

Regione
Calabria



Comune di
Mesoraca



Committente:

ESC WIND S.R.L.
Piazza Europa, 14
87100 Cosenza - Italy
P.IVA: 03884610787

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "MESORACA"

Elaborato:

Studio Incidenza Ambientale - Modulo screening

PROGETTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	SCALA
E-MES	A	-	RE	3	-
NOME FILE:	E_MES_A_RE_3_Studio_Incidenza_Ambientale_Modulo_Screening. pdf				

Progettazione:



Dott.ssa Irene de Sapio

Rev:	Prima Emissione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	APRILE 2024	PRIMA EMISSIONE	GEMSA PRO	GEMSA PRO	ESC WIND S.R.L.

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Parco eolico “Mesoraca”
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si, indicare quale tipologia: Impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW. </p> <p> <input type="checkbox"/> No </p> <p style="padding-left: 40px;"> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p style="padding-left: 40px;"> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si </p> <p> <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> </p>

	<input checked="" type="checkbox"/> Parco eolico				
Proponente:	ESC WIND S.R.L.				
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE					
Regione: Calabria Comune: Mesoraca e Petilia Policastro (parco eolico) - Roccabernarda, San Mauro Marchesato, Scandale e Marcedusa (altri elementi progettuali). Prov.: Crotona-Catanzaro Località/Frazione: Indirizzo:			Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>		
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>					
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.			
S.R.:		LONG.			
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:					
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000					
SITI NATURA 2000					
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _			
		IT _ _ _ _ _			
ZSC	cod.	IT9330109		“Madama Lucrezia” (Esterno al Sito Natura 2000, vedere sezione 2.2)	
		IT9330110		“Monte Fuscaldo” (Aerogeneratori esterni al Sito Natura 2000, vedere sezione 2.2; tratto del cavidotto al confine meridionale)	

		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT9320302	“Marchesato e Fiume Neto” (Aerogeneratori esterni al Sito Natura 2000, vedere sezione 2.2; tratto di cavidotto interno al confine della ZPS)
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

É stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No

Citare, l'atto consultato:

Obiettivi e misure di Conservazione:

DGR n. 543 del 16/12/2016 "Designazione Zone Speciali di Conservazione (ZSC) dei Siti di Importanza Comunitaria (SIC) ricadenti nella provincia di Crotone" - Allegato A "Relazione introduttiva e Misure di Conservazione Sito Specifiche".

DGR n. 323 del 09/08/2016 "Designazione Zone Speciali di Conservazione (ZSC) dei Siti di Importanza Comunitaria (SIC) ricadenti nella provincia di Catanzaro" - Allegato A "Relazione introduttiva e Misure di Conservazione Sito Specifiche"*.

Piano di gestione:

Redazione del Piano di gestione dei Siti Natura 2000, nella Provincia di Crotone, di cui al D.M. 03/04/2000, individuati ai sensi delle Direttive 92/43/CEE e 79/409/CEE** (redatto nel 2007).

Redazione del Piano di gestione dei Siti Natura 2000, nella Provincia di Catanzaro, di cui al D.M. 03/04/2000, individuati ai sensi delle Direttive 92/43/CEE e 79/409/CEE** (redatto nel 2007).

Condizioni d'obbligo: Decreto Dirigenziale n.6312 del 13/06/2022 "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "Habitat". Adozione elenchi "Progetti pre-valutati" e "Condizioni d'Obbligo". Allegato B

Decreto Dirigenziale n. 8974 del 29 luglio 2022 "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "Habitat" (integrazione del citato Decreto Dirigenziale n.6312 del 13/06/2022).

*Attualmente è in corso un iter per la revisione delle suddette MdC e degli obiettivi di Conservazione in risposta a quanto richiesto dalla commissione Europea

**poi sostituita dalla Direttiva 2009/147/EC

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT9330109** distanza dal sito: 3.000 (metri)
- Sito cod. **IT9330110** distanza dal sito: 3.600 (metri) dal parco eolico; lambito da un tratto del cavidotto
- Sito cod. **IT9320302** distanza dal sito: 520 (metri) dal parco eolico; attraversato da un tratto del cavidotto

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

La ZSC IT9330109 “Madama Lucrezia” è separata dal progetto in esame da zone coltivate, da formazioni naturali (boschi, ecc.), dal centro abitato di Marcedusa e dalla viabilità (SP4).

La ZSC IT9330110 “Monte Fuscaldo” è separata dal parco eolico in progetto in esame da zone coltivate, dal Fiume Tacina e da strade (SS109, SP41, ecc.), ma è lambita, lungo il confine meridionale, da un tratto del cavidotto, che è ubicato in corrispondenza di una parte della SS109 (cfr. Figura 2).

La ZPS IT9320302 “Marchesato e Fiume Neto” è separata dagli aerogeneratori di progetto in esame dalla strada provinciale 41 e altre strade, che delimitano parte del confine occidentale della stessa, e da ampie superfici coltivate, con presenza di alcuni corsi d’acqua e formazioni naturali. Il breve tratto di cavidotto interrato che costeggia e in parte ricade all’interno della ZPS, è ubicato in corrispondenza della citata S.P. 41 e, nel tratto di attraversamento del Sito, sulla SS109 (cfr. Figura 3).

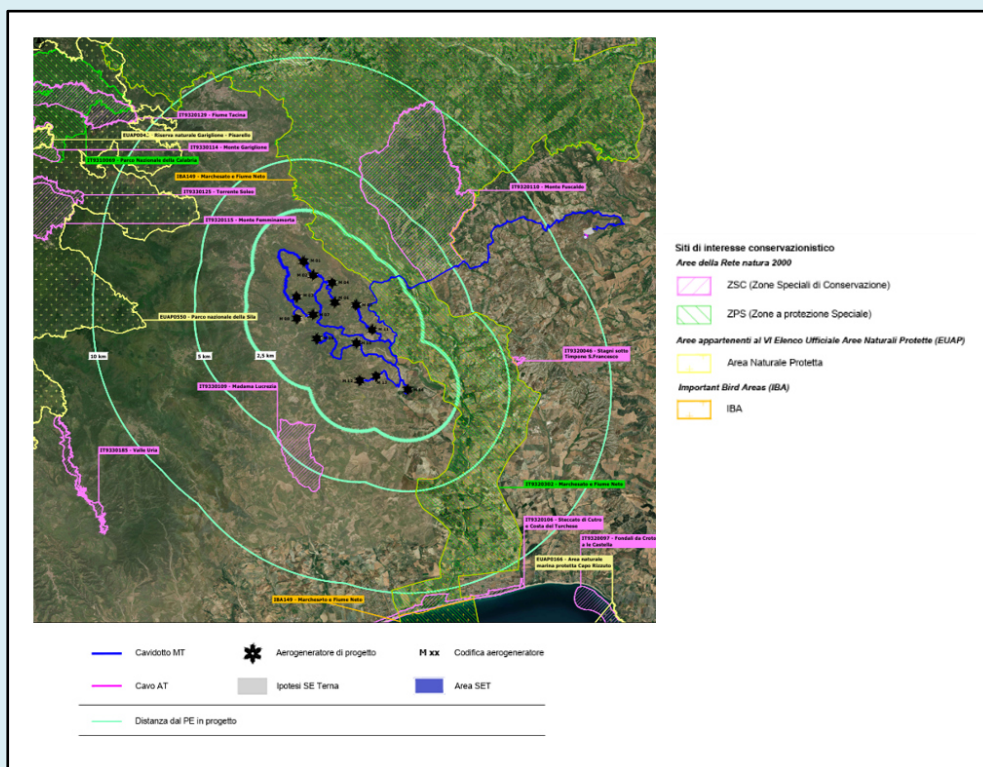


Figura 1 Stralcio della carta dei siti di interesse conservazionistico

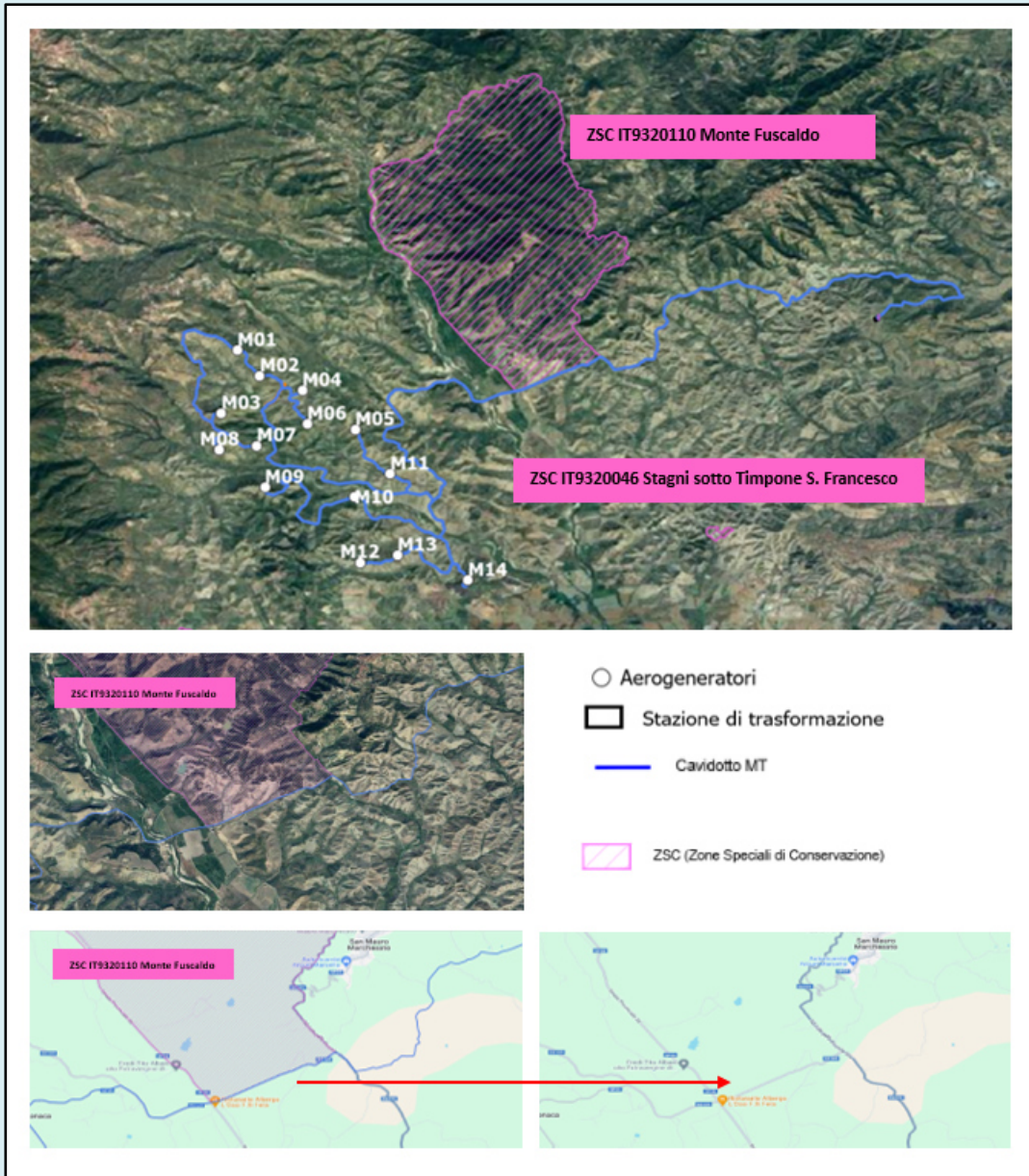


Figura 2 Ubicazione del parco eolico rispetto alla ZSC IT9320110 con zoom sul tratto di confine del cavidotto su ortofoto satellitari (immagine al centro) e rispetto alla viabilità (immagini sotto)

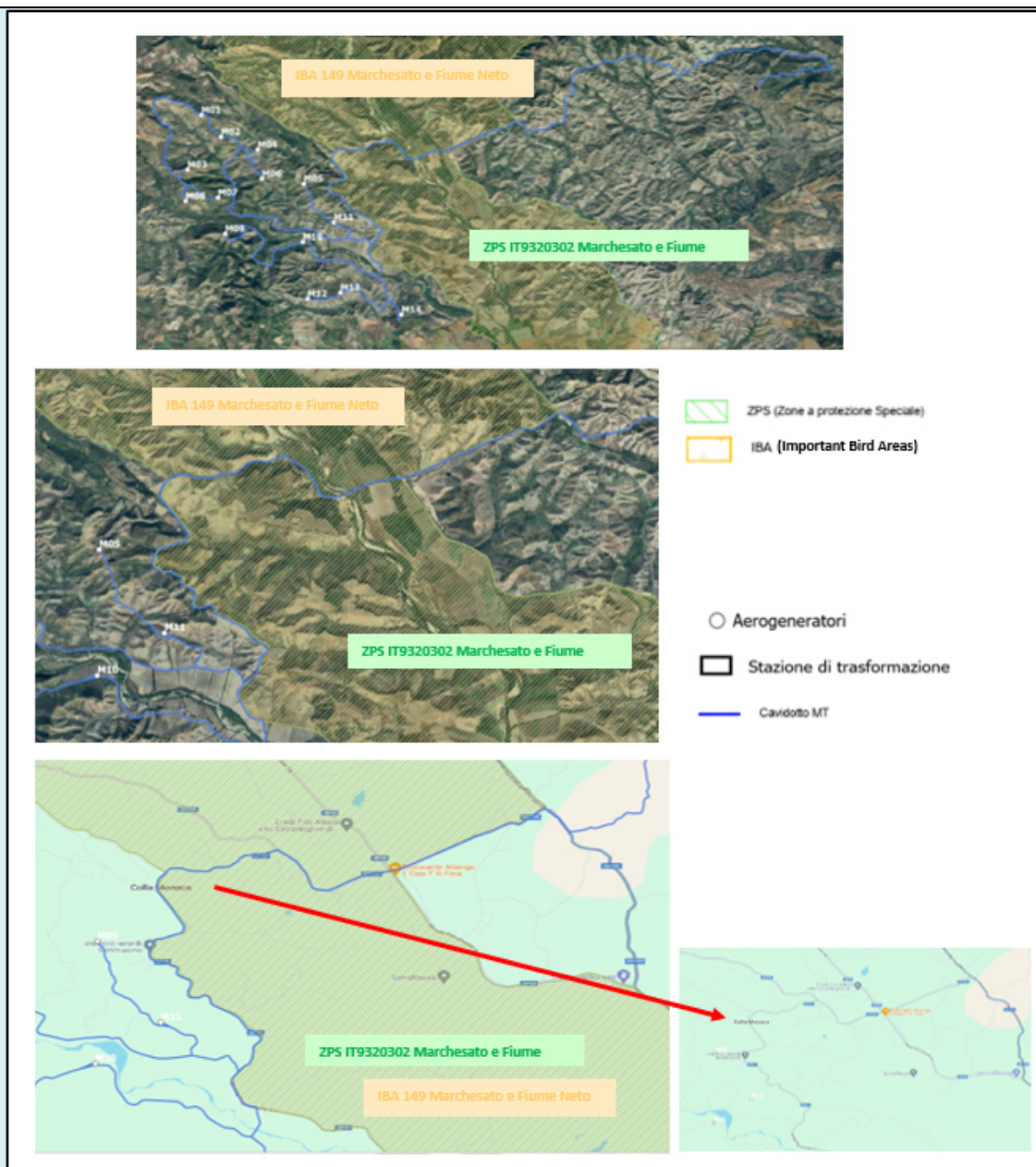


Figura 3 Ubicazione del parco eolico rispetto alla ZPS IT9320302 e alla IBA 149 (figura sopra), con zoom sul cavidotto nel tratto di attraversamento e nel tratto lungo il confine della ZSP/IBA, su ortofoto satellitari (immagine al centro) e rispetto alla viabilità (immagini sotto)

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell’Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l’avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l’avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all’Atto di pre-valutazione nell’ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell’Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING</p>		
<p>RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A</p>		
<p><i>(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)</i></p> <p>Al fine di avere una descrizione dettagliata del progetto in esame, si può fare riferimento agli elaborati riportati di seguito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Relazione progettuale • Corografia generale su ortofoto con indicazione della rete stradale 		
<p>4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata <i>(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)</i></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili: Studio di Impatto Ambientale <input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: Studio di Impatto acustico previsionale <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: Piano Preliminare di Utilizzo del materiale di scavo <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input checked="" type="checkbox"/> Altro: Carta dei Siti di interesse conservazionistico <input type="checkbox"/> Altro: 	
<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <p>➤ <i>Gestione cantiere:</i> In corso di</p>

<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>	<p>d'Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:</p> <p>DDG n. 6312 del 13/06/2022 "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "Habitat". Adozione elenchi "Progetti pre-valutati" e "Condizioni d'Obbligo" – Allegato B.</p>	<p>realizzazione del progetto devono essere adottati gli accorgimenti per evitare la dispersione nell'aria, sul suolo e nelle acque di polveri, rifiuti, contenitori, parti di attrezzature o materiali utilizzati: quali malte, cementi e additivi e sostanze solide o liquide derivanti dal lavaggio e dalla pulizia o manutenzione delle attrezzature e in generale qualsiasi tipo di rifiuto;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Ripristino dello stato dei luoghi:</i> Accantonare il terreno di scotico, ovvero dello strato superficiale di suolo ricco in sostanza organica ed umica avendo cura di differenziare la porzione superficiale maggiormente dotata di sostanza organica da quella sottostante. Tale strato di terra non deve essere mescolato con quelli sottostanti, andrà ridisteso al termine dei lavori; ➤ <i>Ripristino dello stato dei luoghi:</i> Rimozione completa di qualsiasi opera, terreno o pavimentazione bituminosa (unitamente al suo sottofondo) utilizzata per l'installazione delle aree di cantiere; ➤ <i>Riduzione dei fattori di impatto (polveri e rumori) sia in fase di realizzazione che di esercizio:</i> I mezzi di cantiere dovranno attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate; ➤ <i>Riduzione dei fattori di impatto (polveri e rumori) sia in fase di realizzazione che di esercizio:</i> Bagnare periodicamente o coprire con teli (nei periodi di inattività e durante le giornate con vento intenso) i cumuli di
---	--	---

		materiale polverulento stoccato nelle aree di cantiere.
		Se, No , perché:

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'
(compilare solo parti pertinenti)

N.B. La parte seguente è stata compilata per completezza, ma si specifica che le azioni di scavo e di taglio di vegetazione, ecc., sono tutte esterne alla ZSC "Madama Lucrezia" in quanto a distanza dal progetto, esterne alla ZSC "Monte Fuscaldo", dato che è presente solo un tratto di cavidotto lungo il suo confine meridionale, e quasi tutte esterne alla ZPS "Marchesato e Fiume Neto", in quanto al suo interno ricade marginalmente un tratto di cavidotto interrato previsto in corrispondenza di viabilità esistente.

É prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
---	--	-----------------------------	--	--

Se, **Si**, cosa è previsto: Per l'esecuzione del progetto in esame è prevista la realizzazione di piazzole di lavorazione, in corrispondenza di ogni aerogeneratore, la predisposizione della viabilità di accesso e collegamento tra le suddette aree e la predisposizione dell'area per la nuova stazione di trasformazione: tali attività comportano la modifica dell'attuale uso del suolo. Tale trasformazione sarà a carattere temporaneo per la maggior parte delle aree suddette (una parte di ognuna delle piazzole), in quanto esse saranno ripristinate al loro uso al termine dei lavori. Inoltre gli scavi saranno effettuati anche per la realizzazione del cavidotto, che è interrato, quindi non modifica l'uso del suolo in modo permanente, inoltre esso è previsto quasi interamente su viabilità esistente, non alterando l'uso del suolo, e in parte in corrispondenza di viabilità di nuova realizzazione. La trasformazione di uso del suolo, sarà invece definitiva in corrispondenza delle nuove opere costituenti il progetto in esame, quali: fondazioni aerogeneratori e relative piazzole di servizio, nuova viabilità, stazione di trasformazione.

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
--	---	--	---

Se, **Si**, cosa è previsto: Per la realizzazione del progetto in esame sono previsti scavi, in particolare per le fondazioni di ogni aerogeneratore e per il cavidotto, che è interrato. Se, **Si**, cosa è previsto: La prima fase di allestimento delle aree di lavoro (piazzole) prevede lo scotico della vegetazione ed il livellamento del terreno, laddove necessario. In particolare le aree di lavoro sono perfettamente livellate, con pendenza trasversale o longitudinale massima pari a 1%.

<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto: Per lo stoccaggio dei materiali saranno utilizzate parte delle piazzole, previste per ogni aerogeneratore, la cui restante parte ha la funzione di area di lavoro. Inoltre sono previste aree di cantiere di tipo provvisorio, nei pressi dell'area di progetto, la cui localizzazione sarà individuata nelle successive fasi progettuali. Le suddette aree di cantiere saranno utilizzate per il ricovero degli automezzi, per i baraccamenti e per le funzioni logistiche di trasporto.</p>	
<p>É necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto: L'area interessata dalla realizzazione del parco è accessibile da alcune strade provinciali e, laddove possibile, si è cercato di utilizzare strade comunali e strade interpoderali per raggiungere i siti di ubicazione delle torri eoliche, al fine di limitare gli interventi di viabilità. Laddove la geometria della viabilità esistente non rispetti i parametri richiesti sono stati previsti adeguamenti della sede stradale o, nei casi in cui questo non risulti possibile, la realizzazione di brevi tratti di nuova viabilità di servizio, con pavimentazione in misto di cava adeguatamente rullato, al fine di minimizzare l'impatto sul territorio. I citati nuovi tratti di viabilità, realizzati per raggiungere tutti gli aerogeneratori e che saranno utilizzati per la fase di cantiere, resteranno anche al termine dei lavori, al fine di consentire l'accesso alle torri a scopo manutentivo.</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>É' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>É previsto il rinverdimento delle piccole scarpate delle piazzole e della viabilità e la piantumazione di alberi e arbusti, a costituire arbusteti e filari arboreo-arbustivi.</p> <p>Inoltre il proponente prevede la realizzazione di una campagna di piantumazione di alberi e arbusti, allo scopo di mettere in atto un rimboschimento con circa 140 piante.</p>	

Specie vegetali	<p>É previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere: Gli interventi in progetto interessano principalmente superfici agricole, con conseguente rimozione di specie vegetali coltivate. Le superfici non coltivate interessate dal progetto sono relative a vegetazione in evoluzione, cespuglieti, prati-pascoli e, zone a vegetazione rada.</p> <p>Si specifica che il progetto, come più volte indicato, è esterno e a distanza da una delle ZSC in esame e solo una piccola parte del cavidotto è interno alla ZPS e lambisce un tratto dell'altra ZSC, ma in ogni caso non viene interessata vegetazione naturale spontanea, in quanto previsto in corrispondenza di strade esistenti.</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: il rinverdimento delle scarpate delle piazzole degli aerogeneratori e della viabilità di progetto; la piantumazione di alberi e arbusti a costituire arbusteti e filari arborei-arbustivi; la piantumazione di ulivi. Inoltre negli anni futuri saranno piantumati alberi e arbusti, allo scopo di attuare un rimboschimento.</p> <p>Indicare le specie interessate: le specie da utilizzare, scelte tra quelle autoctone presenti sul territorio e in base alle caratteristiche ambientali delle zone dove saranno messe a dimora, saranno stabilite nelle successive fasi progettuali in accordo con gli enti preposti.</p>		
Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento</p>	<p>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il</p>	<p>Escavatore, escavatore attrezzato per</p>

	dell'intervento	movimento terra: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	pali, pala meccanica cingolata, mini-escavatore Autocarro, betoniera, pompa, gru di stazza 500 ton, rullo compressore
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere: La fase di cantiere del progetto in esame comporta la produzione di rumore, emissione di gas e polveri e di acque potenzialmente inquinate. Ognuno di questi aspetti è stato trattato, come previsto, nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale, dal quale si evince il rispetto della normativa specifica per ogni settore e dei limiti previsti da essa, anche tramite l'applicazione di opportune azioni da mettere in atto in fase di cantiere. Per quanto attiene al materiale scavato, sarà riutilizzato, per quanto possibile, in situ, nello specifico nel medesimo punto di scavo oppure in un sito attiguo, assimilabile al medesimo, in virtù delle prescrizioni normative specifiche e di quanto esposto nelle Linee Guida SNPA apposite, come dettagliato nel Piano Preliminare di Utilizzo del materiale di scavo. Laddove il riutilizzo non potrà avvenire o non interesserà l'interezza del materiale da scavo, l'esubero verrà conferito in appositi impianti di recupero e/o smaltimento in relazione alle caratteristiche ambientali e tecniche del materiale stesso, secondo la normativa vigente. In merito alla fase di esercizio, essa comporta la produzione di rumore data dal movimento delle pale degli aerogeneratori, aspetto analizzato sempre nello Studio di Impatto Ambientale, al quale si rimanda per i riferimenti specifici alla normativa di settore. A tale riguardo è stata verificata la conformità ed il rispetto dei limiti imposti dalla suddetta normativa di settore.	
Interventi edilizi		Estremi	

<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<input type="checkbox"/> Permisso a costruire <input type="checkbox"/> Permisso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	<p>provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Manifestazioni</p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Attività ripetute</p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A</p>		
<p>Descrivere: La durata della fase di realizzazione del parco eolico è stata stimata in 36 mesi, articolata nelle seguenti fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Allestimento di cantiere, 2. Accesso al Parco - Adeguamento Strade esistenti, 3. Accesso al parco – Realizzazione Strade nuove, 4. Realizzazione piazzole di servizio, 5. Realizzazione fondazioni, 		

6. Montaggio aerogeneratori,
7. Realizzazione SET – Sottostazione Elettrica di Trasformazione,
8. Realizzazione dell’edificio di controllo,
9. Realizzazione di linea elettrica sotterranea,
10. Interventi di mitigazione,
11. Smobilizzo del cantiere.

Per i dettagli delle singole fasi di realizzazione del progetto si può fare riferimento alla figura seguente.

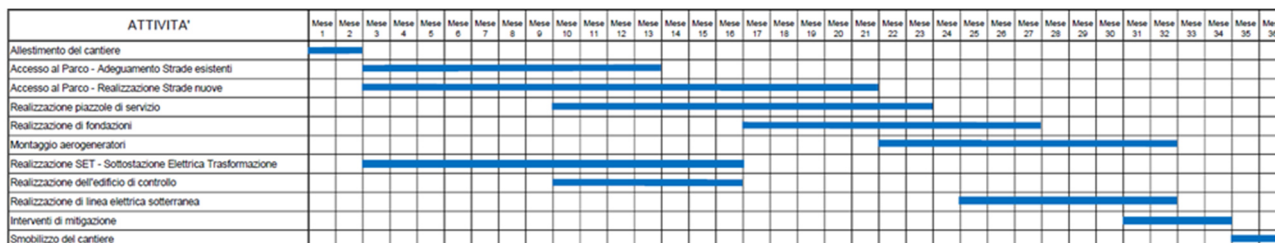


Figura 4 Cronoprogramma dei lavori

Proponente	Ditta/Società incaricata	Firma e/o Timbro	Luogo e data
ESC WIND S.R.L.	I.R.I.D.E. Srl Dott.ssa Irene de Sapia	Professionista abilitato: Agr. Dott. Irene de Sapia (Laureata in Sc. Naturali) 	Genzano di Roma 24/04/2024

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.