

**E78 GROSSETO - FANO**  
**Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)**  
**Adeguamento a quattro corsie del tratto**  
**San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**FI 508**

**ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<p><b>IL GEOLOGO</b></p> <p><i>Dott. Geol. Roberto Salucci</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633</p>	<p><b>I PROGETTISTI SPECIALISTI (Mandatario):</b></p> <p><i>Ing. Ambrogio Sidoti</i> Ordine Ingegneri n. A35111 Provincia di Roma n. A351 settore a-b-c (Mandante)</p> <p><i>Ing. Moreno Panfilì</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mandante)</p> <p><i>Ing. Matteo Bordugo</i> Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A (Mandante)</p> <p><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	
<p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>	<p><b>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</b></p> <p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035</p>	
<p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b></p> <p><i>Ing. Francesco Pisani</i></p>	<p><b>GP INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p><b>cooprogetti</b></p> <p><b>engeko</b></p> <p><b>AIM</b> Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p>	
<p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</b></p> <p><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>	<p><b>GIORGIOLI</b></p>	

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA**

**Viabilità Secondarie e Locali**  
**VS.07 – Deviazione strada locale – SEC 06**  
**Sezioni Trasversali**

<p><b>CODICE PROGETTO</b></p> <p>PROGETTO      LIV.PROG      ANNO</p> <p><b>DPFI508 D 23</b></p>	<p><b>NOME FILE</b></p> <p>S07PS07TRASZ01_B</p> <p><b>CODICE ELAB.</b> S07PS07TRASZ01</p>	<p><b>REVISIONE</b></p> <p>B</p>	<p><b>SCALA</b></p> <p>200</p>
<p><b>REV.</b></p>	<p><b>DESCRIZIONE</b></p>	<p><b>DATA</b></p>	<p><b>REDATTO      VERIFICATO      APPROVATO</b></p>
<p>D</p>			
<p>C</p>			
<p>B</p>	<p>Revisione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024</p>	<p>Gennaio '24</p>	<p>Galati      Signorelli      Guiducci</p>
<p>A</p>	<p>Emissione</p>	<p>Agosto '23</p>	<p>Galati      Signorelli      Guiducci</p>



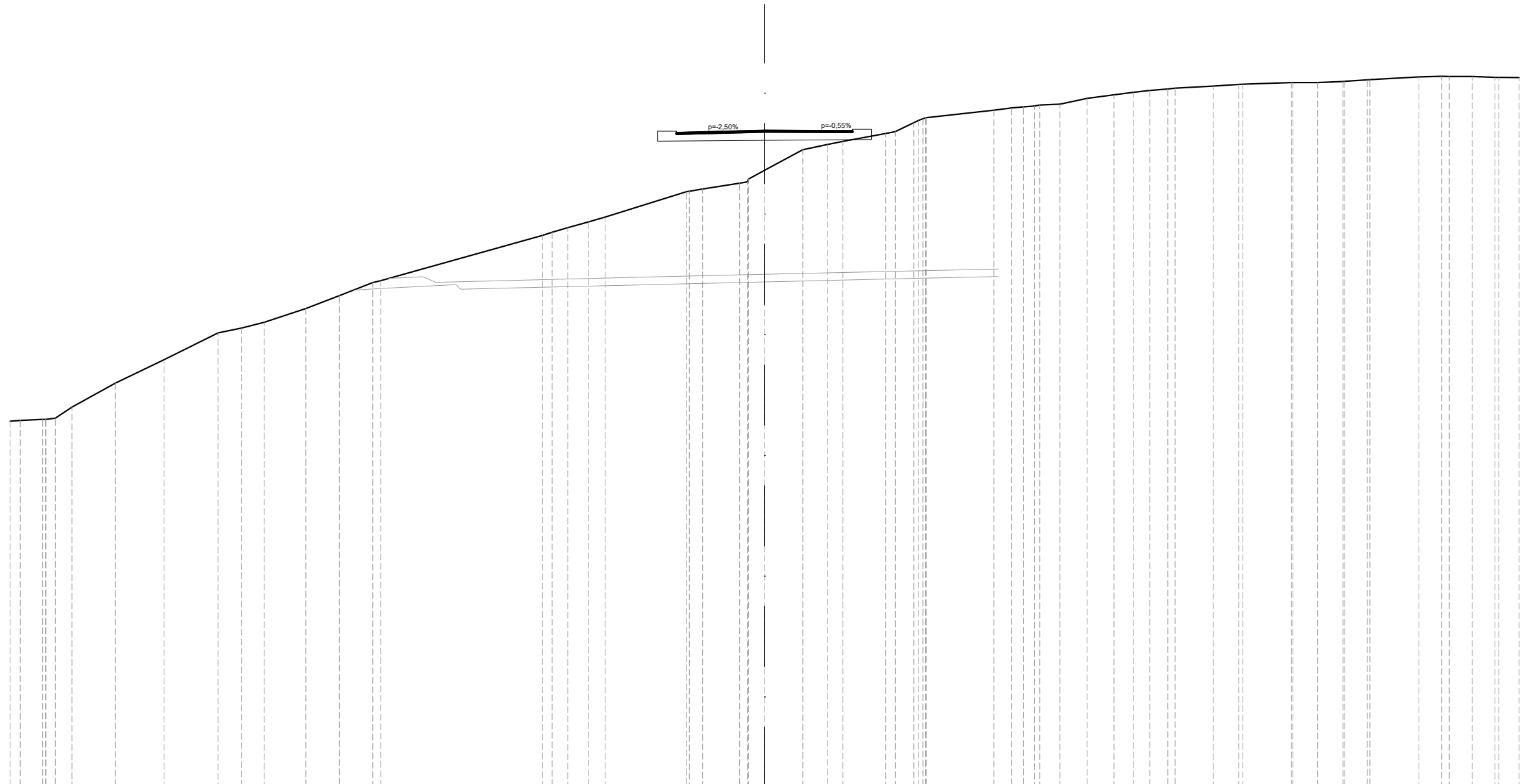












SCALA 1:200

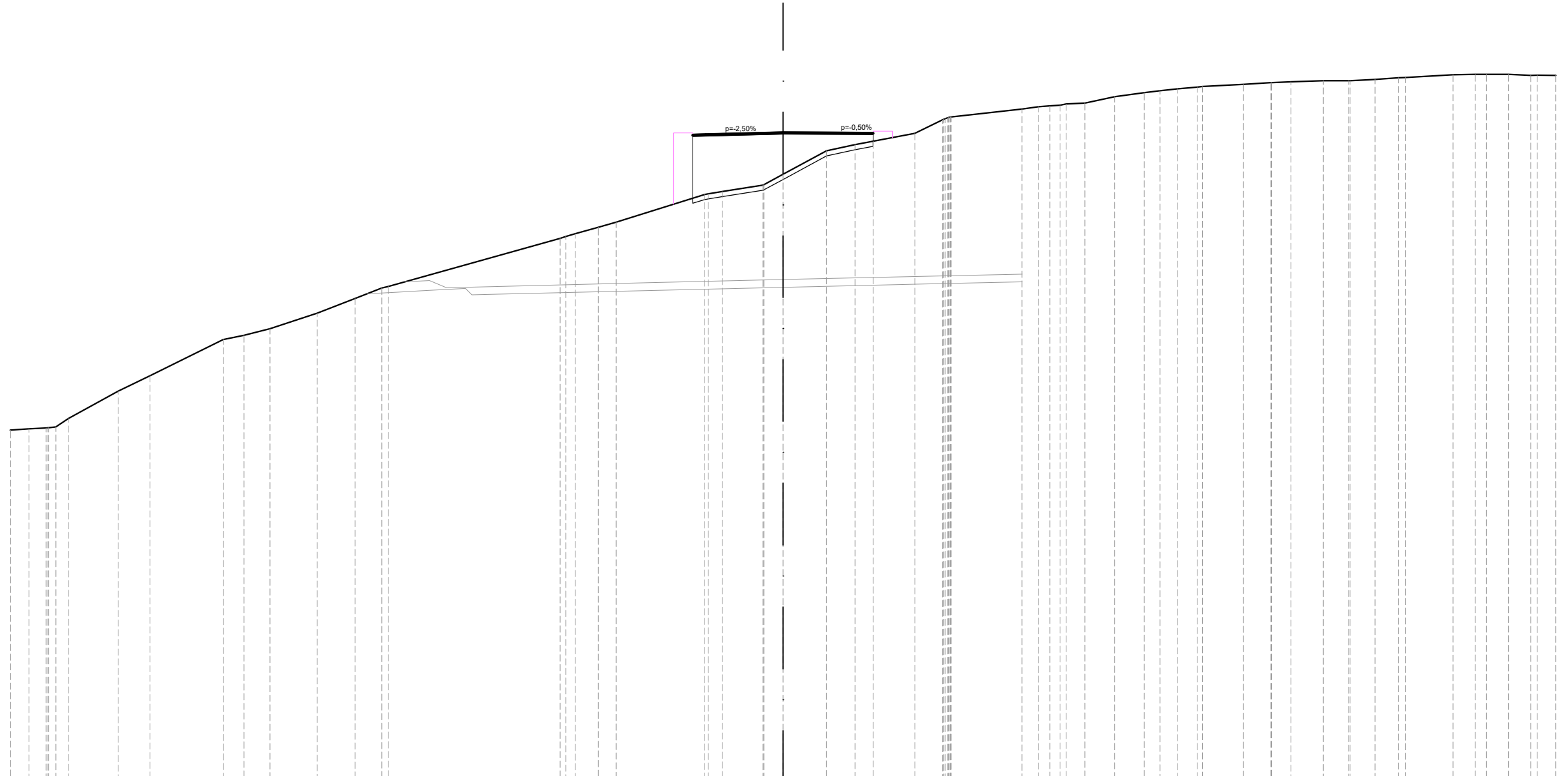
QT.RIF. 482,000

QUOTE TERRENO	496.49 496.52 496.56 496.61 497.06 498.00 498.94 500.00 500.19 500.42 500.97 501.48 502.00 502.08	503.87 504.00 504.18 504.41 504.61 505.61 505.72 505.95 506.46 507.28 507.49 507.61 507.93 508.00 508.36 508.55 508.85 508.95 509.02 509.06 509.09 509.32 509.47 509.57 509.64 509.70 509.73 509.81 509.88 509.88 509.95 509.95 509.95 510.00 510.06 510.07 510.18 510.20 510.19 510.20 510.16 510.15
DIST.PARZIALI TERRENO	0.89 0.66 1.72 1.94 2.15 0.93 0.91 1.65 1.33 1.33 6.43 0.62 0.83 0.66 3.23 0.52 1.47 0.64 1.52 0.98 0.62 1.71 0.73 2.69 0.71 0.80 1.08 1.07 0.77 0.65 0.72 1.52 1.00 1.94 0.98 1.01 0.90 1.96 0.91 0.91 0.91 0.80	
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,50 3,50
QUOTE USURA		507.97 507.99 508.06 508.04 508.04
DIST.PARZIALI USURA		0.50 3,00 3,00 0.50



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,00m
RILEVATI	
RILEVATO	9,83m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	7,00m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 508,057  
 DIST.PROG.: 98,000  
 DIST.PREC.: 0,100  
 DIST.SUCC.: 2,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 483,000

QUOTE TERRENO	496,49	496,54	496,57	496,94	498,00	498,60	500,00	500,17	500,42	501,03	501,60	502,00	502,06	503,93	504,11	504,35	504,56	505,63	505,75	505,99	506,41	507,32	507,56	507,70	508,00	508,52	508,64	508,95	509,03	509,10	509,18	509,42	509,58	509,66	509,73	509,80	509,82	509,90	509,97	510,00	510,05	510,05	510,05	510,09	510,16	510,17	510,27	510,29	510,29	510,29	510,29	510,25	510,25
DIST.PARZIALI TERRENO	0,72	0,67	0,49	1,93	1,23	2,85	0,81	1,01	1,83	1,48	1,03	6,68	0,89	0,70	3,44	0,56	1,57	0,74	1,69	1,10	0,70	1,62	1,07	2,75	0,65	0,73	1,16	1,15	0,61	0,69	0,76	1,60	1,05	0,75	1,26	0,98	0,98	0,92	1,85	0,86	0,86	0,86	0,86	0,71									
DIST.PARZIALI PROGETTO																			3,50	3,50																																	
QUOTE USURA																			507,97	507,98	508,06	508,04	508,04																														
DIST.PARZIALI USURA																			0,50	3,00	3,00	0,50																															

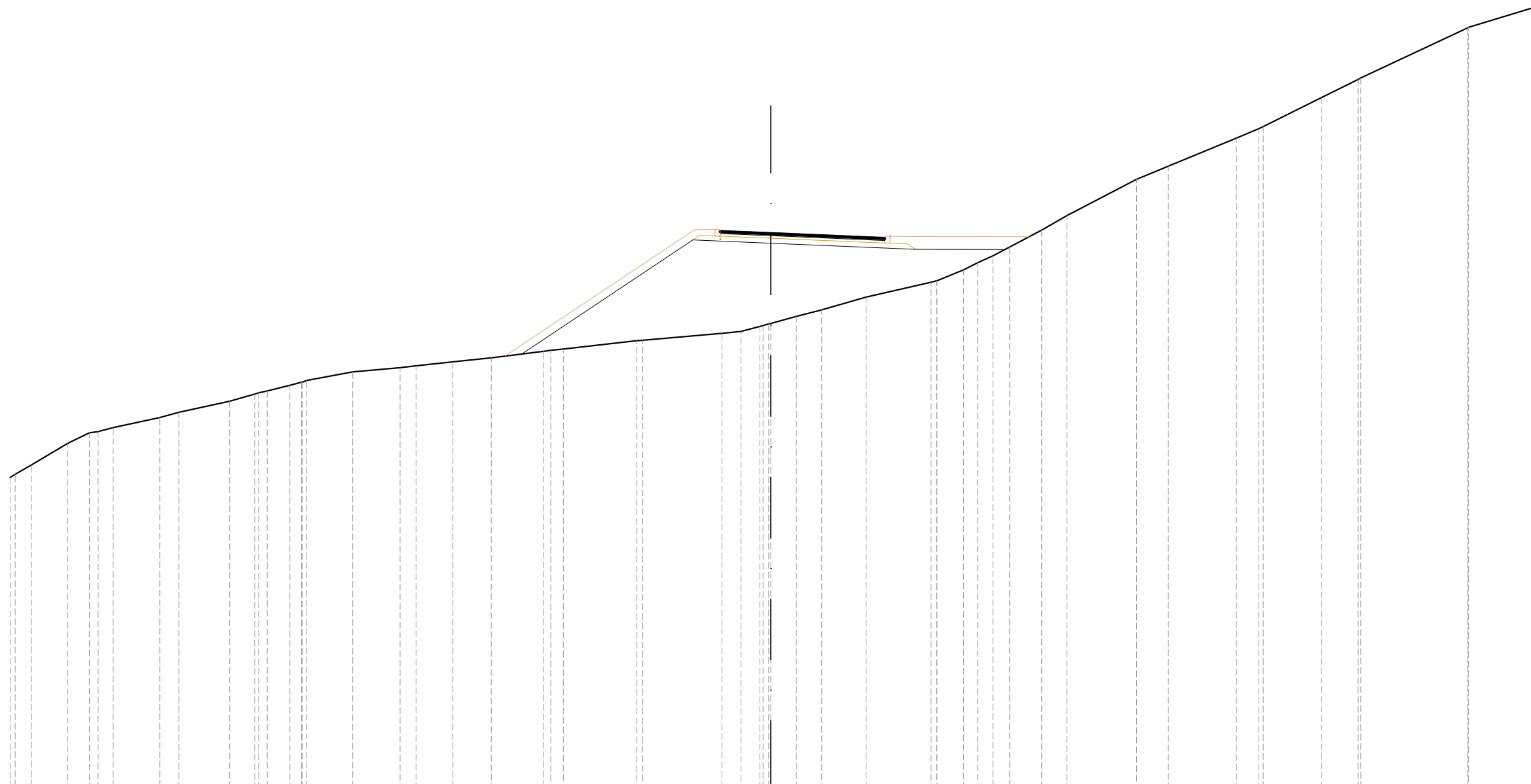






SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,29 m
RILEVATI	
RILEVATO	39,31 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	15,29 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	6,50 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 505,901  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



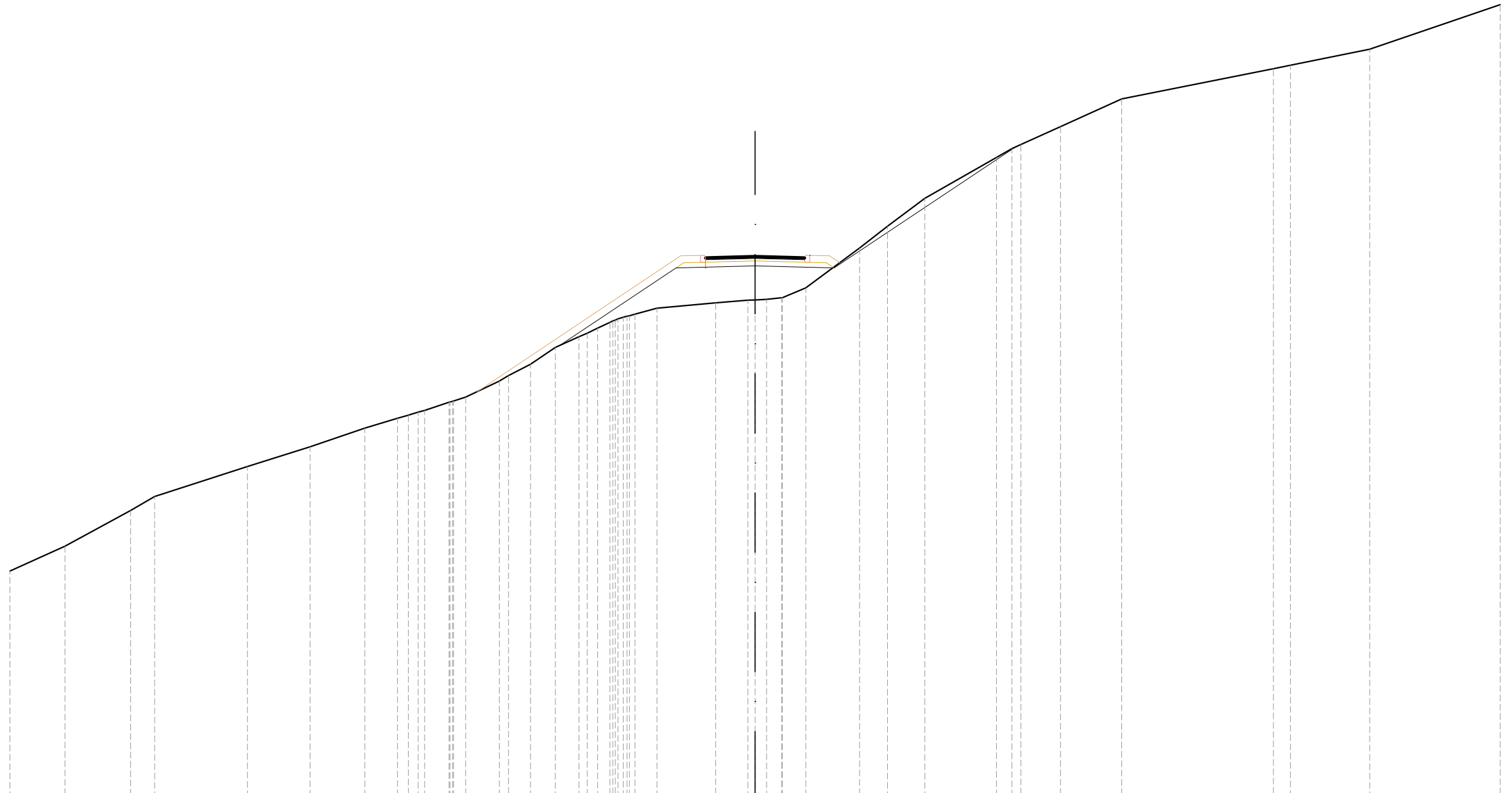
SCALA 1:200

QT.RIF. 484,000

QUOTE TERRENO	496,24	496,74	497,59	498,00	498,21	498,60	498,82	499,25	499,53	499,66	499,88	500,00	500,06	500,41	500,57	500,65	500,81	500,96	501,22	501,31	501,64	501,65	501,93	502,00	502,20	502,32	502,59	502,86	503,36	503,95	504,00	504,43	504,71	504,99	505,33	506,00	506,58	508,00	508,52	509,63	510,00	510,08	511,23	511,95	512,00	513,98	514,00	514,76									
DIST.PARZIALI TERRENO	0,64	1,43	0,86	0,59	1,84	0,75	2,01	0,98	0,89	0,89	1,81	1,87	0,63	1,45	1,52	2,04	0,50	2,90	3,12	0,76	0,74	1,01	1,00	1,75	2,56	1,05	0,55	0,60	0,66	1,27	0,99	2,74	1,26	2,69	0,89	2,31	1,44	4,21	2,47																		
DIST.PARZIALI PROGETTO																		6,74	1,07	2,00	4,70	1,02	3,53																																		
QUOTE USURA																								505,99	505,96	505,90													505,73	505,71																	
DIST.PARZIALI USURA																								0,50	1,50	4,00													0,50																		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,44 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,47 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,35 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,94 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	4,00 m

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 505,701  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



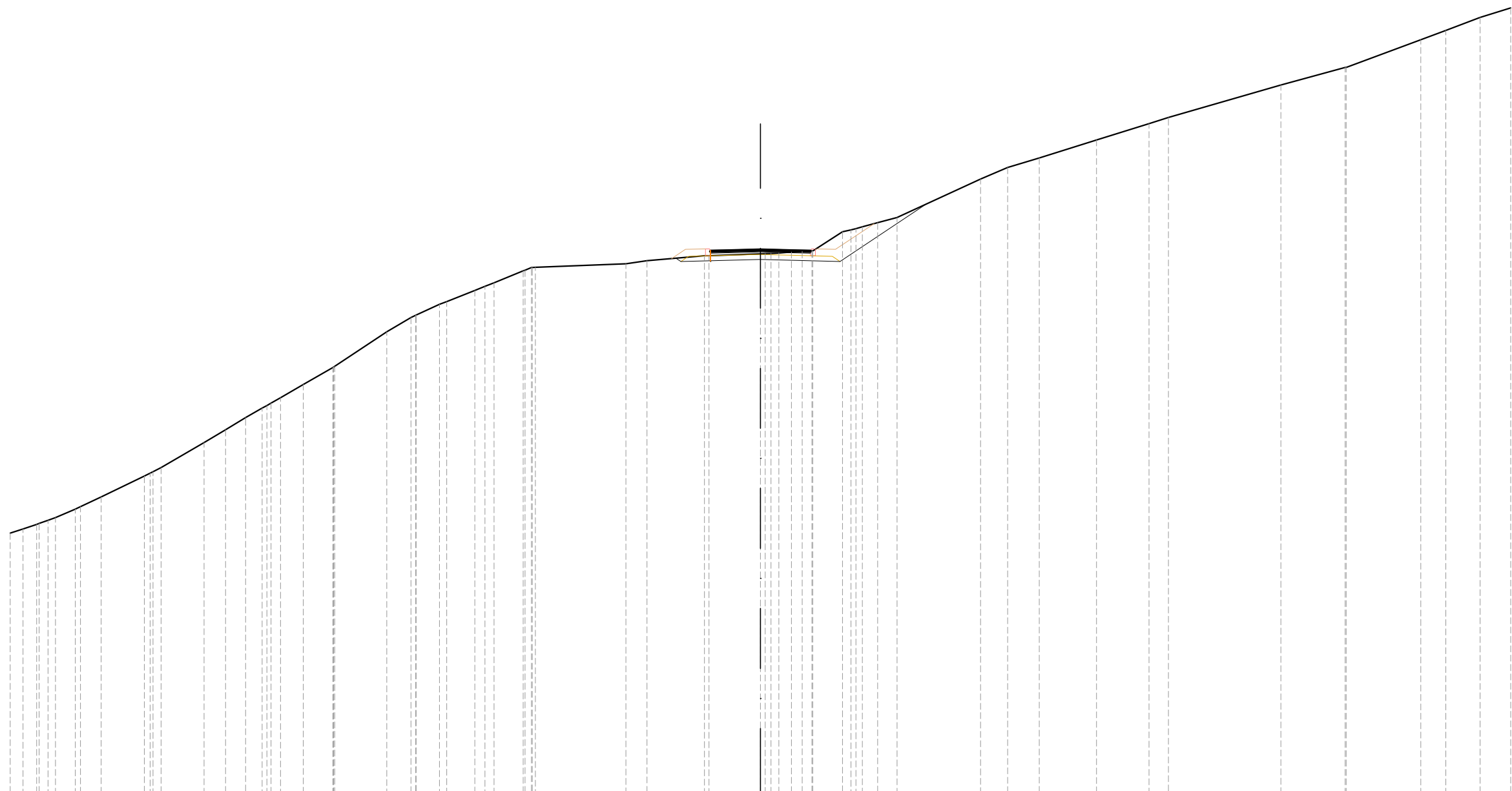
SCALA 1:200

QT.RIF. 484,000

QUOTE TERRENO	493,01	494,00	495,44	496,00	497,21	498,00	498,75	499,15	499,40	499,46	499,79	500,00	500,65	500,87	501,33	502,00	502,43	502,78	503,06	503,26	503,34	503,58	503,79	503,90	503,94	504,00	504,40	506,00	506,88	508,00	509,65	510,00	510,17	510,89	512,00	513,22	513,36	514,00	515,79						
DIST.PARZIALI TERRENO	2,21	2,64	0,97	3,74	2,52	2,20	1,31		0,98	0,49	1,36	0,88	1,00	0,95	0,50	0,50	0,50	0,50	0,88	2,36	1,30	0,61	0,94	2,16	1,12	1,50	2,88	0,63	1,60	2,46	6,11	0,68	3,19	5,25											
DIST.PARZIALI PROGETTO																	4,68	1,18	2,00	2,20	0,98	7,28																							
QUOTE USURA																								505,65	505,66	505,70	505,66	505,65																	
DIST.PARZIALI USURA																								0,50	1,50	1,50	0,50																		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,84 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	4,00 m

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 506,744  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 7,973



SCALA 1:200

QT.RIF. 485,000

QUOTE TERRENO	495,38	495,55	495,73	496,00	496,34	496,44	496,83	497,66	498,00	499,00	499,51	500,00	500,38	500,80	501,33	502,00	502,05	503,44	504,00	504,10	504,53	504,64	505,09	505,39	505,87	506,01	506,15	506,27	506,47	506,47	506,55	506,58	506,65	506,67	507,43	507,56	507,79	508,00	509,54	510,00	510,39	511,10	511,75	512,00	513,30	514,00	514,00	515,11	515,48	516,00	516,39
DIST.PARZIALI TERRENO	0,51	0,55	0,55	0,79	0,83	1,72	1,72	0,86	0,80	0,66	0,66	0,66	0,90	1,19	2,08	0,97	0,94	1,12	1,16	3,63	0,84	2,29	2,06	0,50	1,19	0,61	0,78	3,34	1,08	1,26	2,29	2,10	0,77	4,50	2,57	2,98	1,00	1,37	1,22												
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,18																																																		
QUOTE USURA	506,69																																																		
DIST.PARZIALI USURA	0,50																																																		

