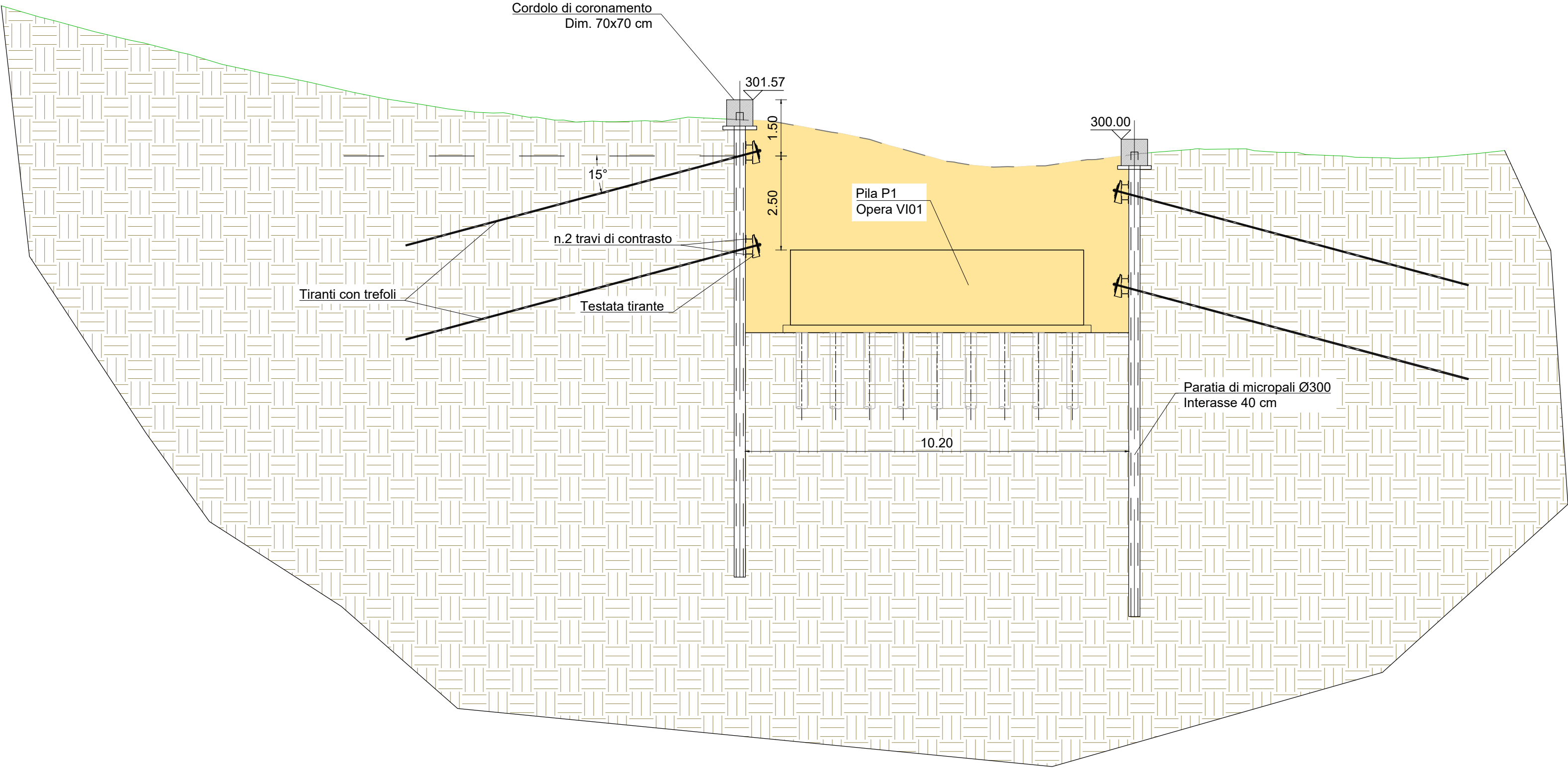
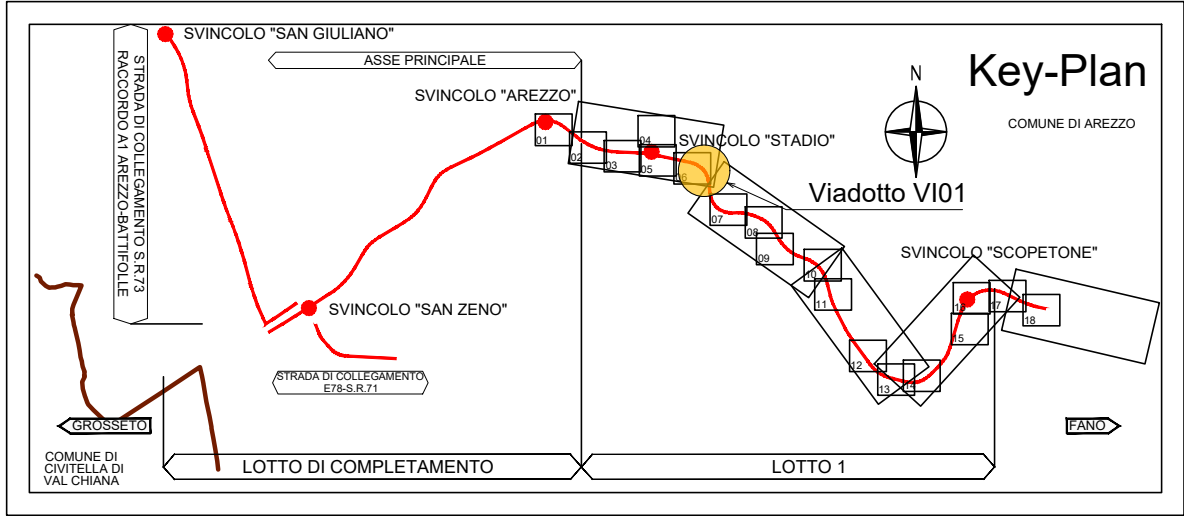


PILA P1 - SEZIONE 3  
SCALA 1:100

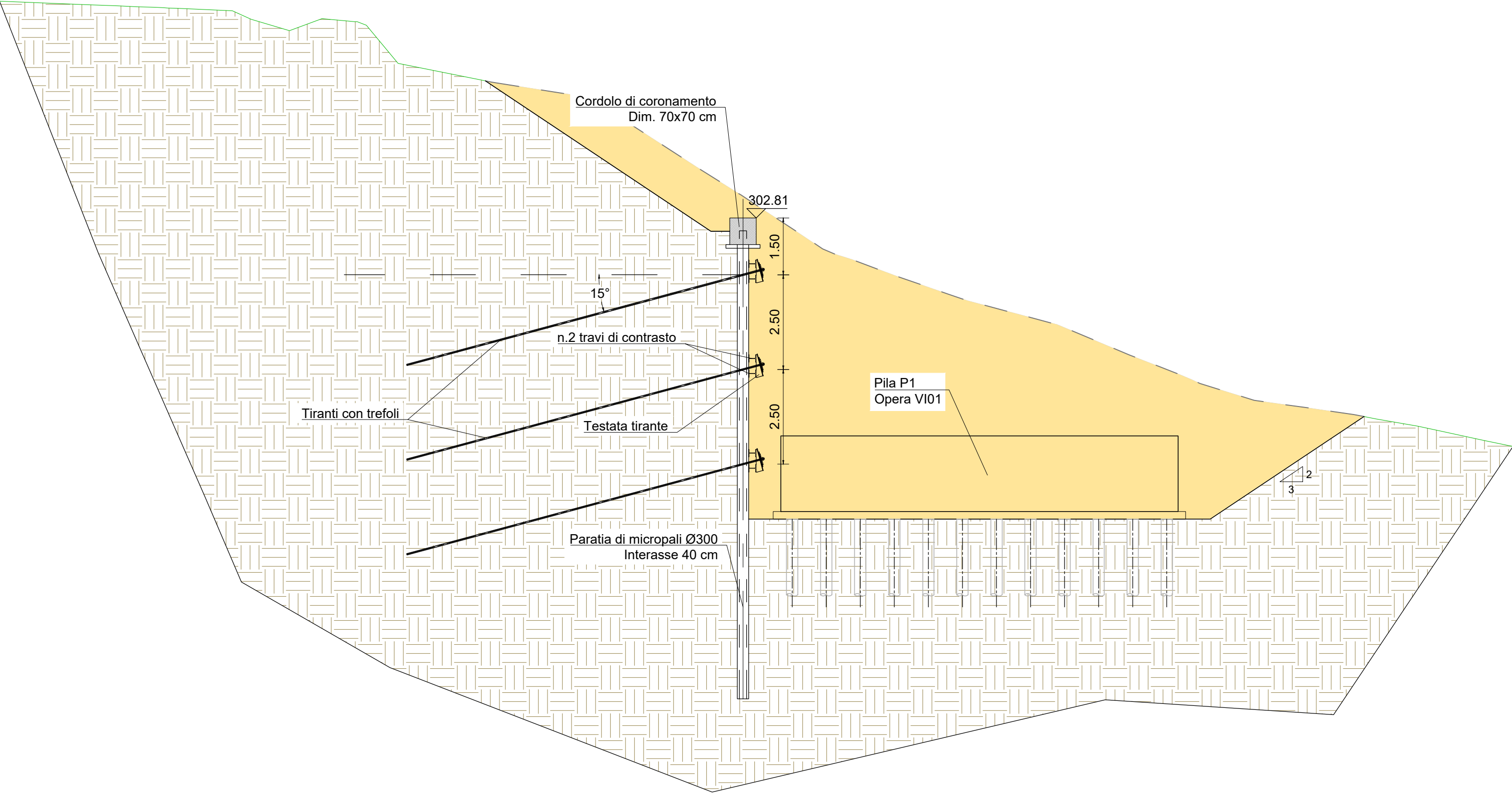


| H micropali |
|-------------|
| [m]         |
| 12,000      |

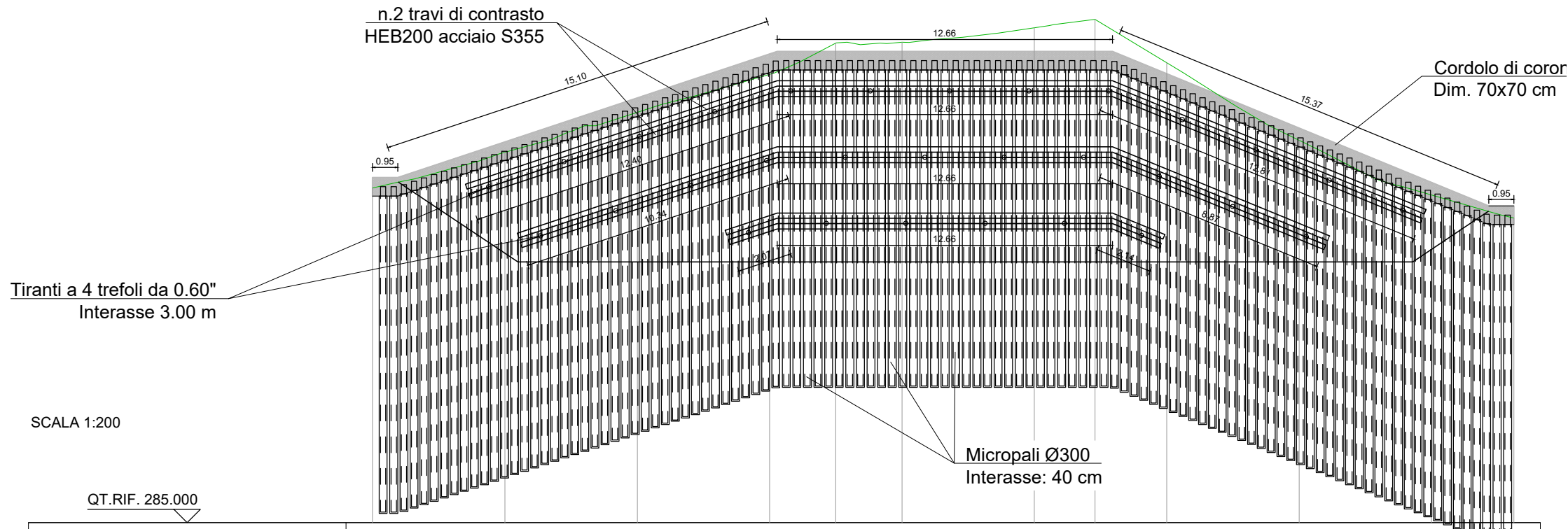
| TABELLA TIRANTI |                                      |                  |             |                 |               |              |              |                  |                  |
|-----------------|--------------------------------------|------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|------------------|------------------|
| ordine          | Distanza dalla testa del palo<br>[m] | Interasse<br>[m] | nr. trefoli | $\alpha$<br>[°] | $N_o$<br>[kN] | $L_L$<br>[m] | $L_A$<br>[m] | $L_{tot}$<br>[m] | $\phi_p$<br>[mm] |
| T1 - Fila 1     | 1,5                                  | 3,00             | 4           | 15              | 300           | 10           | 10           | 20               | 200              |
| Ti - Fila i     | 2,5                                  | 3,00             | 4           | 15              | 300           | 10           | 10           | 20               | 200              |



PILA P1 - SEZIONE 6  
SCALA 1:100



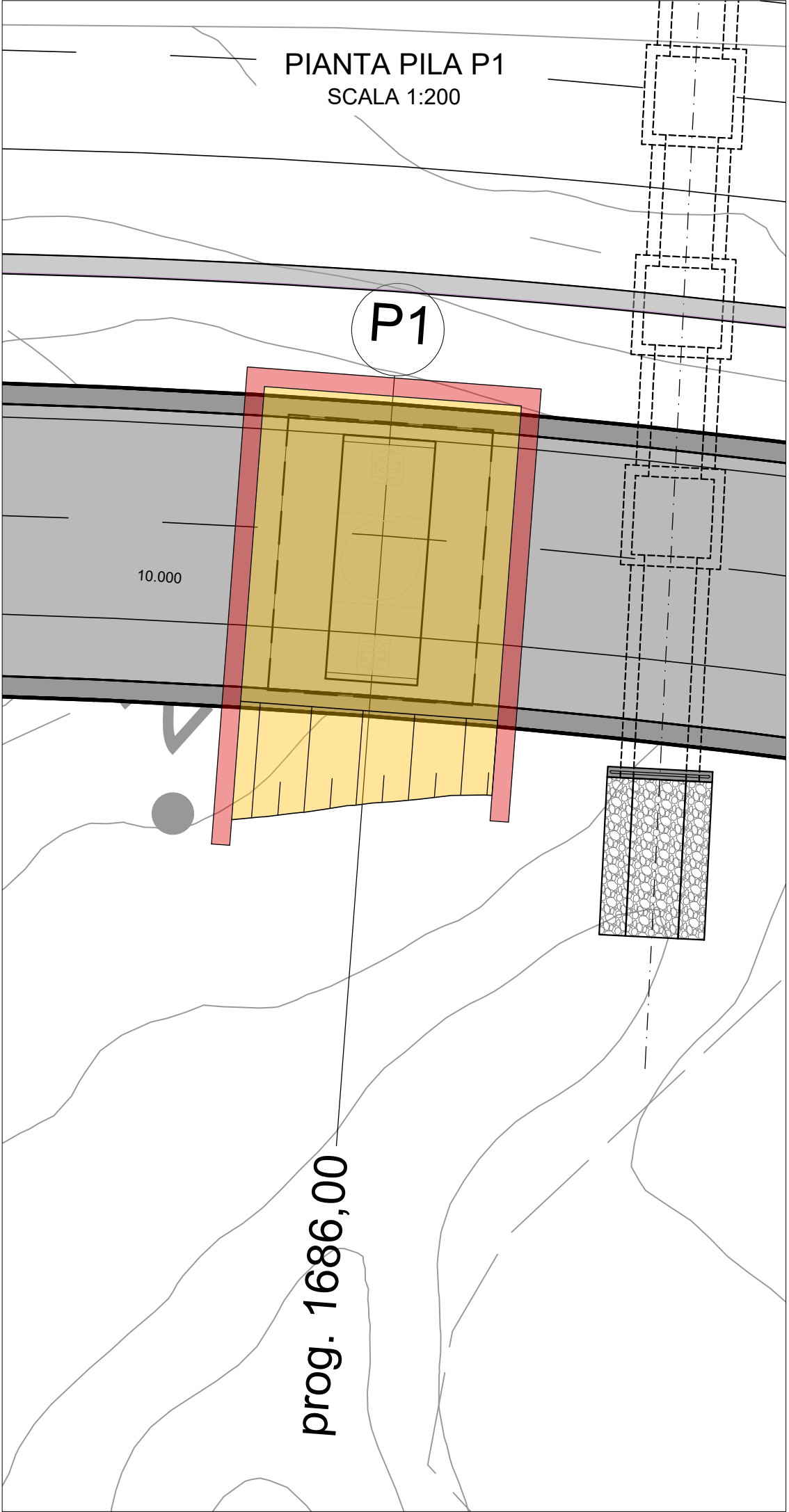
PROFILO PARATIA PILA P1  
OPERA VI01



SCALA 1:200

QT.RIF. 285.000

| NUMERO SEZIONI       | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI    | 5.00    | 5.00    | 5.00    | 2.49    | 2.51    | 5.00    | 2.29    | 2.71    | 5.00    | 5.00    | 3.11    |         |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00    | 5.00    | 10.00   | 15.00   | 17.49   | 20.00   | 25.00   | 27.29   | 30.00   | 35.00   | 40.00   | 43.11   |
| QUOTE TERRENO        | -297.65 | -299.00 | -300.51 | -301.95 | -303.13 | -303.16 | -303.70 | -304.02 | -302.38 | -299.45 | -297.38 | -296.51 |
| QUOTE PROGETTO       | -298.05 | -299.39 | -301.06 | -302.72 | -302.81 | -302.81 | -302.81 | -302.81 | -301.97 | -299.92 | -297.86 | -296.97 |
| DIFFERENZA DI QUOTA  | -0.40   | -0.39   | -0.55   | -0.77   | -0.32   | -0.35   | -0.89   | -1.21   | -0.41   | -0.46   | -0.49   | -0.46   |



anas  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO  
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)  
Adeguamento a quattro corsie del tratto  
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Roberto Salucci  
Ordine dei geologi  
della Regione Lazio n. 633

I PROGETTISTI SPECIALISTICI  
Ing. Ambrogio Signarelli  
Ordine Ingegneri  
Provincia di Roma n. A35111

PROGETTAZIONE ATI:  
(Mandataria)  
**GPINGEGNERIA**  
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Santo Salvatore Vermiglio  
Ordine Architetti  
Provincia di Reggio Calabria n. 1270

Ing. Moreno Panfilii  
Ordine Ingegneri  
Provincia di Perugia n. 2657

cooprogetti  
**engeko**  
Studio di Architettura e Ingegneria Moderna

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Francesco Pisani

Ing. Matteo Borri  
Ordine Ingegneri  
Provincia di Pordenone n. 7904

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)  
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI  
ORDINE INGEGNERI  
ROMA  
n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
Asse principale  
VI01 - Viadotto Montoncello  
Paratia provv. Spalla A - Pianta, prospetto e particolari costruttivi

| CODICE PROGETTO           | NOME FILE                                               | REVISIONE   | SCALA       |
|---------------------------|---------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| PROGETTO<br>D P F I 5 0 8 | P01VI01GETDI03_B                                        | B           | 1:100/1:200 |
| LM-PROG                   | ANNO                                                    |             |             |
| D                         |                                                         |             |             |
| C                         |                                                         |             |             |
| B                         | Revisione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024 | Gennaio '24 | Cassarini   |
| A                         | Emissione                                               | Agosto '23  | Cassarini   |
| REV.                      | DESCRIZIONE                                             | DATA        | REDATTO     |
|                           |                                                         | VERIFICATO  | APPROVATO   |