT1	018	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-018-IN-PL	Plan Sdf 17	Planimetrie stato di fatto - Planimetria 17/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-018-IN-PL_Plan Sdf 17
0613	FLR	MPL	PSA	INT1	019	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-019-IN-PL	Plan Sdp 1	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 1/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-019-IN-PL_Plan Sdp 1
0614	FLR	MPL	PSA	INT1	020	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-020-IN-PL	Plan Sdp 2	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 2/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-020-IN-PL_Plan Sdp 2
0615	FLR	MPL	PSA	INT1	021	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-021-IN-PL	Plan Sdp 3	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 3/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-021-IN-PL_Plan Sdp 3
0616	FLR	MPL	PSA	INT1	022	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-022-IN-PL	Plan Sdp 4	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 4/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-022-IN-PL_Plan Sdp 4
0617	FLR	MPL	PSA	INT1	023	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-023-IN-PL	Plan Sdp 5	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 5/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-023-IN-PL_Plan Sdp 5
0618	FLR	MPL	PSA	INT1	024	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-024-IN-PL	Plan Sdp 6	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 6/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-024-IN-PL_Plan Sdp 6
0619	FLR	MPL	PSA	INT1	025	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-025-IN-PL	Plan Sdp 7	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 7/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-025-IN-PL_Plan Sdp 7
0620	FLR	MPL	PSA	INT1	026	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-026-IN-PL	Plan Sdp 8	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 8/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-026-IN-PL_Plan Sdp 8
0621	FLR	MPL	PSA	INT1	027	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-027-IN-PL	Plan Sdp 9	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 9/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-027-IN-PL_Plan Sdp 9
0622	FLR	MPL	PSA	INT1	028	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-028-IN-PL	Plan Sdp 10	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 10/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-028-IN-PL_Plan Sdp 10
0623	FLR	MPL	PSA	INT1	029	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-029-IN-PL	Plan Sdp 11	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 11/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-029-IN-PL_Plan Sdp 11
0624	FLR	MPL	PSA	INT1	030	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-030-IN-PL	Plan Sdp 12	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 12/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-030-IN-PL_Plan Sdp 12
0625	FLR	MPL	PSA	INT1	031	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-031-IN-PL	Plan Sdp 13	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 13/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-031-IN-PL_Plan Sdp 13
0626	FLR	MPL	PSA	INT1	032	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-032-IN-PL	Plan Sdp 14	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 14/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-032-IN-PL_Plan Sdp 14
0627	FLR	MPL	PSA	INT1	033	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-033-IN-PL	Plan Sdp 15	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 15/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-033-IN-PL_Plan Sdp 15
0628	FLR	MPL	PSA	INT1	034	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-034-IN-PL	Plan Sdp 16	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 16/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-034-IN-PL_Plan Sdp 16
0629	FLR	MPL	PSA	INT1	035	IN	PL	FLR-MPL-PSA-INT1-035-IN-PL	Plan Sdp 17	Planimetrie stato di progetto - Planimetria 17/17	-	FLR-MPL-PSA-INT1-035-IN-PL_Plan Sdp 17



SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>PISTA DI VOLO 11-29, TAXIWAYS E APRONS - RWY</b>												
<b>RWY1 -ELABORATI GENERALI E DOCUMENTAZIONE TECNICA ECONOMICA E AMMINISTRATIVA</b>												
0630	FLR	MPL	PSA	RWY1	001	GE	RG	FLR-MPL-PSA-RWY1-001-GE-RG	Rel Tec Infr	Relazione tecnica Infrastrutture - Pista e opere Airside	N/A	FLR-MPL-PSA-RWY1-001-GE-RG_Rel Tec Infr
<b>RWY2 -RELAZIONI SPECIALISTICHE</b>												
0631	FLR	MPL	PSA	RWY2	001	OC	RT	FLR-MPL-PSA-RWY2-001-OC-RT	Rel Tec Pav	Relazione tecnica Sulle Pavimentazioni	N/A	FLR-MPL-PSA-RWY2-001-OC-RT_Rel Tec Pav
0632	FLR	MPL	PSA	RWY2	002	OC	RT	FLR-MPL-PSA-RWY2-002-OC-RT	Rel tec spe int su sed	Relazione tecnica specialistica interventi su terreni di sedime	N/A	FLR-MPL-PSA-RWY2-002-OC-RT_Rel tec spe int su sed
0633	FLR	MPL	PSA	RWY2	003	OC	RT	FLR-MPL-PSA-RWY2-003-OC-RT	Rel Tec Mov Terra	Relazione tecnica specialistica movimenti terra	N/A	FLR-MPL-PSA-RWY2-003-OC-RT_Rel Tec Mov Terra
<b>RWY3 -ASPETTI GEOLOGICI</b>												
0634	FLR	MPL	PSA	RWY3	001	GL	RT	FLR-MPL-PSA-RWY3-001-GL-RT	Rel Geo RWY	Relazione geologica RWY 11-29 e Vasca C	-	FLR-MPL-PSA-RWY3-001-GL-RT_Rel Geo RWY
0635	FLR	MPL	PSA	RWY3	002	GL	SC	FLR-MPL-PSA-RWY3-002-GL-SC	Geo All A RWY	Geologia Allegato A	-	FLR-MPL-PSA-RWY3-002-GL-SC_Geo All A RWY
0636	FLR	MPL	PSA	RWY3	003	GL	SC	FLR-MPL-PSA-RWY3-003-GL-SC	Geo All B RWY	Geologia Allegato B	-	FLR-MPL-PSA-RWY3-003-GL-SC_Geo All B RWY
0637	FLR	MPL	PSA	RWY3	004	GL	SC	FLR-MPL-PSA-RWY3-004-GL-SC	Geo All C RWY	Geologia Allegato C	-	FLR-MPL-PSA-RWY3-004-GL-SC_Geo All C RWY
0638	FLR	MPL	PSA	RWY3	005	GL	PL	FLR-MPL-PSA-RWY3-005-GL-PL	Car Geolog RWY	Carta geologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY3-005-GL-PL_Car Geolog RWY
0639	FLR	MPL	PSA	RWY3	006	GL	PL	FLR-MPL-PSA-RWY3-006-GL-PL	Car Idrogeo RWY	Carta idrogeologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY3-006-GL-PL_Car Idrogeo RWY
0640	FLR	MPL	PSA	RWY3	007	GL	PL	FLR-MPL-PSA-RWY3-007-GL-PL	Car Geomorf RWY	Carta geomorfologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY3-007-GL-PL_Car Geomorf RWY
0641	FLR	MPL	PSA	RWY3	008	GL	PL	FLR-MPL-PSA-RWY3-008-GL-PL	Ubicaz Indag RWY	Ubicazione delle indagini	1:5000	FLR-MPL-PSA-RWY3-008-GL-PL_Ubicaz Indag RWY
0642	FLR	MPL	PSA	RWY3	009	GL	RT	FLR-MPL-PSA-RWY3-009-GL-RT	Rel Geo APR TWY	Relazione geologica Apron e Taxiways	-	FLR-MPL-PSA-RWY3-009-GL-RT_Rel Geo APR TWY
0643	FLR	MPL	PSA	RWY3	010	GL	SC	FLR-MPL-PSA-RWY3-010-GL-SC	Geo All A APR TWY	Allegato A - Aprons e Taxiways	-	FLR-MPL-PSA-RWY3-010-GL-SC_Geo All A APR TWY
<b>RWY5 -ELABORATI GRAFICI - INFRASTRUTTURE DI VOLO</b>												
0644	FLR	MPL	PSA	RWY5	003	SP	PL	FLR-MPL-PSA-RWY5-003-SP-PL	SDP 2027	Stato di Progetto 2027 - Planimetria		FLR-MPL-PSA-RWY5-003-SP-PL_SDP 2027
0645	FLR	MPL	PSA	RWY5	004	SP	PL	FLR-MPL-PSA-RWY5-004-SP-PL	SDP 2035	Stato di Progetto 2035 - Planimetria		FLR-MPL-PSA-RWY5-004-SP-PL_SDP 2035
0646	FLR	MPL	PSA	RWY5	005	OC	SD	FLR-MPL-PSA-RWY5-005-OC-SD	2027 RWY e TWY D - Prog Racc	Stato di Progetto 2027 RWY e TWY D - Progetto Raccordo		FLR-MPL-PSA-RWY5-005-OC-SD_2027 RWY e TWY D - Prog Racc
0647	FLR	MPL	PSA	RWY5	006	OC	PL	FLR-MPL-PSA-RWY5-006-OC-PL	2027 TWY A - Prog Racc	Stato di progetto 2027 TWY A - Progetto Raccordo		FLR-MPL-PSA-RWY5-006-OC-PL_2027 TWY A - Prog Racc
0648	FLR	MPL	PSA	RWY5	007	OC	PL	FLR-MPL-PSA-RWY5-007-OC-PL	2027 -Prog Racc Esist	Stato di Progetto 2027 - Raccordi Esistenti - Progetto Raccordo		FLR-MPL-PSA-RWY5-007-OC-PL_2027 -Prog Racc Esist
0649	FLR	MPL	PSA	RWY5	008	OC	PL	FLR-MPL-PSA-RWY5-008-OC-PL	2035 TWY B e A400 - Progg Racc	Stato di Progetto 2035 TWY B e Apron 400 - Desing Fillet		FLR-MPL-PSA-RWY5-008-OC-PL_2035 TWY B e A400 - Progg Racc
0650	FLR	MPL	PSA	RWY5	015	SV	PL	FLR-MPL-PSA-RWY5-015-SV-PL	SDF- Plan Scav e Scot 2027	Stato di Fatto - Planimetria degli Scavi e degli Scotici 2027		FLR-MPL-PSA-RWY5-015-SV-PL_SDF- Plan Scav e Scot 2027
0651	FLR	MPL	PSA	RWY5	016	SV	PL	FLR-MPL-PSA-RWY5-016-SV-PL	SDF- Plan Scav e Scot 2035	Stato di Fatto - Planimetria degli Scavi e degli Scotici 2035		FLR-MPL-PSA-RWY5-016-SV-PL_SDF- Plan Scav e Scot 2035
0652	FLR	MPL	PSA	RWY5	022	OC	DE	FLR-MPL-PSA-RWY5-022-OC-DE	SDP - Dett Costrutt	Stato di Progetto - Planimetria degli Interventi Dettagli Costruttivi		FLR-MPL-PSA-RWY5-022-OC-DE_SDP - Dett Costrutt
0653	FLR	MPL	PSA	RWY5	024	OC	SE	FLR-MPL-PSA-RWY5-024-OC-SE	RWY e TWY - Sez Tipo	Stato di Progetto RWY e TWY - Sezioni Tipo		FLR-MPL-PSA-RWY5-024-OC-SE_RWY e TWY - Sez Tipo
0654	FLR	MPL	PSA	RWY5	025	OC	SE	FLR-MPL-PSA-RWY5-025-OC-SE	TWY A,A100,Viab Term - Sez Tipo	Stato di Progetto TWY A, Apron 100,Viabilità Fronte Terminal - Sezioni Tipo		FLR-MPL-PSA-RWY5-025-OC-SE_TWY A,A100,Viab Term - Sez Tipo
0655	FLR	MPL	PSA	RWY5	045	OC	PO	FLR-MPL-PSA-RWY5-045-OC-PO	RWY e Aree a Verde Prof Long	Stato di Progetto - Pista di Volo e Aree a Verde - Profilo Longitudinale		FLR-MPL-PSA-RWY5-045-OC-PO_RWY e Aree a Verde Prof Long
0656	FLR	MPL	PSA	RWY5	046	OC	SE	FLR-MPL-PSA-RWY5-046-OC-SE	RWY e Aree a Verde Book Sez 1 di 6	Stato di Progetto - Pista di Volo e Aree a Verde - Book Sezioni Trasversali 1 di 6		FLR-MPL-PSA-RWY5-046-OC-SE_RWY e Aree a Verde Book Sez 1 di 6
0657	FLR	MPL	PSA	RWY5	047	OC	SE	FLR-MPL-PSA-RWY5-047-OC-SE	RWY e Aree a Verde Book Sez 2 di 6	Stato di Progetto - Pista di Volo e Aree a Verde - Book Sezioni Trasversali 2 di 6		FLR-MPL-PSA-RWY5-047-OC-SE_RWY e Aree a Verde Book Sez 2 di 6
0658	FLR	MPL	PSA	RWY5	048	OC	SE	FLR-MPL-PSA-RWY5-048-OC-SE	RWY e Aree a Verde Book Sez 3 di 6	Stato di Progetto - Pista di Volo e Aree a Verde - Book Sezioni Trasversali 3 di 6		FLR-MPL-PSA-RWY5-048-OC-SE_RWY e Aree a Verde Book Sez 3 di 6
0659	FLR	MPL	PSA	RWY5	049	OC	SE	FLR-MPL-PSA-RWY5-049-OC-SE	RWY e Aree a Verde Book Sez 4 di 6	Stato di Progetto - Pista di Volo e Aree a Verde - Book Sezioni Trasversali 4 di 6		FLR-MPL-PSA-RWY5-049-OC-SE_RWY e Aree a Verde Book Sez 4 di 6
0660	FLR	MPL	PSA	RWY5	050	OC	SE	FLR-MPL-PSA-RWY5-050-OC-SE	RWY e Aree a Verde Book Sez 5 di 6	Stato di Progetto - Pista di Volo e Aree a Verde - Book Sezioni Trasversali 5 di 6		FLR-MPL-PSA-RWY5-050-OC-SE_RWY e Aree a Verde Book Sez 5 di 6
0661	FLR	MPL	PSA	RWY5	051	OC	SE	FLR-MPL-PSA-RWY5-051-OC-SE	RWY e Aree a Verde Book Sez 6 di 6	Stato di Progetto - Pista di Volo e Aree a Verde - Book Sezioni Trasversali 6 di 6		FLR-MPL-PSA-RWY5-051-OC-SE_RWY e Aree a Verde Book Sez 6 di 6
<b>RWY6 -ELABORATI GRAFICI - SEGNALETICA E AIUTI VISIVI LUMINOSI</b>												
0662	FLR	MPL	PSA	RWY6	003	OC	PL	FLR-MPL-PSA-RWY6-003-OC-PL	SDP 2035 Segn Aerop	Stato di Progetto 2035 - Segnaletica Aeroportuale		FLR-MPL-PSA-RWY6-003-OC-PL_SDP 2035 Segn Aerop
<b>IDRAULICA INTERNA AL SEDIME - IDI</b>												
<b>IDI 1 - RELAZIONE GENERALE</b>												
0663	FLR	MPL	PSA	IDI1	001	II	RG	FLR-MPL-PSA-IDI1-001-II-RG	Rel Gen Ope Idr Int Sed	Relazione Generale Opere Idrauliche Interne al Sedime	-	FLR-MPL-PSA-IDI1-001-II-RG_Rel Gen Ope Idr Int Sed
<b>IDI 2 - ELABORATI GRAFICI</b>												
0664	FLR	MPL	PSA	IDI2	001	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-001-II-PL	Plan SDP Gen	Planimetria Generale di Progetto		FLR-MPL-PSA-IDI2-001-II-PL_Plan SDP Gen
0665	FLR	MPL	PSA	IDI2	002	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-002-II-PL	Plan SDP Q1	Planimetria di Progetto Quadro 1		FLR-MPL-PSA-IDI2-002-II-PL_Plan SDP Q1
0666	FLR	MPL	PSA	IDI2	003	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-003-II-PL	Plan SDP Q2	Planimetria di Progetto Quadro 2		FLR-MPL-PSA-IDI2-003-II-PL_Plan SDP Q2
0667	FLR	MPL	PSA	IDI2	004	II	DG	FLR-MPL-PSA-IDI2-004-II-DG	Vasca C Plan e Sez Tip	Vasca C - Planimetria e Sezioni Tipologiche		FLR-MPL-PSA-IDI2-004-II-DG_Vasca C Plan e Sez Tip
0668	FLR	MPL	PSA	IDI2	005	II	DE	FLR-MPL-PSA-IDI2-005-II-DE	Tubaz Sez Tip e Part	Tubazioni - Sezioni Tipologiche e Particolari Costruttivi		FLR-MPL-PSA-IDI2-005-II-DE_Tubaz Sez Tip e Part
0669	FLR	MPL	PSA	IDI2	006	II	DE	FLR-MPL-PSA-IDI2-006-II-DE	Sist Trat Sez Tip e Part	Sistemi di Trattamento- Sezioni Tipologiche e Particolari Costruttivi		FLR-MPL-PSA-IDI2-006-II-DE_Sist Trat Sez Tip e Part
0670	FLR	MPL	PSA	IDI2	007	II	DE	FLR-MPL-PSA-IDI2-007-II-DE	Sist Pomp Sez Tip e Part	Sistemi di Pompaggio - Sezioni Tipologiche e Particolari Costruttivi		FLR-MPL-PSA-IDI2-007-II-DE_Sist Pomp Sez Tip e Part
0671	FLR	MPL	PSA	IDI2	008	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-008-II-PL	Mod Idr Pista Q1	Planimetria modelo idrologico idraulico Pista Quadro 1		FLR-MPL-PSA-IDI2-008-II-PL_Mod Idr Pista Q1
0672	FLR	MPL	PSA	IDI2	009	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-009-II-PL	Mod Idr Pista Q2	Planimetria modelo idrologico idraulico Pista Quadro 2		FLR-MPL-PSA-IDI2-009-II-PL_Mod Idr Pista Q2
0673	FLR	MPL	PSA	IDI2	010	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-010-II-PL	Plan riemp e batt TR 30	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Pista TR30		FLR-MPL-PSA-IDI2-010-II-PL_Plan riemp e batt TR 30
0674	FLR	MPL	PSA	IDI2	011	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-011-II-PL	Plan riemp e batt TR 30 Q1	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Pista TR30 Quadro 1		FLR-MPL-PSA-IDI2-011-II-PL_Plan riemp e batt TR 30 Q1
0675	FLR	MPL	PSA	IDI2	012	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-012-II-PL	Plan riemp e batt TR 30 Q2	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Pista TR30 Quadro 2		FLR-MPL-PSA-IDI2-012-II-PL_Plan riemp e batt TR 30 Q2
0676	FLR	MPL	PSA	IDI2	013	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-013-II-PL	Plan riemp e batt TR 200	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Pista TR200		FLR-MPL-PSA-IDI2-013-II-PL_Plan riemp e batt TR 200
0677	FLR	MPL	PSA	IDI2	014	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-014-II-PL	Plan riemp e batt TR 200 Q1	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Pista TR200 Quadro 1		FLR-MPL-PSA-IDI2-014-II-PL_Plan riemp e batt TR 200 Q1

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
0678	FLR	MPL	PSA	IDI2	015	II	PL	FLR-MPL-PSA-IDI2-015-II-PL	Plan riemp e batt TR 200 Q2	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Pista TR200 Quadro 2		FLR-MPL-PSA-IDI2-015-II-PL_Plan riemp e batt TR 200 Q2
<b>OPERE DI SUPPORTO ALL'ATTIVITA' AEROPORTUALE - OSA</b>												
<b>OSA1 - ASPETTI GEOLOGICI</b>												
0679	FLR	MPL	PSA	OSA1	001	GL	PL	FLR-MPL-PSA-OSA1-001-GL-PL	Rel Geo OSA	Relazione geologica Opere di Supporto all'Attività Aeroportuale	-	FLR-MPL-PSA-OSA1-001-GL-PL_Rel Geo OSA
0680	FLR	MPL	PSA	OSA1	002	GL	PL	FLR-MPL-PSA-OSA1-002-GL-PL	Geo All A OSA	Allegato A	-	FLR-MPL-PSA-OSA1-002-GL-PL_Geo All A OSA
<b>OSA2 - ELABORATI GRAFICI</b>												
0681	FLR	MPL	PSA	OSA2	001	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-001-PL-DG	C03 SDP	C03 - Hangar Aeroclub - Planimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-001-PL-DG_C03 SDP
0682	FLR	MPL	PSA	OSA2	002	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-002-PL-DG	C04a SDP	C04a - Hangar Aviazione Generale - Planimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-002-PL-DG_C04a SDP
0683	FLR	MPL	PSA	OSA2	003	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-003-PL-DG	C04b SDP	C04 - Hangar Aviazione Generale - Planimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-003-PL-DG_C04b SDP
0684	FLR	MPL	PSA	OSA2	004	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-004-PL-DG	C05 SDP	C05 - Hangar "A" - Panimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-004-PL-DG_C05 SDP
0685	FLR	MPL	PSA	OSA2	005	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-005-PL-DG	C06 SDP	C06 - Hangar "B" - Planimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-005-PL-DG_C06 SDP
0686	FLR	MPL	PSA	OSA2	006	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-006-PL-DG	C07 SDP	C07 - Hangar "C" - Planimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-006-PL-DG_C07 SDP
0687	FLR	MPL	PSA	OSA2	007	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-007-PL-DG	C08 SDP	C08 - Hangar Officina Mezzi - Planimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-007-PL-DG_C08 SDP
0688	FLR	MPL	PSA	OSA2	008	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-008-PL-DG	C10 SDP	C10 - Distaccoamento Vigili del Fuoco - Planimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-008-PL-DG_C10 SDP
0689	FLR	MPL	PSA	OSA2	009	PL	DG	FLR-MPL-PSA-OSA2-009-PL-DG	C13 SDP	C13 - Alloggi Foresteria Guardia di Finanza - Planimetria Generale di Progetto	Varie	FLR-MPL-PSA-OSA2-009-PL-DG_C13 SDP
<b>OPERE IDRAULICHE ESTERNE AL SEDIME - OIE</b>												
<b>OIE1 - DOCUMENTAZIONE GENERALE</b>												
0690	FLR	MPL	PSA	OIE1	001	IL	RG	FLR-MPL-PSA-OIE1-001-IL-RG	Rel III Gen	Relazione Illustrativa Generale	-	FLR-MPL-PSA-OIE1-001-IL-RG_Rel III Gen
0691	FLR	MPL	PSA	OIE1	002	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-002-IL-PL	Cor Prog	Corografia stato di progetto	1:10000	FLR-MPL-PSA-OIE1-002-IL-PL_Cor Prog
0692	FLR	MPL	PSA	OIE1	003	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-003-IL-PL	Dist Op Idr Viarie	Distanze di rispetto tra opere idrauliche e viarie	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE1-003-IL-PL_Dist Op Idr Viarie
0693	FLR	MPL	PSA	OIE1	004	IL	RT	FLR-MPL-PSA-OIE1-004-IL-RT	Rel Idr	Relazione Idraulica e allegati	-	FLR-MPL-PSA-OIE1-004-IL-RT_Rel Idr
0694	FLR	MPL	PSA	OIE1	005	IL	RT	FLR-MPL-PSA-OIE1-005-IL-RT	Rel Idrol Acque Alte	Relazione Idrologica e determinazione delle portate - Parte A - Reticolo Acque Alte	-	FLR-MPL-PSA-OIE1-005-IL-RT_Rel Idrol Acque Alte
0695	FLR	MPL	PSA	OIE1	006	IL	RT	FLR-MPL-PSA-OIE1-006-IL-RT	Rel Idrol Acque Basse	Relazione Idrologica e determinazione delle portate - Parte A - Reticolo Acque Basse	-	FLR-MPL-PSA-OIE1-006-IL-RT_Rel Idrol Acque Basse
0696	FLR	MPL	PSA	OIE1	007	IL	RC	FLR-MPL-PSA-OIE1-007-IL-RC	Rel Sis	Relazione sismica - Opere idrauliche	-	FLR-MPL-PSA-OIE1-007-IL-RC_Rel Sis
0697	FLR	MPL	PSA	OIE1	008	GT	RT	FLR-MPL-PSA-OIE1-008-GT-RT	Rel Proc Cons	Relazione specialistica processo di consolidazione	-	FLR-MPL-PSA-OIE1-008-GT-RT_Rel Proc Cons
0698	FLR	MPL	PSA	OIE1	009	IL	DT	FLR-MPL-PSA-OIE1-009-IL-DT	Discip Tecnico	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	-	FLR-MPL-PSA-OIE1-009-IL-DT_Discip Tecnico
0699	FLR	MPL	PSA	OIE1	010	IL	RF	FLR-MPL-PSA-OIE1-010-IL-RF	Rep Foto	Report fotografico reticolo idrografico	-	FLR-MPL-PSA-OIE1-010-IL-RF_Rep Foto
0700	FLR	MPL	PSA	OIE1	011	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-011-IL-PL	Plan S A	Planimetria stato attuale	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE1-011-IL-PL_Plan S A
0701	FLR	MPL	PSA	OIE1	012	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-012-IL-PL	Plan S P	Planimetria stato di progetto - Opere idrauliche	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE1-012-IL-PL_Plan S P
0702	FLR	MPL	PSA	OIE1	013	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-013-IL-PL	Plan Prog Q1	Planimetria di progetto Quadro 1 - Opere idrauliche	1:2000	FLR-MPL-PSA-OIE1-013-IL-PL_Plan Prog Q1
0703	FLR	MPL	PSA	OIE1	014	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-014-IL-PL	Plan Prog Q2	Planimetria di progetto Quadro 2 - Opere idrauliche	1:2000	FLR-MPL-PSA-OIE1-014-IL-PL_Plan Prog Q2
0704	FLR	MPL	PSA	OIE1	015	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-015-IL-PL	Retic Gest S S	Reticolo di gestione stato sovrapposto	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE1-015-IL-PL_Retic Gest S S
0705	FLR	MPL	PSA	OIE1	016	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-016-IL-PL	Retic Gest S P	Reticolo di gestione di progetto	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE1-016-IL-PL_Retic Gest S P
0706	FLR	MPL	PSA	OIE1	017	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-017-IL-PL	Bat 30 S A	Stato attuale - TR 30 anni - Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10000	FLR-MPL-PSA-OIE1-017-IL-PL_Bat 30 S A
0707	FLR	MPL	PSA	OIE1	018	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-018-IL-PL	Bat 200 S A	Stato attuale - TR 200 anni - Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10000	FLR-MPL-PSA-OIE1-018-IL-PL_Bat 200 S A
0708	FLR	MPL	PSA	OIE1	019	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-019-IL-PL	Bat 30 S P	Stato di Progetto - TR 30 anni - Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10000	FLR-MPL-PSA-OIE1-019-IL-PL_Bat 30 S P
0709	FLR	MPL	PSA	OIE1	020	IL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE1-020-IL-PL	Bat 200 S P	Stato di Progetto - TR 200 anni - Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili	1:10000	FLR-MPL-PSA-OIE1-020-IL-PL_Bat 200 S P
<b>OIE2 - ASPETTI GEOLOGICI</b>												
0710	FLR	MPL	PSA	OIE2	001	GL	RT	FLR-MPL-PSA-OIE2-001-GL-RT	Rel Geo OIE	Relazione geologica Opere Idrauliche Esterne al Sedime	-	FLR-MPL-PSA-OIE2-001-GL-RT_Rel Geo OIE
0711	FLR	MPL	PSA	OIE2	002	GL	SC	FLR-MPL-PSA-OIE2-002-GL-SC	Geo All A OIE	Geologia Allegato A	-	FLR-MPL-PSA-OIE2-002-GL-SC_Geo All A OIE
0712	FLR	MPL	PSA	OIE2	003	GL	SC	FLR-MPL-PSA-OIE2-003-GL-SC	Geo All B OIE	Geologia Allegato B	-	FLR-MPL-PSA-OIE2-003-GL-SC_Geo All B OIE
0713	FLR	MPL	PSA	OIE2	004	GL	SC	FLR-MPL-PSA-OIE2-004-GL-SC	Geo All C OIE	Geologia Allegato C	-	FLR-MPL-PSA-OIE2-004-GL-SC_Geo All C OIE
0714	FLR	MPL	PSA	OIE2	005	GL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE2-005-GL-PL	Car Geolog OIE	Carta geologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE2-005-GL-PL_Car Geolog OIE
0715	FLR	MPL	PSA	OIE2	006	GL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE2-006-GL-PL	Car Idrogeo OIE	Carta idrogeologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE2-006-GL-PL_Car Idrogeo OIE
0716	FLR	MPL	PSA	OIE2	007	GL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE2-007-GL-PL	Car Geomorf OIE	Carta geomorfologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE2-007-GL-PL_Car Geomorf OIE
0717	FLR	MPL	PSA	OIE2	008	GL	PL	FLR-MPL-PSA-OIE2-008-GL-PL	Ubicaz Indag OIE	Ubicazione delle indagini	1:5000	FLR-MPL-PSA-OIE2-008-GL-PL_Ubicaz Indag OIE
<b>OIE3 - FOSSO REALE E SISTEMA CASSE DI LAMINAZIONE</b>												
0718	FLR	MPL	PSA	OIE3	001	IL	PF	FLR-MPL-PSA-OIE3-001-IL-PF	FR Prof Idr S P	Fosso Reale - Profilo idraulico stato progetto	1:200 - 1:2000	FLR-MPL-PSA-OIE3-001-IL-PF_FR Prof Idr S P
0719	FLR	MPL	PSA	OIE3	002	IL	SE	FLR-MPL-PSA-OIE3-002-IL-SE	FR Sez Tip	Fosso Reale - Sezioni tipologiche	1:5000 - 1:200	FLR-MPL-PSA-OIE3-002-IL-SE_FR Sez Tip
0720	FLR	MPL	PSA	OIE3	003	IL	SE	FLR-MPL-PSA-OIE3-003-IL-SE	FR Sez Tip Ponti	Fosso Reale - Sezioni tipologiche Ponti	1:5000 - 1:200	FLR-MPL-PSA-OIE3-003-IL-SE_FR Sez Tip Ponti
0721	FLR	MPL	PSA	OIE3	004	IL	SE	FLR-MPL-PSA-OIE3-004-IL-SE	Dune Sez Tip	Dune - Pianta, sezioni tipologiche e particolari	varie	FLR-MPL-PSA-OIE3-004-IL-SE_Dune Sez Tip
0722	FLR	MPL	PSA	OIE3	005	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE3-005-IL-DG	FR Dev Baxter	Fosso Reale - Opera di deviazione allo stabilimento Baxter - Pianta e sezioni	varie	FLR-MPL-PSA-OIE3-005-IL-DG_FR Dev Baxter
0723	FLR	MPL	PSA	OIE3	006	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE3-006-IL-DG	FR Aff Area Serv	Fosso Reale - Affiancamento area di servizio - Pianta, sezione e particolari	varie	FLR-MPL-PSA-OIE3-006-IL-DG_FR Aff Area Serv
0724	FLR	MPL	PSA	OIE3	007	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE3-007-IL-DG	FR Nuova Inalv	Fosso Reale Nuova inalveazione - Reimmissione nel vecchio alveo - Pianta e sezioni	varie	FLR-MPL-PSA-OIE3-007-IL-DG_FR Nuova Inalv
0725	FLR	MPL	PSA	OIE3	008	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE3-008-IL-DG	FR Deriv Reimm	Derivazione del Fosso Reale - Reimmissione nel vecchio alveo - Pianta e sezioni	1:500 - 1:100	FLR-MPL-PSA-OIE3-008-IL-DG_FR Deriv Reimm
0726	FLR	MPL	PSA	OIE3	009	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE3-009-IL-DG	Area Lam A	Area di laminazione idraulica "A" - Pianta e sezioni tipologiche	1:1000 - 1:200	FLR-MPL-PSA-OIE3-009-IL-DG_Area Lam A
0727	FLR	MPL	PSA	OIE3	010	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE3-010-IL-DG	Area Lam A Op Pres	Area di laminazione idraulica "A" - Opere di presa e di scarico Organi di manovra - Pianta e sezioni	varie	FLR-MPL-PSA-OIE3-010-IL-DG_Area Lam A Op Pres

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
0728	FLR	MPL	PSA	OIE3	011	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE3-011-IL-DG	Area Lam B	Area di laminazione idraulica "B" - Pianta e sezioni tipologiche	1:500 - 1:200	FLR-MPL-PSA-OIE3-011-IL-DG_Area Lam B
0729	FLR	MPL	PSA	OIE3	012	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE3-012-IL-DG	Coll Scar Cassa Orient	Collettore di scarico cassa Orientale - Pianta, profilo e particolari	varie	FLR-MPL-PSA-OIE3-012-IL-DG_Coll Scar Cassa Orient
<b>OIE4 - NUOVO CANALE DI GRONDA</b>												
0730	FLR	MPL	PSA	OIE4	001	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE4-001-IL-DG	Gronda Prof Sez	Nuovo Canale di Gronda - Profilo e sezioni tipologiche	varie	FLR-MPL-PSA-OIE4-001-IL-DG_Gronda Prof Sez
0731	FLR	MPL	PSA	OIE4	002	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE4-002-IL-DG	Gronda Tomb e attravers	Nuovo Canale di Gronda Tombini di immissione e attraversamenti - Pianta e sezioni tipologiche	1:100	FLR-MPL-PSA-OIE4-002-IL-DG_Gronda Tomb e attravers
<b>OIE5 - NUOVO CANALE LUPAIA - GIUNCHI</b>												
0732	FLR	MPL	PSA	OIE5	001	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE5-001-IL-DG	Lupaia-Giunchi Prof Sez	Nuovo Canale Lupaia Giunchi - Profilo e sezioni tipologiche	varie	FLR-MPL-PSA-OIE5-001-IL-DG_Lupaia-Giunchi Prof Sez
<b>OIE6 - COLLETTORE FOGNARIO POLO UNIVERSITARIO</b>												
0733	FLR	MPL	PSA	OIE6	001	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE6-001-IL-DG	Coll Fognar Univ Plan Prof Sez	Collettore Fognario Polo Universitario - Planimetria, profilo e sezioni tipologiche	varie	FLR-MPL-PSA-OIE6-001-IL-DG_Coll Fognar Univ Plan Prof Sez
<b>OIE7 - TOMBINO DI DERIVAZIONE</b>												
0734	FLR	MPL	PSA	OIE7	001	IL	PI	FLR-MPL-PSA-OIE7-001-IL-PI	Manuf Deriv	Manufatto di derivazionee - Sezioni	1:500	FLR-MPL-PSA-OIE7-001-IL-PI_Manuf Deriv
0735	FLR	MPL	PSA	OIE7	002	IL	PI	FLR-MPL-PSA-OIE7-002-IL-PI	Tomb Deriv Verif A11 terza corsia	Tombino di derivazione - Verifica con autostrada A11 ampliata alla terza corsia - Pianta	1:500	FLR-MPL-PSA-OIE7-002-IL-PI_Tomb Deriv Verif A11 terza corsia
0736	FLR	MPL	PSA	OIE7	003	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE7-003-IL-DG	Tomb viab Case Pass	Derivazione del Fosso Reale -Tombino viabilità Case Passerini - Pianta e sezioni	1:500 - 1:100	FLR-MPL-PSA-OIE7-003-IL-DG_Tomb viab Case Pass
0737	FLR	MPL	PSA	OIE7	004	IL	DG	FLR-MPL-PSA-OIE7-004-IL-DG	FR Deriv Reimm	Derivazione del Fosso Reale -Reimmissione nel vecchio alveo - Pianta e sezioni	1:500 - 1:100	FLR-MPL-PSA-OIE7-004-IL-DG_FR Deriv Reimm
<b>OIE8 - CANALE DI CINTA ORIENTALE</b>												
0738	FLR	MPL	PSA	OIE8	001	IL	PI	FLR-MPL-PSA-OIE8-001-IL-PI	CCO Pianta Sez	CCO - Adeguamento tombini	1:500	FLR-MPL-PSA-OIE8-001-IL-PI_CCO Pianta Sez
<b>VIABILITA' E RETE CICLABILE - VBT</b>												
<b>VBT1-ELABORATI GENERALI E SPECIALISTICI OPERE CIVILI</b>												
0739	FLR	MPL	PSA	VBT1	001	GE	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-001-GE-RT	Rel Gen	Relazione generale	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-001-GE-RT_Rel Gen
0740	FLR	MPL	PSA	VBT1	004	OC	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-004-OC-RT	Rel Tec Strad	Relazione tecnica stradale	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-004-OC-RT_Rel Tec Strad
0741	FLR	MPL	PSA	VBT1	005	OC	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-005-OC-RT	Rel Geot	Relazione geotecnica	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-005-OC-RT_Rel Geot
0742	FLR	MPL	PSA	VBT1	007	OC	RC	FLR-MPL-PSA-VBT1-007-OC-RC	Rel Calc Pon A11	Ponte su Rampa di accesso A11 - Relazione di calcolo	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-007-OC-RC_Rel Calc Pon A11
0743	FLR	MPL	PSA	VBT1	008	OC	RC	FLR-MPL-PSA-VBT1-008-OC-RC	Rel Calc Pon Fos Rea	Ponte sul Fosso Reale - Relazione di calcolo	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-008-OC-RC_Rel Calc Pon Fos Rea
0744	FLR	MPL	PSA	VBT1	009	OC	RC	FLR-MPL-PSA-VBT1-009-OC-RC	Rel Calc Scat Mur	Relazione di calcolo Scatolare e Muri andatori	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-009-OC-RC_Rel Calc Scat Mur
0745	FLR	MPL	PSA	VBT1	012	OC	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-012-OC-RT	Rel Tec Cicl	Relazione Tecnica Della Rete Ciclabile	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-012-OC-RT_Rel Tec Cicl
0746	FLR	MPL	PSA	VBT1	013	GL	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-013-GL-RT	Rel Geol Vbt Princ	Relazione geologica viabilità principale	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-013-GL-RT_Rel Geol Vbt Princ
0747	FLR	MPL	PSA	VBT1	014	GL	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-014-GL-RT	Rel Geol Vbt Princ All A	Relazione geologica viabilità principale - Allegato A	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-014-GL-RT_Rel Geol Vbt Princ All A
0748	FLR	MPL	PSA	VBT1	015	GL	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-015-GL-RT	Rel Geol Vbt Princ All B	Relazione geologica viabilità principale - Allegato B	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-015-GL-RT_Rel Geol Vbt Princ All B
0749	FLR	MPL	PSA	VBT1	016	GL	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-016-GL-RT	Rel Geol Vbt Princ All C	Relazione geologica viabilità principale - Allegato C	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-016-GL-RT_Rel Geol Vbt Princ All C
0750	FLR	MPL	PSA	VBT1	017	OC	RC	FLR-MPL-PSA-VBT1-017-OC-RC	Rel Calc Oper Prov	Relazione di calcolo Opere provvisorie	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-017-OC-RC_Rel Calc Oper Prov
0751	FLR	MPL	PSA	VBT1	018	IR	RT	FLR-MPL-PSA-VBT1-018-IR-RT	Rel Fatt Idr Sott	Relazione fattibilità idraulica sottopasso	-	FLR-MPL-PSA-VBT1-018-IR-RT_Rel Fatt Idr Sott
<b>VBT2 - ELABORATI GRAFICI GENERALI</b>												
0752	FLR	MPL	PSA	VBT2	004	GE	CO	FLR-MPL-PSA-VBT2-004-GE-CO	Corog Fot	Corografia su fotopiano	1:5000	FLR-MPL-PSA-VBT2-004-GE-CO_Corog Fot
0753	FLR	MPL	PSA	VBT2	006	GE	PL	FLR-MPL-PSA-VBT2-006-GE-PL	Plan Gen S P	Planimetria generale - stato di progetto	1:5000	FLR-MPL-PSA-VBT2-006-GE-PL_Plan Gen S P
0754	FLR	MPL	PSA	VBT2	009	GL	DG	FLR-MPL-PSA-VBT2-009-GL-DG	Car Geolog	Carta geologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-VBT2-009-GL-DG_Car Geolog
0755	FLR	MPL	PSA	VBT2	010	GL	DG	FLR-MPL-PSA-VBT2-010-GL-DG	Car Idrogeo	Carta idrogeologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-VBT2-010-GL-DG_Car Idrogeo
0756	FLR	MPL	PSA	VBT2	011	GL	DG	FLR-MPL-PSA-VBT2-011-GL-DG	Car Geomorf	Carta geomorfologica	1:5000	FLR-MPL-PSA-VBT2-011-GL-DG_Car Geomorf
0757	FLR	MPL	PSA	VBT2	013	GL	SE	FLR-MPL-PSA-VBT2-013-GL-SE	Sez Lit Trac Prog	Sezione litostratigrafica tracciato di progetto	VARIE	FLR-MPL-PSA-VBT2-013-GL-SE_Sez Lit Trac Prog
0758	FLR	MPL	PSA	VBT2	016	IN	DE	FLR-MPL-PSA-VBT2-016-IN-DE	Ver Int Sup Ost	Verifica Interferenze con le superfici di limitazione ostacoli	VARIE	FLR-MPL-PSA-VBT2-016-IN-DE_Ver Int Sup Ost
0759	FLR	MPL	PSA	VBT2	017	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT2-017-OC-PL	Ret Cic Plan Gen	Rete ciclabile - Planimetria Generale	VARIE	FLR-MPL-PSA-VBT2-017-OC-PL_Ret Cic Plan Gen
0760	FLR	MPL	PSA	VBT2	018	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT2-018-OC-PL	Ret Cic Sist Mob	Rete ciclabile - Inserimento del Tracciato nel Sistema della Mobilità	VARIE	FLR-MPL-PSA-VBT2-018-OC-PL_Ret Cic Sist Mob
<b>VBT3 - VIABILITÀ PRINCIPALE TRATTO "AB"</b>												
0761	FLR	MPL	PSA	VBT3	001	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT3-001-OC-PL	Plan Prog AB	Planimetria di progetto AB	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT3-001-OC-PL_Plan Prog AB
0762	FLR	MPL	PSA	VBT3	002	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VBT3-002-OC-PF	Prof Long AB	Profilo Longitudinale AB	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT3-002-OC-PF_Prof Long AB
0763	FLR	MPL	PSA	VBT3	003	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VBT3-003-OC-SE	Book sez trasv AB	Booklet sezioni trasversali AB	VARIE	FLR-MPL-PSA-VBT3-003-OC-SE_Book sez trasv AB
0764	FLR	MPL	PSA	VBT3	008	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT3-008-OC-PL	Plan Prog A	Planimetria di progetto Nodo A	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT3-008-OC-PL_Plan Prog A
0765	FLR	MPL	PSA	VBT3	009	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VBT3-009-OC-PF	Prof Long A	Profilo Longitudinale Nodo A	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT3-009-OC-PF_Prof Long A
0766	FLR	MPL	PSA	VBT3	010	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VBT3-010-OC-SE	Book sez trasv A	Booklet sezioni trasversali Nodo A	1:200	FLR-MPL-PSA-VBT3-010-OC-SE_Book sez trasv A
0767	FLR	MPL	PSA	VBT3	015	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT3-015-OC-PL	Plan Prog B	Planimetria di progetto Nodo B	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT3-015-OC-PL_Plan Prog B
0768	FLR	MPL	PSA	VBT3	016	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VBT3-016-OC-PF	Prof Long B	Profilo Longitudinale Nodo B	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT3-016-OC-PF_Prof Long B
0769	FLR	MPL	PSA	VBT3	017	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VBT3-017-OC-SE	Book sez trasv B	Booklet sezioni trasversali Nodo B	1:200	FLR-MPL-PSA-VBT3-017-OC-SE_Book sez trasv B
0770	FLR	MPL	PSA	VBT3	022	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT3-022-OC-PL	Rampa Imm A11	Rampa provvisoria di immissione A11: planimetria e profili	1:1000-1:100	FLR-MPL-PSA-VBT3-022-OC-PL_Rampa Imm A11
0771	FLR	MPL	PSA	VBT3	023	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VBT3-023-OC-SE	Book sez trasv A11	Rampa provvisoria di immissione A11: booklet sezioni trasversali	1:200	FLR-MPL-PSA-VBT3-023-OC-SE_Book sez trasv A11

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>VB T4 - VIABILITÀ DI SERVIZIO AEROPORTO "BC"</b>												
0772	FLR	MPL	PSA	VB T4	001	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T4-001-OC-PL	Plan Prog BC	Planimetria di progetto BC	1:1000	FLR-MPL-PSA-VB T4-001-OC-PL_Plan Prog BC
0773	FLR	MPL	PSA	VB T4	002	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VB T4-002-OC-PF	Prof Long BC	Profilo Longitudinale BC	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T4-002-OC-PF_Prof Long BC
0774	FLR	MPL	PSA	VB T4	003	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T4-003-OC-SE	Book sez trasv BC	Booklet sezioni trasversali BC	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T4-003-OC-SE_Book sez trasv BC
0775	FLR	MPL	PSA	VB T4	008	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T4-008-OC-PL	Plan Prog C	Planimetria di progetto Nodo C	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T4-008-OC-PL_Plan Prog C
0776	FLR	MPL	PSA	VB T4	009	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VB T4-009-OC-PF	Prof Long C	Profilo Longitudinale Nodo C	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T4-009-OC-PF_Prof Long C
0777	FLR	MPL	PSA	VB T4	010	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T4-010-OC-SE	Book sez trasv C	Booklet sezioni trasversali Nodo C	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T4-010-OC-SE_Book sez trasv C
<b>VB T5 - COLLEGAMENTO STAZIONE FERROVIARIA DI CASTELLO "DE"</b>												
0778	FLR	MPL	PSA	VB T5	001	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T5-001-OC-PL	Plan Prog Man DE	Planimetria e sezione tipo di progetto intervento manutentivo DE	VARIE	FLR-MPL-PSA-VB T5-001-OC-PL_Plan Prog Man DE
0779	FLR	MPL	PSA	VB T5	003	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T5-003-OC-SE	Book sez trasv DE	Booklet sezioni trasversali Tratto DE	VARIE	FLR-MPL-PSA-VB T5-003-OC-SE_Book sez trasv DE
0780	FLR	MPL	PSA	VB T5	007	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T5-007-OC-PL	Plan Prog D	Planimetria di progetto Nodo D	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T5-007-OC-PL_Plan Prog D
0781	FLR	MPL	PSA	VB T5	009	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T5-009-OC-SE	Book sez Trasv D	Booklet sezioni trasversali	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T5-009-OC-SE_Book sez Trasv D
0782	FLR	MPL	PSA	VB T5	014	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T5-014-OC-PL	Plan Prog E	Planimetria di progetto Nodo E	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T5-014-OC-PL_Plan Prog E
0783	FLR	MPL	PSA	VB T5	016	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T5-016-OC-SE	Book sez Trasv E	Booklet sezioni trasversali Nodo E	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T5-016-OC-SE_Book sez Trasv E
<b>VB T6 - NUOVO TRATTO DI RICONNESSIONE A VIA DEL PANTANO</b>												
0784	FLR	MPL	PSA	VB T6	001	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T6-001-OC-PL	Plan Prog Pant	Planimetria di progetto	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T6-001-OC-PL_Plan Prog Pant
0785	FLR	MPL	PSA	VB T6	003	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T6-003-OC-SE	Book sez trasv Pant	Booklet sezioni trasversali	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T6-003-OC-SE_Book sez trasv Pant
<b>VB T7 - PONTE SU RAMPA DI ACCESSO A11</b>												
0786	FLR	MPL	PSA	VB T7	001	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T7-001-OC-PL	Plan Sez Prosp A11	Planimetria, sezione longitudinale e trasversale, prospetto	1:100 - 1:200	FLR-MPL-PSA-VB T7-001-OC-PL_Plan Sez Prosp A11
0787	FLR	MPL	PSA	VB T7	004	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T7-004-ST-DE	Carp Imp A11	Carpenteria impalcato	VARIE	FLR-MPL-PSA-VB T7-004-ST-DE_Carp Imp A11
0788	FLR	MPL	PSA	VB T7	006	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T7-006-ST-DE	Fasi Realiz A11	Fasi realizzative	1:200 - 1:500	FLR-MPL-PSA-VB T7-006-ST-DE_Fasi Realiz A11
<b>VB T8 - PONTE SUL FOSSO REALE</b>												
0789	FLR	MPL	PSA	VB T8	001	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T8-001-OC-PL	Plan Sez Prosp Fos Rea	Planimetria, sezione longitudinale e trasversale, prospetto	1:100 - 1:200	FLR-MPL-PSA-VB T8-001-OC-PL_Plan Sez Prosp Fos Rea
0790	FLR	MPL	PSA	VB T8	004	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T8-004-ST-DE	Carp Imp Fos Rea	Carpenteria impalcato	VARIE	FLR-MPL-PSA-VB T8-004-ST-DE_Carp Imp Fos Rea
0791	FLR	MPL	PSA	VB T8	006	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T8-006-ST-DE	Fasi Realiz Fos Rea	Fasi realizzative	1:200 - 1:500	FLR-MPL-PSA-VB T8-006-ST-DE_Fasi Realiz Fos Rea
<b>VB T9 - SOTTOPASSO RWY 11-29</b>												
0792	FLR	MPL	PSA	VB T9	001	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T9-001-OC-PL	Plan Sez Sot	Planimetria, sezione trasversale prospetto	1:1000	FLR-MPL-PSA-VB T9-001-OC-PL_Plan Sez Sot
0793	FLR	MPL	PSA	VB T9	002	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T9-002-OC-PL	Plan Trac 1	Planimetria tracciamento tav. 1-4	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T9-002-OC-PL_Plan Trac 1
0794	FLR	MPL	PSA	VB T9	003	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T9-003-OC-PL	Plan Trac 2	Planimetria tracciamento tav. 2-4	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T9-003-OC-PL_Plan Trac 2
0795	FLR	MPL	PSA	VB T9	004	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T9-004-OC-PL	Plan Trac 3	Planimetria tracciamento tav. 3-4	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T9-004-OC-PL_Plan Trac 3
0796	FLR	MPL	PSA	VB T9	005	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T9-005-OC-PL	Plan Trac 4	Planimetria tracciamento tav. 4-4	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T9-005-OC-PL_Plan Trac 4
0797	FLR	MPL	PSA	VB T9	018	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VB T9-018-OC-PF	Prof Long Par int 1	Profilo longitudinale paramento interno tav. 1-4	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T9-018-OC-PF_Prof Long Par int 1
0798	FLR	MPL	PSA	VB T9	019	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VB T9-019-OC-PF	Prof Long Par int 2	Profilo longitudinale paramento interno tav. 2-4	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T9-019-OC-PF_Prof Long Par int 2
0799	FLR	MPL	PSA	VB T9	020	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VB T9-020-OC-PF	Prof Long Par int 3	Profilo longitudinale paramento interno tav. 3-4	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T9-020-OC-PF_Prof Long Par int 3
0800	FLR	MPL	PSA	VB T9	021	OC	PF	FLR-MPL-PSA-VB T9-021-OC-PF	Prof Long Par int 4	Profilo longitudinale paramento interno tav. 4-4	1:200	FLR-MPL-PSA-VB T9-021-OC-PF_Prof Long Par int 4
0801	FLR	MPL	PSA	VB T9	022	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T9-022-ST-DE	Carp Sez Sot 1	Carpenteria Sezione tipo sottopasso tav. 1-6	1:50	FLR-MPL-PSA-VB T9-022-ST-DE_Carp Sez Sot 1
0802	FLR	MPL	PSA	VB T9	023	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T9-023-ST-DE	Carp Sez Sot 2	Carpenteria Sezione tipo sottopasso tav. 2-6	1:50	FLR-MPL-PSA-VB T9-023-ST-DE_Carp Sez Sot 2
0803	FLR	MPL	PSA	VB T9	024	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T9-024-ST-DE	Carp Sez Sot 3	Carpenteria Sezione tipo sottopasso tav. 3-6	1:50	FLR-MPL-PSA-VB T9-024-ST-DE_Carp Sez Sot 3
0804	FLR	MPL	PSA	VB T9	025	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T9-025-ST-DE	Carp Sez Sot 4	Carpenteria Sezione tipo sottopasso tav. 4-6	1:50	FLR-MPL-PSA-VB T9-025-ST-DE_Carp Sez Sot 4
0805	FLR	MPL	PSA	VB T9	026	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T9-026-ST-DE	Carp Sez Sot 5	Carpenteria Sezione tipo sottopasso tav. 5-6	1:50	FLR-MPL-PSA-VB T9-026-ST-DE_Carp Sez Sot 5
0806	FLR	MPL	PSA	VB T9	027	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T9-027-ST-DE	Carp Sez Sot 6	Carpenteria Sezione tipo sottopasso tav. 6-6	1:50	FLR-MPL-PSA-VB T9-027-ST-DE_Carp Sez Sot 6
0807	FLR	MPL	PSA	VB T9	028	ST	DE	FLR-MPL-PSA-VB T9-028-ST-DE	Car Sez Vas	Carpenteria e sezioni Vasca di raccolta acque di piattaforma	1:100	FLR-MPL-PSA-VB T9-028-ST-DE_Car Sez Vas
0808	FLR	MPL	PSA	VB T9	031	IR	SD	FLR-MPL-PSA-VB T9-031-IR-SD	Int Gest Risc Idr	Interventi di gestione del rischio idraulico sottopasso stradale	1:1000	FLR-MPL-PSA-VB T9-031-IR-SD_Int Gest Risc Idr
<b>VB T10 - SEZIONI TIPO</b>												
0809	FLR	MPL	PSA	VB T10	001	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T10-001-OC-SE	Sez Tipo 1	Sezioni trasversali tipo Tav 1/2	1:100	FLR-MPL-PSA-VB T10-001-OC-SE_Sez Tipo 1
0810	FLR	MPL	PSA	VB T10	002	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T10-002-OC-SE	Sez Tipo 2	Sezioni trasversali tipo Tav 2/2	1:100	FLR-MPL-PSA-VB T10-002-OC-SE_Sez Tipo 2
0811	FLR	MPL	PSA	VB T10	003	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T10-003-OC-SE	Sez Tipo Op Art	Sezioni tipo opere d'arte	1:50	FLR-MPL-PSA-VB T10-003-OC-SE_Sez Tipo Op Art
0812	FLR	MPL	PSA	VB T10	006	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VB T10-006-OC-SE	Ret Cic Sez Tipol	Rete ciclabile - Sezioni Tipologiche	VARIE	FLR-MPL-PSA-VB T10-006-OC-SE_Ret Cic Sez Tipol
<b>VB T11 - PISTA CICLABILE</b>												
0813	FLR	MPL	PSA	VB T11	001	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T11-001-OC-PL	Plan Prog PC1 1	Planimetria di progetto pista ciclabile PC1 - Tav. 1	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T11-001-OC-PL_Plan Prog PC1 1
0814	FLR	MPL	PSA	VB T11	002	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T11-002-OC-PL	Plan Prog PC2 1	Planimetria di progetto pista ciclabile PC2 - Tav. 1/4	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T11-002-OC-PL_Plan Prog PC2 1
0815	FLR	MPL	PSA	VB T11	003	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T11-003-OC-PL	Plan Prog PC2 2	Planimetria di progetto pista ciclabile PC2 - Tav. 2/4	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T11-003-OC-PL_Plan Prog PC2 2
0816	FLR	MPL	PSA	VB T11	004	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T11-004-OC-PL	Plan Prog PC2 3	Planimetria di progetto pista ciclabile PC2 - Tav. 3/4	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T11-004-OC-PL_Plan Prog PC2 3
0817	FLR	MPL	PSA	VB T11	005	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T11-005-OC-PL	Plan Prog PC2 4	Planimetria di progetto pista ciclabile PC2 - Tav. 4/4	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T11-005-OC-PL_Plan Prog PC2 4
0818	FLR	MPL	PSA	VB T11	006	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T11-006-OC-PL	Plan Prog PC3 1	Planimetria di progetto pista ciclabile PC3 - Tav. 1	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T11-006-OC-PL_Plan Prog PC3 1
0819	FLR	MPL	PSA	VB T11	007	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T11-007-OC-PL	Plan Prog PC4 1	Planimetria di progetto pista ciclabile PC4 - Tav. 1/6	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T11-007-OC-PL_Plan Prog PC4 1
0820	FLR	MPL	PSA	VB T11	008	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VB T11-008-OC-PL	Plan Prog PC4 2	Planimetria di progetto pista ciclabile PC4 - Tav. 2/6	1:500	FLR-MPL-PSA-VB T11-008-OC-PL_Plan Prog PC4 2

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
0821	FLR	MPL	PSA	VBT11	009	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT11-009-OC-PL	Plan Prog PC4 3	Planimetria di progetto pista ciclabile PC4 - Tav. 3/6	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT11-009-OC-PL_Plan Prog PC4 3
0822	FLR	MPL	PSA	VBT11	010	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT11-010-OC-PL	Plan Prog PC4 4	Planimetria di progetto pista ciclabile PC4 - Tav. 4/6	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT11-010-OC-PL_Plan Prog PC4 4
0823	FLR	MPL	PSA	VBT11	011	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT11-011-OC-PL	Plan Prog PC4 5	Planimetria di progetto pista ciclabile PC4 - Tav. 5/6	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT11-011-OC-PL_Plan Prog PC4 5
0824	FLR	MPL	PSA	VBT11	012	OC	PL	FLR-MPL-PSA-VBT11-012-OC-PL	Plan Prog PC4 6	Planimetria di progetto pista ciclabile PC4 - Tav. 6/6	1:500	FLR-MPL-PSA-VBT11-012-OC-PL_Plan Prog PC4 6
0825	FLR	MPL	PSA	VBT11	017	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VBT11-017-OC-SE	Book Sez Trasv PC1	Booklet sezioni trasversali PC01	1:200	FLR-MPL-PSA-VBT11-017-OC-SE_Book Sez Trasv PC1
0826	FLR	MPL	PSA	VBT11	018	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VBT11-018-OC-SE	Book Sez Trasv PC2	Booklet sezioni trasversali PC02	1:200	FLR-MPL-PSA-VBT11-018-OC-SE_Book Sez Trasv PC2
0827	FLR	MPL	PSA	VBT11	019	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VBT11-019-OC-SE	Book Sez Trasv PC3	Booklet sezioni trasversali PC03	1:200	FLR-MPL-PSA-VBT11-019-OC-SE_Book Sez Trasv PC3
0828	FLR	MPL	PSA	VBT11	020	OC	SE	FLR-MPL-PSA-VBT11-020-OC-SE	Book Sez TrasvPC4	Booklet sezioni trasversali PC04	1:200	FLR-MPL-PSA-VBT11-020-OC-SE_Book Sez TrasvPC4
<b>VBT12 - IDRAULICA DI PIATTAFORMA E GESTIONE ACQUE METEORICHE</b>												
0829	FLR	MPL	PSA	VBT12	001	IL	RT	FLR-MPL-PSA-VBT12-001-IL-RT	Rel Idrol Idr	Relazione Idrologica idraulica	-	FLR-MPL-PSA-VBT12-001-IL-RT_Rel Idrol Idr
0830	FLR	MPL	PSA	VBT12	002	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-002-IL-PL	Plan Prog Gen	Planimetria di progetto viabilità - Generale	1:2000	FLR-MPL-PSA-VBT12-002-IL-PL_Plan Prog Gen
0831	FLR	MPL	PSA	VBT12	003	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-003-IL-PL	Plan Prog Quad 1	Planimetria di progetto viabilità - Quadro 1	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT12-003-IL-PL_Plan Prog Quad 1
0832	FLR	MPL	PSA	VBT12	004	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-004-IL-PL	Plan Prog Quad 2	Planimetria di progetto viabilità - Quadro 2	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT12-004-IL-PL_Plan Prog Quad 2
0833	FLR	MPL	PSA	VBT12	005	IL	SE	FLR-MPL-PSA-VBT12-005-IL-SE	Sez Tip Part Costr	Sezioni tipologiche e particolari costruttivi	VARIE	FLR-MPL-PSA-VBT12-005-IL-SE_Sez Tip Part Costr
0834	FLR	MPL	PSA	VBT12	006	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-006-IL-PL	Plan Mod Idr Gen	Planimetria modello idrologico idraulico viabilità - Generale	1:2000	FLR-MPL-PSA-VBT12-006-IL-PL_Plan Mod Idr Gen
0835	FLR	MPL	PSA	VBT12	007	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-007-IL-PL	Plan Mod Idr Quad 1	Planimetria modello idrologico idraulico viabilità - Quadro 1	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT12-007-IL-PL_Plan Mod Idr Quad 1
0836	FLR	MPL	PSA	VBT12	008	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-008-IL-PL	Plan Mod Idr Quad 2	Planimetria modello idrologico idraulico viabilità - Quadro 2	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT12-008-IL-PL_Plan Mod Idr Quad 2
0837	FLR	MPL	PSA	VBT12	009	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-009-IL-PL	Plan Riemp Batt TR30 Gen	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Viabilità TR30 - Generale	1:2000	FLR-MPL-PSA-VBT12-009-IL-PL_Plan Riemp Batt TR30 Gen
0838	FLR	MPL	PSA	VBT12	010	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-010-IL-PL	Plan Riemp Batt TR30 Quad 1	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Viabilità TR30 - Quadro 1	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT12-010-IL-PL_Plan Riemp Batt TR30 Quad 1
0839	FLR	MPL	PSA	VBT12	011	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-011-IL-PL	Plan Riemp Batt TR30 Quad 2	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Viabilità TR30 - Quadro 2	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT12-011-IL-PL_Plan Riemp Batt TR30 Quad 2
0840	FLR	MPL	PSA	VBT12	012	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-012-IL-PL	Plan Riemp Batt TR200 Gen	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Viabilità TR200 - Generale	1:2000	FLR-MPL-PSA-VBT12-012-IL-PL_Plan Riemp Batt TR200 Gen
0841	FLR	MPL	PSA	VBT12	013	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-013-IL-PL	Plan Riemp Batt TR200 Quad 1	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Viabilità TR200 - Quadro 1	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT12-013-IL-PL_Plan Riemp Batt TR200 Quad 1
0842	FLR	MPL	PSA	VBT12	014	IL	PL	FLR-MPL-PSA-VBT12-014-IL-PL	Plan Riemp Batt TR200 Quad 2	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Viabilità TR200 - Quadro 2	1:1000	FLR-MPL-PSA-VBT12-014-IL-PL_Plan Riemp Batt TR200 Quad 2
<b>DUNA ANTRUMORE - DUN</b>												
<b>DUN1 - PROGETTO GENERALE</b>												
0843	FLR	MPL	PSA	DUN1	001	GE	RG	FLR-MPL-PSA-DUN1-001-GE-RG	Duna Rel Gen	Duna Antirumore - Relazione Generale	-	FLR-MPL-PSA-DUN1-001-GE-RG_Duna Rel Gen
0844	FLR	MPL	PSA	DUN1	002	GE	PL	FLR-MPL-PSA-DUN1-002-GE-PL	Duna Plan Ril Coro	Duna Antirumore - Planimetria di Rilievo e Corografia	varie	FLR-MPL-PSA-DUN1-002-GE-PL_Duna Plan Ril Coro
0845	FLR	MPL	PSA	DUN1	003	CT	PL	FLR-MPL-PSA-DUN1-003-CT-PL	Duna Plan Cat	Duna Antirumore - Planimetria Catastale	1:3000	FLR-MPL-PSA-DUN1-003-CT-PL_Duna Plan Cat
0846	FLR	MPL	PSA	DUN1	006	GL	RT	FLR-MPL-PSA-DUN1-006-GL-RT	Rel Geo DUN	Duna Antirumore - Relazione Geologica con la parametrizzazione del terreno	-	FLR-MPL-PSA-DUN1-006-GL-RT_Rel Geo DUN
0847	FLR	MPL	PSA	DUN1	006A	GL	RT	FLR-MPL-PSA-DUN1-006A-GL-RT	Geo All A DUN	Duna Antirumore - Allegato A alla Relazione Geologica con la parametrizzazione del Terreno	-	FLR-MPL-PSA-DUN1-006A-GL-RT_Geo All A DUN
0848	FLR	MPL	PSA	DUN1	007	GE	DG	FLR-MPL-PSA-DUN1-007-GE-DG	Duna Ris Interf	Duna Antirumore - Ricognizione delle interferenze e proposte di risoluzione	varie	FLR-MPL-PSA-DUN1-007-GE-DG_Duna Ris Interf
0849	FLR	MPL	PSA	DUN1	008	AR	PL	FLR-MPL-PSA-DUN1-008-AR-PL	Duna Plan Gen Prog	Duna Antirumore - Planimetria di Progetto Generale - Inquadramento	1:2500	FLR-MPL-PSA-DUN1-008-AR-PL_Duna Plan Gen Prog
0850	FLR	MPL	PSA	DUN1	009	AR	PL	FLR-MPL-PSA-DUN1-009-AR-PL	Duna Plan Prog Q1	Duna Antirumore - Planimetria di Progetto Quadro 1	1:1000	FLR-MPL-PSA-DUN1-009-AR-PL_Duna Plan Prog Q1
0851	FLR	MPL	PSA	DUN1	010	AR	PL	FLR-MPL-PSA-DUN1-010-AR-PL	Duna Plan Prog Q2	Duna Antirumore - Planimetria di Progetto Quadro 2	1:1000	FLR-MPL-PSA-DUN1-010-AR-PL_Duna Plan Prog Q2
0852	FLR	MPL	PSA	DUN1	011	AR	DE	FLR-MPL-PSA-DUN1-011-AR-DE	Duna Osserv	Duna Antirumore - Particolare osservatorio	varie	FLR-MPL-PSA-DUN1-011-AR-DE_Duna Osserv
0853	FLR	MPL	PSA	DUN1	012	ST	RT	FLR-MPL-PSA-DUN1-012-ST-RT	Duna Rel Str	Duna Antirumore - Relazione Strutturale terre armate	-	FLR-MPL-PSA-DUN1-012-ST-RT_Duna Rel Str
0854	FLR	MPL	PSA	DUN1	013	OC	SE	FLR-MPL-PSA-DUN1-013-OC-SE	Duna Sez Op Terra	Duna Antirumore - Sezioni trasversali opere in terra	varie	FLR-MPL-PSA-DUN1-013-OC-SE_Duna Sez Op Terra
0855	FLR	MPL	PSA	DUN1	014	IL	RT	FLR-MPL-PSA-DUN1-014-IL-RT	Duna Rel Idr	Duna Antirumore - Relazione idrologica idraulica	-	FLR-MPL-PSA-DUN1-014-IL-RT_Duna Rel Idr
0856	FLR	MPL	PSA	DUN1	015	IL	DE	FLR-MPL-PSA-DUN1-015-IL-DE	Duna Dren Q1	Duna Antirumore - Particolari opere di drenaggio Quadro 1	varie	FLR-MPL-PSA-DUN1-015-IL-DE_Duna Dren Q1
0857	FLR	MPL	PSA	DUN1	016	IL	DE	FLR-MPL-PSA-DUN1-016-IL-DE	Duna Dren Q2	Duna Antirumore - Particolari opere di drenaggio Quadro 2	varie	FLR-MPL-PSA-DUN1-016-IL-DE_Duna Dren Q2
<b>DUN2 - OPERE PAESAGGISTICHE</b>												
0858	FLR	MPL	PSA	DUN2	001	PA	RT	FLR-MPL-PSA-DUN2-001-PA-RT	Duna Rel Gen Pae	Duna Antirumore - Relazione generale delle opere di inserimento paesaggistico	-	FLR-MPL-PSA-DUN2-001-PA-RT_Duna Rel Gen Pae
0859	FLR	MPL	PSA	DUN2	002	PA	DG	FLR-MPL-PSA-DUN2-002-PA-DG	Duna Plan Gest Veg	Duna Antirumore - Carta della gestione delle pre-esistenze vegetazionali	varie	FLR-MPL-PSA-DUN2-002-PA-DG_Duna Plan Gest Veg
0860	FLR	MPL	PSA	DUN2	003	PA	RT	FLR-MPL-PSA-DUN2-003-PA-RT	Duna LG Gest Veg	Duna Antirumore - Linee guida per la gestione delle pre-esistenze vegetazionali	-	FLR-MPL-PSA-DUN2-003-PA-RT_Duna LG Gest Veg
0861	FLR	MPL	PSA	DUN2	004	PA	PL	FLR-MPL-PSA-DUN2-004-PA-PL	Duna Pae Plan Gen	Duna Antirumore - Opere di inserimento paesaggistico - Planimetria generale	1:2000	FLR-MPL-PSA-DUN2-004-PA-PL_Duna Pae Plan Gen
0862	FLR	MPL	PSA	DUN2	005	PA	DE	FLR-MPL-PSA-DUN2-005-PA-DE	Duna Pae Plan Q1	Duna Antirumore - Opere di inserimento paesaggistico - Planimetria di dettaglio 1 di 4	1:250	FLR-MPL-PSA-DUN2-005-PA-DE_Duna Pae Plan Q1
0863	FLR	MPL	PSA	DUN2	006	PA	DE	FLR-MPL-PSA-DUN2-006-PA-DE	Duna Pae Plan Q2	Duna Antirumore - Opere di inserimento paesaggistico - Planimetria di dettaglio 2 di 4	1:250	FLR-MPL-PSA-DUN2-006-PA-DE_Duna Pae Plan Q2
0864	FLR	MPL	PSA	DUN2	007	PA	DE	FLR-MPL-PSA-DUN2-007-PA-DE	Duna Pae Plan Q3	Duna Antirumore - Opere di inserimento paesaggistico - Planimetria di dettaglio 3 di 4	1:250	FLR-MPL-PSA-DUN2-007-PA-DE_Duna Pae Plan Q3
0865	FLR	MPL	PSA	DUN2	008	PA	DE	FLR-MPL-PSA-DUN2-008-PA-DE	Duna Pae Plan Q4	Duna Antirumore - Opere di inserimento paesaggistico - Planimetria di dettaglio 4 di 4	1:250	FLR-MPL-PSA-DUN2-008-PA-DE_Duna Pae Plan Q4
0866	FLR	MPL	PSA	DUN2	009	PA	SE	FLR-MPL-PSA-DUN2-009-PA-SE	Duna Pae Sez 1	Duna Antirumore - Opere di inserimento paesaggistico - Sezioni 1 di 2	1:200	FLR-MPL-PSA-DUN2-009-PA-SE_Duna Pae Sez 1
0867	FLR	MPL	PSA	DUN2	010	PA	SE	FLR-MPL-PSA-DUN2-010-PA-SE	Duna Pae Sez 2	Duna Antirumore - Opere di inserimento paesaggistico - Sezioni 2 di 2	1:200	FLR-MPL-PSA-DUN2-010-PA-SE_Duna Pae Sez 2
0868	FLR	MPL	PSA	DUN2	011	PA	RT	FLR-MPL-PSA-DUN2-011-PA-RT	Duna LG Nuova Veg	Duna Antirumore - Linee guida tecnico-operative per gli interventi di messa a dimora della vegetazione di nuovo impianto	-	FLR-MPL-PSA-DUN2-011-PA-RT_Duna LG Nuova Veg
0869	FLR	MPL	PSA	DUN2	013	IE	RT	FLR-MPL-PSA-DUN2-013-IE-RT	Duna Rel IE	Duna Antirumore - Relazione specialistica del progetto elettrico	-	FLR-MPL-PSA-DUN2-013-IE-RT_Duna Rel IE
0870	FLR	MPL	PSA	DUN2	014	PA	3D	FLR-MPL-PSA-DUN2-014-PA-3D	Duna Foto Ins	Duna Antirumore - Ricostruzione fotorealistica dell'area	1:2000	FLR-MPL-PSA-DUN2-014-PA-3D_Duna Foto Ins

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>COMPENSAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE - CAP</b>												
<b>CAP1 - ANALISI GENERALI</b>												
0871	FLR	MPL	PSA	CAP1	001	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP1-001-PA-RT	Piana CAP Rel Gen Aree Umide	Opere di Compensazione e Piana Corridoio Est - Relazione generale descrittiva dell'intero sistema delle aree umide di progetto	-	FLR-MPL-PSA-CAP1-001-PA-RT_Piana CAP Rel Gen Aree Umide
0872	FLR	MPL	PSA	CAP1	002	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP1-002-PA-RT	ZCS Est - QC Gen	ZSC Corridoio Est - Quadro conoscitivo generale	-	FLR-MPL-PSA-CAP1-002-PA-RT_ZCS Est - QC Gen
0873	FLR	MPL	PSA	CAP1	003	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP1-003-PA-RT	ZCS Est - QC Pae	ZSC Piana Fiorentina - Quadro Conoscitivo - Contesto paesaggistico	-	FLR-MPL-PSA-CAP1-003-PA-RT_ZCS Est - QC Pae
0874	FLR	MPL	PSA	CAP1	004	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP1-004-PA-RT	Piana - QC Agr	ZSC Piana Fiorentina - Quadro Conoscitivo - Contesto agrario	-	FLR-MPL-PSA-CAP1-004-PA-RT_Piana - QC Agr
<b>CAP2 - AREA DI COMPENSAZIONE "MOLLAIA"</b>												
0875	FLR	MPL	PSA	CAP2	001	PA	RG	FLR-MPL-PSA-CAP2-001-PA-RG	Mollaia Rel III Gen	Area "La Mollaia" - Relazione illustrativa generale	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-001-PA-RG_Mollaia Rel III Gen
0876	FLR	MPL	PSA	CAP2	002	PL	UR	FLR-MPL-PSA-CAP2-002-PL-UR	Mollaia Inq Urb	Area "La Mollaia" - Inquadramento urbanistico e vincoli	1:2500	FLR-MPL-PSA-CAP2-002-PL-UR_Mollaia Inq Urb
0877	FLR	MPL	PSA	CAP2	003	CT	PL	FLR-MPL-PSA-CAP2-003-CT-PL	Mollaia Plan Cat	Area "La Mollaia" - Aggiornamento perimetrazione su planimetria catastale	1:1500	FLR-MPL-PSA-CAP2-003-CT-PL_Mollaia Plan Cat
0878	FLR	MPL	PSA	CAP2	004	PA	DG	FLR-MPL-PSA-CAP2-004-PA-DG	Mollaia Plan Sez Prog	Area "La Mollaia" - Planimetria e sezioni di progetto	varie	FLR-MPL-PSA-CAP2-004-PA-DG_Mollaia Plan Sez Prog
0879	FLR	MPL	PSA	CAP2	005	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP2-005-PA-PL	Mollaia Plan Veg	Area "La Mollaia" - Carta delle formazioni vegetali	1:2500	FLR-MPL-PSA-CAP2-005-PA-PL_Mollaia Plan Veg
0880	FLR	MPL	PSA	CAP2	006	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP2-006-PA-SC	Mollaia SCD Veg	Area "La Mollaia" - Schede monografiche della vegetazione di pregio da conservare	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-006-PA-SC_Mollaia SCD Veg
0881	FLR	MPL	PSA	CAP2	007	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP2-007-PA-PL	Mollaia Plan Hab	Area "La Mollaia" - Planimetria con individuazione habitat di progetto	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP2-007-PA-PL_Mollaia Plan Hab
0882	FLR	MPL	PSA	CAP2	008	PA	DG	FLR-MPL-PSA-CAP2-008-PA-DG	Mollaia Stagni Plan Sez	Area "La Mollaia" - Stagni per anfibi - Planimetria e sezioni	varie	FLR-MPL-PSA-CAP2-008-PA-DG_Mollaia Stagni Plan Sez
0883	FLR	MPL	PSA	CAP2	009	PA	AB	FLR-MPL-PSA-CAP2-009-PA-AB	Mollaia Aba Veg	Area "La Mollaia" - Abachi di impianto tipologici e vegetazionali	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-009-PA-AB_Mollaia Aba Veg
0884	FLR	MPL	PSA	CAP2	010	PA	DG	FLR-MPL-PSA-CAP2-010-PA-DG	Mollaia ecodotti	"Area La Mollaia" - Opere protezione fauna, barriere ed ecodotti - planimetria e sezioni	varie	FLR-MPL-PSA-CAP2-010-PA-DG_Mollaia ecodotti
0885	FLR	MPL	PSA	CAP2	011	PA	DG	FLR-MPL-PSA-CAP2-011-PA-DG	Mollaia Recinzioni	"Area La Mollaia" - Recinzioni e accessi - Planimetria e Dettagli	varie	FLR-MPL-PSA-CAP2-011-PA-DG_Mollaia Recinzioni
0886	FLR	MPL	PSA	CAP2	012	PA	DG	FLR-MPL-PSA-CAP2-012-PA-DG	Mollaia Bottino	Area La Mollaia" - Qualificazione Bottino - Planimetria e sezioni	varie	FLR-MPL-PSA-CAP2-012-PA-DG_Mollaia Bottino
0887	FLR	MPL	PSA	CAP2	013	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP2-013-PA-RT	Mollaia LG Veg	Area "La Mollaia" - Linee guida per la conservazione o traslocazione della vegetazione di pregio	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-013-PA-RT_Mollaia LG Veg
0888	FLR	MPL	PSA	CAP2	014	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP2-014-PA-RT	Mollaia LG Nuova Veg	Area "La Mollaia" - Linee guida tecnico-operative per gli interventi di messa a dimora della vegetazione di nuovo impianto	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-014-PA-RT_Mollaia LG Nuova Veg
0889	FLR	MPL	PSA	CAP2	015	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP2-015-PA-RT	Mollaia LG Gest Veg	Area "La Mollaia" - Linee guida per la gestione e la manutenzione della vegetazione	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-015-PA-RT_Mollaia LG Gest Veg
0890	FLR	MPL	PSA	CAP2	016	SC	RT	FLR-MPL-PSA-CAP2-016-SC-RT	Mollaia Cant Mit	Area "La Mollaia" - Modalità di gestione delle fasi di cantiere ed individuazione delle specifiche misure di mitigazione	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-016-SC-RT_Mollaia Cant Mit
0891	FLR	MPL	PSA	CAP2	017	PA	PM	FLR-MPL-PSA-CAP2-017-PA-PM	Mollaia Pian Man	Area "La Mollaia" - Piano di manutenzione	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-017-PA-PM_Mollaia Pian Man
0892	FLR	MPL	PSA	CAP2	018	GL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP2-018-GL-RT	Rel Geo Mollaia	Relazione Geologica La Mollaia	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-018-GL-RT_Rel Geo Mollaia
0893	FLR	MPL	PSA	CAP2	019	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP2-019-PA-RT	Mollaia - Strat LP	Area di compensazione la Mollaia - Strategia di Piano di lungo periodo	-	FLR-MPL-PSA-CAP2-019-PA-RT_Mollaia - Strat LP
<b>CAP3 - AREA DI COMPENSAZIONE "SANTA CROCE"</b>												
0894	FLR	MPL	PSA	CAP3	001	GE	RT	FLR-MPL-PSA-CAP3-001-GE-RT	S Croce Rel III Gen	Area "Santa Croce" Relazione illustrativa generale	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-001-GE-RT_S Croce Rel III Gen
0895	FLR	MPL	PSA	CAP3	002	UR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-002-UR-PL	S Croce Inq Urb	Area "Santa Croce" - Inquadramento urbanistico e vincoli	varie	FLR-MPL-PSA-CAP3-002-UR-PL_S Croce Inq Urb
0896	FLR	MPL	PSA	CAP3	003	CT	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-003-CT-PL	S Croce Plan Cat	Area "Santa Croce" - Aggiornamento perimetrazione su planimetria catastale	1:1500	FLR-MPL-PSA-CAP3-003-CT-PL_S Croce Plan Cat
0897	FLR	MPL	PSA	CAP3	004	GL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP3-004-GL-RT	Rel Geo S Croce	Relazione geologica Santa Croce	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-004-GL-RT_Rel Geo S Croce
0898	FLR	MPL	PSA	CAP3	005	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-005-PA-PL	S Croce Plan Sez Prog	Area "Santa Croce" - Planimetria di progetto e sezioni ambientali	varie	FLR-MPL-PSA-CAP3-005-PA-PL_S Croce Plan Sez Prog
0899	FLR	MPL	PSA	CAP3	006	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-006-PA-PL	S Croce Mov Ter Lago	Area "Santa Croce" - Movimenti terra lago - planimetria, tracciamento e sezioni	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP3-006-PA-PL_S Croce Mov Ter Lago
0900	FLR	MPL	PSA	CAP3	007	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-007-AR-PL	S Croce Per Pedon	Area "Santa Croce" - Percorso Pedonale - planimetria, sezioni altimetriche e dettagli	varie	FLR-MPL-PSA-CAP3-007-AR-PL_S Croce Per Pedon
0901	FLR	MPL	PSA	CAP3	008	IL	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-008-IL-PL	S Croce Op Idr	Area "Santa Croce" - Opere idrauliche - Planimetria	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP3-008-IL-PL_S Croce Op Idr
0902	FLR	MPL	PSA	CAP3	009	IL	DG	FLR-MPL-PSA-CAP3-009-IL-DG	S Croce Dev Fosso	Area "Santa Croce" - Deviazione fosso esistente - planimetria, sezioni di scavo, tombini, piante e sezioni	varie	FLR-MPL-PSA-CAP3-009-IL-DG_S Croce Dev Fosso
0903	FLR	MPL	PSA	CAP3	010	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-010-PA-PL	S Croce Aba Veg	Area "Santa Croce" - Abachi di impianto tipologici vegetazionali	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-010-PA-PL_S Croce Aba Veg
0904	FLR	MPL	PSA	CAP3	011	PA	DG	FLR-MPL-PSA-CAP3-011-PA-DG	S Croce Siepi Trasl	Area "Santa Croce" - Carta delle siepi traslocate	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP3-011-PA-DG_S Croce Siepi Trasl
0905	FLR	MPL	PSA	CAP3	012	AR	RT	FLR-MPL-PSA-CAP3-012-AR-RT	S Croce Area Sosta	Area "Santa Croce" - Area di sosta - Pianta, sezioni e dettaglio	varie	FLR-MPL-PSA-CAP3-012-AR-RT_S Croce Area Sosta
0906	FLR	MPL	PSA	CAP3	013	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-013-PA-PL	S Croce Plan Veg	Area "Santa Croce" - Carta delle formazioni vegetali	1:2500	FLR-MPL-PSA-CAP3-013-PA-PL_S Croce Plan Veg
0907	FLR	MPL	PSA	CAP3	014	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP3-014-PA-SC	S Croce SCD Veg	Area "Santa Croce" - Schede monografiche della vegetazione di pregio da conservare	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-014-PA-SC_S Croce SCD Veg
0908	FLR	MPL	PSA	CAP3	015	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP3-015-PA-PL	S Croce Plan Hab	Area "Santa Croce" - Planimetria con individuazione habitat di progetto	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP3-015-PA-PL_S Croce Plan Hab
0909	FLR	MPL	PSA	CAP3	016	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP3-016-PA-RT	S Croce LG Trasl Veg	Area "Santa Croce" Linee guida per la conservazione o traslocazione della vegetazione di pregio	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-016-PA-RT_S Croce LG Trasl Veg
0910	FLR	MPL	PSA	CAP3	017	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP3-017-PA-RT	S Croce LG Gest Veg	Area "Santa Croce" Linee guida per la gestione e la manutenzione della vegetazione	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-017-PA-RT_S Croce LG Gest Veg
0911	FLR	MPL	PSA	CAP3	018	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP3-018-PA-RT	S Croce LG Nuova Veg	Area "Santa Croce" Linee guida tecnico-operative per gli interventi di messa a dimora della vegetazione di nuovo impianto	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-018-PA-RT_S Croce LG Nuova Veg
0912	FLR	MPL	PSA	CAP3	019	SC	RT	FLR-MPL-PSA-CAP3-019-SC-RT	S Croce Cant Mit	Area "Santa Croce" - Modalità di gestione delle fasi di cantiere ed individuazione delle specifiche misure di mitigazione	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-019-SC-RT_S Croce Cant Mit
0913	FLR	MPL	PSA	CAP3	020	GE	PM	FLR-MPL-PSA-CAP3-020-GE-PM	S Croce Pian Man	Area "Santa Croce" - Piano di manutenzione	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-020-GE-PM_S Croce Pian Man
0914	FLR	MPL	PSA	CAP3	021	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP3-021-PA-RT	S Croce - Strat LP	Area di compensazione Santa Croce - Strategia di Piano di lungo periodo	-	FLR-MPL-PSA-CAP3-021-PA-RT_S Croce - Strat LP
<b>CAP4 - AREA DI COMPENSAZIONE "IL PIANO DI MANETTI" DI SIGNA</b>												
0915	FLR	MPL	PSA	CAP4	001	AR	RG	FLR-MPL-PSA-CAP4-001-AR-RG	Manetti Rel III Prog	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione illustrativa di progetto	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-001-AR-RG_Manetti Rel III Prog
0916	FLR	MPL	PSA	CAP4	002	GE	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-002-GE-PL	Manetti QC Ril Top	Area "Il Piano di Manetti" - Quadro conoscitivo - Rilievo topografico integrativo	1:500	FLR-MPL-PSA-CAP4-002-GE-PL_Manetti QC Ril Top
0917	FLR	MPL	PSA	CAP4	003	GE	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-003-GE-RT	Manetti QC RT Ril Top	Area "Il Piano di Manetti" - Quadro conoscitivo - Rilievo topografico e aerofotogrammetrico integrativo: relazione tecnico-metodologica	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-003-GE-RT_Manetti QC RT Ril Top
0918	FLR	MPL	PSA	CAP4	004	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-004-PA-PL	Manetti QC Plan Veg Cat	Area "Il Piano di Manetti" - Quadro conoscitivo - Carta dell'assetto vegetazionale su base catastale	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-004-PA-PL_Manetti QC Plan Veg Cat
0919	FLR	MPL	PSA	CAP4	005	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-005-PA-PL	Manetti QC Plan Hab	Area "Il Piano di Manetti" - Quadro conoscitivo - Carta degli habitat rilevati	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-005-PA-PL_Manetti QC Plan Hab
0920	FLR	MPL	PSA	CAP4	006	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-006-PA-PL	Manetti QC Plan Siepi	Area "Il Piano di Manetti" - Quadro conoscitivo - Carta del sistema delle siepi e filari campestri	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-006-PA-PL_Manetti QC Plan Siepi

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
0921	FLR	MPL	PSA	CAP4	007	GE	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-007-GE-PL	Manetti Corog	Area "Il Piano di Manetti" - Corografia e Planimetria di Rilievo	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-007-GE-PL_Manetti Corog
0922	FLR	MPL	PSA	CAP4	008	CT	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-008-CT-PL	Manetti Plan Cat	Area "Il Piano di Manetti" - Perimetrazione dell'area su planimetria catastale	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-008-CT-PL_Manetti Plan Cat
0923	FLR	MPL	PSA	CAP4	009	UR	SC	FLR-MPL-PSA-CAP4-009-CT-SC	Manetti El Cat	Area "Il Piano di Manetti" - Elencazione dei mappali catastali	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-009-CT-SC_Manetti El Cat
0924	FLR	MPL	PSA	CAP4	010	UR	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-010-UR-RT	Manetti Rel Urb	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione urbanistica	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-010-UR-RT_Manetti Rel Urb
0925	FLR	MPL	PSA	CAP4	011	GL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-011-GL-RT	Manetti Rel Geol	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione geologica	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-011-GL-RT_Manetti Rel Geol
0926	FLR	MPL	PSA	CAP4	011A	GL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-011A-GL-RT	Manetti Rel Geol A	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione geologica - Allegato A	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-011A-GL-RT_Manetti Rel Geol A
0927	FLR	MPL	PSA	CAP4	011B	GL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-011B-GL-RT	Manetti Rel Geol B	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione geologica - Allegato B	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-011B-GL-RT_Manetti Rel Geol B
0928	FLR	MPL	PSA	CAP4	011C	GL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-011C-GL-RT	Manetti Rel Geol C	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione geologica - Allegato C	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-011C-GL-RT_Manetti Rel Geol C
0929	FLR	MPL	PSA	CAP4	012	GL	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-012-GL-PL	Manetti Plan Ind Geot	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetria generale delle Indagini Geotecniche	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-012-GL-PL_Manetti Plan Ind Geot
0930	FLR	MPL	PSA	CAP4	013	DM	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-013-DM-PL	Manetti Plan Demo	Area "Il Piano di Manetti" - Carta delle demolizioni	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-013-DM-PL_Manetti Plan Demo
0931	FLR	MPL	PSA	CAP4	014	DM	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-014-DM-RT	Manetti LG Mat Demo	Area "Il Piano di Manetti" - Linee guida per la gestione dei materiali da demolizione	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-014-DM-RT_Manetti LG Mat Demo
0932	FLR	MPL	PSA	CAP4	015	GE	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-015-GE-PL	Manetti Plan Int Q1	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetrie interferenze - Quadro 1	varie	FLR-MPL-PSA-CAP4-015-GE-PL_Manetti Plan Int Q1
0933	FLR	MPL	PSA	CAP4	016	GE	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-016-GE-PL	Manetti Plan Int Q2	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetrie interferenze - Quadro 2	varie	FLR-MPL-PSA-CAP4-016-GE-PL_Manetti Plan Int Q2
0934	FLR	MPL	PSA	CAP4	017	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-017-AR-PL	Manetti Plan Gen	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetria generale Area di Compensazione	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-017-AR-PL_Manetti Plan Gen
0935	FLR	MPL	PSA	CAP4	018	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-018-AR-PL	Manetti Plan Sez N	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetria di dettaglio, sezioni - Settore Nord	varie	FLR-MPL-PSA-CAP4-018-AR-PL_Manetti Plan Sez N
0936	FLR	MPL	PSA	CAP4	019	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-019-AR-PL	Manetti Plan Sez S	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetria di dettaglio, sezioni - Settore Sud	varie	FLR-MPL-PSA-CAP4-019-AR-PL_Manetti Plan Sez S
0937	FLR	MPL	PSA	CAP4	020	OC	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-020-OC-RT	Manetti RT Bil Terre	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione sul Bilancio delle Terre	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-020-OC-RT_Manetti RT Bil Terre
0938	FLR	MPL	PSA	CAP4	021	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-021-AR-PL	Manetti CV Plan Gen	Area "Il Piano di Manetti" - Centro visite, planimetria area	1:200	FLR-MPL-PSA-CAP4-021-AR-PL_Manetti CV Plan Gen
0939	FLR	MPL	PSA	CAP4	022	AR	SE	FLR-MPL-PSA-CAP4-022-AR-SE	Manetti CV Sez Amb	Area "Il Piano di Manetti" - Centro visite, sezioni area centro visite	1:100	FLR-MPL-PSA-CAP4-022-AR-SE_Manetti CV Sez Amb
0940	FLR	MPL	PSA	CAP4	023	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-023-AR-PL	Manetti CV Plan	Area "Il Piano di Manetti" - Centro visite - Pianta	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-023-AR-PL_Manetti CV Plan
0941	FLR	MPL	PSA	CAP4	024	AR	SE	FLR-MPL-PSA-CAP4-024-AR-SE	Manetti CV Sez	Area "Il Piano di Manetti" - Centro visite - Sezioni 1 e 2	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-024-AR-SE_Manetti CV Sez
0942	FLR	MPL	PSA	CAP4	025	AR	EL	FLR-MPL-PSA-CAP4-025-AR-EL	Manetti CV Ele 1	Area "Il Piano di Manetti" - Centro visite - Prospetti 01	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-025-AR-EL_Manetti CV Ele 1
0943	FLR	MPL	PSA	CAP4	026	AR	EL	FLR-MPL-PSA-CAP4-026-AR-EL	Manetti CV Ele 2	Area "Il Piano di Manetti" - Centro visite - Prospetti 02	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-026-AR-EL_Manetti CV Ele 2
0944	FLR	MPL	PSA	CAP4	027	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-027-AR-PL	Manetti CV Plan Cop	Area "Il Piano di Manetti" - Centro visite - Pianta della copertura	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-027-AR-PL_Manetti CV Plan Cop
0945	FLR	MPL	PSA	CAP4	028	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-028-AR-PL	Manetti CV Arr	Area "Il Piano di Manetti" - Centro visite - Arredi e allestimenti interni	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-028-AR-PL_Manetti CV Arr
0946	FLR	MPL	PSA	CAP4	029	AR	DG	FLR-MPL-PSA-CAP4-029-AR-DG	Manetti Oss Plan Ele Sez	Area "Il Piano di Manetti" - Osservatori - Pianta, prospetti, sezioni	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-029-AR-DG_Manetti Oss Plan Ele Sez
0947	FLR	MPL	PSA	CAP4	030	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-030-PA-RT	Manetti Rel III Pae	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione illustrativa delle opere paesaggistiche e architettoniche	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-030-PA-RT_Manetti Rel III Pae
0948	FLR	MPL	PSA	CAP4	031	IM	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-031-IM-RT	Manetti Rel Gen IM	Area "Il Piano di Manetti" - Opere architettoniche - Relazione generale impianti meccanici	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-031-IM-RT_Manetti Rel Gen IM
0949	FLR	MPL	PSA	CAP4	032	IE	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-032-IE-RT	Manetti Rel Spe IE	Area "Il Piano di Manetti" - Opere architettoniche - Relazione specialistica impianti elettrici	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-032-IE-RT_Manetti Rel Spe IE
0950	FLR	MPL	PSA	CAP4	033	IE	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-033-IE-PL	Manetti CV Plan IE	Area "Il Piano di Manetti" - Opere architettoniche - Centro visite, impianti elettrici	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-033-IE-PL_Manetti CV Plan IE
0951	FLR	MPL	PSA	CAP4	034	ID	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-034-ID-PL	Manetti CV Plan II	Area "Il Piano di Manetti" - Opere architettoniche - Centro visite, impianto adduzioni e scarichi	1:200	FLR-MPL-PSA-CAP4-034-ID-PL_Manetti CV Plan II
0952	FLR	MPL	PSA	CAP4	035	IE	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-035-IE-PL	Manetti Plan IE Est	Area "Il Piano di Manetti" - Opere architettoniche - Aree esterne, impianti elettrici	1:200	FLR-MPL-PSA-CAP4-035-IE-PL_Manetti Plan IE Est
0953	FLR	MPL	PSA	CAP4	036	IM	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-036-IM-PL	Manetti CV Plan IM	Area "Il Piano di Manetti" - Opere architettoniche - Centro visite, impianti meccanici	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-036-IM-PL_Manetti CV Plan IM
0954	FLR	MPL	PSA	CAP4	037	GE	PM	FLR-MPL-PSA-CAP4-037-GE-PM	Manetti Pia Man	Area "Il Piano di Manetti" - Piano di manutenzione	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-037-GE-PM_Manetti Pia Man
0955	FLR	MPL	PSA	CAP4	038	ST	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-038-ST-RT	Manetti Rel Gen St	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione generale delle strutture	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-038-ST-RT_Manetti Rel Gen St
0956	FLR	MPL	PSA	CAP4	039	ST	PM	FLR-MPL-PSA-CAP4-039-ST-PM	Manetti Pia Man St	Area "Il Piano di Manetti" - Piano di manutenzione delle strutture	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-039-ST-PM_Manetti Pia Man St
0957	FLR	MPL	PSA	CAP4	040	IE	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-040-IE-RT	Manetti OI Rel Spec IE	Area "Il Piano di Manetti" - Opere idrauliche - relazione specialistica impianti elettrici	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-040-IE-RT_Manetti OI Rel Spec IE
0958	FLR	MPL	PSA	CAP4	041	IE	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-041-IE-PL	Manetti OI Plan Gen IE	Area "Il Piano di Manetti" - Opere idrauliche - Planimetria generale impianti elettrici	1:500	FLR-MPL-PSA-CAP4-041-IE-PL_Manetti OI Plan Gen IE
0959	FLR	MPL	PSA	CAP4	042	IL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-042-IL-RT	Manetti OI Rel Gen	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione generale opere idrauliche	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-042-IL-RT_Manetti OI Rel Gen
0960	FLR	MPL	PSA	CAP4	043	GE	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-043-GE-RT	Manetti Prop Gest AU	Area "Il Piano di Manetti" - Proposta di gestione dell'area umida e della cassa d'espansione per il superamento e coordinamento delle possibili interferenze	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-043-GE-RT_Manetti Prop Gest AU
0961	FLR	MPL	PSA	CAP4	044	IL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-044-IL-RT	Manetti Rel Tec Deriv Bis	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione tecnica di supporto alla derivazione di acqua dal fiume Bisenzio	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-044-IL-RT_Manetti Rel Tec Deriv Bis
0962	FLR	MPL	PSA	CAP4	045	IL	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-045-IL-PL	Manetti OI Plan Prog A	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetria Stato di Progetto opere idrauliche - QUADRO A	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP4-045-IL-PL_Manetti OI Plan Prog A
0963	FLR	MPL	PSA	CAP4	046	IL	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-046-IL-PL	Manetti OI Plan Prog B	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetria Stato di Progetto opere idrauliche - QUADRO B	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP4-046-IL-PL_Manetti OI Plan Prog B
0964	FLR	MPL	PSA	CAP4	047	IL	SE	FLR-MPL-PSA-CAP4-047-IL-SE	Manetti Sez Argini	Area "Il Piano di Manetti" - Rilevati arginali-sezioni tipologiche	varie	FLR-MPL-PSA-CAP4-047-IL-SE_Manetti Sez Argini
0965	FLR	MPL	PSA	CAP4	048	IL	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-048-IL-PL	Manetti Plan Dren Est	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetria rete di drenaggio esterna all'area di cassa	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-048-IL-PL_Manetti Plan Dren Est
0966	FLR	MPL	PSA	CAP4	049	IL	PM	FLR-MPL-PSA-CAP4-049-IL-PM	Manetti OI Pian Man	Area "Il Piano di Manetti" - Piano di manutenzione delle opere idrauliche	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-049-IL-PM_Manetti OI Pian Man
0967	FLR	MPL	PSA	CAP4	050	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-050-PA-PL	Manetti Plan Hab Ric	Area "Il Piano di Manetti" - Planimetria degli habitat ricostruiti	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-050-PA-PL_Manetti Plan Hab Ric
0968	FLR	MPL	PSA	CAP4	051	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP4-051-PA-SC	Manetti Hab 6430	Area "Il Piano di Manetti" - Ricostruzione habitat 6430 (Bordure planiziali, montane e alpine di megaforbie igrofile, sottotipo planiziale) - Sesto di impianto	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-051-PA-SC_Manetti Hab 6430
0969	FLR	MPL	PSA	CAP4	052	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP4-052-PA-SC	Manetti Hab 6420	Area "Il Piano di Manetti" - Ricostruzione habitat 6420 (Praterie umide mediterranee con piante erbacee alte del Molinio-Holoschoenion) - Sesto di impianto	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-052-PA-SC_Manetti Hab 6420
0970	FLR	MPL	PSA	CAP4	053	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP4-053-PA-SC	Manetti Hab 3150	Area "Il Piano di Manetti" - Ricostruzione habitat 3150 (Laghi eutrofici naturali con vegetazione del Magnopotamion o Hydrocharition) - Sesti di impianto	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-053-PA-SC_Manetti Hab 3150
0971	FLR	MPL	PSA	CAP4	054	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP4-054-PA-SC	Manetti Hab 92A0	Area "Il Piano di Manetti" - Ricostruzione habitat 92A0 (Foreste a galleria di Salix alba e Populus alba), aree starter - Sesto di impianto	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-054-PA-SC_Manetti Hab 92A0
0972	FLR	MPL	PSA	CAP4	055	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-055-PA-RT	Manetti LG Trasl Veg	Area "Il Piano di Manetti" - Linee guida per la conservazione o traslocazione delle pre-esistenze vegetazionali di maggior rilievo	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-055-PA-RT_Manetti LG Trasl Veg
0973	FLR	MPL	PSA	CAP4	056	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-056-PA-PL	Manetti Plan Veg	Area "Il Piano di Manetti" - Carta della gestione delle pre-esistenze vegetazionali di maggior rilievo	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP4-056-PA-PL_Manetti Plan Veg
0974	FLR	MPL	PSA	CAP4	057	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-057-PA-RT	Manetti LG Nuova Veg	Area "Il Piano di Manetti" - Linee guida tecnico-operative per gli interventi di messa a dimora della vegetazione di nuovo impianto	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-057-PA-RT_Manetti LG Nuova Veg

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
0975	FLR	MPL	PSA	CAP4	058	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-058-PA-RT	Manetti LG Gest Veg	Area "Il Piano di Manetti" - Linee guida per la gestione e la manutenzione della vegetazione	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-058-PA-RT_Manetti LG Gest Veg
0976	FLR	MPL	PSA	CAP4	059	SC	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-059-SC-RT	Manetti Gest Can Mit	Area "Il Piano di Manetti" - Modalità di gestione delle fasi di cantiere ed individuazione delle specifiche misure di mitigazione	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-059-SC-RT_Manetti Gest Can Mit
0977	FLR	MPL	PSA	CAP4	060	GE	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-060-GE-RT	Manetti Prop Gest Op Idr	Area "Il Piano di Manetti" - Proposta di protocollo operativo per la gestione dell'opera idraulica	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-060-GE-RT_Manetti Prop Gest Op Idr
0978	FLR	MPL	PSA	CAP4	061	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-061-PA-RT	Manetti Rel Pae	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione Paesaggistica	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-061-PA-RT_Manetti Rel Pae
0979	FLR	MPL	PSA	CAP4	062	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-062-PA-RT	Manetti RT Parc Ag	Area "Il Piano di Manetti" - Relazione Tecnica Opere di Mitigazione Parco Agrario	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-062-PA-RT_Manetti RT Parc Ag
0980	FLR	MPL	PSA	CAP4	063	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-063-PA-PL	Manetti Mit Parco Did	Area "Il Piano di Manetti" - Opere di Mitigazione Parco Didattico	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP4-063-PA-PL_Manetti Mit Parco Did
0981	FLR	MPL	PSA	CAP4	064	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-064-PA-PL	Manetti Mit Orti Urb	Area "Il Piano di Manetti" - Opere di Mitigazione Orti Urbani	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP4-064-PA-PL_Manetti Mit Orti Urb
0982	FLR	MPL	PSA	CAP4	065	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-065-PA-PL	Manetti Mit Parco Ric	Area "Il Piano di Manetti" - Opere di Mitigazione Parco Ricreativo	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP4-065-PA-PL_Manetti Mit Parco Ric
0983	FLR	MPL	PSA	CAP4	066	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-066-PA-RT	Manetti - Strat LP	Area di compensazione Il Piano di Manetti - Strategia di Piano di lungo periodo	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-066-PA-RT_Manetti - Strat LP
0984	FLR	MPL	PSA	CAP4	067	CH	RT	FLR-MPL-PSA-CAP4-067-CH-RT	Manetti Chir Rel III	Rifugio per chiroterri nell'area di compensazione "Il Piano di Manetti" – Rifugio per chiroterri da inserire nell'area di compensazione "Il Piano di Manetti" – Relazione illustrativa della struttura	-	FLR-MPL-PSA-CAP4-067-CH-RT_Manetti Chir Rel III
0985	FLR	MPL	PSA	CAP4	068	CH	PL	FLR-MPL-PSA-CAP4-068-CH-PL	Manetti Chir Plan Gen	Rifugio per chiroterri nell'area di compensazione "Il Piano di Manetti" – Planimetria Generale	1:500	FLR-MPL-PSA-CAP4-068-CH-PL_Manetti Chir Plan Gen
0986	FLR	MPL	PSA	CAP4	069	CH	PI	FLR-MPL-PSA-CAP4-069-CH-PI	Manetti Chir Plan	Rifugio per chiroterri nell'area di compensazione "Il Piano di Manetti" – Piante	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-069-CH-PI_Manetti Chir Plan
0987	FLR	MPL	PSA	CAP4	070	CH	EL	FLR-MPL-PSA-CAP4-070-CH-EL	Manetti Chir Pros	Rifugio per chiroterri nell'area di compensazione "Il Piano di Manetti" – Prospetti	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-070-CH-EL_Manetti Chir Pros
0988	FLR	MPL	PSA	CAP4	071	CH	EL	FLR-MPL-PSA-CAP4-071-CH-EL	Manetti Chir Sez	Rifugio per chiroterri nell'area di compensazione "Il Piano di Manetti" – Sezione e prospetto laterale	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-071-CH-EL_Manetti Chir Sez
0989	FLR	MPL	PSA	CAP4	072	CH	3D	FLR-MPL-PSA-CAP4-072-CH-3D	Manetti Chir Render	Rifugio per chiroterri nell'area di compensazione "Il Piano di Manetti" - Rendering	1:50	FLR-MPL-PSA-CAP4-072-CH-3D_Manetti Chir Render
<b>CAPS - AREA DI COMPENSAZIONE "IL PRATACCIO"</b>												
0990	FLR	MPL	PSA	CAP5	001	AR	RG	FLR-MPL-PSA-CAP5-001-AR-RG	Prataccio Rel III Gen	Area "Il Prataccio" Relazione illustrativa generale	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-001-AR-RG_Prataccio Rel III Gen
0991	FLR	MPL	PSA	CAP5	002	IL	RT	FLR-MPL-PSA-CAP5-002-IL-RT	Prataccio Rel Idr	Area "Il Prataccio" Relazione idraulica	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-002-IL-RT_Prataccio Rel Idr
0992	FLR	MPL	PSA	CAP5	003	UR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP5-003-UR-PL	Prataccio Inq	Area "Il Prataccio" Inquadramento urbanistico e vincoli	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP5-003-UR-PL_Prataccio Inq
0993	FLR	MPL	PSA	CAP5	004	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP5-004-AR-PL	Prataccio SDF	Area "Il Prataccio" Planimetria generale dello stato di fatto e sottoservizi	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP5-004-AR-PL_Prataccio SDF
0994	FLR	MPL	PSA	CAP5	005	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP5-005-PA-PL	Prataccio Plan Veg	Area "Il Prataccio" Carta delle formazioni vegetali	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP5-005-PA-PL_Prataccio Plan Veg
0995	FLR	MPL	PSA	CAP5	006	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP5-006-PA-SC	Prataccio SCD Veg	Area "Il Prataccio" Schede monografiche della vegetazione di pregio da conservare	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-006-PA-SC_Prataccio SCD Veg
0996	FLR	MPL	PSA	CAP5	007	DM	PL	FLR-MPL-PSA-CAP5-007-DM-PL	Prataccio Plan Dem	Area "Il Prataccio" Planimetria interventi di demolizione	1:500	FLR-MPL-PSA-CAP5-007-DM-PL_Prataccio Plan Dem
0997	FLR	MPL	PSA	CAP5	008	PA	PL	FLR-MPL-PSA-CAP5-008-PA-PL	Prataccio Plan Hab	Area "Il Prataccio" Planimetria con individuazione habitat di progetto	1:2000	FLR-MPL-PSA-CAP5-008-PA-PL_Prataccio Plan Hab
0998	FLR	MPL	PSA	CAP5	009	AR	PL	FLR-MPL-PSA-CAP5-009-AR-PL	Prataccio Plan Prog	Area "Il Prataccio" Planimetria di progetto e sezioni ambientali	varie	FLR-MPL-PSA-CAP5-009-AR-PL_Prataccio Plan Prog
0999	FLR	MPL	PSA	CAP5	010	CT	PL	FLR-MPL-PSA-CAP5-010-CT-PL	Prataccio Plan Cat	Area "Il Prataccio" Perimetrazione su planimetria catastale	1:1500	FLR-MPL-PSA-CAP5-010-CT-PL_Prataccio Plan Cat
1000	FLR	MPL	PSA	CAP5	011	PA	DG	FLR-MPL-PSA-CAP5-011-PA-DG	Prataccio Punto Pano	Area "Il Prataccio" Punto panoramico - planimetria, sezioni e dettagli	varie	FLR-MPL-PSA-CAP5-011-PA-DG_Prataccio Punto Pano
1001	FLR	MPL	PSA	CAP5	012	PA	DG	FLR-MPL-PSA-CAP5-012-PA-DG	Prataccio Recinzioni	Area "Il Prataccio" Recinzioni, accessi e scolina agricola - planimetria, sezioni e dettagli	varie	FLR-MPL-PSA-CAP5-012-PA-DG_Prataccio Recinzioni
1002	FLR	MPL	PSA	CAP5	013	IL	DG	FLR-MPL-PSA-CAP5-013-IL-DG	Prataccio Plan Op Idr	Area "Il Prataccio" Opere idrauliche e irrigue - planimetria, sezioni e dettagli	varie	FLR-MPL-PSA-CAP5-013-IL-DG_Prataccio Plan Op Idr
1003	FLR	MPL	PSA	CAP5	014	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP5-014-PA-SC	Prataccio Abachi Veg	Area "Il Prataccio" Abachi di impianto tipologici e vegetazionali	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-014-PA-SC_Prataccio Abachi Veg
1004	FLR	MPL	PSA	CAP5	015	PA	SC	FLR-MPL-PSA-CAP5-015-PA-SC	Prataccio Plan Siepi	Area "Il Prataccio" Carta delle siepi traslocate	1:1000	FLR-MPL-PSA-CAP5-015-PA-SC_Prataccio Plan Siepi
1005	FLR	MPL	PSA	CAP5	016	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP5-016-PA-RT	Prataccio LG Trasl Veg	Area "Il Prataccio" Linee guida per la conservazione o traslocazione della vegetazione di pregio	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-016-PA-RT_Prataccio LG Trasl Veg
1006	FLR	MPL	PSA	CAP5	017	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP5-017-PA-RT	Prataccio LG Nuova Veg	Area "Il Prataccio" Linee guida tecnico-operative per gli interventi di messa a dimora della vegetazione di nuovo impianto	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-017-PA-RT_Prataccio LG Nuova Veg
1007	FLR	MPL	PSA	CAP5	018	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP5-018-PA-RT	Prataccio LG Gest Veg	Area "Il Prataccio" Linee guida per la gestione e la manutenzione della vegetazione	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-018-PA-RT_Prataccio LG Gest Veg
1008	FLR	MPL	PSA	CAP5	019	SC	RT	FLR-MPL-PSA-CAP5-019-SC-RT	Prataccio Cant Mit	Area "Il Prataccio" Modalità di gestione delle fasi di cantiere ed individuazione delle specifiche misure di mitigazione	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-019-SC-RT_Prataccio Cant Mit
1009	FLR	MPL	PSA	CAP5	020	GE	RT	FLR-MPL-PSA-CAP5-020-GE-RT	Prataccio Pian Man	Area "Il Prataccio" Piano di manutenzione	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-020-GE-RT_Prataccio Pian Man
1010	FLR	MPL	PSA	CAP5	021	PA	RT	FLR-MPL-PSA-CAP5-021-PA-RT	Prataccio - Strat LP	Area di compensazione Il Prataccio - Strategia di Piano di lungo periodo	-	FLR-MPL-PSA-CAP5-021-PA-RT_Prataccio - Strat LP
<b>NUOVO TERMINAL PASSEGGERI - TRM</b>												
<b>TRM1 - Relazioni Generali</b>												
1011	FLR	MPL	PSA	TRM1	001	AR	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-001-AR-RT	Rel Analisi Alt Term	Relazione Analisi delle Alternative Nuovo Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-001-AR-RT_Rel Analisi Alt Term
1012	FLR	MPL	PSA	TRM1	002	GE	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-002-GE-RT	Rel Stato Luoghi	Relazione sullo Stato dei Luoghi	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-002-GE-RT_Rel Stato Luoghi
1013	FLR	MPL	PSA	TRM1	003	GE	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-003-GE-RT	Rel Inq Urbanistico	Relazione di Inquadramento Urbanistico	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-003-GE-RT_Rel Inq Urbanistico
1014	FLR	MPL	PSA	TRM1	004	AR	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-004-AR-RT	Rel Tec Terminal	Relazione Tecnica Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-004-AR-RT_Rel Tec Terminal
1015	FLR	MPL	PSA	TRM1	005	AE	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-005-AE-RT	Rel Dim Terminal	Relazione di dimensionamento Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-005-AE-RT_Rel Dim Terminal
1016	FLR	MPL	PSA	TRM1	006	AR	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-006-AR-RT	Rel Tec Str Term	Relazione Tecnica Strutture Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-006-AR-RT_Rel Tec Str Term
1017	FLR	MPL	PSA	TRM1	007	AR	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-007-AR-RT	Rel Tec Inv Arc	Relazione Tecnica Involucro Architettonico	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-007-AR-RT_Rel Tec Inv Arc
1018	FLR	MPL	PSA	TRM1	008	IE	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-008-IE-RT	Rel Tec Imp Elettrici	Relazione Tecnica Impianti Elettrici	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-008-IE-RT_Rel Tec Imp Elettrici
1019	FLR	MPL	PSA	TRM1	009	ID	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-009-ID-RT	Rel Tec Imp Idrosan	Relazione Tecnica Impianti Idrosanitario	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-009-ID-RT_Rel Tec Imp Idrosan
1020	FLR	MPL	PSA	TRM1	010	IA	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-010-IA-RT	Rel Tec Imp Antinc	Relazione Tecnica Impianti Antincendio	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-010-IA-RT_Rel Tec Imp Antinc
1021	FLR	MPL	PSA	TRM1	011	IM	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-011-IM-RT	Rel Tec Imp Mecc	Relazione Tecnica Impianti Meccanici HVAC	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-011-IM-RT_Rel Tec Imp Mecc
1022	FLR	MPL	PSA	TRM1	012	EN	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-012-EN-RT	Rel Tec Energ Term	Relazione Tecnica Energetica Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-012-EN-RT_Rel Tec Energ Term
1023	FLR	MPL	PSA	TRM1	013	BH	RT	FLR-MPL-PSA-TRM1-013-BH-RT	Rel Tec BHS	Relazione Tecnica Impianti BHS	-	FLR-MPL-PSA-TRM1-013-BH-RT_Rel Tec BHS



SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>TRM2 - Relazioni Specialistiche</b>												
1024	FLR	MPL	PSA	TRM2	001	II	RT	FLR-MPL-PSA-TRM2-001-II-RT	Rel Idrol e Fatt Idr Term	Relazione Idrologica e Fattibilità Idraulica Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM2-001-II-RT_Rel Idrol e Fatt Idr Term
1025	FLR	MPL	PSA	TRM2	002	ES	RT	FLR-MPL-PSA-TRM2-002-ES-RT	Rel Terre Rinforz Term	Relazione sulle Terre Rinforzate Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM2-002-ES-RT_Rel Terre Rinforz Term
1026	FLR	MPL	PSA	TRM2	003	ES	RC	FLR-MPL-PSA-TRM2-003-ES-RC	Rel Calcolo Terre Rinf Term	Relazione di Calcolo sulle Terre Rinforzate Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM2-003-ES-RC_Rel Calcolo Terre Rinf Term
1027	FLR	MPL	PSA	TRM2	004	II	RC	FLR-MPL-PSA-TRM2-004-II-RC	Rel Calcolo Imp Dep Term	Relazione di Calcolo Impianto Depurazione Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM2-004-II-RC_Rel Calcolo Imp Dep Term
1028	FLR	MPL	PSA	TRM2	005	GL	RT	FLR-MPL-PSA-TRM2-005-GL-RT	Rel Geo Terminal	Relazione Geologica Terminal	-	FLR-MPL-PSA-TRM2-005-GL-RT_Rel Geo Terminal
1029	FLR	MPL	PSA	TRM2	006	PN	PL	FLR-MPL-PSA-TRM2-006-PN-PL	Plan Gen Espropri	Planimetria Generale Particellare Area da Espropriare	-	FLR-MPL-PSA-TRM2-006-PN-PL_Plan Gen Espropri
1030	FLR	MPL	PSA	TRM2	007	WS	RT	FLR-MPL-PSA-TRM2-007-WS-RT	Wind Study Runway	Impatto del Nuovo Terminal sull'azione del vento in relazione alla Pista Esistente e Nuova	-	FLR-MPL-PSA-TRM2-007-WS-RT_Wind Study Runway
1031	FLR	MPL	PSA	TRM2	008	WS	RT	FLR-MPL-PSA-TRM2-008-WS-RT	Wind Pedestrian Comfort	Wind Comfort degli Spazi Esterni Coperti a livello Pedonale	-	FLR-MPL-PSA-TRM2-008-WS-RT_Wind Pedestrian Comfort
<b>TRM3 - Archittonico - Inquadramento</b>												
1032	FLR	MPL	PSA	TRM3	001	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM3-001-AR-PL	Plan Gen SDF	Planimetria Generale Stato di Fatto	1:5000	FLR-MPL-PSA-TRM3-001-AR-PL_Plan Gen SDF
1033	FLR	MPL	PSA	TRM3	002	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM3-002-AR-PL	Plan Gen SDP	Planimetria Generale Stato di Progetto	1:5000	FLR-MPL-PSA-TRM3-002-AR-PL_Plan Gen SDP
1034	FLR	MPL	PSA	TRM3	003	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM3-003-AR-PL	Plan Gen Roof	Stato di progetto - Planimetria di inquadramento generale Pianta del Tetto	1:1000	FLR-MPL-PSA-TRM3-003-AR-PL_Plan Gen Roof
1035	FLR	MPL	PSA	TRM3	004	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM3-004-AR-PL	Plan Gen PT	Stato di progetto - Planimetria di inquadramento generale Circolazione Piano Terra	1:1000	FLR-MPL-PSA-TRM3-004-AR-PL_Plan Gen PT
1036	FLR	MPL	PSA	TRM3	005	AL	PL	FLR-MPL-PSA-TRM3-005-AL-PL	Carta Pot Archeo	Carta del Potenziale Archeologico	1:2000	FLR-MPL-PSA-TRM3-005-AL-PL_Carta Pot Archeo
1037	FLR	MPL	PSA	TRM3	006	AL	PL	FLR-MPL-PSA-TRM3-006-AL-PL	Carta Ris Archeo	Carta del Rischio Archeologico	1:2000	FLR-MPL-PSA-TRM3-006-AL-PL_Carta Ris Archeo
1038	FLR	MPL	PSA	TRM3	007	GL	SE	FLR-MPL-PSA-TRM3-007-GL-SE	Sez Geol 01 Term	Sezione Geologica 01 Terminal	varie	FLR-MPL-PSA-TRM3-007-GL-SE_Sez Geol 01 Term
1039	FLR	MPL	PSA	TRM3	008	GL	SE	FLR-MPL-PSA-TRM3-008-GL-SE	Sez Geol 02 Term	Sezione Geologica 02 Terminal	varie	FLR-MPL-PSA-TRM3-008-GL-SE_Sez Geol 02 Term
<b>TRM4 - Archittonico - Elaborati</b>												
1040	FLR	MPL	PSA	TRM4	001	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM4-001-AR-PL	Plan Zoning B1 F1 F2	Zoning Plan Piano Interrato Fase 1 e Fase 2	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-001-AR-PL_Plan Zoning B1 F1 F2
1041	FLR	MPL	PSA	TRM4	002	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM4-002-AR-PL	Plan Zoning PT F1	Zoning Plan Piano Terra Fase 1	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-002-AR-PL_Plan Zoning PT F1
1042	FLR	MPL	PSA	TRM4	003	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM4-003-AR-PL	Plan Zoning M1 F1	Zoning Plan Piano Mezzanino Fase 1	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-003-AR-PL_Plan Zoning M1 F1
1043	FLR	MPL	PSA	TRM4	004	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM4-004-AR-PL	Plan Zoning 1P F1	Zoning Plan Piano Primo Fase 1	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-004-AR-PL_Plan Zoning 1P F1
1044	FLR	MPL	PSA	TRM4	005	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM4-005-AR-PL	Plan Zoning PT F2	Zoning Plan Piano Terra Fase 2	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-005-AR-PL_Plan Zoning PT F2
1045	FLR	MPL	PSA	TRM4	006	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM4-006-AR-PL	Plan Zoning M1 F2	Zoning Plan Piano Mezzanino Fase 2	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-006-AR-PL_Plan Zoning M1 F2
1046	FLR	MPL	PSA	TRM4	007	AR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM4-007-AR-PL	Plan Zoning 1P F2	Zoning Plan Piano Primo Fase 2	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-007-AR-PL_Plan Zoning 1P F2
1047	FLR	MPL	PSA	TRM4	008	AR	EL	FLR-MPL-PSA-TRM4-008-AR-EL	Term Prospetti F1	Stato di progetto - Prospetti generali	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-008-AR-EL_Term Prospetti F1
1048	FLR	MPL	PSA	TRM4	009	AR	EL	FLR-MPL-PSA-TRM4-009-AR-EL	Term Prospetti F1	Stato di progetto - Prospetti Interni	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-009-AR-EL_Term Prospetti F1
1049	FLR	MPL	PSA	TRM4	010	AR	SE	FLR-MPL-PSA-TRM4-010-AR-SE	Term Sezioni F1	Stato di progetto - Sezioni Generali	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-010-AR-SE_Term Sezioni F1
1050	FLR	MPL	PSA	TRM4	011	AR	EL	FLR-MPL-PSA-TRM4-011-AR-EL	Term Prospetti F2	Stato di progetto - Prospetti generali	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-011-AR-EL_Term Prospetti F2
1051	FLR	MPL	PSA	TRM4	012	AR	EL	FLR-MPL-PSA-TRM4-012-AR-EL	Term Prospetti F2	Stato di progetto - Prospetti Interni	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-012-AR-EL_Term Prospetti F2
1052	FLR	MPL	PSA	TRM4	013	AR	SE	FLR-MPL-PSA-TRM4-013-AR-SE	Term Sezioni F2	Stato di progetto - Sezioni Generali	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM4-013-AR-SE_Term Sezioni F2
1053	FLR	MPL	PSA	TRM4	014	AR	3D	FLR-MPL-PSA-TRM4-014-AR-3D	Term Vista 3d SO	Stato di progetto - Vista 3d Sud Ovest	varie	FLR-MPL-PSA-TRM4-014-AR-3D_Term Vista 3d SO
1054	FLR	MPL	PSA	TRM4	015	AR	3D	FLR-MPL-PSA-TRM4-015-AR-3D	Term Vista 3d SE	Stato di progetto - Vista 3d Sud Est	varie	FLR-MPL-PSA-TRM4-015-AR-3D_Term Vista 3d SE
1055	FLR	MPL	PSA	TRM4	016	AR	3D	FLR-MPL-PSA-TRM4-016-AR-3D	Term Vista 3d O	Stato di progetto - Vista 3d Ovest	varie	FLR-MPL-PSA-TRM4-016-AR-3D_Term Vista 3d O
1056	FLR	MPL	PSA	TRM4	017	AR	3D	FLR-MPL-PSA-TRM4-017-AR-3D	Term Vista 3d Piazza	Stato di progetto - Vista 3d Verso la Piazza	varie	FLR-MPL-PSA-TRM4-017-AR-3D_Term Vista 3d Piazza
1057	FLR	MPL	PSA	TRM4	018	AR	3D	FLR-MPL-PSA-TRM4-018-AR-3D	Term Vista 3d Sala Part	Stato di progetto - Vista 3d Sala Partenze	varie	FLR-MPL-PSA-TRM4-018-AR-3D_Term Vista 3d Sala Part
1058	FLR	MPL	PSA	TRM4	019	AR	SD	FLR-MPL-PSA-TRM4-019-AR-SD	Flussi Gen PL SE AX	Flussi Generali Terminal - Piante Sezioni Axon	1:1000	FLR-MPL-PSA-TRM4-019-AR-SD_Flussi Gen PL SE AX
1059	FLR	MPL	PSA	TRM4	020	AR	SD	FLR-MPL-PSA-TRM4-020-AR-SD	Flussi Torrini	Flussi dei Torrini	1:200	FLR-MPL-PSA-TRM4-020-AR-SD_Flussi Torrini
1060	FLR	MPL	PSA	TRM4	021	AR	SD	FLR-MPL-PSA-TRM4-021-AR-SD	Plan Viabilita	Planimetria dei Flussi Viabilità Landside	1:2000	FLR-MPL-PSA-TRM4-021-AR-SD_Plan Viabilita
1061	FLR	MPL	PSA	TRM4	022	IM	SD	FLR-MPL-PSA-TRM4-022-IM-SD	Strat MEP e Sosten	Schemi Strategia MEP e Sostenibilità	varie	FLR-MPL-PSA-TRM4-022-IM-SD_Strat MEP e Sosten
1062	FLR	MPL	PSA	TRM4	023	ST	SD	FLR-MPL-PSA-TRM4-023-ST-SD	3D Str e Facciata	Schemi Sistemi Strutturali e Facciata Continua	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM4-023-ST-SD_3D Str e Facciata
1063	FLR	MPL	PSA	TRM4	024	AR	DE	FLR-MPL-PSA-TRM4-024-AR-DE	Sist Facc 1 Ovest	Sistemi di Facciata Tipo 1 Prospetto Ovest	1:50	FLR-MPL-PSA-TRM4-024-AR-DE_Sist Facc 1 Ovest
1064	FLR	MPL	PSA	TRM4	025	AR	DE	FLR-MPL-PSA-TRM4-025-AR-DE	Sist Facc 1A Nord	Sistemi di Facciata Tipo 1A Prospetto Nord	1:20	FLR-MPL-PSA-TRM4-025-AR-DE_Sist Facc 1A Nord
1065	FLR	MPL	PSA	TRM4	026	AR	DE	FLR-MPL-PSA-TRM4-026-AR-DE	Sist Facc 2 Ovest Arr Part	Sistemi di Facciata Tipo 2 Prospetto Ovest Arrivi Partenze	1:50	FLR-MPL-PSA-TRM4-026-AR-DE_Sist Facc 2 Ovest Arr Part
1066	FLR	MPL	PSA	TRM4	027	AR	DE	FLR-MPL-PSA-TRM4-027-AR-DE	Sist Facc 3 Nord Pont Imb	Sistemi di Facciata Tipo 3 Prospetto Nord Pomtili Imbarco	1:50	FLR-MPL-PSA-TRM4-027-AR-DE_Sist Facc 3 Nord Pont Imb
1067	FLR	MPL	PSA	TRM4	028	AR	DE	FLR-MPL-PSA-TRM4-028-AR-DE	Sist Facc 3A Nord Allum	Sistemi di Facciata Tipo 3A Prospetto Nord Pannelli Alluminio	1:20	FLR-MPL-PSA-TRM4-028-AR-DE_Sist Facc 3A Nord Allum
1068	FLR	MPL	PSA	TRM4	029	AR	DE	FLR-MPL-PSA-TRM4-029-AR-DE	Sist Facc 4 Nord Ponte 1P	Sistemi di Facciata Tipo 4 Prospetto Nord Ponte 1P	1:50	FLR-MPL-PSA-TRM4-029-AR-DE_Sist Facc 4 Nord Ponte 1P
1069	FLR	MPL	PSA	TRM4	030	ST	DE	FLR-MPL-PSA-TRM4-030-ST-DE	Diagr Str Colonna Albero	Diagrammi Strutturali Colonna ad Albero	varie	FLR-MPL-PSA-TRM4-030-ST-DE_Diagr Str Colonna Albero

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
<b>TRM5 - Strutture Elaborati</b>												
1070	FLR	MPL	PSA	TRM5	001	ST	PL	FLR-MPL-PSA-TRM5-001-ST-PL	Plan Gen Pali Fond	Pianta generale dei Pali di Fondazione	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-001-ST-PL_Plan Gen Pali Fond
1071	FLR	MPL	PSA	TRM5	002	ST	PL	FLR-MPL-PSA-TRM5-002-ST-PL	Plan Gen B1 Str	Pianta Piano Interrato	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-002-ST-PL_Plan Gen B1 Str
1072	FLR	MPL	PSA	TRM5	003	ST	PL	FLR-MPL-PSA-TRM5-003-ST-PL	Plan Gen Fond PT Str	Pianta generale delle Fondazioni e Piano Terra	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-003-ST-PL_Plan Gen Fond PT Str
1073	FLR	MPL	PSA	TRM5	004	ST	PL	FLR-MPL-PSA-TRM5-004-ST-PL	Plan Pii PT	Pianta dei Pilastrini Piano Terra	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-004-ST-PL_Plan Pii PT
1074	FLR	MPL	PSA	TRM5	005	ST	PL	FLR-MPL-PSA-TRM5-005-ST-PL	Plan Gen M1 Str	Mezzanino - Planimetria della Struttura	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-005-ST-PL_Plan Gen M1 Str
1075	FLR	MPL	PSA	TRM5	006	ST	PL	FLR-MPL-PSA-TRM5-006-ST-PL	Plan Gen 1P Str	Piano Primo - Planimetria della Struttura	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-006-ST-PL_Plan Gen 1P Str
1076	FLR	MPL	PSA	TRM5	007	ST	PL	FLR-MPL-PSA-TRM5-007-ST-PL	Plan Gen R1 Str	Livello Copertura Inferiore - Planimetria della Struttura	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-007-ST-PL_Plan Gen R1 Str
1077	FLR	MPL	PSA	TRM5	008	ST	PL	FLR-MPL-PSA-TRM5-008-ST-PL	Plan Gen R2 Str	Livello Copertura Superiore - Planimetria della Struttura	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-008-ST-PL_Plan Gen R2 Str
1078	FLR	MPL	PSA	TRM5	009	ST	SE	FLR-MPL-PSA-TRM5-009-ST-SE	Sez Str Gen 1	Sezioni Generali 1	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-009-ST-SE_Sez Str Gen 1
1079	FLR	MPL	PSA	TRM5	010	ST	SE	FLR-MPL-PSA-TRM5-010-ST-SE	Sez Str Gen 2	Sezioni Generali 2	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-010-ST-SE_Sez Str Gen 2
1080	FLR	MPL	PSA	TRM5	011	ST	SE	FLR-MPL-PSA-TRM5-011-ST-SE	Sez Str Gen 3	Sezioni Generali 3	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-011-ST-SE_Sez Str Gen 3
1081	FLR	MPL	PSA	TRM5	012	ST	SE	FLR-MPL-PSA-TRM5-012-ST-SE	Sez Str Gen 4	Sezioni Generali 4	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM5-012-ST-SE_Sez Str Gen 4
1082	FLR	MPL	PSA	TRM5	013	ST	3D	FLR-MPL-PSA-TRM5-013-ST-3D	3D Str 1	Vista Esplosa della Struttura 1	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM5-013-ST-3D_3D Str 1
1083	FLR	MPL	PSA	TRM5	014	ST	3D	FLR-MPL-PSA-TRM5-014-ST-3D	3D Str 2	Vista Esplosa della Struttura 2	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM5-014-ST-3D_3D Str 2
1084	FLR	MPL	PSA	TRM5	015	ST	3D	FLR-MPL-PSA-TRM5-015-ST-3D	3D Str 3	Vista Esplosa della Struttura 3	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM5-015-ST-3D_3D Str 3
1085	FLR	MPL	PSA	TRM5	016	ST	3D	FLR-MPL-PSA-TRM5-016-ST-3D	3D Dett Colonna	Dettaglio - Colonna tipica dell'albero	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM5-016-ST-3D_3D Dett Colonna
<b>TRM6 - Impianti</b>												
1086	FLR	MPL	PSA	TRM6	001	IM	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-001-IM-PL	Imp Term Canali PT	Impianto Termomeccanico HVCA Canali Piano Terra	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-001-IM-PL_Imp Term Canali PT
1087	FLR	MPL	PSA	TRM6	002	IM	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-002-IM-PL	Imp Term Canali M1	Impianto Termomeccanico HVCA Canali Piano Mezzanino	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-002-IM-PL_Imp Term Canali M1
1088	FLR	MPL	PSA	TRM6	003	IM	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-003-IM-PL	Imp Term Canali 1P	Impianto Termomeccanico HVCA Canali Piano Primo	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-003-IM-PL_Imp Term Canali 1P
1089	FLR	MPL	PSA	TRM6	004	IM	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-004-IM-PL	Imp Term Tubaz PT	Impianto Termomeccanico HVCA Tubazioni Piano Terra	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-004-IM-PL_Imp Term Tubaz PT
1090	FLR	MPL	PSA	TRM6	005	IM	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-005-IM-PL	Imp Term Tubaz M1	Impianto Termomeccanico HVCA Tubazioni Piano Mezzanino	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-005-IM-PL_Imp Term Tubaz M1
1091	FLR	MPL	PSA	TRM6	006	IM	SE	FLR-MPL-PSA-TRM6-006-IM-SE	Imp Term Sez HVAC 1	Impianto Termomeccanico Sezioni Impianti HVAC 1	1:50	FLR-MPL-PSA-TRM6-006-IM-SE_Imp Term Sez HVAC 1
1092	FLR	MPL	PSA	TRM6	007	IM	SE	FLR-MPL-PSA-TRM6-007-IM-SE	Imp Term Sez HVAC 2	Impianto Termomeccanico Sezioni Impianti HVAC 2	1:50	FLR-MPL-PSA-TRM6-007-IM-SE_Imp Term Sez HVAC 2
1093	FLR	MPL	PSA	TRM6	008	IM	SE	FLR-MPL-PSA-TRM6-008-IM-SE	Imp Term Sez HVAC 3	Impianto Termomeccanico Sezioni Impianti HVAC 3	1:50	FLR-MPL-PSA-TRM6-008-IM-SE_Imp Term Sez HVAC 3
1094	FLR	MPL	PSA	TRM6	009	IM	SE	FLR-MPL-PSA-TRM6-009-IM-SE	Imp Term Sez HVAC 4	Impianto Termomeccanico Sezioni Impianti HVAC 4	1:50	FLR-MPL-PSA-TRM6-009-IM-SE_Imp Term Sez HVAC 4
1095	FLR	MPL	PSA	TRM6	010	IM	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-010-IM-PL	Imp Term Zon PT	Impianto Termomeccanico - Zonificazione Piano Terra	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-010-IM-PL_Imp Term Zon PT
1096	FLR	MPL	PSA	TRM6	011	IM	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-011-IM-PL	Imp Term Zon M1	Impianto Termomeccanico - Zonificazione Piano Mezzanino	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-011-IM-PL_Imp Term Zon M1
1097	FLR	MPL	PSA	TRM6	012	IM	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-012-IM-PL	Imp Term Zon 1P	Impianto Termomeccanico - Zonificazione Piano Primo	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-012-IM-PL_Imp Term Zon 1P
1098	FLR	MPL	PSA	TRM6	013	IM	SD	FLR-MPL-PSA-TRM6-013-IM-SD	Sc Funz Imp Cogen	Schemi Funzionale Centrale Cogenerazione	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM6-013-IM-SD_Sc Funz Imp Cogen
1099	FLR	MPL	PSA	TRM6	014	IM	SD	FLR-MPL-PSA-TRM6-014-IM-SD	Sc Funz Imp Termofr Prim	Schemi Funzionale Centrale Termofrigerifera Circuiti Primari	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM6-014-IM-SD_Sc Funz Imp Termofr Prim
1100	FLR	MPL	PSA	TRM6	015	IM	SD	FLR-MPL-PSA-TRM6-015-IM-SD	Sc Funz Imp Termofr Sec	Schemi Funzionale Centrale Termofrigerifera Circuiti Secondari	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM6-015-IM-SD_Sc Funz Imp Termofr Sec
1101	FLR	MPL	PSA	TRM6	016	ID	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-016-ID-PL	Imp Idr San Plan PT F2	Impianto idrico sanitario Piano Terra Fase2	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-016-ID-PL_Imp Idr San Plan PT F2
1102	FLR	MPL	PSA	TRM6	017	ID	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-017-ID-PL	Imp Idr San Plan M1 F2	Impianto idrico sanitario Pianta piano Mezzanino Fase2	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-017-ID-PL_Imp Idr San Plan M1 F2
1103	FLR	MPL	PSA	TRM6	018	ID	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-018-ID-PL	Imp Idr San Plan 1P F2	Impianto idrico sanitario Pianta piano Primo Fase2	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-018-ID-PL_Imp Idr San Plan 1P F2
1104	FLR	MPL	PSA	TRM6	019	ID	SD	FLR-MPL-PSA-TRM6-019-ID-SD	Sch Fun Cen Idr San	Schema Funzionale Centrale Idrico Sanitaria	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM6-019-ID-SD_Sch Fun Cen Idr San
1105	FLR	MPL	PSA	TRM6	020	IR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-020-IR-PL	Rete Sca Acq Ref Plan PT F2	Rete scarico acque reflue - Pianta piano Terra Fase2	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-020-IR-PL_Rete Sca Acq Ref Plan PT F2
1106	FLR	MPL	PSA	TRM6	021	IR	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-021-IR-PL	Rete Sca Acq Ref Plan 1P F2	Rete scarico acque reflue - Pianta piano Primo Fase2	1:400	FLR-MPL-PSA-TRM6-021-IR-PL_Rete Sca Acq Ref Plan 1P F2
1107	FLR	MPL	PSA	TRM6	022	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-022-IE-PL	Plan Gen Cab MTBT Terra	Planimetria Generale - Planimetrie cabine MT/BT e Impianto di Terra	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-022-IE-PL_Plan Gen Cab MTBT Terra
1108	FLR	MPL	PSA	TRM6	023	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-023-IE-PL	Plan Gen Distr Princ B1	Planimetria Generale - Piano Interrato Distribuzione Principale	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-023-IE-PL_Plan Gen Distr Princ B1
1109	FLR	MPL	PSA	TRM6	024	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-024-IE-PL	Plan Gen Distr Princ PT	Planimetria Generale - Piano Terra Distribuzione Principale	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-024-IE-PL_Plan Gen Distr Princ PT
1110	FLR	MPL	PSA	TRM6	025	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-025-IE-PL	Plan Gen Distr Princ M1	Planimetria Generale - Piano Mezzanino Distribuzione Principale	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-025-IE-PL_Plan Gen Distr Princ M1
1111	FLR	MPL	PSA	TRM6	026	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-026-IE-PL	Plan Gen Distr Princ 1P	Planimetria Generale - Piano Primo Distribuzione Principale	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-026-IE-PL_Plan Gen Distr Princ 1P
1112	FLR	MPL	PSA	TRM6	027	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-027-IE-PL	Plan Gen FMotr B1	Planimetria Generale - Piano Interrato Forza Motrice	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-027-IE-PL_Plan Gen FMotr B1
1113	FLR	MPL	PSA	TRM6	028	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-028-IE-PL	Plan Gen FMotr PT	Planimetria Generale - Piano Terra Forza Motrice	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-028-IE-PL_Plan Gen FMotr PT
1114	FLR	MPL	PSA	TRM6	029	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-029-IE-PL	Plan Gen FMotr M1	Planimetria Generale - Piano Mezzanino Forza Motrice	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-029-IE-PL_Plan Gen FMotr M1
1115	FLR	MPL	PSA	TRM6	030	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-030-IE-PL	Plan Gen FMotr 1P	Planimetria Generale - Piano Primo Forza Motrice	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-030-IE-PL_Plan Gen FMotr 1P
1116	FLR	MPL	PSA	TRM6	031	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-031-IE-PL	Plan Gen Accessi B1	Planimetria Generale - Piano Interrato Controllo Accessi	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-031-IE-PL_Plan Gen Accessi B1
1117	FLR	MPL	PSA	TRM6	032	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-032-IE-PL	Plan Gen Accessi PT	Planimetria Generale - Piano Terra Controllo Accessi	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-032-IE-PL_Plan Gen Accessi PT
1118	FLR	MPL	PSA	TRM6	033	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-033-IE-PL	Plan Gen Accessi M1	Planimetria Generale - Piano Mezzanino Controllo Accessi	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-033-IE-PL_Plan Gen Accessi M1
1119	FLR	MPL	PSA	TRM6	034	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-034-IE-PL	Plan Gen Accessi 1P	Planimetria Generale - Piano Primo Controllo Accessi	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-034-IE-PL_Plan Gen Accessi 1P
1120	FLR	MPL	PSA	TRM6	035	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-035-IE-PL	Plan Gen Fumi Diff Son B1	Planimetria Generale - Piano Interrato Rilevazione Fumi e Diffusione Sonora	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-035-IE-PL_Plan Gen Fumi Diff Son B1
1121	FLR	MPL	PSA	TRM6	036	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-036-IE-PL	Plan Gen Fumi Diff Son PT	Planimetria Generale - Piano Terra Rilevazione Fumi e Diffusione Sonora	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-036-IE-PL_Plan Gen Fumi Diff Son PT
1122	FLR	MPL	PSA	TRM6	037	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-037-IE-PL	Plan Gen Fumi Diff Son M1	Planimetria Generale - Piano Mezzanino Rilevazione Fumi e Diffusione Sonora	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-037-IE-PL_Plan Gen Fumi Diff Son M1
1123	FLR	MPL	PSA	TRM6	038	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-038-IE-PL	Plan Gen Fumi Diff Son 1P	Planimetria Generale - Piano Primo Rilevazione Fumi e Diffusione Sonora	1:100	FLR-MPL-PSA-TRM6-038-IE-PL_Plan Gen Fumi Diff Son 1P
1124	FLR	MPL	PSA	TRM6	039	IE	SD	FLR-MPL-PSA-TRM6-039-IE-SD	Sch Blo Rete MT	Schema a Blocchi Distribuzione Elettrica Media Tensione	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM6-039-IE-SD_Sch Blo Rete MT

SEQUENZIALE	AEROPORTO	PROGETTO	LIVELLO	CATEGORIA	PROGRESS CATEG	DISCIPLINA	TIPO DOC	CODICE ELABORATO	TITOLO RIDOTTO	TITOLO DOCUMENTO	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
1125	FLR	MPL	PSA	TRM6	040	IE	SD	FLR-MPL-PSA-TRM6-040-IE-SD	Sch Blo Rete BT	Schema a Blocchi Distribuzione Elettrica Bassa Tensione	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM6-040-IE-SD_Sch Blo Rete BT
1126	FLR	MPL	PSA	TRM6	041	IE	PL	FLR-MPL-PSA-TRM6-041-IE-PL	Plan Imp Fotov	Planimetria Impianto Fotovoltaico	1:500	FLR-MPL-PSA-TRM6-041-IE-PL_Plan Imp Fotov
<b>TRM7 - Drenaggi e Raccolta Acque Meteoriche</b>												
1127	FLR	MPL	PSA	TRM7	001	II	PL	FLR-MPL-PSA-TRM7-001-II-PL	Plan Dren Met Term Apr100	Planimetria rete di drenaggio meteoriche Terminal e Apron 100		FLR-MPL-PSA-TRM7-001-II-PL_Plan Dren Met Term Apr100
1128	FLR	MPL	PSA	TRM7	002	II	PL	FLR-MPL-PSA-TRM7-002-II-PL	Plan Ret Acq Reflue Term	Planimetria rete acque reflue Terminal		FLR-MPL-PSA-TRM7-002-II-PL_Plan Ret Acq Reflue Term
1129	FLR	MPL	PSA	TRM7	003	II	SE	FLR-MPL-PSA-TRM7-003-II-SE	Sez Tipo Part Costr	Sezioni tipologiche e particolari costruttivi		FLR-MPL-PSA-TRM7-003-II-SE_Sez Tipo Part Costr
1130	FLR	MPL	PSA	TRM7	004	II	PL	FLR-MPL-PSA-TRM7-004-II-PL	Plan Mod Idro Idra Term	Planimetria modello idrologico idraulico Terminal		FLR-MPL-PSA-TRM7-004-II-PL_Plan Mod Idro Idra Term
1131	FLR	MPL	PSA	TRM7	005	II	PL	FLR-MPL-PSA-TRM7-005-II-PL	Plan Batt Term TR30	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Terminal TR30		FLR-MPL-PSA-TRM7-005-II-PL_Plan Batt Term TR30
1132	FLR	MPL	PSA	TRM7	006	II	PL	FLR-MPL-PSA-TRM7-006-II-PL	Plan Batt Term TR200	Planimetria gradi riempimento e battenti massimi Terminal TR200		FLR-MPL-PSA-TRM7-006-II-PL_Plan Batt Term TR200
<b>TRM8 - Sistema BHS</b>												
1133	FLR	MPL	PSA	TRM8	001	BH	PI	FLR-MPL-PSA-TRM8-001-BH-PI	BHS Mec El Plan B1	BHS/HBS - Sistemi Meccanici, Elettrici e TLC - Pianta Piano Interrato	1:200	FLR-MPL-PSA-TRM8-001-BH-PI_BHS Mec El Plan B1
1134	FLR	MPL	PSA	TRM8	002	BH	PI	FLR-MPL-PSA-TRM8-002-BH-PI	BHS Mec El Plan PT	BHS/HBS - Sistemi Meccanici, Elettrici e TLC - Pianta Piano Terra	1:200	FLR-MPL-PSA-TRM8-002-BH-PI_BHS Mec El Plan PT
1135	FLR	MPL	PSA	TRM8	003	BH	SD	FLR-MPL-PSA-TRM8-003-BH-SD	BHS Sc Sinottico	BHS/HBS - Sistemi Meccanici - Schema Sinottico	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM8-003-BH-SD_BHS Sc Sinottico
1136	FLR	MPL	PSA	TRM8	004	BH	SD	FLR-MPL-PSA-TRM8-004-BH-SD	BHS Sc Blocchi	BHS/HBS - Sistemi Elettrici e TLC - Schema a Blocchi	S/S	FLR-MPL-PSA-TRM8-004-BH-SD_BHS Sc Blocchi
<b>TRM9 - Elaborati Specialistici</b>												
1137	FLR	MPL	PSA	TRM9	001	ES	PL	FLR-MPL-PSA-TRM9-001-ES-PL	Plan Terre Rinf Term	Planimetria di Progetto delle Terre Rinforzate del Terminal		FLR-MPL-PSA-TRM9-001-ES-PL_Plan Terre Rinf Term
1138	FLR	MPL	PSA	TRM9	002	ES	SE	FLR-MPL-PSA-TRM9-002-ES-SE	Sez e Part Terre Rinf Term	Sezioni e Particolari Costruttivi Terre Rinforzate		FLR-MPL-PSA-TRM9-002-ES-SE_Sez e Part Terre Rinf Term
1139	FLR	MPL	PSA	TRM9	003	II	PL	FLR-MPL-PSA-TRM9-003-II-PL	Plan e Sez Imp Dep Term	Planimetria e Sezioni Impianto Depurazione Terminal		FLR-MPL-PSA-TRM9-003-II-PL_Plan e Sez Imp Dep Term
1140	FLR	MPL	PSA	TRM9	004	II	DE	FLR-MPL-PSA-TRM9-004-II-DE	Part Costr Imp Dep Term	Particolari costruttivi Impianto Depurazione Terminal		FLR-MPL-PSA-TRM9-004-II-DE_Part Costr Imp Dep Term
<b>PARCO FOTOVOLTAICO - FTV</b>												
<b>FTV1 - PARCO FOTOVOLTAICO</b>												
1141	FLR	MPL	PSA	FTV1	001	GE	RT	FLR-MPL-PSA-FTV1-001-GE-RT	Rel Gen	Relazione Illustrativa Generale	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-001-GE-RT_Rel Gen
1142	FLR	MPL	PSA	FTV1	002	FV	RT	FLR-MPL-PSA-FTV1-002-FV-RT	Rel Tec Abb	Relazione tecnica sulla verifica degli impatti da abbagliamento	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-002-FV-RT_Rel Tec Abb
1143	FLR	MPL	PSA	FTV1	003	FV	RT	FLR-MPL-PSA-FTV1-003-FV-RT	Rel An Ene	Relazione di Analisi Energetica	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-003-FV-RT_Rel An Ene
1144	FLR	MPL	PSA	FTV1	004	FV	RT	FLR-MPL-PSA-FTV1-004-FV-RT	Rel BESS	Relazione tecnica specialistica BESS	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-004-FV-RT_Rel BESS
1145	FLR	MPL	PSA	FTV1	005	FV	RT	FLR-MPL-PSA-FTV1-005-FV-RT	Rel CEM	Relazione tecnica di valutazione campi elettromagnetici	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-005-FV-RT_Rel CEM
1146	FLR	MPL	PSA	FTV1	006	GL	RT	FLR-MPL-PSA-FTV1-006-GL-RT	Rel Geo	Relazione geologica parco Fotovoltaico	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-006-GL-RT_Rel Geo
1147	FLR	MPL	PSA	FTV1	007	FV	DT	FLR-MPL-PSA-FTV1-007-FV-DT	Discip Tecnico	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-007-FV-DT_Discip Tecnico
1148	FLR	MPL	PSA	FTV1	008	FV	PL	FLR-MPL-PSA-FTV1-008-FV-PL	Plan Gen Imp Fot	Planimetria generale impianto fotovoltaico	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-008-FV-PL_Plan Gen Imp Fot
1149	FLR	MPL	PSA	FTV1	009	FV	PL	FLR-MPL-PSA-FTV1-009-FV-PL	Plan Gen Str	Planimetria generale strutture di fissaggio	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-009-FV-PL_Plan Gen Str
1150	FLR	MPL	PSA	FTV1	010	FV	PL	FLR-MPL-PSA-FTV1-010-FV-PL	Plan Ele	Planimetria ubicazione cabine e percorso cavidotti MT	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-010-FV-PL_Plan Ele
1151	FLR	MPL	PSA	FTV1	011	FV	PL	FLR-MPL-PSA-FTV1-011-FV-PL	Plan Mod Inv	Planimetria Moduli fotovoltaici e inverter	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-011-FV-PL_Plan Mod Inv
1152	FLR	MPL	PSA	FTV1	012	FV	SD	FLR-MPL-PSA-FTV1-012-FV-SD	Sch Unif Cab	Schema elettrico unifilare cabina consegna	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-012-FV-SD_Sch Unif Cab
1153	FLR	MPL	PSA	FTV1	013	FV	SD	FLR-MPL-PSA-FTV1-013-FV-SD	Sch Unif Fot	Schema elettrico unifilare impianto fotovoltaico	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-013-FV-SD_Sch Unif Fot
1154	FLR	MPL	PSA	FTV1	014	FV	SD	FLR-MPL-PSA-FTV1-014-FV-SD	Sch Unif Bess	Schema elettrico unifilare impianto Bess	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-014-FV-SD_Sch Unif Bess
1155	FLR	MPL	PSA	FTV1	015	FV	SD	FLR-MPL-PSA-FTV1-015-FV-SD	Sch Unif Stg	Schema elettrico unifilare cablaggio stringhe	-	FLR-MPL-PSA-FTV1-015-FV-SD_Sch Unif Stg