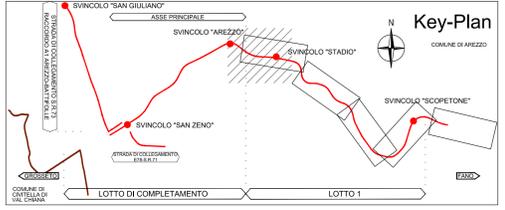


Viabilità mezzi di cantiere da e verso cava, impianti di recupero/discarica, cementificio, sito riutilizzo per ripristini ambientali

Realizzazione viabilità provvisoria necessaria per la costruzione della "rotatoria G".



- LEGENDA**
- CANTIERI BASE - CB
  - CANTIERI OPERATIVI - CO
  - OPERE DA REALIZZARE NELLA MICROFASE IN OGGETTO
  - OPERE REALIZZATE NELLE MICROFASI PRECEDENTI
  - AREE TECNICHE OPERE D'ARTE MINORI E MAGGIORI
  - AREE DI VARO
  - VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE SU SEDIME ESISTENTE
  - PISTE DI CANTIERE
  - VIABILITÀ PROVVISORIE
  - VIABILITÀ ESISTENTE IN ESERCIZIO NELLA MICROFASE IN OGGETTO
  - VIABILITÀ LOCALI IN ESERCIZIO NELLA MICROFASE IN OGGETTO

**Nella MICROFASE 1.A** si procederà a realizzare le opere di sostegno associate alle porzioni di tracciato ex-novo (esterne alla piattaforma viaria esistente ed in esercizio), avendo realizzato nella fase di accantieramento delle stesse le piste di cantiere per il raggiungimento delle aree di intervento, alle quote stabilite dal progetto (i.e. alla quota fondale per i muri di sostegno, alla sommità del palo per le paratie).

Prima dell'inizio delle lavorazioni è previsto l'allestimento di tutti i campi operativi. Le viabilità di accesso ai suddetti campi sfrutteranno il sedime di strada esistente interessata dall'intervento e sarà soggetta ad un limite di velocità amministrativa pari a 40 km/h per le tratte interferenti, finalizzato a limitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere. Le porzioni di cantiere operativo destinate allo stoccaggio provvisorio dei materiali sono connesse alle aree di cantiere per il tramite delle piste di cantiere. Compatibilmente con la successione temporale definita nel cronoprogramma di progetto saranno attivate le aree tecniche previste per i viadotti e le gallerie, avendo provveduto alla preliminare realizzazione delle viabilità provvisorie sulle quali deviare il traffico veicolare ordinario (i.e. Viadotto "Mari" FA -VI.02 e Viadotto "Mari" GRO -VI.03, Galleria "Cignano" -GA.01).

Approntate le aree di cantiere operativo CO.03 inizierà anche la costruzione della galleria "Torrino", e le fondazioni dei viadotti VI.09 su cui verrà poi spostato il traffico in esercizio ed le fondazioni del viadotto VI.10 "SCOPETONE".

**REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO "STADIO"**

La prima microfase di cantiere (1A), prevede la realizzazione delle rampe in direzione FANO dello svincolo "Stadio", denominate "rampa E" e "rampa F", unitamente alla realizzazione della viabilità provvisoria necessaria per la costruzione della "rotatoria G". Il transito veicolare, per tale ultima attività, viene deviato in via provvisoria sul rilevato in by-pass conservando l'attraversamento in sottopasso della E78 lungo via Simone Martini.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**E78 GROSSETO - FANO**  
Tratto Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45)  
Adeguamento a quattro corsie del tratto  
San Zeno - Arezzo - Palazzo del Pero, 1° lotto

**PROGETTO DEFINITIVO** FI 508

**ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Roberto Salvaci Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633	<b>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</b> Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 633	<b>PROGETTAZIONE ATI:</b> (Mandatari) <b>GP INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	<b>ING. MORENO PANFILI</b> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 1270	<b>cooprogetti</b> <b>engeko</b> INGEGNERIA s.r.l. (Mandatari)
<b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Francesco Piani	<b>ING. MOTTO BORRERO</b> Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790A	<b>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (OPR/2017) DI ART. 15 COMMA 2</b> Dott. Ing. GIORGIO GIULIANI
<b>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</b> Arch. Pinaff. Marco Calozzi	<b>ING. GIUSEPPE RESTO</b> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	

**CANTIERIZZAZIONE**

Fasi costruttive

Planimetria generale di cantierizzazione

Microfase A della Macrofase 1 - Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPF1508 D 23	T01CA01CANPE15_A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	Emissione a seguito istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Suppa Puffi Oubucci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO