



- LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA**
- N2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE
 - H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE, CON RETE INTEGRATA OVE NECESSARIO
 - H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" (Anas) DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
 - H2BLA BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" (Anas) DA BORDO LATERALE, CON RETE INTEGRATA OVE NECESSARIO
 - H3BLA BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" (Anas) DA BORDO LATERALE, CON RETE INTEGRATA OVE NECESSARIO
 - H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" (Anas) DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
 - VARCO BARRIERA METALLICA
 - PR PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA (P.R.)
 - BARRIERA METALLICA ESISTENTE
 - RETE DI PROTEZIONE ANTILANCIO - RAL
 - ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO CLASSE 80
 - PLINTO SMART ROADS
 - SEGNALETICA PORTALE A BANDIERA
-
- T1 TRANSIZIONE H3BL (Anas) - H4BP (Anas)
 - T2 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - H3BL (Anas)
 - T3 TRANSIZIONE BARRIERA METALLICA - BARRIERA METALLICA ESISTENTE
 - T4 TRANSIZIONE BARRIERA METALLICA - PROFILO REDIRETTIVO
 - T5 TRANSIZIONE N2BL - H2BP (Anas)
 - T6 TRANSIZIONE H1BL - H2BP (Anas)
 - T7 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - H2BP (Anas)
 - T8 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - H3BP (Anas)
 - T9 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - H3BP (Anas)
 - T10 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - MURO DI SOSTEGNO/PARATA
 - T11 TRANSIZIONE H2BP (Anas) - H4BP (Anas)
-
- S1 TERMINALE ATTENUATORE D'URTO SEMPLICE
 - S2 TERMINALE SEMPLICE INTERRATO
 - S3 TERMINALE SEMPLICE H2BP (Anas) "MANINA"
 - S4 TERMINALE "SPECIALE TESTATO" MONOFACCIALE DI CLASSE P2 - H3BL (Anas)
 - S5 TERMINALE PROFILO REDIRETTIVO
 - S6 TERMINALE SEMPLICE N2BL "MANINA"
 - S7 TERMINALE SEMPLICE H1BL "MANINA"
 - S8 TERMINALE "SPECIALE TESTATO" MONOFACCIALE DI CLASSE P2 - H3BP (Anas)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO | **FI 508**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Roberto Salvi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p> <p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Piani</p> <p>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Piani, Marco Calzavara</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTI IN PROGETTAZIONI ATI: Ing. Ambrogio Sestini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 2333 (Lazio)</p> <p>Ing. Moreno Parfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mantente)</p> <p>Ing. Matteo Bordigo Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790A (Mantente)</p> <p>Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>GI. INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.</p> <p>coopprogetti</p> <p>engeko</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR/207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</p>
--	--	--

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Segnaletica e Barriere di Sicurezza: Asse principale, Svincoli e viabilità locale
Planimetria Barriere di Sicurezza
 Tav. 3 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO D P F 1 5 0 8 D 2 3	T01P500TRAPP03_B	B	1:2.000
D			
C			
B	Revisione a seguito istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Flume Signorini Guiducci
A	Emissione	Agosto '23	Flume Signorini Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITTO VERIFICATO APPROVATO

AREZZO
AREZZO

PALAZZO DEL PERO