anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO	FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Roberto Salucci

Ordine dei geologi
della Regione Lazio n. 633

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. Santo Salvatore Vermiglio

Ordine Architetti
Provincia di Reggio Calabria n. 1270

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Pisani

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO
Arch.Pianif. Marco Colazza

I PROGETTISTI SPECIALISTICI:

Ing. Ambrogio Sid[illegible]

Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. A35111

Ing. Moreno Panfili

Ordine Ingegneri
Provincia di Perugia n. A2657

Ing. Matteo Bordugo

Ordine Ingegneri
Provincia di Pordenone al n. 790A

Ing. Giuseppe Resta

Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI:

(Mandataria) GPI INGEGNERIA
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

(Mandante) cooprogetti

(Mandante) engeko

(Mandante) SAIM
Studio di Architettura e Ingegneria Moderna

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INNTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12) :

Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI

Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
ORDINE INGEGNERI
ROMA
N° 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Viabilità Secondarie e Locali

VS.09 – Deviazione strada locale – SEC 08

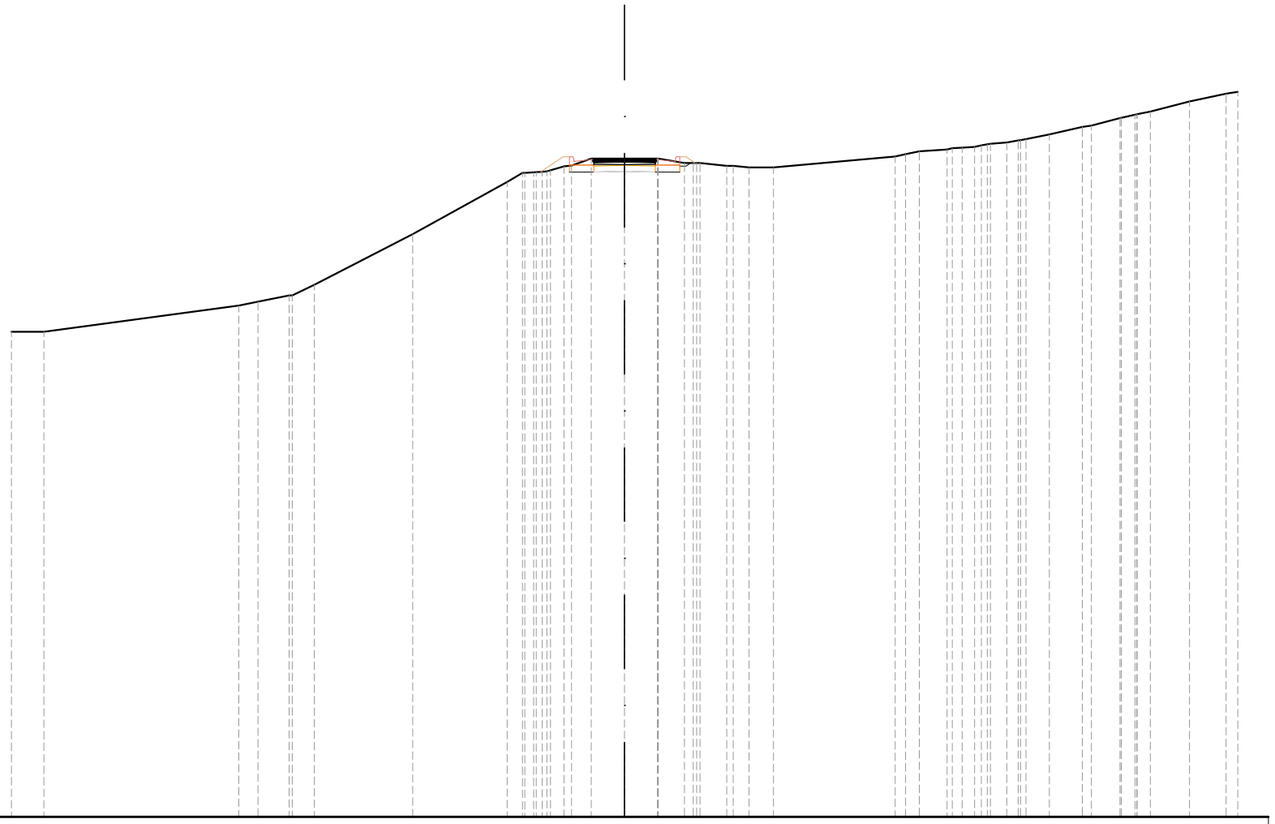
Sezioni Trasversali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPFI508 — LIV.PROG: D — ANNO: 23	S09PS09TRASZ01_B	B	200
	CODICE ELAB.: S09PS09TRASZ01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09–01–2024	Gennaio '24	Galati	Signorelli	Guiducci
A	Emissione	Agosto '23	Galati	Signorelli	Guiducci

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,48 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,64 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	2,00 m
MANUFATTI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA	2,00 m

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 458,467
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 25,000



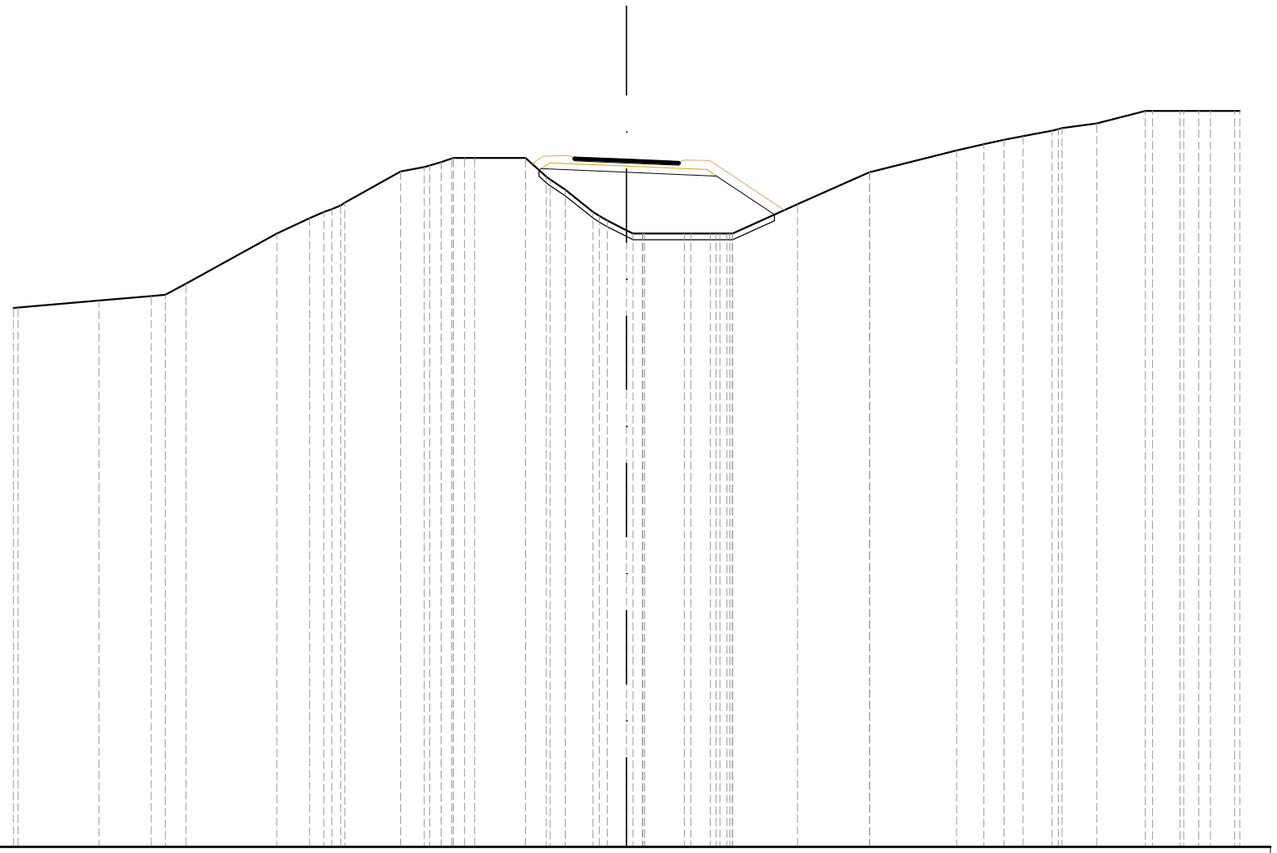
SCALA 1:200

QT.RIF. 437,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,68 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,61 m²
TERRENO VEGETALE	5,38 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	3,43 m

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 458,419
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



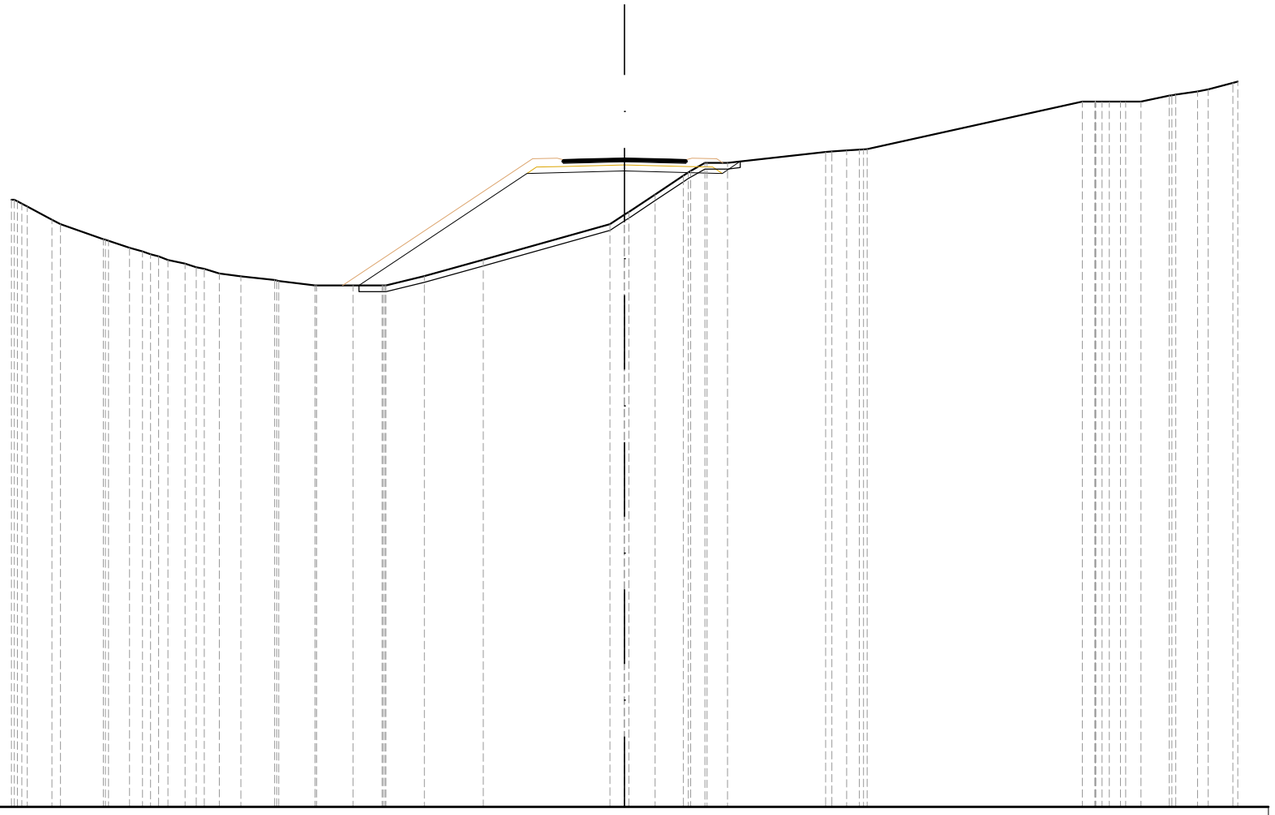
SCALA 1:200

QT.RIF. 436,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,38 m²
SCOTICO	10,73 m
RILEVATI	
RILEVATO	15,05 m²
TERRENO VEGETALE	9,71 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	4,00 m

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 458,153
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



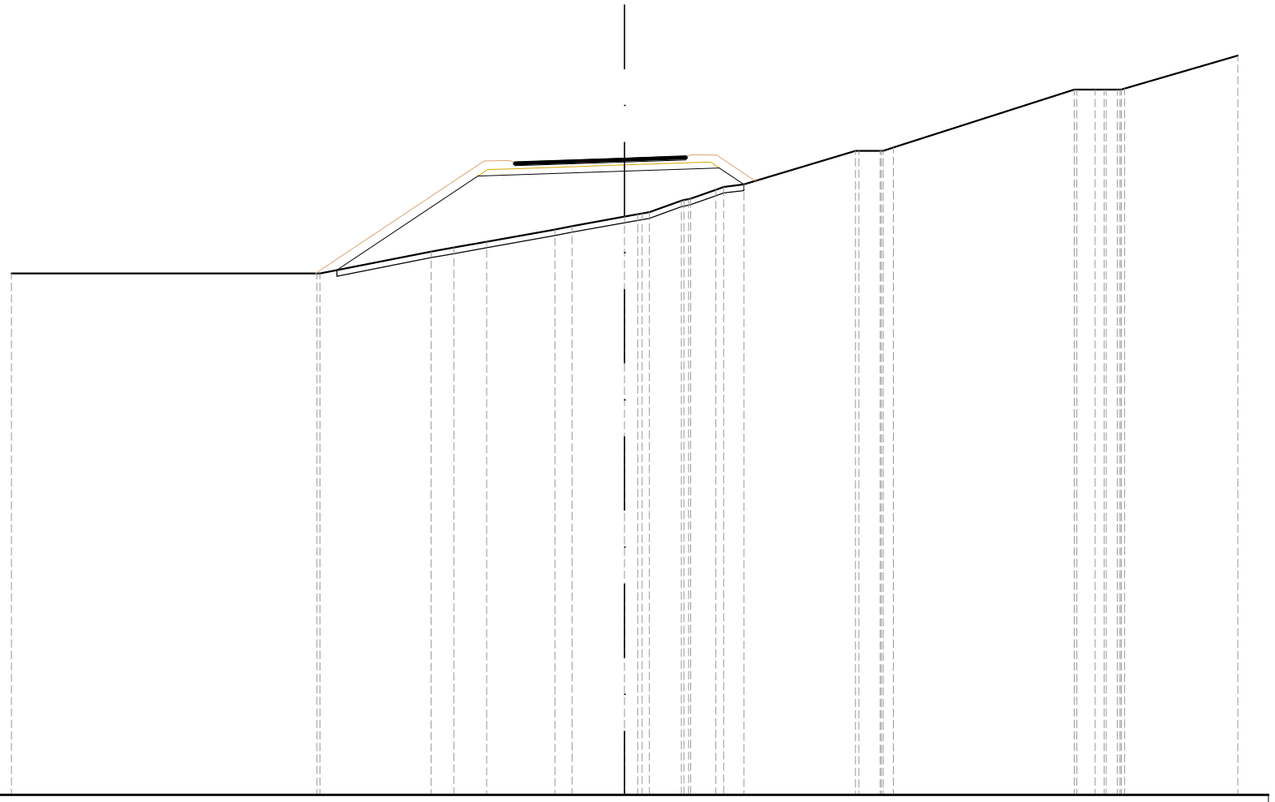
SCALA 1:200

QT.RIF. 437,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,27 m
RILEVATI	
RILEVATO	17,49 m²
TERRENO VEGETALE	10,14 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	5,58 m

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 457,758
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



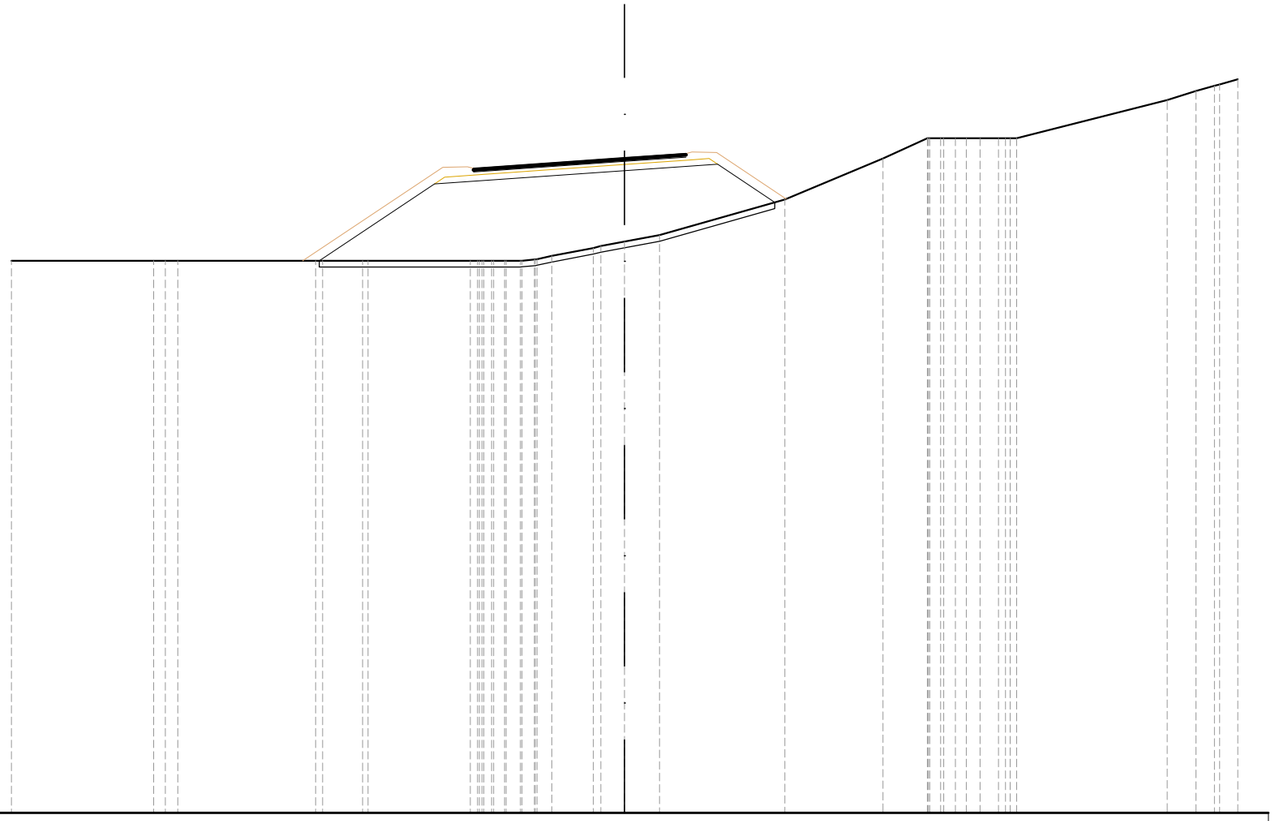
SCALA 1:200

QT.RIF. 437,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,86 m
RILEVATI	
RILEVATO	28,59 m²
TERRENO VEGETALE	10,24 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	6,93 m

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 457,362
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 15,000



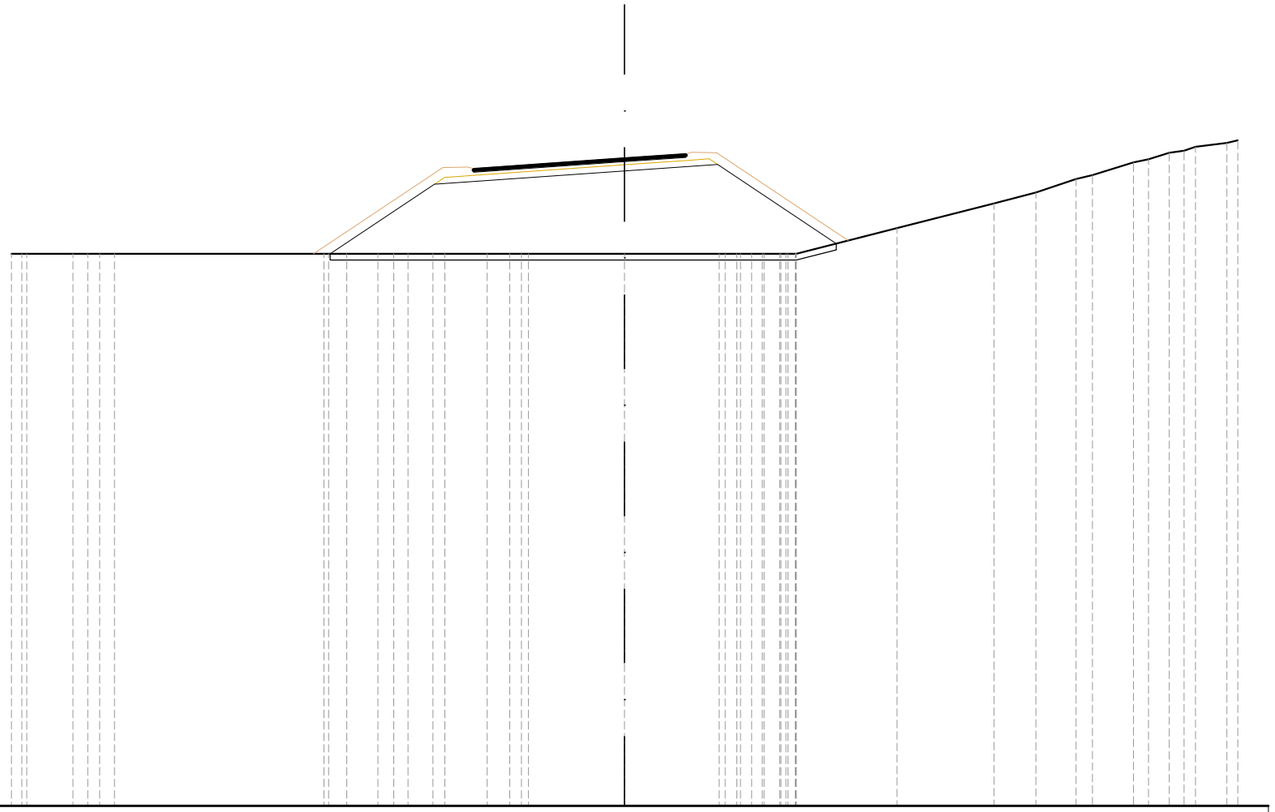
SCALA 1:200

QT.RIF. 436,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,33 m
RILEVATI	
RILEVATO	34,23 m²
TERRENO VEGETALE	28,22 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	14,22 m

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 457,125
DIST.PROG.: 115,000
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 15,000



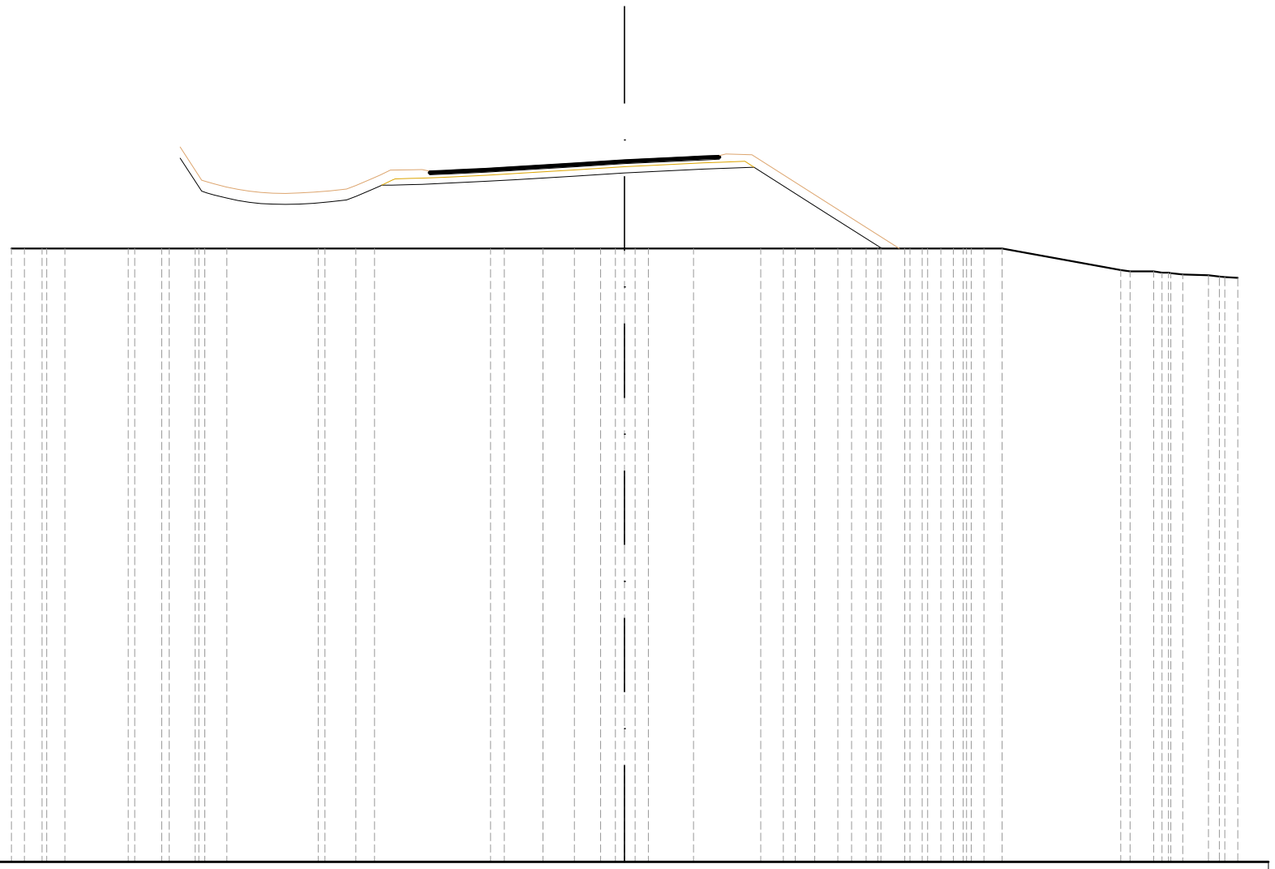
SCALA 1:200

QT.RIF. 436,000

QUOTE TERRENO	454,00 454,84 455,65 456,00 456,44 456,57 456,98 457,08 457,30 457,49 457,61
DIST.PARZIALI TERRENO	1,51 6,83 0,60 1,02 0,51 0,82 1,38 0,74 3,14 3,09 0,52 3,29 3,16 1,36 1,31 0,53 1,34 0,49 0,68 1,02
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,43 0,59 0,59 1,31 0,70 0,80 5,40 3,02 3,87
QUOTE USURA	456,59 456,78 456,63 456,81 456,97 457,12 457,23 457,11 457,26
DIST.PARZIALI USURA	4,43 1,50 0,49

RILEVATI	
RILEVATO	45,12 m²
TERRENO VEGETALE	15,67 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PACCHETTO PAVIMENTAZIONE	6,86 m

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 456,888
DIST.PROG.: 130,000
DIST.PREC.: 15,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 434,000

| | | |