



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

U. prot DSA - 2009 - 0010182 del 23/04/2009

Pratica N.

Ref. Mittente:

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA - Tel 0657223001 / fax 0657223040 - e-mail: dsa@minambiente.it

Alla Società SEAP S.p.A. Società
Esercizio Aeroporti Di Puglia
Viale Enzo Ferrari
70057 BARI PALESE

Al Ministero Per I Beni E Le Attività
Culturali Direzione Generale Per La
Qualità E La Tutela Del Paesaggio
L'Architettura E L'Arte Contemporanee
-Ufficio Per Il Paesaggio-
Via di San Michele, 22
00153 ROMA

All'Ente Nazionale Per L'Aviazione
Civile E.N.A.C.
Via di Villa Ricotti, 42
00161 ROMA

Alla Regione Puglia Assessorato
All'Ambiente
Via delle Magnolie, 6/8 Zona
Industriale Modugno
70026 BARI

e p.c. Al Presidente Della Commissione
Tecnica Di Verifica Dell'Impatto
Ambientale V.I.A./V.A.S.
Via Cristoforo Colombo, 112
00147 ROMA

Alla Divisione X
Via Cristoforo Colombo, 12
00147 ROMA

**OGGETTO: verifica di ottemperanza delle prescrizioni del decreto di
VIA del 28 gennaio 2008 relativo al progetto degli
interventi di prima fase dell'aeroporto di Bari Palese**

Con nota pervenuta in data 24 ottobre 2008, è stata trasmessa da parte del proponente la documentazione relativa alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni contenute nel decreto di VIA dell'aeroporto di Bari Palese, n. 24 del 28 gennaio 2008.

La documentazione è stata inviata per le valutazioni di competenza alla Commissione Tecnica di verifica VIA/VAS in data 4 novembre 2008; la Commissione Tecnica di verifica in data 27 marzo ha espresso il proprio parere n. 252, pervenuto alla Direzione in data 7 aprile 2009, con nota n. 8861.

Acquisito il parere della Commissione tecnica di verifica VIA/VAS, che allegato alla presente determinazione ne costituisce parte integrante,

SI DETERMINA

prescrizione n. 1: non è, al momento, ottemperabile;
 prescrizione n. 2: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 3: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 4: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 5: è ottemperata;
 prescrizione n. 6: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 7: è ottemperata;
 prescrizione n. 8: non è, al momento, ottemperabile;
 prescrizione n. 9: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 10: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 11: non è, per il momento, ottemperabile;
 prescrizione n. 12: è ottemperata;
 prescrizione n. 13: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 14: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 15: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 16: è ottemperata;
 prescrizione n. 17: è ottemperata in parte;
 prescrizione n. 18: è ottemperata.

Si sollecita la Regione Puglia e il Ministero per i beni e le attività culturali ad esprimere le proprie valutazioni in merito alle prescrizioni di cui trattasi, come previsto dalla prescrizione n. 19 del citato decreto, nonché ad inviare il parere che verrà predisposto anche a questo Ministero.

Il dirigente della Div. III
 dott. Mariano Grillo

IL DIRETTORE GENERALE
 (ing. Bruno Agricola)

il segretario della Commissione
Ambiente e del Mare
C. di Verifica
VIA e VAS



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 252 del 27.03.2009

Progetto:	Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni del Decreto VIA n. 24 del 28 gennaio 2008 Aeroporto di Bari Palese denominato Karol Wojtyla - interventi di prima fase di sviluppo 2003 2007
Proponente:	SEAP S.p.A. Società Esercizio Aeroporti Puglia

Handwritten notes and signatures on the right margin, including 'VIA', 'VAS', and various initials.

Handwritten signatures and initials scattered across the bottom half of the page, including 'FCR', 'AS', 'AU', and others.

GENERALITA' E PREMESSE

1.1. Premessa ed Iter Amministrativo

Con Decreto di VIA del 28 gennaio 2008 n. 24 (d'ora in poi "DEC/VIA/24/2008"), il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (d'ora in poi "MATTM"), di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali (d'ora in poi "MiBAC"), ha espresso giudizio positivo in merito alla compatibilità ambientale del progetto "Interventi di prima fase di sviluppo 2003-2007 dell'Aeroporto di Bari-Palese: interventi di ampliamento piazzale sosta aeromobili e interventi di prolungamento pista di volo RWY 07/25 e via di rullaggio T" a condizione dell'osservanza delle prescrizioni ivi indicate.

La Società Aeroporti di Puglia S.p.A. (d'ora in poi "Proponente") in data 17 ottobre 2008, con nota prot. n. 5939, acquisita dalla Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale (d'ora in poi "DSA") del MATTM al prot. n. DSA/2008/30245 del 24/10/2008, ha trasmesso la documentazione progettuale in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel DEC/VIA/24/2008.

La documentazione predisposta dal Proponente e le note a corredo del materiale progettuale sono state trasmesse dalla DSA con nota prot. n. DSA/2008/31334 del 04/11/2008 alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ("Commissione"), che le ha acquisite con nota prot. n. CTVA/2008/4184 del 05/11/2008.

Con nota prot. CTVA/2008/4477 del 21/11/2008, il procedimento è stato assegnato al Gruppo Istruttore costituito da:

- Arch. Bortolo Mainardi (referente)
- Prof. Ezio Bussoletti
- Avv. Rocco Panetta.

Con nota prot. CTVA/2008/5134 del 23/12/2008, è stata convocata una riunione tra il Gruppo Istruttore, il Proponente e ARPA Puglia per il giorno 22 gennaio 2009 presso la sede del MATTM.

Con nota prot. n. 105 del 21/01/2009 acquisita al prot. n. CTVA/2009/0213 del 22/01/2009 ARPA Puglia ha trasmesso alla Commissione la Relazione Tecnica in adempimento ai contenuti prescrittivi del DEC/VIA/24/2008.

Con nota prot. n. 838 del 26/01/2009, acquisita al prot. CTVA/2009/0270 del 27/01/2009, il Proponente ha trasmesso della documentazione integrativa.

Con nota prot. n. 1405 del 04/02/2009, acquisita al prot. CTVA/2009/0417 del 06/02/2009, il Proponente ha trasmesso della documentazione integrativa relativa all'ottemperanza alla prescrizione 17.

In data 18/02/2009 è stato effettuato un sopralluogo presso la sede dell'impianto.

Con nota prot. n. 2490 del 20/02/2009, acquisita al prot. n. CTVA/2009/0679 del 23/02/2009 e con nota prot. n. 2865 del 26/02/2009, acquisita al prot. n. CTVA/2009/0750 del 26/02/2009, il Proponente ha trasmesso della documentazione integrativa.

DEL MARE
Verifica
e VAS
Commissione

Con nota prot. 3467 del 09/03/2009 acquisita al protocollo n° CTVA-2009-0000901 del 09/03/2009, il Proponente ha trasmesso le analisi relative al secondo campionamento sulla qualità delle acque di falda.

1.2. Oggetto e definizione della Verifica di Ottemperanza

Oggetto della presente procedura è la verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel DEC/VIA/24/2008 di compatibilità ambientale per gli interventi previsti per la prima fase di sviluppo dell'Aeroporto di Bari.

1 DOCUMENTAZIONE PRESENTATA PER LA VERIFICA DI OTTEMPERANZA

La documentazione in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel DEC/VIA/24/2008 è stata trasmessa dal Proponente in data 17 ottobre 2008 con nota prot. n. 5939 e in data 26 gennaio 2009 con nota prot. n. 838, e da ARPA Puglia in data 21 gennaio 2009 con nota prot. n. 105.

La documentazione predisposta dal Proponente consta di:

- Nota del Proponente contenente una sintesi dello status delle prescrizioni contenute nel DEC/VIA/24/2008;
- Nota del Comune di Bari relativa al progetto esecutivo dei lavori per la realizzazione di una rotatoria stradale tra via D'Annunzio e la bretella di collegamento con la S.S.16;
- Verbale riunione del 10/09/2008 del Proponente con ARPA Puglia;
- Dichiarazione di tecnico competente relativa alla conformità per i sistemi di illuminazione e per gli impianti di trasformazione e fornitura energia elettrica agli aeromobili;
- Nota di trasmissione del Proponente ad ARPA Puglia delle analisi sulle acque di falda;
- Nota di trasmissione del Proponente ad ARPA Puglia del Piano Operativo di Sicurezza relativo ad ogni intervento previsto;
- Piano di riforestazione a titolo di compensazione: proposta di intesa con la Regione Puglia;
- Avviso dell'adozione del provvedimento finale conforme alla determinazione conclusiva favorevole della conferenza dei servizi;
- Riqualficazione di un tratto di via G. D'Annunzio ed inserimento di rotatoria al crocevia con via E. Ferrari;
- Interventi di prolungamento pista di volo RWY 07/25 e via di rullaggio T - Reimpianto degli ulivi ricadenti nelle aree di esproprio - Progetto definitivo;
- Interventi di ampliamento piazzale di sosta AA/MM e interventi di ampliamento pista di volo RWY 07/25 e via di rullaggio T - Campagna di monitoraggio delle acque sotterranee;
- Interventi di ampliamento piazzale di sosta AA/MM e interventi di ampliamento pista di volo RWY 07/25 e via di rullaggio T - Indagine per il recupero preventivo delle emergenze archeologiche dell'antico insediamento di Bregnola;
- Definizione dell'intorno aeroportuale sulla base del DM 31/01/97, DM 20/05/99 e DM 03/12/99;
- Studio dei benefici ambientali con riferimento agli obiettivi del Programma Operativo Nazionale;
- Esiti del tavolo istituzionale relativo alla viabilità di accesso all'aeroporto;

BRAM 116
notte
2/11/08
9/11/08
MINISTERO DEI
TRASPORTI
E INFRASTRUTTURE
DIREZIONE REGIONALE
DEI TRASPORTI
REGIONALE APUGLIA
IMPIANTO APUGLIA

- Caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale: carta delle sorgenti acustiche e delle linee di propagazione dell'indice LVA – Aggiornamento Ortofoto 2007;
- Note della Provincia di Bari con cui informa di aver programmato la realizzazione del rondò all'intersezione fra la SP 73 e SP156.

La documentazione predisposta da ARPA Puglia consta di una Relazione Tecnica relativa allo stato di ottemperanza delle prescrizioni.

2 ANALISI DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA E STATO DI OTTEMPERANZA

(i) Con riferimento alla prescrizione n.1:

Prescrizione 1: deve essere garantito il non superamento degli attuali livelli di traffico, dichiarati nell'anno 2006. Incrementi di traffico dovranno essere sottoposti ad una successiva procedura di VIA unitamente alle opere necessarie per renderli ambientalmente compatibili.

Il Proponente con nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 del 24/10/2008 assume formale impegno ad aggiornare lo Studio di Impatto Ambientale al nuovo scenario di riferimento ed a sottoporre lo stesso ad una nuova procedura VIA qualora siano superati i livelli di traffico in esso dichiarati (anno 2006).

La prescrizione risulta non ottemperabile al momento non essendo maturati i tempi relativi alla Verifica di Ottemperanza della prescrizione stessa

* * *

(ii) Con riferimento alla prescrizione n.2:

Prescrizione 2: prima dell'avvio delle attività di realizzazione delle opere in oggetto dovrà essere steso, con gli Enti territorialmente competenti, un protocollo d'intesa che definisca i tempi, le modalità, le responsabilità ed i costi (da intendersi a carico della SEAP) per la progettazione e la realizzazione di interventi tesi all'ottimizzazione delle arterie viarie di accesso all'aeroporto per:

- 2.1 *interventi necessari per risolvere le criticità evidenziate sugli assi viari che conducono all'asse di accesso all'aeroporto. In particolare la Via Gabriele d'Annunzio e la SP 156 Bitonto-Aeroporto di Palese dovranno essere potenziate al fine di eliminare i fenomeni di congestione (livelli di servizio E-F simulati), anche mediante l'anticipazione temporale della realizzazione dei nuovi sistemi di accessibilità come ipotizzati nell'ambito degli interventi di adeguamento e potenziamento infrastrutturale all'anno 2017;*
- 2.2 *interventi di guida per l'individuazione del percorso idoneo per l'accesso all'aerostazione mediante almeno posa in opera di idonea cartellonistica, inserimento di pannelli a messaggio variabile sulle principali vie di accesso nell'area vasta;*
- 2.3 *sistema di monitoraggio del traffico, per la viabilità di accesso all'aeroporto, che dovrà essere gestito dal Proponente secondo modalità da concordare con gli organi territorialmente competenti e che dovrà essere connesso al sistema di aiuto agli utenti operante in tempo reale al fine di individuare i percorsi idonei per raggiungere l'aeroporto;*



Il Proponente, con nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 del 24/10/2008 e con nota prot. 2490 del 20/02/2009, acquisita al prot. n. CTVA/2009/0679 del 23/02/2009, precisa che c'è l'INTESA con gli Enti territorialmente competenti per la realizzazione degli interventi ritenuti necessari al miglioramento della viabilità di accesso. Il Proponente ha già realizzato una prima rotonda all'incrocio tra Viale Gabriele D'Annunzio e Via Ferrari nonché l'allargamento del Viale Gabriele D'Annunzio.

All'incrocio tra Viale Gabriele D'Annunzio e la strada Palese Macchie sarà realizzata una seconda rotonda dal Comune di Bari che ha già finanziato l'opera dandone comunicazione con nota prot. 7026 del 13/01/2009.

All'incrocio tra Viale Gabriele D'annunzio e la SP 156 per Bitonto sarà realizzata una terza rotonda di competenza della Provincia di Bari che ha già comunicato al Proponente la programmazione della realizzazione con nota prot. 2499/V del 23/02/2009, acquisita al prot. n. CTVA/2009/0750 del 26/02/2009.

Riguardo la realizzazione di "nuovi sistemi di accessibilità all'aeroporto" il Proponente dichiara di aver affrontato in un tavolo istituzionale con la Regione, il Comune di Bari, le Amministrazioni locali e gli Enti interessati, l'opportunità della redazione di un Piano Strategico di area vasta per la "pianificazione urbanistica dello sviluppo dell'area metropolitana".

Sull'idonea cartellonistica di accesso all'aerostazione e sul sistema di monitoraggio del traffico il Proponente non ha risposto/precisato alcunché.

La prescrizione è in parte ottemperata in quanto anticipa delle opere da recepire nel Protocollo d'Intesa. Sarà completamente ottemperata una volta definito il Protocollo d'Intesa. Il Piano Strategico di area vasta prima dell'inizio dei lavori dovrà essere approvato dalla Regione Puglia con tempi/modalità e costi definiti per le opere di accessibilità all'aeroporto.

(iii) Con riferimento alla prescrizione n.3:

Prescrizione 3: sia attivato e mantenuto in essere un monitoraggio del traffico e dei livelli di servizio dell'infrastruttura aeroportuale al fine di mettere in risalto la necessità di attuazione degli altri interventi individuati nello SIA, che non sono oggetto del presente provvedimento e per i quali dovrà essere attivata una nuova procedura di VIA;

Il Proponente con nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 comunica che ha provveduto ad attivare il monitoraggio del traffico e dei livelli di servizio dell'infrastruttura aeroportuale ed ha assunto l'impegno di avviare una nuova procedura V.I.A. nel caso di necessità di attuazione degli altri interventi individuati nello S.I.A.

La prescrizione è in parte ottemperata, in quanto non sono stati forniti i dati relativi al monitoraggio in atto e non è possibile ad oggi individuare gli altri interventi proposti nello SIA e per i quali si dovrà attivare una nuova procedura VIA.

(iv) Con riferimento alla prescrizione n.4:

Prescrizione 4: sia definito un progetto complessivo di riambientalizzazione del sistema territoriale in cui si inserisce l'aeroporto, che comprenda il "Piano del Verde" (di protezione e reimpianto delle specie di interesse che sono interessate dall'allungamento della pista) previsto dal

[Handwritten signatures and notes on the right margin]

32AM 100
MINISTER
TELA P
Dipartimento
di Bari

Proponente nello SLA, previo accordo con gli Enti territoriali e locali interessati, dovrà essere definito ed approvato prima dell'inizio dei lavori allo scopo di garantire il reimpianto e il reimpianto in aree limitrofe oppure in opportune aree scelte di comune accordo tra la Società di Gestione dell'Aeroporto e gli Enti locali e territoriali interessati. Detto progetto dovrà contenere anche un programma temporale di esecuzione degli interventi in argomento ed essere realizzato contestualmente agli interventi aeroportuali con oneri a carico del Proponente;

Con nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 il Proponente precisa che la prescrizione si riferisce alle aree private di espansione del sedime aeroportuale e che l'intervento verrà realizzato in una successiva FASE 2 (di secondo stralcio funzionale), allorquando saranno reperiti i finanziamenti necessari.

Il Proponente ha comunque già redatto, d'intesa con la Regione Puglia – Assessorato all'Ambiente, un progetto definitivo mirante al reimpianto degli ulivi monumentali ricadenti nelle aree oggetto di futura acquisizione. Il Progetto è stato trasmesso da Aeroporti di Puglia S.p.A. alla Regione Puglia – Assessorato all'Ambiente con nota prot. 3923 del 15/07/2008.

La prescrizione è in parte ottemperata, completamente lo sarà quando la Regione Puglia avrà approvato il progetto.

* * *

(v) Con riferimento alla prescrizione n.5:

Prescrizione 5: in merito all'inquinamento acustico, prima dell'inizio dei lavori di cui in oggetto, dovrà essere verificato il risultato dello SLA in termini di definizione delle curve isofoniche mediante una campagna di rilievi specifici di idonea durata e in periodi significativi dell'intera attività aeroportuale così come previsto al comma 1 dell'allegato A del DM 31.10.1997. Si dovrà in particolare accertare che la curva LVA pari a 65 dBA dovuta a tutte le attività presenti nell'aeroporto non includa edifici residenziali. Detta attività dovrà essere svolta a cura e spese del Proponente, concordata e controllata dall'ARPA Puglia e gli esiti dovranno essere comunicati al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. In caso di esito negativo ovvero se si dovesse riscontrare la presenza di edifici con livello, in facciata, superiore a quello indicato si dovrà provvedere alla riduzione del rumore aeroportuale in relazione a quanto previsto dal D. Lgs n. 13 del 17.1.2005 ed in particolare art.4 comma 2, ovvero alla delocalizzazione dei ricettori stessi. Quest'ultima azione dovrà essere eseguita tenendo conto degli standard abitativi e del valore dell'immobile in modo tale che questi siano uguali o superiori a quelli attuali e comunque che riscuotano la piena soddisfazione degli interessati proprietari ed inquilini delle abitazioni;

Con nota prot. 105 del 21/01/2009, consegnata durante la riunione presso il MATTM del 22/01/2009 e acquisita al prot. CTVA/2009/0213 del 22/01/2009, l'ARPA Puglia precisa che sono state condotte dalla società Softech S.r.l. due campagne di rilevazione fonometrica della durata di 20 giorni cadauna per conto della società Aeroporti di Puglia S.p.A. nei due siti denominati "Medio Marker" ed "Edilplanet" e che ARPA Puglia ha condotto essa stessa due campagne in parallelo.

Con nota prot. 6674 del 18/11/2008 la società Aeroporti di Puglia S.p.A. trasmette all'ARPA Puglia la relazione prodotta da VdP S.r.l. inerente l'analisi dei risultati delle campagne di monitoraggio sopracitate con raffronto tra le curve isofoniche redatte in sede di S.I.A. presentato al MATT e l'aggiornamento delle stesse effettuato in novembre 2008. La relazione evidenzia che: "per quanto riguarda l'area che si estende a ovest della testata "25" si nota un leggero incremento dell'impatto acustico aeroportuale rispetto a quanto ipotizzato in sede di S.I.A. Tale incremento, come LVA, è mediamente quantificabile in circa 2 dB(A). Per l'area posta ad est della testata "07" si nota come l'aggiornamento delle isofoniche preveda un impatto acustico aeroportuale



decisamente maggiore rispetto a quanto ipotizzato in sede di S.I.A. Tale incremento può essere quantificato in un aumento medio dell'LVA pari a circa 5 Db(A)". La relazione conclude che "per effetto del maggior traffico di progetto e della maggiore rumorosità attribuita ai velivoli MD82 e B737, il nostro studio (novembre 2008) fa registrare un complessivo incremento dell'inquinamento acustico rispetto a quanto previsto dallo S.I.A. Tale incremento risulta più rilevante nell'area a est dell'aeroporto, a causa della forte asimmetria dell'utilizzo piste adottata nello S.I.A. Si sottolinea comunque che nonostante tale incremento, a causa della scarsa presenza di contesto edificato nell'intorno aeroportuale, non si riscontrano situazioni di particolare criticità in quanto le curve LVA65 e LVA75 non inglobano al loro interno alcun edificio residenziale".

L'ARPA Puglia a sua volta conclude che "sebbene anche le ultime isofoniche relative allo studio aggiornato (novembre 2008) facciano registrare un incremento dell'LVA nell'area a est dell'aeroporto rispetto alle curve del S.I.A., le curve LVA65 e LVA75 non inglobano alcun edificio residenziale".

Per quanto riguarda la divulgazione dei dati delle campagne di monitoraggio Aeroporti di Puglia S.p.A. comunica che i risultati dei rilevamenti saranno oggetto di pubblicità tramite Internet.

Il Gruppo Istruttore ritiene che tutti i dati raccolti debbano avere la massima diffusione ai cittadini, non solo attraverso Internet.

La prescrizione è ottemperata

* * *

(vi) Con riferimento alla prescrizione n.6:

Prescrizione 6: sia previsto e posto in essere entro 6 mesi dalla data del presente decreto, un sistema di monitoraggio del rumore connesso all'esercizio dell'opera che comprenda dei punti di rilievo - da concordare con l'ARPA Puglia in numero non inferiore a tre oltre a quelli esistenti - in aree esterne al sedime e dove vi sono edifici adibiti a residenza con particolare riferimento a quanto indicato nelle simulazioni nello SIA e successive integrazioni. Il monitoraggio dovrà avere lo scopo di controllare che il clima acustico complessivo (dovuto a tutte le attività che si svolgono all'interno dell'aeroporto) non implichi su tutti i ricettori presenti valori dell'indice Lva, considerato in facciata, superiori a 65 dB(A). Qualora dai monitoraggi acustici dovesse emergere che i ricettori residenziali fossero interessati da valori di LVA > 65 dBA si dovrà provvedere:

- 6.1 ad applicare quanto previsto dal D.Lgs n. 13 del 17.1.2005 ed in particolare art.4 comma 2;
- 6.2 a delocalizzare le abitazioni stesse qualora quanto indicato al punto precedente non fosse sufficiente. Ciò tenendo conto degli standard abitativi e del valore dell'immobile in modo tale che questi siano uguali o superiori a quelli attuali e comunque che riscuotano la piena soddisfazione degli interessati proprietari ed inquilini delle abitazioni;

Con nota prot. 105 del 21/01/2009 consegnata durante la riunione presso il MATTM del 22/01/2009 e acquisita con prot. CTVA-2009-0000213 l'ARPA Puglia comunica che sono stati individuati i tre luoghi dove sono state ubicate le centraline per il monitoraggio del rumore in luoghi esterni al sedime dell'aeroporto.

- postazione in Palese Via Macchie (sito residenziale - PI nello S.I.A.)
- scuola elementare Emanuele Filiberto Duca d'Aosta in Palese

Handwritten notes and signatures on the right margin, including the name 'M. G. Cirio' and various initials.

- DIREZIONE
REGIONALE
ARPA
PUGLIA
MINISTERO
DELLA TUTELA
Dell'ambiente
e del territorio
15/02/2009
- sito di fronte alla zona militare (P2 nello S.I.A.) in posizione speculare all'asse stradale, considerata l'assenza di altri recettori residenziali in zona.

Dal sopralluogo del Gruppo Istruttore eseguito il 18/02/2009 si conferma il posizionamento delle tre centraline esterne al sedime aeroportuale (fattosalvo il sito della zona militare dove la centralina è all'interno della rete di recinzione dell'aeroporto).

Il punto di rilievo della scuola elementare Emanuele Filiberto Duca d'Aosta pare troppo distante dall'area aeroportuale mentre il punto di rilievo della zona militare, pur non essendo posizionato su di un ricettore residenziale, dai valori LVA simulati è all'interno della curva isofonica di 65 dBA.

Il Gruppo Istruttore è dell'avviso che, prima dell'inizio dei lavori, l'ARPA Puglia sia responsabile dell'eventuale riposizionamento dei punti di rilievo del monitoraggio del rumore e che su tutti i ricettori i valori dell'indice LVA siano inferiori a 65 dBA. Tali valutazioni dell'ARPA Puglia dovranno essere inviate al MATTM per presa visione.

La prescrizione è in parte ottemperata. Sarà completamente ottemperata quando saranno forniti i dati del monitoraggio in base ai quali si potrà stabilire se o meno si dovrà provvedere a quanto stabiliscono i punti 6.1 e 6.2 della prescrizione.

* * *

(vii) Con riferimento alla prescrizione n.7:

Prescrizione 7: il monitoraggio acustico dovrà consentire sia nella fase attuale che nel corso del tempo di verificare che i ricettori posti lungo la viabilità di accesso all'aeroporto per il tratto in cui la stessa è parallela all'intero sedime non siano soggetti a valori superiori ai 65 dBA. In caso di superamenti dovranno essere concordati tra il Proponente e l'ente di gestione della strada idonei interventi per la riduzione del rumore con oneri a carico del Proponente stesso (es. stesa di pavimentazione fonoassorbente);

Nella nota prot. 105 del 21/01/2009 consegnata durante la riunione presso il MATTM del 22/01/2009 e acquisita con prot. CTVA/2009/0213 l'ARPA Puglia sostiene che il sito di fronte alla zona militare (P2 nello S.I.A.) potrebbe essere in linea con quanto richiesto nella prescrizione 7 in quanto si trova in posizione speculare rispetto all'asse stradale.

A seguito del sopralluogo del 18/02/2009 il Gruppo Istruttore ha verificato che nessun ricettore è posto lungo la viabilità di accesso all'aeroporto per il tratto in cui la stessa è parallela al sedime e all'esterno dell'area della curva isofonica LVA 65.

La prescrizione è ottemperata

* * *

(viii) Con riferimento alla prescrizione n.8:

Prescrizione 8 in fase di esercizio dovrà essere eseguito un monitoraggio per individuare l'effettivo smorzamento dell'energia vibrazionale indotta dall'utilizzo della pista. In caso contrario dovranno essere individuate e realizzate idonee misure di mitigazione per il contenimento del fenomeno rispetto ai ricettori interessati, secondo modalità da concordare con l'ARPA Puglia;

Conf. nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 del 24/10/2008 II
Proponente ha assunto formale impegno ad ottemperare a tale prescrizione in fase di esercizio, dopo
l'ultimazione dei lavori.

La prescrizione risulta non ottemperabile al momento non essendo maturati i tempi relativi alla Verifica di Ottemperanza della prescrizione stessa

* * *

(ix) Con riferimento alla prescrizione n.9:

Prescrizione 9: le sorgenti di rumore a terra quali generatori, gruppi elettrogeni, condizionatori dell'aria etc. dovranno essere silenziati secondo le migliori tecnologie per minimizzare le emissioni sonore in conformità al DM 01/04/04 "Linee guida per l'utilizzo dei sistemi innovativi nelle valutazioni di impatto ambientale" che dovranno essere considerate anche in merito alla fase di progettazione esecutiva delle opere, degli impianti ivi inclusa l'adozione dei sistemi e delle tecnologie ivi previsti;

Con nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 del 24/10/2008 il Proponente ha trasmesso in allegato la dichiarazione di conformità delle macchine a firma del Progettista circa l'abbattimento delle sorgenti di rumore a terra.

La prescrizione è in parte ottemperata, si dovrà acquisire, una volta installate le macchine, la conformità al D.M. dell'01/04/2004 "Linee guida per l'utilizzo dei sistemi innovativi nelle valutazioni di impatto ambientale" dei materiali/attrezzature dalle ditte costruttrici.

* * *

(x) Con riferimento alla prescrizione n.10:

Prescrizione 10: durante la fase di cantiere, sebbene non vi siano effettive condizioni di rischio, dovrà essere attivata una campagna di monitoraggio della falda, secondo modalità da concordare con l'ARPA Puglia, unita ad un'adeguata organizzazione delle fasi lavorative, onde evitare di incorrere in sversamenti accidentali;

Il Proponente, in accordo con ARPA Puglia, ha predisposto un progetto relativo al monitoraggio della falda e ne ha trasmesso copia alla stessa ARPA Puglia con nota prot. 3468 del 20/06/2008. I lavori sono stati affidati da Aeroporti di Puglia S.p.A. a Europa Due S.r.l. con nota prot. 4064 del 21/07/2008 successivamente trasmessa ad ARPA Puglia con nota prot. 4350 del 30/07/2008. I risultati delle analisi relative al campionamento/controllo sulla qualità delle acque di falda, effettuato prima dell'inizio delle lavorazioni, è stato trasmesso ad ARPA Puglia con nota prot. 5557 del 01/10/2008. Come concordato con ARPA Puglia, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha provveduto ad organizzare il monitoraggio periodico della falda ogni due mesi per il periodo di durata dei lavori, trasmettendo alla citata ARPA Puglia con nota prot. 286 del 15/01/2009 il calendario dei monitoraggi e bimestralmente i risultati. L'ARPA Puglia ha dichiarato che i risultati delle determinazioni, ad oggi, risultano nei limiti di legge.

La prescrizione è in parte ottemperata. L'ARPA Puglia dovrà in fase di cantiere monitorare la falda verificandone le effettive condizioni.

* * *

30/01/2009
Ufficio
FAV e A.
Incaricato

MINISTERO DI
DELLA GIUSTIZIA DEL T
Commissione
dell'Impegno A.
Il Segretario

(xi) **Con riferimento alla prescrizione n.11:**

Prescrizione 11: prima del completamento dei lavori deve essere concordata con ARPA Puglia e interamente realizzata una campagna di monitoraggio annuale della qualità dell'aria attraverso postazione mobile che:

- 11.1 *riguardi almeno i seguenti inquinanti: biossido di zolfo, ossidi di azoto, materiale particolato (PM₁₀ e/o PM_{2.5}), benzene e ozono;*
- 11.2 *interessi almeno due siti nei dintorni dell'aeroporto scelti in funzione delle sorgenti di emissioni che influenzano il territorio e della localizzazione degli insediamenti abitativi;*
- 11.3 *ottenga serie di dati, in ciascun sito di misura, che rispettino gli obiettivi di qualità (incertezza, raccolta minima dei dati e periodo minimo di copertura) fissati, per le misure indicative, nell'allegato X al DM 60/02 e nell'allegato VII al D.Lgs. 183/04;*
- 11.4 *per tutta la durata della campagna di monitoraggio devono essere contestualmente rilevati i parametri meteorologici;*

A seguito della nota di ARPA Puglia prot. 105 del 21/01/2009 consegnata durante la riunione presso il MATTM del 22/01/2009 e acquisita con prot. CTVA/2009/0213 e del sopralluogo eseguito dal Gruppo Istruttore presso l'Aeroporto di Bari il giorno 18/02/2009, il Proponente con nota prot. 2490 del 20/02/2009, acquisita al prot. n. CTVA/2009/0679 del 23/02/2009, a parziale modifica di quanto precedentemente proposto, precisa che prima del completamento dei lavori sarà svolta la campagna di monitoraggio dell'aria con le modalità ed attrezzature richieste dalla prescrizione.

Il Gruppo Istruttore sottolinea che i risultati della campagna dovranno essere acquisiti dall'ARPA Puglia ed inviati al MATTM per presa visione.

La prescrizione risulta non ottemperabile al momento non essendo maturati i tempi relativi alla Verifica di Ottemperanza della prescrizione stessa

* * *

(xii) **Con riferimento alla prescrizione n.12:**

Prescrizione 12: nei due anni successivi al completamento dei lavori dovranno essere condotte due campagne di monitoraggio annuali (una per ciascun anno) con le stesse caratteristiche indicate al punto precedente, secondo modalità da concordare con l'ARPA Puglia. In ogni caso analoghe campagne annuali dovranno essere realizzate, negli anni successivi, dal Proponente fino a quando la Regione Puglia non avrà completato i seguenti adempimenti, relativamente al territorio del comune di Bari:

- 12.1 *definizione della zonizzazione prevista dal D.Lgs. 351/99. DM 60/02 e D.Lgs. 183/04;*
- 12.2 *realizzazione di una rete di monitoraggio conforme alle disposizioni delle sopra citate norme;*
- 12.3 *predisposizione di un piano di risanamento, qualora la zona in cui ricade il comune di Bari sia interessata da superamenti dei valori limite;*

Con nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 del 24/10/2008 Il Proponente ha assunto formale impegno ad ottemperare a tale prescrizione nei due anni successivi al completamento dei lavori.

MARE
S.p.A.
V.A.S.

La prescrizione risultava non ottemperabile al momento non essendo maturati i tempi relativi alla Verifica di Ottemperanza della prescrizione stessa

* * *

(xiii) Con riferimento alla prescrizione n.13:

Prescrizione 13: dovrà essere prodotto uno studio sulla cantierizzazione delle opere che tenga nel dovuto conto i siti di approvvigionamento e smaltimento dei materiali, stimi le prevedibili interferenze ambientali connesse al traffico sui relativi itinerari (sicurezza, capacità e livelli di servizio, inquinamento atmosferico, acustico e da vibrazioni) e definisca le conseguenti misure mitigative. Lo studio dovrà anche contenere un regolamento di cantiere per l'adozione di accorgimenti e dispositivi per il contenimento delle emissioni e delle alterazioni ambientali prevedendo tra l'altro in fase di trasporto la copertura dei carichi che possono essere dispersi, la previsione delle dispersioni e delle infiltrazioni di idrocarburi, specie dalle macchine di lavorazione nei piazzali di sosta e dalle attrezzature (lavaggio, manutenzione, rifornimento ecc), di sostanze chimiche in genere utilizzate nel cantiere, ecc. Il Proponente a proprio carico è secondo modalità da concordare con l'ARPA Puglia dovrà attuare tutte le misure mitigative individuate e disporre durante le fasi di cantiere la messa in opera degli accorgimenti e dei dispositivi idonei alla tutela dell'ambiente interessato;

Il Proponente con nota prot. 4351 del 30/07/2008 e successiva prot. 5435 del 25/09/2008 (revisione in adempimento alla richiesta di integrazione di ARPA Puglia relativamente al trattamento acque di 1° e 2° pioggia e per terre e rocce di scavo), ha trasmesso ad ARPA Puglia per le valutazioni di competenza i Piani Operativi di Sicurezza elaborati dall'impresa esecutrice relativamente agli interventi di cantierizzazione di ogni singolo intervento. In data 15/01/2009 è stato eseguito dai tecnici di ARPA Puglia un sopralluogo in cantiere accertando l'attuazione di quanto riportato nei P.O.S.

La prescrizione è ottemperata

* * *

(xiv) Con riferimento alla prescrizione n.14:

Prescrizione 14: il sistema di illuminazione del sedime dovrà perseguire un aspetto unitario curato e composto, che tra l'altro nel perseguire gli obiettivi tecnici operativi e di sicurezza, dovrà adottare tecnologie di massima efficienza energetica e soluzioni di schermatura che ne eliminino completamente le dispersioni sia verso l'alto che verso le aree limitrofe e l'intorno territoriale. Gli impianti di illuminazione di uso non aeronautico dovranno essere progettati nel rispetto delle normative UNI 10439 e 10819;

Con nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 del 24/10/2008 Il Proponente ha trasmesso in allegato la dichiarazione di conformità delle opere a firma di un Tecnico Progettista circa i sistemi di illuminazione.

La prescrizione è in parte ottemperata, completamente lo sarà una volta realizzati gli impianti e verificata la loro conformità alla prescrizione in fase di collaudo.

[Handwritten signatures and initials]

3544
02/11
RAV 01
E' 02/11/08
MINISTRO
DELLA TUTELA
CIVILE
DELL'AMBIENTE
E DEL TERRITORIO

* * *

(xv) Con riferimento alla prescrizione n.15:

Prescrizione 15: a titolo di compensazione dovrà essere predisposto un piano finalizzato alla riforestazione di territori, con piante autoctone nell'ambito della Regione Puglia per l'assorbimento di carbonio in linea con gli obiettivi del Piano nazionale di riduzione di gas serra in adempimento al protocollo di Kyoto. A tal fine dovrà essere previsto l'aumento della superficie forestale regionale privilegiando il recupero di territori abbandonati e la protezione del territorio dai rischi di dissesto. Le aree dovranno essere individuate, di comune accordo con la Regione Puglia con la quale dovranno essere definite anche le modalità di acquisizione e gestione delle aree, in modo proporzionale all'incidenza che il settore trasporti aereo ha nell'emissione nazionale e alle movimentazioni previste nell'infrastruttura in progetto rispetto al totale nazionale della specifica modalità di trasporto;

Il Proponente con nota prot. 4808 del 29/08/2008 ha trasmesso alla Regione Puglia – Assessorato all'Ambiente un "Piano di riforestazione a titolo di compensazione: proposta di intesa con la Regione Puglia". Tale documento è stato allegato alla nota prot. 5939 del 17/10/2008 acquisita al prot. DSA/2008/30245 del 24/10/2008. La Regione Puglia non ha ancora indicato le aree da riforestare.

La prescrizione è in parte ottemperata, completamente lo sarà quando la Regione Puglia avrà approvato il piano di riforestazione e dato indicazione delle aree da riforestare.

* * *

(xvi) Con riferimento alla prescrizione n.16:

Prescrizione 16: il sistema di monitoraggio dovrà essere provvisto di un apposita banca dati che consenta la raccolta e l'archiviazione di tutti i dati rilevati, prevedendo altresì idonei sistemi di comunicazione e diffusione delle informazioni, agli Enti territoriali competenti ed ai cittadini;

Nella nota prot. 105 del 21/01/2009 consegnata durante la riunione presso il MATTM del 22/01/2009 e acquisita al prot. CTVA/2009/0213 l'ARPA Puglia riferisce che "come concordato già nella riunione con ARPA Puglia del 09/04/2008 l'esposizione dei dati del monitoraggio (rumore e qualità dell'aria) fatto salvo diverso parere del MATTM, avverrà mediante sito web www.aeroportidipuglia.it, mediante attivazione di "Sezione VIA" dedicata, da predisporre a cura di Aeroporti di Puglia S.p.A., e con due livelli: uno a disposizione del MATTM (dati integrali) e l'altro (sintesi dei dati) per la comunicazione al pubblico e agli Enti".

Il Gruppo Istruttore ritiene che tutti i dati raccolti debbano avere la massima diffusione ai cittadini, non solo attraverso Internet.

La prescrizione è ottemperata

* * *

(xvii) Con riferimento alla prescrizione n.17:

Reg. II
L. 11/11/11
10/11/11

Presidente Claudio De Rose

ASSENTE

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

ASSENTE

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Prof. Gian Mario Baruchello

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

Dott. Gaetano Bordone

Dott. Andrea Borgia

Prof. Ezio Bussoletti

ASSENTE

Ing. Rita Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Laura Cobello

PRO DEL...
DEL TER...
ione Te...
to Amb...
Stano de...
Di Verifica
VIA VAS
issione

Prof. Ing. Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Dott. Maurizio Croce

Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno

Ing. Chiara Di Mambro

Avv. Luca Di Raimondo

Dott. Cesare Donnhauser

Ing. Graziano Falappa

Prof. Giuseppe Franco Ferrari

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Maihardi

Prof. Mario Manassero

Avv. Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

Ing. Santi Muscarà

Avv. Rocco Panetta

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Arch. Giuseppe Venturini

Ing. Roberto Viviani

[Stampa illegibile]

[Firma]

[Firma]

[Firma]

[Firma]

ASSENTE

[Firma]

Vincenzo Sacco

[Firma]

[Firma]

[Firma]

ASSENTE

[Firma]

La presente copia fotostatica composta
 di N° 8 (otto) fogli è conforme al
 suo originale.
 Roma, li 3/4/09

MINISTERO DELL'AMBIENTE
 DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
 Commissione Tecnica di Verifica
 dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
 Il Segretario della Commissione

[Firma]