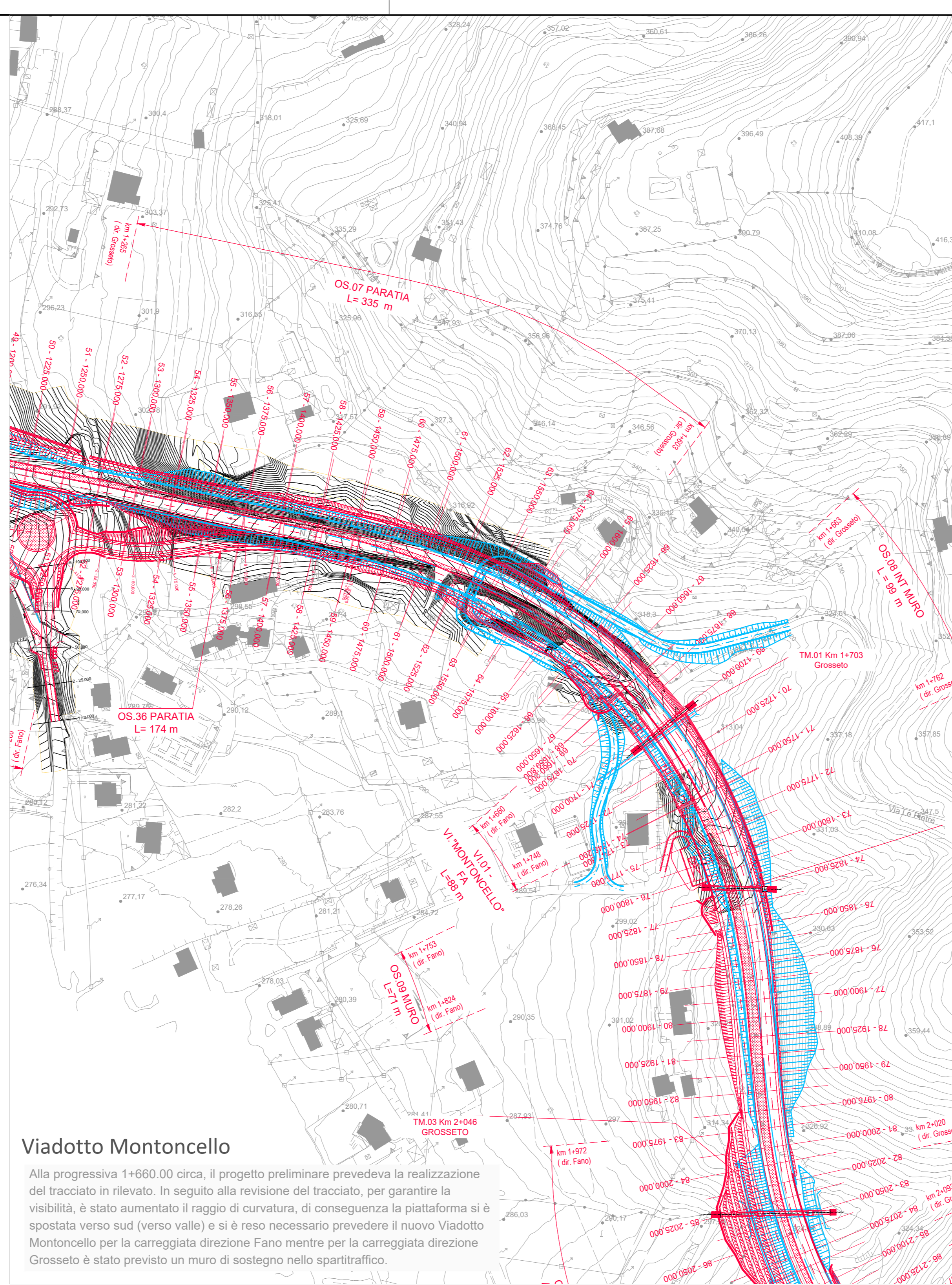


SVINCOLO STADIO

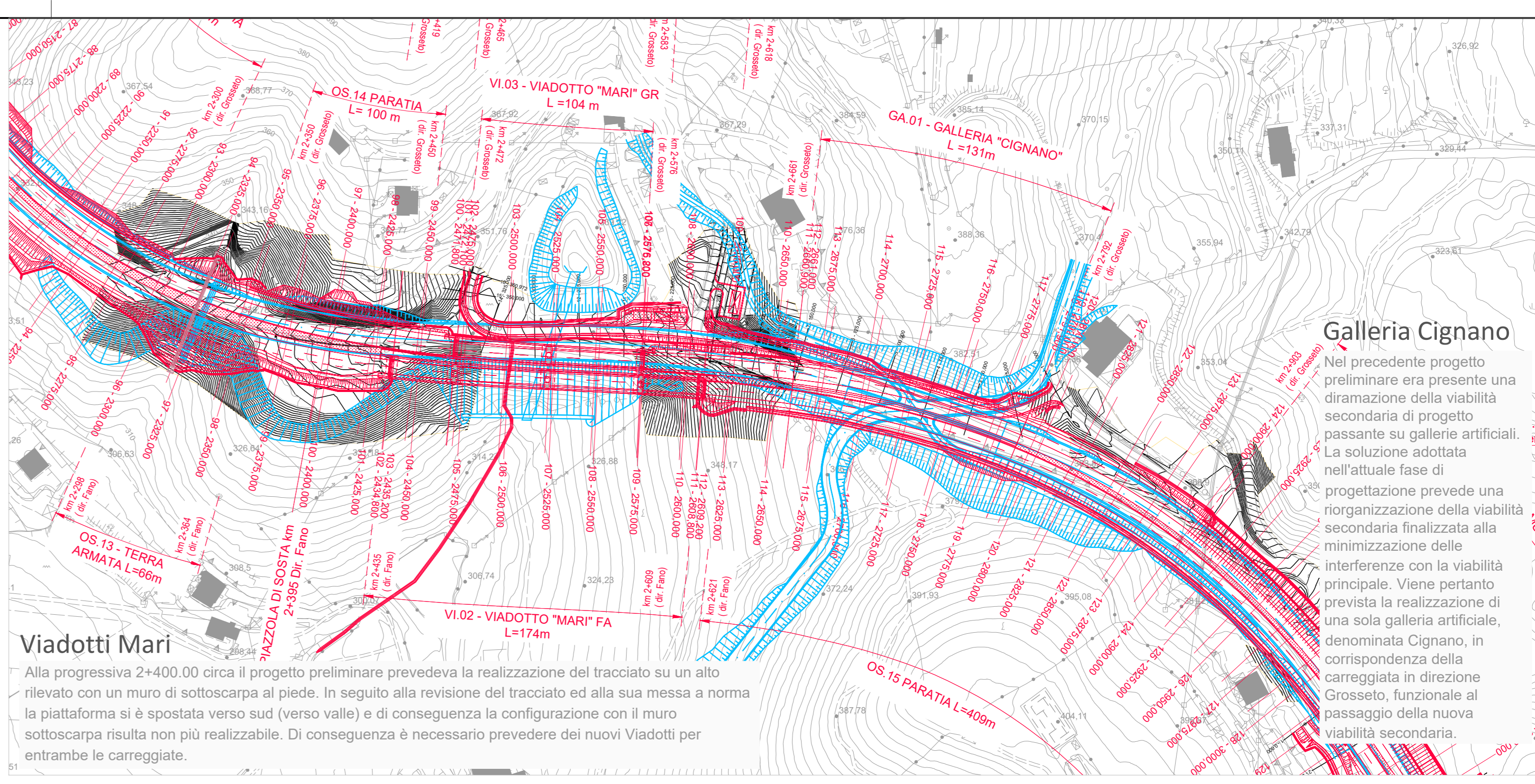
Svincolo Stadio

La modifica relativa allo Svincolo denominato Stadio è stata introdotta al fine di ridurre al minimo le interferenze con le aree ad alto rischio archeologico individuate nel progetto e a seguito del ritrovamento di alcuni reperti nella zona in oggetto. nell'ambito delle indagini eseguite prima di svolgere il progetto definitivo. Tali reperti sono stati ritrovati nell'ambito della campagna di indagini geostoriche per la caratterizzazione ambientale e saggi di verifica archeologica in corrispondenza delle aree individuate nello studio a medio e medio-alto rischio archeologico, per le quali indagini era stata prescritta la sorveglianza archeologica a seguito della nota del 26.12.2020 prot. 29951 acquisita al protocollo ANAS COD 06971151 del 26.12.2020 con cui la Soprintendenza Archeologia - belle arti e paesaggio delle province di Siena, Grosseto e Arezzo ha sottoposto l'intervento complessivo alle procedure di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25, comma 8.



Viadotto Montoncello

Alla progressiva 1+660.00 circa, il progetto preliminare prevedeva la realizzazione del tracciato in rilevato. In seguito alla revisione del tracciato, per garantire la visibilità, è stato aumentato il raggio di curvatura, di conseguenza la piattaforma si è spostata verso sud (verso valle) e si è reso necessario prevedere il nuovo Viadotto Montoncello per la carreggiata direzione Fano mentre per la carreggiata direzione Grosseto è stato previsto un muro di sostegno nello spartitraffico.

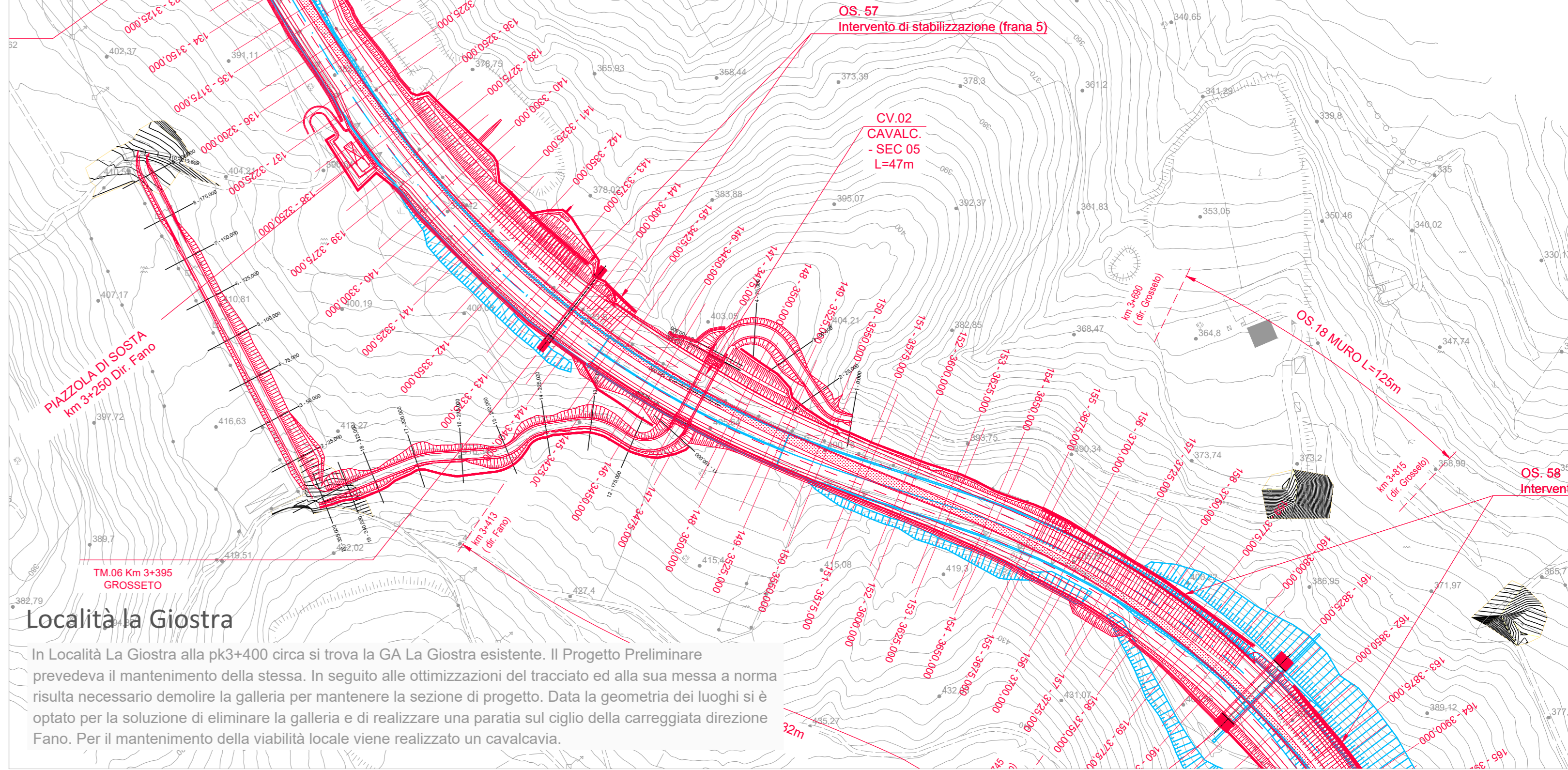


Viadotti Mari

Alla progressiva 2+400.00 circa il progetto preliminare prevedeva la realizzazione del tracciato su un allo rilevato con un muro di sottoscarpa al piede. In seguito alla revisione del tracciato ed alla sua messa a norma la piattaforma si è spostata verso sud (verso valle) e di conseguenza la configurazione con il muro sottoscarpa risulta non più realizzabile. Di conseguenza è necessario prevedere dei nuovi Viadotti per entrambe le carreggiate.

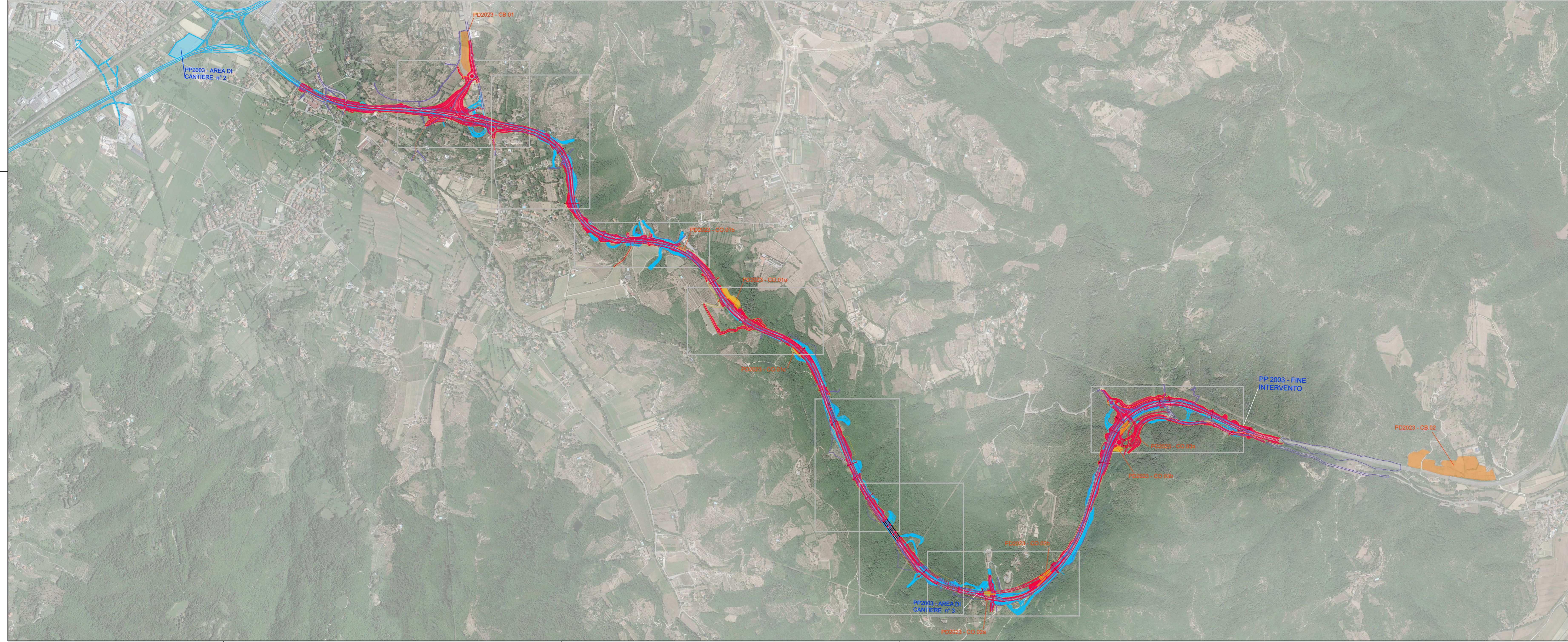
Galleria Cignano

Nel precedente progetto preliminare era presente una diramazione della viabilità secondaria di progetto passante su gallerie artificiali. La soluzione adottata nell'attuale fase di progettazione prevede una riorganizzazione della viabilità secondaria finalizzata alla minimizzazione delle interferenze con la viabilità principale. Viene pertanto prevista la realizzazione di una sola galleria artificiale, denominata Cignano, in corrispondenza della carreggiata in direzione Grosseto, funzionale al passaggio della nuova viabilità secondaria.



Località la Giostra

In Località La Giostra alla pk+400 circa si trova la GA La Giostra esistente. Il Progetto Preliminare prevedeva il mantenimento della stessa. In seguito alle ottimizzazioni del tracciato ed alla sua messa a norma risulta necessario demolire la galleria per mantenere la sezione di progetto. Data la geometria dei luoghi si è optato per la soluzione di eliminare la galleria e di realizzare una paratia sul ciglio della carreggiata direzione Fano. Per il mantenimento della viabilità locale viene realizzato un cavalcavia.



- Tracciato S.G.C. E78 Grosseto-Fano - Progetto Preliminare 2003
- Cantieri principali
- Tracciato S.G.C. E78 Grosseto-Fano - Progetto Definitivo 2023
- Cantieri principali
- Cantieri operativi
- Fascia di pertinenza stradale attuale
- Fascia di pertinenza stradale PD2023

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno - Arezzo - Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO | FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Salucci Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633	INGEGNERI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Spiorotti Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 633	PROGETTAZIONE ATI: GPINGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	INGEGNERI Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 10716 Ing. Matteo Borogio Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A	cooprogetti engeko INGEGNERIA s.r.l. (Mandatario)
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Piumi	INGEGNERI Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR/20/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI

COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA
Elaborati di temperanza
Planimetria di confronto PP2003 e PD2023
Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T01IAD1GENPL01_B		
DPF1508D23		B	1:10.000/2.000
D			
C			
B	Revisione o seguito istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Uccellini Panfilì Guiducci
A	Emissione	Agosto 2023	Uccellini Panfilì Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO