

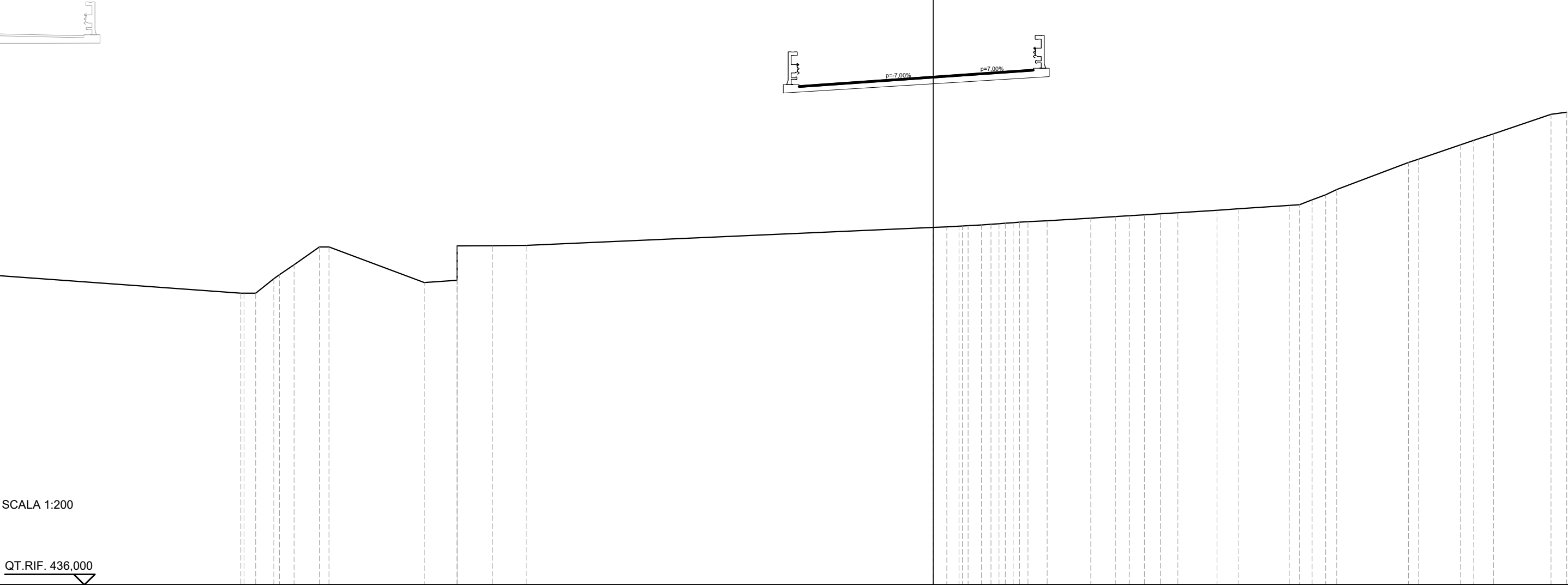
E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO

FI 508

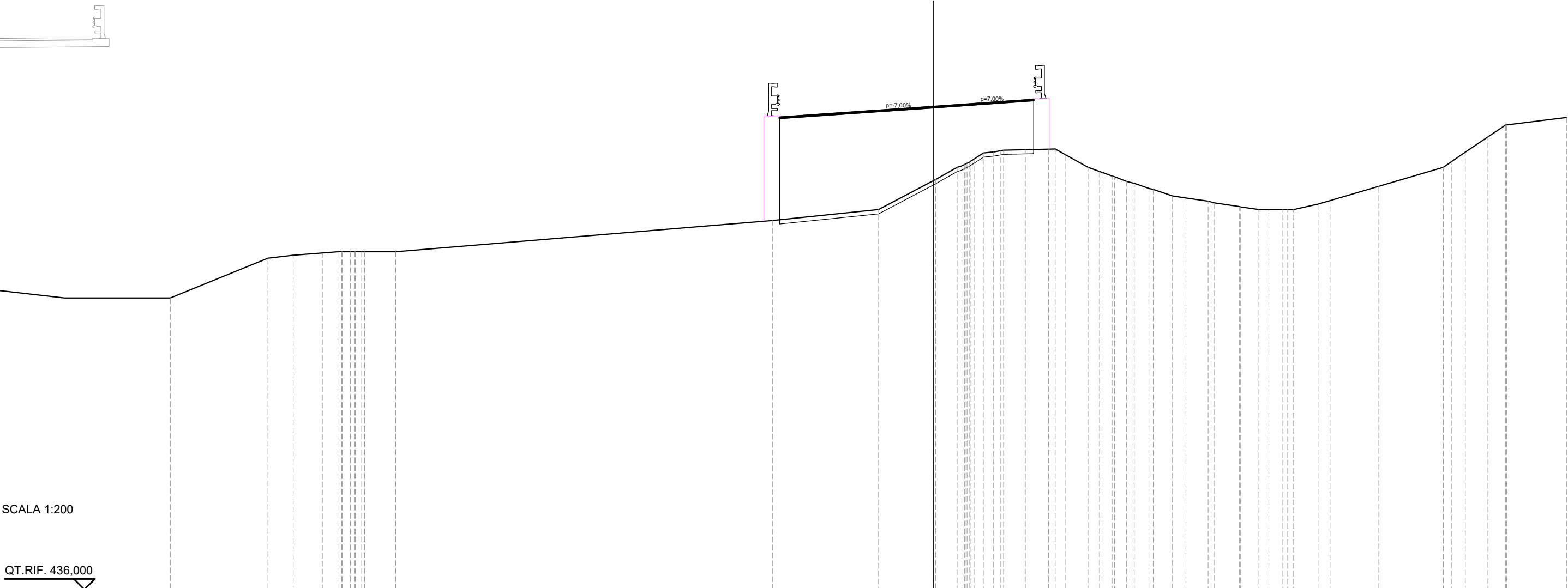
ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Salucci Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633	I PROGETTISTI SPECIALISTI CLASSE PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) Ing. Ambrogio Sidi, INGEGNERIA Ordine Ingegneri n. A35111 Provincia di Roma n. A35111 settore a-b-c (Mandante)		 GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl    Studio di Architettura e Ingegneria Moderna
	Ing. Moreno Panfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mandante)		
	Ing. Matteo Bordugo Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A (Mandante)		
	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270			IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Pisani			



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,03 m
RILEVATI	
RILEVATO	44,75 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	12,03 m

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 458,898
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 6,900
DIST.SUCC.: 25,000



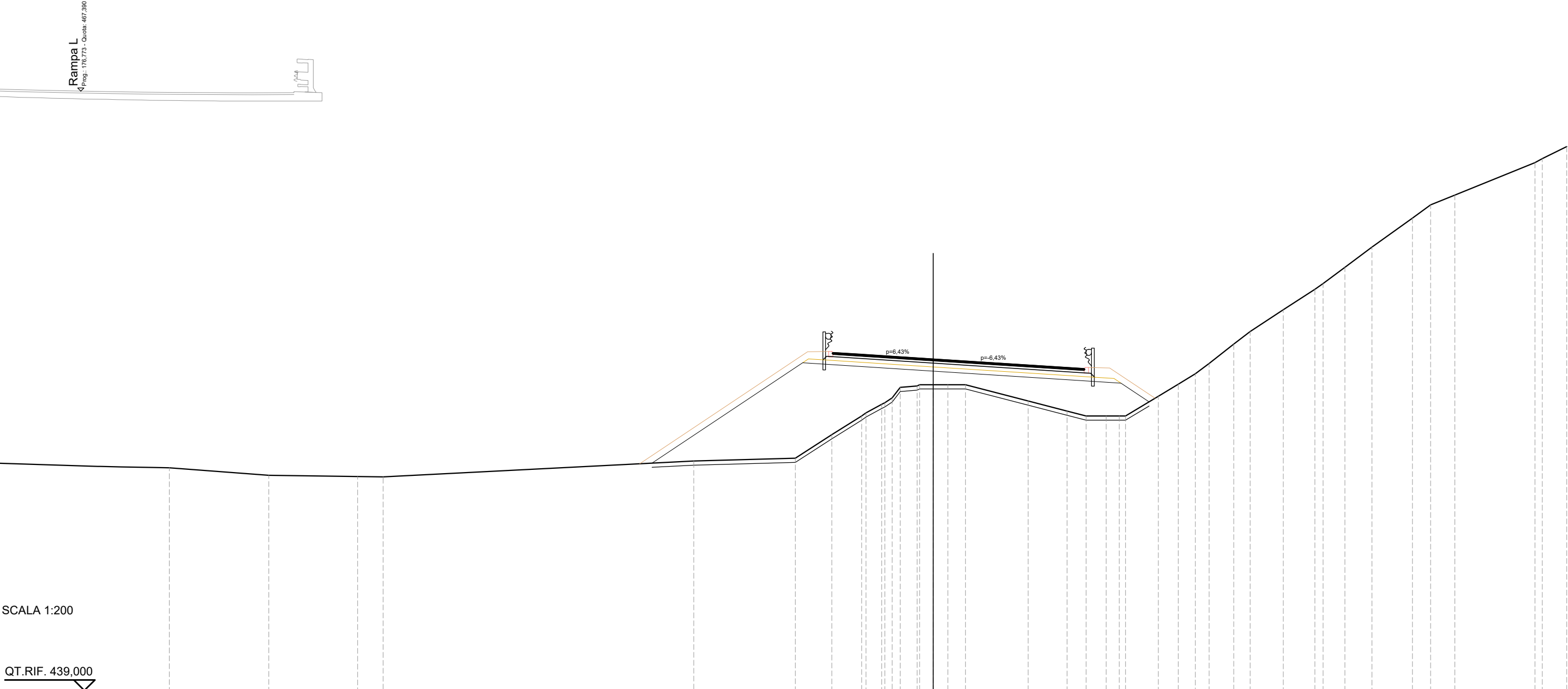
SCALA 1:200

QT.RIF. 436,000

QUOTE TERRENO	451,70	451,83	451,94	452,00	452,00	452,00	452,00		453,48	454,00	455,36	455,42	456,25	456,68	456,79	456,81	456,84	456,86	456,61	456,00	455,80	455,59	455,33	455,24	455,00	454,95	454,65	454,55	454,40	454,31	454,14	454,00	454,00	454,00	454,00	454,26	454,42	455,11	456,00	456,27	456,72	457,44	458,00	458,01	458,37
DIST																																													

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	23,54 m
RILEVATI	
RILEVATO	40,46 m²
TERRENO VEGETALE	14,14 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	11,90 m

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 454,707
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



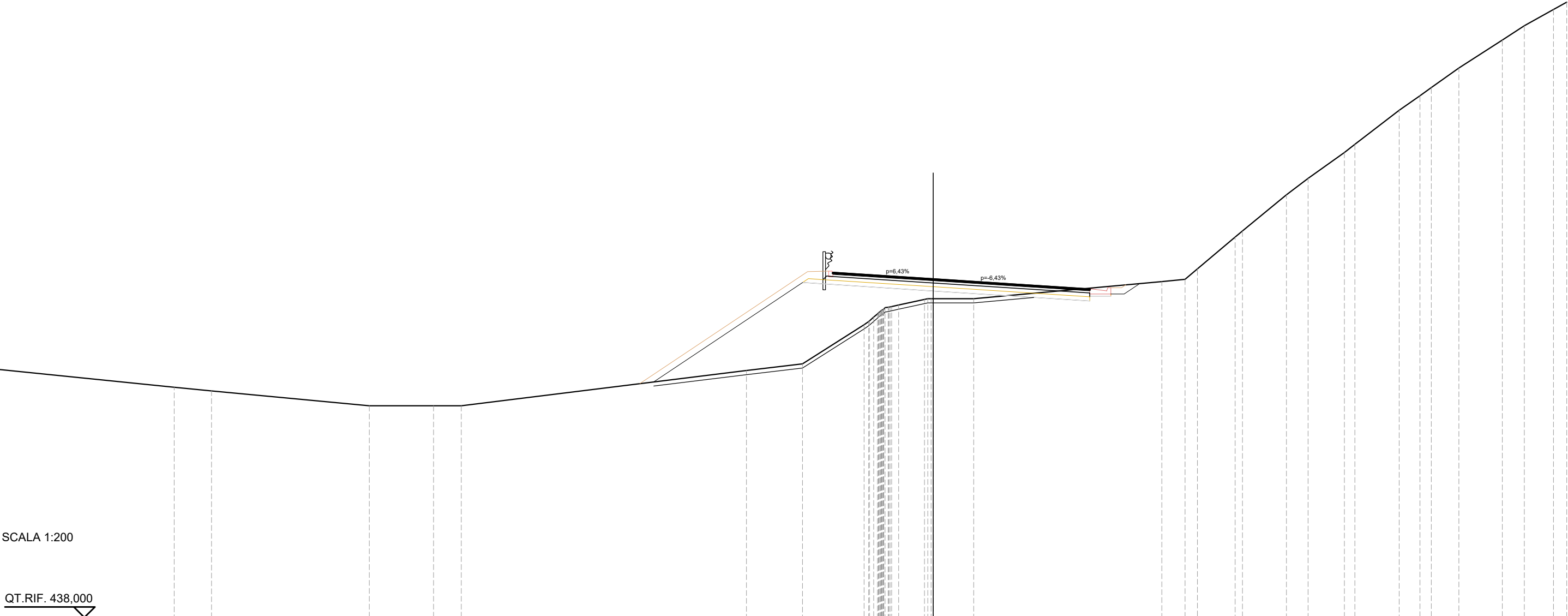
SCALA 1:200

QT.RIF. 439,000

QUOTE TERRENO	449,19	449,14	449,12	449,87	450,00	451,12	452,00	452,56	453,36	453,43	453,48	453,48	452,71	452,24	452,00	452,00	452,00	452,94	453,50	454,00	454,49	455,41	456,00	457,03	458,00	458,27	459,04	460,00	461,37	462,00	462,46	464,00	464,19	464,77
DIST.PARZIALI TERRENO	4,21	1,20	14,71	4,81	1,73	1,41	0,74	0,80	0,65	0,70	0,83	2,97	1,84	0,91	0,95	0,62	1,56																	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,05 m²
SCOTICO	18,94 m
RILEVATI	
RILEVATO	25,34 m²
TERRENO VEGETALE	11,30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	12,17 m
MANUFATTI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA	3,49 m

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 454,032
DIST.PROG.: 225,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



QUOTE TERRENO	448,72			448,02		448,02	448,02	448,02				449,69	450,00	451,85	452,36	452,68	452,79	453,05	453,09	453,09				453,90	454,00	454,50	456,00	456,29	458,00	458,78	460,00	460,39	462,00	462,69	463,07	464,00	465,32	466,00	466,77	467,12
DIST.PARZIALI TERRENO		7,47		3,04	1,31			13,50				2,66	2,91	0,49	0,59	0,49	1,22																							

