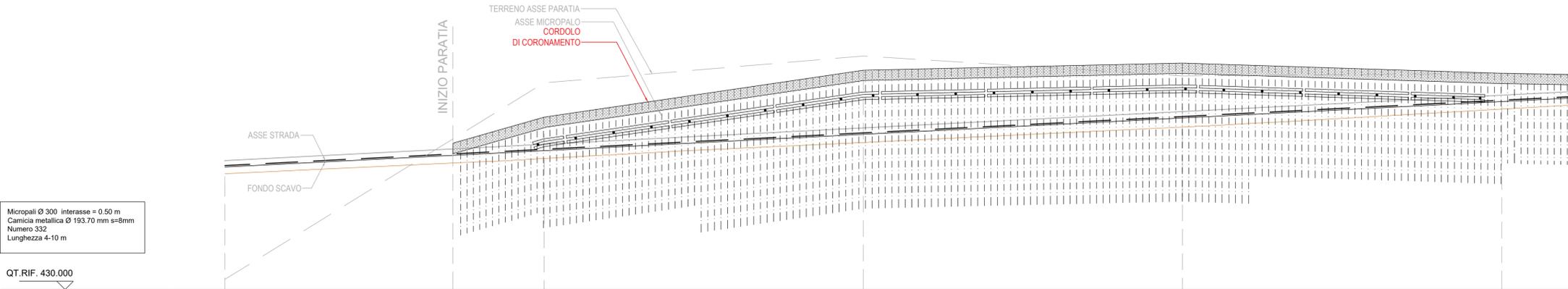


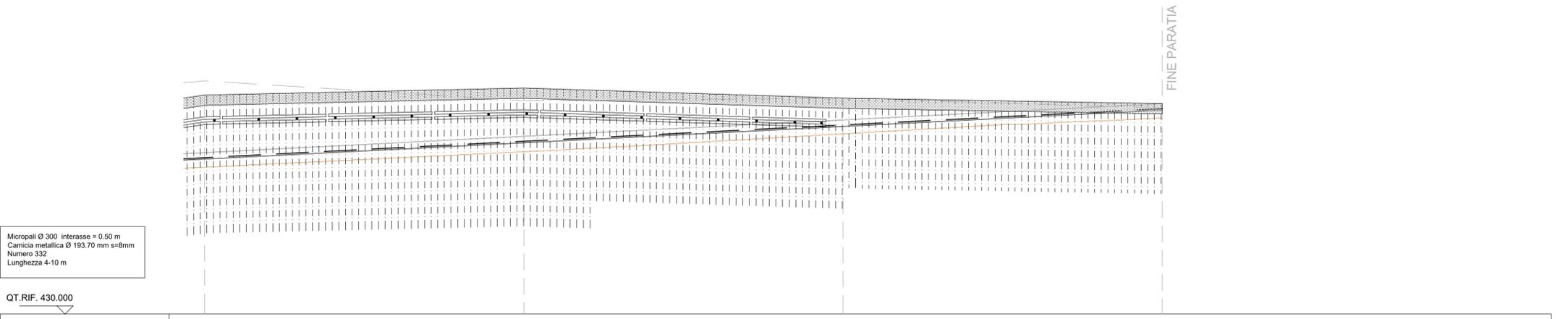
PROSPETTO PARATIA
SCALA 1:200



Micropali Ø 300 interasse = 0.50 m
Camicia metallica Ø 193.70 mm s=8mm
Numero 332
Lunghezza 4-10 m

QT.RIF. 430.000

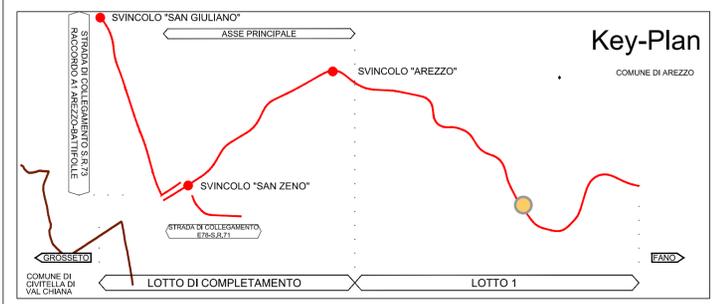
| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| SEZIONI PROGRESSIVE DI PROGETTO | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | | 17.86 | 7.14 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| SEZIONI PROGRESSIVE DI TRACCIATO | 188 | | 189 | | 190 | | 191 | | 192 | |
| PROGRESSIVE | 4675.00 | 4692.86 | 4700.00 | 4725.00 | 4750.00 | 4775.00 | 4750.00 | 4775.00 | 4775.00 | 4775.00 |
| QUOTA STRADA ASSE TRACCIATO | 438.83 | 439.648 | 440.11 | 441.39 | 442.67 | 443.95 | 442.67 | 443.95 | 443.95 | 443.95 |
| QUOTE CORDOLO PARATIA | | 440.896 | 366.772 | 447.124 | 447.678 | 447.678 | 447.678 | 447.678 | 447.678 | 447.678 |



Micropali Ø 300 interasse = 0.50 m
Camicia metallica Ø 193.70 mm s=8mm
Numero 332
Lunghezza 4-10 m

QT.RIF. 430.000

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| SEZIONI PROGRESSIVE DI PROGETTO | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| SEZIONI PROGRESSIVE DI TRACCIATO | 190 | | 191 | | 192 | | 193 | | 194 | |
| PROGRESSIVE | 4725.00 | 4750.00 | 4775.00 | 4800.00 | 4825.00 | 4850.00 | 4875.00 | 4900.00 | 4925.00 | 4950.00 |
| QUOTA STRADA ASSE TRACCIATO | 441.39 | 442.67 | 443.95 | 445.22 | 446.50 | 447.78 | 449.05 | 450.33 | 451.61 | 452.89 |
| QUOTE CORDOLO PARATIA | 447.124 | 447.678 | 448.232 | 448.786 | 449.340 | 449.894 | 450.448 | 451.002 | 451.556 | 452.110 |



LEGENDA

- CORDOLO DI CORONAMENTO
- TERRENO ASSE PARATIA
- ASSE STRADA
- ASSE MICROPALO
- ASSE TRAVE DI RIPARTIZIONE
- TESTA TIRANTI
- TERRENO
- CALCESTRUZZO
- T1 ORDINE TIRANTI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

| | | |
|--|--|---|
| IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Salucci Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633 | I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signarelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 | PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl (Mandante) |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270 | Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 22657 Ing. Matteo Borzini Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 7904 | Ing. Giuseppe Festa Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Pisani | VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pianif. Marco Calozza | IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA n. 14035 |

OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO

OS22 DIR. FANO
PROSPETTO

| | | | |
|-----------------------|--|-----------|-------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO LM/PROG ANNO | P01OS22STRPS01_B | | |
| D P F I 5 0 8 D 2 3 | CODICE ELAB. P 0 1 O S 2 2 S T R P S 0 1 | B | 1:200 |

| ORDINE | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|--------|---|-------------|---------|------------|-----------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | Revisione a seguito istruttoria n.U. 0016028.09-01-2024 | Gennaio '24 | Risso | Bordugo | Guiducci |
| A | Emissione | Agosto '23 | Risso | Bordugo | Guiducci |

TABELLA TIRANTI

| ORDINE | Distanza dalla testa palo [m] | Interasse [m] | nr trefoli 0,6" | α | N0 | LL [m] | LA [m] | Ltot [m] | φp [mm] |
|-----------|-------------------------------|---------------|-----------------|------|-------|--------|--------|----------|---------|
| T1-Fila 1 | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 15,0 | 300,0 | 6,0 | 8,0 | 14,0 | 200,0 |