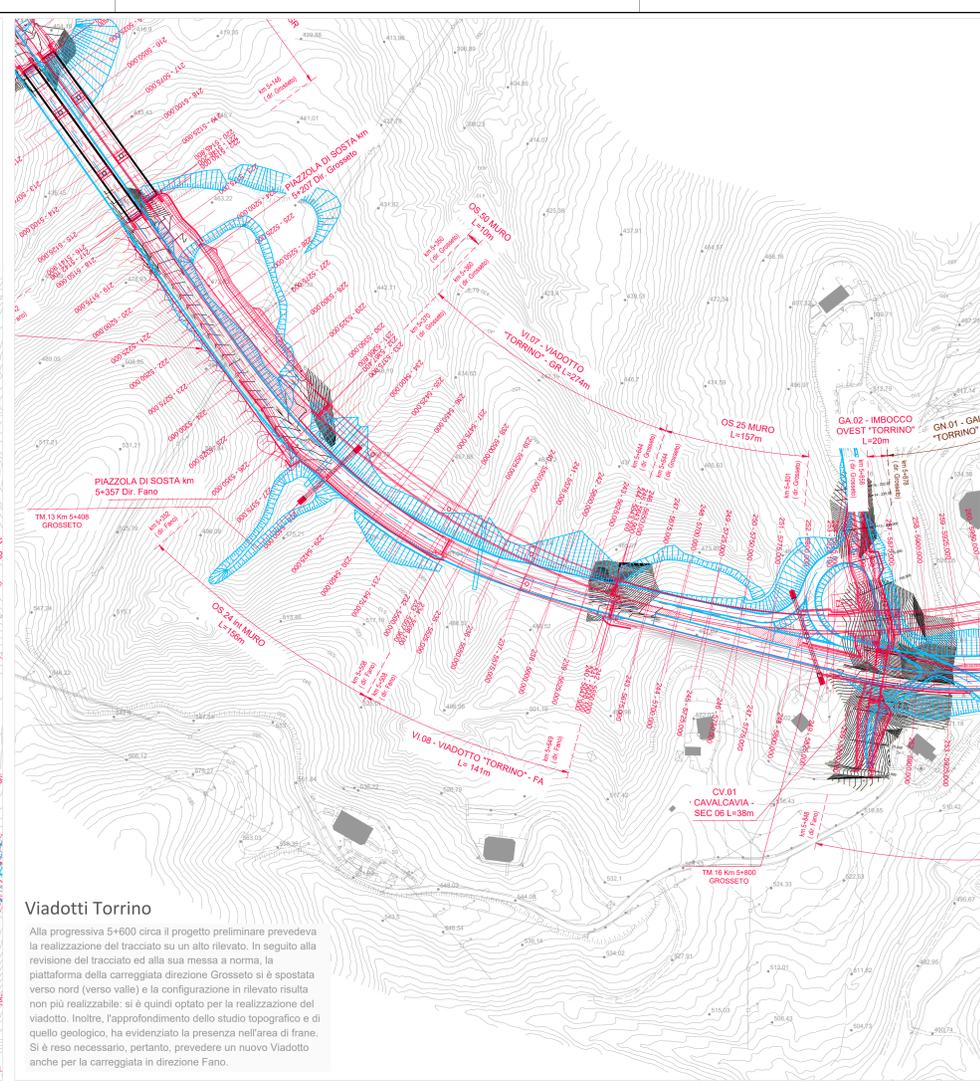


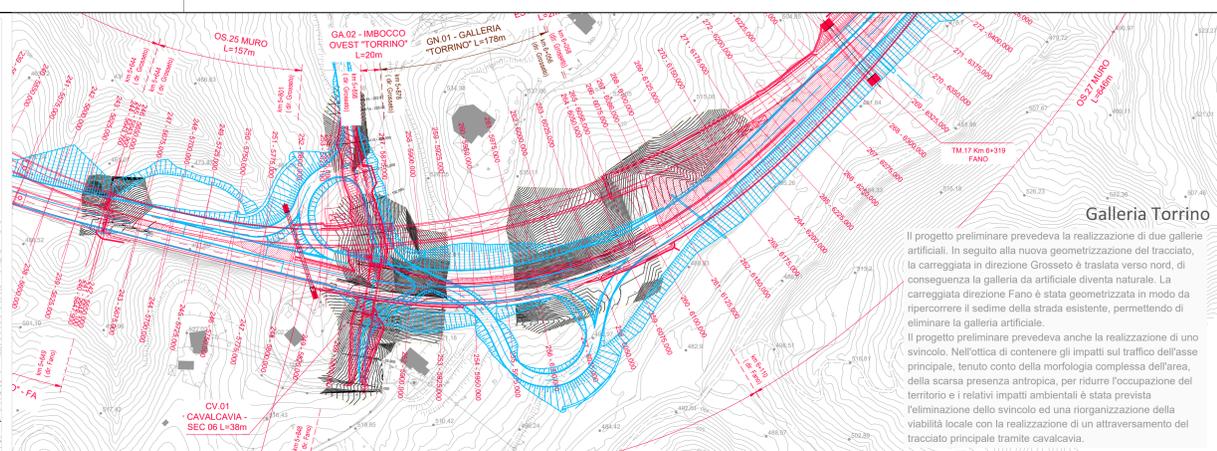
Viadotti Le Torri

Alla progr. 5+000.00 circa è presente il Viadotto Le Selve esistente. Il viadotto in oggetto è stato costruito più largo rispetto al resto della strada come predisposizione per futuri adeguamenti. Purtroppo l'impalcato non è sufficiente per ospitare la carreggiata di progetto e non risulta possibile adeguare un vecchio viadotto alle geometrie e norme attuali. Di conseguenza si è reso necessario realizzare due nuovi viadotti affiancati, uno per ogni carreggiata, denominandoli Viadotti Le Torri.



Viadotti Torino

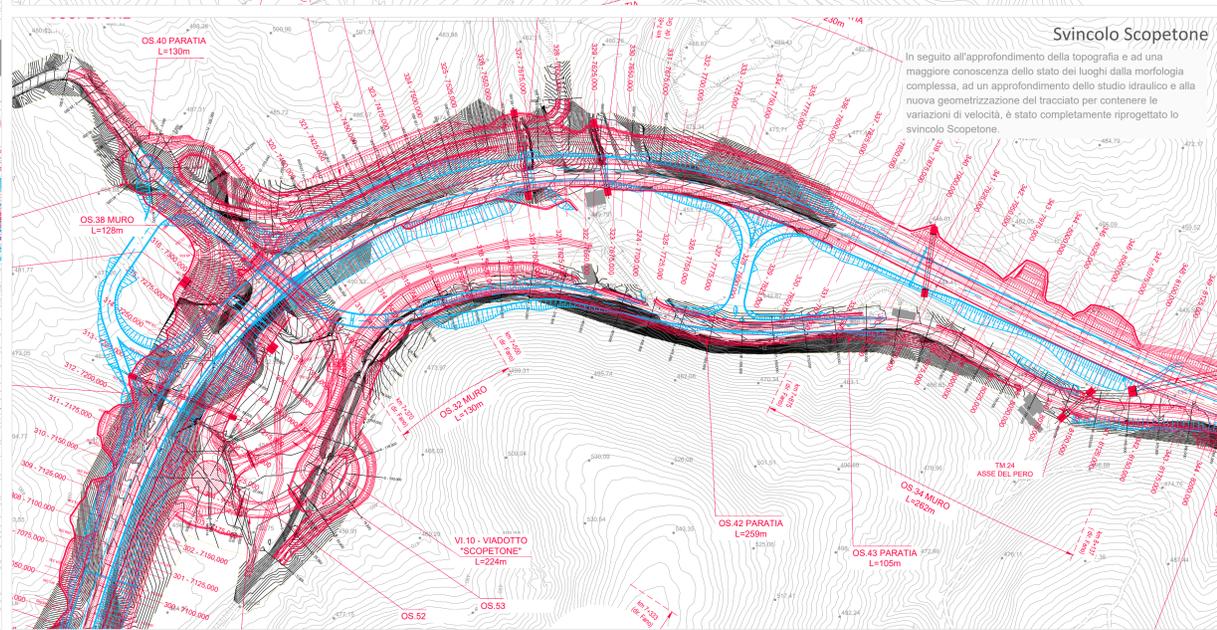
Alla progressiva 5+600 circa il progetto preliminare prevedeva la realizzazione del tracciato su un alto rilevato. In seguito alla revisione del tracciato ed alla sua messa a norma, la piattaforma della carreggiata direzione Grosseto si è spostata verso nord (verso valle) e la configurazione in rilevato risulta non più realizzabile: si è quindi optato per la realizzazione del viadotto. Inoltre, l'approfondimento dello studio topografico e di quello geologico, ha evidenziato la presenza nell'area di frane. Si è reso necessario, pertanto, prevedere un nuovo Viadotto anche per la carreggiata in direzione Fano.



Galleria Torino

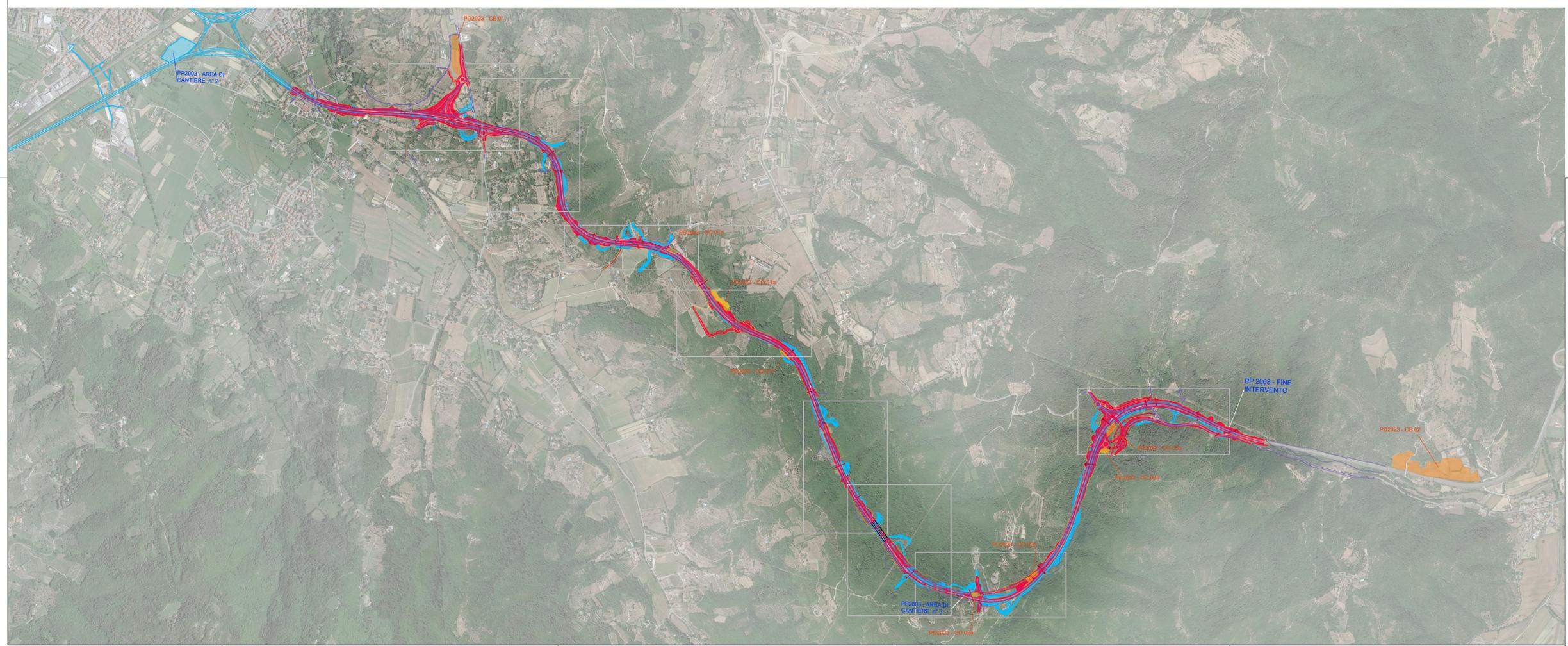
Il progetto preliminare prevedeva la realizzazione di due gallerie artificiali. In seguito alla nuova geometizzazione del tracciato, la carreggiata in direzione Grosseto è tralasciata verso nord, di conseguenza la galleria da artificiale diventa naturale. La carreggiata direzione Fano è stata geometizzata in modo da ripercorrere il sedime della strada esistente, permettendo di eliminare la galleria artificiale.

Il progetto preliminare prevedeva anche la realizzazione di uno svincolo. Nell'ottica di contenere gli impatti sul traffico dell'asse principale, tenuto conto della morfologia complessa dell'area, della scarsa presenza antropica, per ridurre l'occupazione del territorio e i relativi impatti ambientali è stata prevista l'eliminazione dello svincolo ed una riorganizzazione della viabilità locale con la realizzazione di un attraversamento del tracciato principale tramite cavalcavia.



Svincolo Scopetone

In seguito all'approfondimento della topografia e ad una maggiore conoscenza dello stato dei luoghi dalla morfologia complessa, ad un approfondimento dello studio idraulico e alla nuova geometizzazione del tracciato per contenere le variazioni di velocità, è stato completamente riprogettato lo svincolo Scopetone.



- Tracciato S.G.C. E78 Grosseto-Fano - Progetto Preliminare 2003
- Cantieri principali
- Tracciato S.G.C. E78 Grosseto-Fano - Progetto Definitivo 2023
- Cantieri principali
- Cantieri operativi
- Fascia di pertinenza stradale attuale
- Fascia di pertinenza stradale PD2023

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Salucci Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633	PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 4558/RT	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 13270	Ing. Moreno Paoletti Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 1071/RT	Ing. Lorenzo Panfili Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. 13270
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Piumi	Ing. Matteo Bordegnoni Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790A	(Mandatario) coopprogetti engeko (Mandatario)
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Panfil. Marco Galasso	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (CPN207/10 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GALASSO

COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA
 Elaborati di ottemperanza
 Planimetria di confronto PP2003 e PD2023
 Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPFI508D23	T01IA01GENPLO2_B		
ELAB.	T01IA01GENPLO2	B	1:10.000/2.000

D	C	B	A
Revisione o seguito istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Uccellini	Panfili
Emissione	Agosto 2023	Uccellini	Panfili
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO