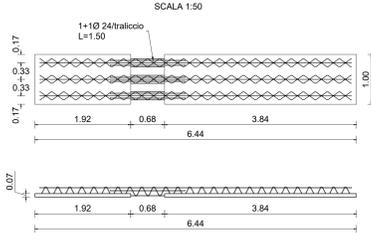
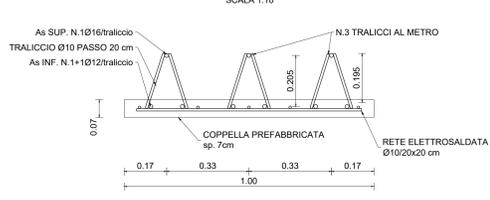


NOTA BENE:  
LUNGO IL VIADOTTO L'INTERASSE TRAVI E' COSTANTE PARI A 4.50 m MENTRE LO SBALZO LATERALE DELLA SOLETTA (rispetto all'asse della trave di bordo) E' VARIABILE. LATO INTERNO CURVA VARIABILE DA min. 1.56 m A max. 2.43, LATO ESTERNO CURVA VARIABILE DA min. 1.80 m A max. 2.34. DI CONSEGUENZA LE 2 PREDALLES CENTRALI SONO COSTANTI IN LUNGHEZZA PARI A 3.84 m MENTRE LE PREDALLES LATERALI SONO VARIABILI. LATO INTERNO CURVA VARIABILI DA min. 1.22 m A max. 2.09, LATO ESTERNO CURVA VARIABILI DA min. 1.46 m A max. 2.00.

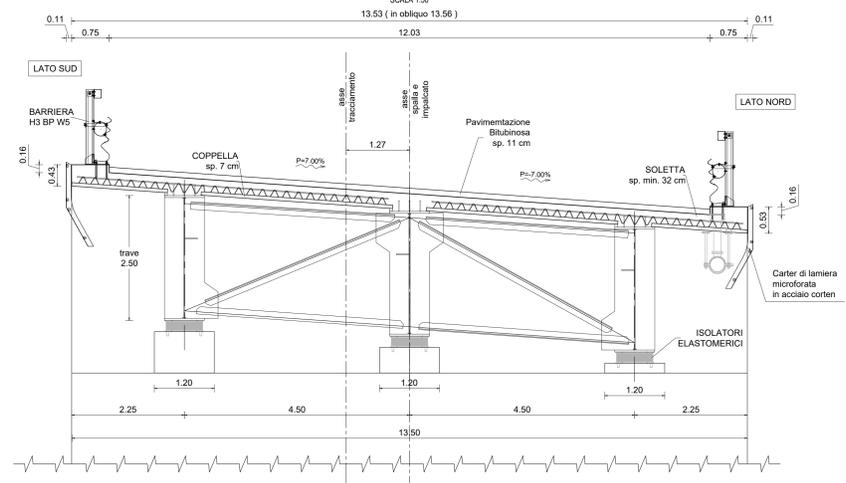
PIANTA PREDALLES PREFABBRICATE in corrispondenza della SPALLA 1



SEZIONE TRASVERSALE PREDALLES PREFABBRICATE



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO SUGLI APOGGI DELLA SPALLA 1



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**E78 GROSSETO - FANO**  
Tratto Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45)  
Adeguamento a quattro corsie del tratto  
San Zeno - Arezzo - Palazzo del Pero, 1° lotto

**PROGETTO DEFINITIVO** | FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Selvici Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35115</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) <b>GP INGENNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Sesto Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 12710</p>	<p>Ing. Moreno Pasfili Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 62659</p>	<p>(Assistente) <b>coopprogetti</b> <b>engeko</b> DIREZIONE REGIONALE PER IL TERRITORIO, L'AMBIENTE E IL PATRIMONIO CULTURALE</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Piani</p>	<p>Ing. Matteo Bertoglio Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR/207/10 ART. 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GIULIACCI n. 14633</p>

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
Asse collegamento Palazzo del Pero  
VI.09 - Viadotto Fiumicello  
Soletta di impalcato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO D/P/F/15/08 D/23	SO1V109STRDIO5_B	B	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria n°1. 0016028.09/01/2024	Genno' 24	Cassari	Bordugo	Guiducci
A	Emissione	Agosto '23	Cassari	Bordugo	Guiducci