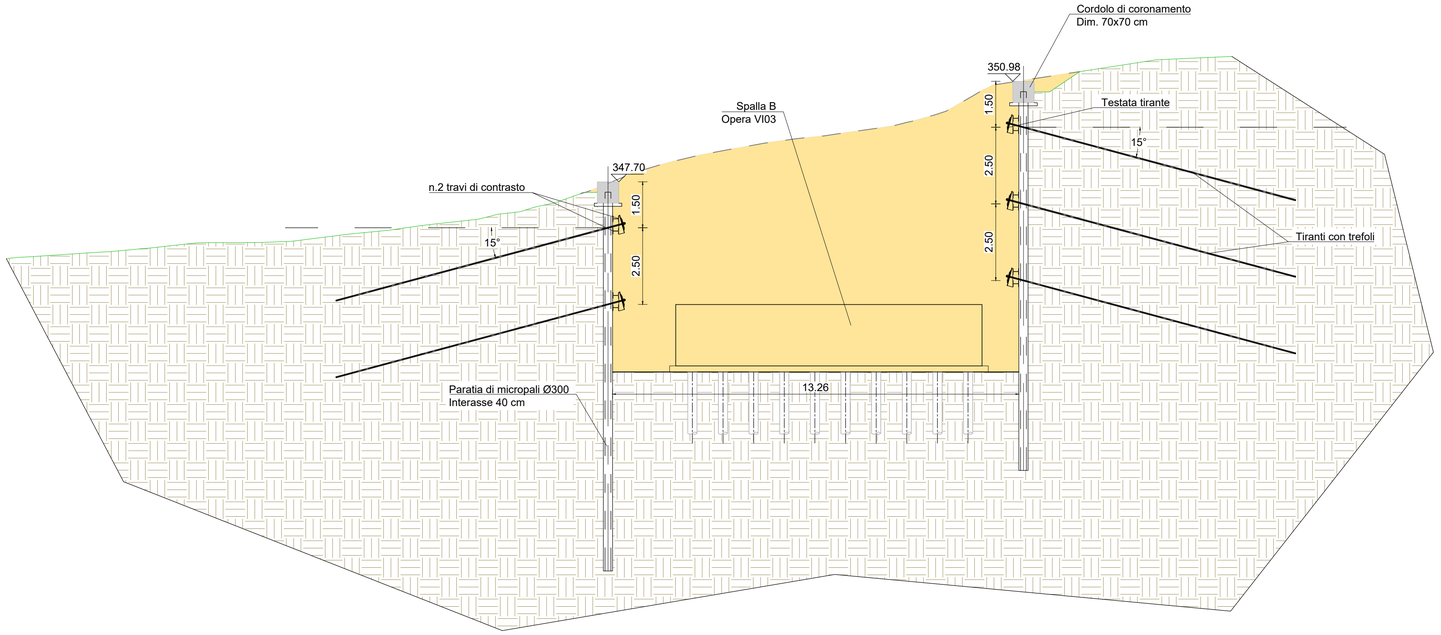
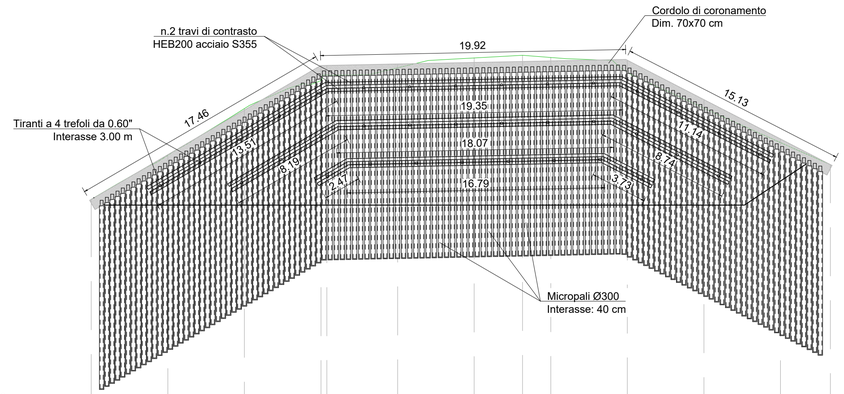
SPALLA B - SEZIONE 3
SCALA 1:100



PROFILO PARATIA SPALLA B
OPERA VI03



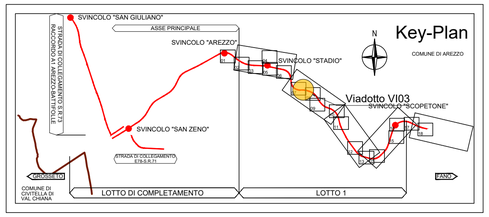
SCALA 1:200

QT.RIF. 330,000

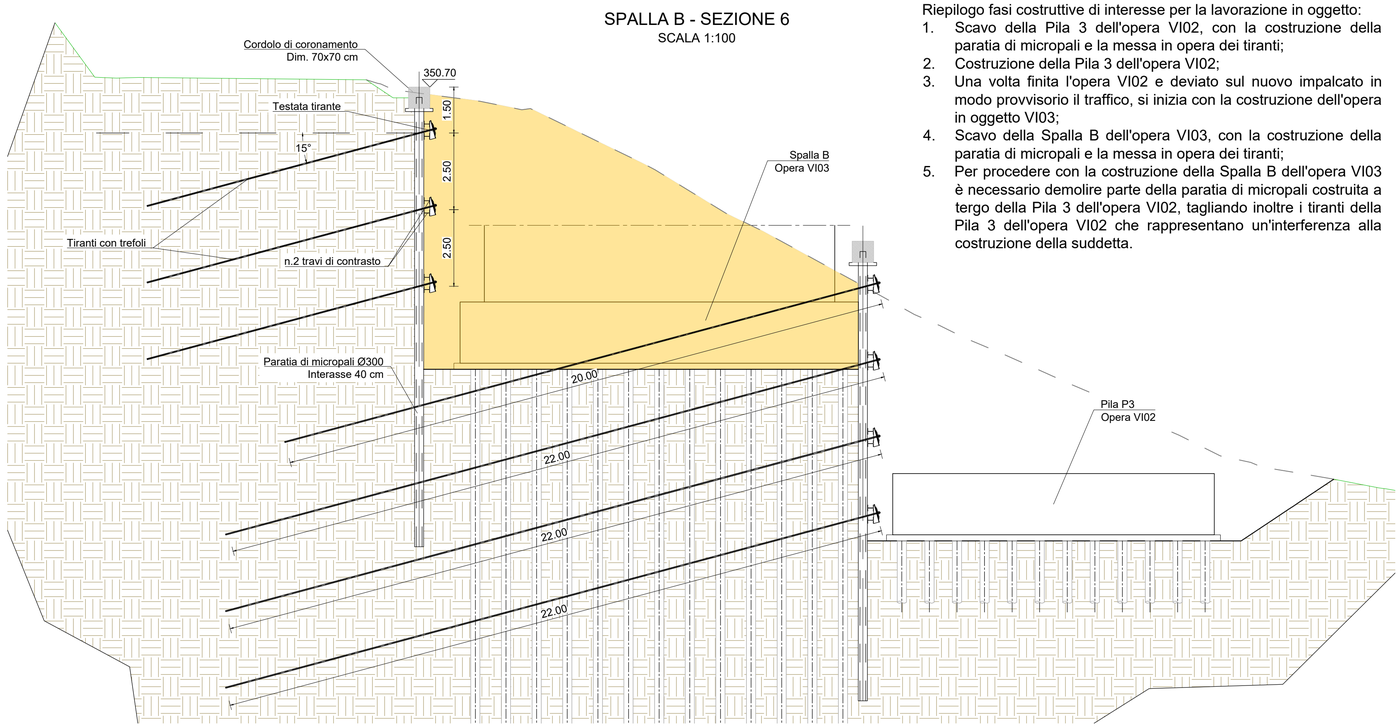
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	5,00	5,00	5,00	4,62	5,00	3,16	1,84	5,00	5,00	5,00	3,25	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	5,000	10,000	15,000 15,938	20,000	25,000	28,159	30,000	35,000	40,000	45,000	48,251
QUOTE TERRENO	341,87	344,74	347,79	349,64 350,00	350,45	351,10	351,27	351,13	350,17	347,81	345,57	344,13
QUOTE PROGETTO	341,867	344,782	347,697	350,603 350,000	350,701	350,802	350,865	350,902	350,947	348,378	345,809	344,138
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,04	-0,09	0,96 0,01	0,25	-0,30	-0,41	-0,23	0,78	0,57	0,24	0,00

TABELLA TIRANTI

ordine	Distanza dalla testa del palo	Interasse	nr. trefoli	α	N_D	L_L	L_A	L_{tot}	ϕ_p
	[m]	[m]		[°]	[kN]	[m]	[m]	[m]	(mm)
T1 - Fila 1	1,5	3,00	4	15	360	8	12	20	240
T2 - Fila 2	4,0	3,00	4	15	450	6	16	22	240
T3 - Fila 3	6,5	3,00	4	15	500	6	16	22	240



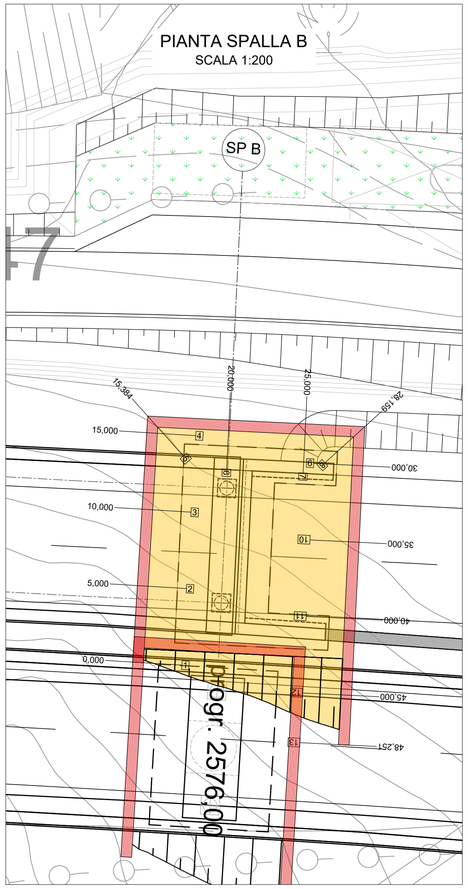
SPALLA B - SEZIONE 6
SCALA 1:100



Riepilogo fasi costruttive di interesse per la lavorazione in oggetto:

1. Scavo della Pila 3 dell'opera VI02, con la costruzione della paratia di micropali e la messa in opera dei tiranti;
2. Costruzione della Pila 3 dell'opera VI02;
3. Una volta finita l'opera VI02 e deviato sul nuovo impalcato in modo provvisorio il traffico, si inizia con la costruzione dell'opera in oggetto VI03;
4. Scavo della Spalla B dell'opera VI03, con la costruzione della paratia di micropali e la messa in opera dei tiranti;
5. Per procedere con la costruzione della Spalla B dell'opera VI03 è necessario demolire parte della paratia di micropali costruita a tergo della Pila 3 dell'opera VI02, tagliando inoltre i tiranti della Pila 3 dell'opera VI02 che rappresentano un'interferenza alla costruzione della suddetta.

PIANTA SPALLA B
SCALA 1:200



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO | **FI 508**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Roberto Salucci
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Santo Salvatore Vermiglio
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Pisani

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO
Arch.Pianif. Marco Colazza

I PROGETTISTI SPECIALISTICI
Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111

Ing. Moreno Panfili
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657

Ing. Matteo Bordugo
Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790

Ing. Giuseppe Pesta
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
(Mandante) cooprogetti
(Mandante) engeko
(Mandante) SAM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA12)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Asse principale
VI.04 - Viadotto Giostra
Paratia provv. Spalla B - Pianta, prospetto e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV.PROG / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPFI508 D 23	CODICE ELAB. P01VI03GETDI04_B	B	1:100/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Cassarini	Bordugo	Guiducci
A	Emissione	Agosto '23	Cassarini	Bordugo	Guiducci