



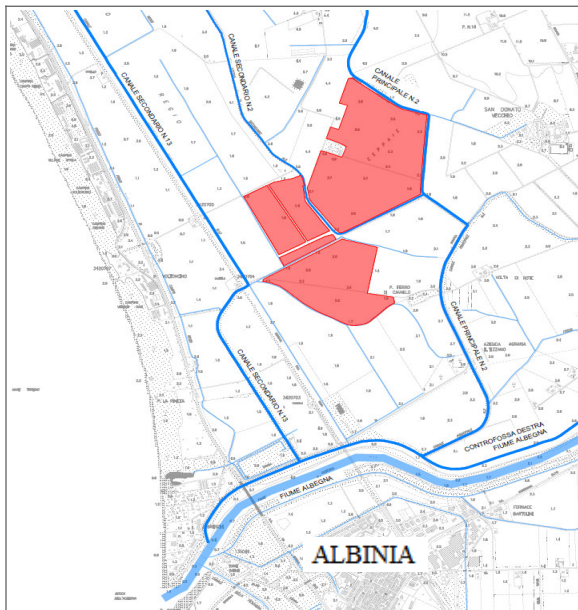
Allegato:

Risposta al prot. n. 0385327 del 09/08/2023


**Oggetto:** Parere regionale ex art. 63 L.R. 10/2010 nell'ambito del procedimento di VIA statale relativo al progetto di realizzazione di un impianto agrifotovoltaico a terra della potenza di circa 69,9 Mwp nel Comune di Orbetello, proposto da AIEM GREEN S.r.l..

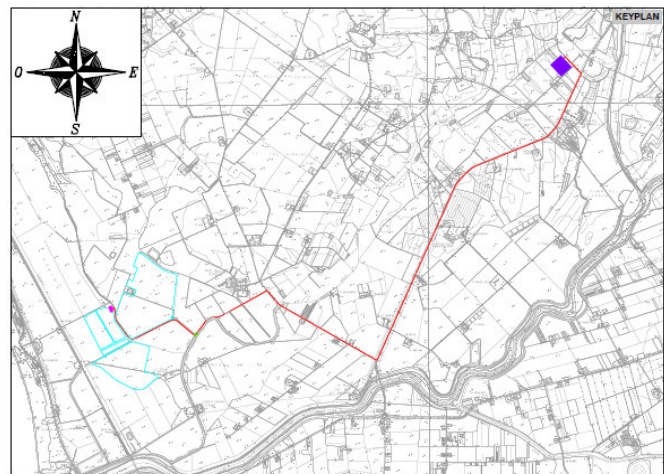
Alla **Direzione Ambiente ed Energia**  
Settore Valutazione Impatto Ambientale  
Valutazione Ambientale Strategica  
c.a. Arch. Carla Chiodini  
c.a. Ing. Alessio Nenti

In riferimento alla Vostra richiesta prot. n. 0385327 del 09/08/2023 relativa al procedimento di cui in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto consiste nella realizzazione di un impianto agrifotovoltaico attraverso l'installazione di pannelli fotovoltaici, per una potenza complessiva di 69.830,40 kWp, da realizzarsi nei pressi della Strada di Bonifica 3 nel Comune di Orbetello (GR).



LEGENDA

 AREA IMPIANTO FOTOVOLTAICO



 Linea AT in cavo interrato di progetto

Dalla localizzazione delle opere in questione in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si ravvisano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza.



## B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Il dettaglio degli elaborati non consente di valutare la presenza di possibili interferenze sulla viabilità stradale della SS.1 Aurelia (Corridoio Tirrenico).

Si fa presente, a tale riguardo, che tra gli interventi della rete infrastrutturale autostradale e stradale di interesse statale della Toscana previsti dal PRIIM, è presente il completamento del Corridoio Tirrenico.

Il corridoio plurimodale tirrenico, previsto nelle reti transeuropee di trasporto (itinerario E80), integrato con i necessari raccordi con i porti e la viabilità locale, rappresenta un'infrastruttura strategica di interesse regionale, nazionale e comunitario e costituisce una priorità regionale e della rete dell'intero sistema stradale nazionale sia in termini di sicurezza che di competitività della costa.

Con delibera CIPE n. 85 del 3 agosto 2012 è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo dell'autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, per il territorio toscano, limitatamente ai seguenti lotti: 2 (San Pietro in Palazzi-Scarolino), 3 (Scarolino-Grosseto Sud), 5A (Ansedonia-Pescia Romana) mentre sono stati rinviati ad una approvazione successiva i lotti:4 (Grosseto Sud-Fonteblanda), 5B (Fonteblanda-Ansedonia) e 7 (Bretella di Piombino).

In particolare nel tratto Grosseto Sud-Ansedonia (lotti 4 e 5B) è previsto l'adeguamento della sezione stradale alla categoria B del D.M. 5/11/2001, come nel tratto tra S. Piero in Palazzi e Grosseto Sud, con piccole varianti dove è impossibile tecnicamente adeguare l'esistente, con eliminazione di incroci a raso e la realizzazione di complanari. Nel tratto da San Pietro in Palazzi e Grosseto Sud (lotti 2 e 3), sono previste opere di manutenzione straordinaria.

Il 13 febbraio 2020, con l'approvazione del cosiddetto "decreto milleproroghe" (D. Lgs 162/2019), il Governo ha creato le condizioni per l'affidamento ad Anas dell'incarico per la realizzazione dei lotti da costruire, prevedendo peraltro la nomina di un commissario straordinario (nella figura dell'amministratore delegato pro tempore di ANAS) a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto di programma 2021-2025 e fino al completamento dei lavori.

A gennaio 2022 ANAS ha comunicato di aver ricevuto da SAT gli elaborati progettuali e le autorizzazioni acquisite e che sono in corso le necessarie verifiche della documentazione acquisita prima di trasmetterla al CSLP, per l'ottenimento del parere preventivo previsto dal comma 2-ter del DL 121/2021 su eventuali integrazioni o modifiche da apportare al progetto e sull'entità del corrispettivo da riconoscere a SAT.

Valutato quanto sopra esposto e rilevato che ANAS SpA, quale attuale Ente gestore dell'infrastruttura stradale e soggetto attuatore dell'adeguamento del Corridoio Tirrenico ai sensi del D.Lgs 162/2019, risulta già coinvolto nel procedimento istruttorio, si esorta il prosieguo del coinvolgimento per le valutazioni di competenza in merito ad eventuali interferenze dell'opera con la rete stradale esistente e con la realizzazione del Corridoio.

## C. Infrastrutture ferroviarie

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM. Tuttavia, vista la vicinanza dell'area di intervento con la linea ferroviaria Parma-SP-PI-LI-GR-Roma, si segnala l'opportunità di coinvolgere Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., quale Ente Gestore per le infrastrutture ferroviarie nazionali, al fine di garantire la salvaguardia delle fasce di rispetto come da normativa nazionale (art. 49 del D.P.R. 753/80).



**REGIONE TOSCANA**  
Giunta Regionale

**DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE  
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

*Settore Programmazione Grandi Infrastrutture  
di Trasporto e Viabilità Regionale*

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie.

Cordiali saluti.

Il Dirigente  
Ing. Marco Ierpi

SD, ES

AOOGR / AD Prot. 0400692 Data 29/08/2023 ore 16:47 Classifica O.050.040.010. Il documento è stato firmato da MARCO IERPI in data 29/08/2023 ore 16:47.