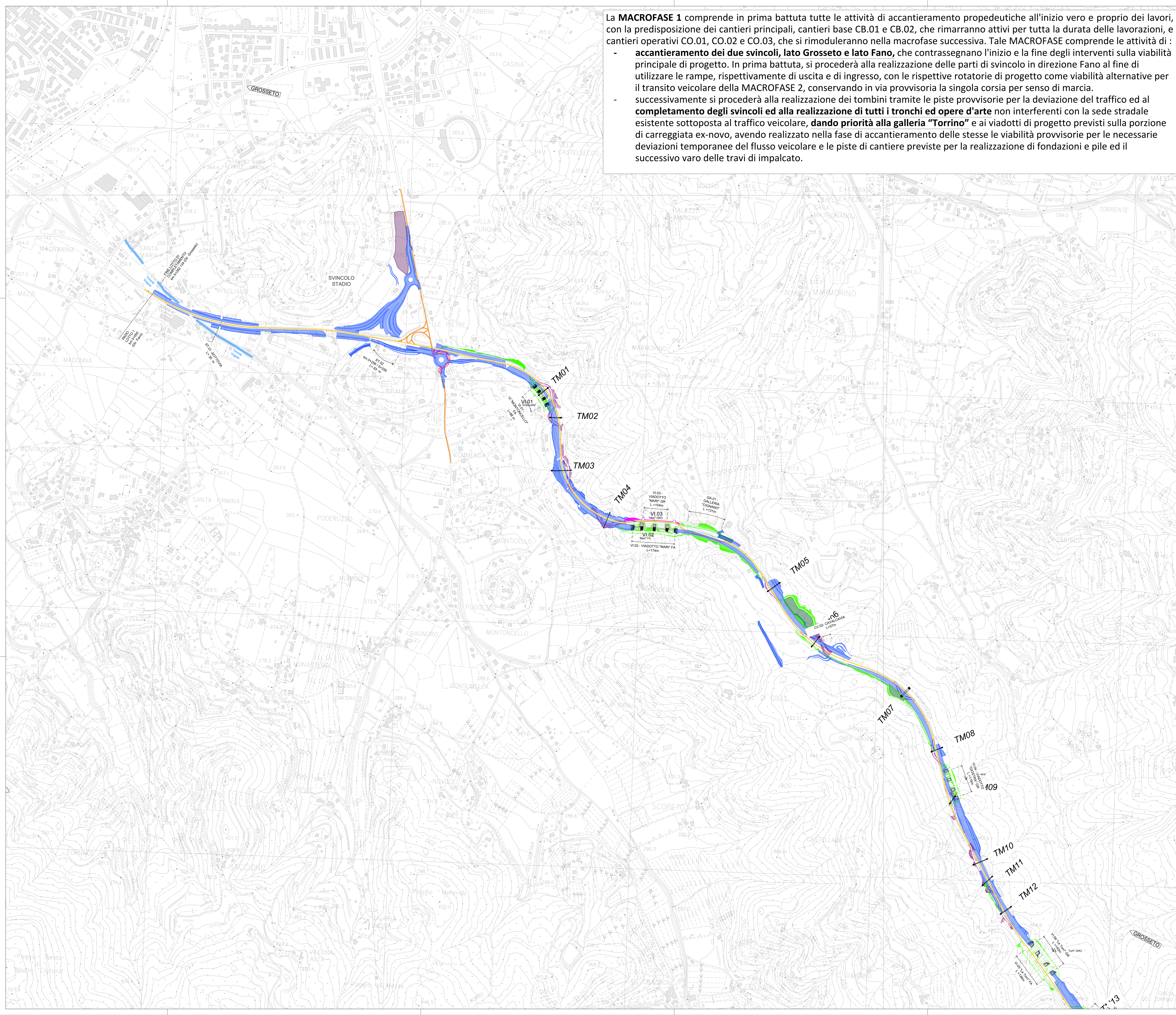


La **MACROFASE 1** comprende in prima battuta tutte le attività di accantieramento propedeutiche all'inizio vero e proprio dei lavori, con la predisposizione dei cantieri principali, cantieri base CB.01 e CB.02, che rimarranno attivi per tutta la durata delle lavorazioni, e cantieri operativi CO.01, CO.02 e CO.03, che si rimoduleranno nella macrofase successiva. Tale MACROFASE comprende le attività di :

- **accantieramento dei due svincoli, lato Grosseto e lato Fano**, che contrassegnano l'inizio e la fine degli interventi sulla viabilità principale di progetto. In prima battuta, si procederà alla realizzazione delle parti di svincolo in direzione Fano al fine di utilizzare le rampe, rispettivamente di uscita e di ingresso, con le rispettive rotatorie di progetto come viabilità alternative per il transito veicolare della MACROFASE 2, conservando in via provvisoria la singola corsia per senso di marcia.
- successivamente si procederà alla realizzazione dei tombini tramite le piste provvisorie per la deviazione del traffico ed al **completamento degli svincoli ed alla realizzazione di tutti i tronchi ed opere d'arte non interferenti con la sede stradale esistente sottoposta al traffico veicolare, dando priorità alla galleria "Torrino" e ai viadotti di progetto previsti sulla porzione di carreggiata ex-novo**, avendo realizzato nella fase di accantieramento delle stesse le viabilità provvisorie per le necessarie deviazioni temporanee del flusso veicolare e le piste di cantiere previste per la realizzazione di fondazioni e pile ed il successivo varo delle travi di impalcato.

LEGENDA

- CANTIERI BASE - CB
- CANTIERI OPERATIVI - CO
- PIATTAFORMA VIARIA DA REALIZZARE NELLA MACROFASE IN OGGETTO
- TRACCIATO DA REALIZZARE NELLA MACROFASE IN OGGETTO
- VIABILITÀ PROVVISORIE
- VIABILITÀ PROVVISORIE REALIZZAZIONE TOMBINI
- PISTE DI CANTIERE
- VIABILITÀ DI CANTIERE
- Vi Grosseto
- Vi Fano
- VIABILITÀ ESISTENTE IN ESERCIZIO NELLA MACROFASE IN OGGETTO
- VIABILITÀ LOCALI IN ESERCIZIO NELLA MACROFASE IN OGGETTO



NOTA : Per l'individuazione dei siti di cave, siti di deposito e viabilità utilizzate per raggiungerle fare riferimento alla tavola T01GE03CANCO01 "Corografia ubicazione siti di approvvigionamento e di deposito finale"

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO | FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Salucci Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 433	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermigni Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	INGEGNERI Ing. Moreno Pardi Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 42657 Ing. Matteo Borogno Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790A	PROGETTAZIONE AT: (Mandatario) coopprogetti engeko ingegneri
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Pisoni	VISTO IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Prof. Marco Cincera	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE LEGGAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI

CANTIERIZZAZIONE
Fasi costruttive
Planimetria generale di cantierizzazione
Macrofase 1 - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO D/PFI/508 D/23	T01CA01CANPE01_B	B	1:6000
D			
C			
B	Revisione a seguito istruzione n°U 0016028-09-01-2024	Gennaio '24	Suppl. Parilli Guiducci
A	Emissione	Agosto '23	Suppl. Parilli Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO