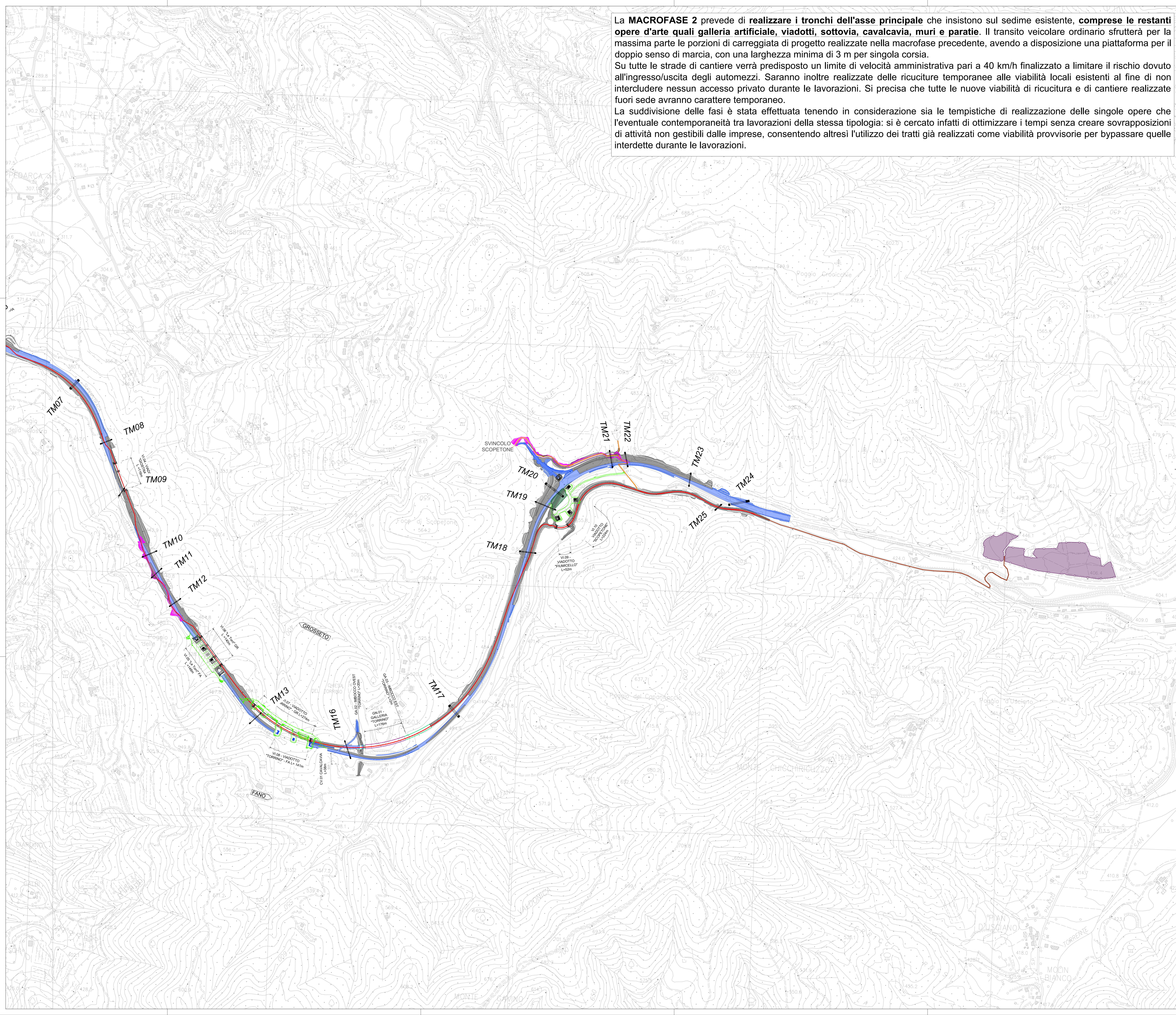


La **MACROFASE 2** prevede di realizzare i tronchi dell'asse principale che insistono sul sedime esistente, **comprese le restanti opere d'arte quali galleria artificiale, viadotti, sottovia, cavalcavia, muri e paratie**. Il transito veicolare ordinario sfrutterà per la massima parte le porzioni di carreggiata di progetto realizzate nella macrofase precedente, avendo a disposizione una piattaforma per il doppio senso di marcia, con una larghezza minima di 3 m per singola corsia.

Su tutte le strade di cantiere verrà predisposto un limite di velocità amministrativa pari a 40 km/h finalizzato a limitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi. Saranno inoltre realizzate delle ricuciture temporanee alle viabilità locali esistenti al fine di non intercludere nessun accesso privato durante le lavorazioni. Si precisa che tutte le nuove viabilità di ricucitura e di cantiere realizzate fuori sede avranno carattere temporaneo.

La suddivisione delle fasi è stata effettuata tenendo in considerazione sia le tempistiche di realizzazione delle singole opere che l'eventuale contemporaneità tra lavorazioni della stessa tipologia: si è cercato infatti di ottimizzare i tempi senza creare sovrapposizioni di attività non gestibili dalle imprese, consentendo altresì l'utilizzo dei tratti già realizzati come viabilità provvisorie per bypassare quelle interdette durante le lavorazioni.

- LEGENDA**
- CANTIERI BASE - CB
  - CANTIERI OPERATIVI - CO
  - PIATTAFORMA VIARIA DA REALIZZARE NELLA MACROFASE IN OGGETTO
  - TRACCIATO DA REALIZZARE NELLA MACROFASE IN OGGETTO
  - PIATTAFORMA REALIZZATA NELLA MACROFASE PRECEDENTE
  - TRACCIATO REALIZZATO NELLA MACROFASE PRECEDENTE
  - VIABILITÀ PROVVISORIE
  - PISTE DI CANTIERE
  - VIABILITÀ DI CANTIERE
  - VIABILITÀ ESISTENTE IN ESERCIZIO NELLA MACROFASE IN OGGETTO
  - VIABILITÀ LOCALI IN ESERCIZIO NELLA MACROFASE IN OGGETTO



NOTA : Per l'individuazione dei siti di cave, siti di deposito e viabilità utilizzate per raggiungerle fare riferimento alla tavola T01GE03CANCO01 "Corografia ubicazione siti di approvvigionamento e di deposito finale"



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**E78 GROSSETO - FANO**  
**Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)**  
**Adeguamento a quattro corsie del tratto**  
**San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>FI 508</b>
ARNAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Roberto Salucci Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633	<b>PROGETTISTI SPECIALISTICI</b> Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 4333	<b>PROGETTAZIONE ATI:</b> (Mandataria) <b>GP INGENNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	<b>INGEGNERI</b> Ing. Moreno Pardi Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 10000 Ing. Matteo Borogno Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790A	<b>cooprogetti</b> <b>engeko</b> (Mandatari)
<b>VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Francesco Pisoni	<b>VISTO IL RESP. DEL PROGETTO</b> Arch. Prof. Marco Cincera Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	<b>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE LEGGAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 25 COMMA 2)</b> Dott. Ing. <b>GIORGIO GUIDI</b> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 144039

**CANTIERIZZAZIONE**  
 Fasi costruttive  
 Planimetria generale di cantierizzazione  
 Macrofase 2 - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D/PFI/508/D/23	T01CA01CANPE14_A	A	1:1000
D			
C			
B			
A	Emissione a seguito istruttoria n°U. 0016028/09/01/2024	Gennaio '24	Suppl. Parilli Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO