

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO

FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO</p> <p><i>Dott. Geol. Roberto Salucci</i></p> <p>Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria)</p> <p>GP INGENGNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGENGNERIA srl</i></p> <p>(Mandante)</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p><i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i></p> <p>Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>	<p><i>Ing. Moreno Panfili</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p> <p><i>Ing. Matteo Borducco</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 750A</p>	<p>(Mandante)</p> <p>cooprogetti</p> <p>engeko</p> <p>AIM <i>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</i></p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Ing. Francesco Pisani</i></p>	<p><i>Ing. Giuseppe Festa</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>(Mandante)</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12) :</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</p> <p><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>		<p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i></p> <p>ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035</p>

DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

Analisi prezzi aggiunti

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV.PROG ANNO</p>		<p>NOME FILE</p> <p>T01CM00CMSEP02_A</p>		<p>REVISIONE</p>	<p>SCALA</p>	
<p>DPFI508</p>	<p>D</p>	<p>23</p>	<p>CODICE ELAB. T 0 1 C M 0 0 C M S E P 0 2</p>	<p>A</p>	<p>-</p>	
<p>D</p> <p>C</p> <p>B</p>						
<p>A</p>	<p>Emissione</p>		<p>Agosto '23</p>	<p>Muller</p>	<p>Muller</p>	<p>Guiducci</p>
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>		<p>DATA</p>	<p>REDATTO</p>	<p>VERIFICATO</p>	<p>APPROVATO</p>

NP.RFI.DC.CO.C.3014

	U. M.	PREZZO		INCIDENZA	
	Q.	P. U. ELEM.	IMPORTO	MANODOPERA	
<p>TIRANTI PERMANENTI IN BARRE - Rsnervamento > 1000 kN Tiranti permanenti in barre tipo Dywidag o trefoli viplati di acciaio armonico del tipo anche preiniettato muniti di doppia guaina (liscia e corrugata) protettiva anticorrosiva, completi di piastre ripartitrici idonee, degli opportuni distanziatori ed accessori in modo da mantenere l'armatura nella giusta posizione, comprese la fornitura in opera dei tubi di iniezione e sfiato in PVC nonché la formazione di idoneo diaframma per la separazione durante la fase di iniezioni primarie, della testa di ammarro della restante parte del tirante, compresa altresì l'iniezione primaria di ancoraggio e le successive iniezioni da eseguire anche in più fasi, con idonee miscele cementizie eventualmente additivate per qualsiasi volume e la necessaria tesatura per dare il tirante completo in esercizio, esclusa la testata di ancoraggio e la formazione dei fori di alloggiamento dei tiranti. Da prezzario RFI 2023 DC.CO.C.3014.A 30,14 €/m DC.CO.C.3014.A 3 x 5.43 €/m = 16.29</p>					
DC.CO.C.3014.A*	Tirante permanente avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, al metro lineare.	1,00	30,14 €	30,14	18,50%
DC.CO.C.3014.B*	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce DC.CO.C.3014.A per tiranti aventi resistenza di progetto dell'armatura superiore a 400 KN, per ogni di 200 kN di incremento di resistenza, al metro lineare.	3,00	5,43 €	16,29	20,60%
Totale Euro/m			€	46,43	19,24%

NOTE

* Voci da prezzario RFI "DC" DIFESA E CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E DEI PONTI - Edizione 2023