

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO

FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO</p> <p><i>Dott. Geol. Roberto Salucci</i></p> <p>Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p><i>Ing. Ambrogio Siano</i> Ordine Ingegneri n. A35111 Provincia di Roma n. A35111 settore e-b-c (Mandatario)</p> <p><i>Ing. Moreno Panfili</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mandante)</p> <p><i>Ing. Matteo Bordugo</i> Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A (Mandante)</p> <p><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>GP INGENGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p>cooprogetti</p> <p>engeko</p> <p>AIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12) :</p> <p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p><i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i></p> <p>Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>		
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Ing. Francesco Pisani</i></p>		
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</p> <p><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>		

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Demolizioni
Relazione – Tabulati

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV.PROG ANNO</p>		<p>NOME FILE</p> <p align="center">T01DE00TRARE01_A</p>		<p>REVISIONE</p>	<p>SCALA</p>
<p>DPFI508</p>	<p>D</p>	<p>23</p>	<p>CODICE ELAB. T 0 1 D E 0 0 T R A R E 0 1</p>	<p align="center">-</p>	<p align="center">-</p>
<p>D</p>					
<p>C</p>					
<p>B</p>					
<p>A</p>	<p>Emissione</p>	<p>Agosto '23</p>	<p>Koch</p>	<p>Signorelli</p>	<p>Guiducci</p>
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDATTO</p>	<p>VERIFICATO</p>	<p>APPROVATO</p>

E78 GROSSETO – FANO
 TRATTO NODO DI AREZZO – SELCI – LAMA (E45)
 ADEGUAMENTO A QUATTRO CORSIE DEL TRATTO
 SAN ZENO – AREZZO – PALAZZO DEL PERO, 1° LOTTO (F1508)
 DEMOLIZIONI

TRATTI DI PAVIMENTAZIONE ESISTENTE DA DEMOLIRE					
CODICE	Sup. (m2)	h (m)	Vol. (m3)	WBS	Corpo stradale
PAV00	2 540,00	0,60	1 524,00	AP.01	AP01
PAV01	12 760,00	0,60	7 656,00	AP.01	AP01
PAV02	170,00	0,60	102,00	AP.01	AP01
PAV03	8 450,00	0,60	5 070,00	AP.02	AP02
PAV04	22 600,00	0,60	13 560,00	AP.03	AP03
PAV05	2 450,00	0,10	245,00	VI.05	VI05
PAV06	3 445,00	0,60	2 067,00	AP.04	AP04
PAV07	1 100,00	0,60	660,00	VI.08	VI08
PAV08	26 570,00	0,60	15 942,00	AP.05	AP05
PAV09	1 630,00	0,60	978,00	SV.01	svincolo stadio
PAV10	2 575,00	0,60	1 545,00	SV.01	svincolo stadio
PAV11	1 230,00	0,60	738,00	SV.01	svincolo stadio
PAV12	170,00	0,60	102,00	VS.03	SEC_02
PAV13	223,00	0,60	133,80	VS.03	SEC_02
PAV14	790,00	0,60	474,00	VS.07	SEC_06
PAV15	2 720,00	0,60	1 632,00	SV.02	svincolo scopetone
PAV16	1 380,00	0,60	828,00	VS.01	asse colleg. Palazzo del Pero
PAV17	350,00	0,60	210,00	VS.01	asse colleg. Palazzo del Pero
PAV18	1 436,00	0,10	143,60	AP.13	Asse principale - transizione EST
	199,00	0,10	19,90		
	554,00	0,58	321,32		
Totali	90 802,00		52 427,62		

E78 GROSSETO – FANO
 TRATTO NODO DI AREZZO – SELCI – LAMA (E45)
 ADEGUAMENTO A QUATTRO CORSIE DEL TRATTO
 SAN ZENO – AREZZO – PALAZZO DEL PERO, 1° LOTTO (F1508)
 DEMOLIZIONI

TOMBINI ESISTENTI DA DEMOLIRE					
CODICE	Lung (m)	Perimetro interno (m)	Spessore (m)	VOLUME	WBS
*** TOD04	46,20	8,00	0,30	110,88	AP02
*** TOD05	31,40	8,00	0,30	75,36	AP02
*** TOD08	21,50	8,00	0,30	51,60	AP03
*** TOD09	11,60	8,00	0,30	27,84	AP03
*** TOD10	26,00	8,00	0,30	62,40	AP03
*** TOD11	31,50	8,00	0,30	75,60	AP03
*** TOD12	37,70	8,00	0,30	90,48	AP04
*** TOD13	16,50	8,00	0,30	39,60	AP04
*** TOD14	8,60	8,00	0,30	20,64	AP04
*** TOD15	46,10	8,00	0,30	110,64	AP04
*** TOD16	4,80	8,00	0,30	11,52	AP04
*** TOD17	46,60	8,00	0,30	111,84	AP04
*** TOD18	19,30	8,00	0,30	46,32	AP04
*** TOD19	14,50	8,00	0,30	34,80	AP04
TOD20	39,00	12,00	0,50	234,00	AP04
TOD21	40,00	4,00	0,70	112,00	AP04
TOD22	31,10	26,00	1,00	808,60	AP04
TOD23	20,50	12,00	1,00	246,00	AP04
TOD24	20,00	9,00	1,00	180,00	AP04
*** TOD25	35,50	8,00	0,30	85,20	AP04
TOD26	52,00	6,00	0,50	156,00	AP04
*** TOD01	6,30	8,00	0,30	15,12	AP05
*** TOD02	19,50	8,00	0,30	46,80	AP05
*** TOD07	4,60	8,00	0,30	11,04	AP07
*** TOD03	28,50	8,00	0,30	68,40	VI01
*** TOD06	63,50	8,00	0,30	152,40	VI02
*** TOD27	8,00	8,00	0,30	19,20	VS01
TOD28	12,70	12,00	0,70	106,68	VS01
TOD29	15,00	12,00	0,70	126,00	VS01
Totale				3 236,96	

***Tombino non rilevato a causa di inaccessibilità area. Si stima una scatola lato 2m e spessore 0.3

E78 GROSSETO – FANO
 TRATTO NODO DI AREZZO – SELCI – LAMA (E45)
 ADEGUAMENTO A QUATTRO CORSIE DEL TRATTO
 SAN ZENO – AREZZO – PALAZZO DEL PERO, 1° LOTTO (F1508)
 DEMOLIZIONI

TRATTI DI BARRIERA DI SICUREZZA ESISTENTE DA DEMOLIRE			
Nome	NOTE	Lungh. (m)	Corpo stradale
BA01	Bordo Laterale 2 onde singola	186,00	AP01
BA02	Bordo Laterale 2 onde singola	123,00	
BA03	H1 Bordo Ponte 3 onde	11,00	
BA04	H1 Bordo Ponte 3 onde	11,00	
BA05	Bordo Laterale 2 onde singola	177,00	
BA06	Bordo Laterale 2 onde singola	21,00	
BA07	Bordo Laterale 2 onde singola	31,00	
BA08	Bordo Laterale 2 onde accoppiata	177,00	
BA09	Bordo Laterale 3 onde + 2 onde	255,00	
BA10	Bordo Laterale 3 onde + 2 onde	202,00	
BA11	Bordo Laterale 2 onde singola	44,00	
BA12	Bordo Laterale 2 onde singola + rete leggera	22,00	
BA13	Bordo Laterale 2 onde singola + rete leggera	13,00	
BA14	Bordo Laterale 2 onde singola	28,00	AP02
BA15	Bordo Laterale 3 onde	118,00	
BA16	Bordo Laterale 2 onde singola	6,00	
BA17	Bordo Laterale 3 onde	98,00	VI03
BA18	Bordo Laterale 3 onde	98,00	
BA19	Centrale Spartitraffico 3 onde	22,00	AP03
BA20	Centrale Spartitraffico 3 onde	24,00	
BA21	Bordo Laterale 3 onde + H1 Bordo Ponte 3 onde	112,00	
BA22	Bordo Laterale 2 onde singola	23,00	
BA23	Bordo Laterale 2 onde singola	29,00	
BA24	Bordo Laterale 2 onde singola	76,00	
BA25	Bordo Laterale 2 onde singola + rete leggera	163,00	VI06
BA26	Bordo Laterale 2 onde singola + rete leggera	155,00	
BA27	Bordo Laterale 2 onde singola	39,00	AP04
BA28	Bordo Laterale 2 onde singola	91,00	
BA29	Bordo Laterale 2 onde e pararuota + H1 Bordo Ponte 3 onde	700,00	
BA30	Bordo Laterale 2 onde singola e pararuota + Bordo Laterale 2 onde	573,00	
BA31	Bordo Laterale 2 onde singola	37,00	
BA32	Bordo Laterale 2 onde singola	48,00	
BA33	Bordo Laterale 3 onde	164,00	
BA34	Bordo Laterale 3 onde	295,00	
BA35	Bordo Laterale 3 onde + Bordo Laterale 2 onde	258,00	
BA36	Bordo Laterale 3 onde e pararuota	270,00	
BA37	Bordo Laterale 3 onde	9,00	
BA38	Bordo Laterale 3 onde	14,00	
BA39	Bordo Laterale 3 onde e pararuota	110,00	
BA40	Centrale Spartitraffico 3 onde	25,00	
BA41	Centrale Spartitraffico New Jersey	85,00	
Totale		4 943,00	

E78 GROSSETO – FANO
 TRATTO NODO DI AREZZO – SELCI – LAMA (E45)
 ADEGUAMENTO A QUATTRO CORSIE DEL TRATTO
 SAN ZENO – AREZZO – PALAZZO DEL PERO, 1° LOTTO (F1508)
 DEMOLIZIONI

EDIFICI O FABBRICATI ESISTENTI DA DEMOLIRE				
Name	Area (mq)	H media (m)	Volume (mc)	WBS
ED01	2,82	4,00	11,26	AP01
ED02	11,74	4,00	46,95	AP01
ED03	22,38	4,00	89,52	AP01
ED04	27,56	4,00	110,24	AP01
ED05	23,14	4,00	92,56	AP01
ED06	95,78	4,00	383,12	AP01
ED07	22,73	4,00	90,92	AP01
ED08	7,93	4,00	31,72	AP01
ED09	15,93	4,00	63,73	AP01
ED10	79,67	4,00	318,68	SV01
ED11	46,80	4,00	187,21	SV01
ED12	6,94	4,00	27,76	SV01
ED13	38,71	4,00	154,85	AP01
ED14	22,64	4,00	90,56	Sec P. Pero
ED15	48,66	4,00	194,63	Sec P. Pero
ED16	56,85	4,00	227,41	Sec P. Pero
ED17	8,62	4,00	34,48	Sec P. Pero
ED18	17,69	4,00	70,75	Sec P. Pero
ED19	12,86	4,00	51,42	AP11
ED20	13,35	4,00	53,41	AP11
ED21	9,82	4,00	39,28	AP11
ED22	3,28	4,00	13,10	AP11
ED23	14,30	4,00	57,20	AP01
ED24	35,80	4,00	143,20	AP01
ED25	13,80	4,00	55,20	AP01
ED26	13,00	4,00	52,00	AP01
ED27	3,50	4,00	14,00	AP01
ED28	63,30	4,00	253,20	AP05

E78 GROSSETO – FANO
 TRATTO NODO DI AREZZO – SELCI – LAMA (E45)
 ADEGUAMENTO A QUATTRO CORSIE DEL TRATTO
 SAN ZENO – AREZZO – PALAZZO DEL PERO, 1° LOTTO (F1508)
 DEMOLIZIONI

OPERE E MANUFATTI ESISTENTI DA DEMOLIRE						
CODICE	TIPOLOGIA	Lung	Largh	H	Volume (mc)	WBS
OS.01	Sottovia	16,00	12,00	7,00	516,00	AP 01
OS.02	Parete sostegno	220,00	0,50	2,00	220,00	
OS.03	Sottovia	19,00	15,00	7,00	651,00	
OS.04	Parete sostegno	350,00	0,50	5,00	875,00	
OS.04a	Gabbioni metallici	60,00	1,00	2,00	120,00	
OS.05	Parete sostegno	160,00	0,50	3,00	240,00	AP 02
OS.06	Parete sostegno (bassa)	150,00	0,50	2,00	150,00	
OS.07	Parete sostegno	75,00	0,50	2,00	75,00	
OS.08	Parete sostegno	450,00	0,50	3,00	675,00	AP 03
OS.08a	Parete sostegno	250,00	0,50	3,00	375,00	
OS.09	Parete sostegno (prima galleria)	70,00	0,50	5,00	175,00	
GA.01	Galleria - piedritti	330,00	1,00	6,50	2 145,00	
	Galleria - solettone	110,00	20,00	1,50	3 300,00	
OS.10	Parete sostegno (dopo galleria)	80,00	0,50	3,00	120,00	
OS.11	Parete sostegno (dopo galleria)	200,00	0,50	3,00	300,00	
OS.12	Parete sostegno	150,00	0,50	2,00	150,00	
OS.13	Parete sostegno	70,00	0,50	3,00	105,00	
OS.14	Parete sostegno	100,00	0,50	4,00	200,00	
OS.15	Viadotto 'Le Selve'	150,00	17,00		3 825,00	VI 06
OS.16	New jersey da smaltire	85,00	0,30	1,00	25,50	AP 04
OS.17	Parete sostegno	150,00	0,50	2,00	150,00	
OS.18	Gabbioni metallici	50,00	1,00	2,00	100,00	
OS.19	Parete sostegno	50,00	0,50	2,00	50,00	
OS.20	Ponte		7,00	57,00	399,00	SV02