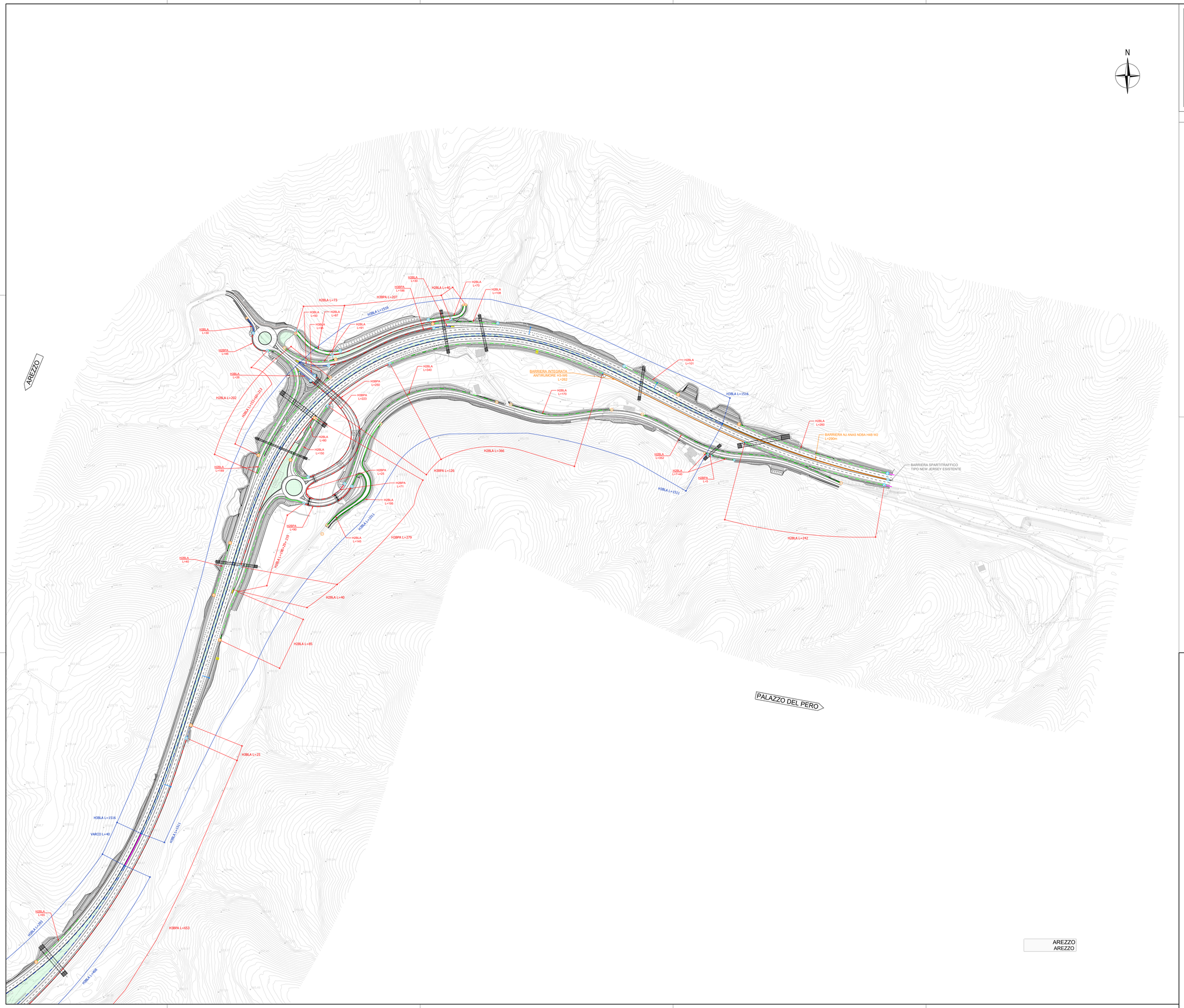

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- N2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE
- H1BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE , CON RETE INTEGRATA OVE NECESSARIO
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" (Anas) DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H2BLA — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" (Anas) DA BORDO LATERALE , CON RETE INTEGRATA OVE NECESSARIO
- H3BLA — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" (Anas) DA BORDO LATERALE , CON RETE INTEGRATA OVE NECESSARIO
- H3BPA — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" (Anas) DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- VARCO BARRIERA METALLICA
- PR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA (P.R.)
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE
- RETE DI PROTEZIONE ANTILANCIO - RAL
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO CLASSE 80
- PLINTO SMART ROADS
- SEGNALETICA PORTALE A BANDIERA

- T1 TRANSIZIONE H3BL (Anas) - H4BP (Anas)
- T10 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - H3BL (Anas)
- T9 TRANSIZIONE BARRIERA METALLICA - BARRIERA METALLICA ESISTENTE
- T8 TRANSIZIONE BARRIERA METALLICA - PROFILO REDIRETTIVO
- T7 TRANSIZIONE N2BL - H2BP (Anas)
- T6 TRANSIZIONE H1BL - H2BP (Anas)
- T5 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - H2BP (Anas)
- T4 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - H3BP (Anas)
- T3 TRANSIZIONE H3BL (Anas) - H3BP (Anas)
- T2 TRANSIZIONE H2BL (Anas) - MURO DI SOSTEGNO/PARATIA
- T1 TRANSIZIONE H2BP (Anas) - H4BP (Anas)

- S0 TERMINALE ATTENUATORE D'URTO SEMPLICE
- S8 TERMINALE SEMPLICE INTERRATO
- S7 TERMINALE SEMPLICE H2BP (Anas) "MANINA"
- S6 TERMINALE "SPECIALE TESTATO" MONOFACCIALE DI CLASSE P2 - H3BL (Anas)
- S5 TERMINALE PROFILO REDIRETTIVO
- S4 TERMINALE SEMPLICE N2BL "MANINA"
- S3 TERMINALE SEMPLICE H1BL "MANINA"
- S2 TERMINALE "SPECIALE TESTATO" MONOFACCIALE DI CLASSE P2 - H3BP (Anas)

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45)
Adeguamento a quattro corsie del tratto
San Zeno – Arezzo – Palazzo del Pero, 1° lotto

PROGETTO DEFINITIVO | **FI 508**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Roberto Solucci
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 633

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Santo Salvatore Vermiglio
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Pisani

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO
Arch.Pianif. Marco Colazza

I PROGETTISTI SPECIALISTICI PER LA PROGETTAZIONE ATI:
Ing. Ambrogio Sciarria (Mandataria)
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A32411 (Mandataria)
Ing. Moreno Panfili
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mandante)
Ing. Matteo Bordugo
Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A (Mandante)
Ing. Giuseppe Resta
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
cooprogetti
hengeko
SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Srl

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INNTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 5)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A24035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Segnaletica e Barriere di Sicurezza: Asse principale, Svincoli e viabilità locale
Planimetria Barriere di Sicurezza
Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV.PROG. / ANNO)	NOME FILE T01PS00TRAPP05_B	REVISIONE	SCALA
DPFI508 D 23	CODICE ELAB. T01PS00TRAPP05	B	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito Istruttoria n°U. 0016028.09-01-2024	Gennaio '24	Fiume	Signorelli	Guiducci
A	Emissione	Agosto '23	Fiume	Signorelli	Guiducci