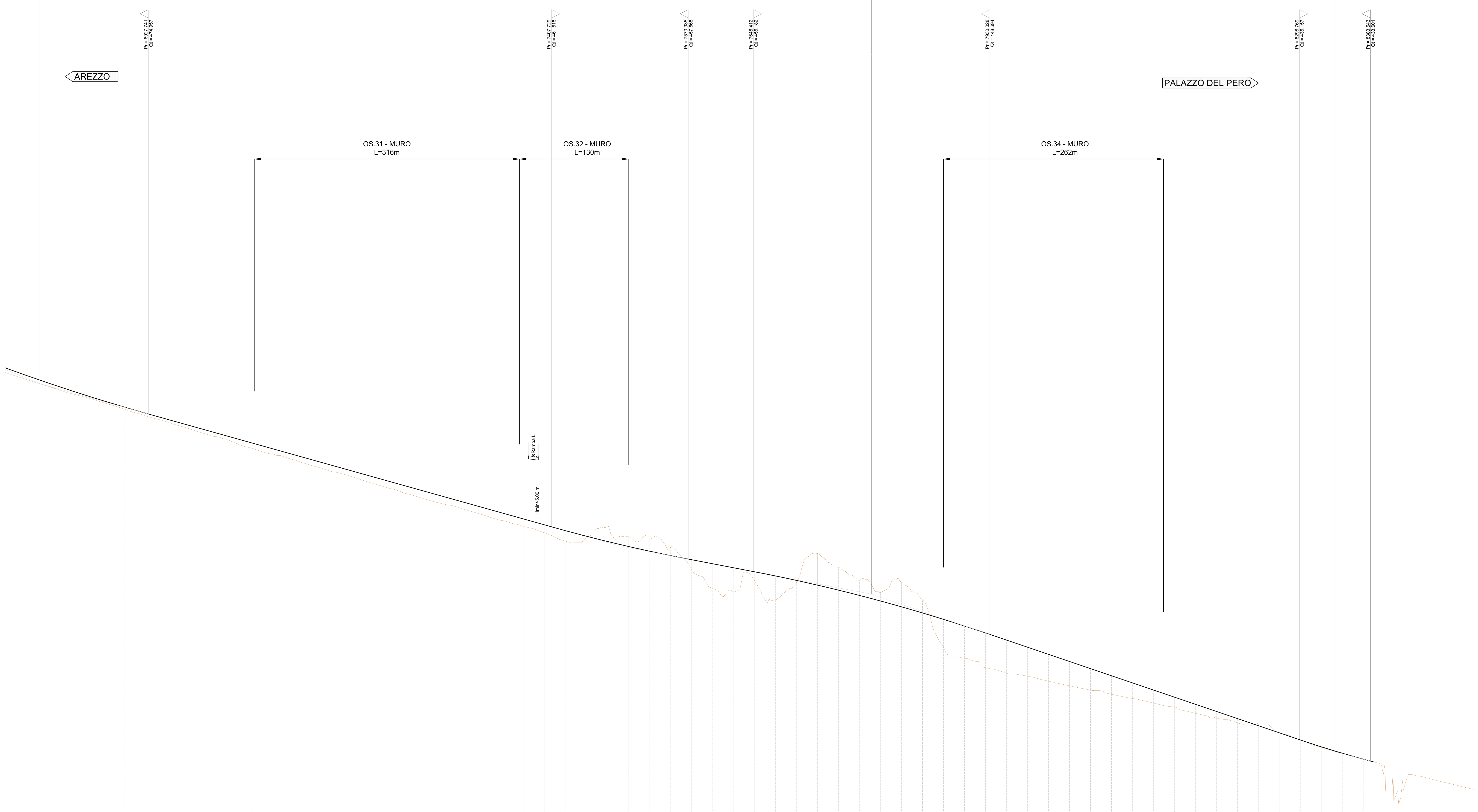
LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -19,36 L = 691,59 i = -2,80%	h = -5,75 L = 299,89 i = -1,92%	h = -18,77 L = 551,94 i = -3,40%	h = -1,21 L = 45,87 i = -2,63%

CARREGGIATA DIR. FANO

N.	Pr	Qt	R	T	Fr	Sv
8	6797,741	478,597	20000,000	130,000	0,423	260,157
9	7489,332	459,233	18500,000	81,603	0,180	163,251
10	7789,220	453,481	19000,000	140,808	0,522	281,719
11	8341,156	434,716	11000,000	42,387	0,082	84,813



QT.RIF. 415,000

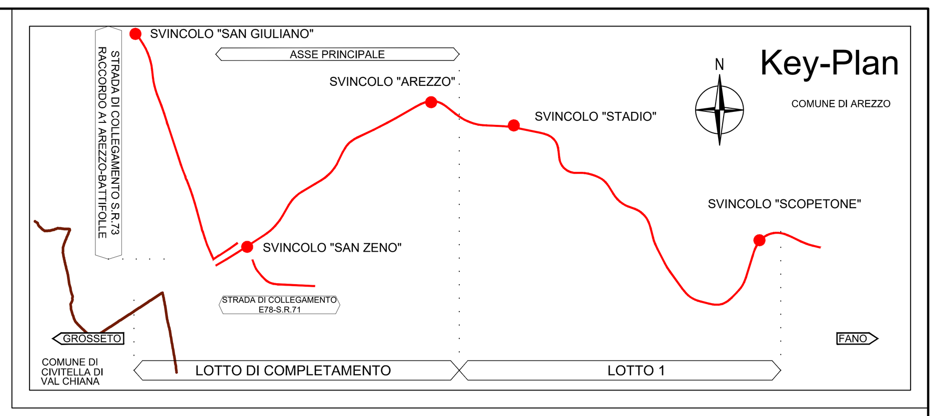
NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
287	25,00	6775,00	479,31	479,82	0,51
288	25,00	6800,00	478,52	478,94	0,43
289	25,00	6825,00	477,71	478,10	0,39
290	25,00	6850,00	477,03	477,29	0,26
291	25,00	6875,00	476,28	476,50	0,22
292	25,00	6900,00	475,50	475,75	0,26
293	25,00	6925,00	474,72	475,03	0,31
294	25,00	6950,00	474,00	474,33	0,33
295	25,00	6975,00	473,24	473,63	0,39
296	25,00	7000,00	472,44	472,93	0,49
297	25,00	7025,00	471,76	472,23	0,47
298	25,00	7050,00	470,91	471,53	0,62
299	25,00	7075,00	470,22	470,83	0,61
300	25,00	7100,00	469,52	470,13	0,61
301	25,00	7125,00	468,74	469,43	0,69
302	25,00	7150,00	468,03	468,73	0,70
303	25,00	7175,00	467,32	468,03	0,71
304	25,00	7200,00	466,53	467,33	0,80
305	25,00	7225,00	465,83	466,63	0,80
306	25,00	7250,00	465,04	465,93	0,89
307	25,00	7275,00	464,34	465,23	0,90
308	25,00	7300,00	463,71	464,53	0,83
309	25,00	7325,00	462,97	463,83	0,86
310	25,00	7350,00	462,25	463,13	0,88
311	25,00	7375,00	461,56	462,43	0,88
312	25,00	7400,00	460,78	461,73	0,96
313	25,00	7425,00	459,79	461,04	1,25
314	25,00	7450,00	460,22	460,38	0,16
315	25,00	7475,00	461,64	459,76	-1,89
316	25,00	7500,00	460,34	459,16	-1,17
317	25,00	7525,00	460,27	458,61	-1,66
318	25,00	7550,00	459,07	458,08	-0,99
319	25,00	7575,00	456,38	457,59	1,21
320	25,00	7600,00	454,17	457,11	2,94
321	25,00	7625,00	453,75	456,63	2,89
322	25,00	7650,00	455,07	456,15	1,08
323	25,00	7675,00	452,81	455,65	2,84
324	25,00	7700,00	454,91	455,12	0,22
325	25,00	7725,00	458,33	454,56	-3,78
326	25,00	7750,00	456,69	453,96	-2,73
327	25,00	7775,00	455,15	453,33	-1,82
328	25,00	7800,00	453,68	452,67	-1,01
329	25,00	7825,00	454,92	451,97	-2,94
330	25,00	7850,00	452,82	451,25	-1,58
331	25,00	7875,00	447,13	450,49	3,35
332	25,00	7900,00	445,85	449,69	3,84
333	25,00	7925,00	444,72	448,86	4,14
334	25,00	7950,00	444,08	448,01	3,94
335	25,00	7975,00	443,72	447,16	3,45
336	25,00	8000,00	443,12	446,31	3,19
337	25,00	8025,00	442,56	445,46	2,90
338	25,00	8050,00	442,06	444,61	2,56
339	25,00	8075,00	441,56	443,76	2,20
340	25,00	8100,00	441,06	442,91	1,85
341	25,00	8125,00	440,51	442,06	1,55
342	25,00	8150,00	440,02	441,21	1,20
343	25,00	8175,00	439,28	440,36	1,08
344	25,00	8200,00	438,73	439,51	0,79
345	25,00	8225,00	438,15	438,66	0,52
346	25,00	8250,00	438,04	437,81	-0,22
347	25,00	8275,00	436,96	436,96	0,00
348	25,00	8300,00	436,07	436,11	0,04
349	25,00	8325,00	435,23	435,30	0,07
350	25,00	8350,00	434,50	434,53	0,04
351	25,00	8375,00	433,83	433,83	0,00

ETTOMETRICHE: 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85

SOPRAELEVAZIONI (SX - - - / DX —): 7,000% / -7,000% — 4,795% / -4,795% — 2,500% / -2,500%

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 298,698 — A = 278,000 Sv = 198,164 — R = 390,000 Sv = 483,772 — A = 270,000 Sv = 186,923 — L = 46,084 — A = 405,000 Sv = 136,120 — Sv = 167,467 R = 1205,000 — A = 405,000 Sv = 136,120 — L = 83,500

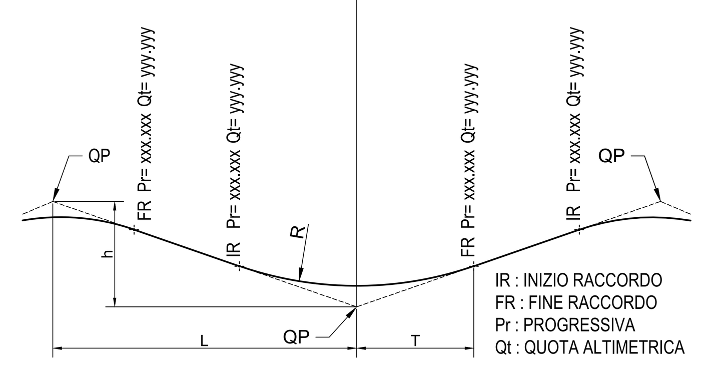
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA': Vp 95,38 — Vp 120,00



LEGENDA

h =	Δh LIVELLETTA	Δ h LIVELLETTA
L =	DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI	DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
i =	PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)	PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

- N. = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
- Pr = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- Qt = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
- T = TANGENTE ALTIMETRICA
- Fr = FRECCIA
- Sv = SVILUPPO ARCO DI CERCHIO



- IR : INIZIO RACCORDO
- FR : FINE RACCORDO
- Pr : PROGRESSIVA
- Qt : QUOTA ALTIMETRICA

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO — FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Roberto Salucci, Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Santo Salvatore Vermiglio, Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesco Pisani

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO: Arch.Pianif. Marco Colazza

I PROGETTISTI SPECIALISTICI: Ing. Ambrogio Signorelli, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111; Ing. Moreno Panfili, Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657; Ing. Matteo Bordugo, Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A; Ing. Giuseppe Resta, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI: GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandataria); cooprogetti (Mandante); engeko (Mandante); SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna (Mandante)

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INNTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI — Ordine Ingegneri Roma N° 14035

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Profilo longitudinale carreggiata direzione Fano – Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV.PROG / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPFI508 D 23	P01PS00TRAFP05_B CODICE ELAB. P01PS00TRAFP05	B	1:2.000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Galati	Signorelli	Guiducci
A	Emissione	Agosto '23	Fiume	Signorelli	Guiducci