



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All' Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Orientale
protocollo@pec.adspmarligureorientale.it

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell' impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID: 11285] Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto della Spezia in corrispondenza dell' Ambito omogeneo d' intervento n°5 "Marina della Spezia" - Nuovo Molo Crociere nel Primo Bacino della Spezia - definizione delle fasi di realizzazione esecutive con adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti. Valutazione Preliminare ai sensi dell' art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. 2024/9272, acquisita al prot. 59529/MASE del 28/03/2024, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto *“Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto della Spezia in corrispondenza dell' Ambito omogeneo d' intervento n°5 "Marina della Spezia" - Nuovo Molo Crociere nel Primo Bacino della Spezia - definizione delle fasi di realizzazione esecutive con adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti”*, in quanto adeguamento tecnico ad opera ricadente al punto 11 dell' Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero *“Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d' acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l' esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse”*.

L' intervento in oggetto interessa lo specchio acqueo antistante la Calata Paita nel Primo Bacino portuale del Porto Mercantile della Spezia ed in particolare il nuovo molo crociere. Il progetto di realizzazione del nuovo molo crociere è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA, ottenendo l' esclusione dalla VIA con Determina DVADEC-0000029 dell' 11/02/2019.

Oggetto della presente valutazione preliminare sono alcuni affinamenti introdotti al progetto definitivo e alcune scelte riguardanti le fasi operative di cantiere, ivi compresa la prefabbricazione dei cassoni, effettuate in contraddittorio con l' appaltatore, nella fase propedeutica all' avvio dei lavori, al fine di evidenziare i conseguenti miglioramenti prestazionali ambientali apportati rispetto alle previsioni (e valutazioni) dello SPA alla base del decreto di esclusione da VIA, nel rispetto della cornice delle condizioni ambientali del decreto stesso e dei contenuti geometrico/strutturali/funzionali/ambientali di tutti i livelli di progettazione approvati.

ID Utente: 6868

ID Documento: VA_05-Set_05-6868_2024-0092 *l' ambiente! Non firmare MAI se non è necessario. 1 foglio di carta formato*

Data stesura: 09/05/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.

14 = 7,5g di CO₂

Data: 09/05/2024

In particolare, i miglioramenti ambientali riguardano la minimizzazione dell'interferenza con il fondale marino mediante il consolidamento al piede dei cassoni con pali in ghiaia, in luogo delle lavorazioni di dragaggio e successivo riempimento dello scanno di imbasamento previste (e valutate) nello SPA.

Il Proponente sottolinea che la nuova soluzione proposta esclude ogni movimentazione di sedimenti del fondale marino con un conseguente azzeramento di materiale di dragaggio da conferire a deposito autorizzato e drastica riduzione dell'interferenza delle lavorazioni con il fondale.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.mase.gov.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104", ed alcuni elaborati tecnici e cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che il progetto denominato **"Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto della Spezia in corrispondenza dell'Ambito omogeneo d'intervento n°5 "Marina della Spezia" - Nuovo Molo Crociere nel Primo Bacino della Spezia - definizione delle fasi di realizzazione esecutive con adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti"** non determini impatti ambientali significativi e negativi e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell'ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

Resta l'obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con Determina DVADEC-n.29 dell'11/02/2019.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati:

- *Nota Tecnica.*