

**E78 GROSSETO - FANO**  
**Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)**  
**Adeguamento a quattro corsie del tratto**  
**San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**FI 508**

**ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<p><b>IL GEOLOGO</b></p> <p><i>Dott. Geol. Roberto Salucci</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633</p>	<p><b>I PROGETTISTI SPECIALISTI (Mandatario):</b></p> <p><i>Ing. Ambrogio Sidoti</i> Ordine Ingegneri n. A35111 Provincia di Roma n. 1351 settore a-b-c (Mandante)</p> <p><i>Ing. Moreno Panfilì</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mandante)</p> <p><i>Ing. Matteo Bordugo</i> Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A (Mandante)</p> <p><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p> <p><b>GP INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p><b>coopprogetti</b></p> <p><b>engeko</b></p> <p><b>AIM</b> Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p> <p><b>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</b> <i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035</p>	
<p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>		
<p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b></p> <p><i>Ing. Francesco Pisani</i></p>		
<p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</b></p> <p><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>		

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA**

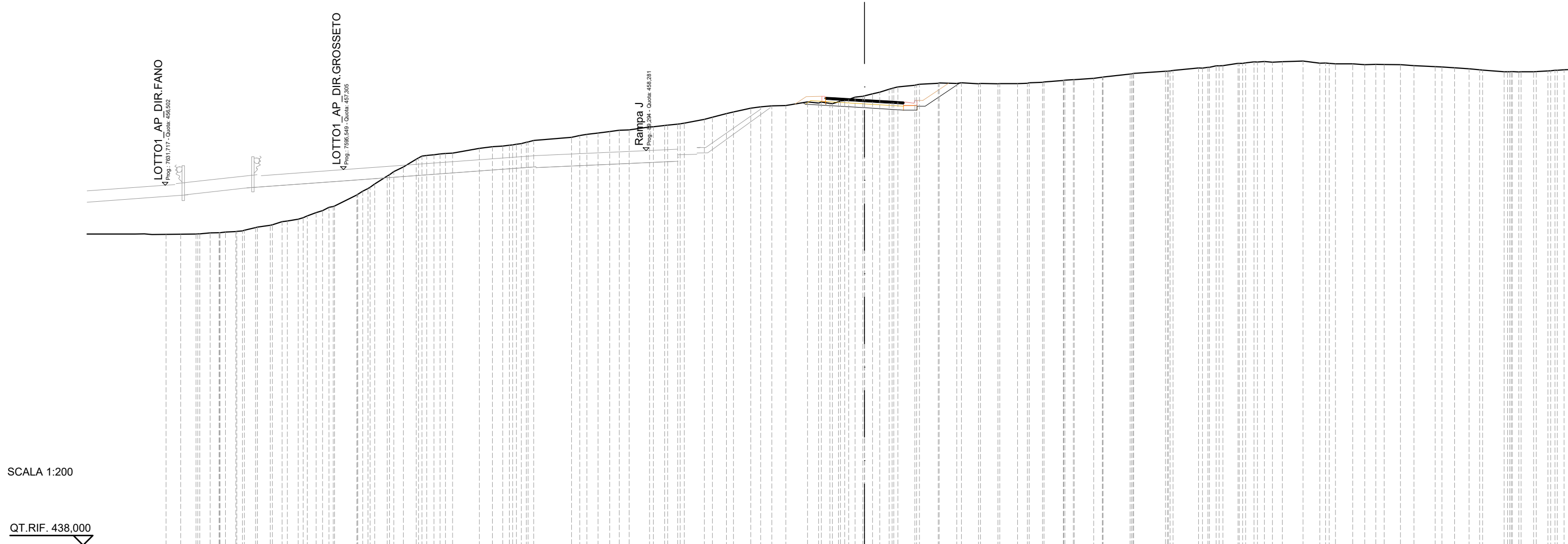
**Viabilità Secondarie e Locali**  
**VS.08 – Deviazione strada locale – SEC 07**  
**Sezioni Trasversali**

<p><b>CODICE PROGETTO</b></p> <p>PROGETTO      LIV.PROG      ANNO</p> <p><b>DPFI508 D 23</b></p>	<p><b>NOME FILE</b></p> <p>S08PS08TRASZ01_B</p> <p><b>CODICE ELAB.</b> S08PS08TRASZ01</p>	<p><b>REVISIONE</b></p> <p>B</p>	<p><b>SCALA</b></p> <p>200</p>			
<p><b>REV.</b></p>	<p><b>DESCRIZIONE</b></p>	<p><b>DATA</b></p>	<p><b>REDATTO      VERIFICATO      APPROVATO</b></p>			
	B	Revisione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Galati	Signorelli	Guiducci
	A	Emissione	Agosto '23	Galati	Signorelli	Guiducci



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,06 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,38 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	4,00 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 460,906  
 DIST. PROG.: 25,000  
 DIST. PREC.: 25,000  
 DIST. SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 438,000

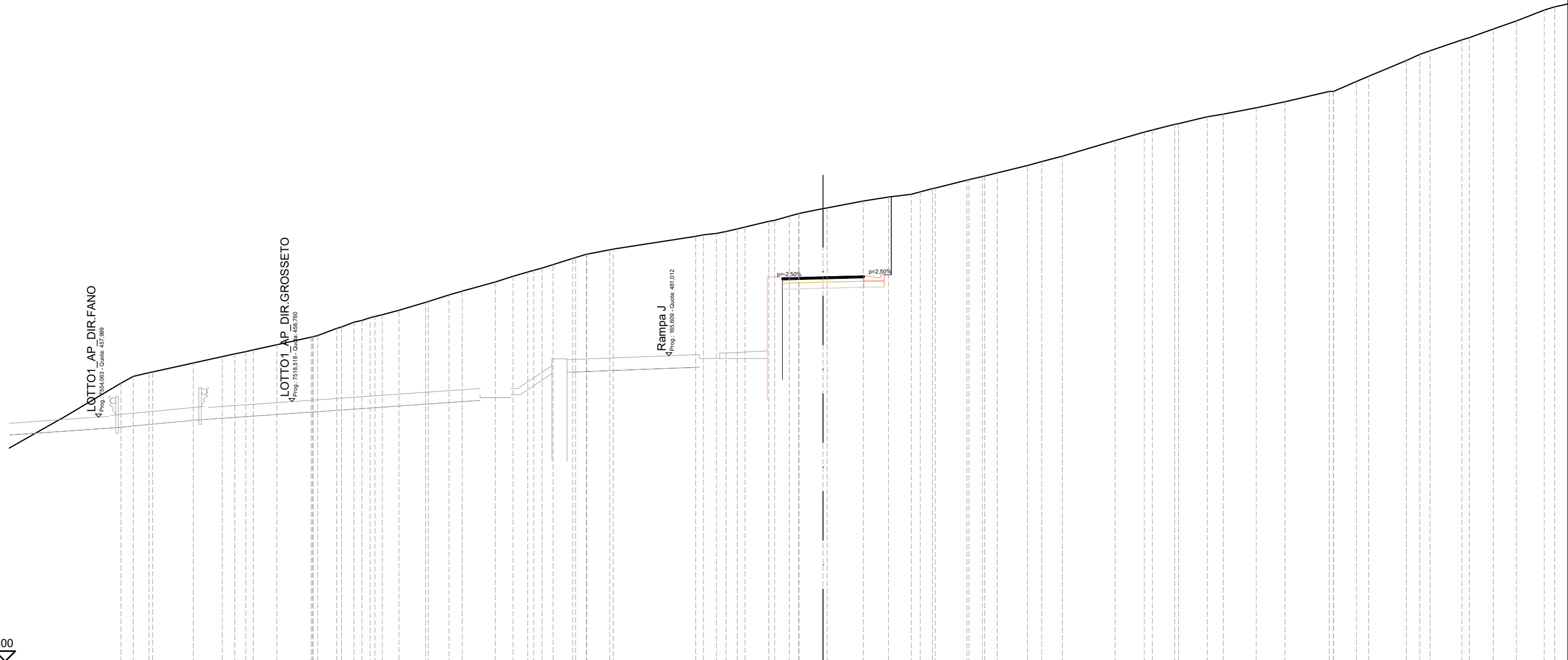
QUOTE TERRENO	453,99 454,00 454,06 454,12 454,19 454,33 454,45 454,63 454,75 455,10 455,36 455,43 456,00 456,34 456,98 457,44 457,84 458,04 458,11 458,15 458,40 458,48 458,51 458,57 458,71 458,81 458,97 459,12 459,19 459,26 459,35 459,50 459,58 459,65 459,69 459,89 460,00 460,18 460,27 460,47 460,53 460,59 460,60 460,79 460,73 460,71 460,84 461,03 461,20 461,44 461,56 461,64 461,70 461,74 461,74 461,77 461,72 461,72 461,73 461,73 461,75 461,80 461,81 461,89 461,93 461,93 462,00 462,07 462,21 462,25 462,36 462,40 462,53 462,57 462,65 462,77 462,84 462,86 462,85 462,89 462,78 462,74 462,74 462,70 462,71 462,71 462,70 462,65 462,60 462,58 462,54 462,48 462,44 462,42 462,34 462,33 462,33 462,38
DIST.PARZIALI TERRENO	0,79 0,54 0,53 0,57 0,65 0,50 0,56 1,14 0,65 0,49 0,66 1,38 0,67 0,54 0,58 0,51 1,05 0,59 0,51 1,03 0,72 0,89 0,51 0,58 0,72 1,12 0,56 0,50 0,50 0,50 0,87 0,96 0,91 0,88 0,90 0,92 0,51 0,69 0,99 1,00 1,38 1,63 1,31 0,78 0,50 1,07 0,86 0,89 0,61 0,57 0,84 0,69 1,10 0,65 0,74 0,54 1,11 0,65 0,61
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,05 2,00 2,00 0,70 1,79
QUOTE USURA	461,03 461,00 460,91 460,82 460,79
DIST.PARZIALI USURA	0,50 1,50 1,50 0,50





SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	21,26 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	4,00 m

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 464,890  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 446,000

QUOTE TERRENO	459,67 460,00 460,18 460,22 460,66 460,97 461,10 461,22 461,30 461,55 461,93 462,00 462,36 462,66 462,89 463,03 463,25 463,64 463,68 464,00 464,19 464,64 464,91 465,13 465,32 465,49 465,80 466,00 466,22 466,26 466,88 466,96 467,02 467,12 467,24 467,33 467,62 467,67 467,87 468,00 468,24 468,28 468,61 468,81 468,94 469,07 469,23 469,26 469,64 469,82 470,00 470,36 470,56 470,81 471,59 472,00 472,11 472,39 472,42 472,76 472,89 473,20 473,49 474,00 474,00 474,49 474,75 475,52 475,82 476,00 476,53 476,65 477,07 477,46
DIST.PARZIALI TERRENO	0,60 0,78 2,00 1,43 0,62 0,55 1,16 1,69 0,94 0,61 0,82 1,32 1,02 0,65 1,62 0,87 0,73 0,54 0,97 0,53 1,13 4,05 0,64 0,55 1,16 0,71 1,18 1,78 1,24 1,11 0,60 1,55 0,65 0,61 1,49 0,70 1,01 2,60 1,43 1,10 1,41 0,78 1,62 1,42 2,17 1,12 0,60 1,85 0,66 0,50 1,57 1,18 1,13
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,00 2,00 1,00
QUOTE USURA	464,84 464,85 464,89 464,93 464,94
DIST.PARZIALI USURA	0,50 1,50 1,50 0,50







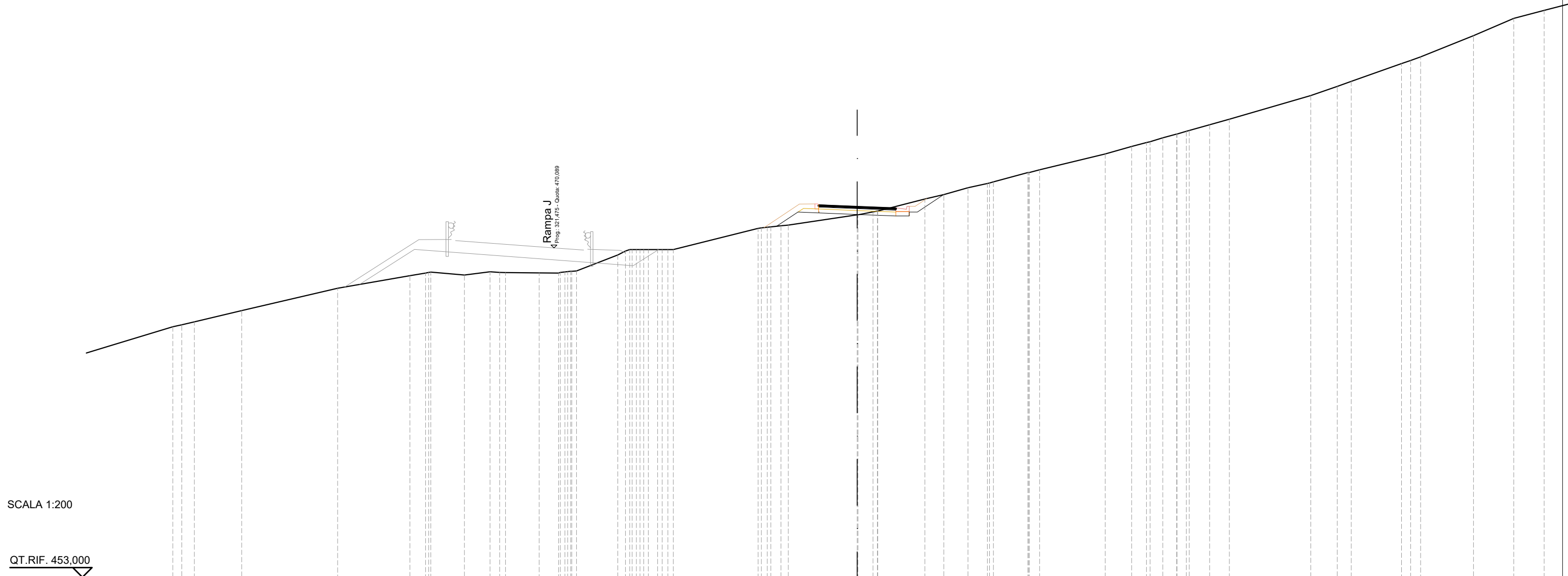






SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,47 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	1,30 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,02 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	4,00 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 472,247  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 453,000

QUOTE TERRENO	466,10 466,25	466,83	468,00	468,65 468,79 468,83	468,68	468,85 468,92 468,81	468,79	468,78 468,87 468,89	469,72 470,00 470,00	470,00 470,00 470,00	471,11 471,18 471,23 471,27	471,80 471,96 472,00	472,63 472,86	473,21 473,44 473,52	474,00 474,15	474,96 475,36 475,55 475,80 476,00 476,18 476,48 476,77	478,00 478,47 478,73	479,65 480,00	481,10 482,00
DIST.PARZIALI TERRENO	0,65 2,46	4,98	3,75	0,81 1,74	1,33	0,50 1,75	1,01	2,14	4,41	0,52 1,11	3,58	0,78 2,45	0,98 1,26	1,00 1,79	0,54 3,40	1,38 0,77 0,66 0,71 1,06 1,03	4,23	1,37 0,73	2,61 0,51 2,75 2,08
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,11 1,08	2,00 2,00	0,70 1,36						
QUOTE USURA												472,33 472,31	472,25	472,19 472,17					
DIST.PARZIALI USURA												0,50 1,50	1,50	0,50					







