


E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO

FI 508

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO</p> <p><i>Dott. Geol. Roberto Salucci</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 35101 (Mandante)</p> <p><i>Ing. Moreno Panfilì</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mandante)</p> <p><i>Ing. Matteo Bordugo</i> Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A</p> <p><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria)</p> <p>GP INGENNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl</i></p> <p>cooprogetti</p> <p>engeko <i>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</i></p> <p>AIM <i>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</i></p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): <i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p><i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>		
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Ing. Francesco Pisani</i></p>	<p>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</p> <p><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>	

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E MITIGAZIONE AMBIENTALE
Impatto acustico
Tabella dei risultati ai recettori
confronto Ante operam e Post operam

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG ANNO	T01IA08AMBRE03_B		
DPFI508	D 23	CODICE ELAB. T01IA08AMBRE03	B	-
D				
C				
B	Revisione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Angeloni	Panfilì
A	Emissione	Agosto 2023	Angeloni	Panfilì
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

INDICE

1. RISULTATI RECETTORI 2

1. RISULTATI RECETTORI

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R12	PT_S	52,1	44	52,5	44,4	54,1	46	54,5	46,4	54,5	46,4	60	50	-	-	-	-
R12	1P_S	52,5	44,2	52,9	44,6	54,3	46,1	54,7	46,5	54,7	46,5	60	50	-	-	-	-
R12	2P_S	52,6	44,2	53,1	44,7	54,5	46,1	54,9	46,5	54,9	46,5	60	50	-	-	-	-
R12	PT_SE	51,6	43,4	52	43,8	53,5	45,4	53,9	45,8	53,9	45,8	60	50	-	-	-	-
R12	1P_SE	52,2	43,8	52,6	44,2	54,1	45,8	54,5	46,2	54,5	46,2	60	50	-	-	-	-
R12	2P_SE	52	44,1	52,4	44,5	53,8	45,9	54,2	46,3	54,2	46,3	60	50	-	-	-	-
R9	PT_SW	56,7	49,1	57,1	49,5	58,5	50,8	58,9	51,2	58,9	51,2	60	50	65	55	65	55
R9	1P_SW	56,9	49	57,3	49,4	58,8	50,8	59,2	51,3	59,2	51,3	60	50	65	55	65	55
R9	2P_SW	57,2	49	57,6	49,4	59,1	50,9	59,5	51,3	59,5	51,3	60	50	65	55	65	55
R9	PT_SE	53,3	45,4	53,7	45,8	55	47,1	55,4	47,5	55,4	47,5	60	50	65	55	65	55
R9	1P_SE	55,6	47,4	56	47,8	57,4	49,3	57,8	49,7	57,8	49,7	60	50	65	55	65	55
R9	2P_SE	55,7	47,4	56,1	47,8	57,4	49,2	57,8	49,6	57,8	49,6	60	50	65	55	65	55
R10	PT_S	56,5	48,8	56,9	49,2	58,4	50,7	58,8	51,1	58,8	51,1	60	50	65	55	65	55
R10	1P_S	57	49	57,4	49,4	58,5	50,5	58,9	51	58,9	51	60	50	65	55	65	55
R10	PT_E	54,2	46,3	54,6	46,7	56,1	48,4	56,5	48,8	56,5	48,8	60	50	65	55	65	55
R10	1P_E	54,8	46,7	55,2	47,1	56,2	48,2	56,6	48,6	56,6	48,6	60	50	65	55	65	55
R11	PT	54,1	46,5	54,5	46,9	55,8	48,1	56,2	48,5	56,2	48,5	60	50	70	60	65	55
R11	1P_S	54,5	46,5	54,9	47	56,3	48,4	56,7	48,8	56,7	48,8	60	50	70	60	65	55
R11	PT_E	50,5	42,4	50,9	42,8	52	44	52,4	44,4	52,4	44,4	60	50	70	60	65	55
R11	1P_E	51,4	43,1	51,9	43,5	53	44,9	53,4	45,3	53,4	45,3	60	50	70	60	65	55
R11	PT_W	54,9	47,5	55,3	47,9	56,7	49,2	57,1	49,6	57,1	49,6	60	50	70	60	65	55
R11	1P_W	56	48,2	56,4	48,6	57,8	50	58,2	50,4	58,2	50,4	60	50	70	60	65	55
R1	PT_SW	59,5	51,3	59,9	51,7	58,4	50,6	58,8	51	58,8	51	65	55	70	60	65	55
R1	PT_SE	58,2	49,8	58,6	50,2	56,5	48,6	56,9	49	56,9	49	65	55	70	60	65	55
R3	PT_N	61,3	53,2	61,7	53,6	56,6	48,8	57	49,2	57	49,2	65	55	70	60	65	55
R3	PT_E	57,6	49,7	58,1	50,1	52,9	45,2	53,3	45,6	53,3	45,6	65	55	70	60	65	55
R2	1P_N	62,7	54,6	63,1	55	59,5	52,3	59,9	52,7	59,9	52,8	65	55	70	60	65	55
R2	PT_E	56,5	48,5	56,9	48,9	51,9	44,4	52,3	44,8	52,4	44,9	65	55	70	60	65	55
R2	1P_E	59,8	51,6	60,3	52	55,6	48,1	56	48,6	56	48,6	65	55	70	60	65	55
R4	PT_NE	58,9	50,9	59,3	51,3	55,9	47,9	56,3	48,3	56,3	48,3	65	55	70	60	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R4	1P_NE	61	52,8	61,4	53,2	57,8	50,3	58,2	50,7	58,2	50,7	65	55	70	60	65	55
R4	PT_NW	59,3	51,5	59,7	52	55,7	47,8	56,1	48,2	56,1	48,2	65	55	70	60	65	55
R4	1P_NW	60,9	52,8	61,3	53,3	58,8	51,7	59,2	52,1	59,2	52,1	65	55	70	60	65	55
R5	PT_NW	56,6	49,3	57	49,7	55,5	48,6	55,9	49	56	49	60	50	65	55	65	55
R5	1P_NW	58,9	51,4	59,3	51,9	58,2	51,5	58,6	51,9	58,6	51,9	60	50	65	55	65	55
R5	PT_NE	54,4	46,8	54,8	47,3	53	45,9	53,4	46,4	53,4	46,4	60	50	65	55	65	55
R5	1P_NE	58,2	50,4	58,6	50,8	56,6	49,6	57	50,1	57	50,1	60	50	65	55	65	55
R7	PT_NE	52,1	45,3	52,5	45,7	54,2	47,4	54,6	47,8	54,6	47,9	60	50	65	55	65	55
R7	PT_NW	52,5	45,6	52,9	46	53,4	46,7	53,8	47,1	53,8	47,1	60	50	65	55	65	55
R6	PT_NE	58,6	50,9	59	51,3	55,4	48,1	55,9	48,6	55,9	48,6	65	55	70	60	65	55
R6	1P_NE	57,6	49,7	58	50,1	54,7	47,6	55,1	48	55,1	48	65	55	70	60	65	55
R6	2P_NE	58,7	50,7	59,1	51,1	55,9	48,7	56,3	49,2	56,3	49,2	65	55	70	60	65	55
R6	1P_NW	58,5	50,5	59	50,9	55,2	48	55,6	48,4	55,6	48,4	65	55	70	60	65	55
R6	2P_NW	59,2	51	59,6	51,4	56,5	49,3	56,9	49,7	56,9	49,7	65	55	70	60	65	55
R13	PT_SE	54,9	46,8	55,3	47,2	57	48,9	57,4	49,3	57,4	49,3	60	50	65	55	65	55
R13	1P_SE	56,6	48,4	57	48,9	58,8	50,6	59,2	51,1	59,2	51,1	60	50	65	55	65	55
R13	2P_SE	57,1	48,8	57,5	49,2	59,4	51,1	59,8	51,5	59,8	51,5	60	50	65	55	65	55
R13	PT_SW	56,4	48,4	56,8	48,8	58,3	50,3	58,8	50,7	58,8	50,7	60	50	65	55	65	55
R13	1P_SW	55	46,8	55,4	47,3	57,1	49	57,5	49,4	57,5	49,4	60	50	65	55	65	55
R13	2P_SW	55,4	47,1	55,8	47,5	57,6	49,3	58	49,8	58	49,8	60	50	65	55	65	55
R14	PT_SW	54,3	46,1	54,7	46,6	58,2	49,9	58,6	50,4	58,5	50,3	60	50	65	55	65	55
R14	1P_SW	55,1	46,8	55,5	47,3	58,9	50,5	59,3	50,9	59,2	50,8	60	50	65	55	65	55
R14	PT_SE	50,4	42,9	50,8	43,4	55,6	47,7	56	48,1	55,9	48	60	50	65	55	65	55
R14	1P_SE	54,8	46,6	55,2	47,1	58,6	50,2	59	50,6	58,8	50,5	60	50	65	55	65	55
P1	PT_NE	59,2	51,6	59,6	52	60	51,8	60,4	52,2	60,4	52,3	65	55	70	60	65	55
P1	PT_NW	59,7	52	60,1	52,4	57,6	49,4	58,1	49,8	58,1	49,8	65	55	70	60	65	55
P1	PT_SE	53,8	46,7	54,2	47,2	57,5	49,9	58	50,4	58	50,4	65	55	70	60	65	55
R8	PT_NE	58	50,5	58,4	50,9	56,8	49,4	57,2	49,8	57,2	49,9	65	55	70	60	65	55
R8	1P_NE	58	50,7	58,4	51,2	58	51,2	58,5	51,7	58,5	51,7	65	55	70	60	65	55
R8	2P_NE	58	49,9	58,4	50,4	57,7	50,2	58,1	50,7	58,1	50,7	65	55	70	60	65	55
R8	1P_NW	56,5	49,1	57	49,5	55,4	48,3	55,8	48,7	55,8	48,7	65	55	70	60	65	55
R8	2P_NW	56,9	48,7	57,3	49,2	55,8	48,3	56,2	48,7	56,2	48,7	65	55	70	60	65	55
P2	PT_NE	53,1	46,1	53,5	46,6	54,2	47,3	54,6	47,7	54,6	47,8	65	55	65	55	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
P2	PT_NW	52,7	45,9	53,1	46,3	53,4	46,6	53,8	47	53,8	47	65	55	65	55	65	55
P3	PT_NW	52,3	45,5	52,7	45,9	52,8	46,1	53,2	46,5	53,2	46,5	65	55	65	55	65	55
R15	PT_NE	53,1	45,7	53,5	46,2	58,4	51,1	58,8	51,5	58,9	51,6	65	55	70	60	65	55
R15	P1_NE	55,5	48,3	55,9	48,7	59,8	52,3	60,2	52,7	60,2	52,7	65	55	70	60	65	55
R15	PT_NW	50,3	43,4	50,7	43,9	56,8	49,5	57,2	49,9	57,2	49,9	65	55	70	60	65	55
R15	1P_NW	54	47,4	54,4	47,8	58,4	51,1	58,9	51,6	58,9	51,6	65	55	70	60	65	55
R30	PT_NE	54,1	46,9	54,5	47,3	55,8	48,8	56,2	49,2	56,3	49,3	60	50	65	55	65	55
R30	PT_NW	48,7	41,9	49,1	42,3	52,6	45,8	53,1	46,2	53,1	46,2	60	50	65	55	65	55
R31	PT_N	51,8	45,1	52,3	45,5	54,8	48	55,2	48,5	55,3	48,5	60	50	65	55	65	55
R31	1P_N	52,3	45,6	52,7	46	54,3	47,5	54,7	47,9	54,8	48	60	50	65	55	65	55
R31	PT_NW	50,8	44,3	51,2	44,7	53,7	47,1	54,1	47,5	54,2	47,5	60	50	65	55	65	55
R31	1P_NW	50	43,2	50,4	43,7	52,4	45,6	52,8	46	52,9	46,1	60	50	65	55	65	55
R16	PT_NE	59	50,9	59,4	51,3	57,1	49,7	57,5	50,1	57,3	49,8	65	55	70	60	65	55
R16	1P_NE	60,1	52	60,6	52,5	58,7	51,4	59,2	51,8	59,2	51,8	65	55	70	60	65	55
R17	PT_NE	59,3	51,3	59,8	51,7	57,2	49,6	57,7	50	57,6	49,9	65	55	70	60	65	55
R17	1P_NE	60,4	52,2	60,8	52,7	59,4	51,9	59,8	52,3	59,8	52,3	65	55	70	60	65	55
R17	PT_NW	56,4	48,4	56,9	48,8	55,8	48,1	56,2	48,5	56,2	48,5	65	55	70	60	65	55
R17	1P_NW	57,5	49,5	57,9	49,9	58	50,3	58,4	50,7	58,4	50,8	65	55	70	60	65	55
R19	PT_S	68,6	60,3	69,1	60,8	65,7	58,1	66,1	58,5	57,1	49,5	65	55	70	60	65	55
R19	1P_S	68	59,4	68,4	59,8	68,7	60,3	69,1	60,7	58,9	51	65	55	70	60	65	55
R18	PT_S	65,8	57,5	66,2	58	64,2	56,6	64,6	57	56	48,5	65	55	70	60	65	55
R18	1P_S	67,8	59,3	68,2	59,7	68,7	60,2	69,1	60,7	59,5	51,6	65	55	70	60	65	55
R20	PT_S	60,4	52,1	60,9	52,5	62,6	54,3	63	54,7	54,3	46	65	55	70	60	65	55
R20	1P_S	63,1	54,7	63,5	55,1	64,6	56,3	65	56,8	59,2	51,6	65	55	70	60	65	55
R20	2P_S	64,2	55,7	64,6	56,1	65,9	57,4	66,3	57,9	62	53,8	65	55	70	60	65	55
R29	PT_S	47,7	39,6	48,1	40,4	47,7	40	48,1	40,4	48,1	40,4	60	50	65	55	65	55
R29	1P_S	49,8	41,6	50,2	42,3	50,4	42,7	50,8	43,1	50,4	42,3	60	50	65	55	65	55
R29	PT-SE	54,5	45,7	55	46,4	51,9	43,3	52,4	43,8	52,8	44,2	60	50	65	55	65	55
R29	1P_SE	55,1	46,4	55,6	47	53	44,7	53,4	45,1	53,8	45,4	60	50	65	55	65	55
R28	PT_SW	54,4	46,3	54,8	46,9	54,3	46,2	54,7	46,6	54,7	46,4	60	50	65	55	65	55
R28	1P_SW	55,9	47,5	56,3	48	55,8	47,6	56,2	48	55,9	47,6	60	50	65	55	65	55
R28	PT_SE	53,9	45,8	54,3	46,3	53,5	45,6	53,9	46,1	54,1	46,2	60	50	65	55	65	55
R28	1P_SE	56	47,4	56,4	48	55	46,6	55,4	47	55,5	47	60	50	65	55	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R20	PT_E	61,9	53,5	62,3	54	63,8	55,5	64,3	55,9	58,5	50,3	65	55	70	60	65	55
R20	1P_E	63,1	54,5	63,5	54,9	64,9	56,4	65,3	56,8	60,5	52,2	65	55	70	60	65	55
R18	PT_E	63,1	54,9	63,5	55,3	61,6	53,9	62,1	54,3	56,9	49,4	65	55	70	60	65	55
R18	1P_E	66,7	58,1	67,1	58,5	67,8	59,4	68,2	59,8	60,2	52	65	55	70	60	65	55
R19	PT_W	66,9	58,5	67,3	58,9	66,6	58,4	67	58,8	54,1	45,7	65	55	70	60	65	55
R19	1P_W	67,7	59	68,1	59,5	68,4	59,9	68,8	60,3	57,9	49,6	65	55	70	60	65	55
R98	PT_SE	59,4	51	59,8	51,5	56	48,2	56,4	48,6	56	48	65	55	70	60	65	55
R98	1P_SE	60,3	52	60,7	52,4	58,6	50,5	59	50,9	58,8	50,6	65	55	70	60	65	55
R98	PT_SW	59,5	51,1	59,9	51,6	56,8	49	57,2	49,4	56,9	48,9	65	55	70	60	65	55
R98	1P_SW	60,5	52,1	60,9	52,6	59,5	51,2	59,9	51,6	59,7	51,3	65	55	70	60	65	55
R99	PT_SW	57,3	49	57,8	49,5	50,9	43,6	51,3	44	50,7	43,2	65	55	70	60	65	55
R99	1P_SW	58,2	49,9	58,6	50,4	54,8	47,4	55,3	47,8	55	47,5	65	55	70	60	65	55
R99	PT_SE	57,4	49,1	57,8	49,6	51,6	44,3	52,1	44,8	51,5	44,1	65	55	70	60	65	55
R99	1P-SE	58,1	49,9	58,5	50,3	55,2	47,6	55,6	48	55,4	47,8	65	55	70	60	65	55
R33	PT_N	60,5	52,2	60,9	52,7	64,4	55,8	64,8	56,2	59	51,1	65	55	70	60	65	55
R33	1P_N	64,8	56,4	65,2	56,9	65,8	57	66,2	57,4	61,5	53,1	65	55	70	60	65	55
R34	PT_N	59,9	51,4	60,3	52	62,9	54,4	63,3	54,8	56,2	48,8	65	55	70	60	65	55
R34	1P_N	64,4	56,1	64,8	56,6	65,3	56,4	65,7	56,8	59,7	51,4	65	55	70	60	65	55
R33	PT_W	56,9	48,7	57,3	49,1	60,8	52	61,2	52,4	57,3	48,9	65	55	70	60	65	55
R33	1P_W	62,7	54,4	63,1	54,8	62,7	53,8	63,1	54,3	61,1	52,6	65	55	70	60	65	55
R35	PT_N	62,4	54,1	62,8	54,7	61,4	52,7	61,8	53,2	56,1	47,9	65	55	70	60	65	55
R35	1P_N	64,6	56	65	56,5	64,2	55,2	64,6	55,6	60,4	52	65	55	70	60	65	55
R35	PT_W	59,3	50,8	59,7	51,4	59,4	50,5	59,8	50,9	52,8	44,4	65	55	70	60	65	55
R35	1P_W	61,3	52,8	61,7	53,3	61	52,1	61,5	52,5	57,4	49,3	65	55	70	60	65	55
R37	PT_N	45,3	36,9	45,7	37,3	47,2	38,8	47,6	39,2	47,6	39,2	60	50	65	55	65	55
R36	P1_N	57,2	48,5	57,6	49,2	57,6	48,8	58	49,2	58,1	49,3	60	50	65	55	65	55
R36	PT_N	57	48,4	57,4	49	57,5	48,8	58	49,2	58,1	49,3	60	50	65	55	65	55
R37	1P_N	45,7	37,2	46,1	37,6	47,4	39	47,8	39,4	47,9	39,4	60	50	65	55	65	55
R36	PT_W	56	47,6	56,5	48,2	57,1	48,5	57,5	48,9	57,6	49,1	60	50	65	55	65	55
R36	1P_W	57	48,3	57,5	49	57,5	48,8	58	49,2	58	49,3	60	50	65	55	65	55
R37	PT_W	53	44,6	53,4	45	55,1	46,6	55,5	47	55,8	47,3	60	50	65	55	65	55
R37	1P_W	53,8	45,3	54,2	45,7	55,7	47,1	56,1	47,5	56,3	47,8	60	50	65	55	65	55
R27	PT_SE	52,3	44	52,7	44,6	49,3	41,4	49,7	41,9	49,8	42	60	50	65	55	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R27	1P_SE	54,2	45,5	54,7	46,1	52,3	43,3	52,7	43,7	52,8	43,8	60	50	65	55	65	55
R27	PT_SW	53,8	45,8	54,2	46,5	51,3	44	51,7	44,4	51,7	44,3	60	50	65	55	65	55
R27	1P_SW	54,4	46,4	54,8	47	53,1	44,9	53,5	45,3	53,5	45,2	60	50	65	55	65	55
R23	PT_S	57,3	47,6	57,8	48,1	49,7	42,4	50,1	42,8	50,1	42,8	60	50	65	55	65	55
R23	1P_S	60,7	50,5	61,1	51,1	53,7	45,7	54,1	46,1	54,1	46	60	50	65	55	65	55
R23	PT_W	51,1	43	51,5	43,6	50,7	42,2	51,1	42,7	51,1	42,6	60	50	65	55	65	55
R23	1P_W	54	45,7	54,4	46,3	54,5	45,5	54,9	45,9	54,9	45,8	60	50	65	55	65	55
R22	PT_SE	54,6	46,4	55	46,9	50,8	43,3	51,2	43,7	51,3	43,8	60	50	65	55	65	55
R22	PT_SW	55,4	47,4	55,8	48,1	53,1	45,6	53,5	46,1	53,5	46	60	50	65	55	65	55
R22	1P_SW	55,9	47,8	56,3	48,4	54,9	46,9	55,3	47,3	55,2	47,2	60	50	65	55	65	55
R22	1P_SE	56,8	47,8	57,2	48,4	53,2	45	53,6	45,4	53,7	45,5	60	50	65	55	65	55
R21	PT_SE	56,8	47,8	57,3	48,4	51,9	43,9	52,3	44,3	52,4	44,4	60	50	65	55	65	55
R21	1P_SE	61	51,1	61,4	51,8	55,6	47	56	47,5	56,1	47,6	60	50	65	55	65	55
R21	PT_SW	57,2	49,2	57,7	49,9	55,3	47,9	55,7	48,3	55,8	48,3	60	50	65	55	65	55
R21	1P_SW	55,6	47,2	56	47,9	54	45,9	54,4	46,3	54,4	46,2	60	50	65	55	65	55
R24	PT_S	54,4	46,1	54,8	46,8	54,3	45,7	54,7	46,1	54,7	46,1	60	50	65	55	65	55
R24	1P_S	54,7	45,7	55,1	46,4	52,9	44,5	53,3	44,9	53,2	44,9	60	50	65	55	65	55
R24	2P_S	60,6	50,9	61	51,6	56,5	48,1	56,9	48,6	56,9	48,6	60	50	65	55	65	55
R24	PT_W	60,4	50,5	60,8	51	54,7	46,2	55,1	46,6	55	46,6	60	50	65	55	65	55
R24	1P_W	61,5	51	61,9	51,5	53,2	44,7	53,6	45,1	53,5	45	60	50	65	55	65	55
R24	2P_W	61,7	51,1	62,1	51,6	53,7	45,1	54,1	45,5	54	45,5	60	50	65	55	65	55
R25	1P_S	60	50,3	60,4	51,2	56,2	47,8	56,6	48,2	56,6	48,2	60	50	65	55	65	55
R25	PT_S	59	50	59,4	50,9	57,1	48,5	57,5	48,9	57,5	48,9	60	50	65	55	65	55
R25	PT_W	58,1	49	58,5	49,7	56	47,4	56,4	47,8	56,3	47,8	60	50	65	55	65	55
R25	1P_W	62,9	52,7	63,3	53,4	56,6	48,1	57,1	48,5	57	48,5	60	50	65	55	65	55
R25	PT_N	52,8	43,2	53,2	44,1	51	42,8	51,4	43,2	51,2	43,1	60	50	65	55	65	55
R25	1P_N	56,7	46,7	57,1	47,5	52,2	44,1	52,6	44,5	52,5	44,4	60	50	65	55	65	55
R26	PT_S	52,3	44,2	52,7	44,9	51,3	43,7	51,7	44,1	51,6	44,1	60	50	65	55	65	55
R26	1P_S	54	45,3	54,4	46,1	52,7	44,6	53,1	45	53	45	60	50	65	55	65	55
R26	2P_S	54,9	46,1	55,3	47	53,4	45,2	53,8	45,7	53,8	45,7	60	50	65	55	65	55
R26	PT_W	51,6	42,8	52	43,5	49,1	41,4	49,5	41,9	49,4	41,8	60	50	65	55	65	55
R26	1P_W	55,1	45,9	55,5	46,5	52,3	44,3	52,7	44,7	52,7	44,6	60	50	65	55	65	55
R26	2P_W	53,5	44,1	53,9	44,9	50,6	42,3	51,1	42,7	51	42,7	60	50	65	55	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R26	PT_E	39,8	31,3	40,2	32,1	36,4	28,7	36,8	29,1	36,8	29,1	60	50	65	55	65	55
R26	1P_E	41,9	33,4	42,3	34,2	39,2	31,6	39,6	32	39,6	32	60	50	65	55	65	55
R26	2P_E	49,2	41,2	49,6	42,1	47,3	40,1	47,8	40,5	47,8	40,5	60	50	65	55	65	55
R38	PT_N	67,2	56,3	67,6	57	56,7	48,5	57,1	48,9	57,1	48,9	65	55	70	60	65	55
R38	1P_N	67,1	56,3	67,6	57	58,8	49,8	59,3	50,2	59,3	50,2	65	55	70	60	65	55
R38	PT_E	72,2	61	72,6	61,5	54,8	46,7	55,3	47,1	55,3	47,1	65	55	70	60	65	55
R38	1P_E	70,6	59,5	71,1	60	57,7	48,5	58,1	48,9	58,1	48,9	65	55	70	60	65	55
R39	PT_E	69,8	58,7	70,2	59,2	55,3	46,2	55,7	46,6	55,7	46,6	65	55	70	60	65	55
R39	1P_E	69,7	58,6	70,1	59,1	57,6	48	58	48,4	58	48,4	65	55	70	60	65	55
R39	PT_S	63,4	52,4	63,8	52,9	51,9	41,9	52,3	42,3	52,3	42,3	65	55	70	60	65	55
R39	1P_S	65,5	54,4	65,9	54,8	53,7	43,6	54,1	44	54,1	44	65	55	70	60	65	55
R40	PT_N	47,6	39,1	48	40,7	47,7	39,8	48,1	40,2	48,1	40,3	60	50	65	55	65	55
R40	1P_N	58,2	48,5	58,6	49,6	55	46,6	55,4	47	55,4	47	60	50	65	55	65	55
R40	PT_E	48,8	40,8	49,2	42,3	48,5	40,9	48,9	41,3	48,9	41,3	60	50	65	55	65	55
R40	1P_E	51,2	42,6	51,6	44,1	50,6	42,4	51	42,8	51	42,8	60	50	65	55	65	55
R40	PT_S	52,8	43,2	53,2	44,1	48	39,9	48,4	40,3	48,4	40,3	60	50	65	55	65	55
R40	1P_S	56,1	45,4	56,6	46	48,2	39,1	48,6	39,5	48,6	39,5	60	50	65	55	65	55
R40	PT_W	55,9	46	56,3	46,8	49,8	41,4	50,2	41,8	50,2	41,8	60	50	65	55	65	55
R40	1P_W	60	49,3	60,4	49,9	51,8	42,7	52,2	43,1	52,2	43,1	60	50	65	55	65	55
R41	PT_NE	52,3	44	52,7	45,2	52,6	44,6	53	45	53,1	45,1	60	50	65	55	65	55
R41	1P_NE	55,5	47,1	55,9	48,2	54,7	46,6	55,1	47	55,2	47,1	60	50	65	55	65	55
R41	PT_NW	54,7	46,4	55,1	47,5	53	45,1	53,4	45,5	53,5	45,6	60	50	65	55	65	55
R41	1P_NW	56,7	47,4	57,1	48,4	54,1	45,7	54,5	46,2	54,6	46,3	60	50	65	55	65	55
R41	PT_SE	45,2	36	45,6	37,3	46,3	38,2	46,8	38,6	46,8	38,6	60	50	65	55	65	55
R41	1P_SE	47,7	38,8	48,1	40	48,7	40,3	49,1	40,7	49,1	40,7	60	50	65	55	65	55
R42	PT_NW	52,8	45,2	53,2	46,2	53,1	45,4	53,5	45,8	53,6	45,9	65	55	70	60	65	55
R42	1P_NW	55,8	47,2	56,2	48,3	55,3	47,1	55,7	47,5	55,8	47,6	65	55	70	60	65	55
R42	2P_NW	57,3	48,3	57,7	49,4	56,8	48,5	57,3	48,9	57,3	49	65	55	70	60	65	55
R42	PT_NE	44,3	35,5	44,7	36,8	45	37	45,4	37,4	45,4	37,4	65	55	70	60	65	55
R42	1P_NE	47,3	38,7	47,7	40,1	48,4	40,1	48,9	40,5	48,9	40,5	65	55	70	60	65	55
R42	2P_NE	51,3	43,1	51,7	44,6	53,3	45	53,7	45,4	53,8	45,5	65	55	70	60	65	55
R42	PT_SE	47,1	39	47,5	40,7	48,1	40	48,5	40,4	48,5	40,4	65	55	70	60	65	55
R42	1P_SE	47,7	39	48,1	40,5	47,8	39,4	48,2	39,8	48,2	39,8	65	55	70	60	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R42	2P_SE	49,9	40,4	50,3	41,5	48,3	39,7	48,8	40,1	48,8	40,1	65	55	70	60	65	55
R102	PT_NW	49,2	42,1	49,6	42,9	51,8	44,6	52,2	45	52,4	45,2	65	55	70	60	65	55
R102	1P_NW	54,1	46,6	54,6	47,6	55,2	47,5	55,6	47,9	55,7	48,1	65	55	70	60	65	55
R102	2P_NW	56,1	47,8	56,5	48,9	56,8	48,7	57,3	49,1	57,3	49,3	65	55	70	60	65	55
R102	PT_NE	45,7	38,1	46,1	39,2	49,8	42	50,2	42,4	50,3	42,5	65	55	70	60	65	55
R102	1P_NE	51,6	44,1	52	45,3	54	45,9	54,4	46,3	54,4	46,4	65	55	70	60	65	55
R102	2P_NE	53,7	45,7	54,1	46,9	56	47,6	56,4	48	56,4	48	65	55	70	60	65	55
R102	PT_SE	47,7	38,9	48,1	40,2	48,1	39,9	48,5	40,4	48,5	40,4	65	55	70	60	65	55
R102	1P_SE	51,6	42,6	52	43,7	50,5	41,9	50,9	42,3	50,9	42,3	65	55	70	60	65	55
R102	2P_SE	49,7	40,3	50,1	41,5	49,3	40,6	49,7	41	49,7	41	65	55	70	60	65	55
R44	PT_N	43	34,8	43,4	36,2	49,4	41,8	49,8	42,2	49,9	42,3	65	55	70	60	65	55
R44	1P_N	47,7	40,1	48,1	41,4	52,5	44,5	52,9	44,9	52,9	45	65	55	70	60	65	55
R44	2P_N	50,5	42,8	50,9	44	55	46,5	55,5	47	55,5	47	65	55	70	60	65	55
R44	PT_E	45,9	36,8	46,3	38,2	47,8	39,6	48,2	40	48,2	40	65	55	70	60	65	55
R44	1P_E	49,9	41,2	50,3	42,6	52,9	44,8	53,3	45,2	53,3	45,2	65	55	70	60	65	55
R44	2P_E	51,1	42,5	51,5	44	54,9	46,3	55,3	46,7	55,3	46,7	65	55	70	60	65	55
R43	PT_N	51,3	43,6	51,7	44,6	53,4	45,6	53,8	46	53,9	46,1	65	55	70	60	65	55
R43	1P_N	54,8	46,5	55,2	47,7	56,2	47,8	56,6	48,2	56,7	48,3	65	55	70	60	65	55
R43	PT_E	48,5	40,2	48,9	41,9	52,5	44	52,9	44,4	52,9	44,5	65	55	70	60	65	55
R43	1P_E	52,2	44,1	52,6	45,5	55,5	47,1	55,9	47,6	55,9	47,6	65	55	70	60	65	55
R43	PT_S	51,5	43,7	51,9	45,1	54,5	46,3	54,9	46,7	54,9	46,7	65	55	70	60	65	55
R43	1P_S	53,6	45,4	54	46,8	56	47,5	56,4	47,9	56,4	47,9	65	55	70	60	65	55
R45	PT_S	47,9	39,6	48,3	41,1	50,3	42,2	50,7	42,6	50,7	42,6	65	55	70	60	65	55
R45	1P_S	52,4	43,8	52,8	45,2	55,1	46,4	55,5	46,8	55,5	46,8	65	55	70	60	65	55
R45	2P_S	54,2	45,2	54,6	46,6	56,5	47,6	56,9	48	56,9	48	65	55	70	60	65	55
R45	PT_W	50,9	42,8	51,4	43,3	52,5	44,1	52,9	44,5	52,9	44,6	65	55	70	60	65	55
R45	1P_W	53,2	44,5	53,6	45,1	54,7	46,1	55,1	46,5	55,1	46,6	65	55	70	60	65	55
R45	2P_W	54,9	45,7	55,3	46,4	56,2	47,4	56,6	47,8	56,7	47,8	65	55	70	60	65	55
R45	PT_E	48,1	40	48,5	41,7	50,8	42,7	51,2	43,1	51,2	43,1	65	55	70	60	65	55
R45	1P_E	49,4	41,2	49,8	42,8	53,2	44,4	53,6	44,9	53,6	44,9	65	55	70	60	65	55
R45	2P_E	51	42,8	51,4	44,4	54	45,2	54,4	45,7	54,4	45,7	65	55	70	60	65	55
R50	PT_NW	42,9	34,5	43,3	35,8	49,1	41,3	49,5	41,7	49,5	41,7	60	50	65	55	65	55
R50	1P_NW	46,1	37,4	46,5	38,7	52,5	44,4	53	44,8	53	44,8	60	50	65	55	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R50	PT_NE	51,4	42,9	51,9	44,5	54	45,8	54,4	46,2	54,4	46,2	60	50	65	55	65	55
R50	1P_NE	49,6	40,8	50	42,5	53,1	44,7	53,5	45,1	53,5	45,1	60	50	65	55	65	55
R51	PT_SW	48,6	40,3	49	41,6	52,3	44	52,7	44,4	52,7	44,4	65	55	70	60	65	55
R51	PT_SE	47,3	39,7	47,7	41	47,4	39,6	47,8	40	47,8	40	65	55	70	60	65	55
R52	_PT_SW	52,2	43,5	52,6	45	55,6	46,7	56	47,1	56	47,1	60	50	65	55	65	55
R52	PT_SE	49	41,1	49,4	42,4	52,6	44,2	53	44,6	53	44,6	60	50	65	55	65	55
R53	PT_SW	27,9	18,5	28,3	19,8	27,6	18,5	28	18,9	28	18,9	60	50	-	-	-	-
R53	1P_SW	32,5	25,7	32,9	26,2	33,8	27,2	34,2	27,6	34,2	27,6	60	50	-	-	-	-
R53	PT_SE	25,6	16,2	26	17,7	25,1	15,9	25,5	16,3	25,5	16,3	60	50	-	-	-	-
R53	1P_SE	26,8	17,7	27,2	19,1	26,5	17,4	26,9	17,9	26,9	17,9	60	50	-	-	-	-
R46	PT_N	58,9	49,8	59,3	51,5	61,6	52,5	62	52,9	62	52,9	65	55	70	60	65	55
R46	PT_E	56,9	47,8	57,3	49,4	60,1	50,8	60,5	51,2	60,5	51,2	65	55	70	60	65	55
R46	PT_S	43,8	34,6	44,2	35,9	48,5	39,2	48,9	39,6	48,9	39,6	65	55	70	60	65	55
R46	1P_S	47,9	38,7	48,3	40,1	50,8	41,9	51,2	42,3	51,2	42,3	65	55	70	60	65	55
R47	PT_NE	53,5	44,6	53,9	46,3	55,1	46,3	55,5	46,7	55,5	46,7	60	50	65	55	65	55
R47	PT_NW	53,1	44,3	53,5	45,9	53,9	45,3	54,3	45,7	54,3	45,8	60	50	65	55	65	55
R47	PT_S	48,3	39,6	48,7	41,1	49	40,2	49,5	40,7	49,5	40,7	60	50	65	55	65	55
R48	PT_NW	49	40,3	49,5	41,7	49,8	41,8	50,2	42,2	50,2	42,2	60	50	65	55	65	55
R48	1P_NW	50,1	41,2	50,6	42,5	50,9	42,9	51,3	43,3	51,3	43,3	60	50	65	55	65	55
R48	PT_NE	48,7	40,4	49,1	42	49,2	40,9	49,6	41,3	49,6	41,3	60	50	65	55	65	55
R48	1P_NE	49,2	40,7	49,6	42,4	50,1	41,8	50,5	42,3	50,5	42,3	60	50	65	55	65	55
R48	PT_SE	50,3	41,9	50,7	43,2	47,6	39,1	48	39,5	48	39,5	60	50	65	55	65	55
R48	1P_SE	49,4	40,5	49,8	41,9	47,2	38,7	47,6	39,1	47,6	39,1	60	50	65	55	65	55
R49	PT_NE	49,8	41,2	50,2	42,9	49,9	41,4	50,3	41,9	50,3	41,9	60	50	65	55	65	55
R55	PT_E	49,6	41	50	42,4	53	44,7	53,4	45,1	53,4	45,1	65	55	70	60	65	55
R55	PT_SE	47,3	38,1	47,7	39,4	48,9	40,9	49,4	41,3	49,4	41,3	65	55	70	60	65	55
R55	PT_N	52,5	43,9	52,9	45,4	54,7	46,6	55,2	47	55,2	47	65	55	70	60	65	55
R56	PT_NE	49,5	40,8	49,9	42,2	46,7	38,8	47,1	39,2	47,1	39,2	60	50	65	55	65	55
R56	1P_NE	50,2	41,3	50,6	42,7	47,5	39,5	47,9	39,9	47,9	39,9	60	50	65	55	65	55
R56	2P_NE	50,8	41,8	51,2	43,2	48,1	40	48,5	40,4	48,5	40,4	60	50	65	55	65	55
R56	PT_SE	45,5	36,6	45,9	38,3	42,1	33,8	42,6	34,2	42,6	34,2	60	50	65	55	65	55
R56	1P_SE	46,2	37,4	46,6	39	43,4	35,1	43,8	35,5	43,8	35,5	60	50	65	55	65	55
R56	2P_SE	47,6	39	48	40,4	45,4	37,6	45,8	38	45,8	38	60	50	65	55	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R57	PT_N	49,4	40,8	49,8	42,1	46,7	38,8	47,1	39,2	47,1	39,2	60	50	65	55	65	55
R57	1P_N	50,3	41,5	50,7	42,8	47,3	39,3	47,8	39,8	47,8	39,8	60	50	65	55	65	55
R57	2P_N	51	42	51,5	43,2	47,9	39,8	48,3	40,2	48,3	40,2	60	50	65	55	65	55
R57	PT_E	47,7	39	48,2	40,4	43,9	35,7	44,4	36,2	44,4	36,2	60	50	65	55	65	55
R57	1P_E	48,6	39,7	49	41,1	45,3	37,2	45,7	37,6	45,7	37,6	60	50	65	55	65	55
R57	2P_E	49,1	40,1	49,5	41,5	45,9	37,9	46,3	38,3	46,3	38,3	60	50	65	55	65	55
R60	PT_NE	50,6	41,6	51	43	45,7	37,6	46,1	38	46,1	38	60	50	65	55	65	55
R60	PT_NW	50,7	41,6	51,1	43,1	45,8	37,6	46,2	38	46,2	38	60	50	65	55	65	55
R59	PT_NW	49,2	40,2	49,6	41,6	44,7	36,8	45,2	37,2	45,2	37,2	60	50	65	55	65	55
R59	PT_NE	50,4	41,5	50,8	43,2	47,4	39,2	47,9	39,6	47,9	39,6	60	50	65	55	65	55
R58	PT_NW	49,7	40,7	50,1	41,9	46,4	38,6	46,8	39	46,8	39	60	50	65	55	65	55
R58	PT_NE	43,2	34,7	43,6	36,3	44	36,1	44,4	36,5	44,4	36,5	60	50	65	55	65	55
R61	PT_NE	43,4	34,3	43,8	35,2	42,3	34,1	42,8	34,5	42,8	34,5	65	55	70	60	65	55
R61	1P_NE	45,6	37,1	46	38,4	45,7	36,8	46,1	37,2	46,1	37,2	65	55	70	60	65	55
R61	2P_NE	49,2	41,4	49,7	42,9	47,2	38,2	47,6	38,6	47,6	38,6	65	55	70	60	65	55
R61	PT_NW	44,4	35,7	44,8	36,8	44,1	35,6	44,5	36	44,5	36	65	55	70	60	65	55
R61	1P_NW	47,9	39,8	48,3	41,3	46	37	46,4	37,5	46,4	37,5	65	55	70	60	65	55
R61	2P_NW	49,9	41,3	50,3	42,9	47,5	38,6	47,9	39	47,9	39	65	55	70	60	65	55
R61	PT_SE	43,5	34,4	43,9	35,4	43,3	34,8	43,7	35,2	43,7	35,2	65	55	70	60	65	55
R61	1P_SE	46,4	38,2	46,8	39,6	45,6	36,7	46,1	37,1	46,1	37,1	65	55	70	60	65	55
R61	2P_SE	48,8	40,8	49,2	42,3	47,1	38,2	47,5	38,6	47,5	38,6	65	55	70	60	65	55
R64	PT_NE	47,7	39,2	48,1	40,5	46,3	38,4	46,7	38,8	46,7	38,8	60	50	65	55	65	55
R64	1P_SE	47,1	38,6	47,5	39,9	45	37,3	45,4	37,7	45,4	37,7	60	50	65	55	65	55
R64	PT_SE	42,4	33,5	42,8	35,2	40,3	31,7	40,7	32,1	40,7	32,1	60	50	65	55	65	55
R64	1P_SE	45,2	36,7	45,6	38,1	42,3	34,5	42,7	34,9	42,7	34,9	60	50	65	55	65	55
R65	PT_NE	47,1	38,4	47,5	39,9	44,8	36,6	45,2	37	45,2	37	60	50	65	55	65	55
R66	PT_NE	46,8	38,3	47,2	39,7	44,3	36,1	44,7	36,5	44,7	36,5	60	50	65	55	65	55
R66	PT_SE	45,2	36,5	45,6	38	42,5	33,8	42,9	34,2	42,9	34,2	60	50	65	55	65	55
R67	PT_NE	46,2	38,1	46,6	39,5	44,7	36,7	45,1	37,1	45,1	37,1	60	50	65	55	65	55
R67	PT_SE	42	33,5	42,4	35,2	40	31,3	40,5	31,7	40,5	31,7	60	50	65	55	65	55
R54	PT_S	46,2	38,2	46,6	39,8	46,7	38,6	47,1	39	47,1	39	60	50	-	-	-	-
R54	1P_S	48,5	39,8	48,9	41,4	48,6	40	49	40,4	49	40,4	60	50	-	-	-	-
R54	PT_W	31,8	23	32,3	24,3	32,1	23,6	32,5	24	32,4	23,7	60	50	-	-	-	-

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R54	1P_W	40,2	32,7	40,6	34	40,4	33,1	40,8	33,5	40,8	33,5	60	50	-	-	-	-
R100	PT_S	59,3	50,2	59,7	51,9	58,9	49,9	59,3	50,3	59,3	50,3	65	55	70	60	65	55
R100	PT_W	49	40,7	49,4	42,3	50	42,2	50,4	42,6	50,4	42,6	65	55	70	60	65	55
R100	PT_E	55,5	46,5	55,9	48,2	54,6	45,6	55	46	55	46	65	55	70	60	65	55
R62	PT_NE	43,6	35,4	44	36,9	39,4	30,8	39,8	31,2	39,8	31,2	60	50	65	55	65	55
R62	PT_NW	42,8	34,3	43,2	35,7	39,2	30,7	39,6	31,1	39,7	31,1	60	50	65	55	65	55
R63	PT_NE	41,1	32,9	41,5	34,1	39,9	31,4	40,3	31,8	40,3	31,8	60	50	65	55	65	55
R63	PT_NE	41,9	33,6	42,4	34,9	40	31,5	40,4	31,9	40,4	32	60	50	65	55	65	55
R68	PT_NE	39,1	30,7	39,5	32,3	39,7	31,5	40,1	31,9	40,1	31,9	60	50	65	55	65	55
R68	PT_NW	41,6	33,4	42	34,5	42,1	34,2	42,5	34,6	42,5	34,6	60	50	65	55	65	55
R68	1P_NW	41,6	33,5	42	34,8	41,3	33,5	41,7	33,9	41,7	33,9	60	50	65	55	65	55
R68	1P_NE	40,6	32,4	41	33,8	41	33	41,4	33,4	41,4	33,4	60	50	65	55	65	55
R69	PT_NE	43,8	36,3	44,2	37,8	45,3	36,2	45,7	36,6	45,7	36,6	60	50	65	55	65	55
R69	PT_NW	43,2	35,8	43,6	37,4	44,5	35,3	44,9	35,8	44,9	35,8	60	50	65	55	65	55
R70	PT_NE	46,2	38,4	46,6	40	46,7	38,2	47,1	38,6	47,1	38,6	60	50	65	55	65	55
R70	1P_NE	46,2	37,8	46,7	39,4	47,5	38,6	48	39	48	39	60	50	65	55	65	55
R70	PT_NW	46	37,6	46,4	39,2	46,9	37,8	47,3	38,2	47,3	38,2	60	50	65	55	65	55
R70	1P_NW	46,4	38	46,8	39,6	47,8	38,8	48,2	39,2	48,2	39,2	60	50	65	55	65	55
R71	PT_SE	49,3	41,7	49,7	43,4	49,6	42	50,1	42,4	50,1	42,4	65	55	70	60	65	55
R71	1P_SE	51,5	43,4	51,9	45	51,9	43,5	52,4	43,9	52,4	43,9	65	55	70	60	65	55
R71	PT_SW	50,5	43,1	50,9	44,8	53,3	45,2	53,7	45,6	53,7	45,6	65	55	70	60	65	55
R71	1P_SW	52,7	44,6	53,1	46,3	55	46,3	55,4	46,7	55,4	46,7	65	55	70	60	65	55
R72	PT_SW	54,3	45,3	54,7	47	53,9	44,9	54,3	45,3	54,3	45,3	65	55	70	60	65	55
R72	PT_SE	48	39,6	48,4	41,2	49,8	41,5	50,2	41,9	50,2	41,9	65	55	70	60	65	55
R77	PT_N	39,8	31	40,2	32,6	40	31,5	40,4	31,9	40,4	31,9	60	50	-	-	-	-
R77	PT_E	37,5	29,5	37,9	31	38,1	30,3	38,5	30,7	38,5	30,7	60	50	-	-	-	-
R76	PT_NE	60,2	51,3	60,6	53	61,6	52,5	62	52,9	62	52,9	65	55	70	60	65	55
R76	PT_NW	54,2	45,8	54,6	47,4	56,6	47,9	57	48,3	57	48,3	65	55	70	60	65	55
P4	PT_SW	37,9	30,8	38,3	32,4	35,1	27,1	35,6	27,5	35,6	27,5	60	50	65	55	65	55
P4	PT_SE	37,3	30	37,7	31,7	34,8	26,8	35,2	27,2	35,2	27,2	60	50	65	55	65	55
R73	PT_S	44,2	37,1	44,6	38,8	42,8	35,2	43,3	35,6	43,3	35,6	60	50	65	55	65	55
R73	1P_S	45,6	38,6	46	40,2	44	36,5	44,4	36,9	44,4	36,9	60	50	65	55	65	55
R73	PT_W	41,9	34,7	42,3	36,3	41,1	33,5	41,5	33,9	41,5	33,9	60	50	65	55	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R73	1P_W	43,4	36,5	43,9	38,1	41,4	34	41,9	34,4	41,9	34,4	60	50	65	55	65	55
R74	PT_S	41	33,6	41,4	35,3	38,7	31,2	39,1	31,6	39,1	31,6	60	50	-	-	-	-
R74	1P_S	41,4	34,1	41,8	35,7	38,9	31,4	39,3	31,8	39,3	31,8	60	50	-	-	-	-
R74	PT_W	42	34,5	42,4	36,1	39,2	31,2	39,6	31,6	39,6	31,6	60	50	-	-	-	-
R74	1P_W	41,2	33,9	41,6	35,5	38,8	31,2	39,2	31,6	39,2	31,6	60	50	-	-	-	-
R75	PT_SW	43,6	36,1	44	37,7	39,7	31,3	40,2	31,7	40,2	31,7	60	50	-	-	-	-
R75	1P_SW	44,6	37,3	45	38,9	40,9	32,8	41,3	33,2	41,3	33,2	60	50	-	-	-	-
R75	2P_SW	45,7	38,5	46,1	40,1	41,8	33,8	42,2	34,2	42,2	34,2	60	50	-	-	-	-
R75	PT_NW	43,1	35,7	43,5	37,3	38,7	30,1	39,1	30,5	39,1	30,5	60	50	-	-	-	-
R75	1P_NW	41,4	33,9	41,8	35,6	37,4	28,9	37,8	29,3	37,8	29,3	60	50	-	-	-	-
R75	2P_NW	44,7	37,4	45,2	39,1	40,4	32,2	40,8	32,6	40,8	32,6	60	50	-	-	-	-
R78	PT_W	37,2	29,1	37,7	30,7	32,5	23,4	32,9	23,8	32,9	23,8	60	50	-	-	-	-
R78	1P_W	37,3	28,8	37,7	30,5	33,3	24,6	33,7	25	33,7	25	60	50	-	-	-	-
R78	2P_W	38,3	30,1	38,7	31,8	34,7	26,6	35,1	27	35,1	27	60	50	-	-	-	-
R79	PT_S	37,4	30,2	37,8	31,9	38,5	31,7	38,9	32,1	38,9	32,1	60	50	-	-	-	-
R79	1P_S	38,5	31,3	38,9	32,9	38,8	31,8	39,2	32,2	39,2	32,2	60	50	-	-	-	-
R79	PT_W	39,4	31,1	39,8	32,8	34,5	25,6	35	26	35	26	60	50	-	-	-	-
R79	1P_W	41	33	41,4	34,7	38,9	31,6	39,4	32	39,4	32	60	50	-	-	-	-
R80	PT_S	39,1	31,3	39,5	33	37,6	30,4	38	30,8	38	30,8	60	50	-	-	-	-
R80	1P_S	42	34,2	42,5	35,9	40,2	33	40,6	33,4	40,6	33,4	60	50	-	-	-	-
R80	PT_W	38,6	30,5	39	32,2	36,8	29,5	37,2	29,9	37,2	29,9	60	50	-	-	-	-
R80	1P_W	39	30,9	39,4	32,6	37,1	29,8	37,6	30,2	37,6	30,2	60	50	-	-	-	-
R81	PT_SW	42,4	34,9	42,8	36,5	41,1	33,8	41,5	34,2	41,5	34,2	60	50	-	-	-	-
R81	1P_SW	42,8	35,2	43,2	36,9	41,4	34,1	41,8	34,5	41,8	34,5	60	50	-	-	-	-
R81	PT_SE	41,4	33,6	41,8	35,2	40,2	32,7	40,6	33,1	40,6	33,1	60	50	-	-	-	-
R81	1P_SE	41,6	33,7	42	35,4	40	32,3	40,4	32,8	40,4	32,8	60	50	-	-	-	-
R101	PT_S	47,5	40,3	47,9	42	47,5	40,2	47,9	40,7	47,9	40,7	55	45	-	-	65	55
R83	PT_NE	39,6	32,8	40	34,4	39,3	32	39,7	32,4	39,7	32,4	60	50	-	-	-	-
R83	1P_NE	41,4	34,5	41,8	36,2	40,3	33	40,7	33,4	40,7	33,4	60	50	-	-	-	-
R83	PT_SW	37,4	30	37,8	31,7	36,3	28,6	36,8	29	36,8	29	60	50	-	-	-	-
R83	1P_SW	40	33,2	40,4	34,8	38,9	31,9	39,3	32,3	39,3	32,3	60	50	-	-	-	-
R82	PT_SW	39,2	32,5	39,6	34,1	40,5	33,6	40,9	34	40,9	34	60	50	-	-	-	-
R82	1P_SW	40	33,1	40,4	34,8	41,1	34	41,5	34,4	41,5	34,4	60	50	-	-	-	-

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R90	PT_NE	50,6	41,9	51	43,5	49,7	41,1	50,1	41,5	50,1	41,5	55	45	65	55	65	55
R89	PT_N	47	39,3	47,4	41	47,8	40,2	48,2	40,6	48,2	40,6	55	45	65	55	65	55
R89	PT_E	35,5	26	35,9	27,6	35,5	26,1	35,9	26,5	35,9	26,5	55	45	65	55	65	55
R87	PT_NW	47,3	39,3	47,8	41	49,5	41,5	49,9	41,9	49,9	41,9	65	55	70	60	65	55
R87	1P_NW	51,9	43,1	52,3	44,8	53,4	44,8	53,8	45,2	53,8	45,2	65	55	70	60	65	55
R87	PT_NE	49,5	41,9	49,9	43,6	49,4	41,8	49,8	42,2	49,8	42,2	65	55	70	60	65	55
R87	1P_NE	52,3	43,8	52,7	45,4	52,7	44,3	53,1	44,7	53,1	44,7	65	55	70	60	65	55
R86	PT_NE	47,3	39,4	47,7	41,1	46,8	38,9	47,2	39,3	47,2	39,3	65	55	70	60	65	55
R86	1P_NE	53,1	44,7	53,5	46,3	53,8	45,2	54,2	45,6	54,2	45,6	65	55	70	60	65	55
R86	PT_NW	51,2	42,9	51,6	44,6	52,8	44,5	53,2	44,9	53,2	44,9	65	55	70	60	65	55
R86	1P-NW	54,9	46,1	55,3	47,8	56,2	47,3	56,7	47,7	56,7	47,7	65	55	70	60	65	55
R84	PT_NE	50,1	41,1	50,5	42,7	55,1	46,6	55,6	47	55,6	47	65	55	70	60	65	55
R84	1P_NE	56,1	46,8	56,5	48,4	57,8	48,7	58,2	49,1	58,2	49,1	65	55	70	60	65	55
R84	PT_NW	52,2	43,3	52,6	44,9	56,2	47,5	56,6	47,9	56,6	47,9	65	55	70	60	65	55
R84	1P_NW	57,8	48,5	58,3	50,2	59,3	50,2	59,7	50,6	59,7	50,6	65	55	70	60	65	55
R88	PT_N	48,7	40,3	49,2	42	53,3	44,9	53,7	45,3	53,7	45,3	65	55	70	60	65	55
R88	1P_N	56,5	47,8	56,9	49,5	57,1	48,3	57,6	48,7	57,6	48,7	65	55	70	60	65	55
R88	PT_E	47,2	39	47,6	40,7	51,2	42,5	51,6	42,9	51,6	42,9	65	55	70	60	65	55
R88	1P_E	55	46,4	55,4	48	55,6	46,6	56	47	56	47	65	55	70	60	65	55
R85	PT_SE	41,3	33,9	41,8	35,5	40,5	33,2	40,9	33,7	40,9	33,7	60	50	65	55	65	55
R85	1P_SE	47,4	39,7	47,8	41,4	45,2	37,7	45,6	38,1	45,6	38,1	60	50	65	55	65	55
R85	PT_SW	54,6	45,5	55	47,2	55,4	46,3	55,8	46,7	55,8	46,7	60	50	65	55	65	55
R85	1P_SW	54,7	45,6	55,1	47,2	55,4	46,3	55,9	46,7	55,9	46,7	60	50	65	55	65	55
R92	PT_SW	43,7	35,2	44,1	36,8	44,3	35,6	44,7	36	44,7	36	60	50	65	55	65	55
R92	PT_SE	48,8	40,9	49,2	42,6	47,7	39,8	48,2	40,2	48,2	40,2	60	50	65	55	65	55
R91	PT_S	47,2	38,8	47,6	40,5	45,7	37,6	46,1	38	46,1	38	55	45	65	55	65	55
R91	PT_W	42	33,6	42,4	35,3	43,7	35,3	44,1	35,7	44,1	35,7	55	45	65	55	65	55
R93	PT_S	44,5	36	44,9	37,7	42,6	34,4	43	34,8	43	34,8	55	45	-	-	65	55
R93	PT_E	44,5	36,1	44,9	37,8	42,4	34,3	42,8	34,7	42,8	34,7	55	45	-	-	65	55
R94	PT_N	71,7	62,5	72,1	64,2	54,3	46,2	54,7	46,6	54,7	46,6	65	55	70	60	65	55
R94	PT_E	61,9	52,8	62,4	54,4	51,6	43,8	52	44,2	52	44,1	65	55	70	60	65	55
R95	PT_NW	56,5	47,9	56,9	49,5	57,2	49,2	57,6	49,7	57,6	49,6	65	55	70	60	65	55
R95	1P_NW	58,3	49,9	58,7	51,6	59	50,5	59,4	50,9	59,4	50,9	65	55	70	60	65	55

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	Piano Lato facciata	Ante Operam		Ante operam scenario futuro		Post operam		Post operam scenario futuro		Post Operam scenario futuro con barriere		Limite Zonizzaz. Acustica		Limite infrastruttura stradale esistente		Limite infrastruttura stradale in progetto	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R95	2P_NW	60,1	51,1	60,5	52,7	60,3	51,4	60,7	51,8	60,7	51,8	65	55	70	60	65	55
R95	PT_NE	50,3	42,5	50,7	44,2	55,5	47,4	56	47,9	55,9	47,7	65	55	70	60	65	55
R95	1P_NE	54,2	46,1	54,6	47,8	56,9	48,3	57,3	48,7	57,2	48,7	65	55	70	60	65	55
R95	2P_NE	55,8	47,2	56,2	48,8	58,1	49,3	58,5	49,7	58,4	49,7	65	55	70	60	65	55
R96	PT_N	68,1	59	68,5	60,6	63,2	54,4	63,6	54,8	60,4	51,9	65	55	70	60	65	55
R96	PT_E	64,9	55,8	65,3	57,4	59,5	50,6	59,9	51	57,4	48,8	65	55	70	60	65	55
R97	PT_NE	63,6	54,7	64	56,4	58,2	50,1	58,7	50,5	58,5	50,4	65	55	70	60	65	55
R97	PT_NW	63,5	54,7	64	56,3	59,3	50,9	59,7	51,4	59,5	51,2	65	55	70	60	65	55
R32	PT_N	51,5	44,7	52	45,1	52	45,1	56,1	49,2	56,1	49,2	60	50	65	55	65	55