

**E78 GROSSETO - FANO**  
**Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)**  
**Adeguamento a quattro corsie del tratto**  
**San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**FI 508**

**ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<p><b>IL GEOLOGO</b></p> <p><i>Dott. Geol. Roberto Salucci</i>          Ordine dei geologi          della Regione Lazio n. 633</p>	<p><b>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</b></p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i>          Ordine Ingegneri          Provincia di Roma n. A35141</p> <p><i>Ing. Moreno Panfili</i>          Ordine Ingegneri          Provincia di Perugia n. A2657</p> <p><i>Ing. Matteo Bordugo</i>          Ordine Ingegneri          Provincia di Pordenone al n. 790A</p>	<p><b>PROGETTAZIONE ATI:</b>          (Mandataria)</p> <p><b>GP INGENGNERIA</b>          GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p>              Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p>
<p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA          IN FASE DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i>          Ordine Architetti          Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>	<p><i>Ing. Giuseppe Resta</i>          Ordine Ingegneri          Provincia di Roma n. 20629</p>	<p><b>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI          SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</b></p> <p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i>          ORDINE INGEGNERI          ROMA          N° 14035</p>
<p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b></p> <p><i>Ing. Francesco Pisani</i></p>		
<p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</b></p> <p><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>		

**IMPIANTI TECNOLOGICI**

Svincoli

Svincolo "Stadio"

Relazione di calcolo illuminotecnico

<p><b>CODICE PROGETTO</b></p> <p>PROGETTO                      LIV.PROG    ANNO</p>	<p><b>NOME FILE</b></p> <p>T01IM01IMPRE03_B</p>	<p><b>REVISIONE</b></p>	<p><b>SCALA</b></p>
<p><b>DPFI508</b>    <b>D</b>    <b>23</b></p>	<p><b>CODICE ELAB.</b>    T 0 1 I M 0 1 I M P R E 0 3</p>	<p><b>B</b></p>	<p>-</p>
<p><b>D</b></p>			
<p><b>C</b></p>			
<p><b>B</b></p>	<p>Revisione a seguito istruttoria n.*U.0016028.09-01-2024</p>	<p>Gennaio '24</p>	<p>Salvi</p>
<p><b>A</b></p>	<p>Emissione</p>	<p>Agosto 2023</p>	<p>Salvi</p>
<p><b>REV.</b></p>	<p><b>DESCRIZIONE</b></p>	<p><b>DATA</b></p>	<p><b>REDATTO</b></p>
<p><b>VERIFICATO</b></p>	<p><b>APPROVATO</b></p>	<p>Panfili</p>	<p>Guiducci</p>
<p>Panfili</p>	<p>Guiducci</p>	<p>Panfili</p>	<p>Guiducci</p>

## INDICE

<b>1. RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO</b> .....	<b>2</b>
1.1. PREMessa GENERALE.....	2
<b>2. ILLUMINAZIONE VIABILITA'</b> .....	<b>3</b>
2.1. PRESCRIZIONI ILLUMINOTECNICHE .....	3
2.2. DETERMINAZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO.....	3
2.3. ANALISI DEI RISCHI .....	4
2.3.1. <i>Generalità</i> .....	4
2.3.2. <i>Analisi</i> .....	5
2.4. ABBAGLIAMENTO DEBILITANTE .....	10
2.5. RESA DEL COLORE.....	11
2.6. CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE COMPARABILI TRA ZONE CONTIGUE .....	11
2.7. GRIGLIE DI CALCOLO.....	12
2.8. CARATTERISTICHE DI RIFLESSIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.....	13
2.9. PIANO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ESTERNA.....	13
2.10. REQUISITI ILLUMINOTECNICI STRADALI .....	15
2.11. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI.....	18
2.12. PROGETTO ILLUMINOTECNICO TRATTI STRADALI .....	20
2.13. ILLUMINAZIONE TRATTO STRADALE.....	20
2.13.1. <i>Identificazione della categoria illuminotecnica - Generalità</i> .....	20
2.13.2. <i>Rami di approccio illuminati</i> .....	21
2.13.3. <i>Identificazione della categoria illuminotecnica - Generalità</i> .....	21
2.13.4. <i>Identificazione della zona di studio</i> .....	21
2.13.5. <i>Risultanze calcolo illuminotecnico</i> .....	22
2.14. REGOLATORI DI FLUSSO LUMINOSO APPLICATI AGLI IMPIANTI.....	23
2.15. CARATTERISTICHE DEI REGOLATORI DI FLUSSO LUMINOSO .....	24
2.16. CRITERI, PARAMETRI ILLUMINOTECNICI E RISULTATI ILLUMINOTECNICI .....	26
2.17. ILLUMINAZIONE SOTTOVIA ST.02.....	26
<b>3. ALLEGATI DI CALCOLO</b> .....	<b>27</b>

## 1. RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO

### 1.1. PREMESSA GENERALE

Il presente elaborato intende descrivere le modalità di calcolo illuminotecnico impiegati nella progettazione degli impianti di illuminazione dello svincolo denominato Stadio e delle relative rampe di accelerazione e decelerazione ubicata all'interno della E78 Grosseto - Fano relativamente al completamento del tratto del Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45) - Palazzo del Pero.

Di seguito si andranno a descrivere gli elementi di calcolo impiegati in relazione ai calcoli illuminotecnici.

PROGETTAZIONE ATI:

## 2. ILLUMINAZIONE VIABILITA'

### 2.1. PRESCRIZIONI ILLUMINOTECNICHE

Il presente intervento prevede l'esecuzione di un impianto di illuminazione di due diversi tratti stradali costituiti, nel loro complesso, da tratti di viabilità ordinaria e da una rotatoria.

La norma UNI 11248 individua le prestazioni illuminotecniche degli impianti di illuminazione atte a contribuire, per quanto di pertinenza, alla sicurezza degli utenti della strada ed in particolare:

- indica come classificare una zona esterna destinata al traffico ai fini della determinazione della categoria illuminotecnica che le compete;
- fornisce la procedura per la selezione delle categorie illuminotecniche che competono alla zona classificata;
- identifica gli aspetti che condizionano l'illuminazione stradale e, attraverso la valutazione dei rischi permette il conseguimento del risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale;
- fornisce prescrizioni per definire i requisiti fotometrici e valori illuminotecnici richiesti dalla norma UNI EN 13201-2 / 2016;
- fornisce prescrizioni sulle griglie di calcolo per gli algoritmi della norma UNI EN 13201-3 e UNI EN 13201-4 del / 2016;

La norma UNI EN 13201-2 definisce, per mezzo di requisiti fotometrici, le classi di impianti di illuminazione per l'illuminazione stradale indirizzata alle esigenze di visione degli utenti della strada e considera gli aspetti ambientali dell'illuminazione stradale.

La norma UNI 10819 prescrive i requisiti degli impianti di illuminazione esterna per la limitazione della dispersione verso l'alto de flusso luminoso proveniente da sorgenti di luce artificiale. Essaperò non considera la limitazione della luminanza notturna del cielo dovuta alla riflessione delle superfici illuminate o particolari condizioni locali, quali l'inquinamento luminoso.

- i parametri che permettono di individuare i limiti e le condizioni operative degli apparecchi di illuminazione, alimentati con regolatori di flusso luminoso;
- i parametri prestazionali di un regolatore di flusso luminoso, utili per definire le modalità applicative;
- tipici cicli di regolazione atti alla valutazione, nella fase di progettazione , di un impianto, del risparmio energetico conseguibile con l'inserimento del regolatore di flusso luminoso.

### 2.2. DETERMINAZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO

Per l'individuazione della categoria illuminotecnica di ingresso si ricorre al prospetto 1 della norma UNI 11248 novembre 2016 che riporta la classificazione delle strade secondo la legislazione in vigore da sottoporre all'analisi di rischi per verificare se è possibile declassare la categoria oppure no. La classificazione della strada e la portata massima in veicoli/ora deve essere comunicata ai fini del progetto illuminotecnico dal committente o gestore della strada.

prospetto 1

**Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi**

Tipo di strada	Descrizione del tipo della strada	Limiti di velocità [km h <sup>-1</sup> ]	Categoria illuminotecnica di ingresso
A <sub>1</sub>	Autostrade extraurbane	Da 130 a 150	M1
	Autostrade urbane	130	
A <sub>2</sub>	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	Da 70 a 90	M2
	Strade di servizio alle autostrade urbane	50	
B	Strade extraurbane principali	110	M2
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	Da 70 a 90	M3
C	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2) <sup>1)</sup>	Da 70 a 90	M2
	Strade extraurbane secondarie	50	M3
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	Da 70 a 90	M2
D	Strade urbane di scorrimento <sup>2)</sup>	70	M2
		50	
E	Strade urbane di quartiere	50	M3
F <sup>3)</sup>	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2) <sup>1)</sup>	Da 70 a 90	M2
	Strade locali extraurbane	50	M4
		30	C4/P2
	Strade locali urbane	50	M4
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	C3/P1
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	C4/P2
	Strade locali urbane: aree pedonali, centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	5	C4/P2
	Strade locali interzonali	50	M3
30		C4/P2	
Fbis	Itinerari ciclo-pedonali <sup>4)</sup>	Non dichiarato	P2
	Strade a destinazione particolare <sup>1)</sup>	30	

1) Secondo il Decreto Ministeriale 5 novembre 2001 N° 6792<sup>[10]</sup>.  
 2) Per le strade di servizio delle strade urbane di scorrimento, definita la categoria illuminotecnica per la strada principale, si applica la categoria illuminotecnica con prestazione di luminanza immediatamente inferiore o la categoria comparabile con questa (prospetto 6).  
 3) Vedere punto 6.3.  
 4) Secondo la legge 1 agosto 2003 N° 214 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 27 giugno 2003 N° 151, recante modifiche e integrazioni al codice della strada".

**Prospetto 1 – Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica per l'analisi dei rischi obbligatoria**

**2.3. ANALISI DEI RISCHI**

**2.3.1. GENERALITÀ**

L'analisi dei rischi consiste nella valutazione dei parametri di influenza al fine di individuare la categoria illuminotecnica che garantisce la massima efficacia del contributo degli impianti di illuminazione alla sicurezza degli utenti della strada in condizioni notturne, minimizzando al contempo i consumi energetici, i costi di installazione e di gestione, nonché e non ultimo, l'impatto ambientale.

PROGETTAZIONE ATI:

### 2.3.2. ANALISI

L'analisi prevista dalla normativa dovrà essere suddivisa nelle seguenti fasi:

- Sopralluogo con l'obbiettivo di valutare lo stato esistente con determinazione di una gerarchia tra i parametri di influenza rilevanti per le strade esaminate;
- Individuazione dei parametri decisionali e delle procedure gestionali richieste da eventuali leggi della norma UNI 11248 e/o da esigenze specifiche;
- Studio preliminare del rischio, determinando gli eventi potenzialmente pericolosi, in base agli incidenti pregressi ed al rapporto fra incidenti diurni e notturni, classificandoli in funzione della frequenza e della gravità;
- Creazione di una gerarchia di interventi per assicurare a lungo termine i livelli di sicurezza richiesti dalle leggi, direttive e norme;
- Determinazione di una programmazione strategica, con scala di priorità, per le azioni più efficaci in termine di sicurezza per gli utenti

In sintesi con l'analisi dei rischi si stabilisce la categoria illuminotecnica finale e si evidenziano le misure eventuali da porre in opera, i livelli di intervento e le conseguenze relative all'esercizio per assicurare un livello elevato di sicurezza per gli utenti della strada ottimizzando i costi di installazione, gestione e risparmio energetico.

In questo caso progettando gli impianti di illuminazione solo sulla carta perché ancora non realizzati, riteniamo sufficiente basare l'analisi dei rischi sulla sola conoscenza dei parametri di influenza generalmente più significativi che possono essere individuati tra quelli del prospetto 2 della norma stessa.

Per valutare la riduzione massima della categoria illuminotecnica, occorre anche valutare che la luminanza media è correlata al livello di luminanza generale che consente la visibilità al conducente. Al basso livello di illuminazione utilizzato per l'illuminazione stradale, la prestazione migliora con l'aumento della luminanza in termini di incremento della sensibilità al contrasto, incremento acuità visiva e riduzione dell'abbagliamento. Se vengono adoperati apparecchi che emettono luce con indice di resa dei colori maggiore o al massimo uguale a 60, nell'analisi dei rischi delle condizioni di visione, si può apportare la riduzione massima di una categoria illuminotecnica.

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Complessità del campo visivo normale	1
Assenza o bassa densità di zone di conflitto <sup>1) 2)</sup>	1
Segnaletica cospicua <sup>3)</sup> nelle zone conflittuali	1
Segnaletica stradale attiva	1
Assenza di pericolo di aggressione	1
1) In modo non esaustivo sono zone di conflitto gli svincoli, le intersezioni a raso, gli attraversamenti pedonali, i flussi di traffico di tipologie diverse. 2) È compito del progettista definire il limite di bassa densità. 3) Riferimenti in CIE 137 <sup>[5]</sup> .	

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	1
Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	2
Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	1

Nei casi più complessi, come per esempio incroci, rotatorie e svincoli tra strade con notevole flusso di traffico o situazioni conflittuali pericolose, si valuterà l'importanza locale di ulteriori parametri di influenza avvalendosi di dati statistici se esistenti.

Il risultato di tale valutazione e il valore dei singoli parametri di influenza ottenuti con dati statistici noti permetterà di definire la categoria illuminotecnica di progetto e di esercizio.

Sarà comunque buona norma:

- Valutare le possibili variazioni nel tempo dei parametri considerati, notando la vita dell'impianto e paragonata all'evoluzione delle condizioni di traffico e allo sviluppo della rete stradale fornita dal committente o dal gestore della strada;
- Verrà limitata l'influenza di ogni parametro alla variazione massima di una categoria illuminotecnica come da prospetto 2, salvo per casi di flussi di traffico inferiori al 25% rispetto alla portata di servizio.
- Verrà limitata la scelta tra le categorie illuminotecniche definite dalla norma UNI EN 13201-2 evitando la creazione di nuove categorie con introduzione di livelli di luminanza o valori di uniformità non previsti.
- La categoria illuminotecnica di progetto sarà valutata per la portata di servizio della strada, indipendentemente dal flusso di traffico effettivamente presente.

Nella valutazione dei rischi, un metodo efficace di valutazione in questi casi risulta essere il metodo FMEA (Failure Mode and Effect Analysis) che permette di individuare se occorre l'adozione di provvedimenti integrativi dell'illuminazione di cui al prospetto 5 delle norme UNI 11248 di cui:

**Esempi di provvedimenti integrativi all'impianto di illuminazione**

Condizione	Rimedio
Prevalenza di precipitazioni meteoriche	Ridurre l'altezza e l'interdistanza tra gli apparecchi di illuminazione e l'inclinazione massima delle emissioni luminose rispetto alla verticale in modo da evitare il rischio di riflessioni verso l'occhio dei conducenti degli autoveicoli
Riconoscimento dei passanti	Verificare che l'illuminamento verticale all'altezza del viso sia sufficiente
Luminosità ambientale elevata (ambiente urbano)	Adottare segnaletica stradale attiva e/o a riflessione catadiottrica di classe adeguata per mantenere la condizione di cospicuità
Intersezioni, svincoli, rotonde (in particolare se con traffico intenso e/o di elevata velocità)	
Curve pericolose in strade con elevata velocità degli autoveicoli	
Elevata probabilità di mancanza di alimentazione	
Elevati tassi di malfunzionamento	
Presenza di rallentatori di velocità	
Attraversamenti pedonali in zone con flusso orario di traffico e/o velocità elevate	Illuminare gli attraversamenti pedonali con un impianto separato e segnalarli adeguatamente
Programma di manutenzione inadeguato	Ridurre il fattore di manutenzione inserito nel calcolo illuminotecnico

Il metodo FMEA consiste nell'impiegare scale di valutazione quantitativa di tipo proporzionale (infatti un evento con impatto 6 provoca un danno doppio rispetto ad eventi con impatto 3) e tecniche di valutazione quantitativa basate:

- Sulla conoscenza di eventi storici e su ricerche scientifiche;
- Su tecniche probabilistiche o meno costruite dall'analisi dello scenario e del contesto in cui si introduce l'illuminazione.

Un esempio calzante è che non sempre l'introduzione dell'illuminazione è un evento favorevole ai fini della riduzione dei rischi, infatti un caso classico ben documentato è l'effetto psicologico di sicurezza introdotto da elevati flussi luminosi, che toglie i freni inibitori del conducente auto il quale tende ad aumentare decisamente oltre i limiti la sua velocità e proprio uno di questi è il fenomeno nebbia.

Il calcolo secondo il metodo FMEA si esegue secondo la seguente tabella 1 dalla quale ne deriva la matrice di rischio:

D - Analisi quantitativa delle probabilità di evento

PROBABILITA' D	Classe di	Descrizione
1	Molto probabile	Il problema/rischio/incidente ha probabilità molto alte di manifestarsi sia per questioni di natura territoriali, per influenze di fattori esterni non controllabili, progettuali o morfologiche.
2	Probabile	Il problema/rischio/incidente ha buone probabilità di verificarsi
3	Moderato	Il problema/rischio/incidente ha modeste probabilità di verificarsi
4	Bassa probabilità	Il problema/rischio/incidente ha bassissima probabilità di verificarsi
5	Improbabile	Il problema/rischio/incidente non ha probabilità significative di verificarsi

O - Analisi quantitativa della frequenza di evento

FREQUENZA O	Classe di frequenza evento	Descrizione
1	Raro	L'evento non si è mai verificato nel corso degli ultimi 10 anni
2	Improbabile	L'evento si è verificato da 1 a 3 volte nel corso degli ultimi 10 anni
3	Moderato	L'evento si è verificato da 4 a 6 volte nel corso degli ultimi 10 anni
4	Probabile	L'evento si è verificato da 7 a 10 volte nel corso degli ultimi 10 anni
5	Molto Elevato	L'evento si è verificato oltre 11 volte nel corso degli ultimi 10 anni

S - Analisi quantitativa delle severità del danno

CONSEGUENZE S	Classe di severità del danno	Descrizione
1	Catastrofico	Le persone subiscono gravissimi danni fisici anche invalidanti o la morte. Le cose subiscono danni distruttivi ed irreparabili.
2	Alto	Le persone subiscono forti stress emotivi, e danni fisici che possono comportare il ricovero in ospedale. Le cose subiscono danni considerevoli ma non distruttivi.
3	Medio	Le persone subiscono situazioni di ansia e spavento ma nessun apparente danno fisico. Le cose subiscono lievi danni materiali.
4	Basso	Le persone traggono da questo rischio sono un limitato livello di apprensione. Le cose non subiscono danni visibili.
5	Trascurabile	Nessun danno per cose o persone.

**Tabella 1 – Tabella della matrice di rischio**

Una volta individuate le matrici del rischio si calcola il valore del numero di priorità del rischio RPN (Risk Priority Number) =  $S \times O \times D$ , più RPN è grande e maggiore è la necessità di adottare provvedimenti integrativi.

Inserendo il numero del prodotto nella seguente tabella 2, si ottiene immediatamente il grado di rischio.

<i>Catastrofico</i>	Medio 5	Alto 10	Grave 15	Grave 20	Estremo 25
<i>Alto</i>	Medio 4	Medio 8	Alto 12	Grave 16	Grave 20
<i>Medio</i>	Basso 3	Medio 6	Alto 9	Alto 12	Grave 15
<i>Basso</i>	Basso 2	Basso 4	Medio 6	Medio 8	Alto 10
<i>Trascurabile</i>	Basso 1	Basso 2	Basso 3	Medio 4	Medio 5
	<i>Raro</i>	<i>Basso</i>	<i>Medio</i>	<i>Probabile</i>	<i>Molto Probabile</i>

**Tabella 2 – Tabella indicatrice il grado di rischio**

## 2.4. ABBAGLIAMENTO DEBILITANTE

L'abbagliamento debilitante sarà mantenuto entro i valori di tollerabilità previsti dalla norma UNI 11248 e relativa appendice C di seguito riportata:

Tipo di strada	Descrizione del tipo della strada	N° Minimo Carreggiate indipendenti	N° Minimo di Corsie per senso di marcia	N° di sensi di marcia	Portata max. di servizio per corsia (veicoli/ora)	Ulteriori requisiti minimi, caratteristiche e chiarimenti
A <sub>1</sub>	Autostrade extraurbane	2	2	2	1 100	
	Autostrade urbane	2	2	2	1 550	
A <sub>2</sub>	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	2	1	2	Da 650 a 1 350	Sono ricomprese le strade dedicate all'accesso alle autostrade prima delle stazioni (caselli autostradali) I valori minimo e massimo dipendono dal numero di corsie
	Strade di servizio alle autostrade urbane	2	1	2	Da 1 150 a 1 650	
B	Strade extraurbane principali	2	2	2	1 000	Tangenziali e superstrade
C	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2)	1	1	2	600	Strade tipo provinciali, regionali e statali Con banchine laterali transitabili
	Strade extraurbane secondarie	1	1	2		
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	1	1	2		
D	Strade urbane di scorrimento	2	2	2	950	Strade urbane di grandi dimensioni e di connessione alla rete "urbana di quartiere" o "extraurbana secondaria"
E	Strade urbane di quartiere	1	1	2	800	Proseguimento delle strade di tipo C "extraurbane secondarie" nella rete urbana Strade tipo provinciali, regionali e statali Con corsie di manovra e parcheggi esterni alla Carreggiata
			2	1		
F	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2)	1	1	1 o 2	450	Strade in ambito extraurbano diverse da strade di tipo B e C quali strade comunali, vicinali, ecc.
F	Strade locali extraurbane	1	1	1 o 2		
F	Strade locali interzonali	1	1	1 o 2	800	Strade locali di connessione con la "rete secondaria" e di "scorrimento" di maggior rilievo in quanto attraversano il territorio collegando aree urbane confinanti o distanti in area urbane o extraurbane
F	Strade locali urbane	1	1	1 o 2	800	Strade locali diverse da strade di tipo D e E, quali strade residenziali, artigianali, centro cittadino, centro storico, ecc.

Nel calcolo di fTI devono essere considerati tutti gli apparecchi di illuminazione facenti parte dell'impianto che entrano nel campo visivo dell'utente; la posizione dell'osservatore deve essere scelta come quella più critica.

## 2.5. RESA DEL COLORE

Il valore minimo per l'indice generale di resa dei colori è 20.

## 2.6. CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE COMPARABILI TRA ZONE CONTIGUE

Se la zona di studio prevede una categoria illuminotecnica di tipo M, ma per la conformazione della strada non è possibile eseguire il calcolo della luminanza media, si devono adottare le seguenti categorie illuminotecniche come indicato nel prospetto 6 della Norma UNI 11248:

### Comparazione di categorie illuminotecniche

Categoria illuminotecnica comparabile						
Condizione	M1	M2	M3	M4	M5	M6
Se $Q_0 \leq 0,05 \text{ sr}^{-1}$	C0	C1	C2	C3	C4	C5
Se $0,05 \text{ sr}^{-1} < Q_0 \leq 0,08 \text{ sr}^{-1}$	C1	C2	C3	C4	C5	C5
Se $Q_0 > 0,08 \text{ sr}^{-1}$	C2	C3	C4	C5	C5	C5
			P1	P2	P3	P4
Nota Per il valore di $Q_0$ vedere punto 13 e l'appendice B.						

Quando zone di studio adiacenti, per esempio marciapiede adiacente alla strada, e/o contigue, ad esempio attraversamento pedonale, prevedono categorie illuminotecniche diverse che impongono requisiti prestazionali basati sulla luminanza o sull'illuminamento è necessario individuare le categorie illuminotecniche che presentano un livello luminoso comparabile con quanto indicato nel prospetto sopra riportato; si deve evitare una differenza maggiore di due categorie illuminotecniche comparabili e la zona in cui il livello luminoso raccomandato è il più elevato costituisce la zona di riferimento.

## 2.7. GRIGLIE DI CALCOLO

La griglia adottata per il calcolo nel caso di strada sarà ottenuta tenendo conto della tabella 3 sotto riportata:

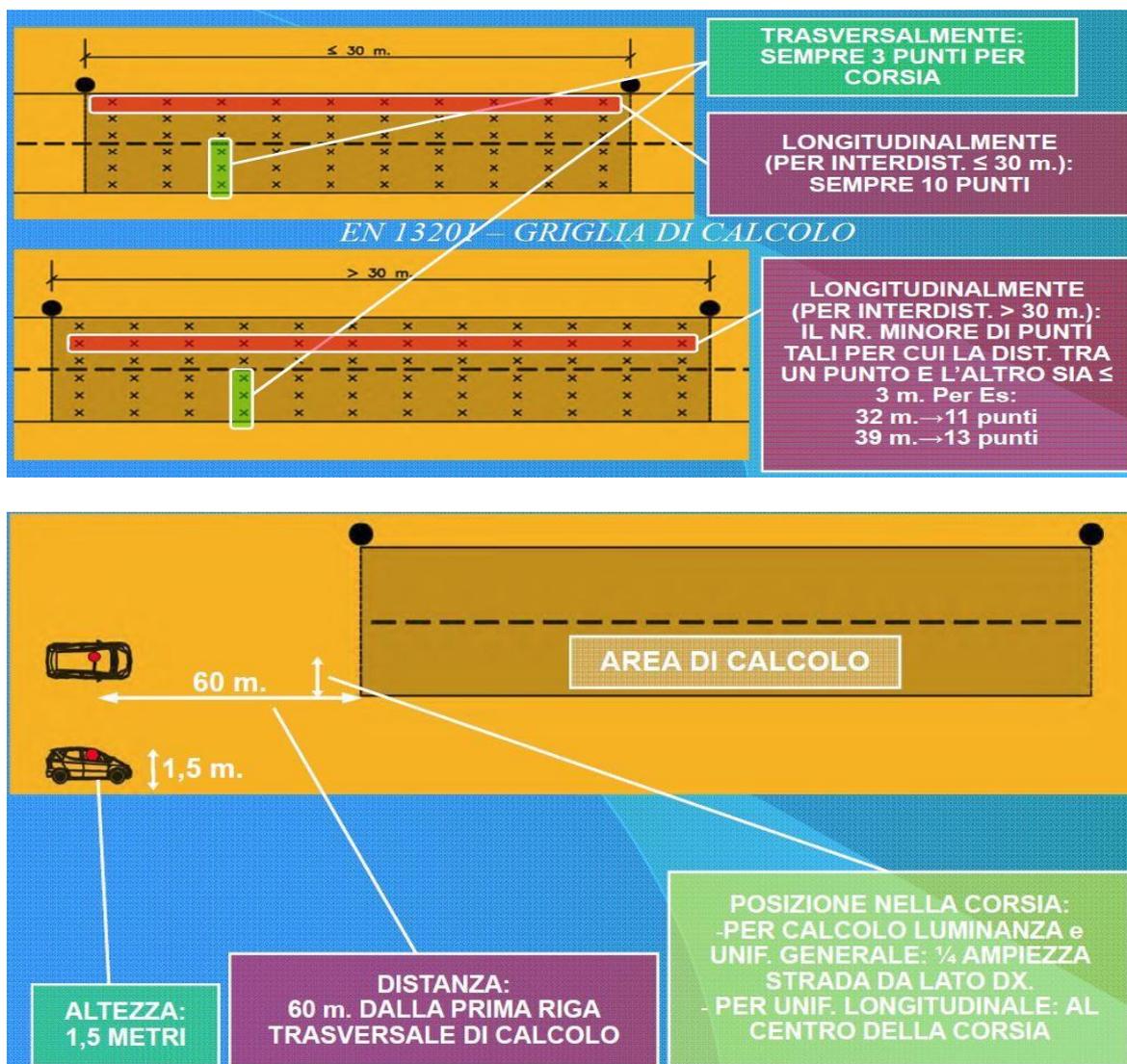


Tabella 3 - Esempio di rappresentazione della griglia di calcolo

Qualora le condizioni geometriche della strada o di altre zone impediscano l'adozione delle griglie di calcolo come specificato dalla norma UNI EN 13201-3, sarà individuata una griglia in grado di fornire una stima adeguata dei parametri da calcolare.

## 2.8. CARATTERISTICHE DI RIFLESSIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

Nel caso di requisiti formulati in termini di luminanza, ai fini del calcolo secondo la norma UNI EN 13201-3, le caratteristiche in riflessione della superficie della pavimentazione stradale, saranno specificate mediante la ripartizione direzionale del coefficiente ridotto di luminanza che saranno fornite dalla committenza, ma considerando che in questo caso ancora i manti stradali sono in fase di progetto, si ricorre all'appendice C della norma UNI 11248 novembre 2016 indicando nel calcolo il valore del coefficiente medio di luminanza  $Q_0$ .

## 2.9. PIANO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ESTERNA

Per questo tipo di impiantistica si prevede un piano di manutenzione adeguato alle caratteristiche illuminotecniche di progetto per il mantenimento nei limiti del possibile di queste nel tempo, il piano sarà strutturato secondo quanto riportato in tabella sotto riportata.

Nello specifico sarà introdotto nel calcolo un coefficiente di manutenzione valutato per le tipologie di apparecchi illuminanti previsti di cui:

- Lampade a led (come evidenziato negli altri elaborati di progetto allegati)
- Il sistema di alimentazione sarà di tipo TT e avverrà con distribuzione in b.t. a 400V+N con derivazione alla lampada a 230V (F+N).
- Gli apparecchi usati sono di caratteristiche come riportato nelle relazioni e nei disegni di progetto dove si identificano esattamente il tipo, la classe di isolamento, le caratteristiche costruttive, le caratteristiche elettriche e le curve fotometriche.
- Per le armature stradali verrà usata un'ottica di tipo Cut-off.

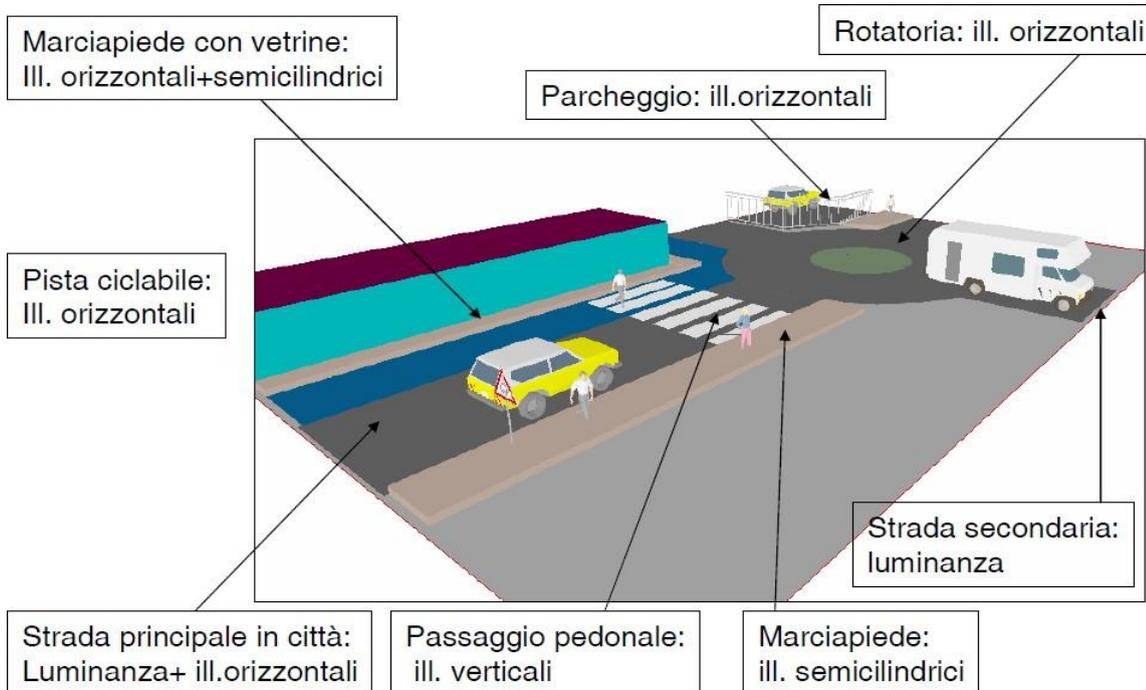
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE INTERVENTI		
ELEMENTI MANUTENIBILI / CONTROLLI	FREQUENZA	
<b>Armature dotate di lampade a scarica e sistemi di stabilizzazione e riduzione del flusso luminoso</b>		
Intervento: VERIFICA A VISTA <i>A) Verifica a vista della funzionalità dell'impianto e dell'armatura</i>	ogni 6 mesi	
Intervento: PULIZIA VETRI <i>A) Pulizia dei vetri e dei riflettori al fine di garantire la migliore illuminazione della strada nel rispetto delle normative illuminotecniche vigenti</i> <i>B) Stato del palo</i> <i>C) Verifica serraggio dei morsetti all'interno della morsettiera e nei quadri e verifica dei giunti all'interno dei pozzetti</i>	ogni max. 4 anni (o a sostituzione della sorgente)	
Intervento: SOSTITUZIONE LAMPADE AL SODIO ALTA PRESSIONE <i>Sostituzione di lampade e elementi accessori secondo la durata di vita media delle lampade fornite dal produttore. Si prevede una durata di vita media pari a 22.000 h</i>	ogni 5 anni	
<b>Pali per l'illuminazione</b>		
Intervento: Sostituzione dei pali <i>Sostituzione dei pali e degli elementi accessori secondo la durata di vita media fornita dal produttore. Nel caso di eventi eccezionali (temporali, incidenti stradali, terremoti ecc.) verificare la stabilità dei pali per evitare danni a cose o persone.</i>	a guasto	
<b>PROGRAMMA DEI CONTROLLI</b>		
ELEMENTI MANUTENIBILI / CONTROLLI	TIPOLOGIA	FREQUENZA
<b>Armature stradali dotate di lampade a scarica</b>		
Controllo: Verifica a vista <i>Verifica a vista della funzionalità degli impianti, della integrità dei sostegni, del funzionamento delle lampade</i>	Controllo a vista	ogni 2 mesi
Controllo: verifica strumentale ed elettrica <i>Analisi dei consumi e dei transistori con apposita apparecchiatura che rilevi:</i> <i>- consumi in kW</i> <i>- stato e risposta degli interruttori</i> <i>- verifiche elettriche canoniche come da norma CEI 64-7 e 64-8</i> <i>- verifica del serraggio dei morsetti serracavi nei pali e nei quadri</i>	Ispezione	ogni 2 anni
<b>Pali per l'illuminazione</b>		
Controllo: verifica strumentale ed elettrica <i>Controllo dello stato generale e dell'integrità dei pali per l'illuminazione.</i>	Controllo a vista	ogni 2 anni

**Tabella 4 – Programma di manutenzione e dei controlli**

## 2.10. REQUISITI ILLUMINOTECNICI STRADALI

La Norma UNI EN 13201-2 del febbraio 2016 definisce, per mezzo di requisiti fotometrici, le classi di illuminazione delle strade indirizzate alle esigenze di visione degli utenti e ne considera gli aspetti ambientali. Per tali classi la norma stabilisce pertanto i requisiti (in termini di luminanze, illuminamenti, abbagliamento, illuminazione circostante) che il progettista illuminotecnico deve rispettare per le diverse tipologie viarie.

Le visioni e i vari risultati di calcolo da ottenere secondo la norma UNI EN 13201-2 sono:



PROGETTAZIONE ATI:

Vengono presentate di seguito le tabelle interessate al presente progetto (prospetto 1, 2, 3, 4 e 5) riprese dalla Norma UNI EN 13201-2 febbraio 2016 (“Illuminazione stradale – Parte 2 - Requisiti Prestazionali”) relative alle principali categorie di illuminazione: M, C, P, HS e SC, rimandando alla norma stessa per ogni dettaglio ed approfondimento.

prospetto 1 **Categorie illuminotecniche M**

Categoria	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto e bagnato			Abbagliamento debilitante	Illuminazione di contiguità	
	Asciutto		Bagnato			Asciutto
	$\bar{L}$ [minima mantenuta] cd × m <sup>2</sup>	$U_0$ [minima]	$U_{a1}$ [minima]	$U_{av}^{b)}$ [minima]	$f_{T1}^{c)}$ [massima] %	$R_{E1}^{d)}$ [minima]
M1	2,00	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,40	0,15	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,40	0,15	20	0,30

prospetto 2 **Categorie illuminotecniche C basate sull'illuminamento del manto stradale**

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	$\bar{E}$ [minimo mantenuto] lx	$U_0$ [minimo]
C0	50	0,40
C1	30	0,40
C2	20,0	0,40
C3	15,0	0,40
C4	10,0	0,40
C5	7,50	0,40

PROGETTAZIONE ATI:

prospetto 3 **Categorie illuminotecniche P**

Categoria	Illuminamento orizzontale		Requisito aggiuntivo se è necessario il riconoscimento facciale	
	$\bar{E}$ <sup>a)</sup> [minimo mantenuto] lx	$E_{min}$ [mantenuto] lx	$E_{v,min}$ [mantenuto] lx	$E_{sc,min}$ [mantenuto] lx
P1	15,0	3,00	5,0	5,0
P2	10,0	2,00	3,0	2,0
P3	7,50	1,50	2,5	1,5
P4	5,00	1,00	1,5	1,0
P5	3,00	0,60	1,0	0,6
P6	2,00	0,40	0,6	0,2
P7	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata		

a) Per ottenere l'uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio mantenuto non deve essere maggiore di 1,5 volte il valore minimo di  $\bar{E}$  indicato per la categoria.

prospetto 4 **Categorie illuminotecniche HS**

Categoria	Illuminamento emisferico	
	$\bar{E}_{hs}$ [minimo mantenuto] lx	$U_0$ [minimo]
HS1	5,00	0,15
HS2	2,50	0,15
HS3	1,00	0,15
HS4	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata

PROGETTAZIONE ATI:

prospetto 5

**Categorie illuminotecniche SC**

Illuminamento semicilindrico	
Categoria	$E_{sc,min}$ [mantenuto] lx
SC1	10,0
SC2	7,50
SC3	5,00
SC4	3,00
SC5	2,00
SC6	1,50
SC7	1,00
SC8	0,75
SC9	0,50

**2.11. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI**

Questo capitolo inquadra le modalità di calcolo illuminotecnico impiegati nella progettazione degli impianti di illuminazione dello svincolo denominato San Zeno e delle relative rampe di accelerazione e decelerazione ubicata all'interno della E78 Grosseto – Fano relativamente al completamento del tratto del Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45) - Palazzo del Pero.

I dettagli, le metodologie di progettazione e di calcolo sono riportati nei capitoli successivi di questo documento e negli allegati richiamati.

La necessità dell'impianto di illuminazione stradale in corrispondenza degli svincoli è indicata dal D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", il quale, al punto 6 dell'allegato, prescrive che "l'illuminazione delle intersezioni stradali deve essere sempre prevista nei seguenti casi:

- Nodi di Tipo 1: intersezioni a livelli sfalsati con eventuali manovre di scambio (svincolo)
- Nodi di Tipo 2: Intersezioni a livelli sfalsati con manovre di scambio o incroci a raso

PROGETTAZIONE ATI:

Mentre per i Nodi di Tipo 3 (intersezioni a raso) l'illuminazione deve essere realizzata nei casi in cui si accerti la ricorrenza di particolari condizioni ambientali locali, invalidanti ai fini della corretta percezione degli ostacoli, come la presenza di nebbia o foschia.

La tipologia dei nodi è definita nella figura dell'allegato qui di seguito riportata:

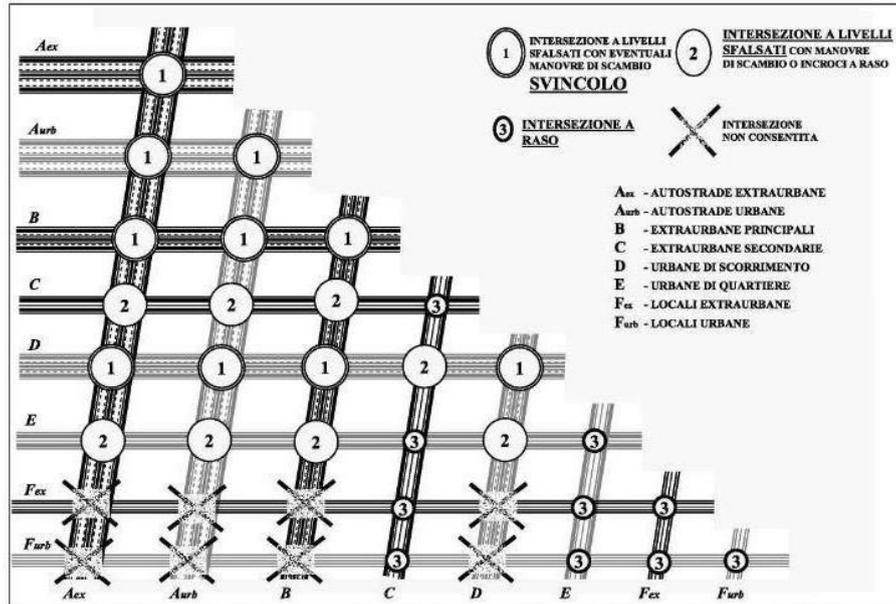


Figura 3 - Organizzazione delle reti stradali e definizione delle intersezioni ammesse (come livelli minimi).

La modalità di illuminare gli svincoli stradali deriva dall'applicazione della norma tecnica UNI 11248:2016 "Illuminazione stradale: Selezione delle categorie illuminotecniche", preposta alla definizione delle caratteristiche prestazionali degli impianti di illuminazione stradale, insieme al resto del quadro normativo (UNI EN 13201-2-3-4).

La norma, che si basa sui contenuti scientifici del rapporto tecnico CIE 115:2010 e sui principi di valutazione dei requisiti illuminotecnici presenti nel rapporto tecnico CEN/TR 13201-1 fornisce le linee guida per determinare le condizioni di illuminazione di una data zona della strada in relazione alla categoria illuminotecnica individuata dalla norma stessa.

Lo scopo è quello di contribuire, per quanto di competenza dell'impianto di illuminazione, alla sicurezza degli utenti della strada, alla sicurezza pubblica e al buon smaltimento del traffico.

Con questi riferimenti, vengono forniti gli elementi per selezionare le zone di studio, individuare le categorie illuminotecniche e le caratteristiche per definire le procedure di calcolo e di verifica, nonché, in particolare, per fornire i criteri decisionali sull'opportunità di illuminare una strada.

L'applicazione della norma consente la configurazione di un impianto che garantisca la massima efficacia di contributo alla sicurezza degli utenti della strada in condizioni notturne e soprattutto permetta il conseguimento del risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale.

Ciò premesso, l'intervento in oggetto prevede Nodi di Tipo 2 e quindi l'obbligo normativo dell'impianto di illuminazione dell'area di svincolo. L'esigenza di illuminare anche le rotonde nasce dalla necessità di dare una continuità visiva tra le varie zone e dalla complessità visiva dovuta alla presenza di più bracci in ingresso/uscita dalle stesse.

Ciò premesso, gli interventi in oggetto prevedono l'illuminazione dell'area in precedenza definita, costituita da diverse zone di conflitto.

La progettazione ha inoltre recepito le indicazioni contenute nella nota ANAS CDG-0155210-P del 26/11/2014 "Standardizzazione degli impianti tecnologici, contenimento e monitoraggio dei relativi consumi energetici" e quanto previsto nella Legge Regionale n. 37 del 21/03/2000 della Regione Toscana "Norme per la prevenzione dell'inquinamento luminoso".

## 2.12. PROGETTO ILLUMINOTECNICO TRATTI STRADALI

Questo capitolo dettaglia le scelte progettuali seguite nella redazione del progetto illuminotecnico degli impianti di illuminazione dei vari tratti stradali.

Per ogni area di intervento si evidenziano i requisiti illuminotecnici con l'identificazione delle categorie illuminotecniche di progetto

Ai fini illuminotecnici le intersezioni stradali possono essere divise in:

- Intersezioni lineari a raso;
- Intersezioni a livelli sfalsati;
- Intersezioni a rotatoria.

Inoltre, sempre dal punto di vista illuminotecnico, una intersezione stradale può essere considerata un insieme di zone di conflitto, identificabili come:

- Zone di intersezione o attraversamento;
- Zone di diversione o uscita;
- Zone di immissione.

I vari tratti stradali previsti all'interno del presente intervento, nella fattispecie, presenta tutte e tre le tipologie di intersezioni.

I risultati dei calcoli illuminotecnici sono riportati nell'allegato alla presente relazione.

## 2.13. ILLUMINAZIONE TRATTO STRADALE

### 2.13.1. IDENTIFICAZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA - GENERALITÀ

In questo paragrafo vengono fissati tutti i parametri relativi al calcolo che andremo a fare per questa tipologia di strada.

In base ai dati forniti dalla committenza o gestore dell'opera infrastrutturale viene classificata come strada extraurbana principale tipo B con velocità massima 110km/ora; pertanto in funzione del prospetto 1 ne ricaviamo che la categoria di ingresso ai fini dell'analisi dei rischi è "M2".

La valutazione dei rischi come indicato nella presente relazione, in quanto basata solo sulla sola conoscenza dei parametri di influenza, viene eseguita prendendo in considerazione il prospetto 2 e dalle valutazioni della presente relazione; a seguito delle valutazioni svolte, la categoria di progetto rimane “**M2**”.

### 2.13.2. RAMI DI APPROCCIO ILLUMINATI

Con riferimento al prospetto 6 della norma UNI 11248 del 2016, riportato di seguito, nel caso di zone di studio facenti parte di una rotatoria o di una intersezione con rami di approccio illuminati, la categoria illuminotecnica di ingresso deve essere di un livello superiore rispetto alla maggiore tra quelle previste per i rami di approccio (Norma UNI 11248/2016 art. A.3.1.3).

Categoria illuminotecnica comparabile						
Condizione	M1	M2	M3	M4	M5	M6
$Se Q_0 \leq 0,05 sr^{-1}$	C0	C1	C2	C3	C4	C5
$Se 0,05 sr^{-1} \leq Q_0 \leq 0,08 sr^{-1}$	C1	C2	C3	C4	C5	C5
$Se Q_0 \geq 0,08 sr^{-1}$	C2	C3	C4	C5	C5	C5
			P1	P2	P3	P4
Nota Per il valore di $Q_0$ vedere punto 13 e l'appendice B.						

Prospetto 6 - UNI 11248:2016

### 2.13.3. IDENTIFICAZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA - GENERALITÀ

Le intersezioni presenti nel progetto rientrano in questa tipologia.

Le intersezioni per le loro caratteristiche geometriche e funzionali, devono essere illuminate applicando le categorie illuminotecniche della serie C, indicate nella norma UNI EN 13201-2 del 2016.

### 2.13.4. IDENTIFICAZIONE DELLA ZONA DI STUDIO

Le zone di studio vengono individuate come esplicitato nella norma UNI 11248 del 2016 (Figura A.2). In particolare, la zona di studio è la carreggiata racchiusa all'interno della rotatoria.

In questo caso, essendo le strade di accesso di categoria M3 e il valore  $Q_0$  (Coefficiente medio di luminanza) pari a  $0,07 sr^{-1}$  (pavimentazioni di asfalto), come indicato nel prospetto B.1 nella UNI 11248:2016 (figura 2), la categoria illuminotecnica di progetto deve essere pari a **C2**

Classe	Ripartizione del coefficiente ridotto di luminanza	Coefficiente medio di luminanza	Fattore di specularità	Gamma del fattore di specularità
C1	Vedere prospetto C.2	0,10	0,24	$S_t \leq 0,4$
C2	Vedere prospetto C.3	0,07	0,97	$S_t > 0,4$

Prospetto B.1 - UNI 11248:2016

Inoltre per evitare il brusco passaggio da zone illuminate a zone non illuminate, si è realizzata un'illuminazione decrescente tra la zona illuminata e quella completamente buia, per una lunghezza non minore dello spazio percorso in 3 s alla massima velocità prevista di percorrenza dell'intersezione.

Per una categoria illuminotecnica di progetto pari a C2, i valori da rispettare sono i seguenti:

- $\bar{E}$  (Illuminamento medio) = 20 lx
- $U_0$  (Uniformità generale) = 0.40

come indicato dal prospetto 2 della UNI EN 13201-2 del 2016 che si riporta di seguito:

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	$\bar{E}$ [minimo mantenuto] Lx	$U_0$ [minimo]
C0	50	0,40
C1	30	0,40
C2	20,0	0,40
C3	15,0	0,40
C4	10,0	0,40
C5	7,50	0,40

Prospetto 2 - UNI EN 13201-2:2016

### 2.13.5. RISULTANZE CALCOLO ILLUMINOTECNICO

In base a quanto sopra evidenziato possiamo ora dettare i valori di riferimento progettuali ricavati dalla tabella presente all'interno della presente relazione e, in funzione di questi, possiamo effettuare i calcoli di progetto (vedi allegato).

I valori di riferimento definiti negli allegati di calcolo sono quelli minimi per manti asciutti; tuttavia, se l'impianto soddisfa tali condizioni, la sicurezza della circolazione risulta ragionevolmente soddisfacente anche in condizioni di pioggia.

Dai calcoli riportati nell'allegato si evince che dovranno essere installati proiettori da 127W cadauno, flusso emesso 15710 lumen con passo pari a 30m per quanto riguarda le rampe di accelerazione e decelerazione e proiettori da 100W cadauno, flusso emesso 12698 lumen; entrambi i proiettori delle varie zone saranno installati su pali in acciaio di altezza 10 metri f.t. completi di sbraccio di 2,5 metri installati ad una distanza di almeno 2,60 metri dal bordo della relativa barriera stradale in relazione al suo grado di deformazione.

Si riportano, comunque, di seguito i risultati principali ottenuti dal calcolo eseguito e che sono espressamente indicati all'interno degli allegati alla presente relazione:

**ILLUMINAZIONE RAMPE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE**

<b>DATO DI PROGETTO</b>	<b>VALORE DI RIFERIMENTO</b>	<b>VALORI DI CALCOLO</b>	<b>VERIFICATO</b>
Illuminamento medio mantenuta (cd/mq)	≥ 1,5 cd/mq	1,75 cd/mq	SI
Uniformità U0 = Lmin/Lmed	≥ 0,4	0,79	SI
Uniformità UI = Lmin/Lmax	≥ 0,7	0,82	SI
Abbagliamento debilitante TI(%)	≤ 10	7	SI
Inquinamento luminoso rapporto medio Rn (%)	0,00	0,00	SI

**ILLUMINAZIONE ROTATORIA**

<b>DATO DI PROGETTO</b>	<b>VALORE DI RIFERIMENTO</b>	<b>VALORI DI CALCOLO</b>	<b>VERIFICATO</b>
Illuminamento medio mantenuta (Em)	20 lx	21 lx	SI
Uniformità U0 = Lmin/Lmed	≥ 0,4	0,86	SI

**2.14. REGOLATORI DI FLUSSO LUMINOSO APPLICATI AGLI IMPIANTI**

La norma UNI11248 ha introdotto una metodologia progettuale e di gestione degli impianti di illuminazione stradale legata alle effettive necessità di visione atte a garantire la sicurezza del traffico di notte, per quanto questa possa essere influenzata dalle condizioni di illuminazione.

Definita a livello europeo una serie di categorie illuminotecniche, ognuna consistente in un insieme di parametri illuminotecnici congruenti e dei loro specifici valori, la metodologia, attraverso una analisi dei rischi, permette di identificare la categoria più adatta alle necessità contingenti, assicurando contemporaneamente il contenimento dei consumi energetici e l'impatto ambientale.

Nell'analisi dei rischi, il progettista individua dei parametri, detti di influenza, che permettono di specificare le esigenze di illuminazione e di visione.

Alcuni di questi parametri possono essere ritenuti fissi nel corso della vita dell'impianto (ad esempio tipo di strada, flusso di traffico massimo, presenza di condizioni conflittuali quali incroci o attraversamenti), altri possono variare sia con periodicità giornaliera (flusso del traffico) sia con periodicità più lunga, stagionale o annuale.

Escludendo quelli fissi, che influenzano la determinazione della categoria illuminotecnica di progetto, ossia la categoria con i requisiti più stringenti per l'impianto, gli altri permettono l'introduzione di diverse categorie illuminotecniche di esercizio, con requisiti prestazionali via via decrescenti.

Il passaggio da una categoria con prestazione più elevata a una con prestazione inferiore non può essere ottenuto con lo spegnimento selettivo di apparecchi di illuminazione: questa tecnica, sebbene permetta la desiderata riduzione del valor medio di illuminamento o di luminanza del manto stradale, generalmente non garantisce il mantenimento dei requisiti di uniformità, previsti nella categoria illuminotecnica che si vuole attivare.

La riduzione del flusso luminoso emesso da ogni apparecchio è pertanto la tecnica comunemente usata, per commutare l'impianto da una categoria illuminotecnica all'altra, secondo le modalità esplicitate nella valutazione dei rischi, parte integrante del progetto illuminotecnico dell'impianto.

Questa riduzione può avvenire attraverso dispositivi che possono operare in modo centralizzato, sull'intera linea che alimenta più apparecchi di illuminazione.

In ogni caso il progetto:

- determina le condizioni operative del regolatore di flusso luminoso ai fini del raggiungimento delle prestazioni richieste dalle categorie illuminotecniche desiderate;
- stima il risparmio energetico conseguibile quando una data apparecchiatura è usata in definite condizioni operative;
- valuta, quantitativamente, le caratteristiche del prodotto più confacente per ogni specifica applicazione.

## 2.15. CARATTERISTICHE DEI REGOLATORI DI FLUSSO LUMINOSO

Le apparecchiature di regolazione di flusso luminoso saranno di primaria casa nazionale e comunque ben evidenziati nelle tavole di progetto, negli schemi elettrici dei quadri, nelle specifiche tecniche e nelle voci estese di elenco prezzi, al fine di dare una inquadratura generale riportiamo le seguenti tabelle.

**Caratteristiche tecnico descrittive del regolatore di flusso luminoso**

<b>Caratteristiche descrittive</b>								
Scheda di controllo (motherboard): PC embedded con sistema operativo Linux								
Display a cristalli liquidi (LCD) 20x4 retroilluminato con regolazione del contrasto e della luminosità, munito di tre led e di una tastiera a 7 tasti								
Connessione USB								
Connessione di rete Ethernet								
Regolazione tensione/cicli di lavoro programmabili per la singola fase								
Tempi di accensione (preriscaldamento lampade), impostabili da programma								
Rampa di salita e di discesa impostabile dalla logica								
Selezione del valore di tensione in uscita nel campo 170-230 Volt delle fasce orarie fino ad un massimo di 10 periodi diversi								
Disponibilità di tre programmi annuali con cicli di accensione e riduzione in relazione ai fattori stagionali ed alle aree di ubicazione								
Lettura su display delle seguenti grandezze elettriche: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">→ Tensione a monte di ogni fase</td> <td style="width: 50%;">→ Potenza reattiva assorbita di ogni fase</td> </tr> <tr> <td>→ Tensione a valle di ogni fase</td> <td>→ Cosφ di ogni fase in ingresso e uscita</td> </tr> <tr> <td>→ Corrente assorbita di ogni fase</td> <td>→ Frequenza di ogni fase in ingresso e uscita</td> </tr> <tr> <td>→ Potenza attiva assorbita di ogni fase</td> <td>→ Percentuale di carico e di riduzione</td> </tr> </table>	→ Tensione a monte di ogni fase	→ Potenza reattiva assorbita di ogni fase	→ Tensione a valle di ogni fase	→ Cosφ di ogni fase in ingresso e uscita	→ Corrente assorbita di ogni fase	→ Frequenza di ogni fase in ingresso e uscita	→ Potenza attiva assorbita di ogni fase	→ Percentuale di carico e di riduzione
→ Tensione a monte di ogni fase	→ Potenza reattiva assorbita di ogni fase							
→ Tensione a valle di ogni fase	→ Cosφ di ogni fase in ingresso e uscita							
→ Corrente assorbita di ogni fase	→ Frequenza di ogni fase in ingresso e uscita							
→ Potenza attiva assorbita di ogni fase	→ Percentuale di carico e di riduzione							
Compact Flash per registrazione misure/allarmi consultabili localmente o in telecontrollo (file di log)								
Calcolo e visualizzazione del risparmio energetico								
Predisposizione per forzature di funzionamento da segnale esterno (luce piena/ridotta/by-pass/accensione)								
Contatti puliti per segnalazione stato apparecchiatura								
Ingresso per comando di accensione con fotointerruttore esterno								

Detti componenti saranno installati all'interno dei relativi quadri elettrici di distribuzione per ogni circuito in uscita; la conformazione dell'apparecchiatura è quella in seguito riportata:

**Vista regolatore di flusso luminoso**

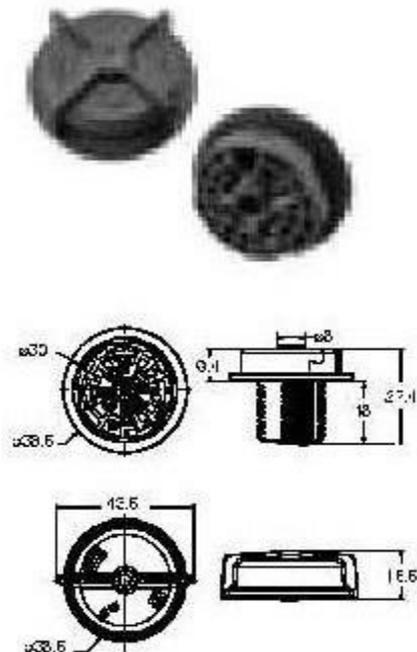


Il regolatore dialogherà con ogni singolo punto luce tramite un dispositivo installato su ogni corpo illuminante che, in modalità wireless, consentirà la gestione ed il comando di tutti gli impianti previsti nel presente intervento.

**Principio di funzionamento**



**Dispositivo punto-punto**



PROGETTAZIONE ATI:

## 2.16. CRITERI, PARAMETRI ILLUMINOTECNICI E RISULTATI ILLUMINOTECNICI

Per il calcolo si è utilizzato idoneo software. Le dimensioni irregolari degli ambienti sono state riprodotte a forme semplici equivalenti per semplicità di calcolo.

Per il collocamento e l'interdistanza fra i vari punti luce si rimanda alle tavole di progetto e ai calcoli illuminotecnici in allegato.

Per le curve fotometriche, i particolari dei pali, armature, proiettori si rimanda alle tavole e specifiche tecniche di progetto.

## 2.17. ILLUMINAZIONE SOTTOVIA ST.02

Lo scopo dell'illuminazione di sottovia serve a garantire, sia di giorno che di notte, l'ingresso e il superamento del sottovia alla velocità imposta dalla strada con un grado di sicurezza e confort visivo non inferiore a quello delle strade aperte. I riferimenti normativi al seguente progetto sono:

- UNI 11095 Illuminazione delle gallerie stradali;
- UNI 11248 Selezione delle categorie illuminotecniche;
- UNI 13201-2 Illuminazione stradale: Requisiti prestazionali;
- UNI 13201-3 Illuminazione stradale: Calcolo delle prestazioni.

Si valuta che la categoria illuminotecnica dell'impianto sia individuabile mutuando le considerazioni effettuate per la Galleria Cignano nell'apposita relazione tecnica, in termini di categoria stradale, sezione dell'attraversamento, velocità di riferimento e in generale di tutti gli altri parametri di influenza. Data la lunghezza ridotta del tratto (83 metri) si è optato per un impianto di illuminazione ridotto, composto dal solo impianto di illuminazione permanente. Negli allegati di calcolo vengono riportate le specifiche per l'apprestamento illuminotecnico dell'opera.

### 3. ALLEGATI DI CALCOLO

Si riportano di seguito gli allegati di calcolo illuminotecnico relativi ai vari tratti stradali previsti nel presente intervento.

PROGETTAZIONE ATI:

## **NODO DI AREZZO**

SVINCOLO STADIO

Illuminazione rampe di accelerazione e decelerazione

Responsabile:

No. ordine:

Ditta:

No. cliente:

Data:

Redattore:



Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

## Indice

### NODO DI AREZZO

Copertina progetto	1	2
Indice		
Lista pezzi lampade	3	
<b>Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale Disano 3370 60 LE...</b>		
Scheda tecnica apparecchio		4
CDL (polare)		5
CDL (lineare)		6
Scheda tecnica abbagliamento		7
<b>Strada</b>		
Dati di pianificazione		8
Risultati illuminotecnici		9
Rendering 3D	10	
Rendering colori sfalsati		11
<b>Campi di valutazione</b>		
<b>Carreggiata</b>		
Panoramica risultati		12
Isolinee (E)		13
Livelli di grigio (E)		14
Grafica dei valori (E)		15
<b>Osservatore</b>		
<b>Osservatore 1</b>		
Isolinee (L)		16
Livelli di grigio (L)		17
Grafica dei valori (L)		18

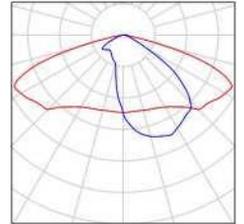




Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

## NODO DI AREZZO / Lista pezzi lampade

6 Pezzo Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale  
Disano 3370 60 LED 3K CLD ANTRACITE  
Articolo No.: 3370 Stelvio - high performance - stradale  
Flusso luminoso (Lampada): 15710 lm  
Flusso luminoso (Lampadine): 15710 lm  
Potenza lampade: 127.0 W  
Classificazione lampade secondo CIE: 100  
CIE Flux Code: 37 75 97 100 99  
Dotazione: 1 x led5050\_70\_60\_3k (Fattore di correzione 1.000).





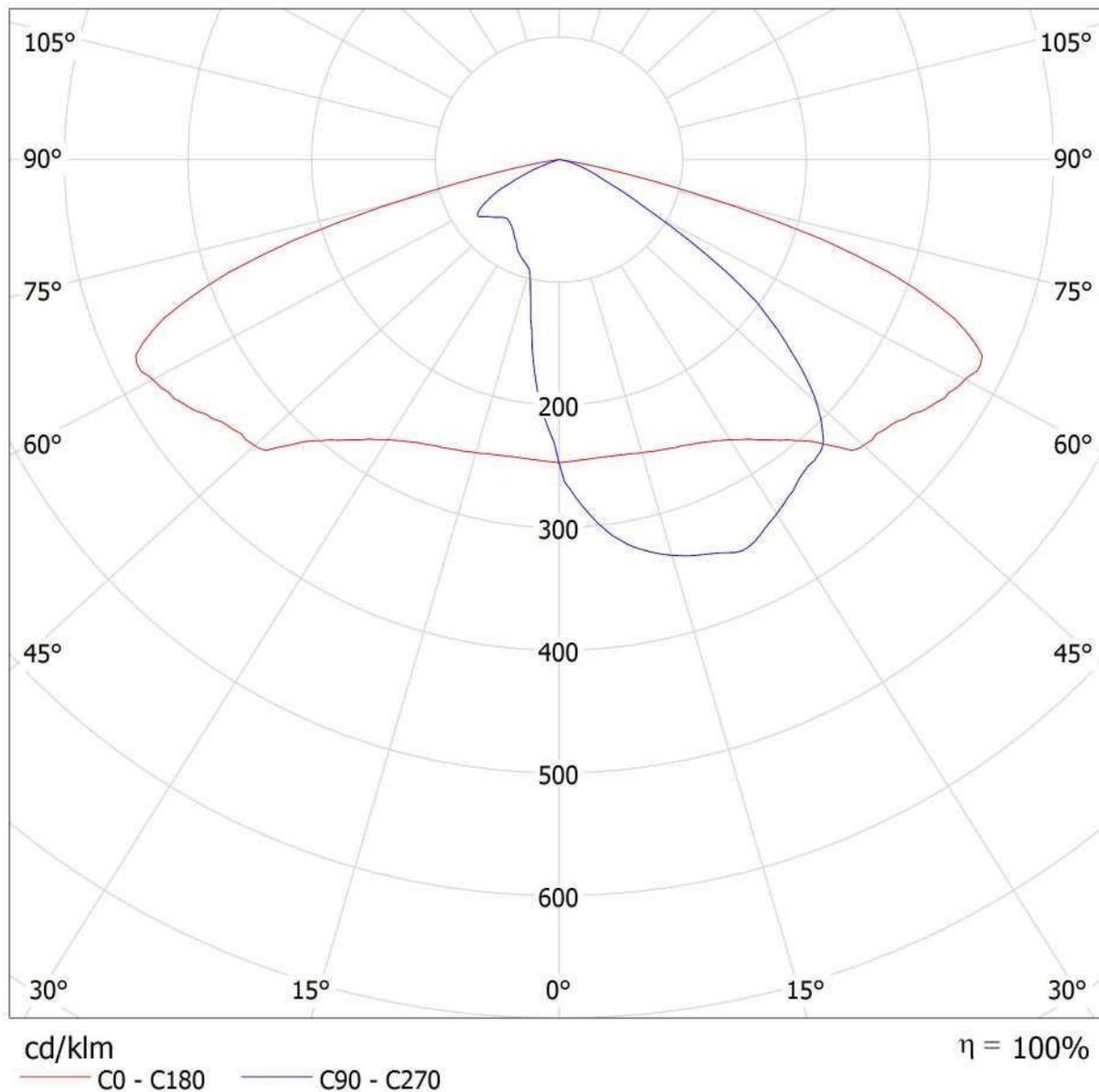
o cavo pilota.&nbsp;-Settaggio del flusso luminoso: Avviene tramite programmazione della corrente di pilotaggio da richiedere in sede in fase d'ordine/progetto. -Mezzanotte virtuale ordinare con sottocodice -30: Sistema Stand alone con riduzione automatica del flusso su 4 step di luminosità (su richiesta modificabile fino ad un max. di 8 step). -Broadcast Prog: Permette la riconfigurazione del profilo della Mezzanotte Virtuale inclusa la sua Attivazione/disattivazione di tutti gli apparecchi installati sulla medesima linea di alimentazione (funzione broadcast) tramite una sequenza di impulsi elettrici. -Regolazione rete di alimentazione: Permette di variare il flusso luminoso regolando la tensione della rete di alimentazione tra 170 e 250 V AC. -CLO (Costant Light Output) : Mantenimento del flusso luminoso costante durante tutta la vita utile dell'apparecchio. -Alimentazione DC in EM: Nei sistemi d'alimentazione d'emergenza centralizzati il LED Driver rileva automaticamente quando l'alimentazione cambia da AC in DC e regola la luce ad un valore predefinito (DC level). -Monitoring (default): Il driver è dotato di microprocessore che registra le condizioni di funzionamento dal momento in cui viene messo in servizio. -Settaggio con APP: Tramite APP è possibile impostare le modalità di funzionamento con tecnologia NFC.



Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

**Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale Disano 3370 60 LED 3K CLD ANTRACITE / CDL (polare)**

Lampada: Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale Disano 3370 60 LED 3K CLD ANTRACITE  
Lampadine: 1 x led5050\_70\_60\_3k

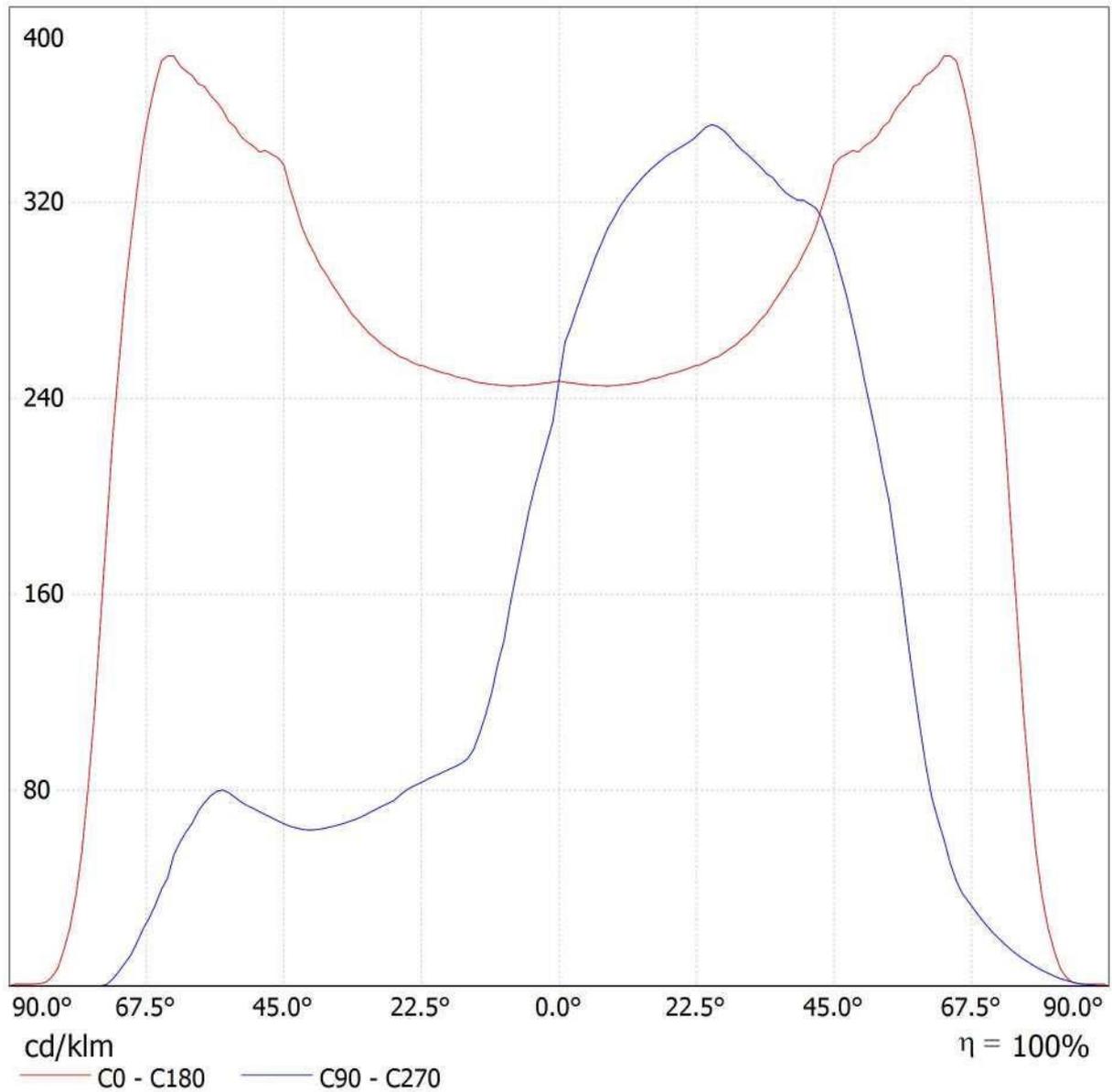




Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

**Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale Disano 3370 60 LED 3K CLD ANTRACITE / CDL (lineare)**

Lampada: Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale Disano 3370 60 LED 3K CLD ANTRACITE  
Lampadine: 1 x led5050\_70\_60\_3k





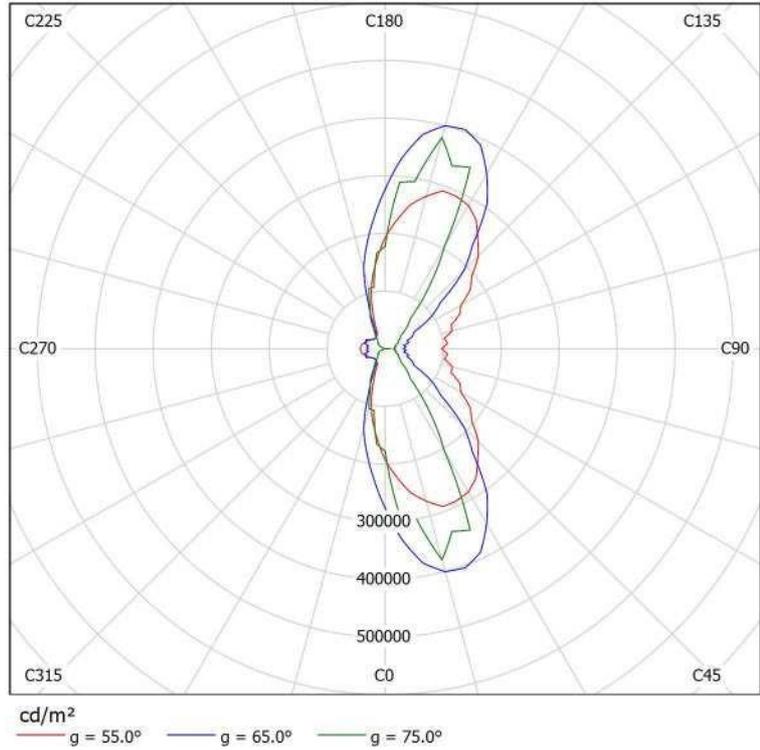
Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale Disano 3370 60 LED 3K CLD ANTRACITE / Scheda tecnica abbagliamento**

Lampada: Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale Disano 3370 60 LED 3K CLD ANTRACITE

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Lampadine: 1 x led5050\_70\_60\_3k





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

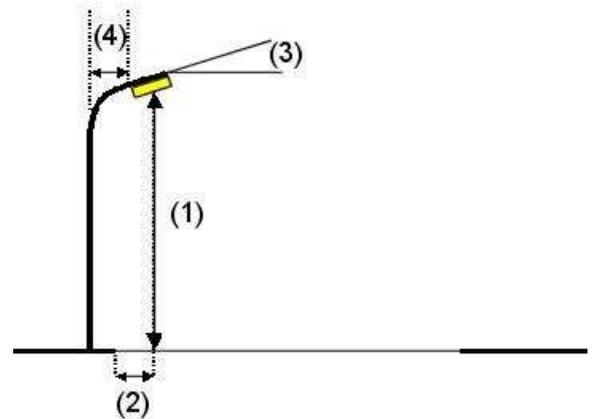
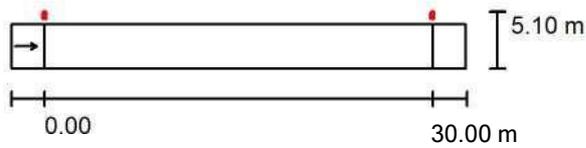
## Strada / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade

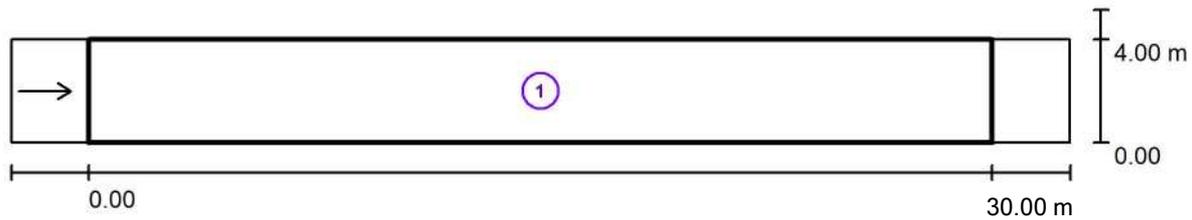


Lampada:	Disano 3370 Stelvio - high performance - stradale Disano 3370 60 LED 3K CLD ANTRACITE	Valori massimi dell'intensità luminosa
Flusso luminoso (Lampada):	15710 lm	per 70°: 485 cd/klm
Flusso luminoso (Lampadine):	15710 lm	per 80°: 66 cd/klm
Potenza lampade:	127.0 W	per 90°: 0.00 cd/klm
Disposizione:	un lato, in alto	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
Distanza pali:	30.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
Altezza di montaggio (1):	10.000 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.
Altezza fuochi:	10.118 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.5.
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.732 m	
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	
Lunghezza braccio (4):	1.500 m	



Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Strada / Risultati illuminotecnici**



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:294

**Lista campo di valutazione**

- 1 Carreggiata  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 4.000 m  
 Reticolo: 12 x 3 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata.  
 Manto stradale: C2, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: M2/C2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

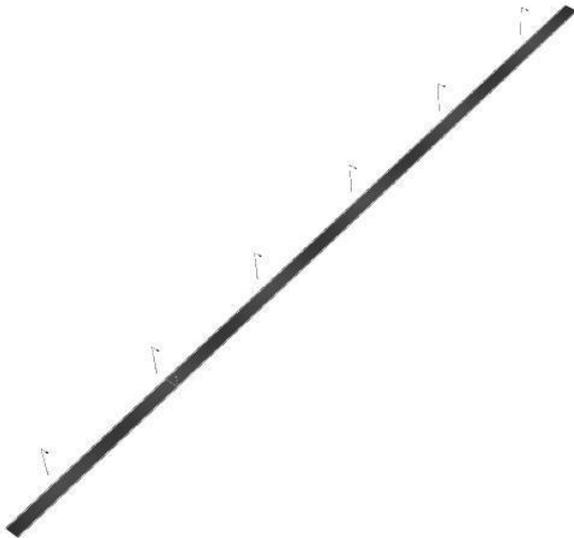
	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.75	0.79	0.82	7	0.84
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓





Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

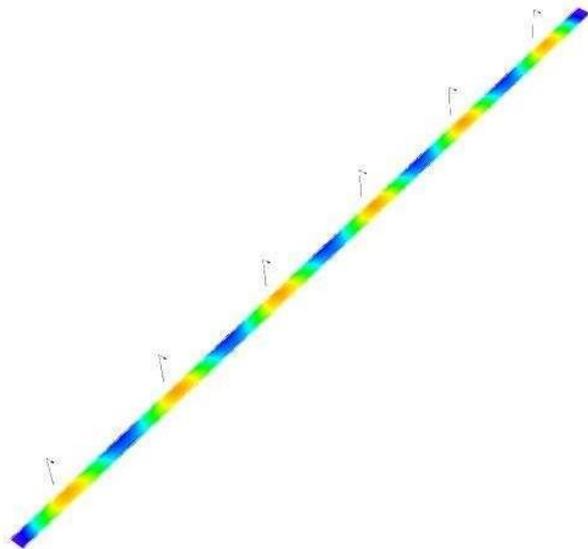
**Strada / Rendering 3D**





Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

**Strada / Rendering colori sfalsati**



0      6.25      12.50      18.75      25      31.25      37.50      43.75      50

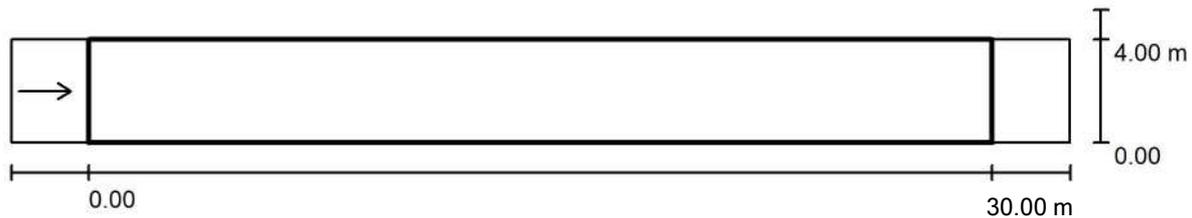
lx





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Strada / Carreggiata / Panoramica risultati**



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:294

Reticolo: 12 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: M2/C2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
1.75	0.79	0.82	7	0.84
≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

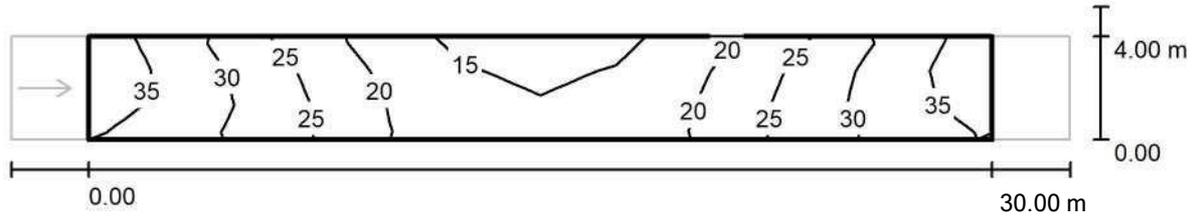
**Osservatori corrispondenti (1 Pezzo):**

No.	Osservatore	Posizione [m]	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 2.000, 1.500)	1.75	0.79	0.82	7



Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Strada / Carreggiata / Isolinee (E)**



Valori in Lux, Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 3 Punti

$E_m$  [lx]  
 25

$E_{min}$  [lx]  
 13

$E_{max}$  [lx]  
 37

$E_{min} / E_m$   
 0.547

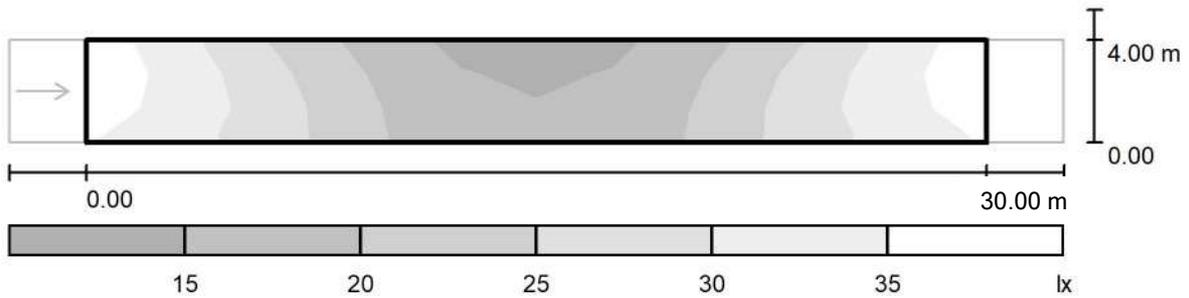
$E_{min} / E_{max}$   
 0.362





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Strada / Carreggiata / Livelli di grigio (E)**



Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 3 Punti

$E_m$  [lx]  
 25

$E_{min}$  [lx]  
 13

$E_{max}$  [lx]  
 37

$E_{min} / E_m$   
 0.547

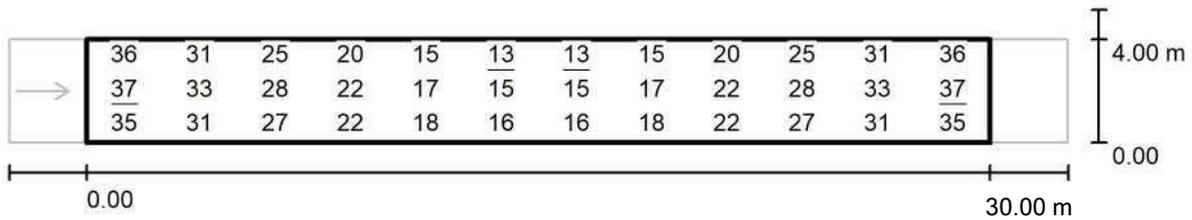
$E_{min} / E_{max}$   
 0.362





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Strada / Carreggiata / Grafica dei valori (E)**



Valori in Lux, Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 3 Punti

$E_m$  [lx]  
25

$E_{min}$  [lx]  
13

$E_{max}$  [lx]  
37

$E_{min} / E_m$   
0.547

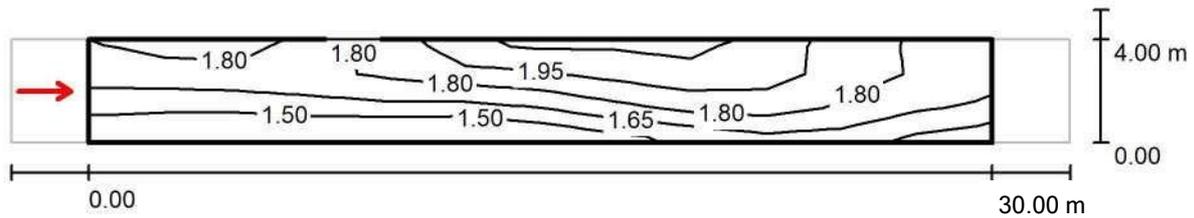
$E_{min} / E_{max}$   
0.362





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Isolinee (L)**



Valori in Candela/m², Scala 1 : 294

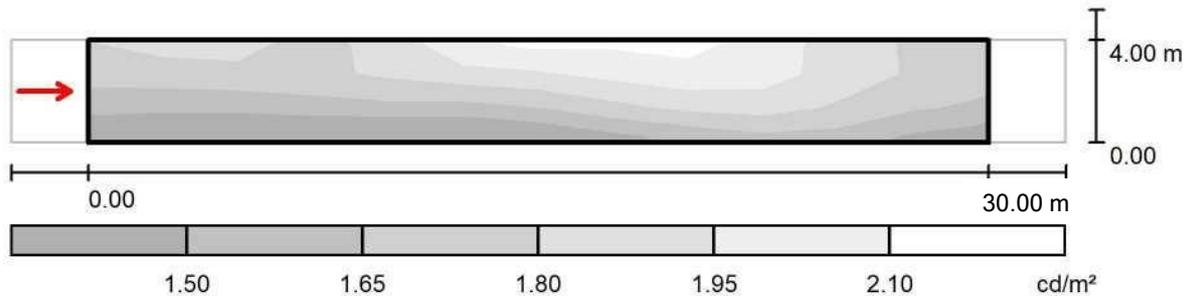
Reticolo: 12 x 3 Punti  
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)  
 Manto stradale: C2, q0: 0.070

	$L_m$ [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.75	0.79	0.82	7
Valori nominali secondo la classe M2/C2	$\geq 1.50$	$\geq 0.40$	$\geq 0.70$	$\leq 10$
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 3 Punti  
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)  
 Manto stradale: C2, q0: 0.070

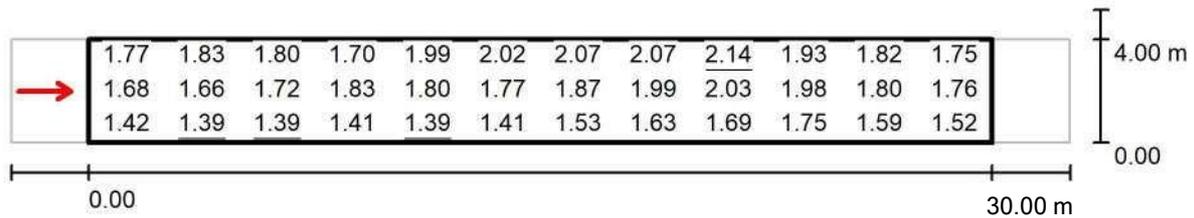
	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.75	0.79	0.82	7
Valori nominali secondo la classe M2/C2:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)**



Valori in Candela/m², Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 3 Punti  
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)  
 Manto stradale: C2, q0: 0.070

	$L_m$ [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.75	0.79	0.82	7
Valori nominali secondo la classe M2/C2	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

# **NODO DI AREZZO**

SVINCOLO STADIO  
Illuminazione rotatoria

Responsabile:  
No. ordine:  
Ditta:  
No. cliente:

Data:  
Redattore:



Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Indice**

<b>NODO DI AREZZO</b>		
Copertina progetto	1	
Indice		2
Lista pezzi lampade	3	
<b>Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente Disano 3269 48 LED FX ...</b>		
Scheda tecnica apparecchio		4
CDL (polare)		5
CDL (lineare)		6
Scheda tecnica abbagliamento		7
<b>Rotatoria</b>		
Dati di pianificazione		8
Planimetria		9
Lampade (planimetria)	10	
Griglia di calcolo (lista coordinate)		11
Rendering 3D		12
Rendering colori sfalsati		13
<b>Superfici esterne</b>		
<b>Elemento del pavimento 1</b>		
<b>Superficie 1</b>		
Isolinee (L)		14
Livelli di grigio (L)		15
Grafica dei valori (L)		16
<b>Griglia di calcolo 1</b>		
Riepilogo		17
Grafica dei valori (E, perpendicolare)		18
Tabella radiale (E, perpendicolare)		19

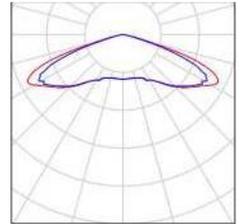




Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

## NODO DI AREZZO / Lista pezzi lampade

8 Pezzo Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente  
Disano 3269 48 LED FX T5 - 700mA 3K CLD  
ANTRACITE  
Articolo No.: 3269 Mini Stelvio FX T5 -  
diffondente  
Flusso luminoso (Lampada): 12698 lm  
Flusso luminoso (Lampadine): 12698 lm  
Potenza lampade: 100.0 W  
Classificazione lampade secondo CIE: 100  
CIE Flux Code: 22 59 96 100 100  
Dotazione: 1 x LT48\_700\_69\_3k (Fattore di  
correzione 1.000).





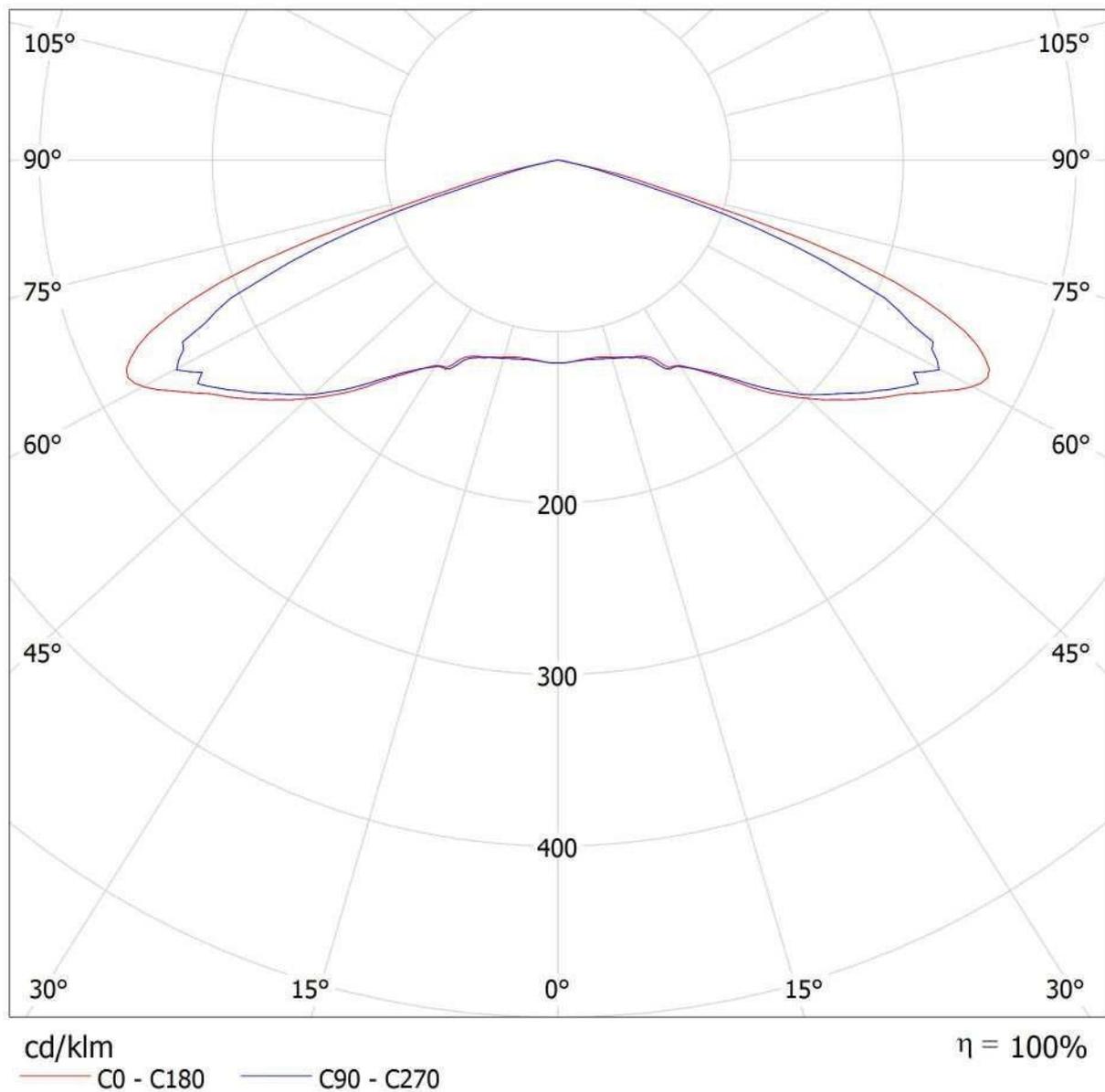




Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

**Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente Disano 3269 48 LED FX T5 - 700mA 3K  
CLD ANTRACITE / CDL (polare)**

Lampada: Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente Disano 3269 48 LED FX T5 - 700mA 3K CLD ANTRACITE  
Lampadine: 1 x LT48\_700\_69\_3k

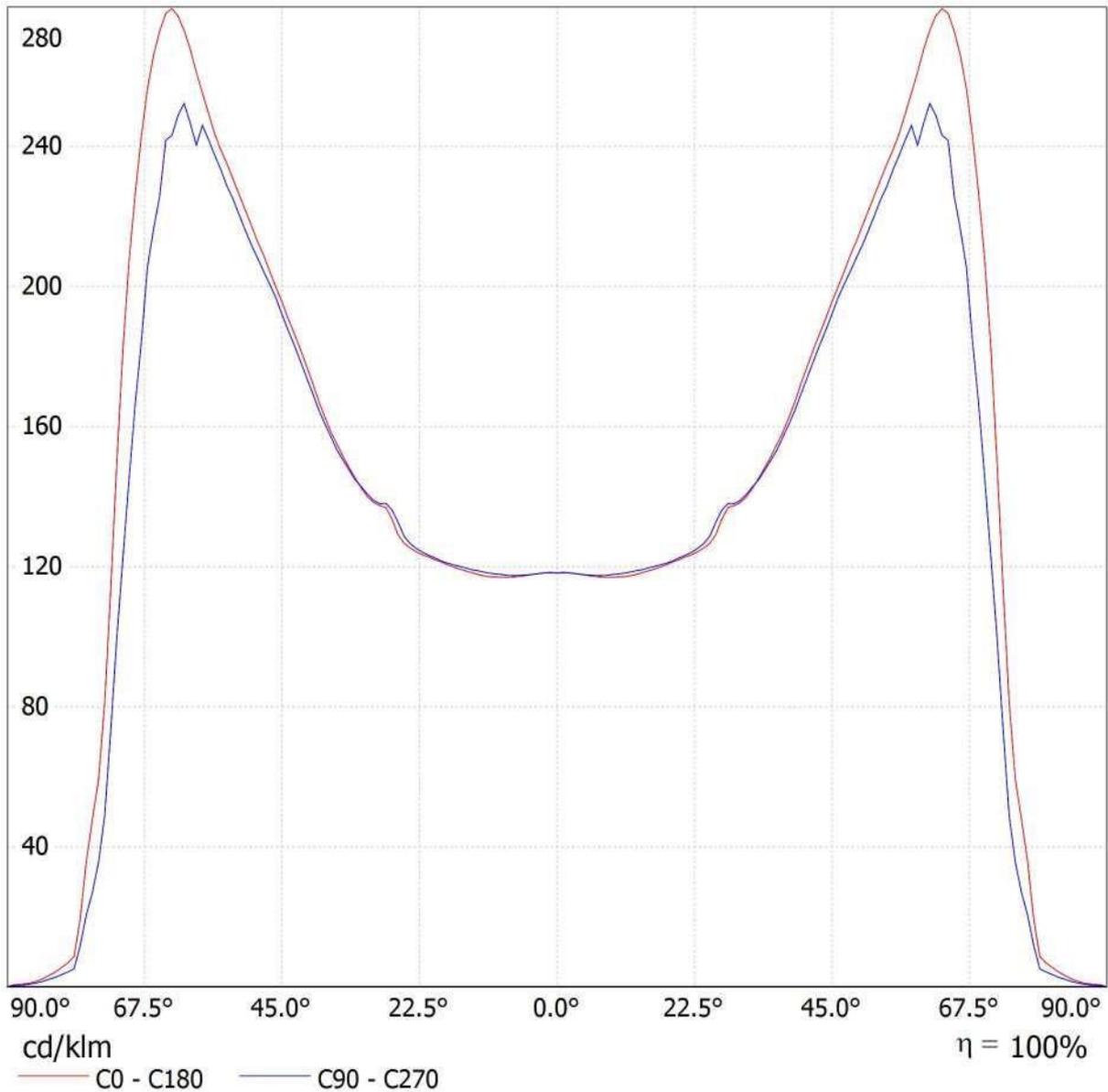




Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente Disano 3269 48 LED FX T5 - 700mA 3K CLD ANTRACITE / CDL (lineare)**

Lampada: Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente Disano 3269 48 LED FX T5 - 700mA 3K CLD ANTRACITE  
 Lampadine: 1 x LT48\_700\_69\_3k





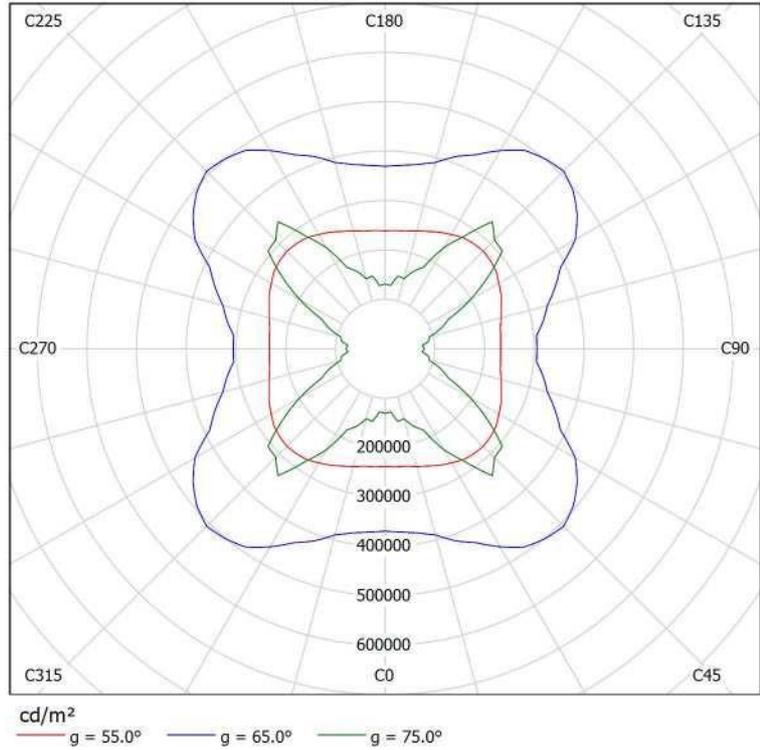
Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente Disano 3269 48 LED FX T5 - 700mA 3K CLD ANTRACITE / Scheda tecnica abbagliamento**

Lampada: Disano 3269 Mini Stelvio  
 FX T5 - diffondente Disano 3269 48  
 LED FX T5 - 700mA 3K CLD  
 ANTRACITE

Lampadine: 1 x LT48\_700\_69\_3k

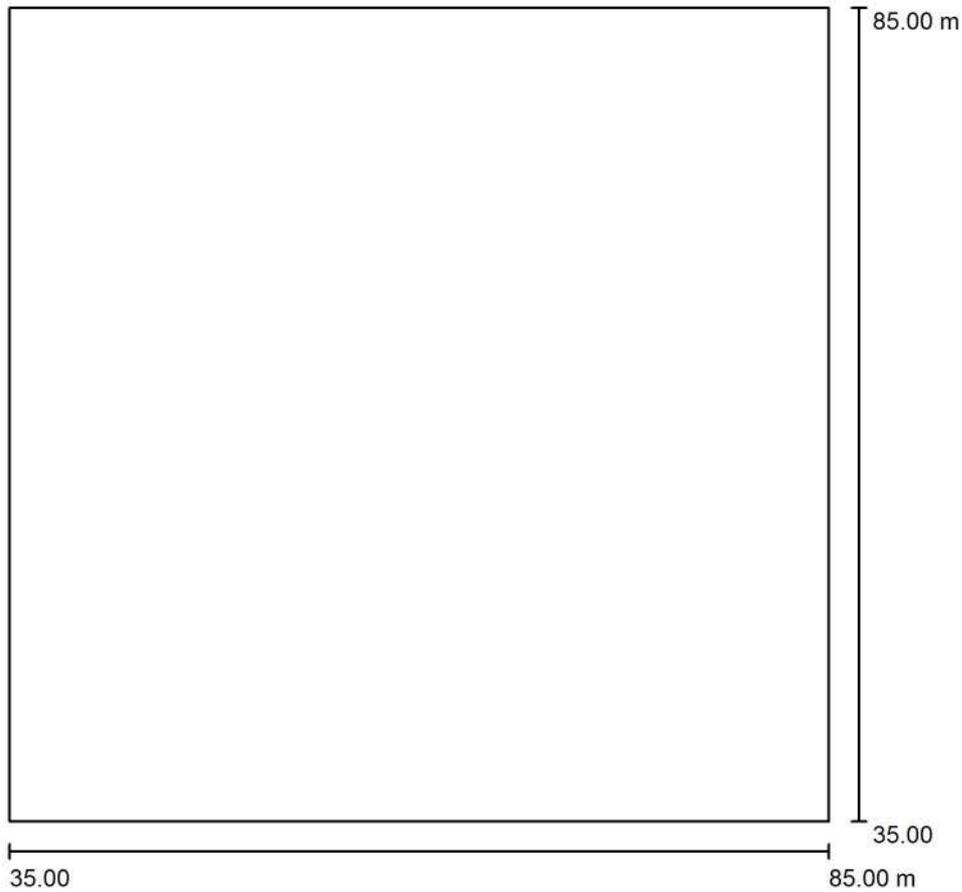
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Rotatoria / Dati di pianificazione**



Fattore di manutenzione: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scala 1:464

**Distinta lampade**

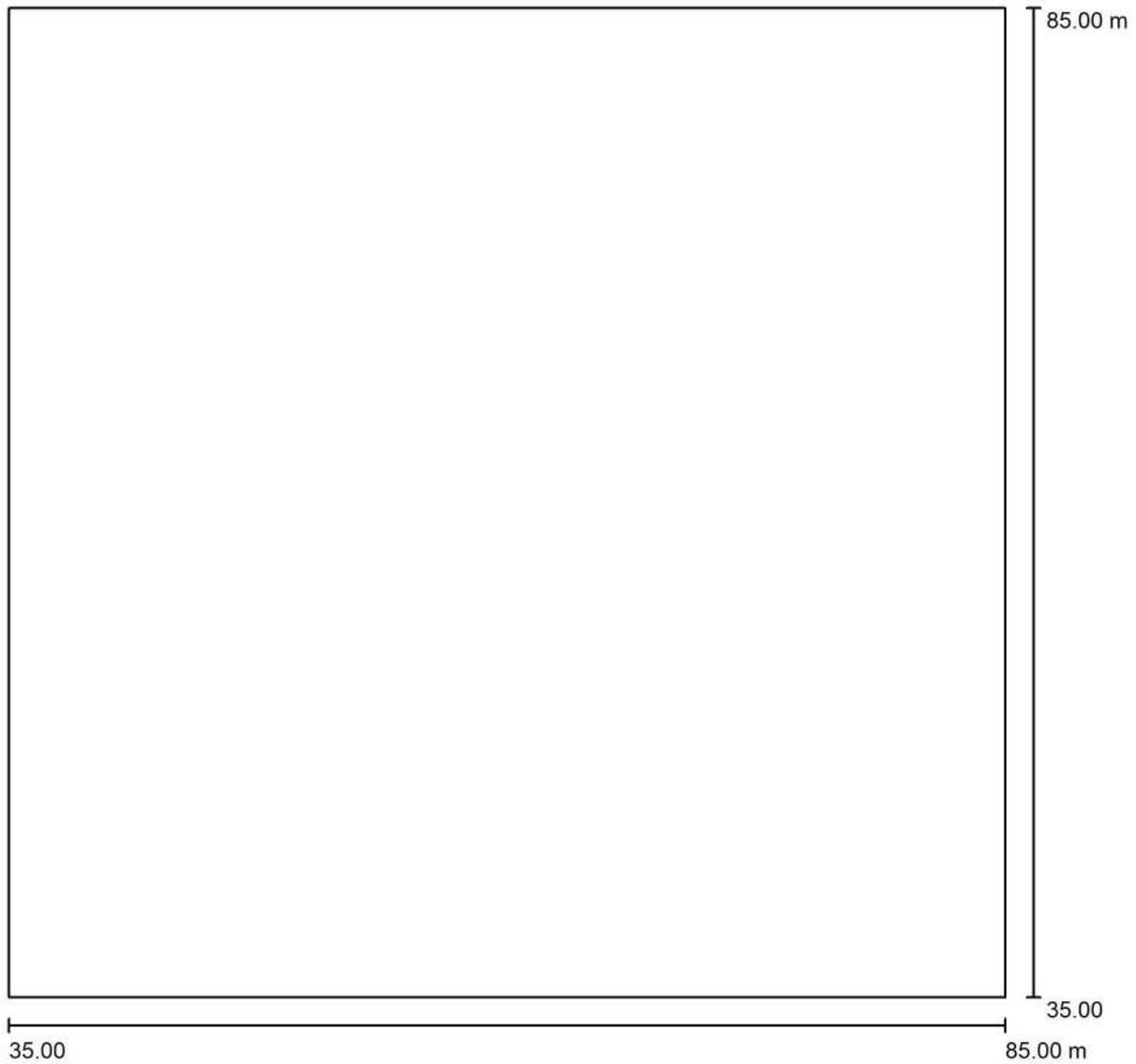
No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	F (Lampada) [lm]	F (Lampadine) [lm]	P [W]
1	8	Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente Disano 3269 48 LED FX T5 - 700mA 3K CLD ANTRACITE (1.000)	12698	12698	100.0
Totale:			101585	Totale: 101584	800.0





Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

**Rotatoria / Planimetria**



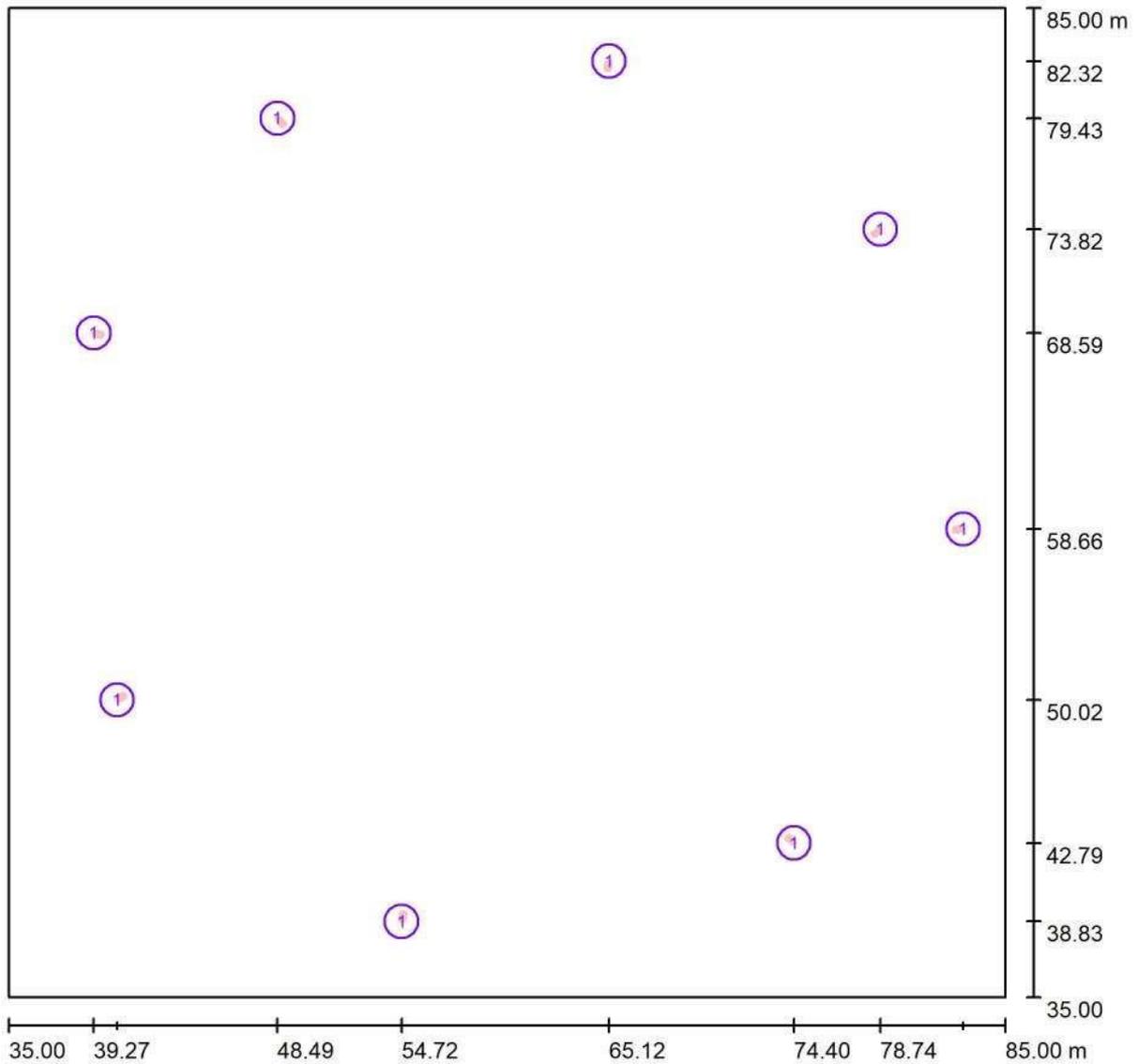
Scala 1 : 358





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Rotatoria / Lampade (planimetria)**



Scala 1 : 358

**Distinta lampade**

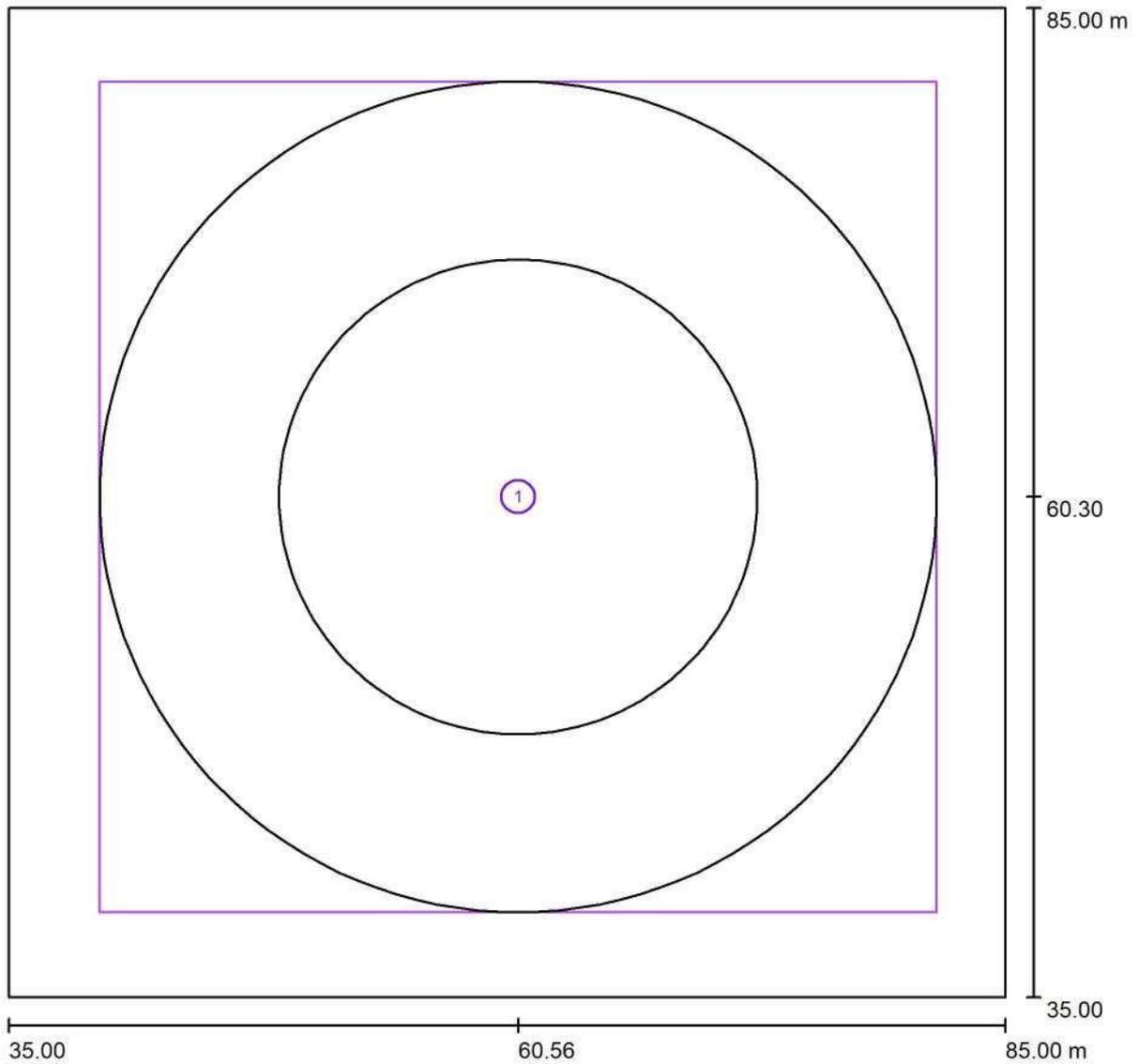
No.	Pezzo	Denominazione
1	8	Disano 3269 Mini Stelvio FX T5 - diffondente Disano 3269 48 LED FX T5 - 700mA 3K CLD ANTRACITE





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Rotatoria / Griglia di calcolo (lista coordinate)**



Scala 1 : 358

**Liste delle griglie di calcolo**

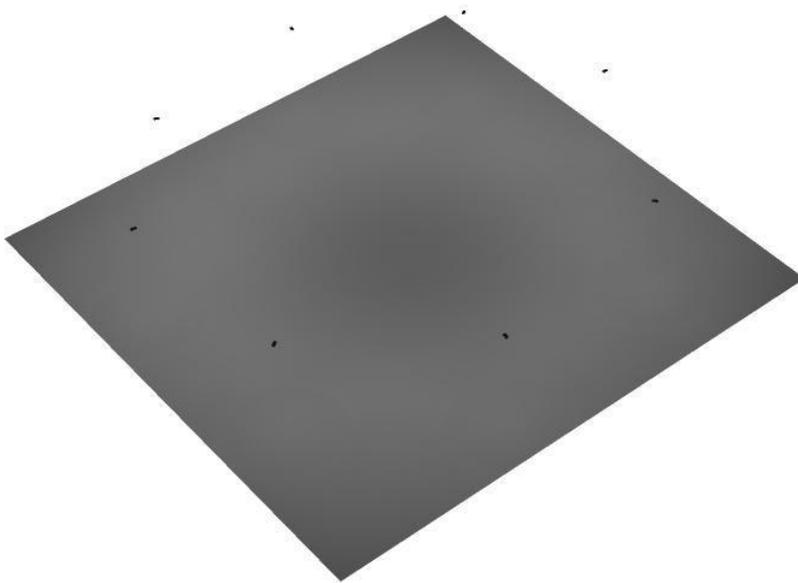
No.	Denominazione	Posizione [m]			Dimensioni [m]		Rotazione [°]		
		X	Y	Z	L	P	X	Y	Z
1	Griglia di calcolo 1	60.563	60.298	0.000	42.000	42.000	0.0	0.0	0.0





Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

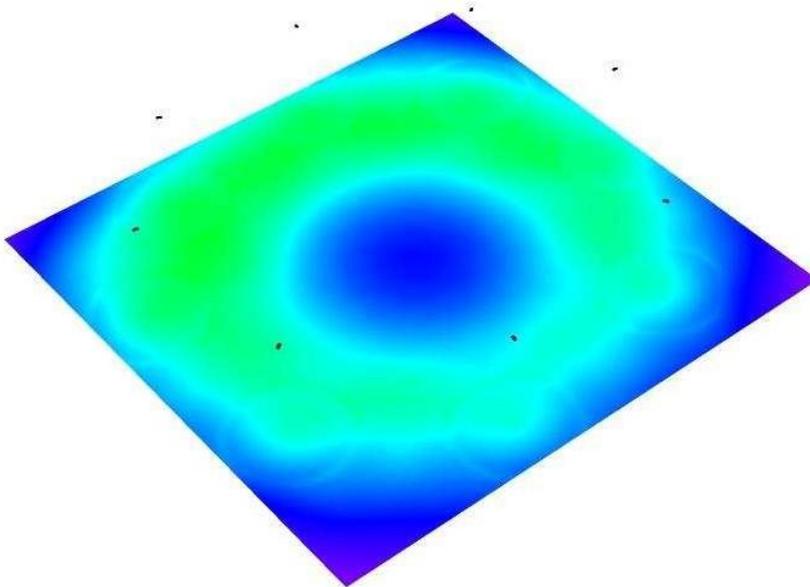
**Rotatoria / Rendering 3D**





Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

**Rotatoria / Rendering colori sfalsati**



0      6.25      12.50      18.75      25      31.25      37.50      43.75      50

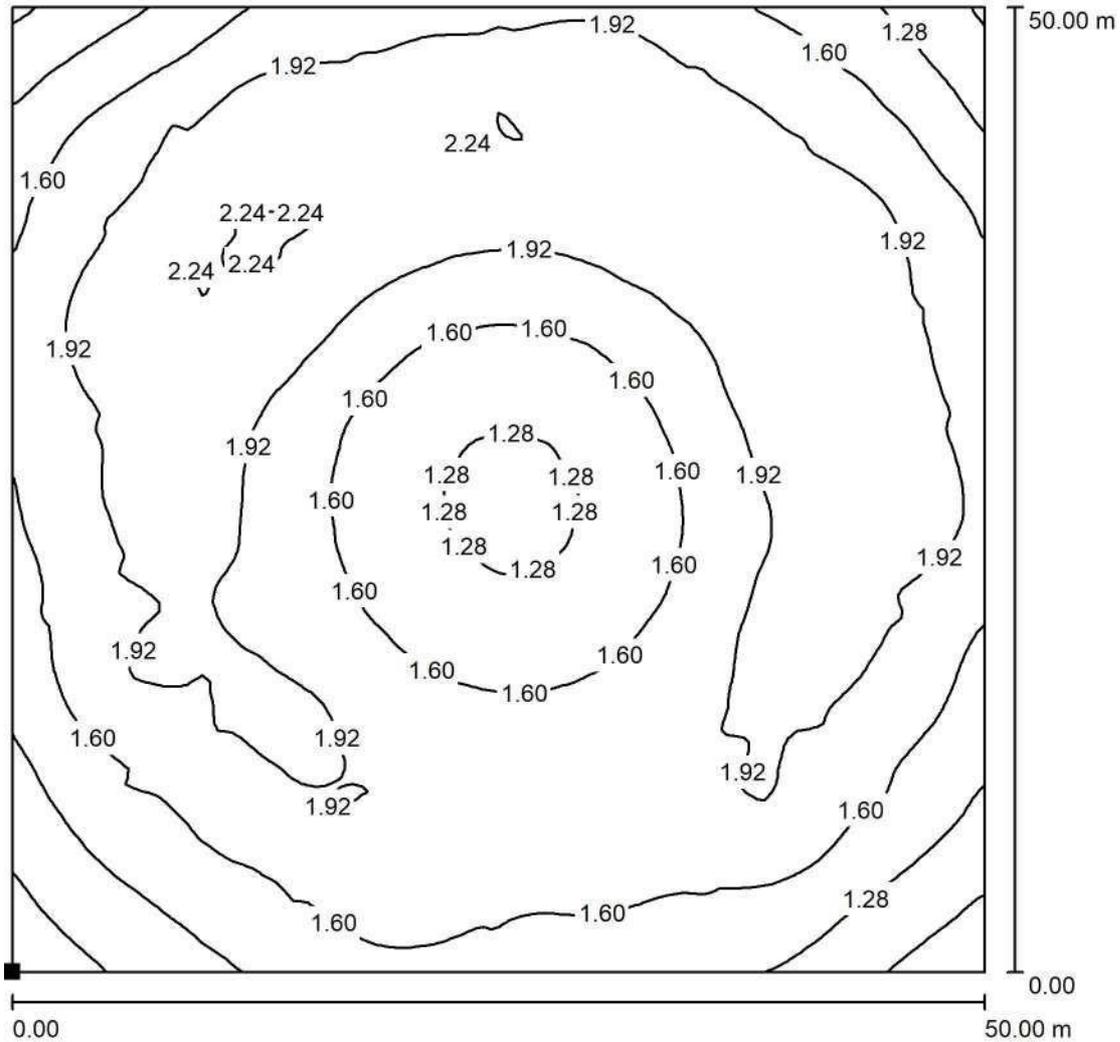
lx





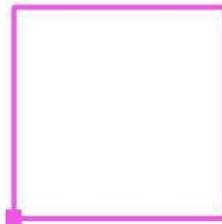
Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Rotatoria / Elemento del pavimento 1 / Superficie 1 / Isolinee (L)**



Valori in Candela/m<sup>2</sup>, Scala 1 : 391

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato:  
 (35.000 m, 35.000 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

$L_m$  [cd/m<sup>2</sup>]  
 1.76

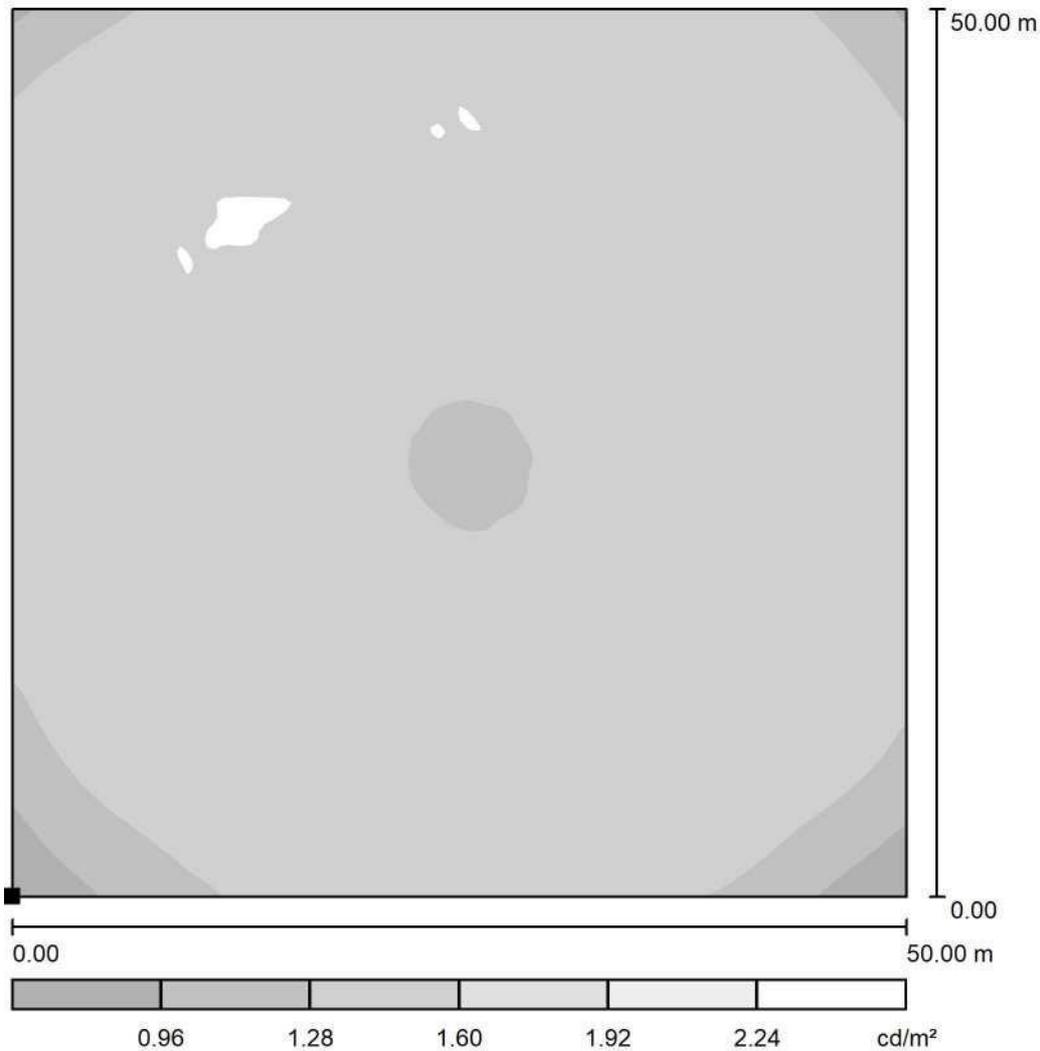
$L_{min}$  [cd/m<sup>2</sup>]  
 0.72

$L_{max}$  [cd/m<sup>2</sup>]  
 2.31



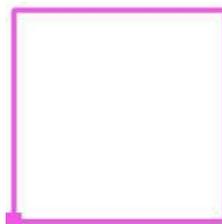
Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Rotatoria / Elemento del pavimento 1 / Superficie 1 / Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 425

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato:  
 (35.000 m, 35.000 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

$L_m$  [cd/m<sup>2</sup>]  
 1.76

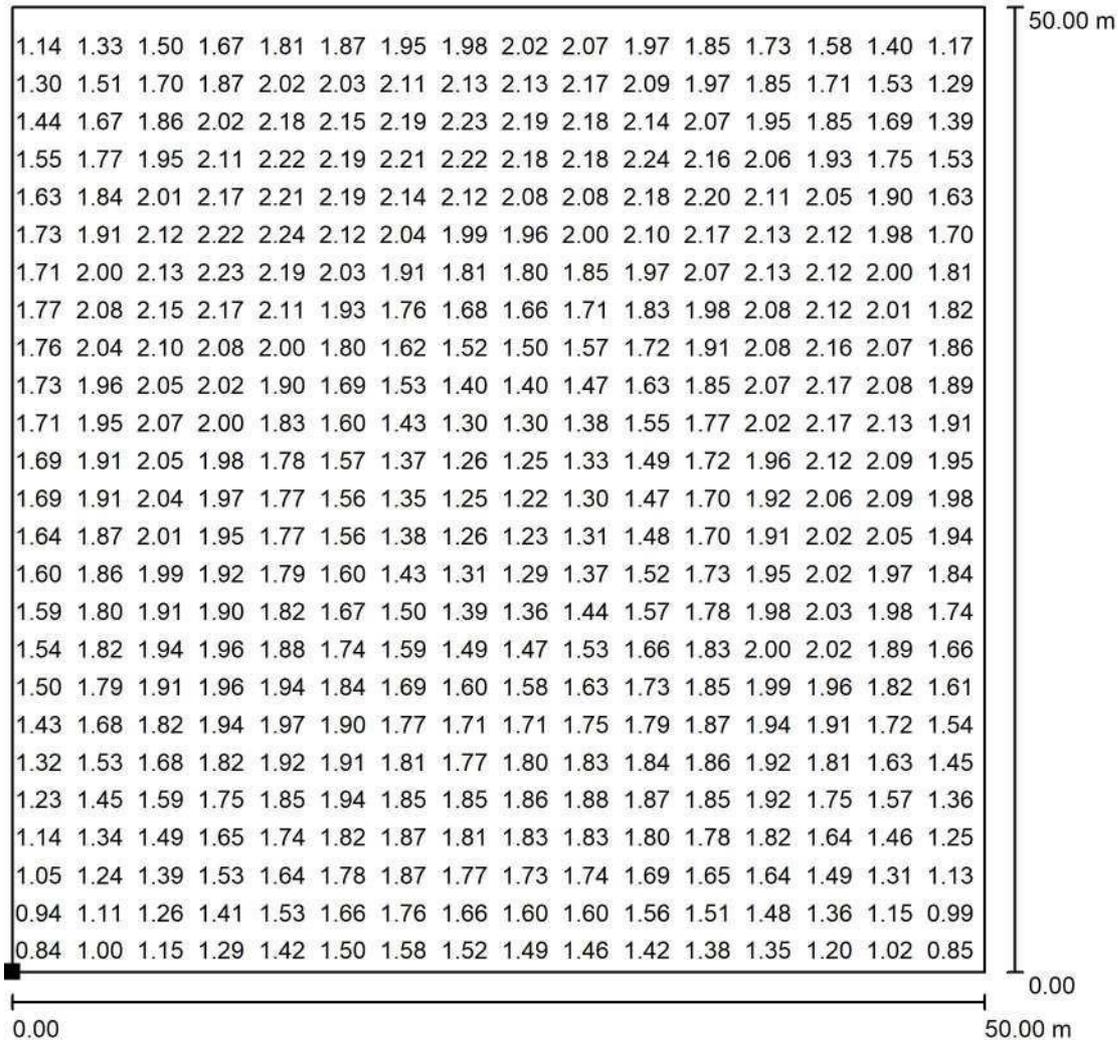
$L_{min}$  [cd/m<sup>2</sup>]  
 0.72

$L_{max}$  [cd/m<sup>2</sup>]  
 2.31



Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

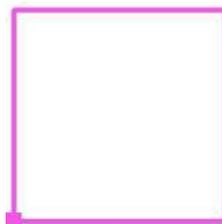
**Rotatoria / Elemento del pavimento 1 / Superficie 1 / Grafica dei valori (L)**



Valori in Candela/m², Scala 1 : 391

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato:  
 (35.000 m, 35.000 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

$L_m$  [cd/m²]  
 1.76

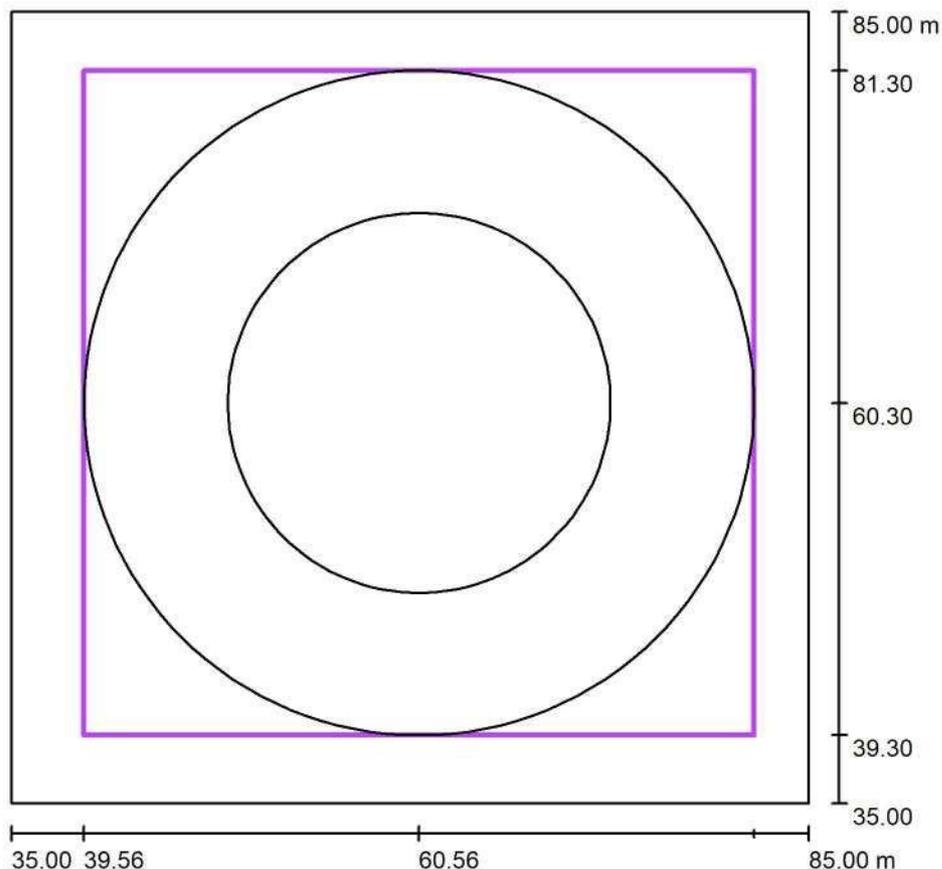
$L_{min}$  [cd/m²]  
 0.72

$L_{max}$  [cd/m²]  
 2.31



Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Rotatoria / Griglia di calcolo 1 / Riepilogo**



Scala 1 : 477

Posizione: (60.563 m, 60.298 m, 0.000 m)  
 Dimensioni: (42.000 m, 42.000 m)  
 Rotazione: (0.0°, 0.0°, 0.0°)  
 Tipo: Radiale, Reticolo: 13 x 7 Punti

**Panoramica risultati**

No.	Tipo	$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$	$E_h / E_m$	H [m]	Fotocamera
1	perpendicolare	21	18	23	0.86	0.76	/	0.000	/

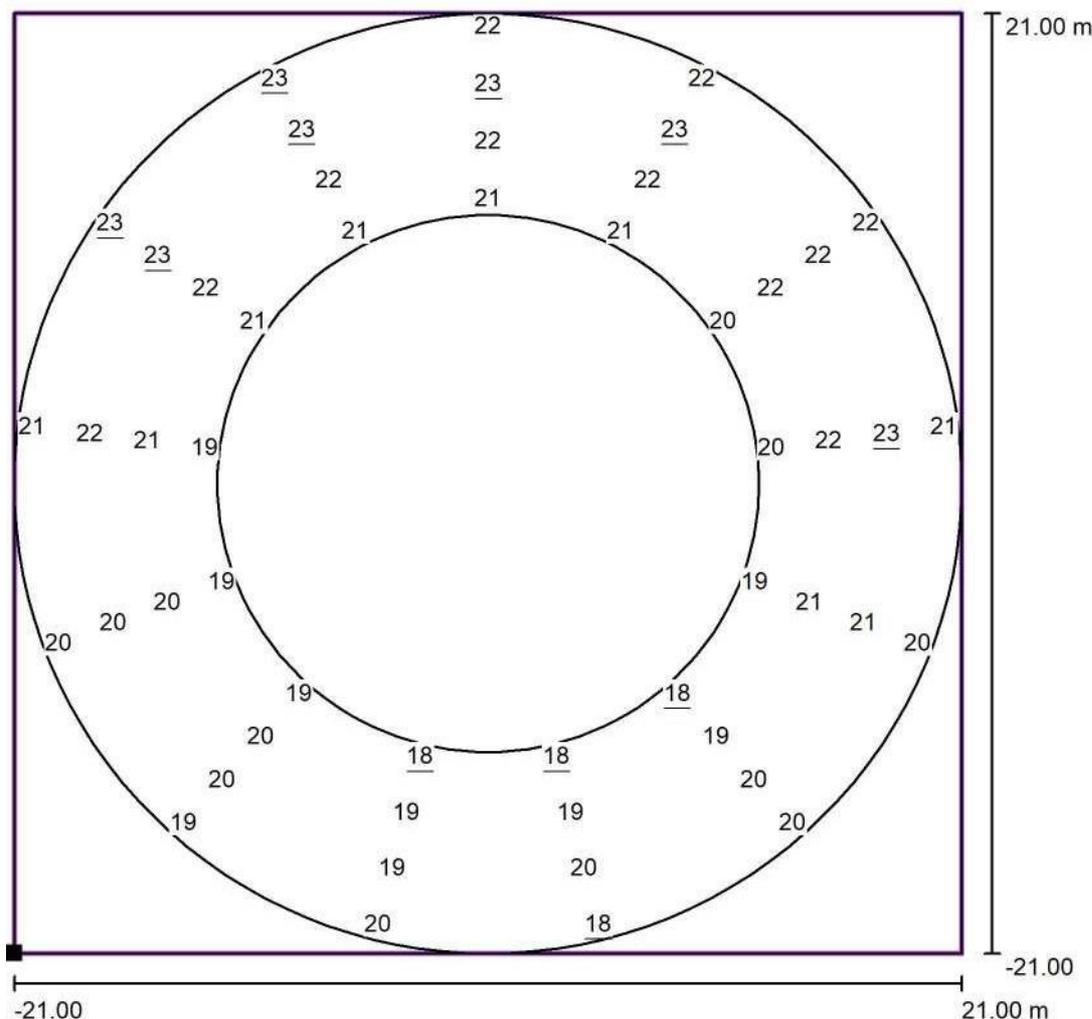
$E_{h,m} / E_m$  = Rapporto tra illuminamento centrale orizzontale e verticale, H = Altezza di misurazione





Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

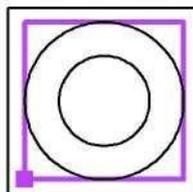
**Rotatoria / Griglia di calcolo 1 / Grafica dei valori (E, perpendicolare)**



Valori in Lux, Scala 1 : 337

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato: (39.563 m,  
 39.298 m, 0.000 m)



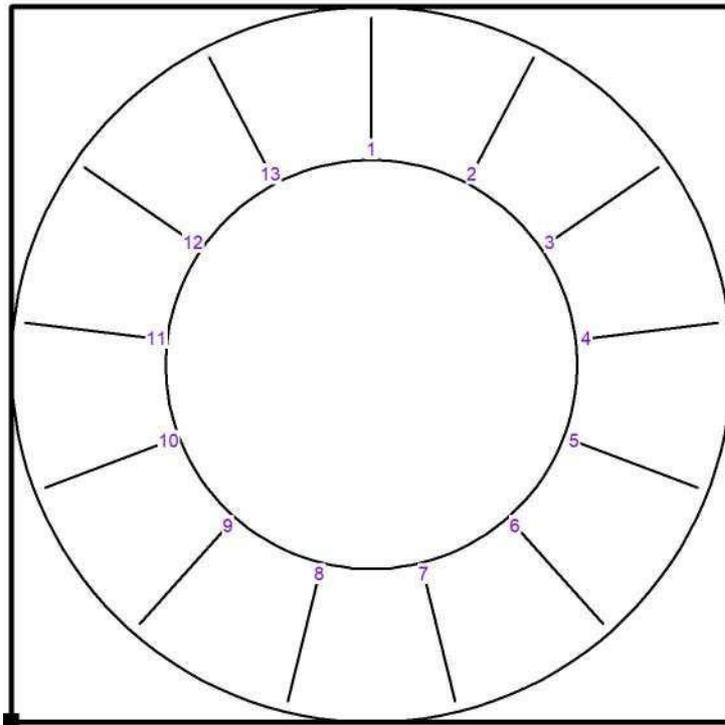
Reticolo: 13 x 7 Punti

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
21	18	23	0.86	0.76

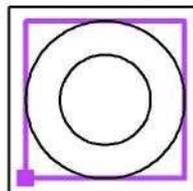


Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Rotatoria / Griglia di calcolo 1 / Tabella radiale (E, perpendicolare)**



Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato: (39.563 m,  
 39.298 m, 0.000 m)



VII 22 22 22 21 20 20 18 20 19 20 21 23 23  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Valori in Lux. Rispettivamente dall'interno (I) all'esterno (VII).  
 Distanza punti della griglia trasversali al senso di marcia: 1.286 m  
 Distanza punti della griglia in senso di marcia: 5.800 m  
 La distanza dei punti della griglia in senso di marcia viene misurata sul bordo interno della pista.

Reticolo: 13 x 7 Punti

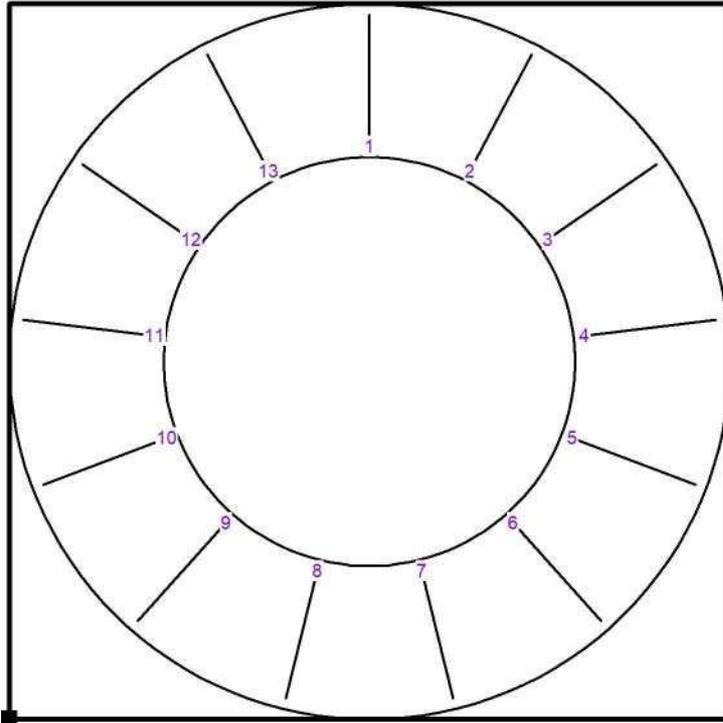
$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
21	18	23	0.86	0.76



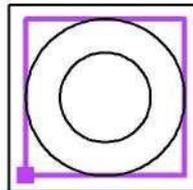


Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Rotatoria / Griglia di calcolo 1 / Tabella radiale (E, perpendicolare)**



Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato: (39.563 m,  
 39.298 m, 0.000 m)



VI	<u>23</u>	<u>23</u>	22	22	21	20	19	20	20	20	21	<u>23</u>	<u>23</u>
V	<u>23</u>	<u>23</u>	22	<u>23</u>	21	20	20	19	20	20	22	<u>23</u>	<u>23</u>
IV	<u>23</u>	<u>23</u>	22	22	21	20	20	19	21	20	21	<u>23</u>	<u>23</u>
III	22	22	22	22	21	19	19	19	20	20	21	22	22
II	21	22	21	21	20	19	19	<u>18</u>	20	20	20	22	21
I	21	21	20	20	19	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	19	19	19	21	21
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>

Valori in Lux. Rispettivamente dall'interno (I) all'esterno (VII).  
 Distanza punti della griglia trasversali al senso di marcia: 1.286 m  
 Distanza punti della griglia in senso di marcia: 5.800 m  
 La distanza dei punti della griglia in senso di marcia viene misurata sul bordo interno della pista.

Reticolo: 13 x 7 Punti

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
21	18	23	0.86	0.76

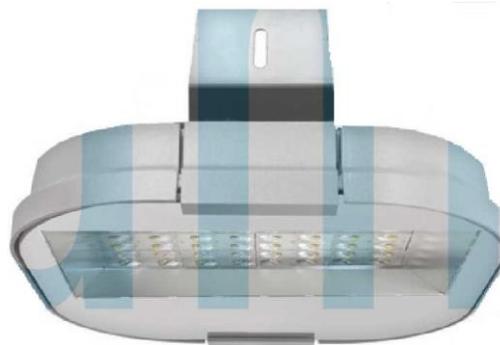
## **NODO DI AREZZO**

SVINCOLO STADIO  
Illuminazione sottovia ST.02

## CARATTERISTICHE CORPI ILLUMINANTI

Caratteristiche tecniche armature Led 30W illuminazione permanente

### VISTA APPARECCHIO



### CARATTERISTICHE APPARECCHIO ILLUMINANTE

Corpo in pressofusione di alluminio verniciato a polvere RAL9007

Diffusore in vetro piano trasparente temperato spessore 4mm

Verniciatura mediante polveri epossidiche per esterni con trattamento per ambienti salini RAL9007

Piastra porta componenti elettrici interna asportabile in materiale plastico

Grado di protezione IP66

Resistenza agli urti IK08

Classe elettrica II

Tensione nominale 230V 50-60Hz Fattore

di potenza a pieno carico  $>0,95$  Driver

elettronico dimmerabile 1-10V

Temperatura colore LED 4000K (Bianco Neutro 740) Flusso

nominale sorgente LED  $>230\text{lm/W}$  Ta 25°C Tj 25°C CRI Ra  $>$

75

Temperatura di funzionamento da -40°C a +50°C

Durata di vita dei LED 110.000h - L95

Larghezza 375mm

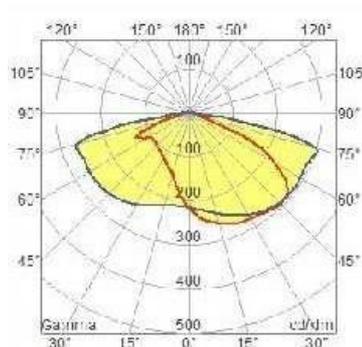
Altezza 300mm

Profondità 170mm Peso

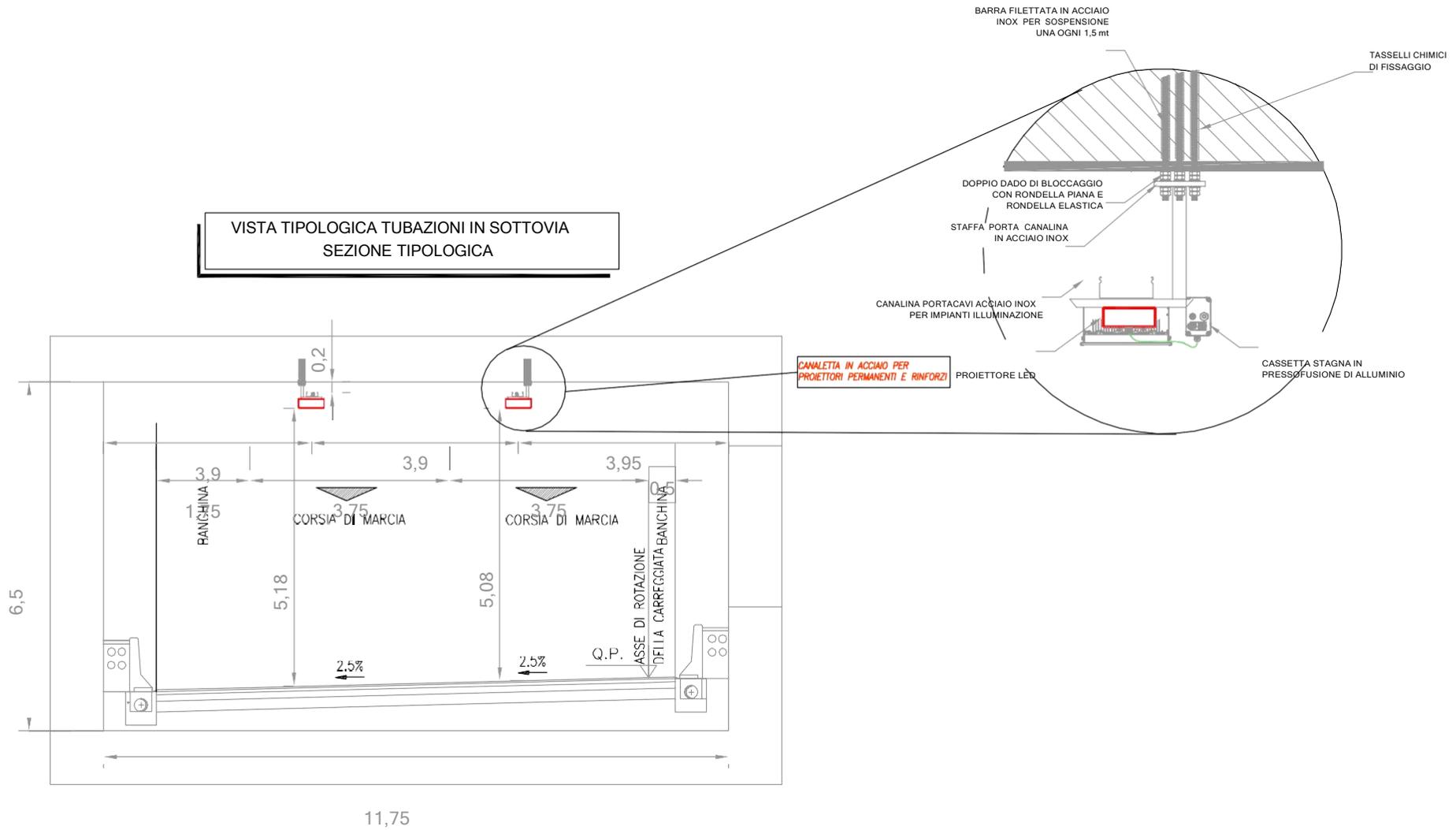
7,2kg

Potenza nominale 30W Flusso

emesso 4110 lumen







---

I dati caratteristici del sottovia sono:

Senso di marcia:	BIDIREZIONALE
Larghezza strada	7.5m (2 corsie) +
1x0.5m (banchina dx) + 1x1.75m (banchina sx)	
Velocità	110km/h
Distanza di arresto	vedi calcoli
Tipo di asfalto	C2
Riflettanza delle pareti	Chiare 60%
Fattore di manutenzione	80%

SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

## SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

Note Installazione: THOR GA  
MINI 30 W SIMM Cliente:  
Codice Progetto:  
Data

Note  
DUE FILE  
AFFACCIATE  
DOPPIO SENSO  
DI MARCIA  
ALTEZZA APPARECCHI 5.18  
M. E 5,28 M.  
INTERDISTANZA 14M  
RIFLESSIONE  
ASFALTO C2  
RIFLESSIONE  
PARETI 60%  
LUMINANZA  
RICHIESTA 2 CD/M2

Light  
ing  
Desi  
gner:  
Indiri  
zzo:  
Tel.-Fax

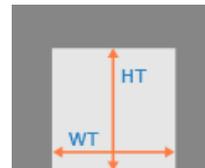
Avvertenze:

# 1. Dati Riepilogativi Progetto e Risultati

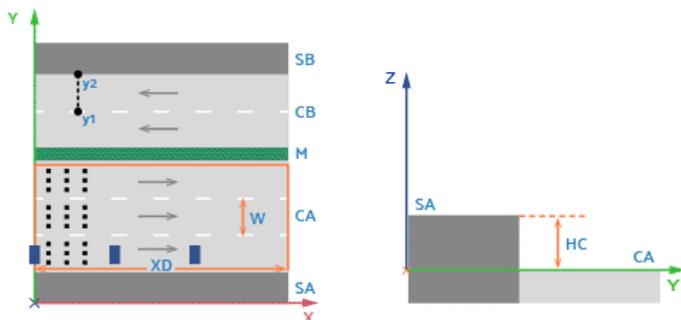
## 1.1 Informazioni Area

Ossevatore Mobile

Fornice	Cubo (A)
Larghezza (WT)	12.25 m
Altezza (HT)	5.60 m
Alt. Parete Attiva	2.00 m
Col. Parete Attiva	(255,255,255) 60%
Colore Soffitto	(0,0,0) 0%

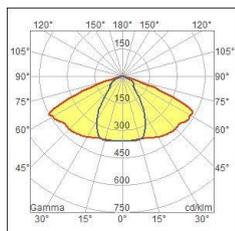


Zona	Tipo Zona	Corsia	Senso di Marcia	Larghezza [m] (W)	y1 [m]	y2 [m]	Pt. Calc. Y (E)	Pt. Calc. Y (L)	Alt. Zona [m] (HC)	Tabella R	Coeff. Rifl. Fattore q0
1. Marciapiede A	Pista Ciclo/Pedonale	Marciapiede	--->	1.00	0.00	1.00	3	3	0.15		0.3000
2. Banchina dx	Carrabile	Banchina	--->	1.00	1.00	2.00	3	3	0.00	C2	0.0700
3. Carreggiata A	Carrabile			7.50	2.00	9.50	5		0.00	C2	0.0700
	3.1	Corsia 1	--->	3.75	2.00	5.75		3			
	3.2	Corsia 2	<---	3.75	5.75	9.50		3			
4. Banchina sx	Carrabile	Banchina	<---	1.75	9.50	11.25	3	3	0.00	C2	0.0700
5. Marciapiede B	Pista Ciclo/Pedonale	Marciapiede	<---	1.00	11.25	12.25	3	3	0.15		0.3000



## 1.2 Informazioni Apparecchi/Rilievi

Rif.	Produttore Nome Apparecchio (Nome Rilievo)	Codice Apparecchio (Codice Rilievo)	Flusso [lm]	Coeff. Mant.	Dimmer	Colore RGB	Apparecchi n.	Rif. Sorg.	Sorgenti n.
A	LUMEITALIA THOR GA MINI 30W SIMM (THOR GA MINI 30W SIMM)	THOR GA MINI 30W SIMM (THOR GA MINI 30W SIMM)	4110.00	0.80	100 %	255,255,255	24	Sorg-A	1



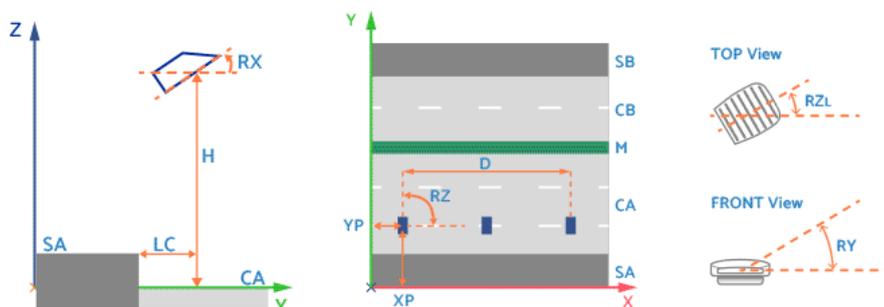
SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

### 1.3 Informazioni Sorgenti

Rif.Sorg.	Produttore	Nome	Codice	Potenza [W]	Corrente [A]	Flusso [lm]	Colore [K]	n.
Sorg-A		THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM	30.00	0.0000	4110	4000	24

### 1.4 Dati Installazione Apparecchi

Nome Fila	Rif.	Circuito	Pos.X (XP) [m]	Pos.Y (YP) [m]	Altezz.App. [m] (H)	Num. Apparecchi	Interd. [m] (D)	Incr.%	Tratto [m]	Ang.Incl. [°] (RX)	Ang.Rot.App. [°] (RZ)	Ang.Incl.Lat. [°] (RY)
Fila A		A	-28.00	3.95	5.18	12	14.00	0.00	154.00	0	0	0
Fila B		A	-28.00	7.85	5.28	12	14.00	0.00	154.00	0	180	0



### 1.5 Risultati dei Calcoli e Parametri di Uniformità

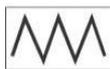
#### Riepilogo Risultati dei Calcoli

EN 13201:2015

1 - Marciapiede A	Risultati	$E_{AV} = 17.68 \text{ lux}$	$E_{MN} = 12.61 \text{ lux}$		
2 - Banchina dx	Risultati	$L_{AV} = 1.43 \text{ cd/m}^2$	$U_o(i) = 0.77$	$U_i = 0.87$	$f_{\Pi} = 4 \%$
	Oss. 1) [x=-86.00 y=1.50] m	$L_{AV} = 1.43 \text{ cd/m}^2 *$	$U_o(i) = 0.77 *$	$U_i = 0.87 *$	$f_{\Pi} = 4.07 \%$ *
	Oss.Ti [x=-38.12 y=1.50] m	$L_v = 0.10$			
3 - Carreggiata A	Risultati	$L_{AV} = 2.67 \text{ cd/m}^2$	$U_o(i) = 0.70$	$U_i = 0.80$	$f_{\Pi} = 5 \%$
	Oss. 1) [x=-86.00 y=3.88] m	$L_{AV} = 2.67 \text{ cd/m}^2 *$	$U_o(i) = 0.75$	$U_i = 0.80 *$	$f_{\Pi} = 4.56 \%$
	Oss. 2) [x=-86.00 y=7.63] m	$L_{AV} = 2.67 \text{ cd/m}^2$	$U_o(i) = 0.70 *$	$U_i = 0.84$	$f_{\Pi} = 4.98 \%$ *
	Oss. Ti 1) [x=-38.12 y=3.88] m				
	Oss. Ti 2) [x=-38.12 y=7.63] m	$L_v = 0.20$			
4 - Banchina sx	Risultati	$L_{AV} = 1.40 \text{ cd/m}^2$	$U_o(i) = 0.72$	$U_i = 0.91$	$f_{\Pi} = 4 \%$
	Oss. 1) [x=-86.00 y=10.38] m	$L_{AV} = 1.40 \text{ cd/m}^2 *$	$U_o(i) = 0.72 *$	$U_i = 0.91 *$	$f_{\Pi} = 4.27 \%$ *
	Oss.Ti [x=-38.12 y=10.38] m	$L_v = 0.10$			
5 - Marciapiede B	Risultati	$E_{AV} = 13.48 \text{ lux}$	$E_{MN} = 9.69 \text{ lux}$		

#### Riepilogo Uniformità di Luminanz

Sezione Permanente [10.00..90.00] m (Luminanza Costante)



SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

Parete Destra	LAv%,(pd/c,o1) = 129.6 %	LAv,pd=1.85 cd/m <sup>2</sup>	Uo,pd=0.66	U <sub>l</sub> ,pd=0.47 (y=1.70 m) f <sub>n</sub> = 4.27 % *
Parete Sinistra	LAv%,(ps/c,o1) = 115.9 %	LAv,ps=1.66 cd/m <sup>2</sup>	Uo,ps=0.69	U <sub>l</sub> ,ps=0.53 (y=1.70 m)
1 - Marciapiede A	LAv%,(md/c,o1) = 118.7 %	LAv,md,o1=1.70 cd/m <sup>2</sup>	Uo,md,o1=0.71	U <sub>l</sub> ,o1=0.66 (y=0.50 m)
2 - Banchina dx	---	LAv,c,o1=1.43 cd/m <sup>2</sup>	Uo,c,o1=0.77	U <sub>l</sub> ,o1=0.87 (y=1.50 m)
3 - Carreggiata A	---	LAv,c,o1=2.67 cd/m <sup>2</sup>	Uo,c,o2=0.70	U <sub>l</sub> ,o1=0.80 (y=3.88 m)
---	Oss. 1) [x=-86.00 y=3.88] m	LAv,c,o1=2.67 cd/m <sup>2</sup> *	Uo,c,o1=0.75	U <sub>l</sub> ,o1=0.80 (y=3.88 m) *
---	Oss. 2) [x=-86.00 y=7.63] m	LAv,c,o2=2.68 cd/m <sup>2</sup>	Uo,c,o2=0.70 *	U <sub>l</sub> ,o2=0.84 (y=7.63 m)
4 - Banchina sx	---	LAv,c,o1=1.40 cd/m <sup>2</sup>	Uo,c,o1=0.72	U <sub>l</sub> ,o1=0.92 (y=10.38 m)
5 - Marciapiede B	LAv%,(ms/c,o1) = 90.5 %	LAv,ms,o1=1.29 cd/m <sup>2</sup>	Uo,ms,o1=0.71	U <sub>l</sub> ,o1=0.68 (y=11.75 m)

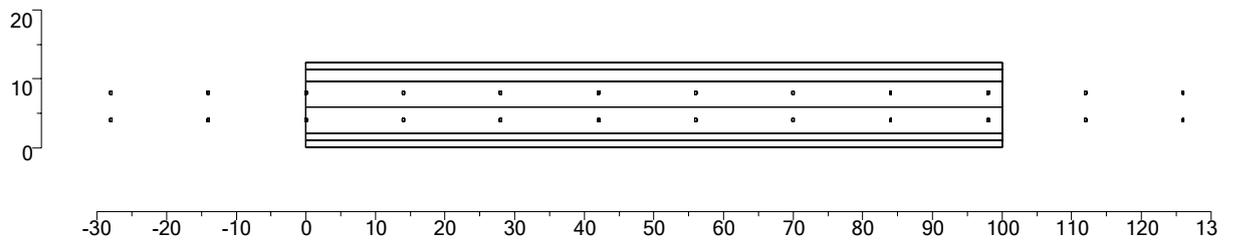
pd: Parete Destra      ps: Parete Sinistra      c: Carreggiata      cm: Corsie di Marcia  
md: Marciapiede Destro      ms: Marciapiede Sinistro      o: Osservatore

**Inquinamento Luminoso**

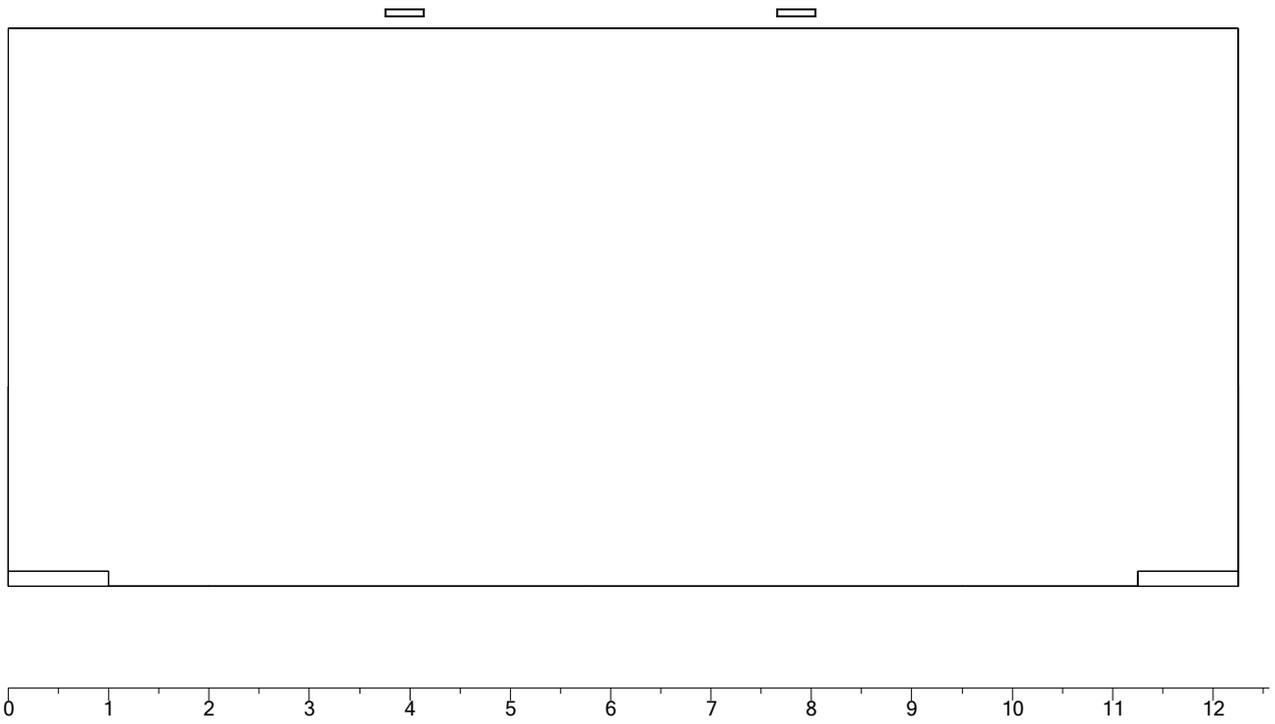
Rapporto Medio - R <sub>n</sub> -
0.00 %

## 2. Viste Ambiente

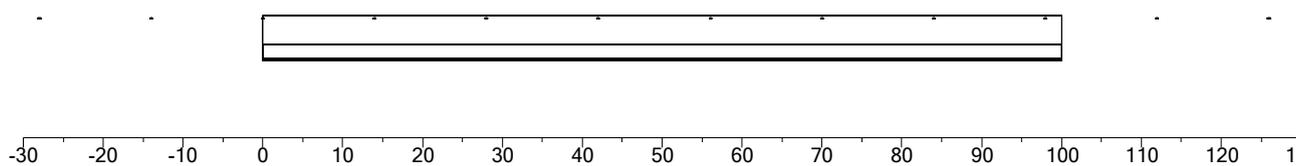
### 2.1 Vista 2D in Pianta



## 2.2 Vista Laterale



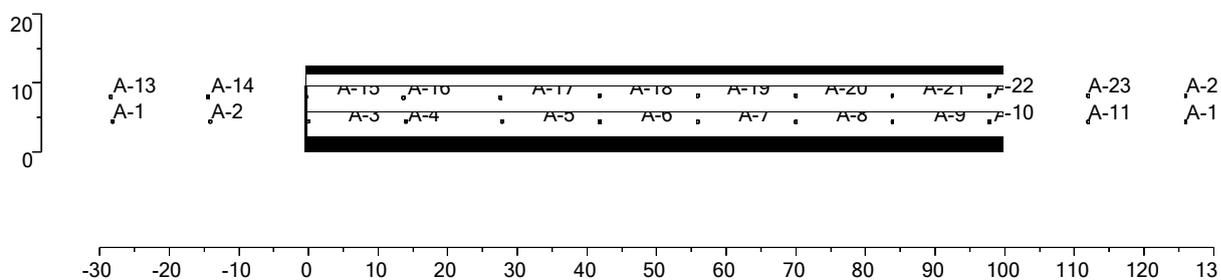
### 2.3 Vista Frontale



SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

### 3. Dati Riepilogativi degli Apparecchi

#### 3.1 Vista 2D in Pianta con Apparecchi



SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

### 3.2 Tabella Riepilogativa degli Apparecchi

Rif.	Dimmer	Posizione Apparecchi x[m] y[m] z[m]	Rotazione Apparecchi rx[°] ry[°] rz[°]	Codice Apparecchio	Codice Sorgente
A-1	100 %	-28.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-2	100 %	-14.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-3	100 %	0.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-4	100 %	14.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-5	100 %	28.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-6	100 %	42.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-7	100 %	56.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-8	100 %	70.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-9	100 %	84.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-10	100 %	98.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-11	100 %	112.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-12	100 %	126.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-13	100 %	-28.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-14	100 %	-14.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-15	100 %	0.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-16	100 %	14.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-17	100 %	28.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-18	100 %	42.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-19	100 %	56.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-20	100 %	70.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-21	100 %	84.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-22	100 %	98.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-23	100 %	112.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM
A-24	100 %	126.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	THOR GA MINI 30W SIMM	THOR GA MINI 30W SIMM

### 3.3 Tabella Riepilogativa Puntamenti

Struttura	Rif.	Codice Apparecchio	Dimmer	Posizione Apparecchi x[m] y[m] z[m]	Rotazione Apparecchi rx[°] ry[°] rz[°]	Puntamenti x[m] y[m] z[m]	R.Asse [°]
	A-1	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	-28.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	-28.00 3.95 0.00	0.0
	A-2	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	-14.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	-14.00 3.95 0.00	0.0
	A-3	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	0.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	0.00 3.95 0.00	0.0
	A-4	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	14.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	14.00 3.95 0.00	0.0
	A-5	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	28.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	28.00 3.95 0.00	0.0
	A-6	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	42.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	42.00 3.95 0.00	0.0
	A-7	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	56.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	56.00 3.95 0.00	0.0
	A-8	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	70.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	70.00 3.95 0.00	0.0
	A-9	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	84.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	84.00 3.95 0.00	0.0
	A-10	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	98.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	98.00 3.95 0.00	0.0
	A-11	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	112.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	112.00 3.95 0.00	0.0
	A-12	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	126.00 3.95 5.18	0.0 -0.0 0.0	126.00 3.95 0.00	0.0
	A-13	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	-28.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	-28.00 7.85 0.00	0.0
	A-14	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	-14.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	-14.00 7.85 0.00	0.0
	A-15	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	0.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	0.00 7.85 0.00	0.0
	A-16	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	14.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	14.00 7.85 0.00	0.0
	A-17	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	28.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	28.00 7.85 0.00	0.0
	A-18	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	42.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	42.00 7.85 0.00	0.0
	A-19	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	56.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	56.00 7.85 0.00	0.0
	A-20	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	70.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	70.00 7.85 0.00	0.0
	A-21	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	84.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	84.00 7.85 0.00	0.0
	A-22	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	98.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	98.00 7.85 0.00	0.0
	A-23	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	112.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	112.00 7.85 0.00	0.0
	A-24	THOR GA MINI 30W SIMM	100 %	126.00 7.85 5.28	0.0 -0.0 180.0	126.00 7.85 0.00	0.0

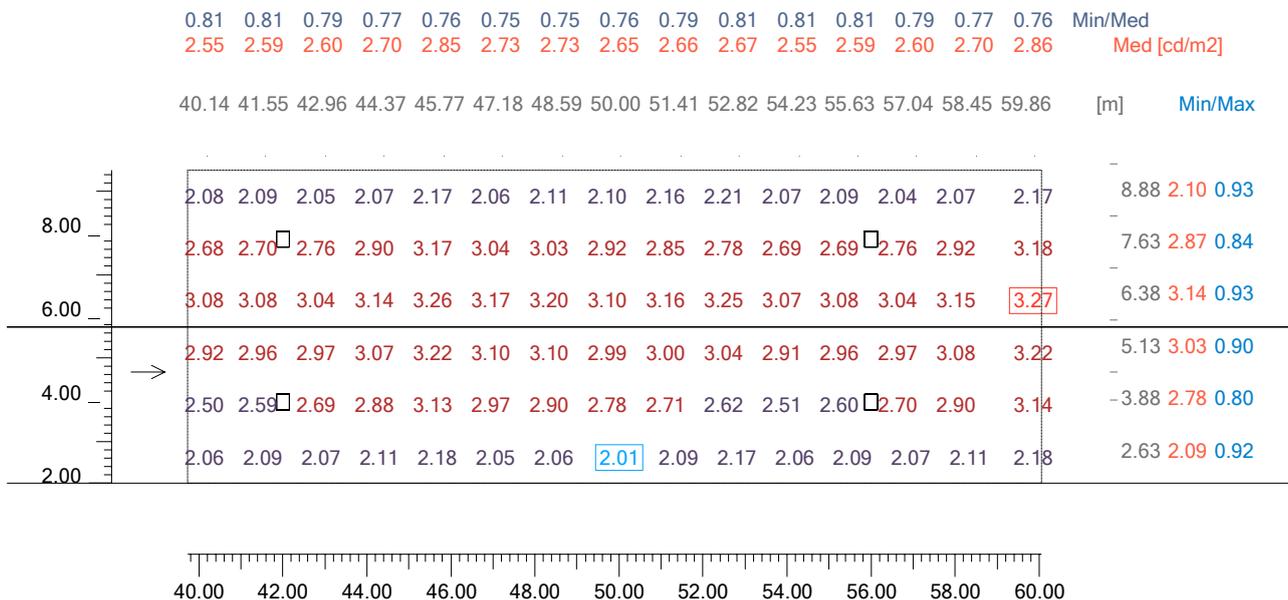
### 4. Tabelle dei Risultati

#### 4.1 Valori delle Luminanze su: 3 - Carreggiata A [LUMINANZA OSS. 1] - Oss. 1 [x=-86.00 y=3.88] m

Risultati	Medio	Minimo	Massimo	Min/Medio	Min/Max	Medio/Max
Luminanza L	2.67 cd/m2	2.01 cd/m2	3.27 cd/m2	0.75	0.62	0.82

Osservatore  
Tipo Calcolo

[x=-86.00 y=3.88 z=1.50] m => [x=4.00 y=3.88 z=0.00] m  
Dir.+Indir. (Accuratezza:0)



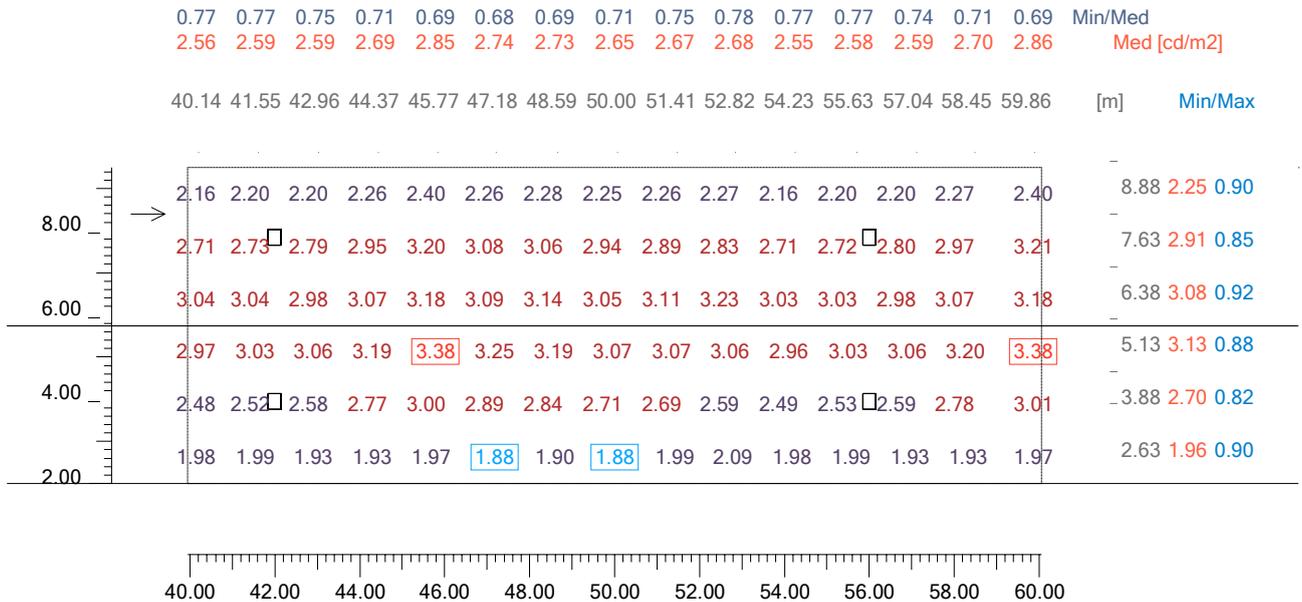
SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

4.2 Valori delle Luminanze su: 3 - Carreggiata A [LUMINANZA OSS. 2] - Oss. 2 [x=-86.00 y=7.63] m

Risultati	Medio	Minimo	Massimo	Min/Medio	Min/Max	Medio/Max
Luminanza L	2.67 cd/m2	1.88 cd/m2	3.38 cd/m2	0.70	0.55	0.79

Osservatore  
Tipo Calcolo

[x=-86.00 y=7.63 z=1.50] m => [x=4.00 y=7.63 z=0.00] m  
Dir. +Iindir. (Accuratezza:0)



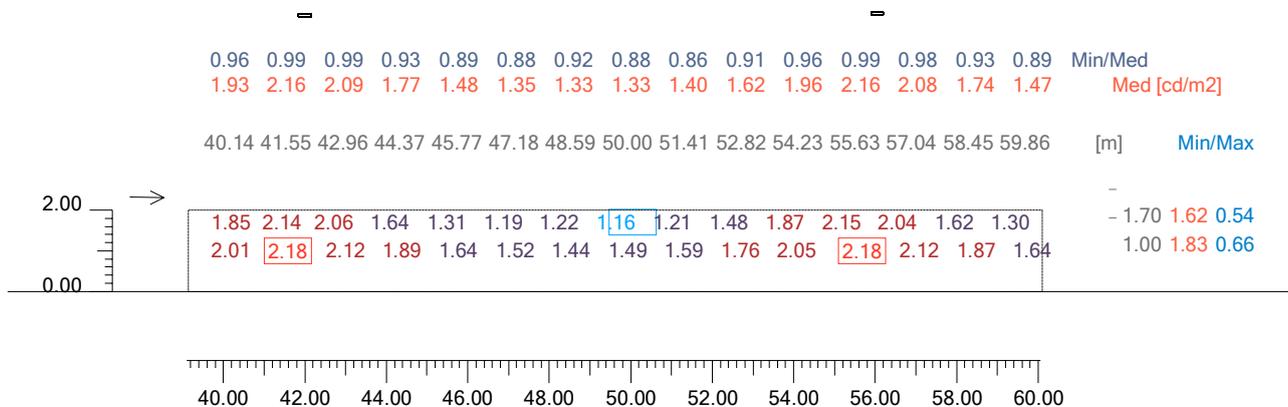
SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

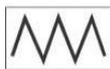
### 4.3 Valori delle Luminanze su: Parete Virtuale Sinistra [LUMINANZA PARETE SINISTRA] - Oss. 1 (Lam

Risultati	Medio	Minimo	Massimo	Min/Medio	Min/Max	Medio/Max
Luminanza L	1.72 cd/m2	1.16 cd/m2	2.18 cd/m2	0.67	0.53	0.79

Osservatore  
Tipo Calcolo

(Lambert) [x=-86.00 y=1.50 z=1.50] m => [x=4.00 y=1.50 z=0.00] m  
Dir.+Iindir. (Accuratezza:0)





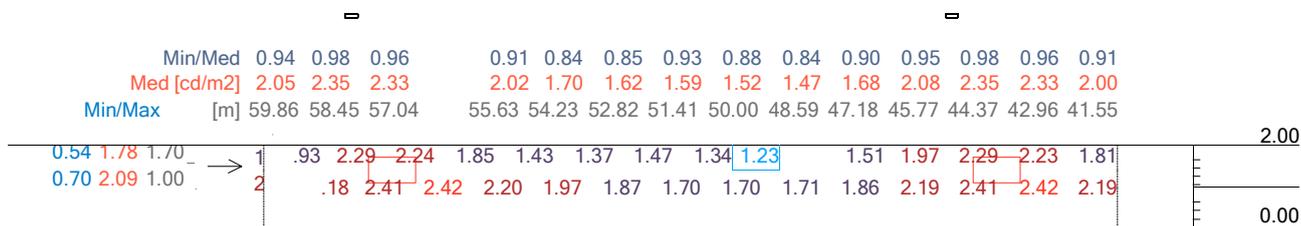
SOTTOVIA ST.02 PERMANENTE

**4.4 Valori delle Luminanze su: Parete Virtuale Destra [LUMINANZA PARETE DESTRA] - Oss. 1 (Lambe**

Risultati	Medio	Minimo	Massimo	Min/Medio	Min/Max	Medio/Max
Luminanza L	1.94 cd/m2	1.23 cd/m2	2.42 cd/m2	0.64	0.51	0.80

Osservatore  
Tipo Calcolo

(Lambert) [x=-86.00 y=1.50 z=1.50] m => [x=4.00 y=1.50 z=0.00] m  
Dir.+Indir. (Accuratezza:0)



## Sommario

### Informazioni Generali

**1**

#### **1** Dati Riepilogativi Progetto e Risultati

1.1	Informazioni Area	2
1.2	Informazioni Apparecchi/Rilievi	2
1.3	Informazioni Sorgenti	3
1.4	Dati Installazione Apparecchi	3
1.5	Risultati dei Calcoli e Parametri di Uniformità	3

#### **2** Viste Ambiente

2.1	Vista 2D in Pianta	5
2.2	Vista Laterale	6
2.3	Vista Frontale	7

#### **3** Dati Riepilogativi degli Apparecchi

3.1	Vista 2D in Pianta con Apparecchi	8
3.2	Tabella Riepilogativa degli Apparecchi	9
3.3	Tabella Riepilogativa Puntamenti	9

#### **4** Tabelle dei Risultati

4.1	Valori delle Luminanze su: 3 - Carreggiata A [LUMINANZA OSS. 1] - Oss. 1 [x=-86.00 y=3.88] m 10	
4.2	Valori delle Luminanze su: 3 - Carreggiata A [LUMINANZA OSS. 2] - Oss. 2 [x=-86.00 y=7.63] m 11	
4.3	Valori delle Luminanze su: Parete Virtuale Sinistra [LUMINANZA PARETE SINISTRA] - Oss. 1 (Lambert) [x=-86.12 y=1.50] m	