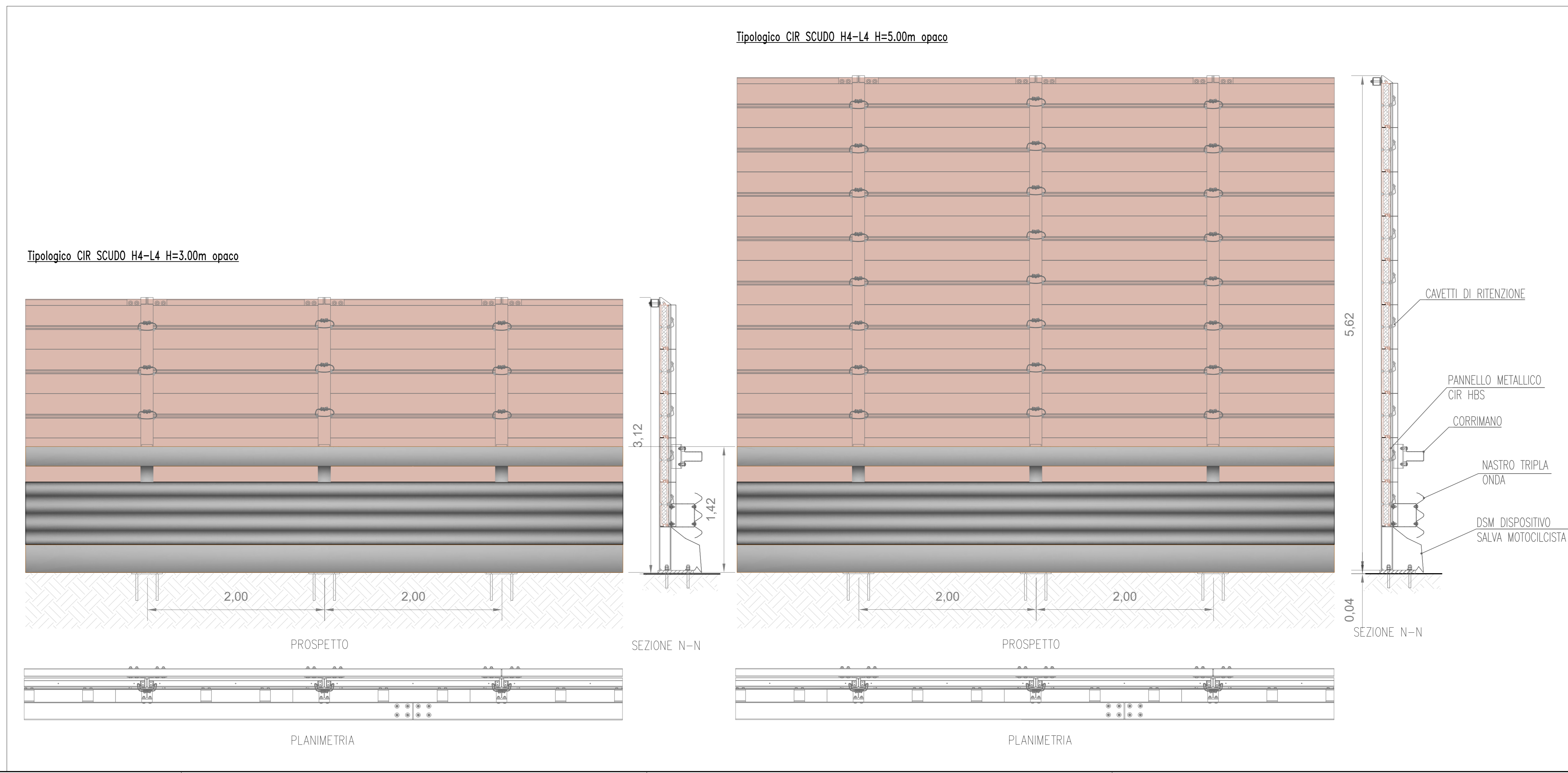


- Legenda**
- ELEMENTI ACUSTICI**
- BA01** Barriera integrata di sicurezza e antirumore
Dimensioni: L 88 m x H 4 m
Posizione: tra le prog. 0+700.000 e 0+800.000 direzione Grosseto;
Materialità: Barriera CIR Scudo H4-L4 prodotta con elementi di sicurezza in acciaio zincato a caldo e carpenteria di sostegno in acciaio corten, la cui fattura e i cui cromatismi sono inseriti in maniera maggiormente armoniosa nel contesto delle dominanti cromatiche del paesaggio.
 - BA02** Barriera integrata di sicurezza e antirumore
Dimensioni: L 55 m x H 5 m
Posizione: tra le prog. 0+945.000 e 1+000.000 direzione Fano;
Materialità: Barriera CIR Scudo H4-L4 prodotta con elementi di sicurezza in acciaio zincato a caldo e carpenteria di sostegno in acciaio corten, la cui fattura e i cui cromatismi sono inseriti in maniera maggiormente armoniosa nel contesto delle dominanti cromatiche del paesaggio.
 - BA03** Barriera antirumore
Dimensioni: L 21 m x H 3 m
Posizione: tra le prog. 1+000.000 e 1+020.000 direzione Fano;
Materialità: Barriera CIR Scudo H4-L4 prodotta con carpenteria di sostegno in acciaio corten, la cui fattura e i cui cromatismi sono inseriti in maniera maggiormente armoniosa nel contesto delle dominanti cromatiche del paesaggio.
 - BA04** Barriera integrata di sicurezza e antirumore
Dimensioni: L 49 m x H 3 m
Posizione: tra le prog. 7+905.00 e 7+955.00 direzione Fano;
Materialità: Barriera CIR Scudo H4-L4 prodotta con elementi di sicurezza in acciaio zincato a caldo e carpenteria di sostegno in acciaio corten, la cui fattura e i cui cromatismi sono inseriti in maniera maggiormente armoniosa nel contesto delle dominanti cromatiche del paesaggio.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto San Zeno - Arezzo - Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Salucci Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 633	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Sesto Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	Ing. Moreno Pagnanelli Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 1075	cooprogetti engeko DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Pisani	Ing. Matteo Bordegnoni Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR207/20 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Paolo Marco Galassi	Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E MITIGAZIONE AMBIENTALE
Impatto acustico
Interventi di mitigazione acustica
Planimetria Sezioni e particolari

CODICE PROGETTO PROGETTO DPIFI508	LIV. PROG. ANNO D 23	NOME FILE T011A08AMB0101_B	REVISIONE B	SCALA varie
D				
C				
B	Revisione a seguito istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Uccellini	Panfilii Guiducci
A	Emissione	Agosto 2023	Uccellini	Panfilii Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Esempio di barriera acustica in corten con barriera stradale integrata