



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Terna S.p.A.

autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

e.p.c. Al Ministero della cultura Direzione Generale
Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio
V

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Alla Direzione generale infrastrutture e
sicurezza (IS) Divisione IV - Infrastrutture
energetiche

IS@pec.mite.gov.it

Alla Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

VA-4@mase.gov.it

OGGETTO: [ID: 11363] Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest - Variante altezza n. 7 sostegni. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. 46451/ MASE del 11/03/2024, la società Terna S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto "*Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest - Variante altezza n. 7 sostegni*", in quanto modifica ad opera ricadente al punto 4 bis dell'Allegato II- alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero "*Elettrodotti aerei per trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km*".

Con Decreto di compatibilità ambientale n. 34 del 19/04/2022 è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il progetto denominato "Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma "Quadrante Sud – Ovest".

Oggetto della presente valutazione preliminare è una variante al progetto "Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma "Quadrante Sud – Ovest" approvato con DEC VIA n. 34 del 19/04/2022 (ID 2567) e si rende necessaria al fine di ristabilire il corretto franco elettrico dei conduttori di energia verso il terreno a seguito di rilievo topografico con tecnologia laser, che ha consentito di elaborare un profilo altimetrico degli elettrodotti aerei di maggior dettaglio rispetto a quanto disponibile in passato.

Le modifiche in variante consistono unicamente nella variazione dell'altezza di 7 sostegni. In particolare, per 6 di questi è previsto un innalzamento compreso tra 3 e 6 metri, mentre in un caso l'altezza verrà ridotta di 12 metri rispetto al progetto approvato. Tutti i sostegni oggetto di modifica manterranno inalterata sia la posizione che la tipologia (sostegni a traliccio) rispetto al progetto approvato con DEC VIA n. 34 del 19/04/2022.

ID Utente: 6868

ID Documento: VA_05-Set_05-6868_2024-0002 **2024/0002** *l'ambiente! Non si può fare se non è necessario. 1 foglio di carta formato*

Data stesura: 16/05/2024

Resp.Set: Pieri C.

Data: 16/05/2024 *44 = 7,5g di CO₂*

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”, ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “*Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest - Variante altezza n. 7 sostegni*”, si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi rispetto a quanto valutato con Dec VIA n. 34 del 19/04/2022 e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere sottoposto a successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Resta l’obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con il Decreto VIA n. 34 del 19/04/2022 ove applicabili.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati:

- *Nota Tecnica.*