### Regione Calabria



### Comune di Mesoraca



Committente:

ESC WIND S.R.L. Piazza Europa, 14

87100 Cosenza - Italy P.IVA: 03884610787

Documento:

## **PROGETTO DEFINITIVO**

Titolo del Progetto:

# PARCO EOLICO "MESORACA"

Elaborato:

# Sezioni trasversali Asse M06

E-MES	Р	VB	SZ	06	1:200		
PROGETTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	SCALA		

NOME FILE: E-MES-P-VB-SZ-06\_ Sezioni trasversali Asse M06

Progettazione: Ing. Saverio Pagliuso



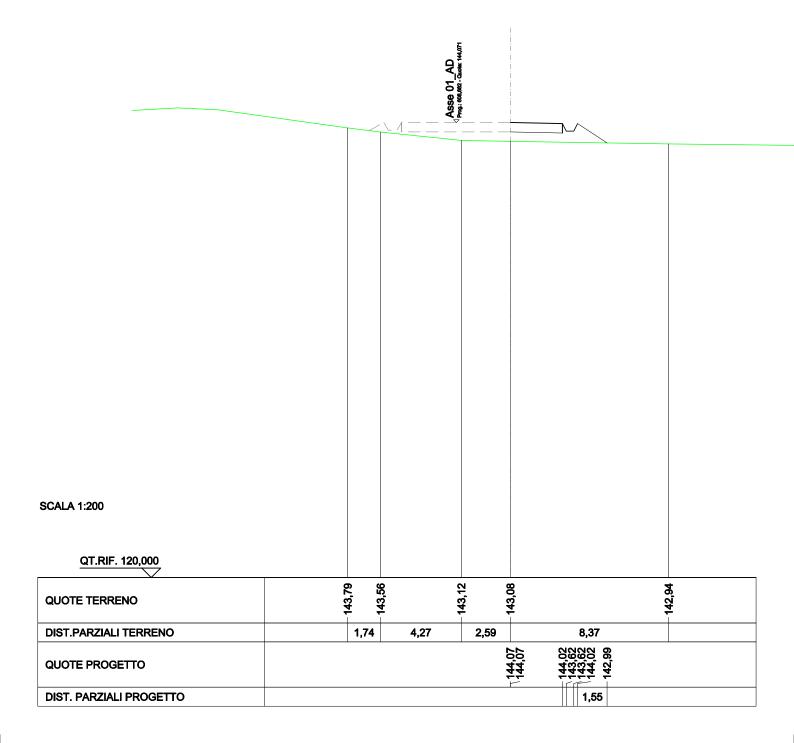
Ing. Mario Francesco Perri

Ing. Giorgio Salatino

Rev:	Prima Emissione	Descrizi	ione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	FEBBRAIO 2024	PRIMA	EMISSIONE	GEMSA PRO	GEMSA PRO	ESC WIND S.R.L.

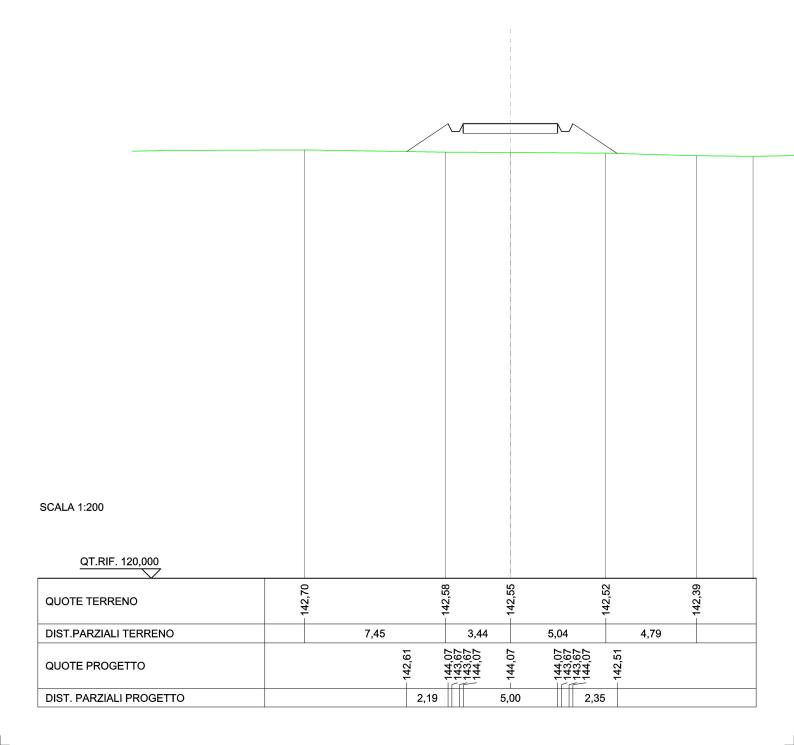
RILEVATI	
RILEVATO	1,350 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	2,759 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	1,335 m²

SEZIONE N.: 1 QT. PROGETTO: 144,071 DIST.PROG.: 0,000 DIST.SUCC.: 25,000



RILEVATI	
RILEVATO	5,079 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	5.375 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2 QT. PROGETTO: 144,071 DIST.PROG.: 25,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000

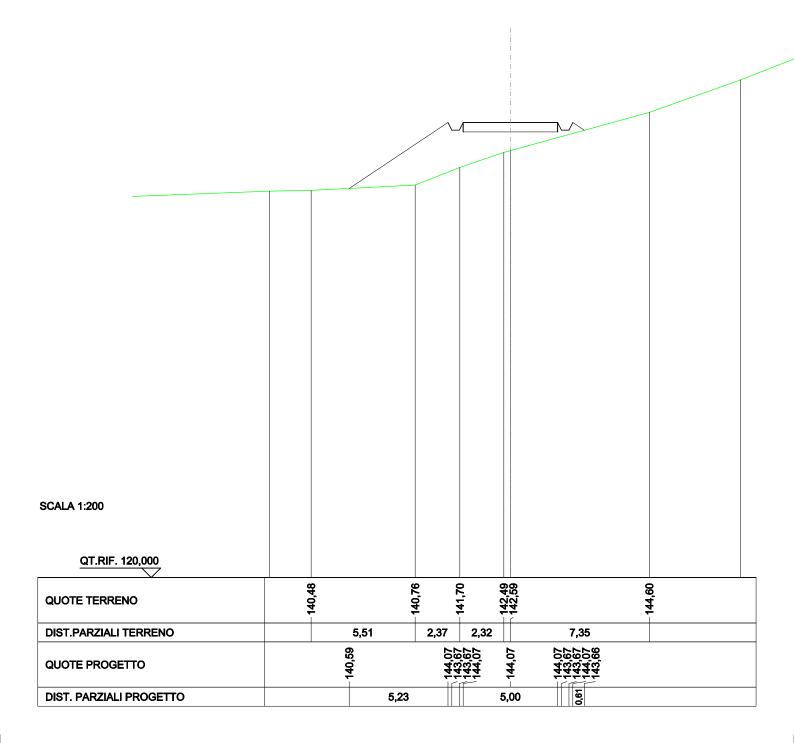


RILEVATI RILEVATO SOVRASTRUTTURA STRADALE CASSONETTO MANUFATTI RILEVATO PER SCARPATE	8,948 m <sup>2</sup> 5,000 m 10,968 m <sup>2</sup>			SEZIONE N.: 3 QT. PROGETTO DIST.PROG.: 50 DIST.PREC.: 25 DIST.SUCC.: 25	0,000 5,000						
					<b>\</b>		<b></b>				
SCALA 1:200 QT.RIF. 120,364											
QUOTE TERRENO	141,68	- 141,66		-141,78		-141,78	141 78	2	-141,99		-142,47 -142,49
DIST.PARZIALI TERRENO		22	10,90		4,53	1,50	2,59	6,76		8,54	0,62
QUOTE PROGETTO				- 141,76	144,07 143,67 144,07	- 144,07	144,07 143,67 143,67 144,07	141,86			
DIST. PARZIALI PROGETTO				3,47		5,00		3,32			

RILEVATI RILEVATO 10,049 m² SOVRASTRUTTURA STRADALE CASSONETTO 5,000 m MANUFATTI RILEVATO PER SCARPATE 12,480 m²	SEZIONE N.: 4 QT. PROGETTO: 144,071 DIST.PROG.: 75,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000	
SCALA 1:200		
QT.RIF. 120,176		
QUOTE TERRENO 27, 14, 15, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16	- 141,38 - 141,39 - 141,50 - 141,50 - 142,22 - 142,23 - 142,23 - 142,23	-143,20
DIST.PARZIALI TERRENO	$4,19$ $\begin{bmatrix} \frac{\aleph}{\varsigma} \\ \frac{\aleph}{\varsigma} \end{bmatrix}$ 5,90 $4,58$ $3,96$ $\begin{bmatrix} \frac{\wp}{\varsigma} \\ \frac{\aleph}{\varsigma} \end{bmatrix}$ 10,84 $3,61$ $4,08$	1,06
QUOTE PROGETTO		
DIST. PARZIALI PROGETTO	4,00 5,00 3,20	

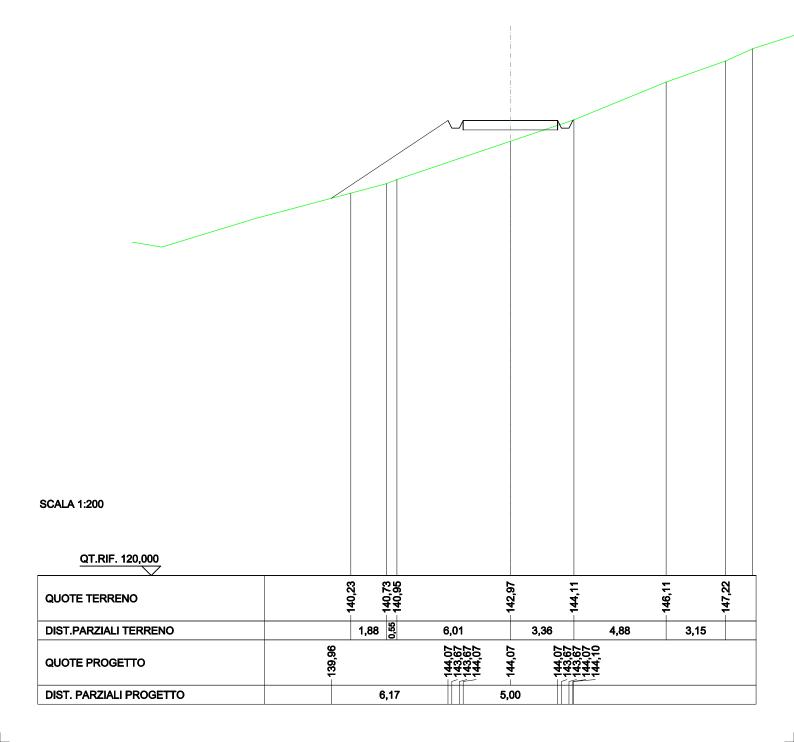
RILEVATI	
RILEVATO	5,080 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	10,114 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5 QT. PROGETTO: 144,071 DIST.PROG.: 100,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



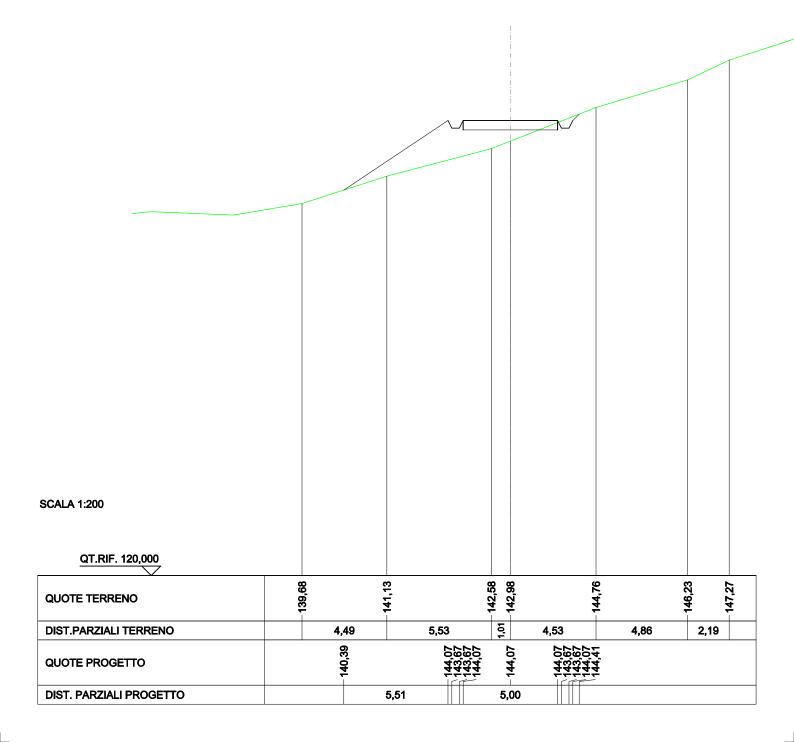
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,159 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,071 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,091 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,000 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	8,597 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	·
AREA DI SCAVO	1,451 m

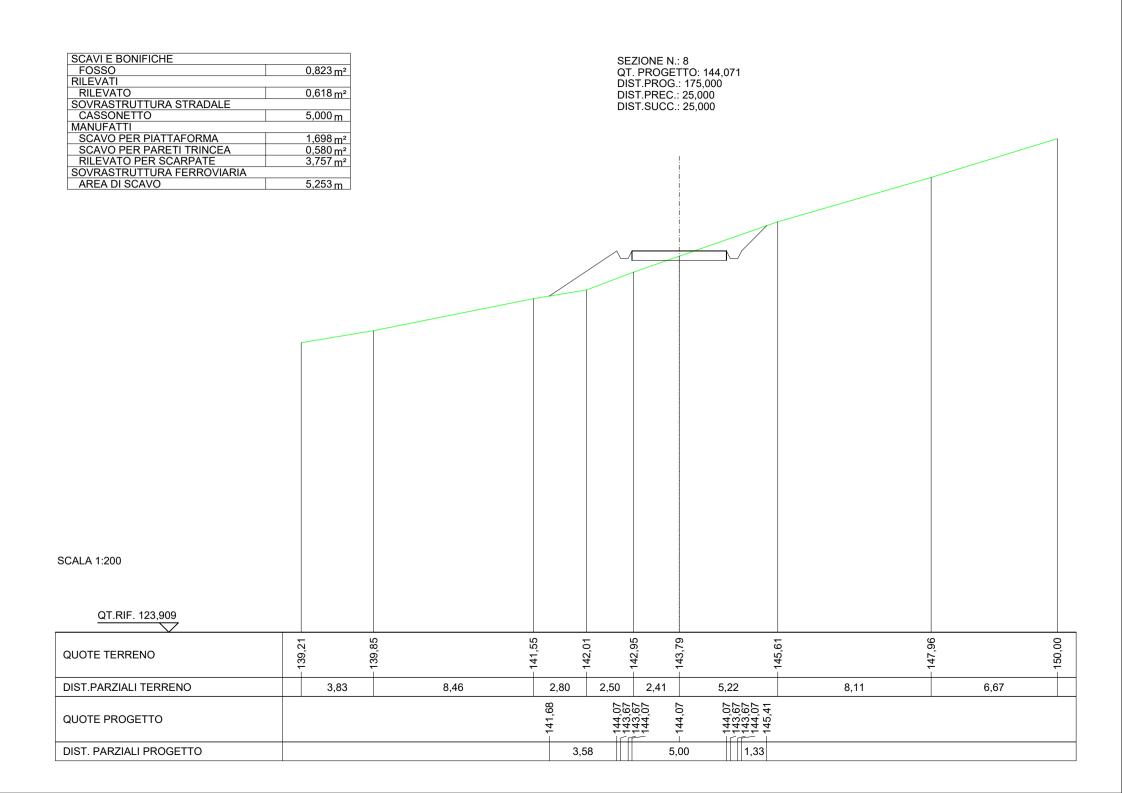
SEZIONE N.: 6 QT. PROGETTO: 144,071 DIST.PROG.: 125,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,281 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,010 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,194 m²
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,035 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	6,898 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
ARFA DI SCAVO	2 085 m

SEZIONE N.: 7 QT. PROGETTO: 144,071 DIST.PROG.: 150,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000

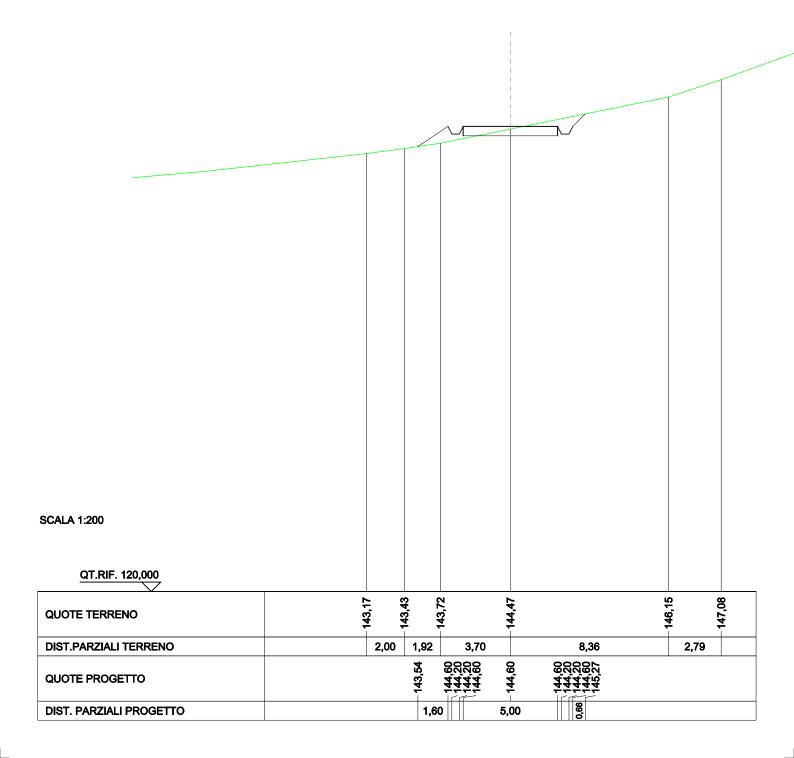




SCAVI E BONIFICHE	0.110		SEZIONE N.: 9				
FOSSO	0,449 m²		QT. PROGETTO: 144,0	071			
RILEVATI	1 100		DIST.PROG.: 200,000				
RILEVATO	1,129 m²		DIST.PREC.: 25,000				
SOVRASTRUTTURA STRADALE			DIST.SUCC.: 25,000				
CASSONETTO	5,000 m						
MANUFATTI							
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,715 m <sup>2</sup>						
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,101 m <sup>2</sup>						
RILEVATO PER SCARPATE	2,999 m²						
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA							
AREA DI SCAVO	3,549 m		:				
SCALA 1:200 QT.RIF. 124,556							
QUOTE TERRENO	-140,26 -140,42 -140,50		- 142,65	-145,21	- 146,93		-149,65 -150,25
DIST.PARZIALI TERRENO	1,72 💆 1,79	12,59	2,87	5,90	4,81	7,62	1,68
QUOTE PROGETTO		-142,17	144,07 144,07 144,07	7444,07 444,07 444,07 444,07			
DIST. PARZIALI PROGETTO		2,85	5,00	0,53			

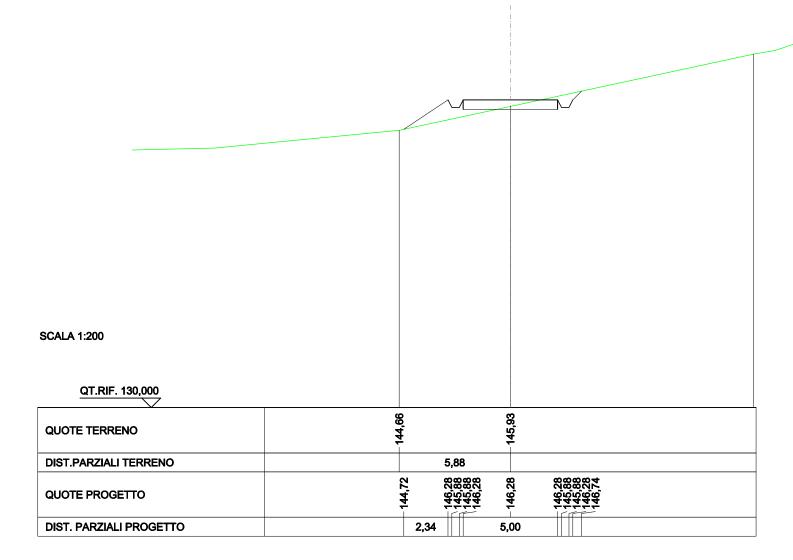
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,598 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,050 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,862 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,175 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,992 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
APEA DI SCAVO	5 759

SEZIONE N.: 10 QT. PROGETTO: 144,604 DIST.PROG.: 225,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



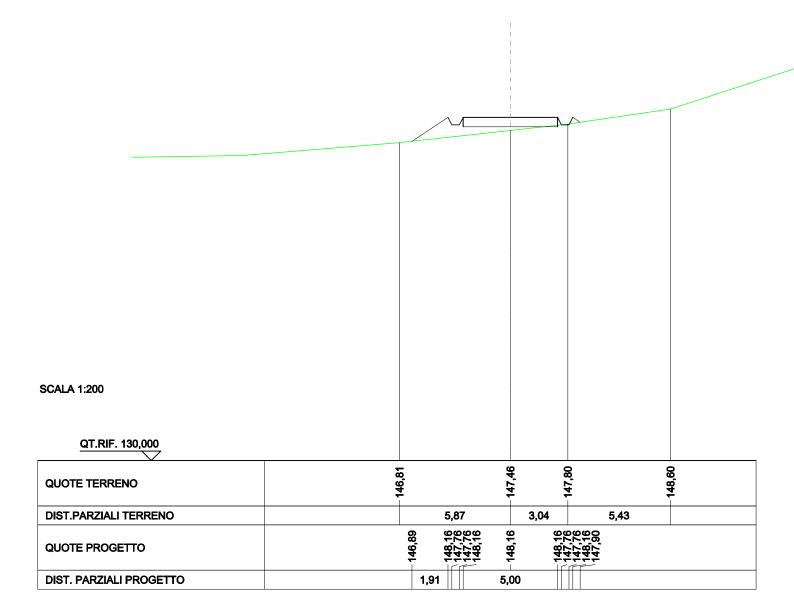
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,463 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,342 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,114 m²
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,085 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,772 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
ARFA DI SCAVO	4 482 m

SEZIONE N.: 11 QT. PROGETTO: 146,276 DIST.PROG.: 250,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,011 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,009 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,029 m²
RILEVATO PER SCARPATE	1,717 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	1 155 m

SEZIONE N.: 12 QT. PROGETTO: 148,159 DIST.PROG.: 275,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000

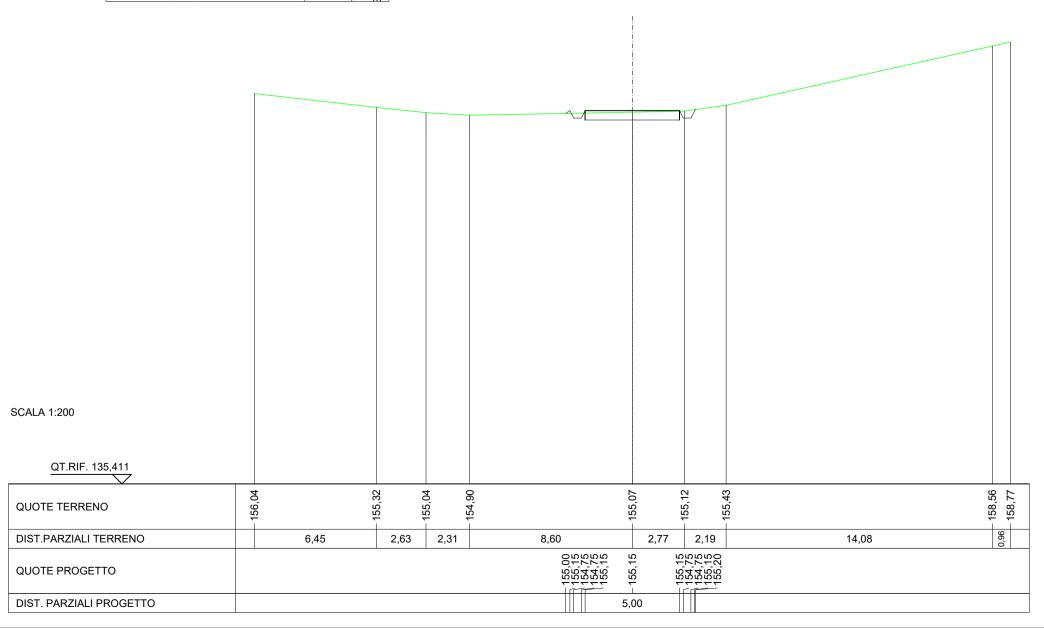


SCAVI E BONIFICHE			SEZIONE N.:	· 13	
FOSSO		0,159 m <sup>2</sup>	QT. PROGET	TTO: 150,057	
RILEVATI RILEVATO		0,170 m²	DIST.PROG.:	: 300,000	
SOVRASTRUTTURA S	STRADALE	0,170 m²	DIST.PREC.: DIST.SUCC.:	: 25,000 : 25,000	
CASSONETTO		5,000 m	DIS1.3000	. 23,000	
MANUFATTI	FORMA	0.400			
SCAVO PER PIATTA RILEVATO PER SCA	PDATE	0,428 m² 0,651 m²			
SOVRASTRUTTURA F	ERROVIARIA	0,001    -	,		
AREA DI SCAVO		3,233 m	į		
SCALA 1:200					
SCALA 1.200					
QT.RIF. 129,867					
QUOTE TERRENO	-148,91	-148,68	7. 6.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7	9,56	151,39 151,40 151,42 153,06
DIST.PARZIALI TERRENO	3,98	3,33	11,33	13,79	6,06
QUOTE PROGETTO	-   -,,,,,	1,7-5	4 49,066 4 49,066 4 49,066 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	0 900000 0 900000 0 900000 0 900000	
DIST. PARZIALI PROGETTO			8 5,0	·	

SCAVI E BONIFICHE FOSSO RILEVATI RILEVATO SOVRASTRUTTURA STRADALE CASSONETTO MANUFATTI SCAVO PER PIATTAFORMA RILEVATO PER SCARPATE SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA AREA DI SCAVO	0,082 m <sup>2</sup> 0,026 m <sup>2</sup> 5,000 m 0,376 m <sup>2</sup> 0,539 m <sup>2</sup> 4,503 m		SEZIONE N.: 14 QT. PROGETTO: 152, DIST.PROG.: 325,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000	560		
				A-^		
CALA 1:200						
QT.RIF. 132,605  QUOTE TERRENO	152,06	151,59	152,13	152,48	154,91	155,53 155,62
DIST.PARZIALI TERRENO	8,12	11,88		3,02 12,69	+	2,56
QUOTE PROGETTO	5,12	11,00	152, 153 152, 156 152, 156 152, 156 152, 156 152, 156 153, 156 153, 156 153, 156 153, 156 153, 156 153, 156 153, 156 156, 156 156 156, 156 156, 156 156 156 156 156 156 156 156 156 156	2,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 12,00	I	
DIST. PARZIALI PROGETTO			5,00			

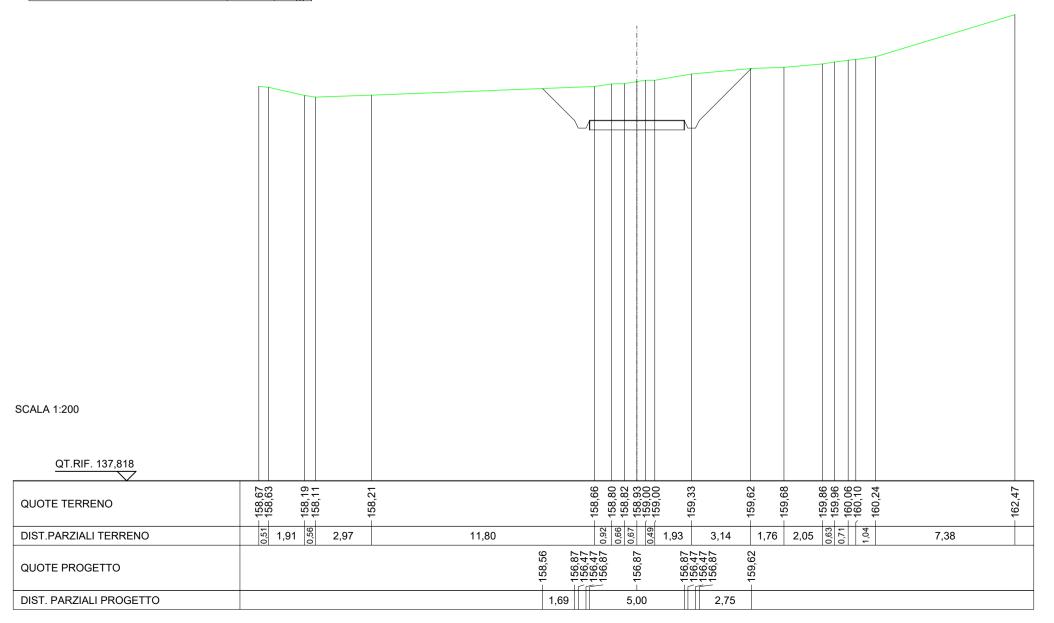
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,377 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,093 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,001 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,026 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6,500 m

SEZIONE N.: 15 QT. PROGETTO: 155,150 DIST.PROG.: 350,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



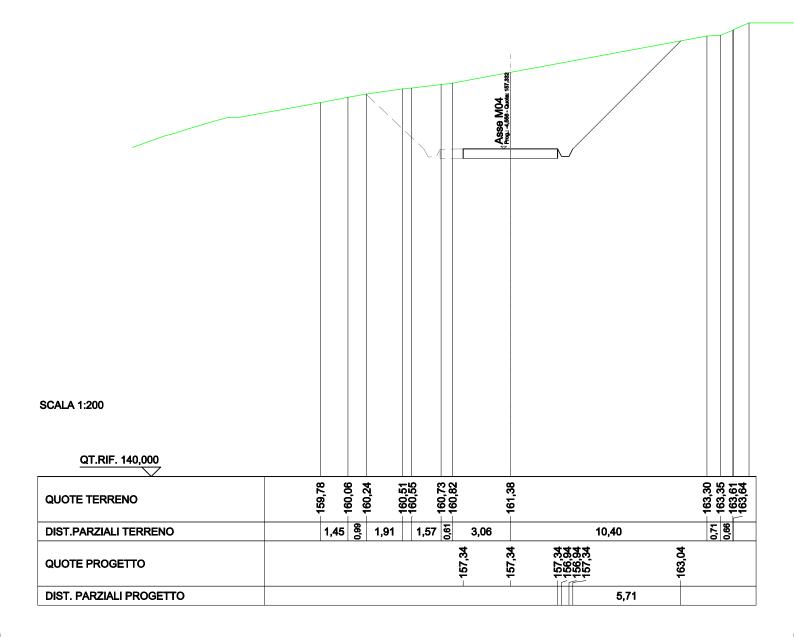
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	3,859 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	12,809 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	4,923 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	11,043 m

SEZIONE N.: 16 QT. PROGETTO: 156,868 DIST.PROG.: 375,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



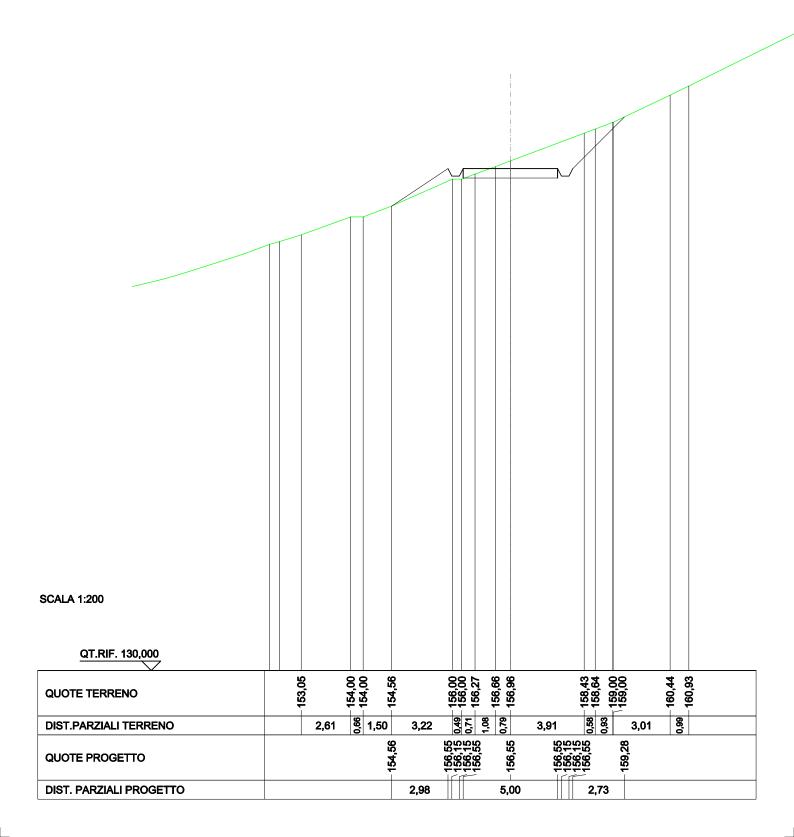
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	3,904 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	22,724 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	13,284 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	11.508 m

SEZIONE N.: 17 QT. PROGETTO: 157,335 DIST.PROG.: 400,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



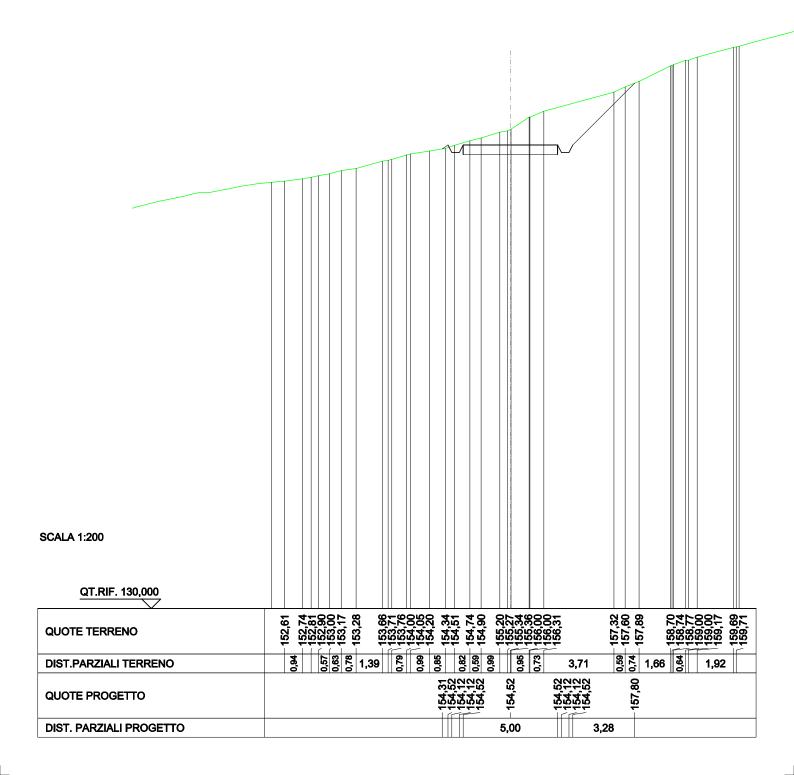
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,435 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,536 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,186 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,193 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
ARFA DI SCAVO	8 467 m

SEZIONE N.: 18 QT. PROGETTO: 156,553 DIST.PROG.: 425,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



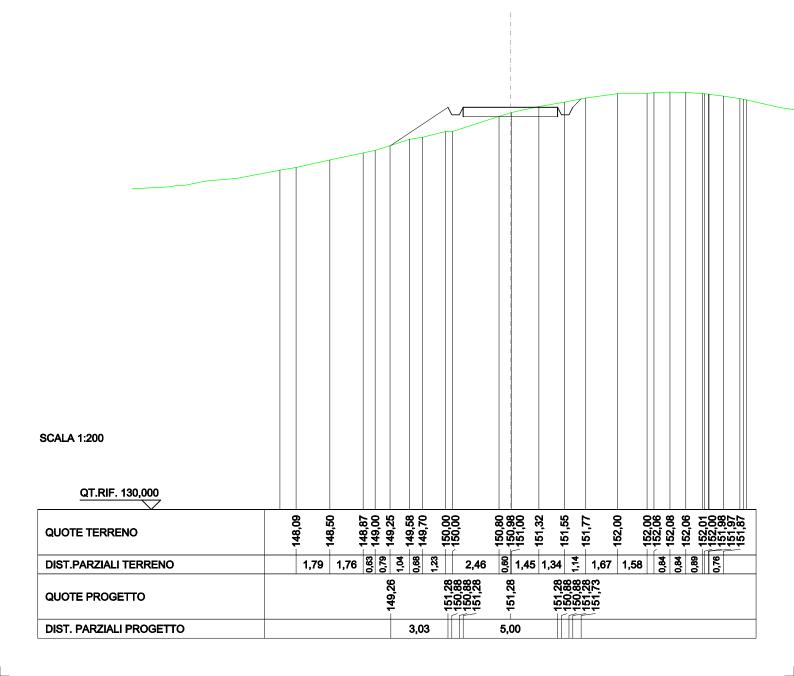
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	2,159 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	7,451 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	3,427 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,026 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	9.821 m

SEZIONE N.: 19 QT. PROGETTO: 154,521 DIST.PROG.: 450,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



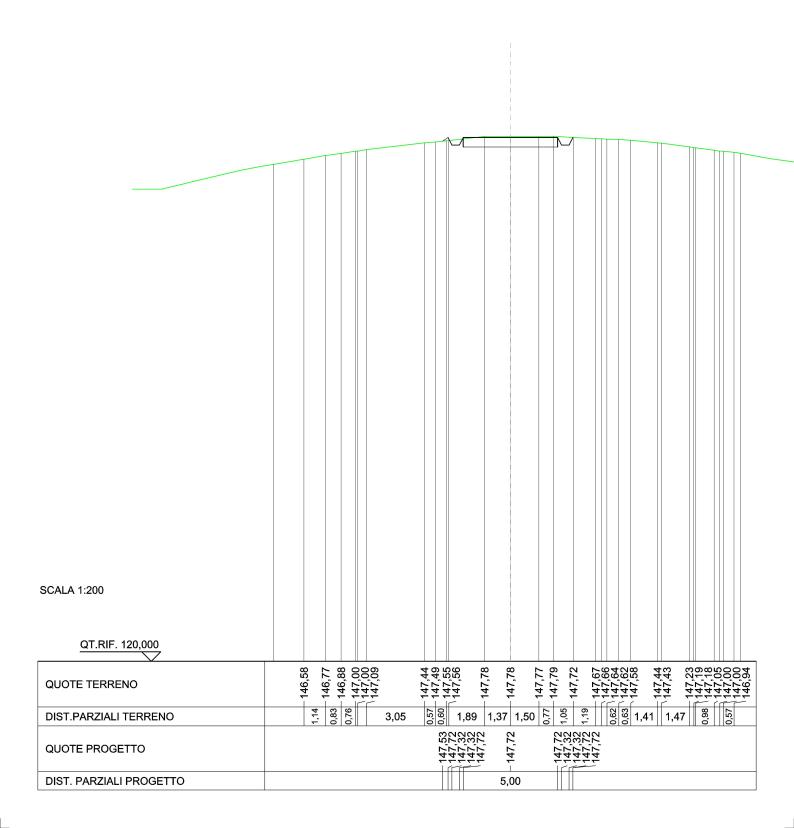
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,461 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,557 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,240 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,078 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,566 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	·
AREA DI SCAVO	4,393 m

SEZIONE N.: 20 QT. PROGETTO: 151,283 DIST.PROG.: 475,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



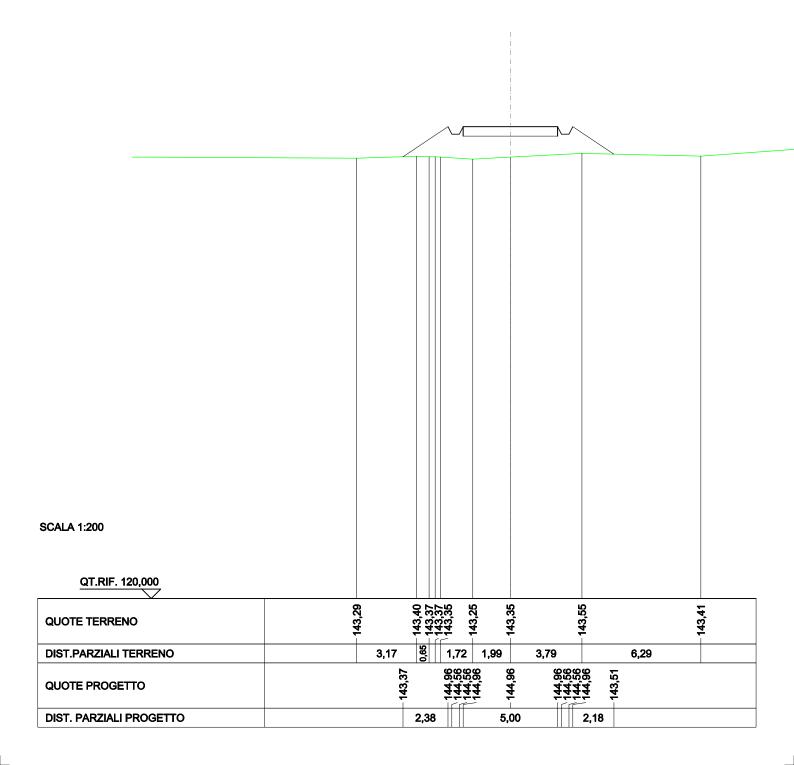
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,412 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,696 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,031 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6.482 m

SEZIONE N.: 21 QT. PROGETTO: 147,723 DIST.PROG.: 500,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



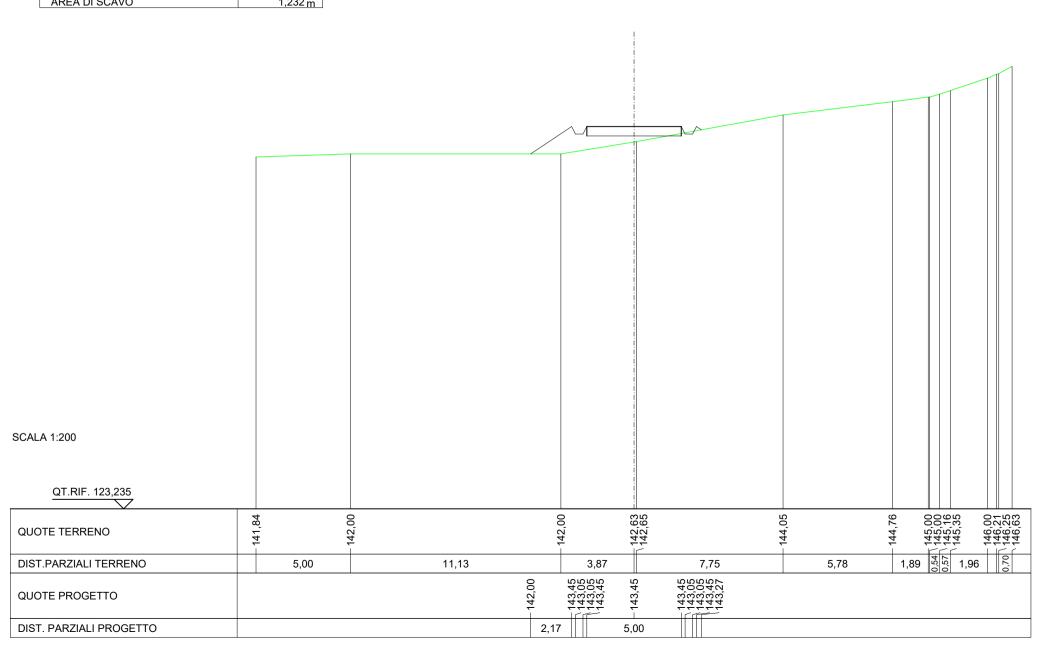
RILEVATI	
RILEVATO	5,539 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	5,440 m²

SEZIONE N.: 22 QT. PROGETTO: 144,961 DIST.PROG.: 525,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,048 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	1,591 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,047 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,415 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	1 232 m

SEZIONE N.: 23 QT. PROGETTO: 143,449 DIST.PROG.: 550,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



SOVRASTRUTTURA STRADALE CASSONETTO 5,0 MANUFATTI	SEZIONE N.: 24 QT. PROGETTO: 143,187 DIST.PROG.: 575,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000
SCALA 1:200 QT.RIF. 120,819	
QUOTE TERRENO	06,04 14,63 14
DIST.PARZIALI TERRENO	4     4
QUOTE PROGETTO	7
DIST_PARZIALLPROGETTO	2 53       5 00         1 54

2,53

1,54

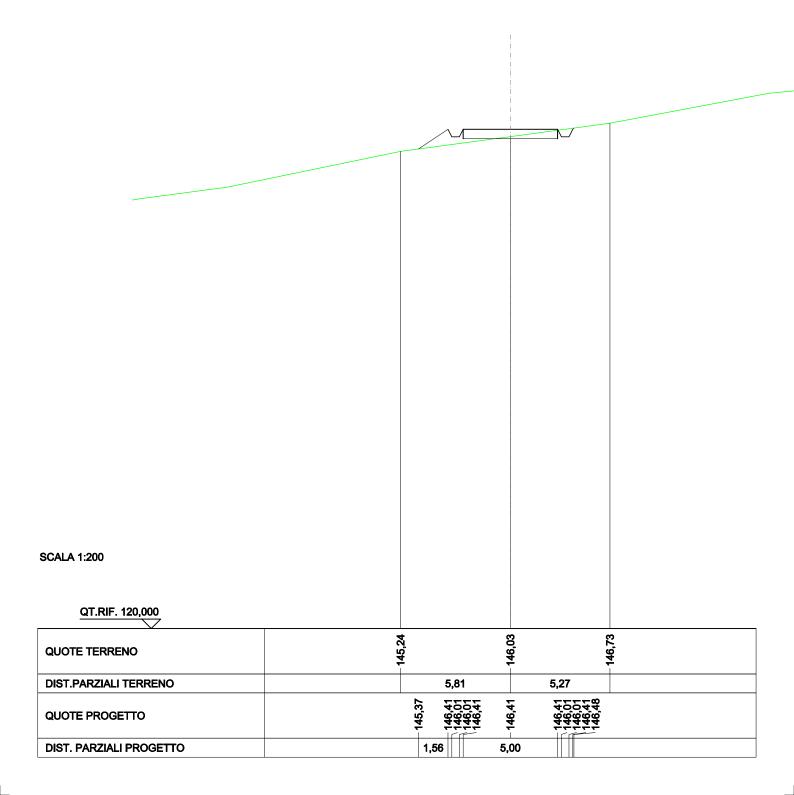
5,00

DIST. PARZIALI PROGETTO

RILEVATI		SEZIONE N.: 25			
RILEVATO	8,230 m²	QT. PROGETTO: 144,175			
SOVRASTRUTTURA STRADALE	5,000 m	DIST.PROG.: 600,000			
CASSONETTO MANUFATTI	5,000 m	DIST.PREC.: 25,000			
RILEVATO PER SCARPATE	10,223 m <sup>2</sup>	DIST.SUCC.: 25,000			
		į			
		į			
		/ \L			
A 1:200					
07.00					
QT.RIF. 119,957					
	0 0	m	ω	2 2 0	
TE TERRENO	), 55 0, 55 0, 96	,0,	5, 36,	2, 2, 2, 2, 2, 3, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5,	
IL ILIMENO	140,55 140,59	142,03	142,38	- 142,75 - 142,87 - 142,90	
				10 0	
.PARZIALI TERRENO	4,42	14,72	4,51 3,87	10,01	
		141, 46 143,78 183,78 181,78 181,78 181,78	18 18 20		
TE PROGETTO		74,14 44,14 743,778 144,18 14,14 14,14	444,78 443,78 443,78 442,78 742,50		
		4 444 4	144,18 143,78 144,18 144,18		
. PARZIALI PROGETTO		4,07 5,00			
ANZIALI FRUGELLU	1	1 4.07 11 11 5.00	)       Z,O		

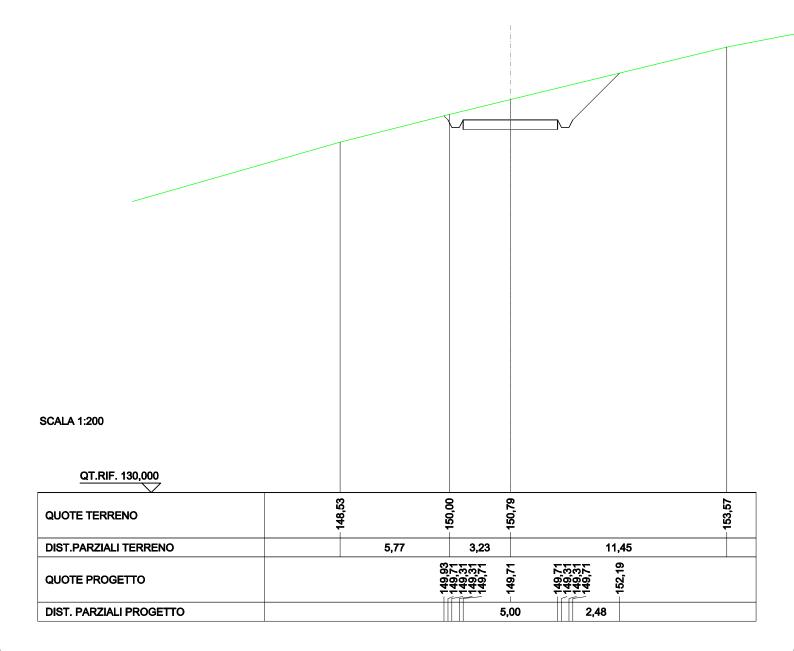
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,243 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,186 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,748 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,002 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,032 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	·
AREA DI SCAVO	4 176 m

SEZIONE N.: 26 QT. PROGETTO: 146,413 DIST.PROG.: 625,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



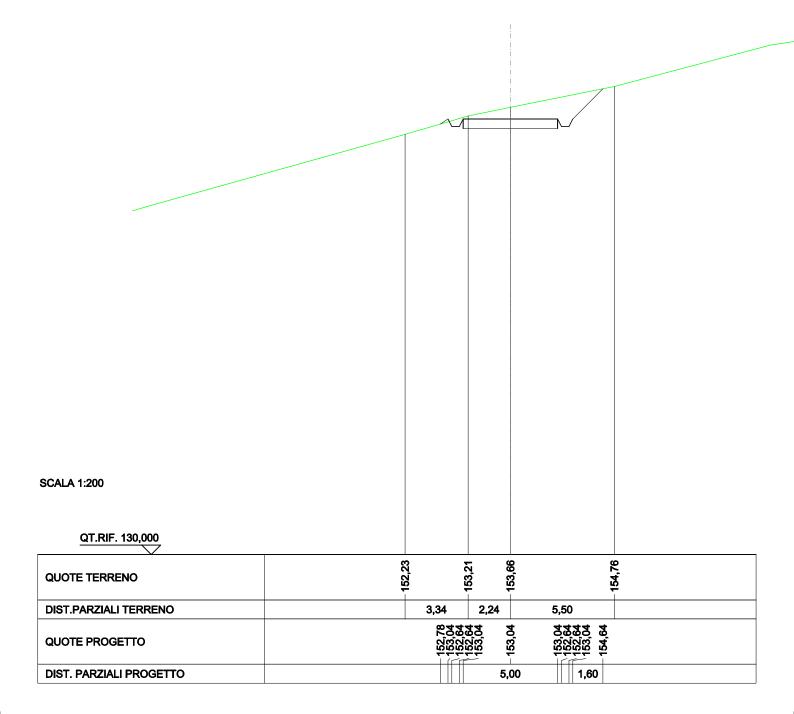
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	2,197 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	7,866 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,352 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	9 293 m

SEZIONE N.: 27 QT. PROGETTO: 149,712 DIST.PROG.: 650,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



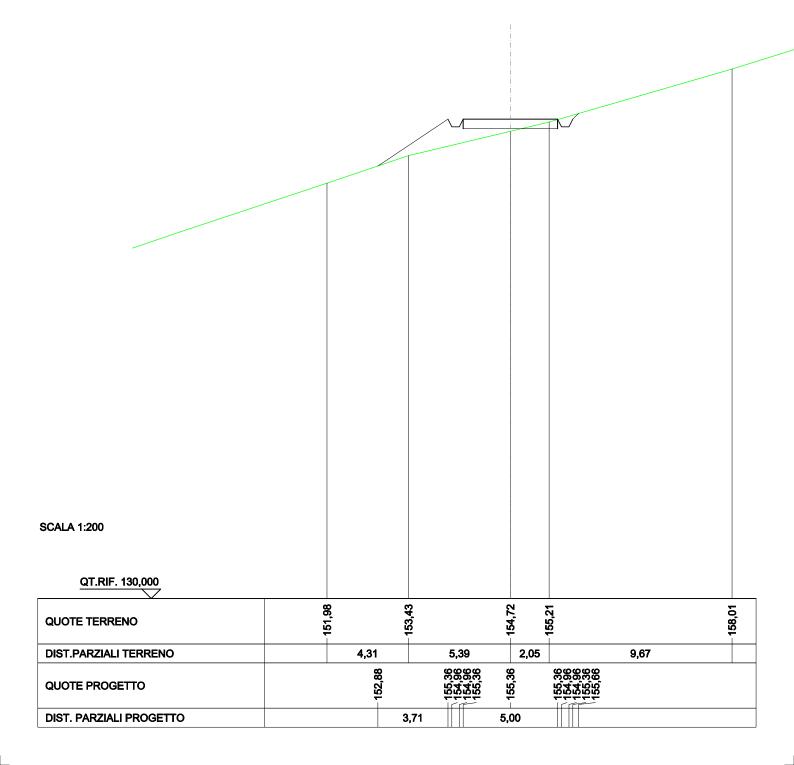
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,416 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,558 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,018 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,034 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	8 131 m

SEZIONE N.: 28 QT. PROGETTO: 153,043 DIST.PROG.: 675,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



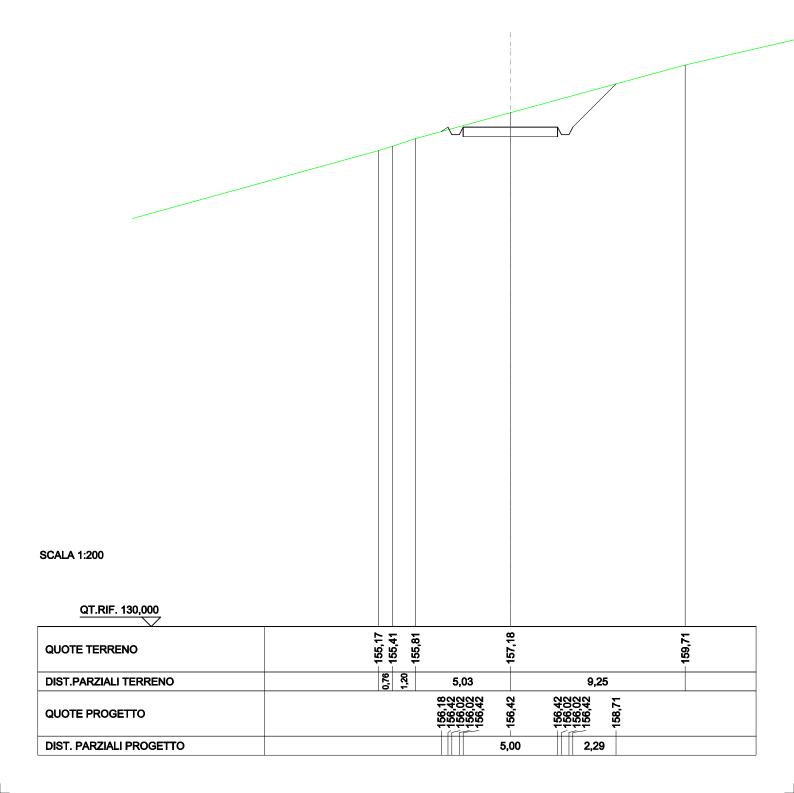
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,320 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	1,128 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,452 m²
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,033 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	3,305 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	3 028 m

SEZIONE N.: 29 QT. PROGETTO: 155,357 DIST.PROG.: 700,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



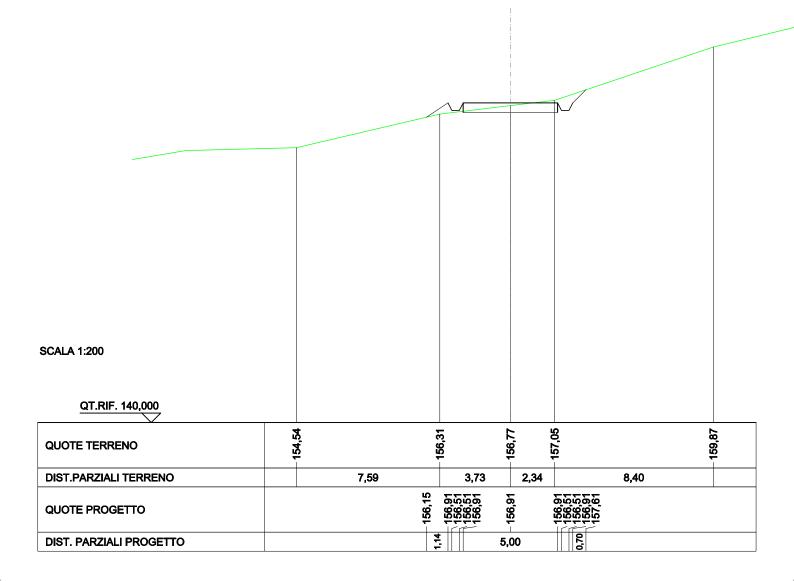
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,702 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	6,304 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,901 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,029 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	8 825 m

SEZIONE N.: 30 QT. PROGETTO: 156,421 DIST.PROG.: 725,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,503 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,784 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,161 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,449 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6.496 m

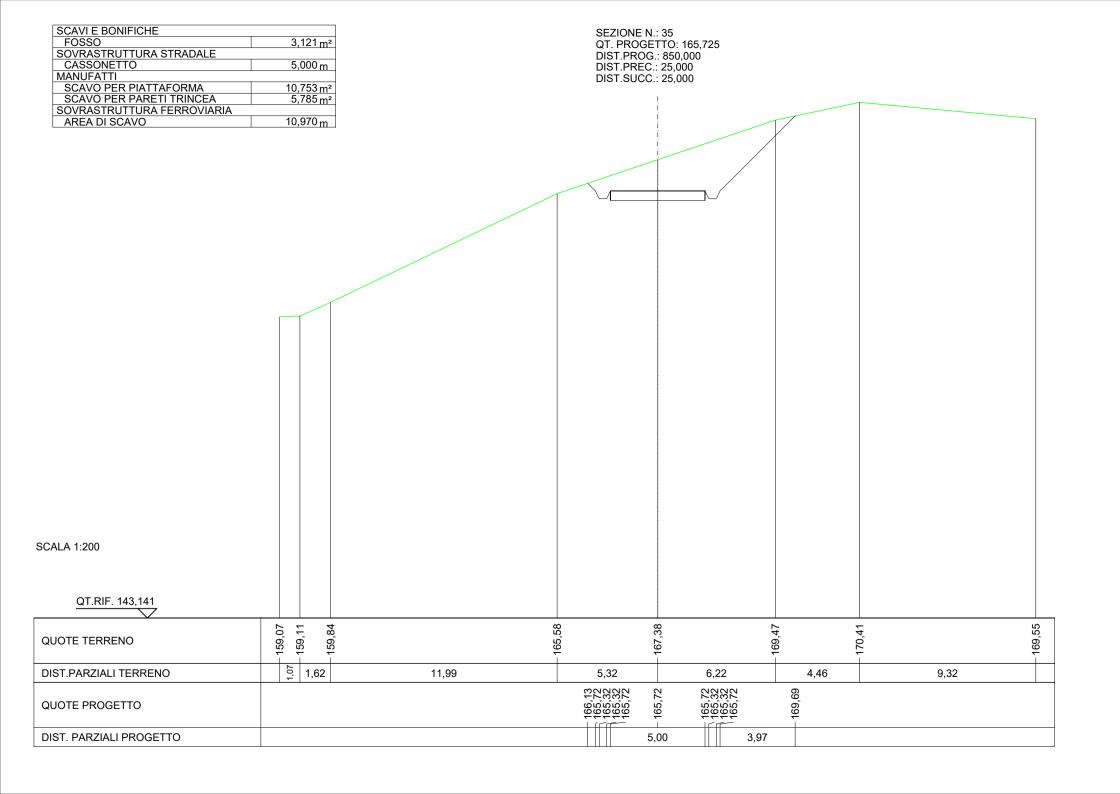
SEZIONE N.: 31 QT. PROGETTO: 156,910 DIST.PROG.: 750,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000

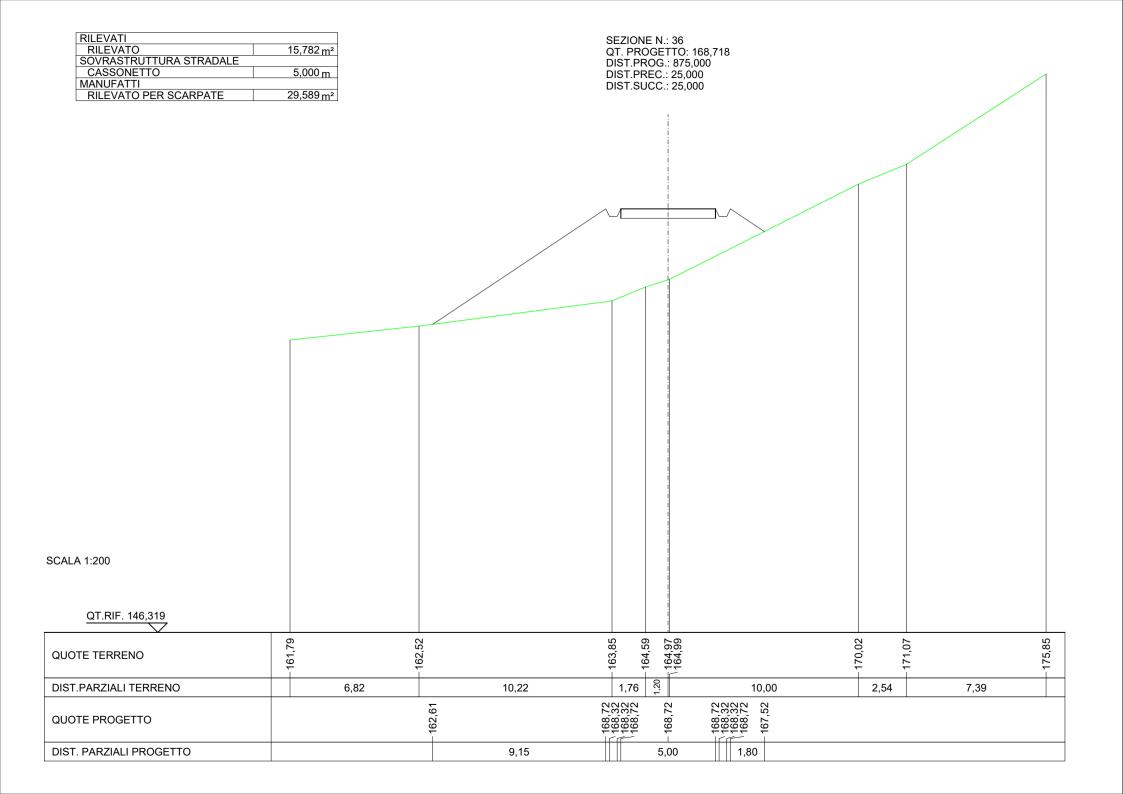


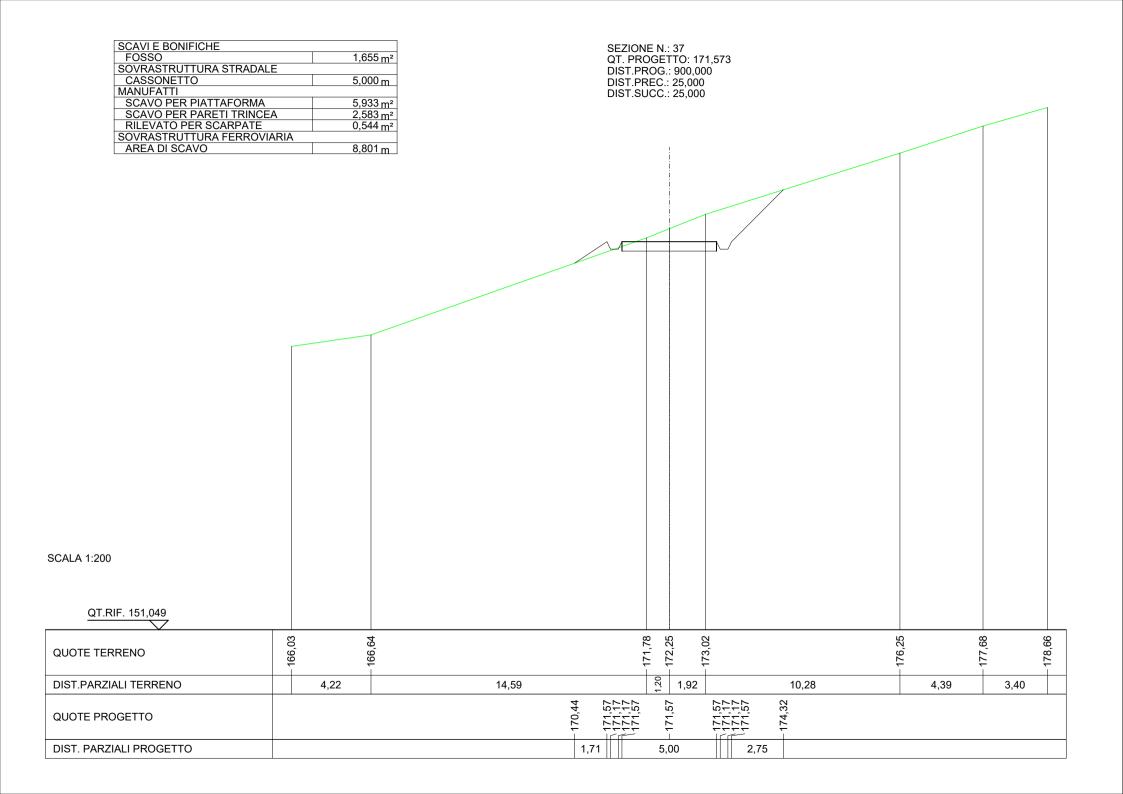
RILEVATI RILEVATO SOVRASTRUTTURA STRADALE CASSONETTO MANUFATTI RILEVATO PER SCARPATE	6,074 m² 5,000 m 17,965 m²	Q D D	EZIONE N.: 32 IT. PROGETTO: 157,545 IST.PROG.: 775,000 IST.PREC.: 25,000 IST.SUCC.: 25,000			
CALA 1:200						
QT.RIF. 133,729  QUOTE TERRENO	149,16 149,29 150,36	152,45	155,83	158,12		163,30
DIST.PARZIALI TERRENO	85, 4,57	6,20	8,65	5,87	12,96	
QUOTE PROGETTO	101	-150,90	757 757 757 757 757 757 757 757 757 757	75151 75751 75751 451751 75751 75751 75751	77.7	
DIST. PARZIALI PROGETTO		9,97	5,00			

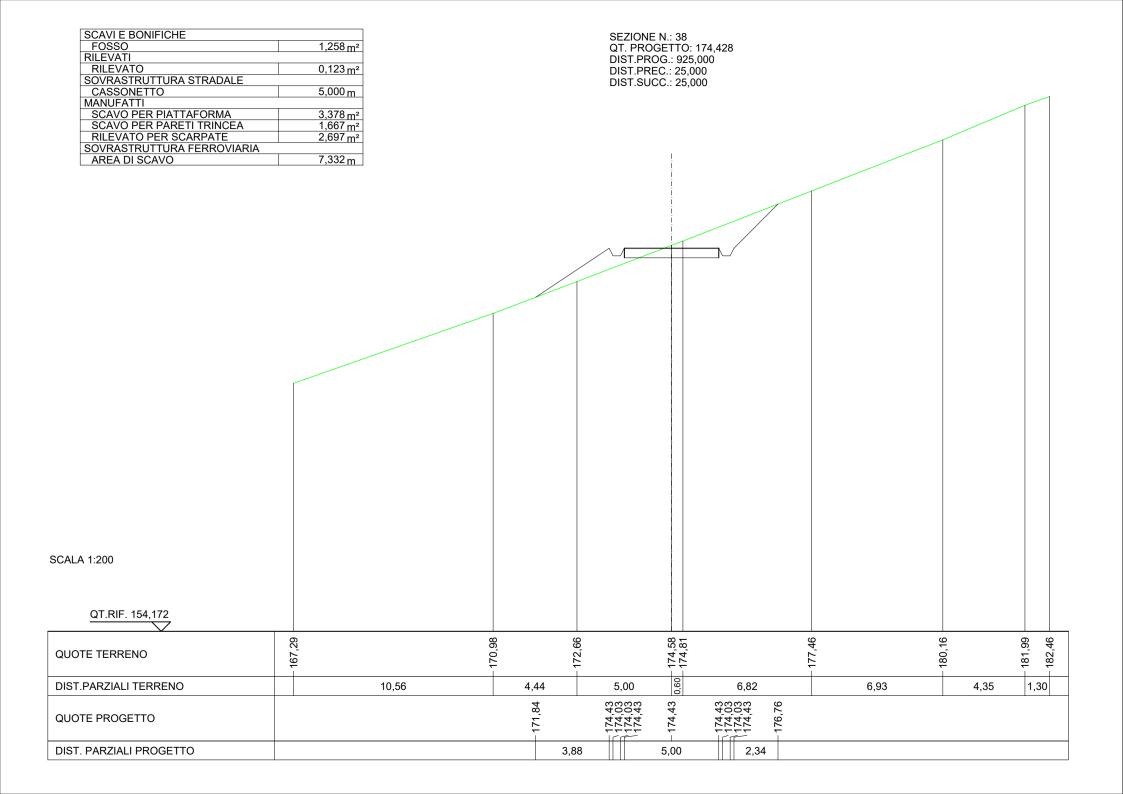
I FUSSU	3,043 m <sup>2</sup>	SEZIONE N.: 33 QT. PROGETTO: 159,263
FOSSO SOVRASTRUTTURA STRADALE		DIST.PROG.: 800,000
CASSONETTO MANUFATTI	5,000 m	DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000
SCAVO PER PIATTAFORMA	10,834 m²	DIS1.30CC 25,000
SCAVO PER PARETI TRINCEA SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	4,917 m²	
AREA DI SCAVO	10,669 m	
SCALA 1:200		
QT.RIF. 137,625		
QUOTE TERRENO	-154,84 -155,85 -157,31	-158,01 -159,95 -160,97 -164,13 -164,45
DIST.PARZIALI TERRENO	1,99 2,64 3,74 1,90	
QUOTE PROCETTO		17.17.1 17.28.28.2 17.17.2 17.28.28.2 17.28.28.2 17.28.2 17.29.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20.2 17.20
QUOTE PROGETTO		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

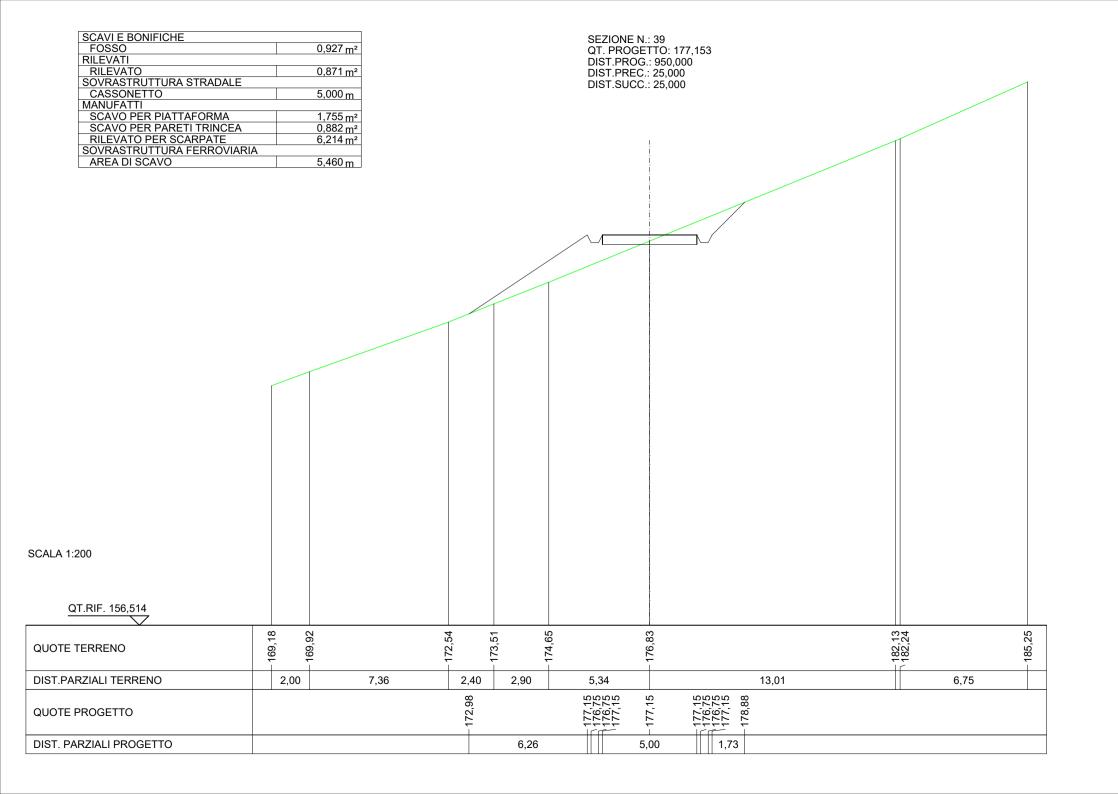
SCAVI E BONIFICHE FOSSO SOVRASTRUTTURA STRADALE CASSONETTO MANUFATTI SCAVO PER PIATTAFORMA SCAVO PER PARETI TRINCEA SOVRASTRUTTURA FERROVIARI	5, 15, 8,	608 m <sup>2</sup> 000 m 522 m <sup>2</sup> 505 m <sup>2</sup>			SEZIONE N.: 34 QT. PROGETTO: 162,227 DIST.PROG.: 825,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000
AREA DI SCAVO	11,	484 m			
SCALA 1:200					
QT.RIF. 140,217					
QUOTE TERRENO	156,57	000000000000000000000000000000000000000	- 159,40	-160,78	-166,13 -166,68 -166,7 -166,58
DIST.PARZIALI TERRENO	3,85	3,78	3,43		8,94 2,86 11,38 2,71 2,40 \$\frac{15}{6}\$
QUOTE PROGETTO	1		1	1	166, 35 166, 35 166, 35 167, 83 167, 83 168, 83 168
DIST. PARZIALI PROGETTO					5,00 4,12

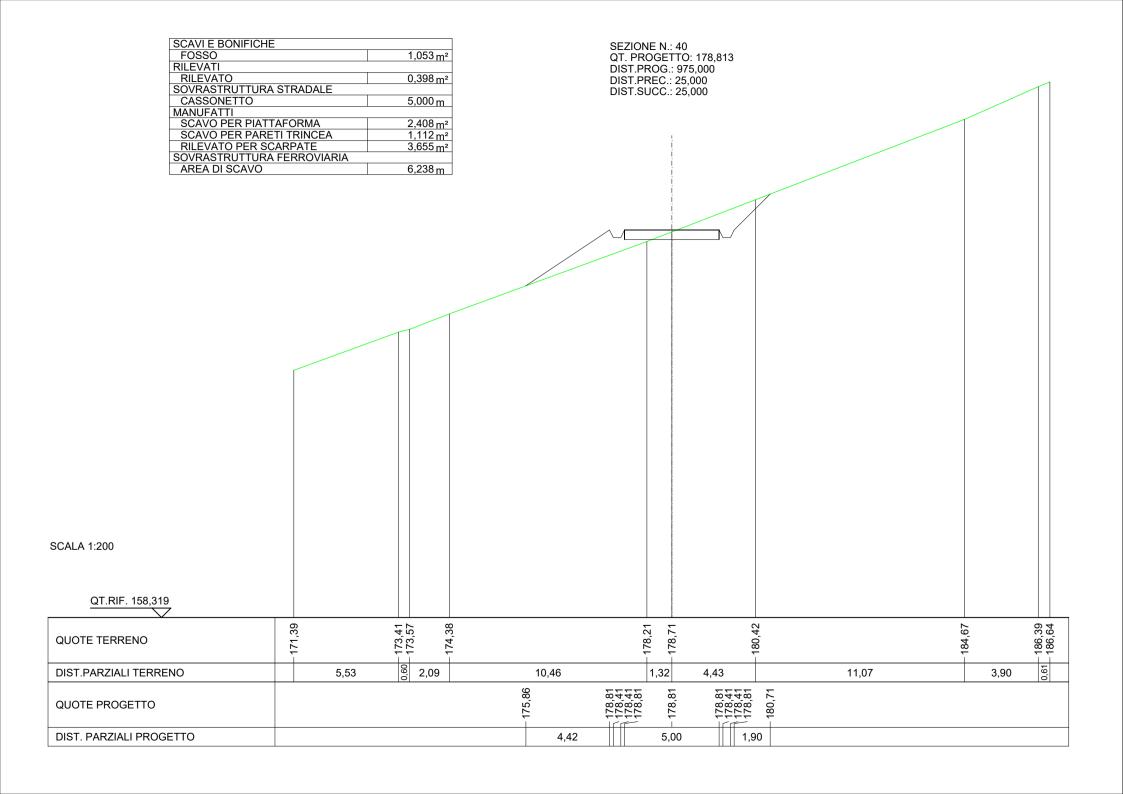


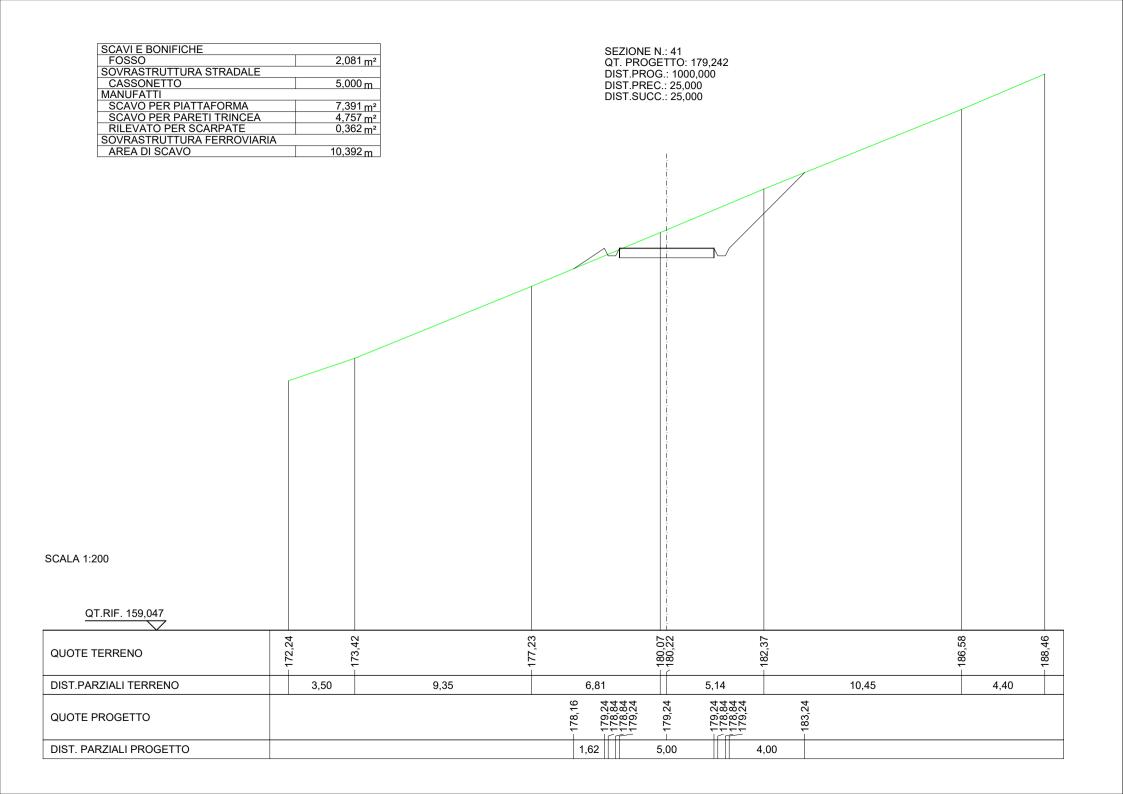


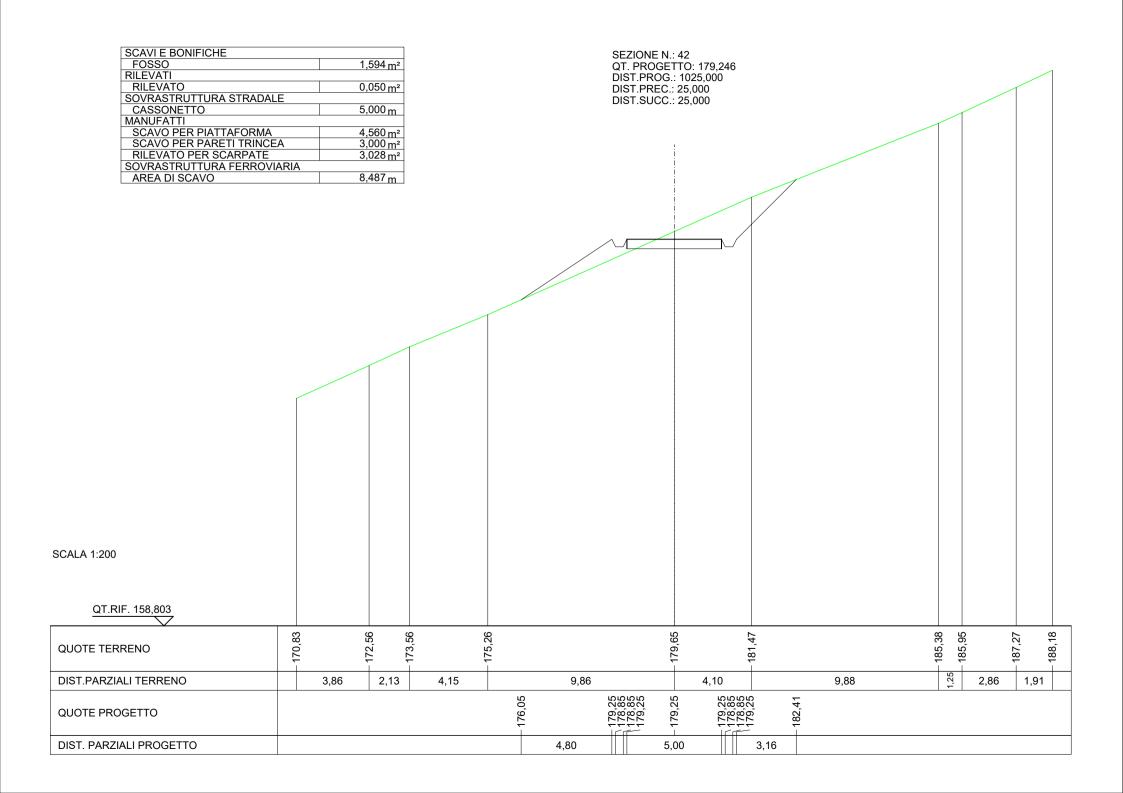


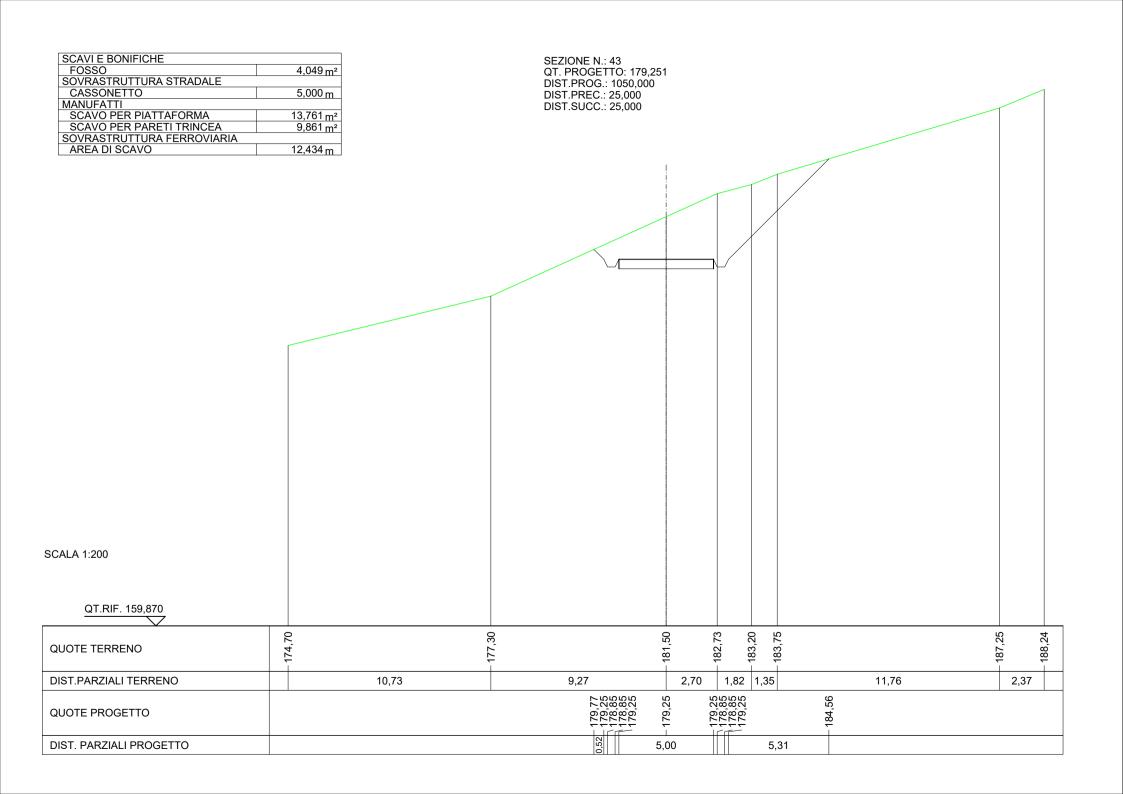


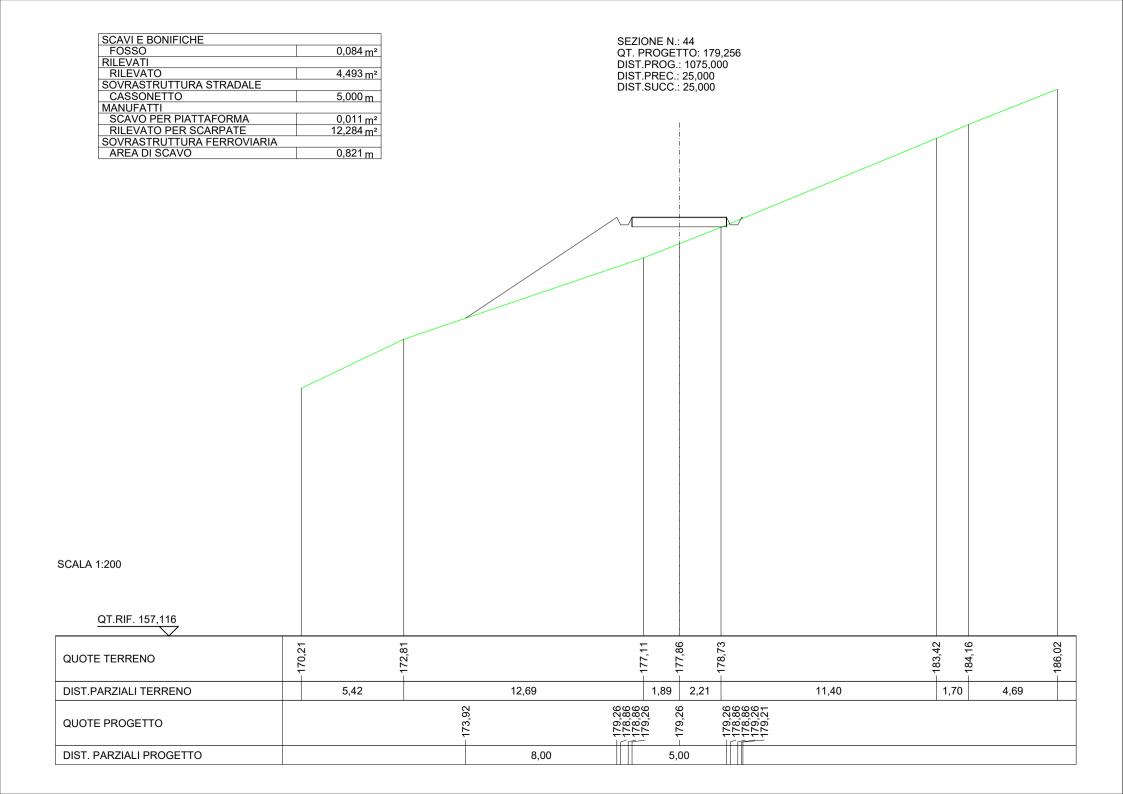






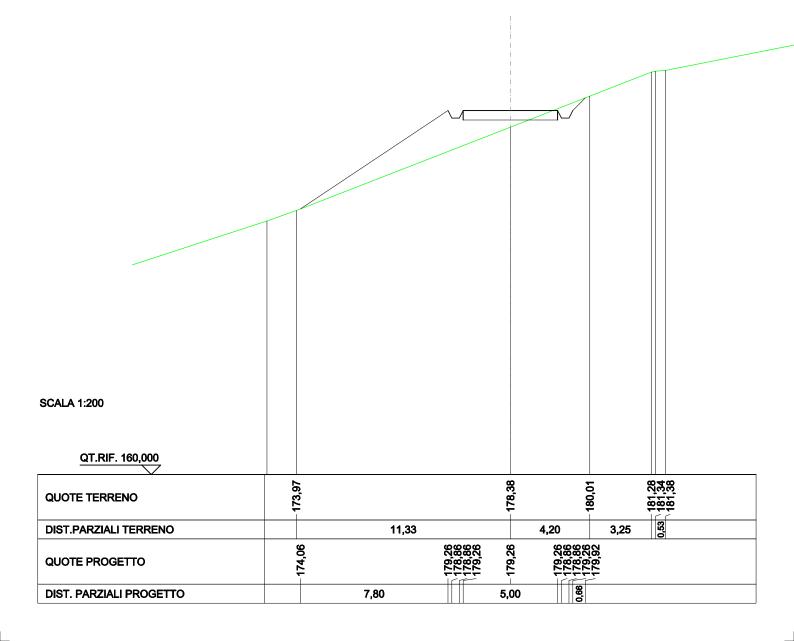






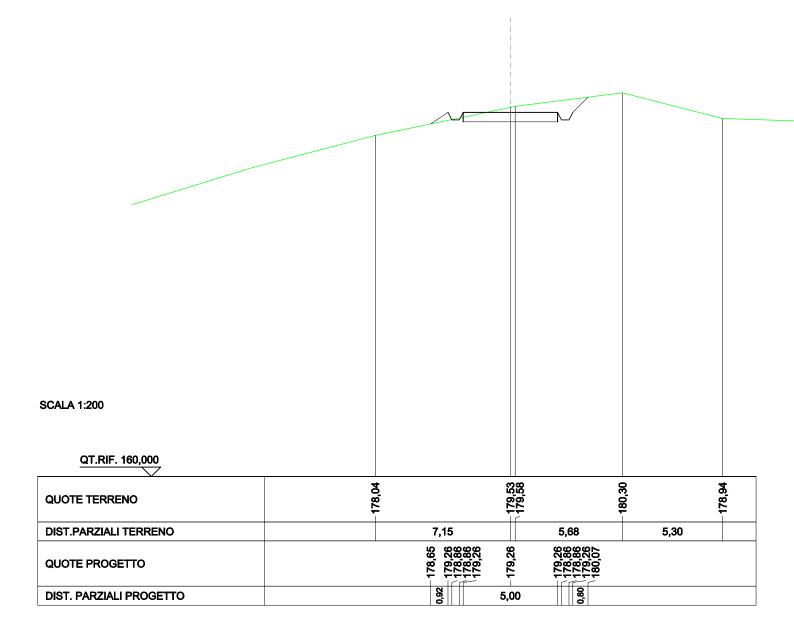
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,439 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	2,355 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,451 m²
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,134 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	9,817 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	2 085

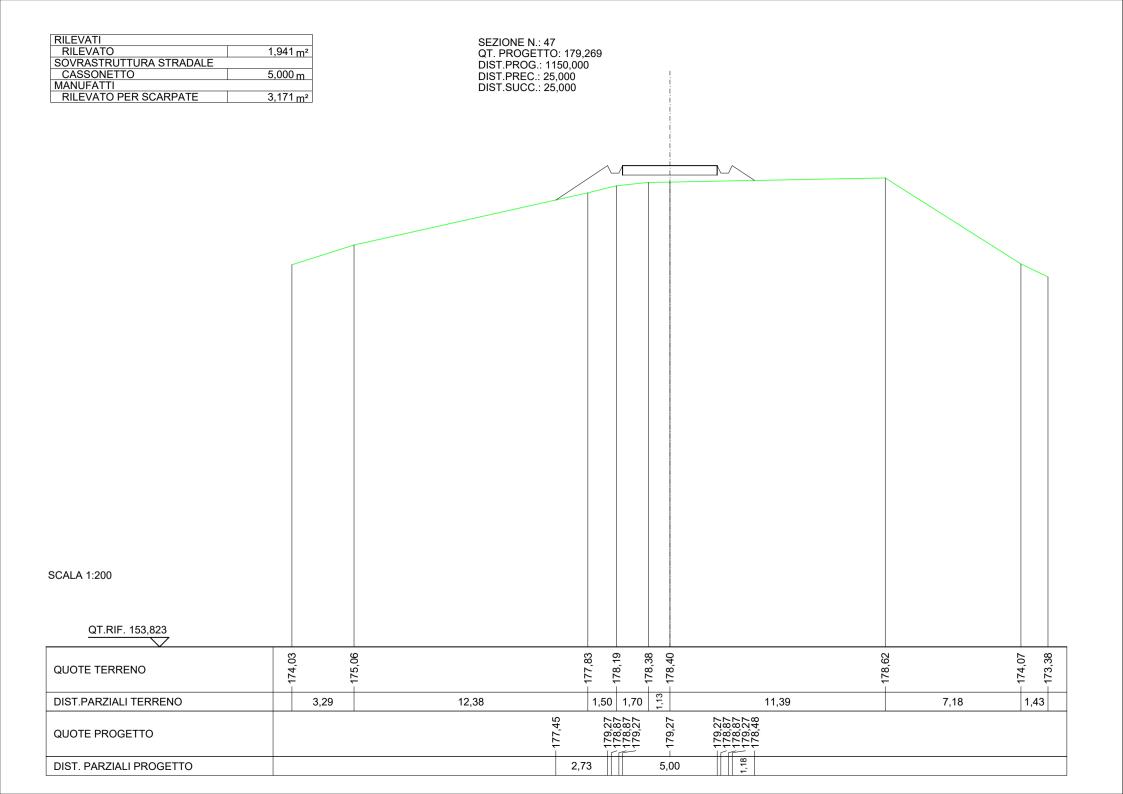
SEZIONE N.: 45 QT. PROGETTO: 179,260 DIST.PROG.: 1100,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000

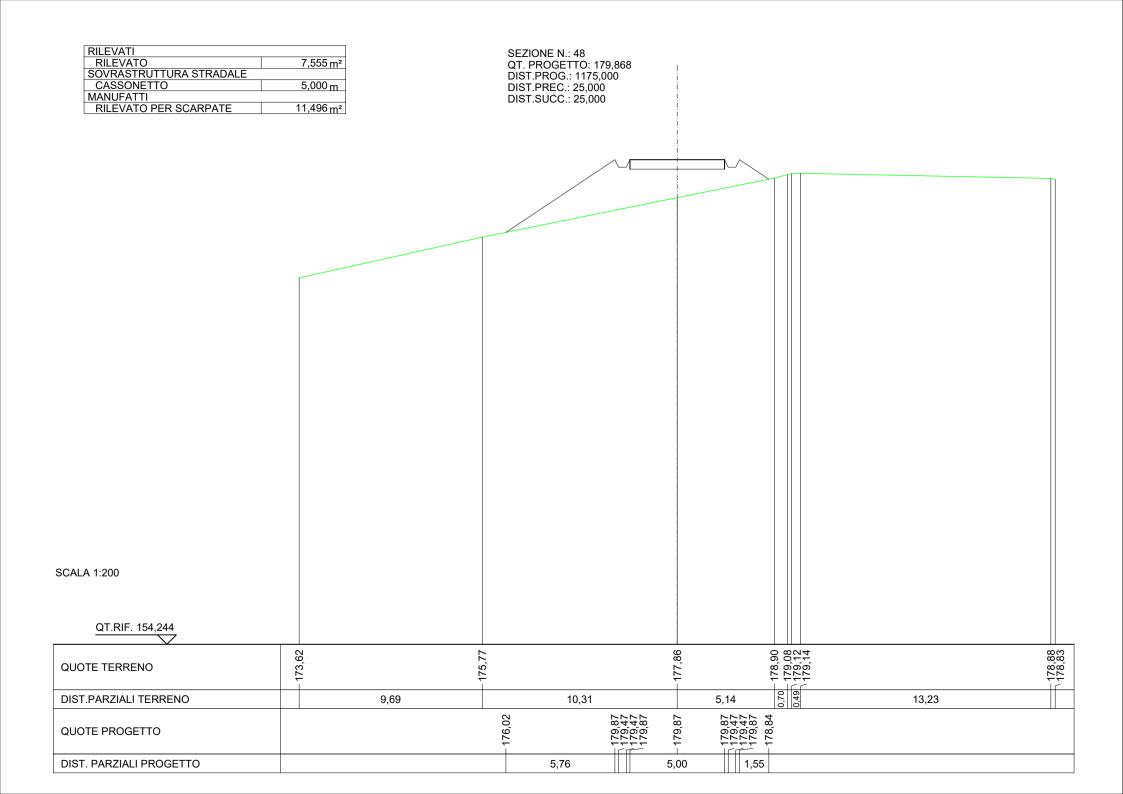


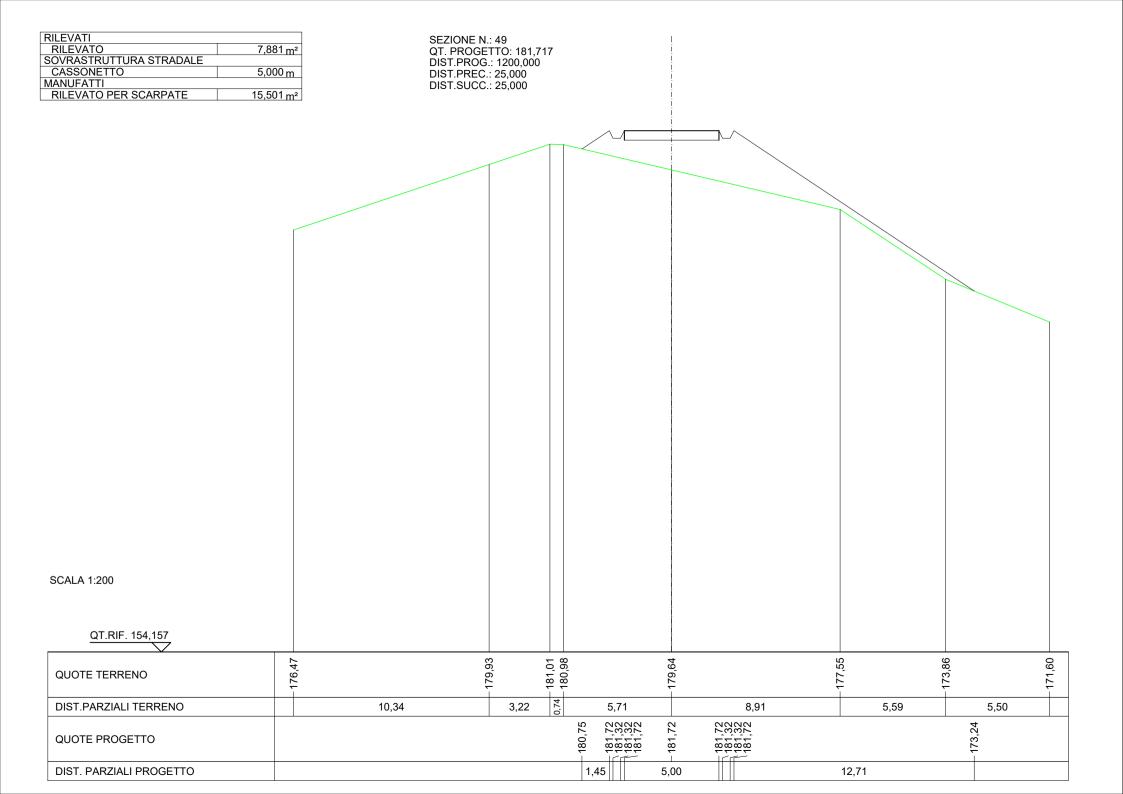
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,790 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,621 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,283 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,252 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	7,071 m

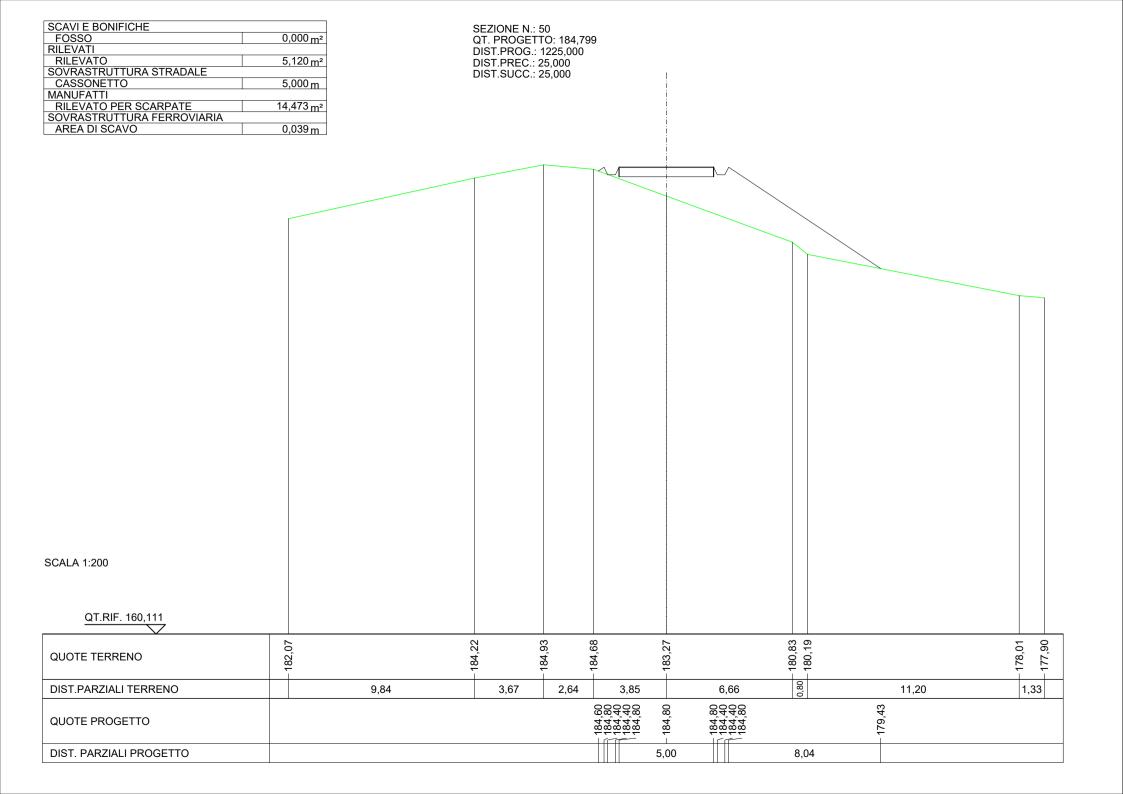
SEZIONE N.: 46 QT. PROGETTO: 179,265 DIST.PROG.: 1125,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000





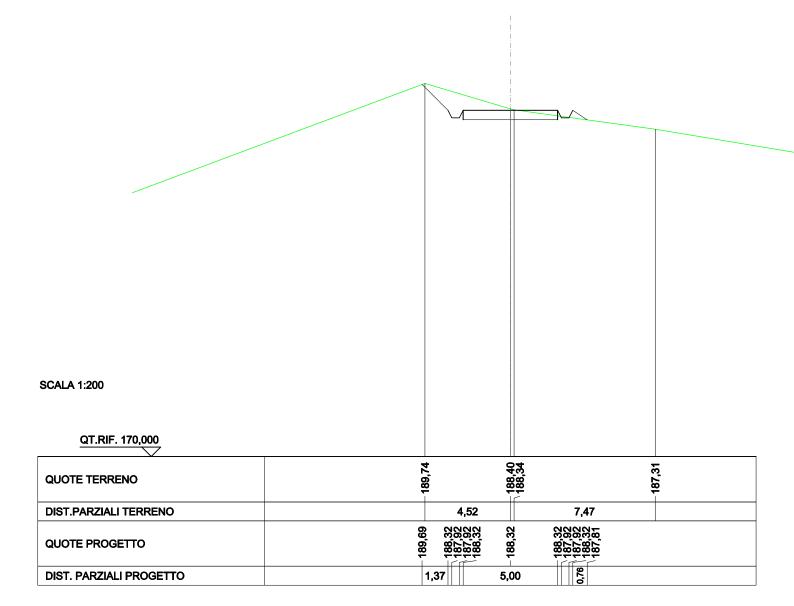






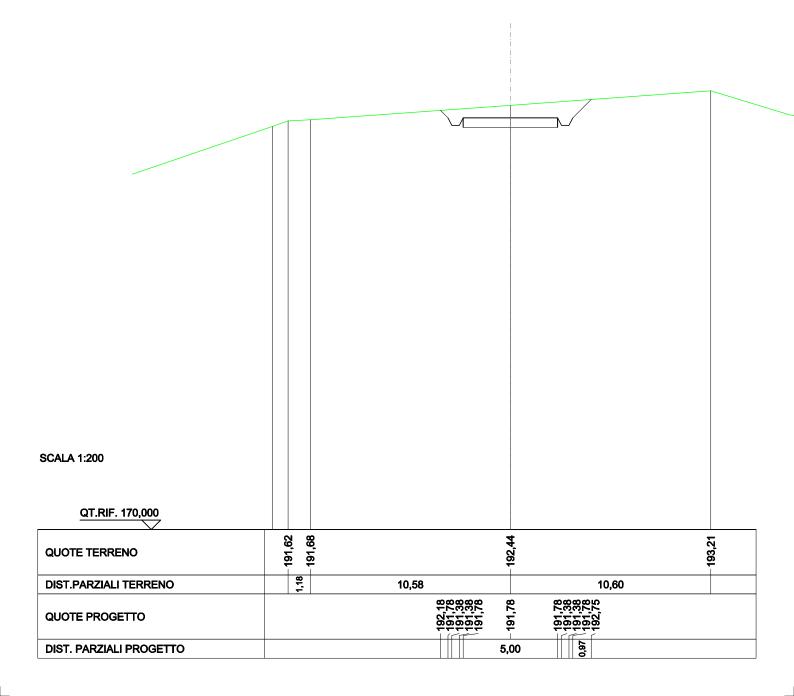
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,019 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,334 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,791 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,214 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	7 624 m

SEZIONE N.: 51 QT. PROGETTO: 188,316 DIST.PROG.: 1250,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000



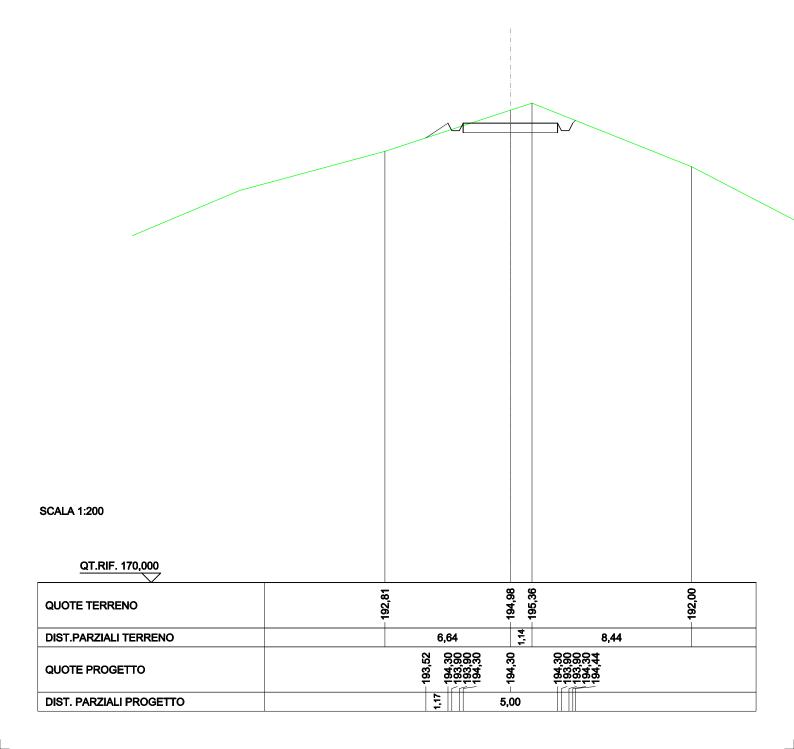
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,544 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,826 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,525 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	7.972 m

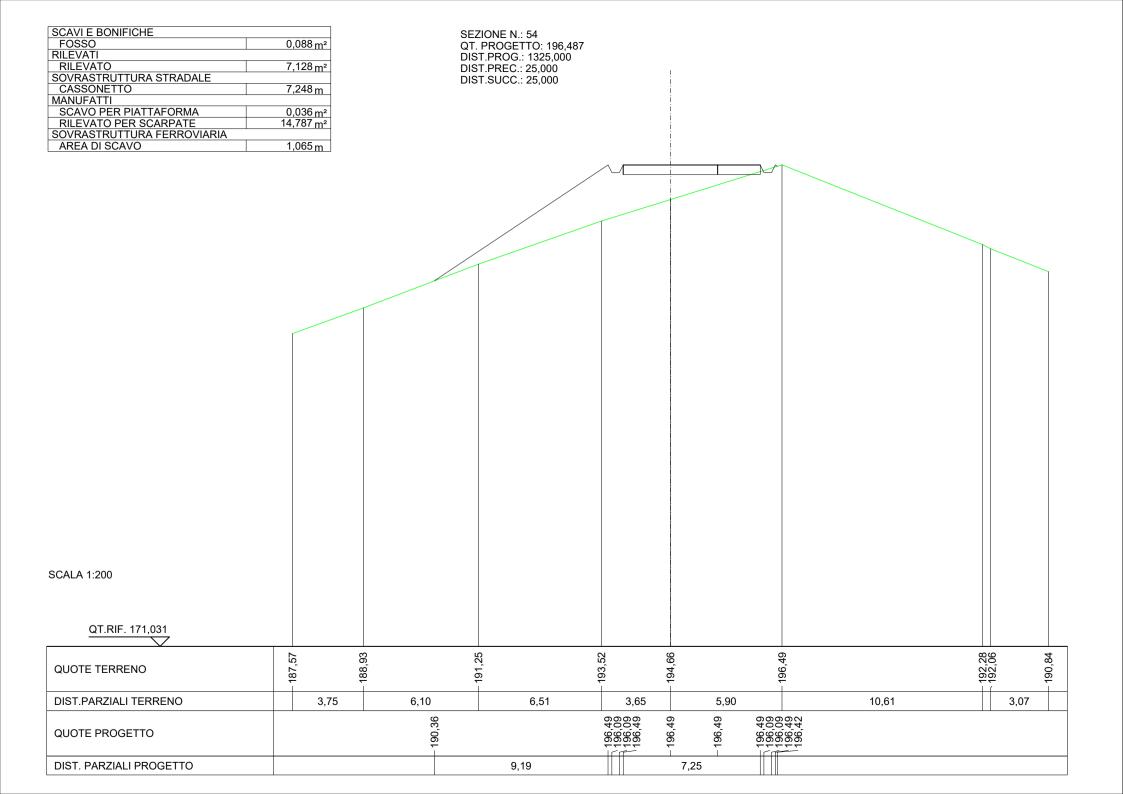
SEZIONE N.: 52 QT. PROGETTO: 191,779 DIST.PROG.: 1275,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000

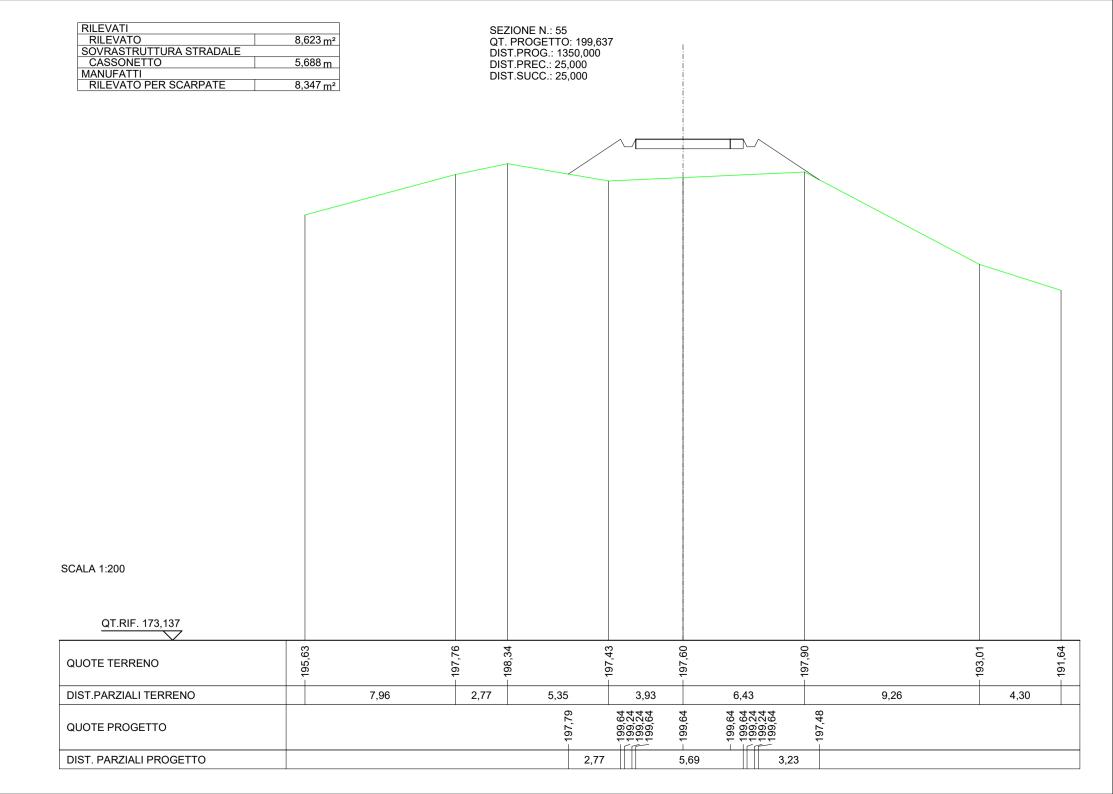


SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,589 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,235 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,014 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,273 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6 487 m

SEZIONE N.: 53 QT. PROGETTO: 194,304 DIST.PROG.: 1300,000 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 25,000





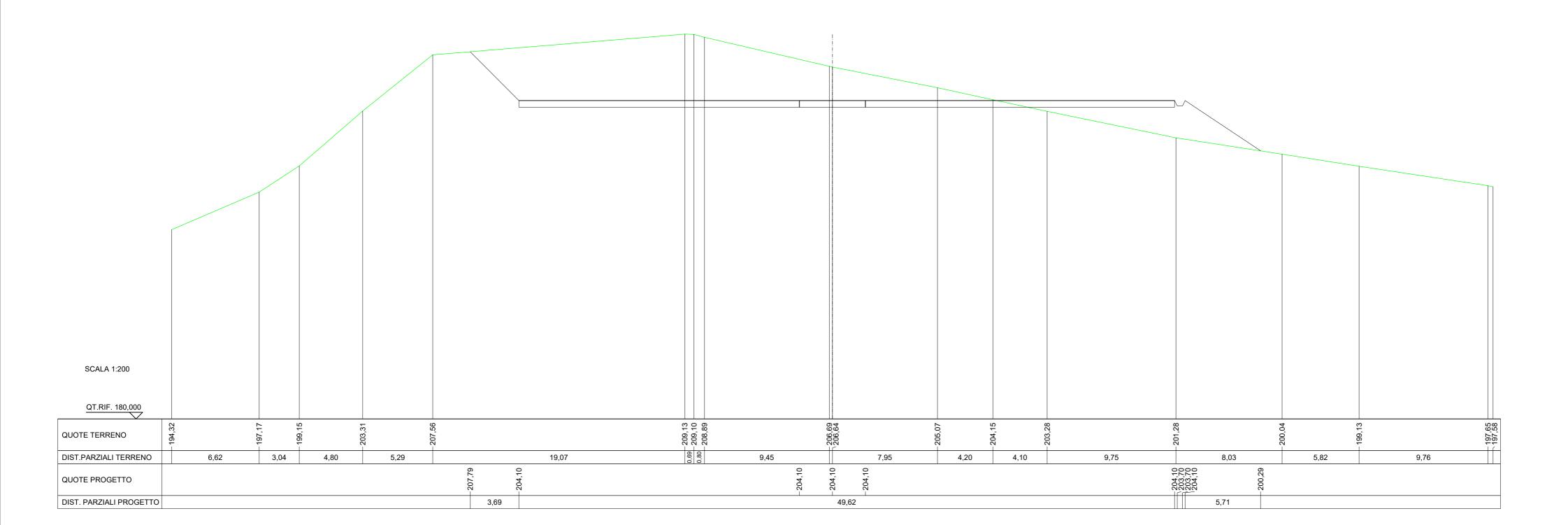


RILEVATI RILEVATO SOVRASTRUTTURA STRADALE CASSONETTO MANUFATTI SCAVO PER PIATTAFORMA RILEVATO PER SCARPATE SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA AREA DI SCAVO	6,073 m <sup>2</sup> 13,000 m 2,874 m <sup>2</sup> 11,109 m <sup>2</sup> 6,436 m	SEZIONE N.: 56 QT. PROGETTO: 20 DIST.PROG.: 1375,0 DIST.PREC.: 25,000 DIST.SUCC.: 45,000	000				
QT.RIF. 176,722							
QUOTE TERRENO	-199,82	-202,65 -		-200,70	- 198,77 -		193,99
DIST.PARZIALI TERRENO	12,66	86,0	6,36	6,87	4,15	7,77	1,21
QUOTE PROGETTO	-201,47	2002 2002 2004 2004 355 355 355 355 355 355 355 355 355 35	-202,35	202,35 201,95 201,95 202,35	-197,64		
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,32	2	13,00		7,06		

SCALA 1:200																		
QT.RIF. 180,000																		
QUOTE TERRENO	202,85	204,30	208,84	209,72		208,85		206,27	ဖွ	203,85		199,00		196,40	195,47	193,66	191,05	189,89
DIST.PARZIALI TERRENO	6,72	9,29	6,84		7,97		8,43	5,90		2,12	13,62		11,98	1,98 1,84		10,84		3,38
QUOTE PROGETTO  DIST. PARZIALI PROGETTO			000000000000000000000000000000000000000	88 66 87 5,28	204,10 203,70 203,70 00,40				- 204	. 4	-204,10			204,10 203,70 203,70 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1		19,36	191,19	
DIOT. I AINZIALIT NOGETTO	<u> </u>			0,20						49,	-VL					10,00		



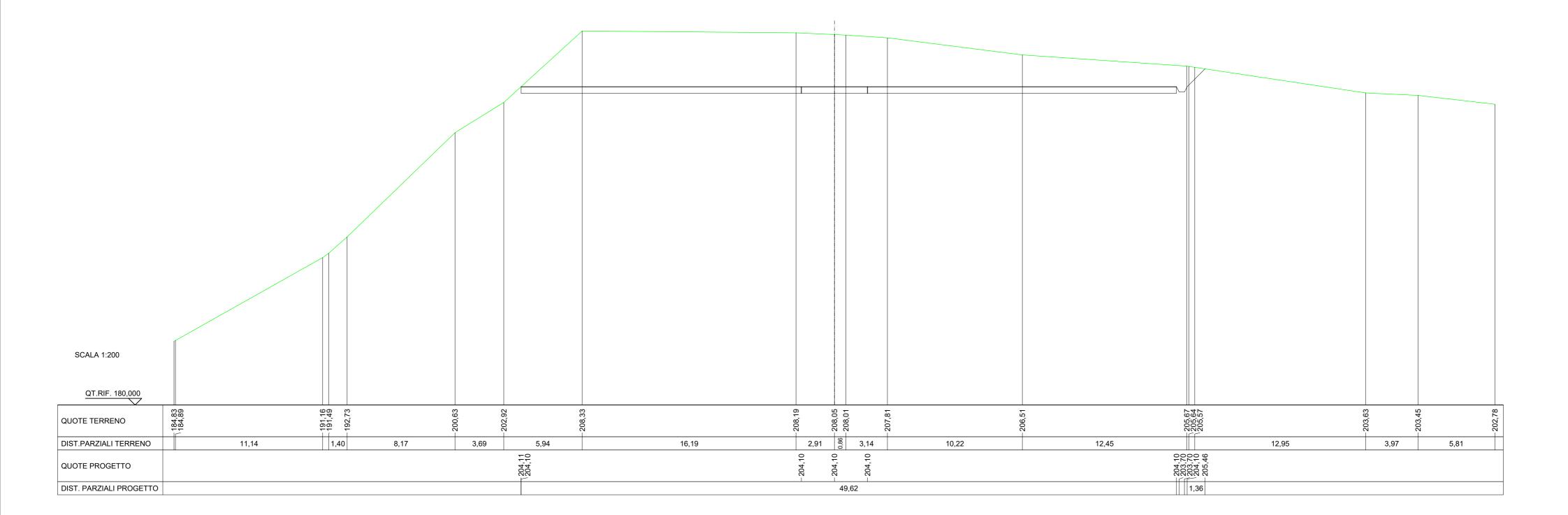
SEZIONE N.: 57 QT. PROGETTO: 204,100 DIST.PROG.: 1420,000 DIST.PREC.: 45,000 DIST.SUCC.: 30,000



RILEVATI
RILEVATO
12,846 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE
CASSONETTO
49,616 m
MANUFATTI
SCAVO PER PIATTAFORMA
134,164 m²
SCAVO PER PARETI TRINCEA
7,374 m²
RILEVATO PER SCARPATE
10,407 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA
AREA DI SCAVO

SEZIONE N.: 58 QT. PROGETTO: 204,100 DIST.PROG.: 1450,000 DIST.PREC.: 30,000 DIST.SUCC.: 27,209

SCAVI E BONIFICHE FOSSO 1,151 m² SOVRASTRUTTURA STRADALE CASSONETTO 49,616 m MANUFATTI SCAVO PER PIATTAFORMA 230,722 m² SCAVO PER PARETI TRINCEA 4,086 m² SCAVO PER PLINTO 61,925 m² SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA AREA DI SCAVO 53,266 m				
			#M06 Fondazio	
SCALA 1:200 QT.RIF. 177,626				
QUOTE TERRENO	209,59	.208,93 -208,13 -208,13		205,43 —
DIST.PARZIALI TERRENO	5,06 2,56	18,58	7,91 4,28 7,24	7,13
QUOTE PROGETTO	-206,01	-204,10		203,70 0,94 10 203,70 203,70 205,04
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,91	49,62		46,0



 SCAVI E BONIFICHE
 1,516 m²

 FOSSO
 1,516 m²

 SOVRASTRUTTURA STRADALE
 49,616 m

 CASSONETTO
 49,616 m

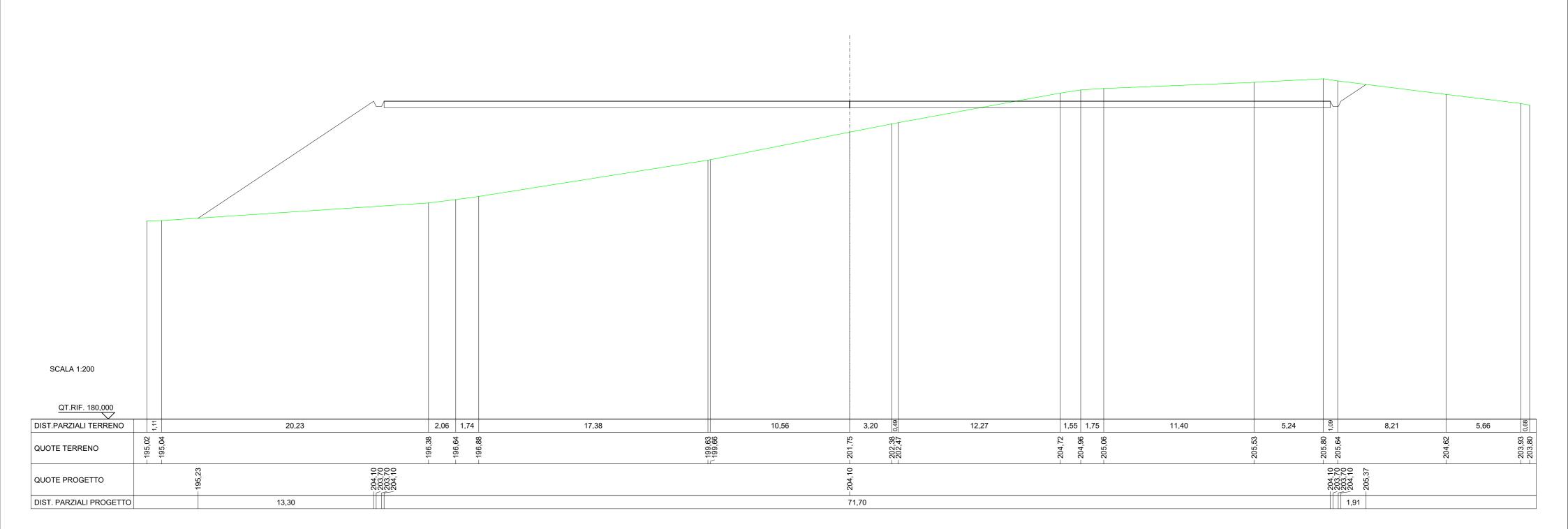
 MANUFATTI
 SCAVO PER PIATTAFORMA
 183,808 m²

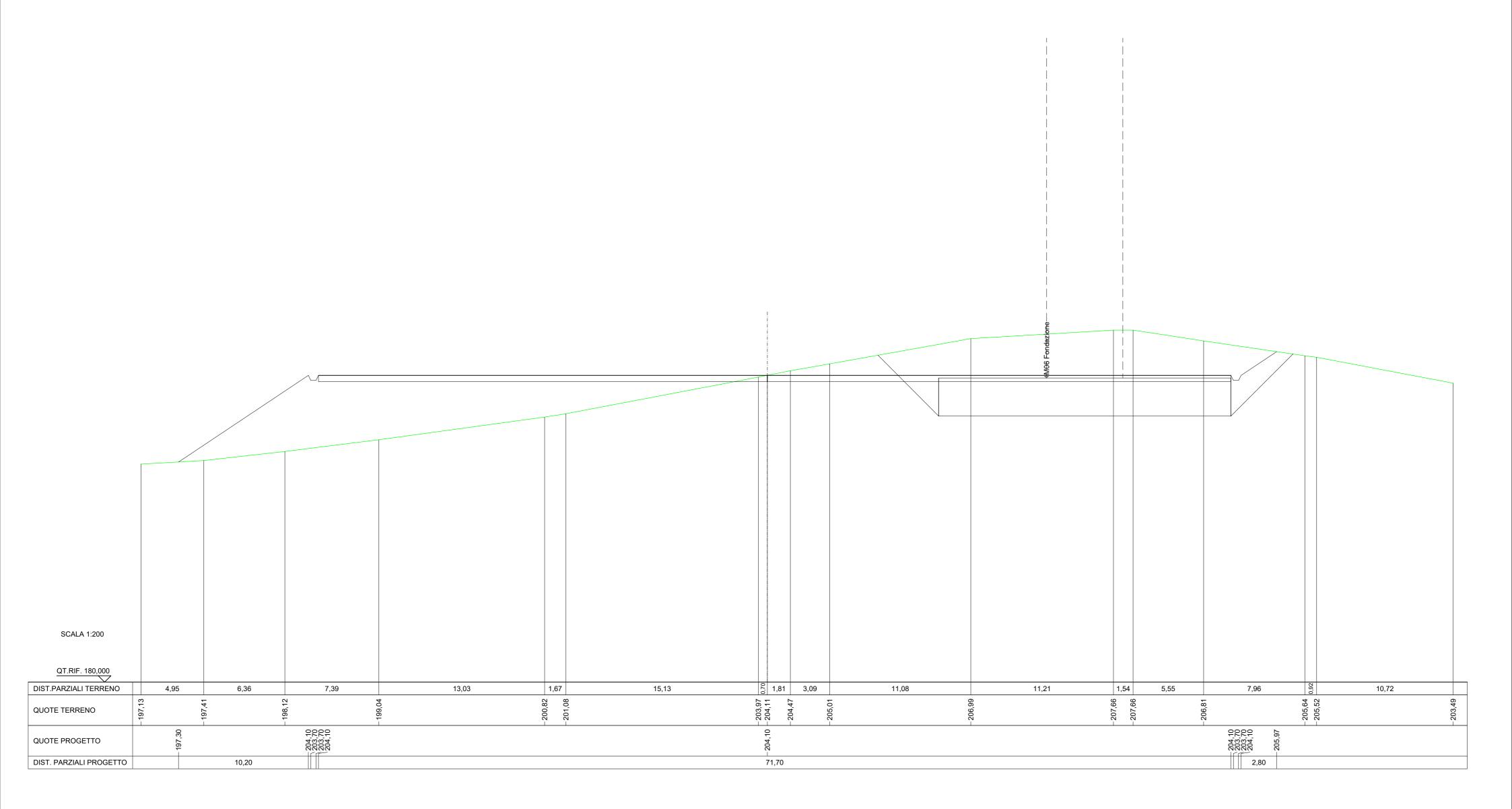
 SCAVO PER PARETI TRINCEA
 1,059 m²

 SCAVO PER PLINTO
 0,622 m²

 SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA
 47,781 m

SEZIONE N.: 60 QT. PROGETTO: 204,100 DIST.PROG.: 1488,699 DIST.PREC.: 11,490





SCALA 1:200																	
QT.RIF. 180,000  DIST.PARZIALI TERRENO	10,50		11,30	3,18 3,33	8,84	4,31	9,30	12,12	1,06	4,61	7,97	3,17	8,06	6,84		8,77	
QUOTE TERRENO	7502-	-208,28	11,50	- 209,79 - 209,43 - 209,43	- 209,61 - 209,61	-209,08 -	- 207,78		-209,19   -209,23   -209,2		-207,60	-206,70	0,00	5,0 <del>1</del>	-204,26	-203,34	7,77
QUOTE PROGETTO		-207,68	2004,10 2003,70 2004,10				-204,10					·	-204,10 203,70	203,70 204,10 3,81			
DIST. PARZIALI PROGETTO		5,36					71	,70									