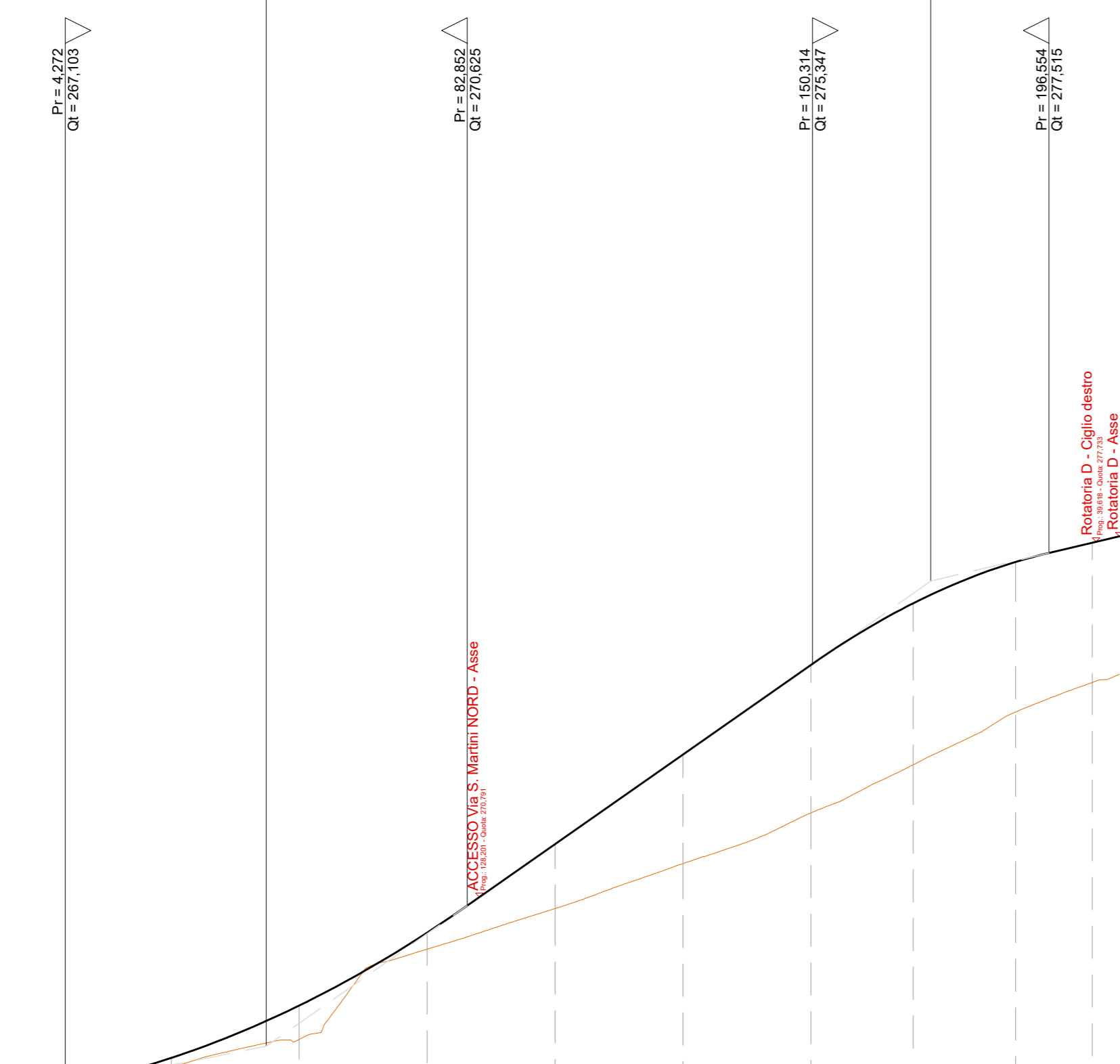


Deviazione "via Simone Martini" Nord Arezzo
PROFILO LONGITUDINALE Scala 1:1000

Livello	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,86 L = 43,96 i = 1,96%	h = 9,89 L = 129,87 i = 7,60%	h = 0,88 L = 36,85 i = 2,38%
---------	--	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

SV. STADIO via S.Martini NORD	
N	1
Pr	173,434
Qr	267,874
Rr	1000,000
T	39,250
Fv	0,267
Sv	48,250

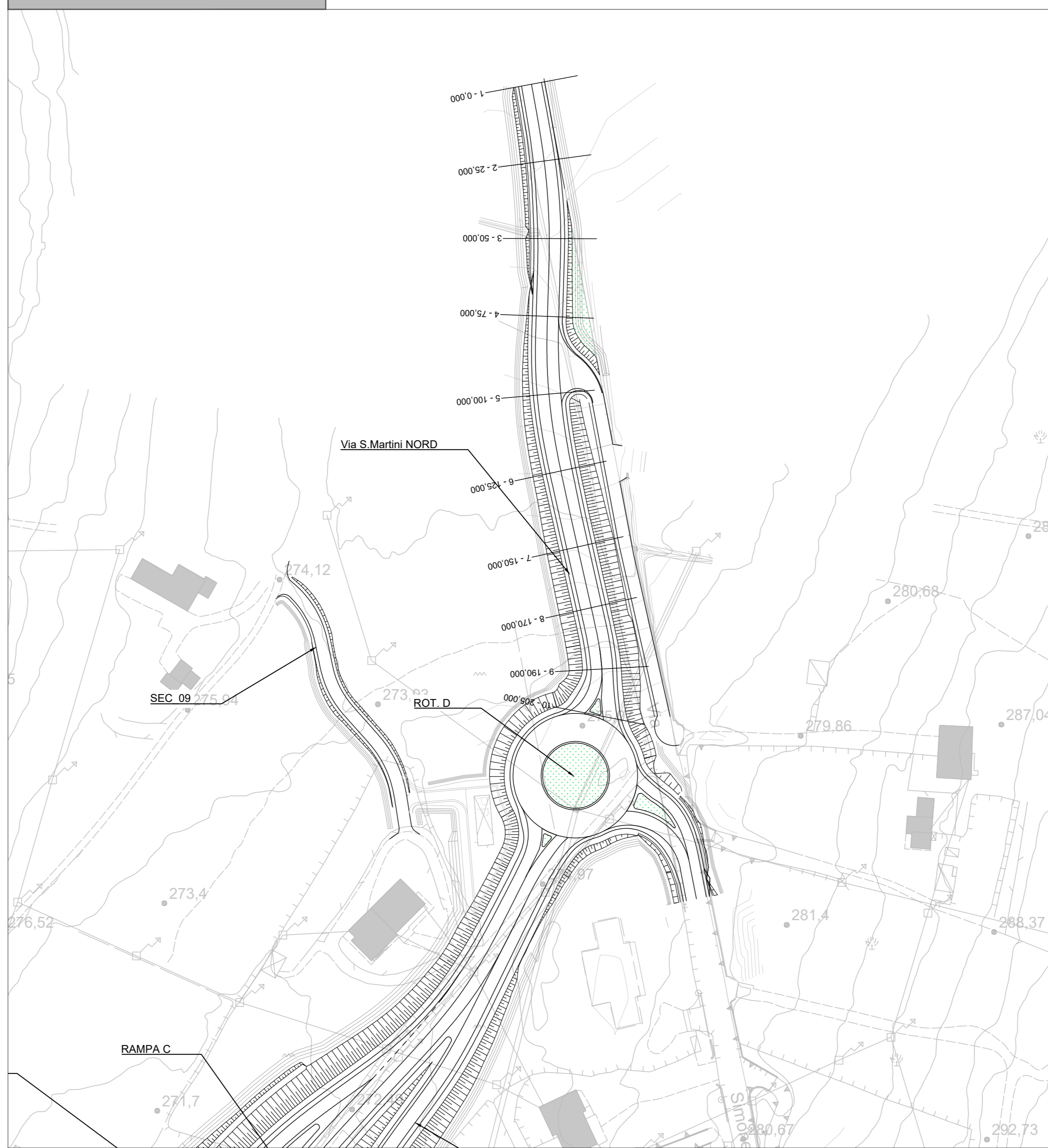
N	2
Pr	173,434
Qr	276,965
Rr	1000,000
T	23,120
Fv	0,267
Sv	48,250



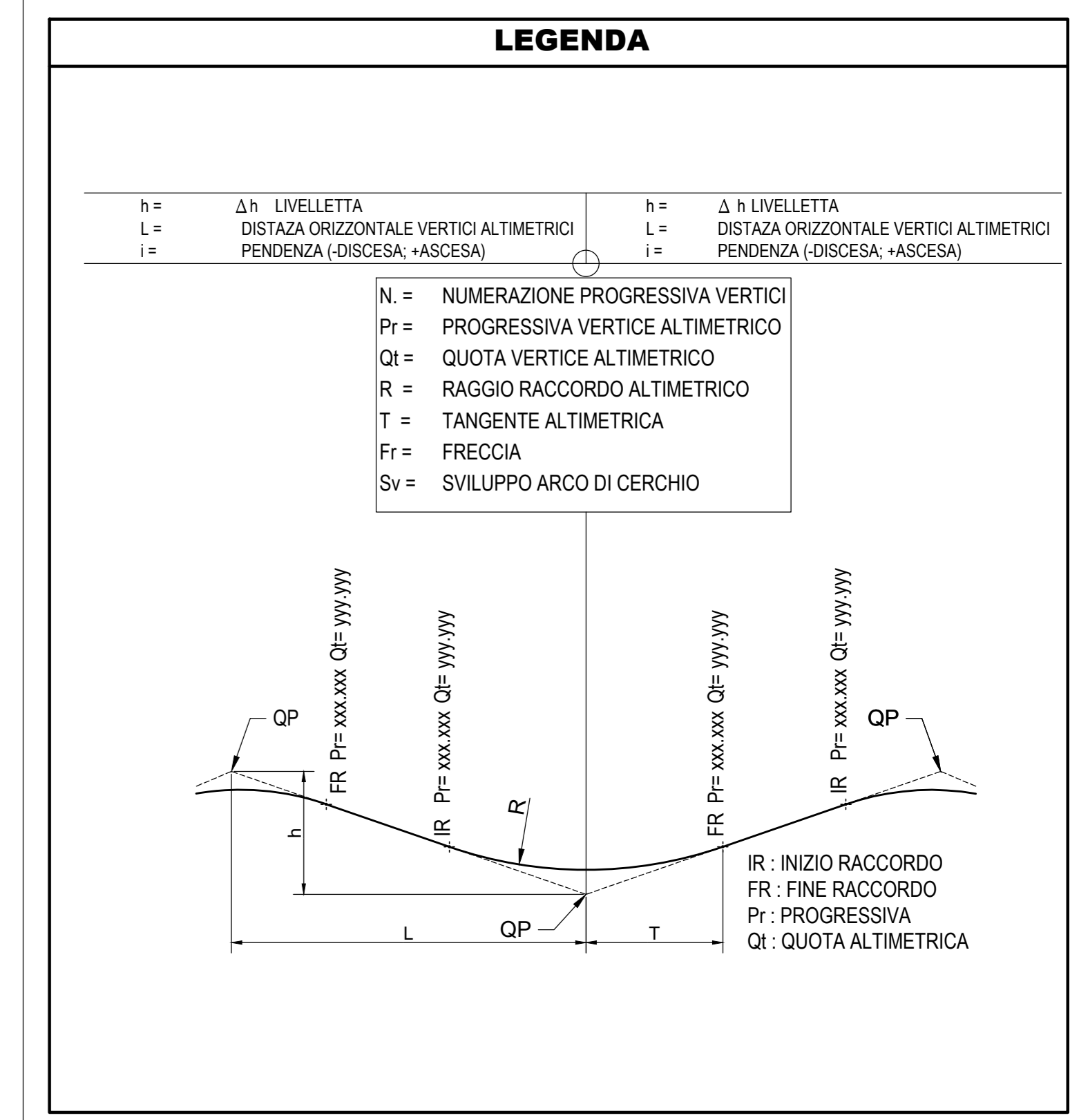
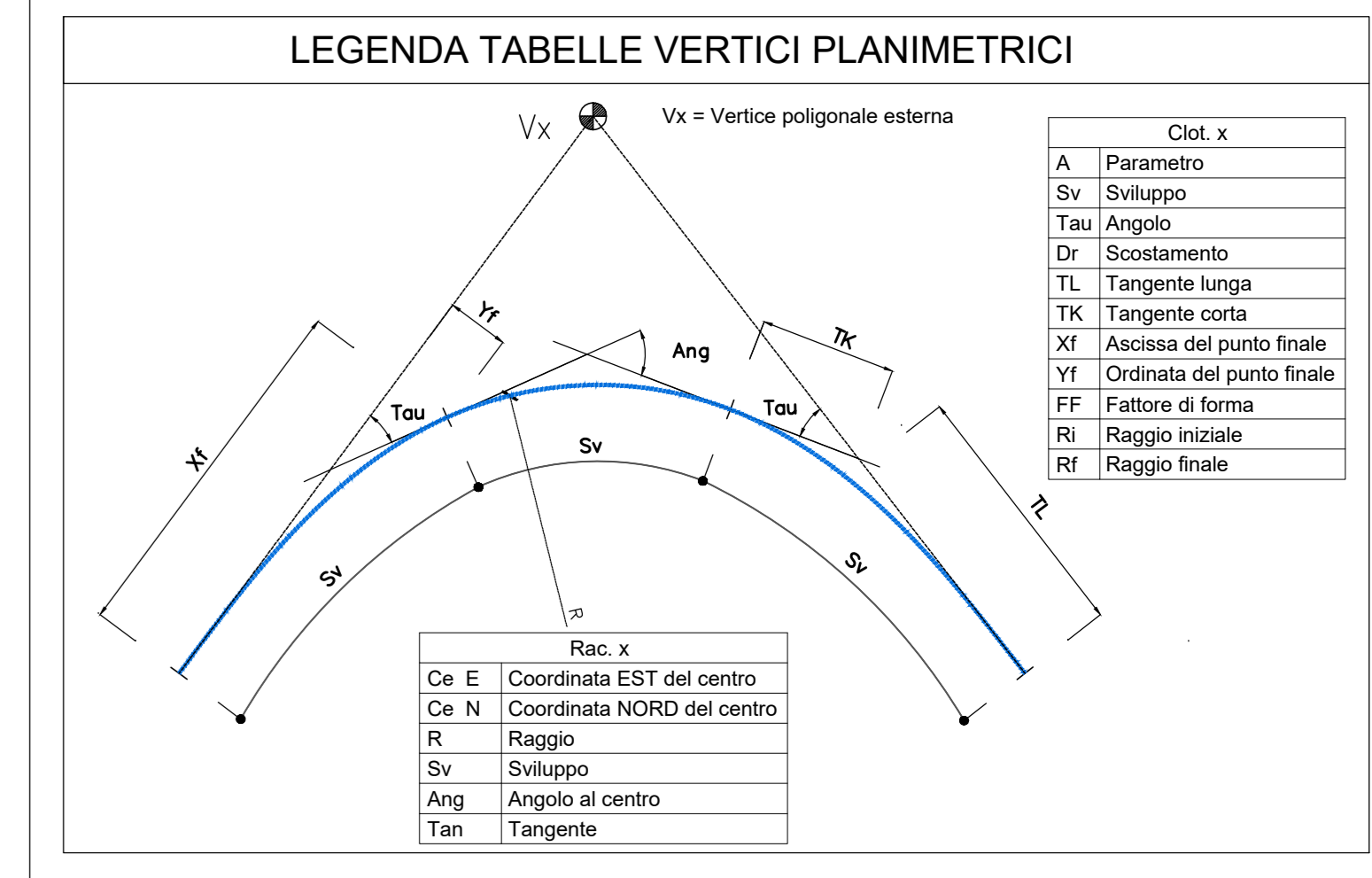
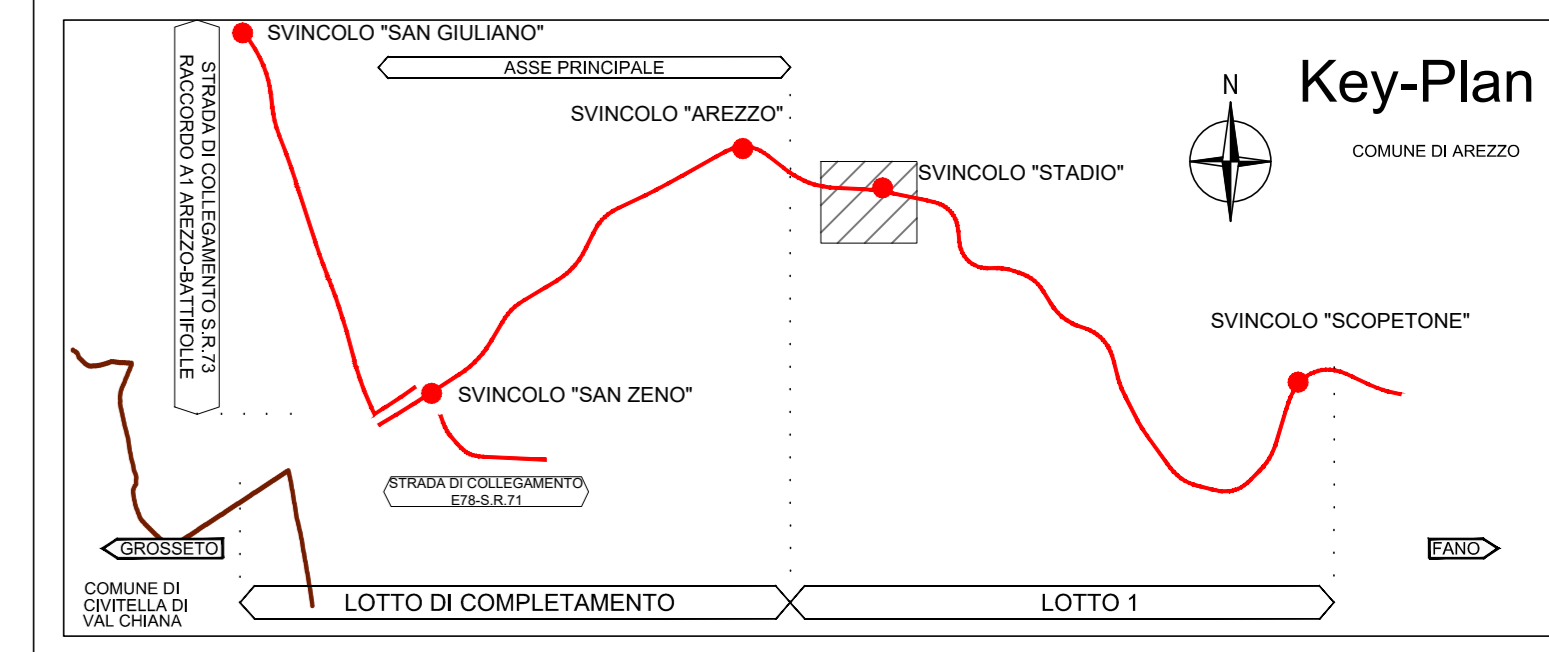
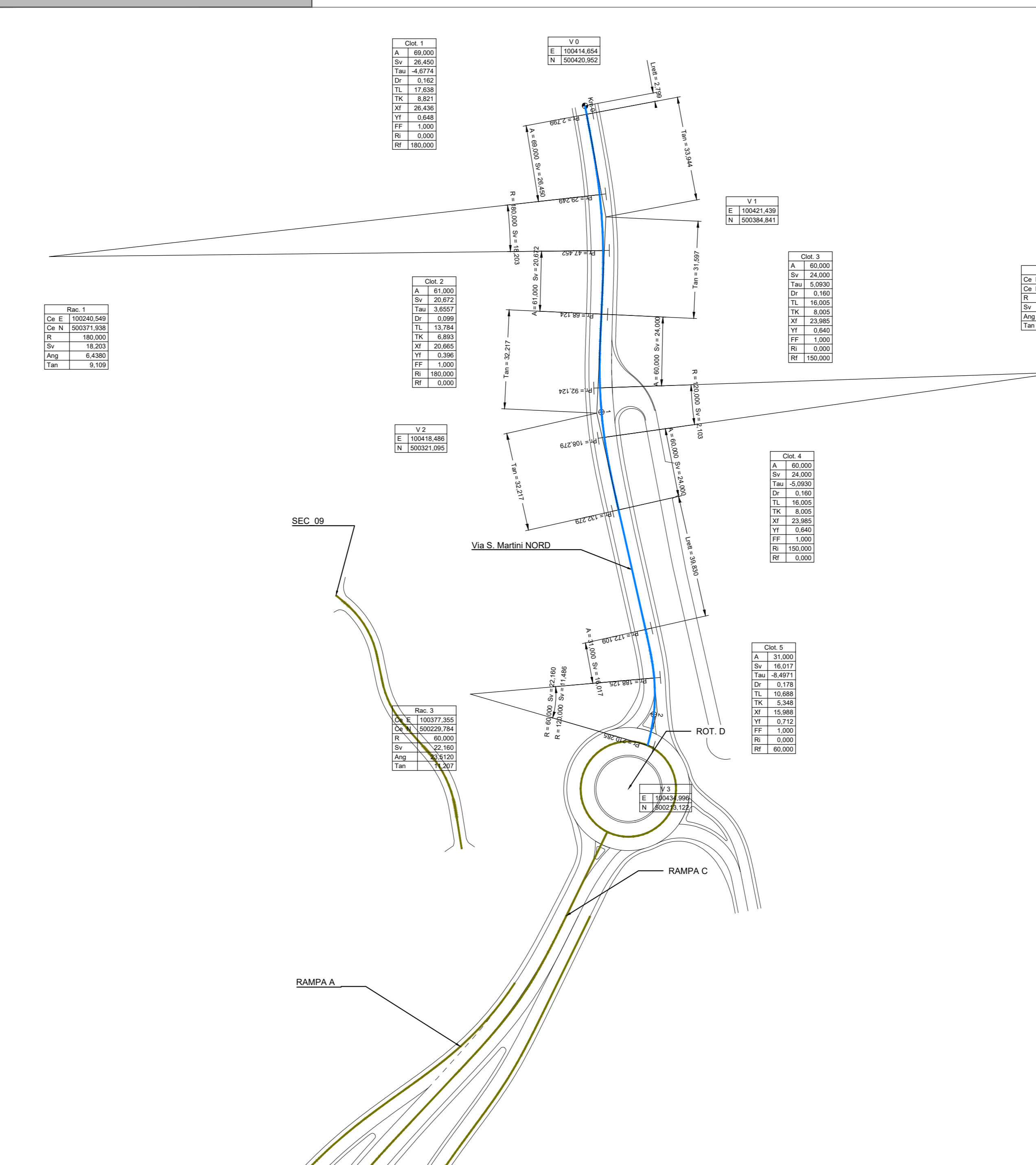
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	20,00	20,00	15,00	15,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	145,00	165,00	180,00	200,00
QUOTE TERRENO	-207,05	-207,05	-208,01	-208,77	-210,06	-211,11	-212,54	-214,41	-216,81	-220,00
QUOTE PROGETTO	-207,05	-207,05	-208,01	-208,77	-210,06	-211,11	-212,54	-214,41	-216,81	-220,00
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 129,87 R = 1000,00 Sv = 48,250 Rr = 1000,00 Qr = 276,965 Pr = 173,434 N = 2									
SOPRAELEVAZIONI	SX	5,348%	6,007%	7,000%	DX	-5,348%	-6,007%	-7,000%		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 60,00 -> Vp 25,00									

Deviazione "via Simone Martini" Nord Arezzo
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:1000



Deviazione "via Simone Martini" Nord Arezzo
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:1000



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno - Arezzo - Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Salvi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Sesto Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p> <p>VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Piani</p> <p>VISTO IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Paoletta Marcor Galasso</p>	<p>1° PROGETTISTI SPECIALISTI Ing. Ambrogio Scattolon Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 2352 (C.A. 02/1984)</p> <p>Ing. Moreno Payfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mandante)</p> <p>Ing. Matteo Bordaglio Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790A (Mandante)</p> <p>Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>
---	--

GP INGEGNERIA
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

coopprogetti

engeko

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE STRUTTURATIVE (OPRO/2017/10 ART. 15 COMMA 3) È IL RESPONSABILE DEL PROGETTO DEFINITIVO
Dott. Ing. GIORGIO GUIDICCI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Viabilità secondarie e locali
VS.11 - Deviazione "via Simone Martini" Nord Arezzo
Planimetria, profilo e tracciamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPFI508 D 23	S11PS11TRADIO1_A	A	1:1.000
ELAB.:	S11PS11TRADIO1		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Flume	Signorelli	Guiducci