

Regione  
Calabria



Comune di  
Mesoraca



Committente:

**ESC WIND S.R.L.**  
Piazza Europa, 14  
87100 Cosenza - Italy  
P.IVA: 03884610787

Documento:

## PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

## PARCO EOLICO "MESORACA"

Elaborato:

### Sezioni trasversali Asse M12

PROGETTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	SCALA
<b>E-MES</b>	<b>P</b>	<b>VB</b>	<b>SZ</b>	<b>12</b>	<b>1:200</b>

NOME FILE:

**E-MES-P-VB-SZ-12\_ Sezioni trasversali Asse M12**

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

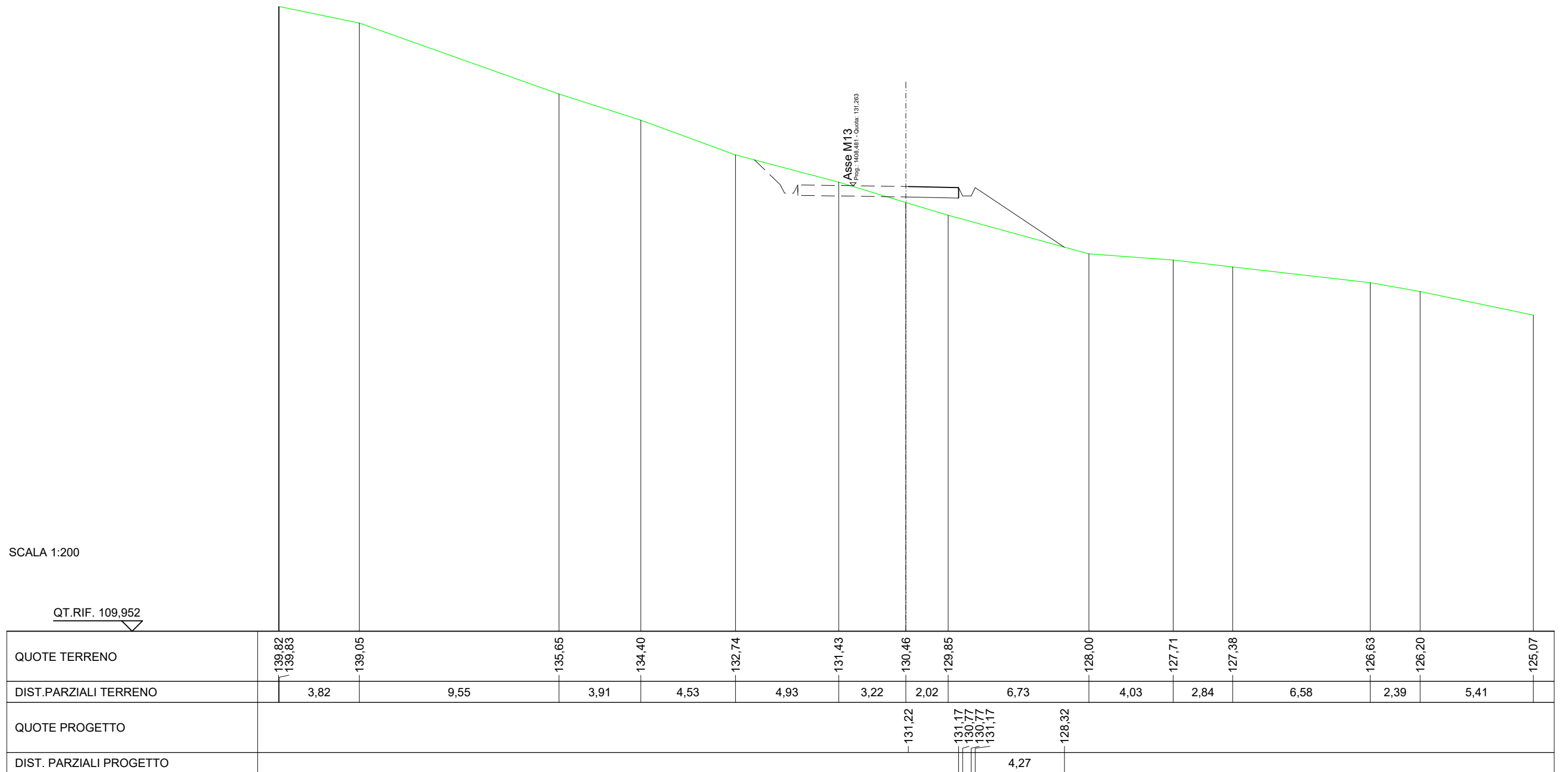
**Ing. Mario Francesco Perri**

**Ing. Giorgio Salatino**

Rev:	Prima Emissione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	FEBBRAIO 2024	PRIMA EMISSIONE	GEMSA PRO	GEMSA PRO	<b>ESC WIND S.R.L.</b>

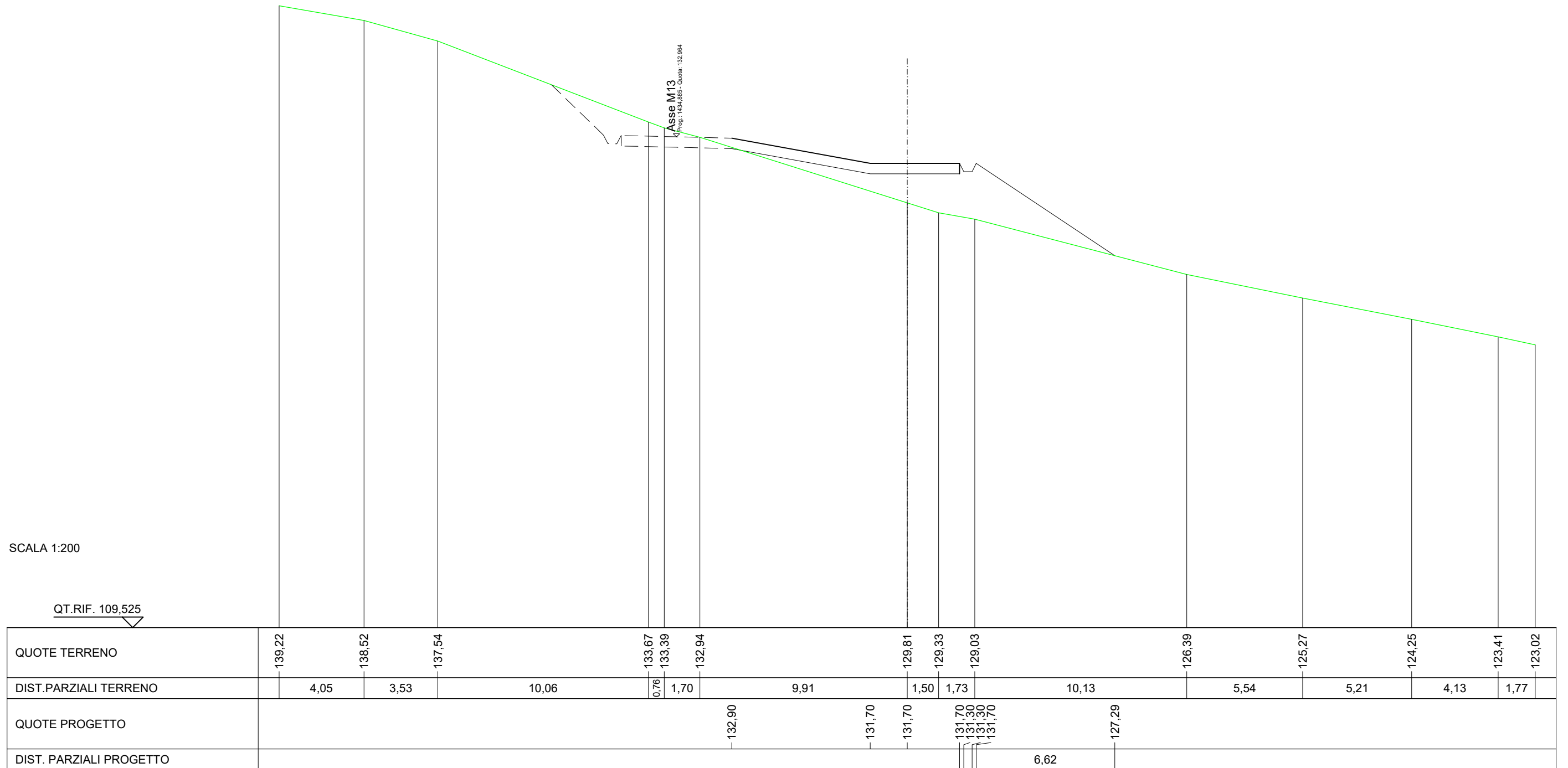
RILEVATI	
RILEVATO	1,522 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	2,402 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	4,597 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 131,227  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



RILEVATI	
RILEVATO	8,959 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	10,882 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,011 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	10,740 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	0,399 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

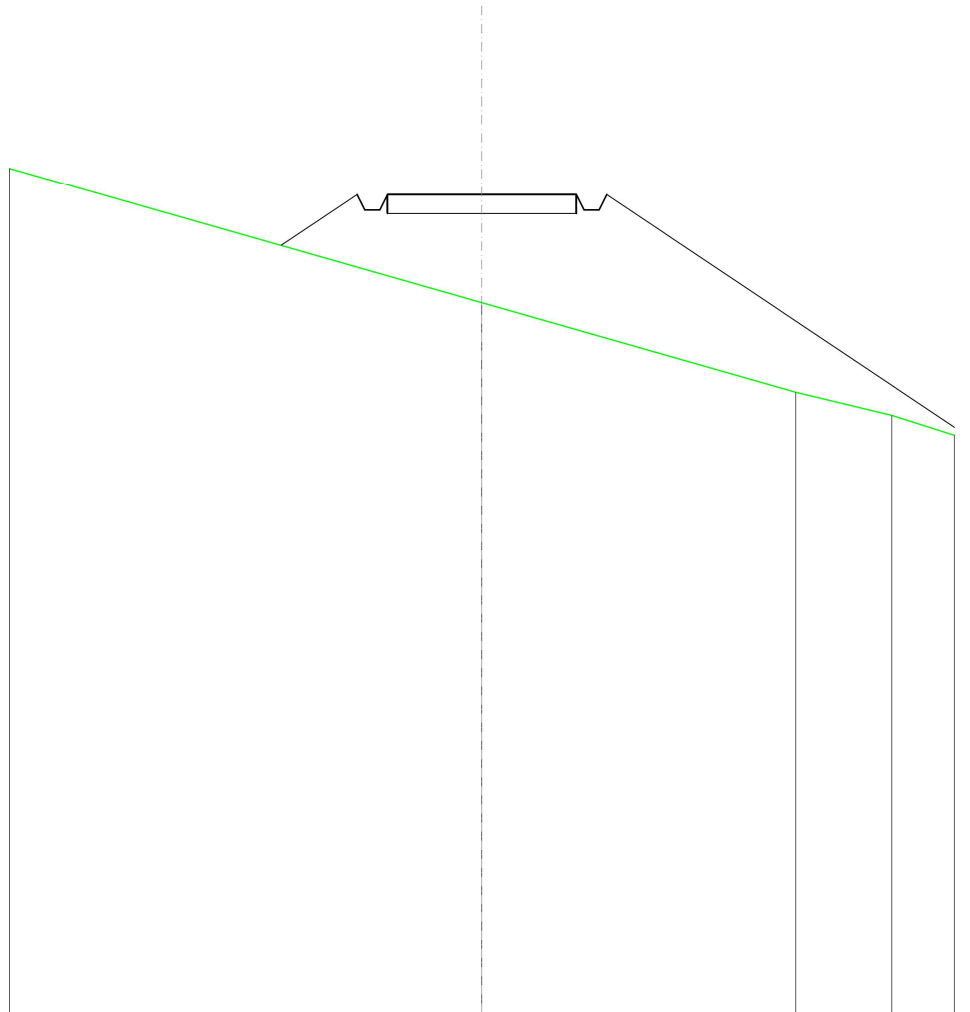


RILEVATI	
RILEVATO	11,731 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	24,333 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

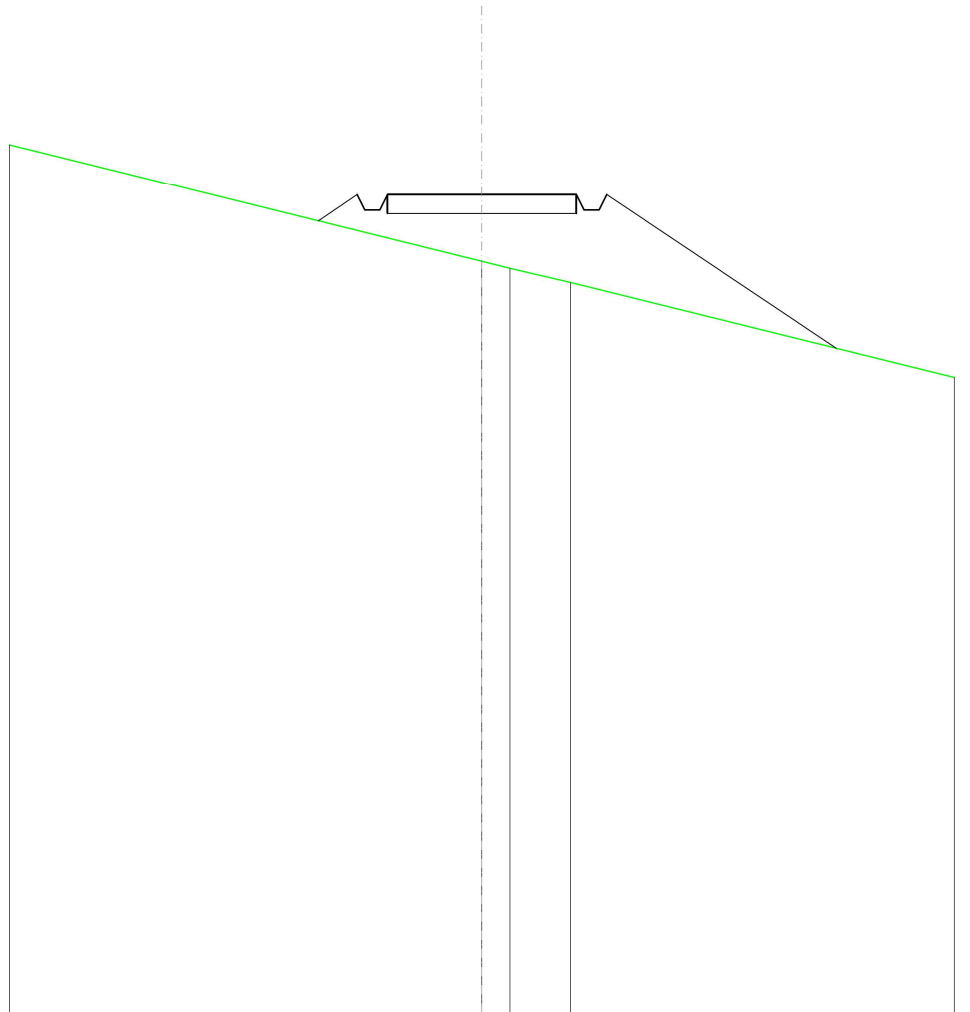


QUOTE TERRENO				128,85		126,49	125,88
DIST.PARZIALI TERRENO					8,30	2,54	
QUOTE PROGETTO		130,36	131,70 131,30 131,30 131,70	131,70		131,70 131,30 131,30 131,70	
DIST. PARZIALI PROGETTO		2,00		5,00			



RILEVATI	
RILEVATO	6,276 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	10,558 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

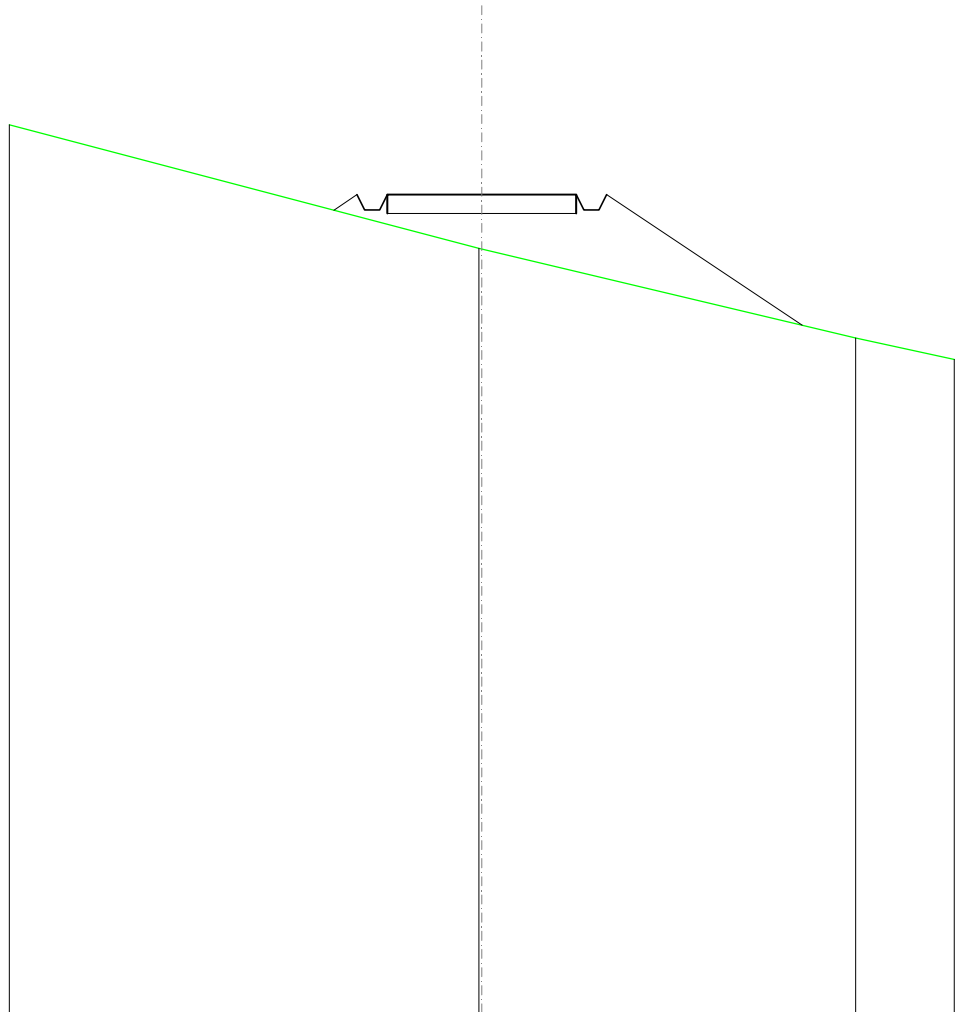
QUOTE TERRENO				129,94	129,76	129,38	
DIST.PARZIALI TERRENO				0,74	1,61		
QUOTE PROGETTO		131,01	131,70	131,70	131,70	131,30	127,65
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,03		5,00		6,07	

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,610 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	7,689 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000



QUOTE TERRENO		130,28	130,26		127,91		
DIST.PARZIALI TERRENO				9,89			
QUOTE PROGETTO	131,29	131,70	131,30	131,70	131,30	131,70	128,25
DIST. PARZIALI PROGETTO	0,61			5,00			5,18

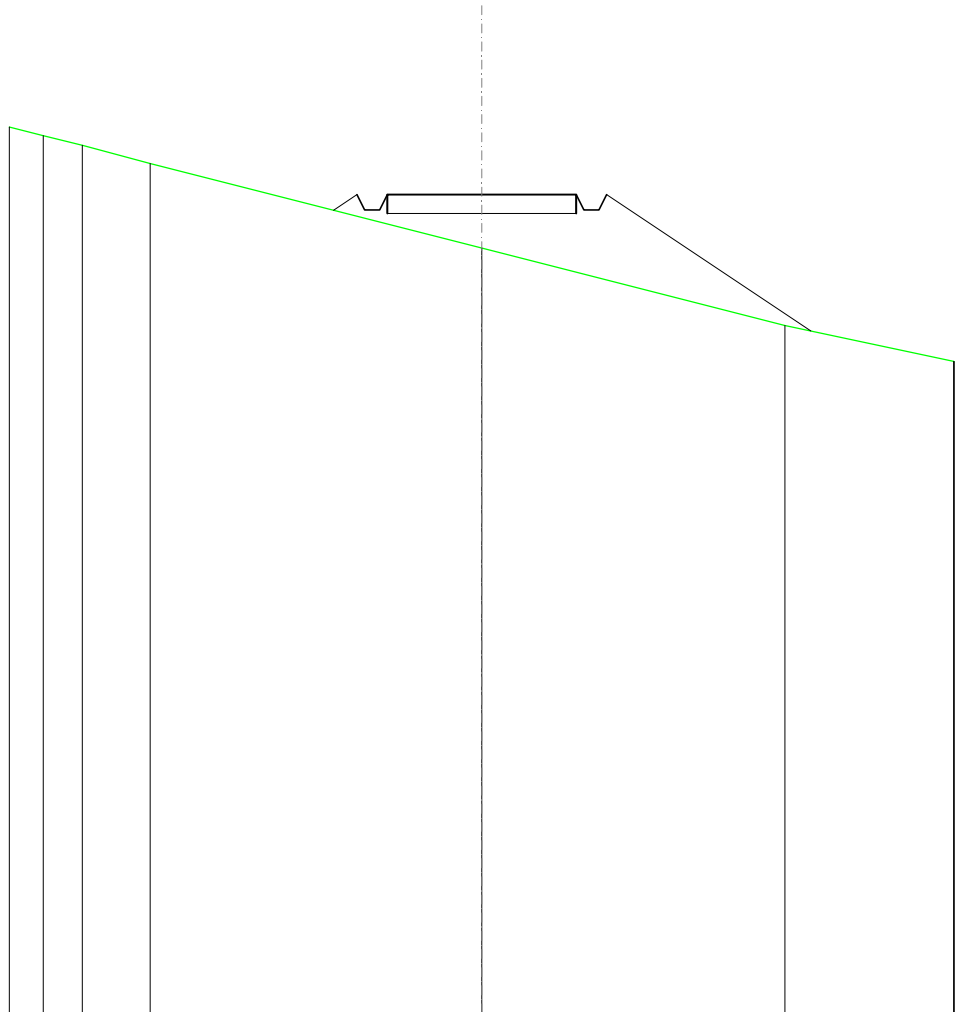
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,552 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	8,100 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

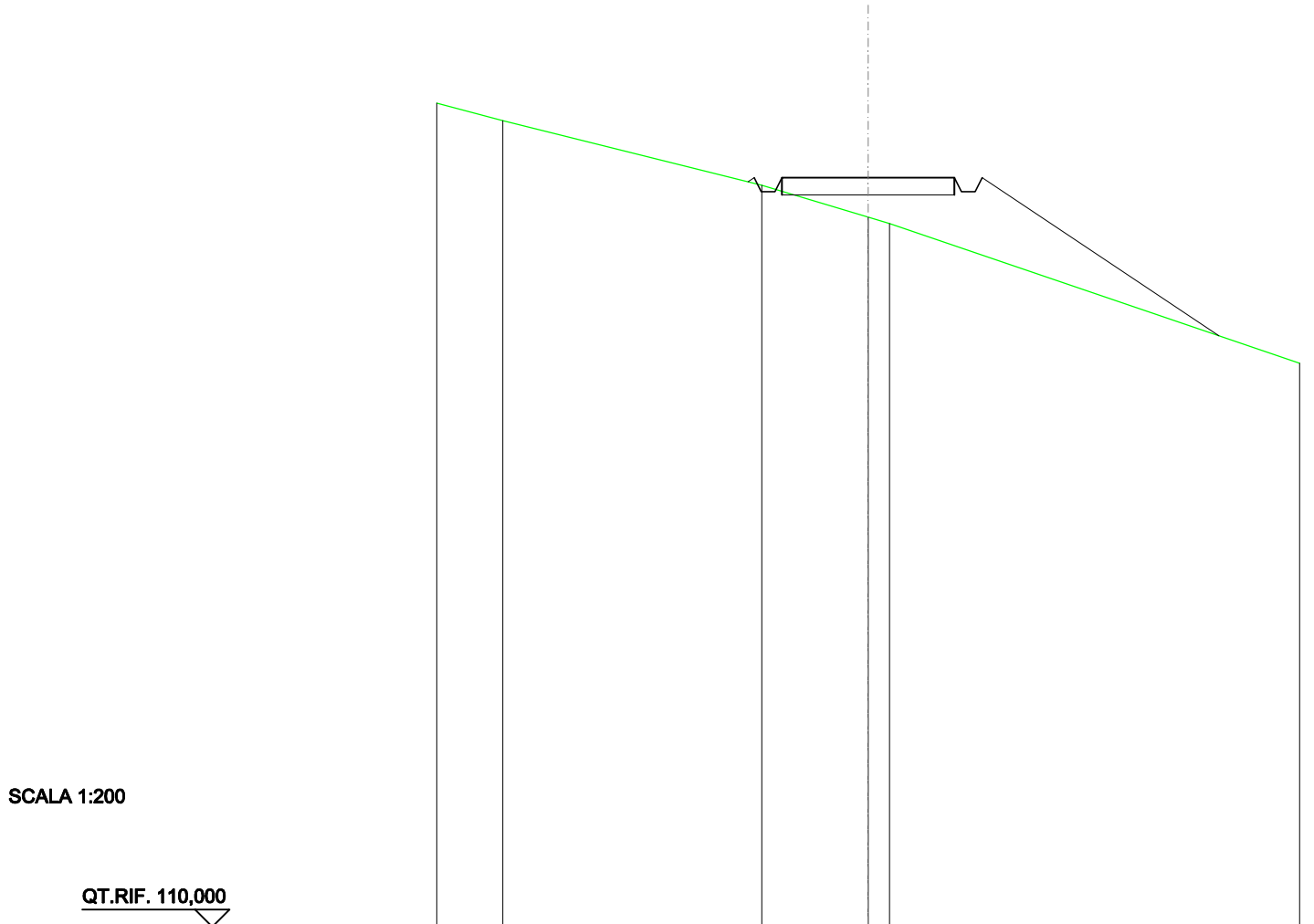
QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO	133,26	133,00	132,53	130,29	128,24
DIST.PARZIALI TERRENO	1,03	1,80	8,77	8,02	
QUOTE PROGETTO				131,70	128,10
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,62	5,00	5,40



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,062 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,297 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,019 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	9,174 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	0,894 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



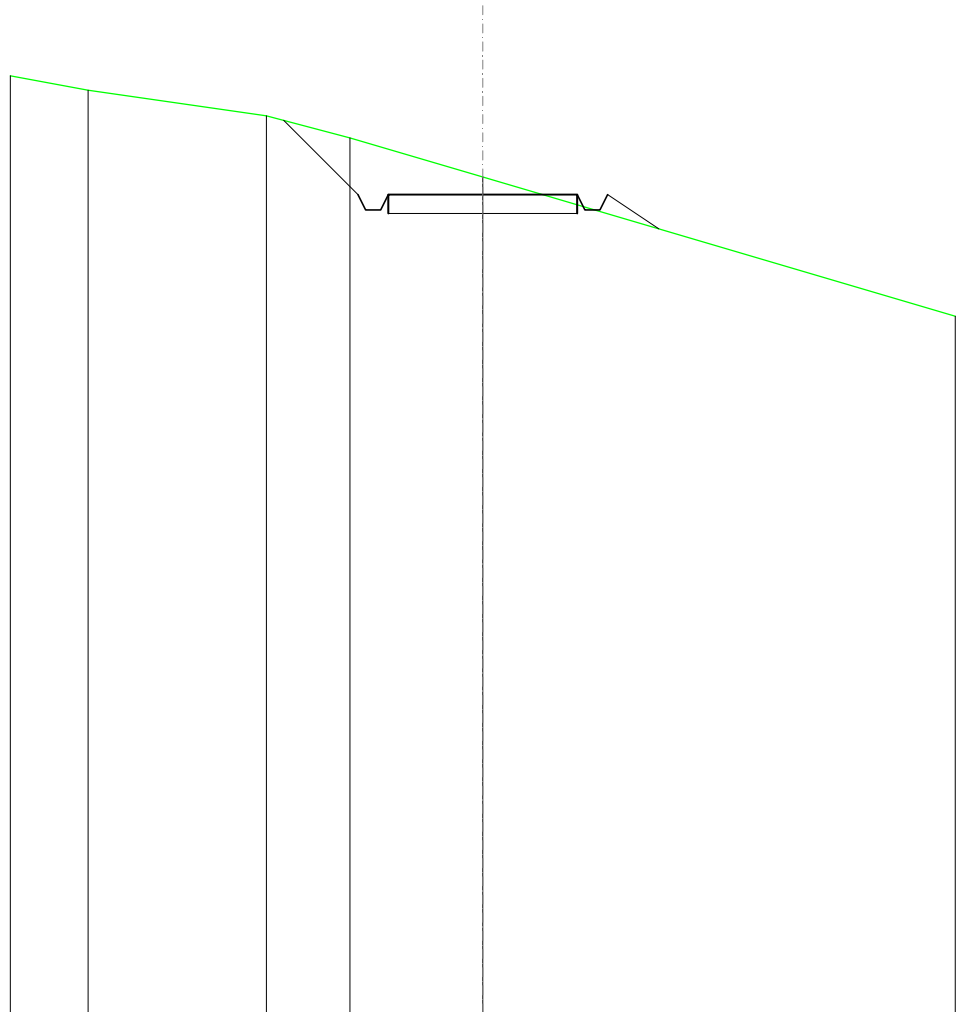
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO	133,35	131,48	130,56	130,37	
DIST.PARZIALI TERRENO	7,50	3,09	0,82		
QUOTE PROGETTO		131,58 131,70 131,30 131,30 131,70	131,70	131,70 131,30 131,30 131,70	127,13
DIST. PARZIALI PROGETTO		5,00		6,86	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,308 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,836 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,421 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,424 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,049 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



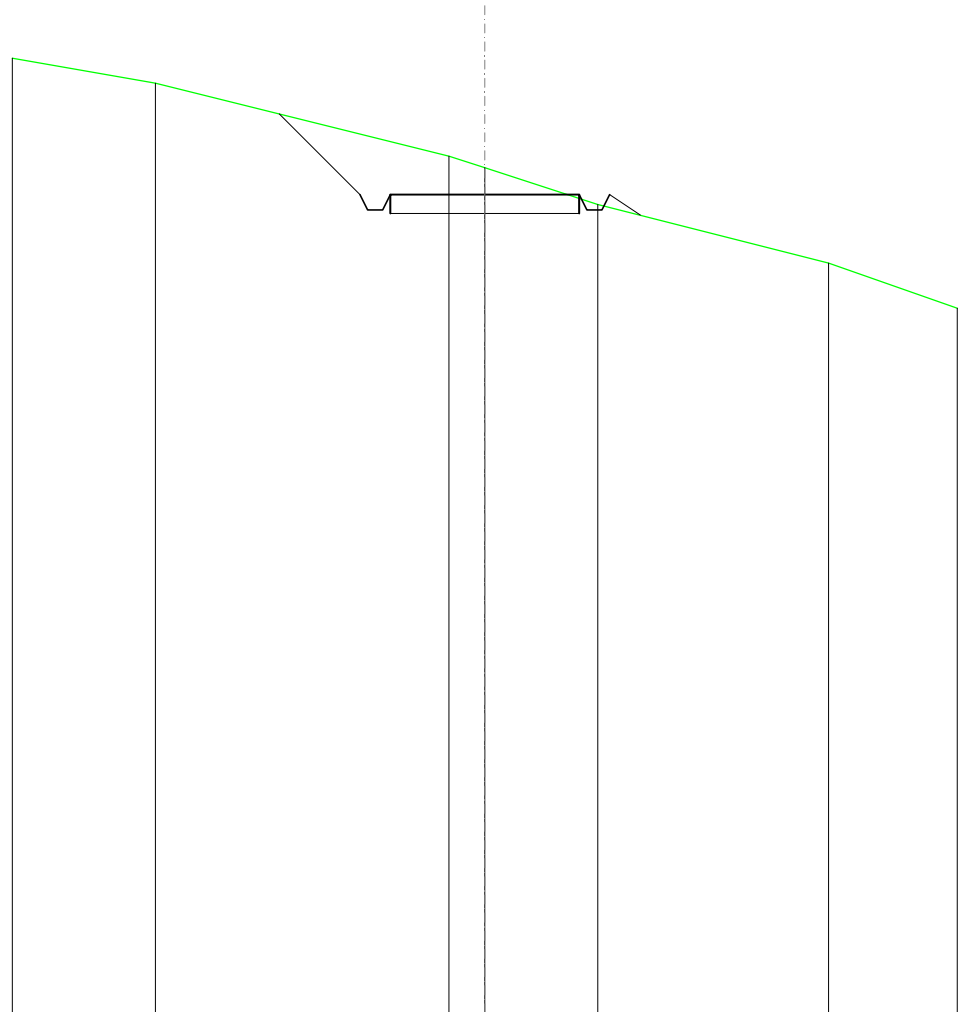
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO	134,46	133,79	133,20	132,17
DIST.PARZIALI TERRENO	4,72	2,21	3,51	
QUOTE PROGETTO		133,67	131,70 131,30 131,30 131,70	131,70 131,70 131,30 131,70 130,79
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,97	5,00	1,36

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,532 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,964 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,713 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,164 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,529 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



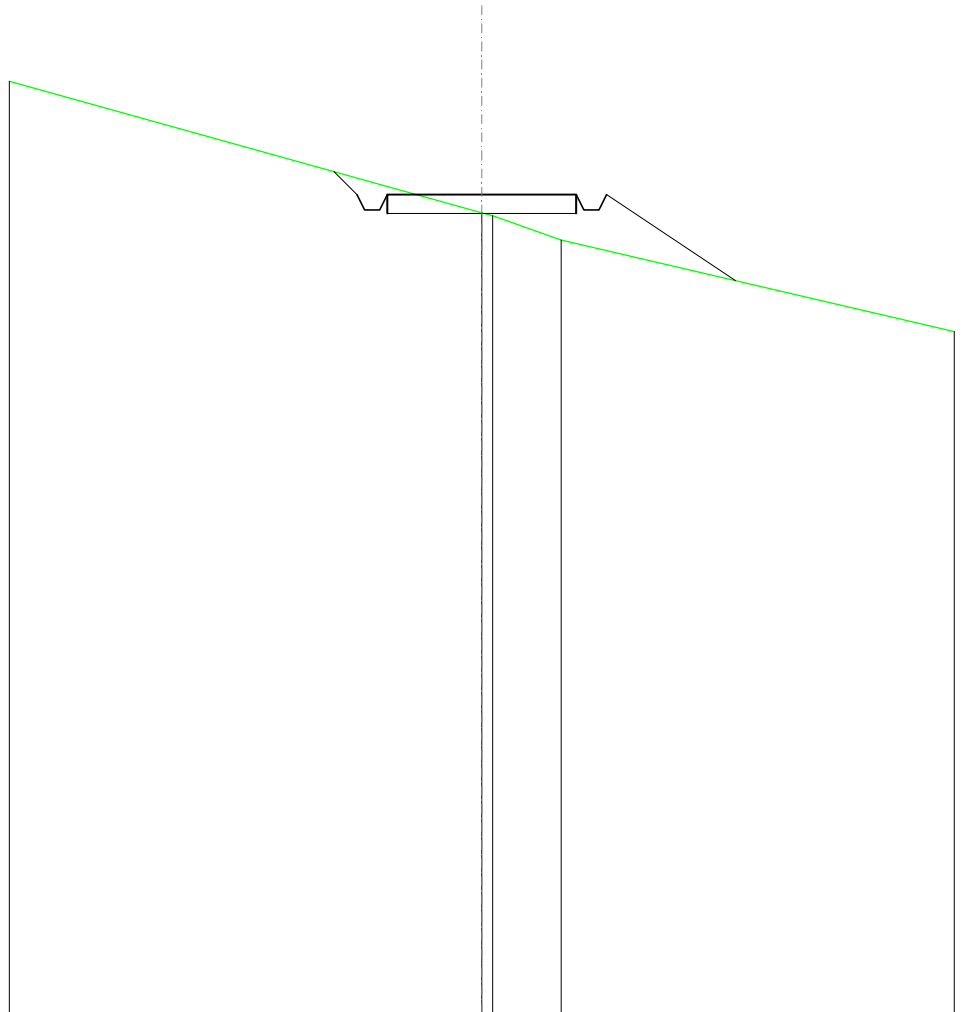
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO		134,65			132,72	132,41		131,44		129,89
DIST.PARZIALI TERRENO			7,76		0,95	2,99		6,10		
QUOTE PROGETTO			133,84	131,70	131,30	131,30	131,70	131,70	131,30	131,70
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,14			5,00			0,81	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,504 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,993 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,929 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,135 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	3,400 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	3,997 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



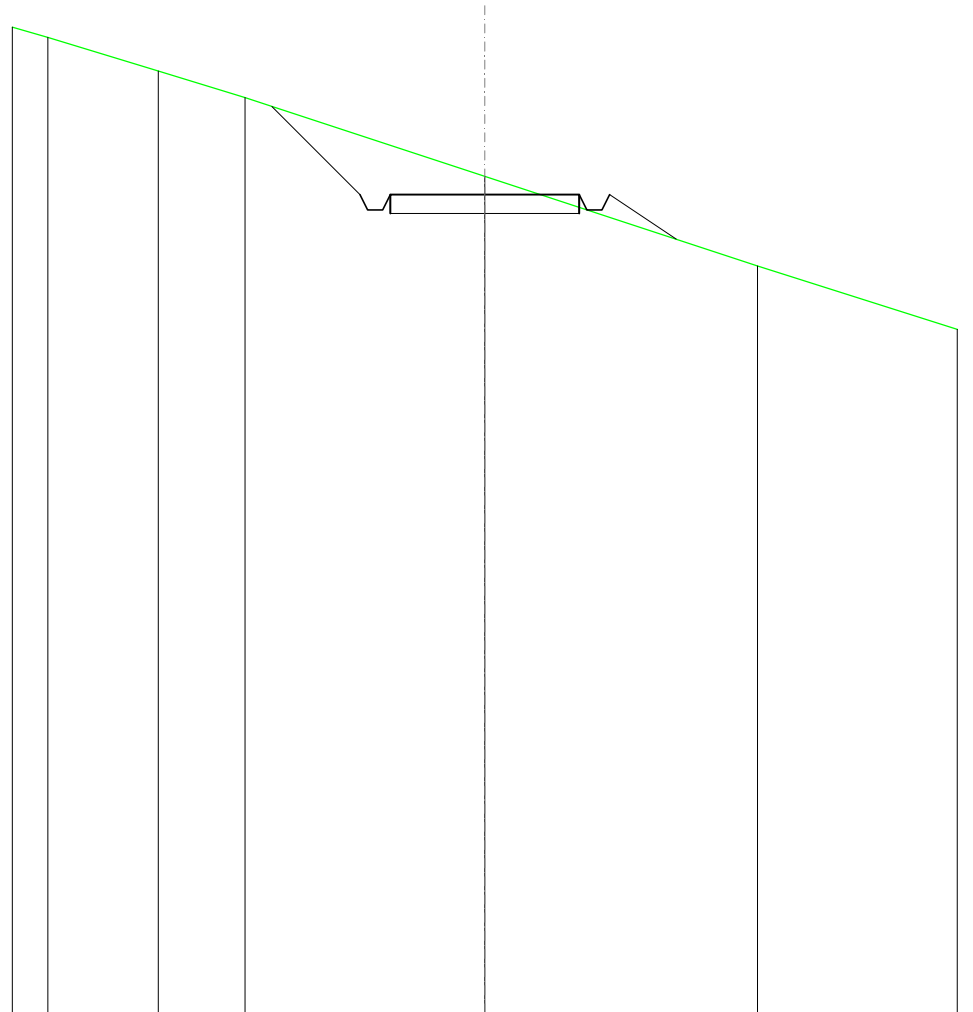
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO				131,22	131,14	130,50	
DIST.PARZIALI TERRENO					1,81		
QUOTE PROGETTO		132,31	131,70	131,30	131,30	131,70	129,42
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,61			5,00		3,41

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,389 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,926 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,829 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,660 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,133 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

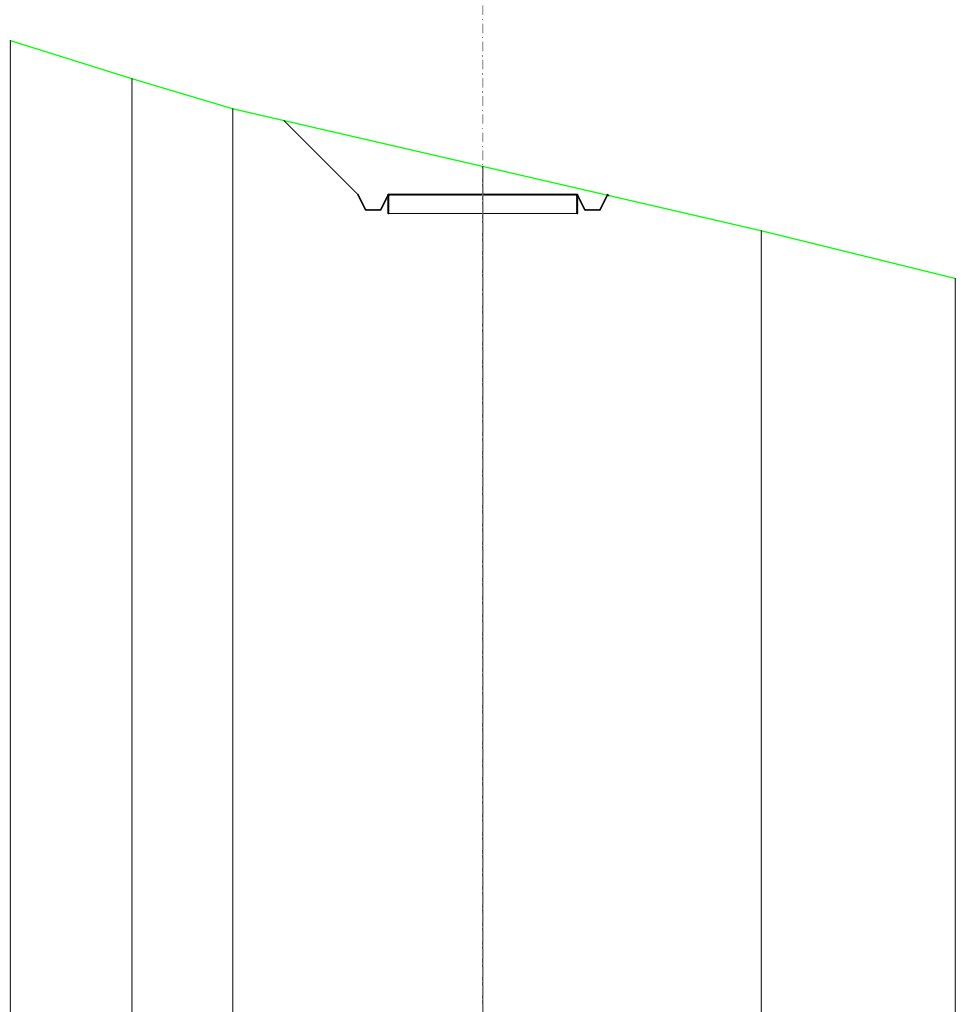
QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO	135,86	134,97	134,26		132,19		129,82
DIST.PARZIALI TERRENO	2,92	2,30		6,34		7,21	
QUOTE PROGETTO			134,03	131,70	131,30	131,30	131,70
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,33		5,00		1,76



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,673 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	6,227 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,479 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,000 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,554 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



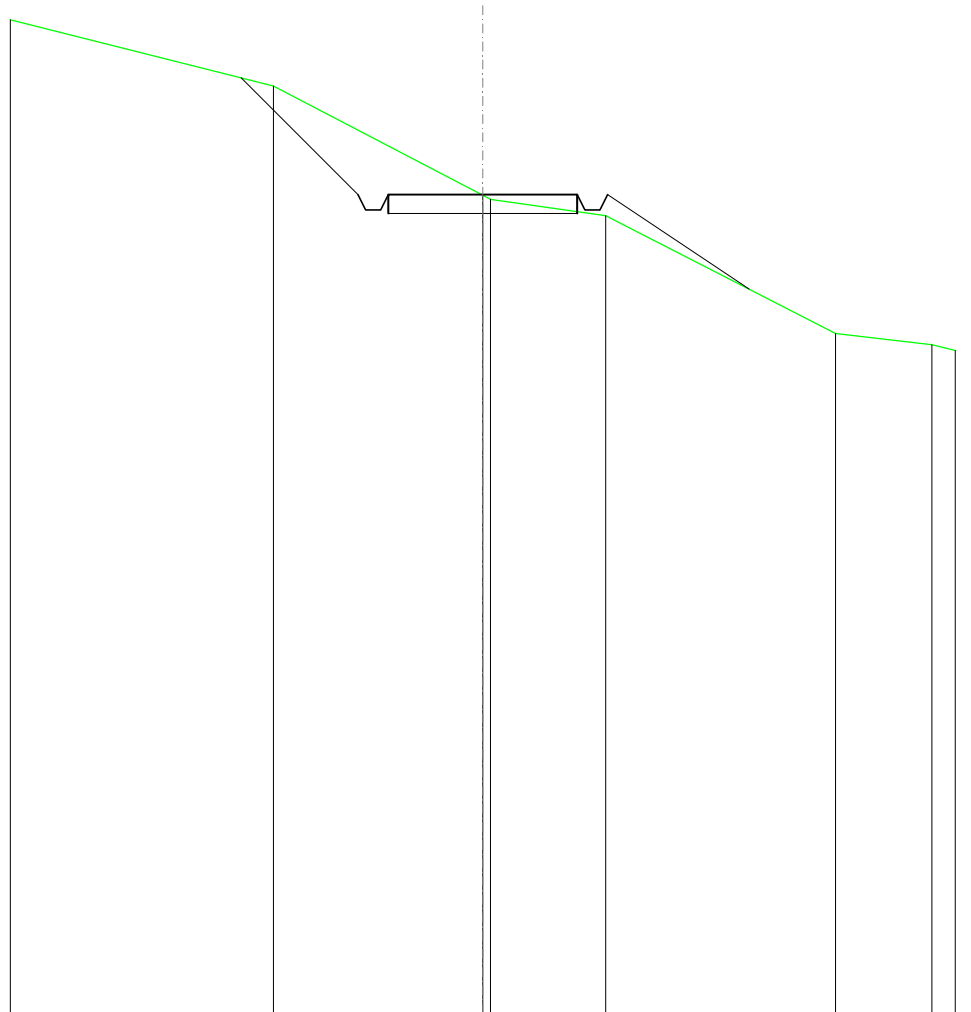
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO	134,77	133,97	132,45	130,74
DIST.PARZIALI TERRENO	2,67	6,61	7,37	
QUOTE PROGETTO		133,66	131,70	131,70
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,96	5,00	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,439 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,425 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,898 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,245 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,891 m

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO		134,58		131,68	131,58	131,15		128,03	127,74
DIST.PARZIALI TERRENO			5,54		3,05		6,08		2,55
QUOTE PROGETTO		134,79	131,70	131,30	131,30	131,70		129,20	
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,09		5,00		3,74			

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	8,671 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	15,417 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

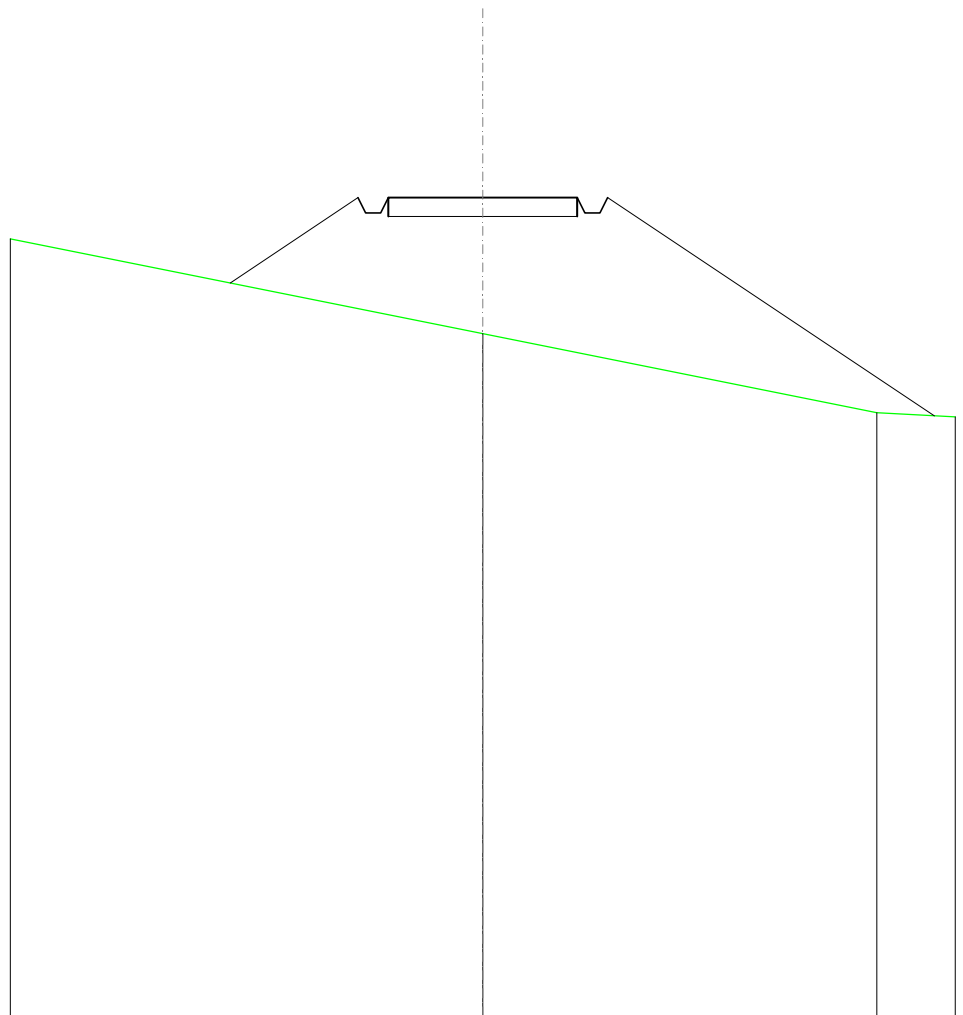
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO	133,28	130,00	129,71	129,49	127,35
DIST.PARZIALI TERRENO	6,25	1,57	0,86	8,06	
QUOTE PROGETTO		131,01	131,70	131,30	131,70
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,04	5,00	7,44	126,74

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	15,481 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	29,437 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 350,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



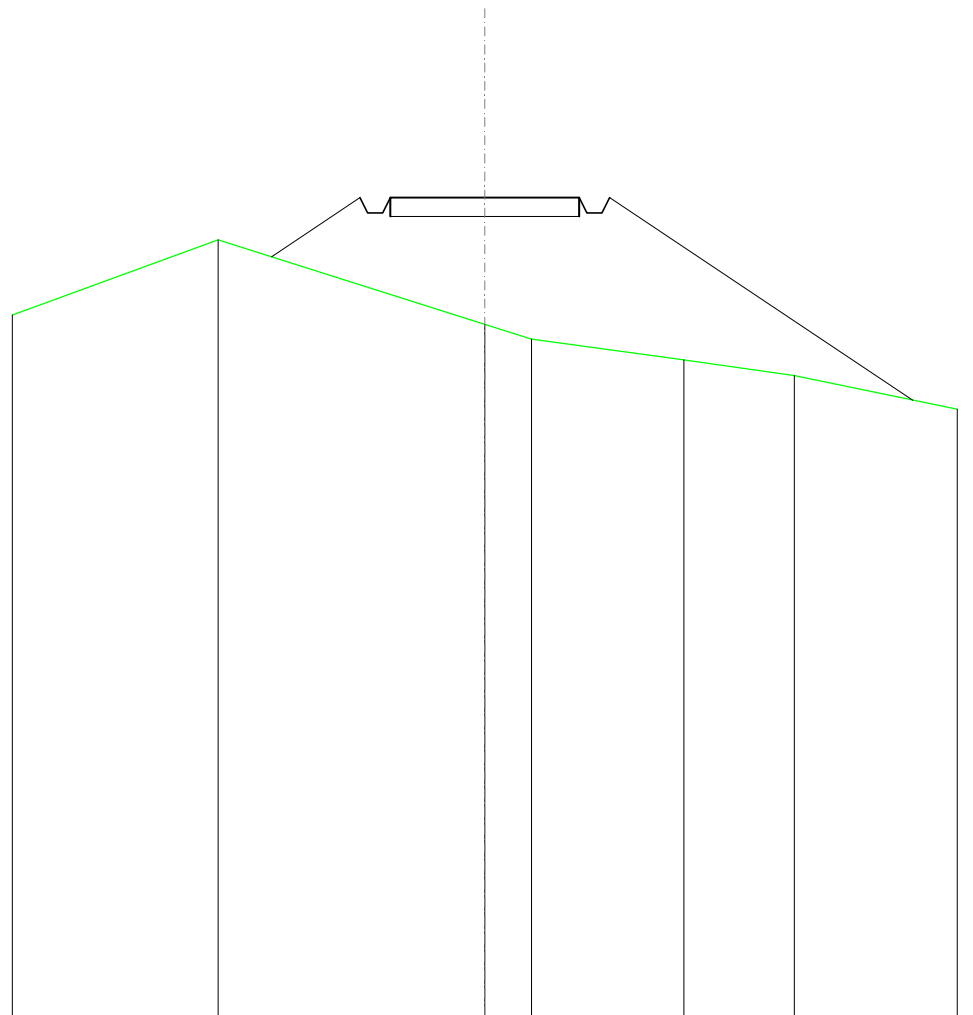
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO				128,10				126,02		
DIST.PARZIALI TERRENO							10,42			
QUOTE PROGETTO		129,44	131,70	131,30	131,30	131,70	131,70	131,30	131,30	125,93
DIST. PARZIALI PROGETTO			3,38		5,00			8,65		

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	14,098 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	22,935 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 131,700  
 DIST.PROG.: 375,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



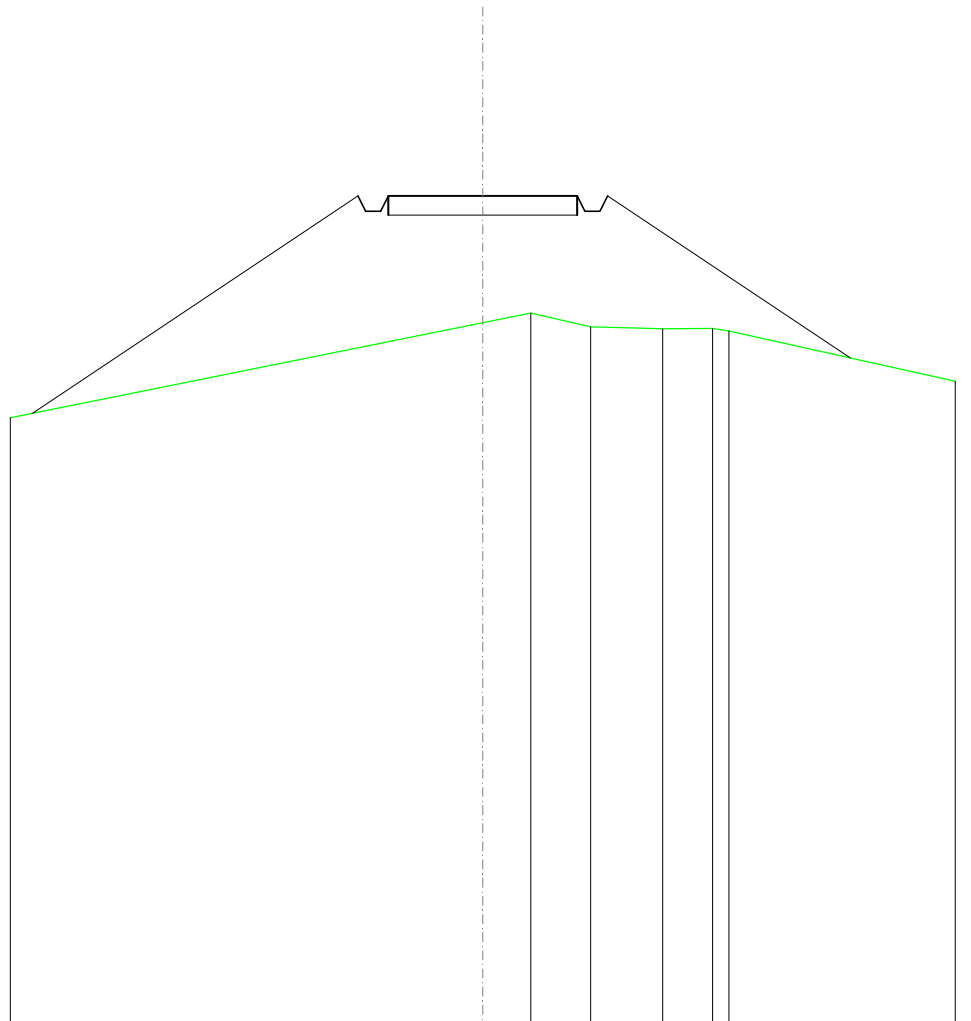
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO		130,59		128,35	127,96	127,41	127,00	
DIST.PARZIALI TERRENO			7,06	1,24	4,02	2,93		
QUOTE PROGETTO		130,14	131,70 131,30 131,30 131,70	131,70	131,70 131,30 131,30 131,70			126,35
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,34	5,00		8,02		

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	14,569 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	32,822 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 131,903  
 DIST.PROG.: 400,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



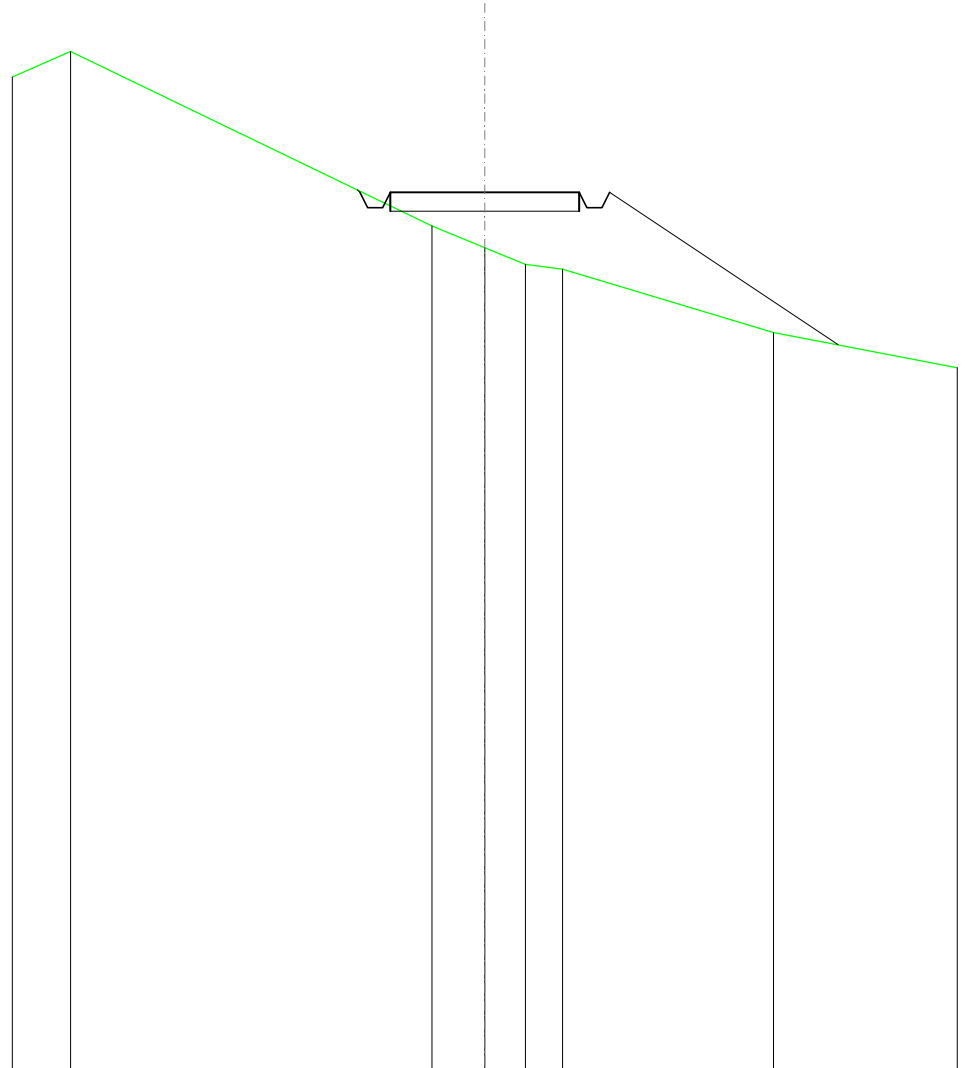
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO				128,55	128,81	128,44	128,40	128,40	128,33	
DIST.PARZIALI TERRENO				1,27	1,58	1,90	1,32			
QUOTE PROGETTO	126,15		131,90 131,50 131,50 131,90	131,90		131,90 131,50 131,50 131,90				127,62
DIST. PARZIALI PROGETTO		8,62		5,00			6,42			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,139 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,508 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,023 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,001 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	9,265 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	1,037 m

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 133,241  
 DIST.PROG.: 425,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



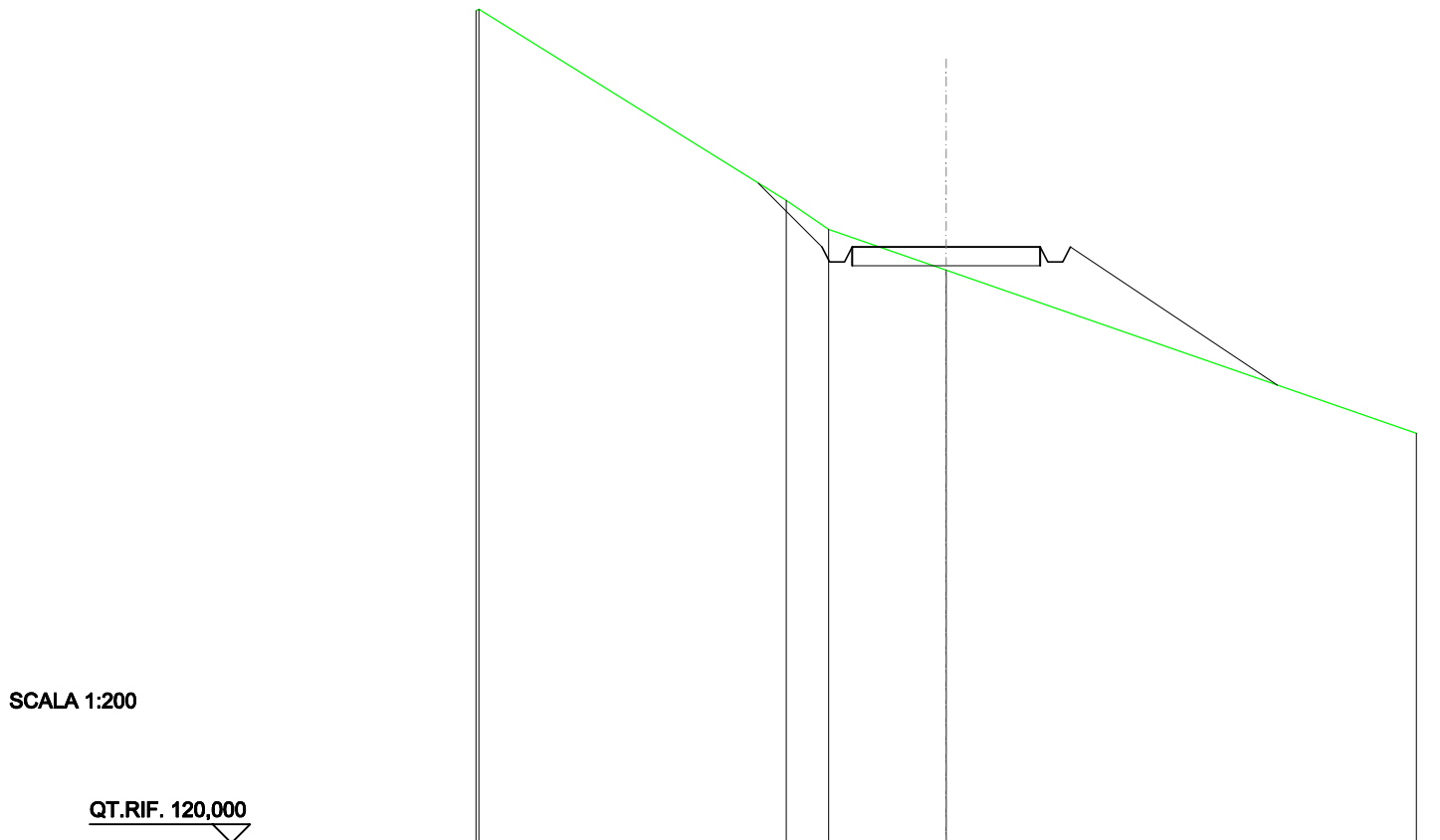
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

QUOTE TERRENO	136,97			132,36	131,78	131,34	131,21		129,54
DIST.PARZIALI TERRENO		9,56		1,39	1,07	0,99		5,58	
QUOTE PROGETTO			133,31	133,24	132,84	132,84	133,24		129,21
DIST. PARZIALI PROGETTO					5,00			6,04	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,556 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,392 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,813 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,518 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	5,901 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	4,666 m

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 135,843  
 DIST.PROG.: 450,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

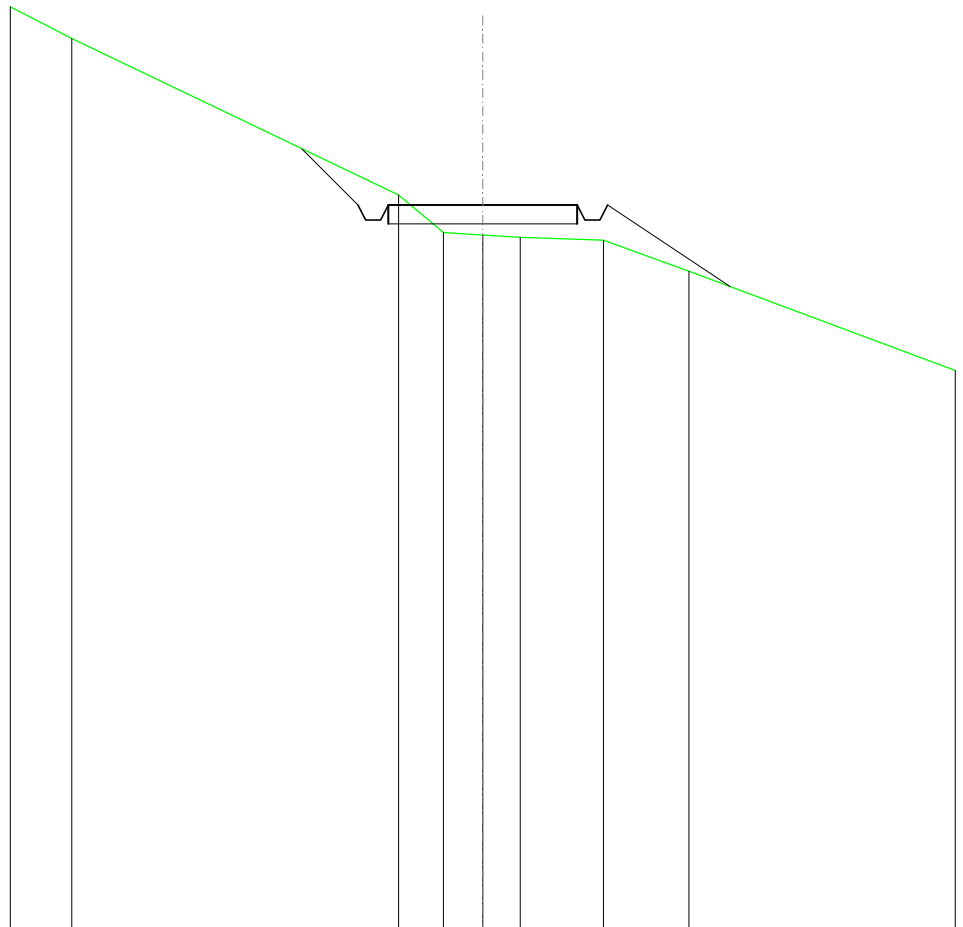
QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO		137,08	136,31	135,23		
DIST.PARZIALI TERRENO		1,13	3,12			
QUOTE PROGETTO		137,54	135,84 135,44 135,44 135,84	135,84	135,84 135,44 135,44 135,84	132,17
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,70		5,00		5,50



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,703 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,215 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,568 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,571 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,071 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	3,466 m

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 139,183  
 DIST.PROG.: 475,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



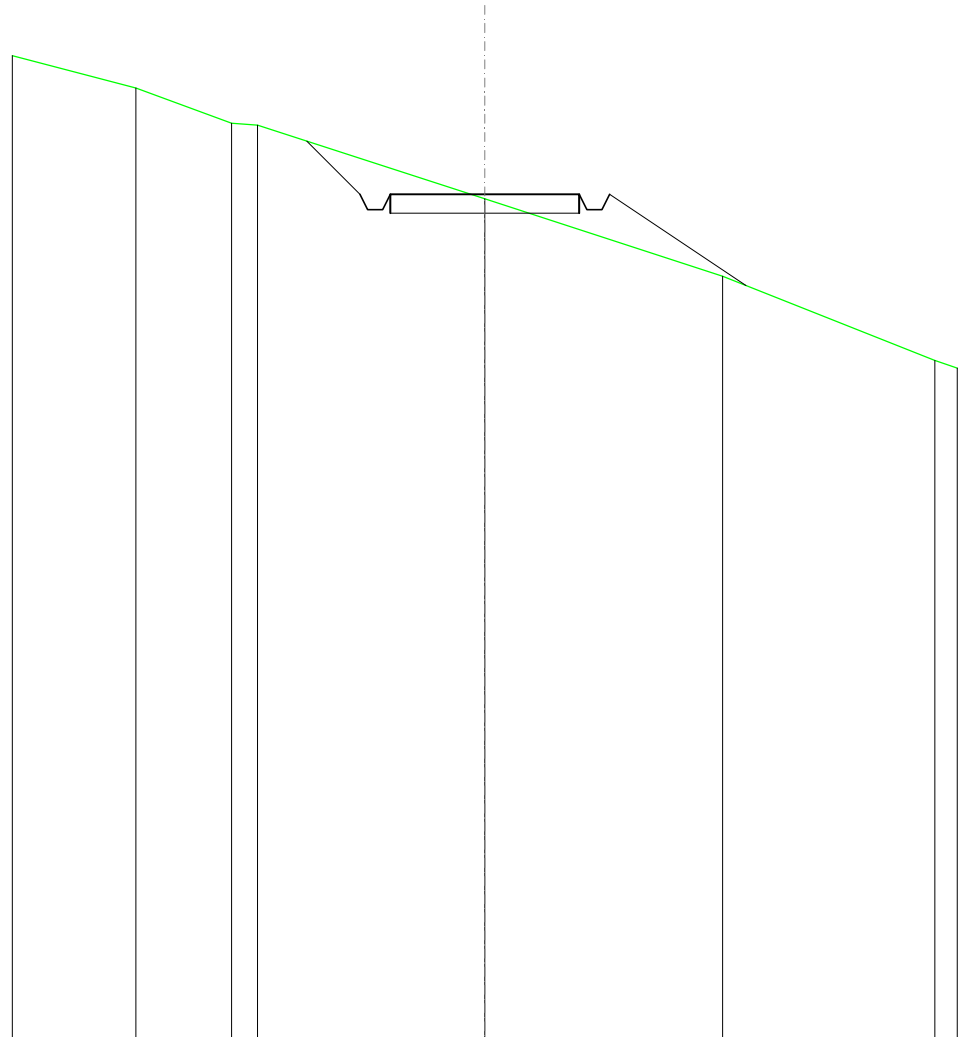
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO	143,59			139,44	138,45	138,39	138,32	138,25	137,42
DIST.PARZIALI TERRENO		8,64		1,19	1,04	0,99	2,20	2,26	
QUOTE PROGETTO		140,67	139,18	138,78	138,78	139,18	139,18	138,78	137,02
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,48				5,00		3,24	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,898 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,286 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,191 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,672 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,692 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	5,884 m

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 142,370  
 DIST.PROG.: 500,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



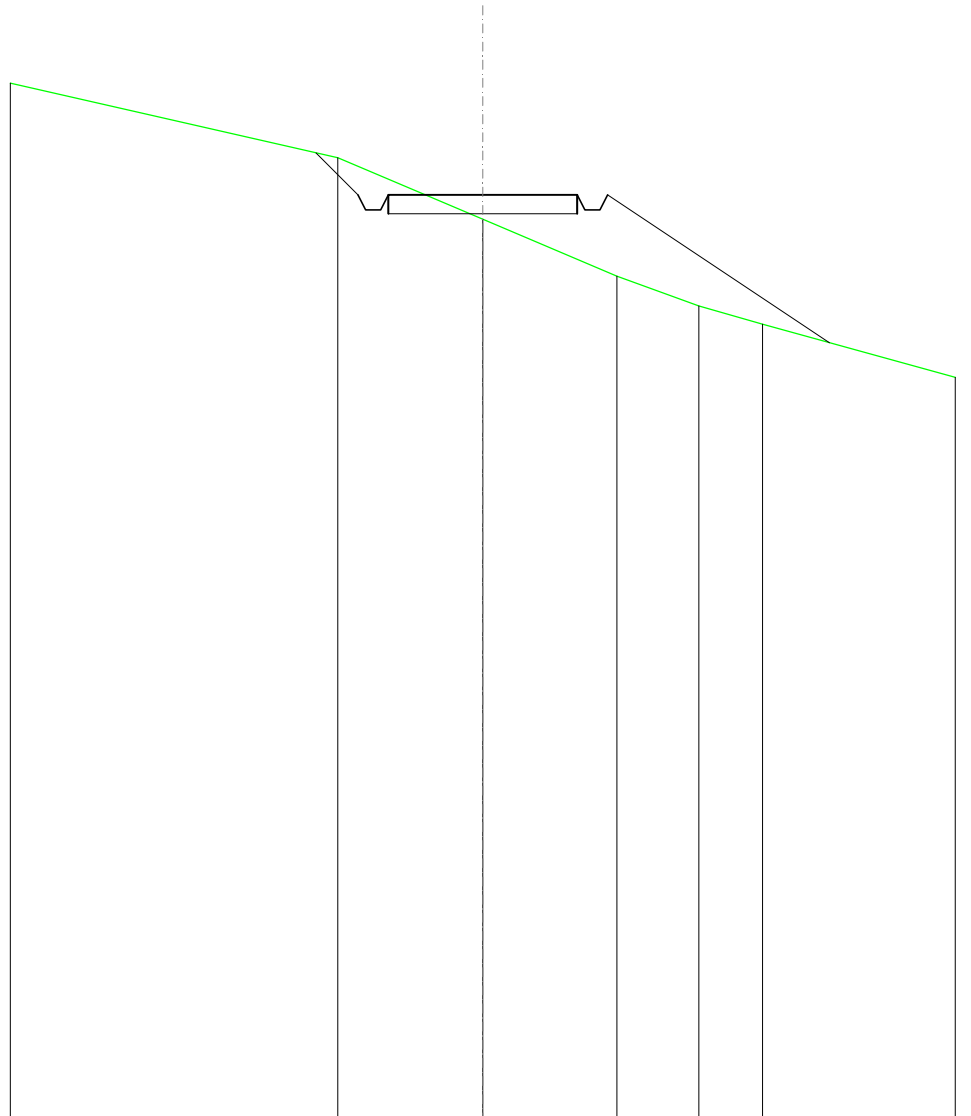
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO		145,18	144,25	144,20		142,25		140,21		137,98
DIST.PARZIALI TERRENO		2,54	0,89		6,01		6,30		5,61	
QUOTE PROGETTO					143,78	142,37	141,97	141,97	142,37	139,96
DIST. PARZIALI PROGETTO					1,41		5,00		3,61	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,707 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,717 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,984 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,449 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	7,655 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	4,066 m

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 144,448  
 DIST.PROG.: 525,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



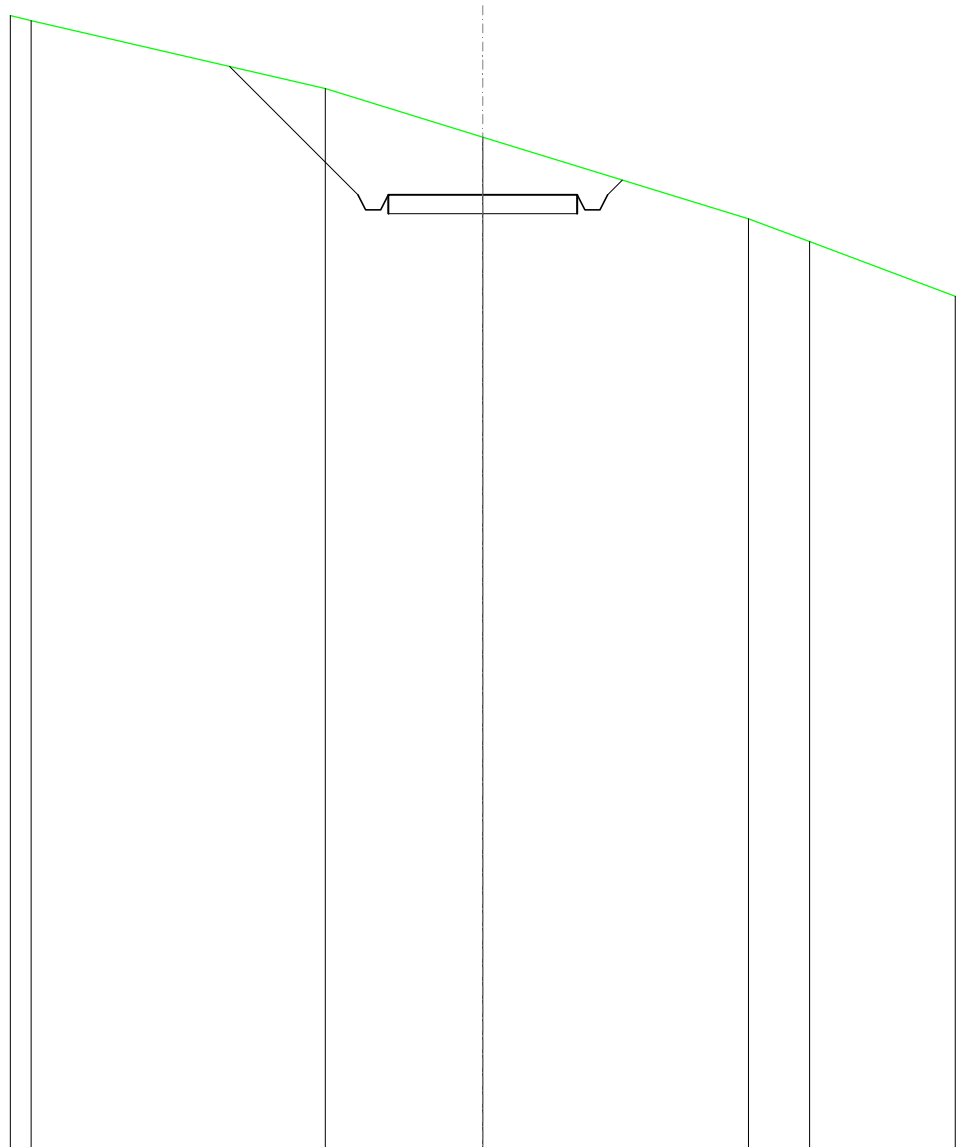
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO		145,43		143,80		142,30		141,51		141,02	
DIST.PARZIALI TERRENO			3,84		3,55		2,17		1,68		
QUOTE PROGETTO		145,56	144,45	144,05	144,45	144,45	144,05	144,45			140,54
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,11		5,00				5,87			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	2,922 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	10,132 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	4,497 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	10,383 m

SEZIONE N.: 23  
 QT. PROGETTO: 145,269  
 DIST.PROG.: 550,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



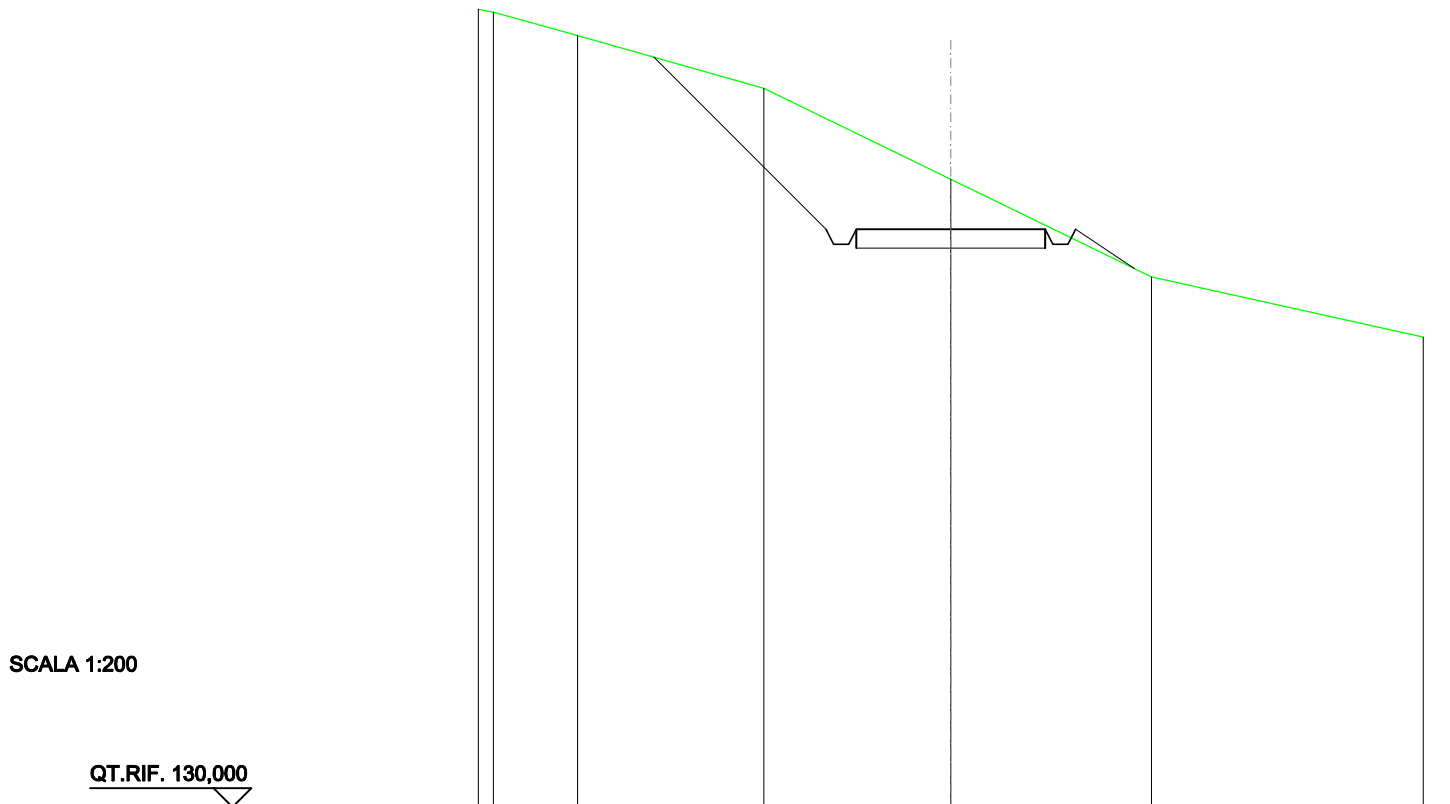
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO	149,88	148,08	146,80	144,63	144,03
DIST.PARZIALI TERRENO	7,78	4,17	7,02	1,62	
QUOTE PROGETTO	148,66	145,27 144,87 144,87 145,27	145,27	145,27 144,87 144,87 145,27 145,66	
DIST. PARZIALI PROGETTO	3,39	5,00			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	2,613 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	9,117 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	7,152 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,235 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	11,041 m

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 145,284  
 DIST.PROG.: 575,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



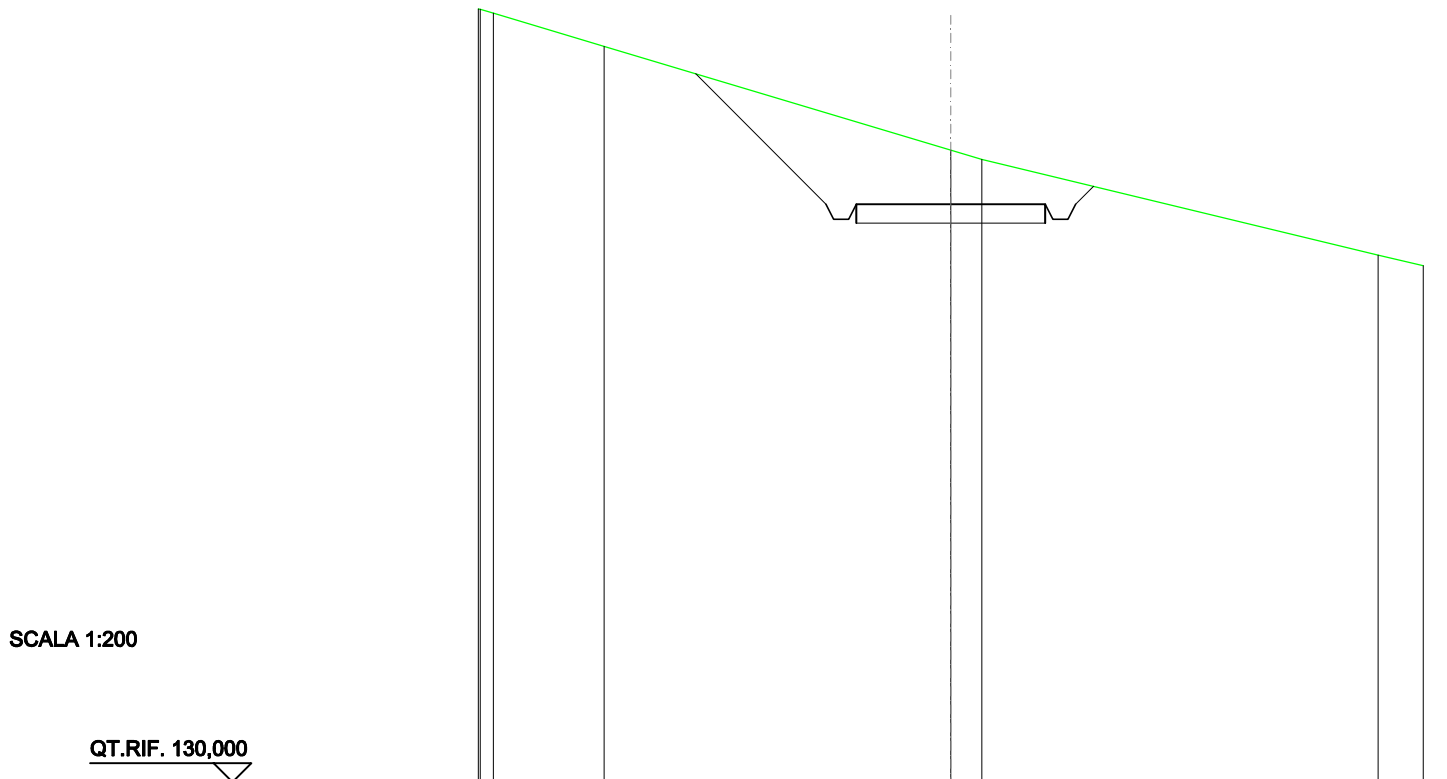
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	150,41	149,01	146,61	144,02
DIST.PARZIALI TERRENO	4,92	4,95	5,31	
QUOTE PROGETTO	149,84	145,28 144,88 144,88 145,28	145,28	145,28 144,88 144,88 145,28
DIST. PARZIALI PROGETTO	4,55	5,00	1,56	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	2,872 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	9,759 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	4,320 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	10,529 m

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 145,284  
 DIST.PROG.: 600,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



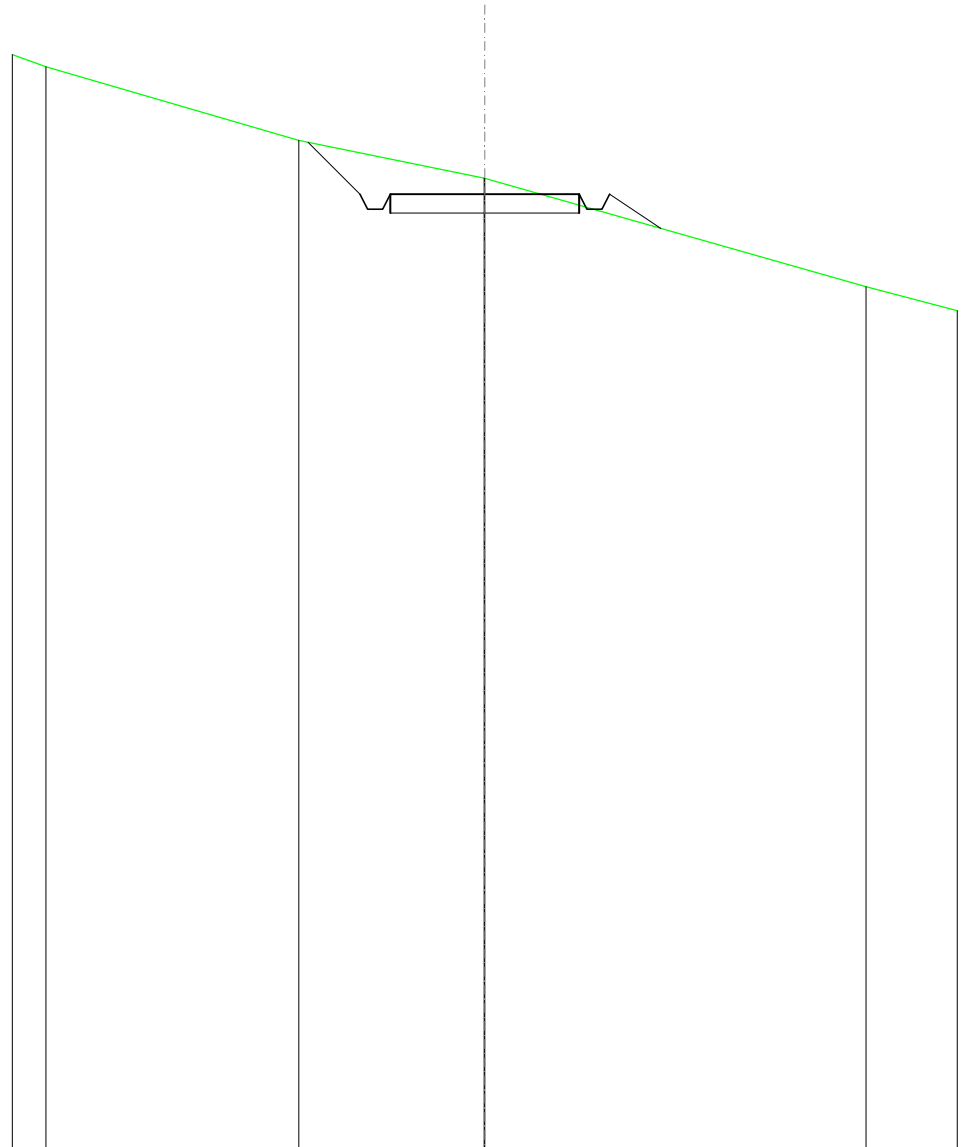
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	149,46		146,72	146,47	143,94
DIST.PARZIALI TERRENO		9,17	0,82	10,49	
QUOTE PROGETTO	148,74	145,28	145,28	145,28	145,76
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,45	5,00		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,055 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,342 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,752 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,443 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	7,383 m

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 145,284  
 DIST.PROG.: 625,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



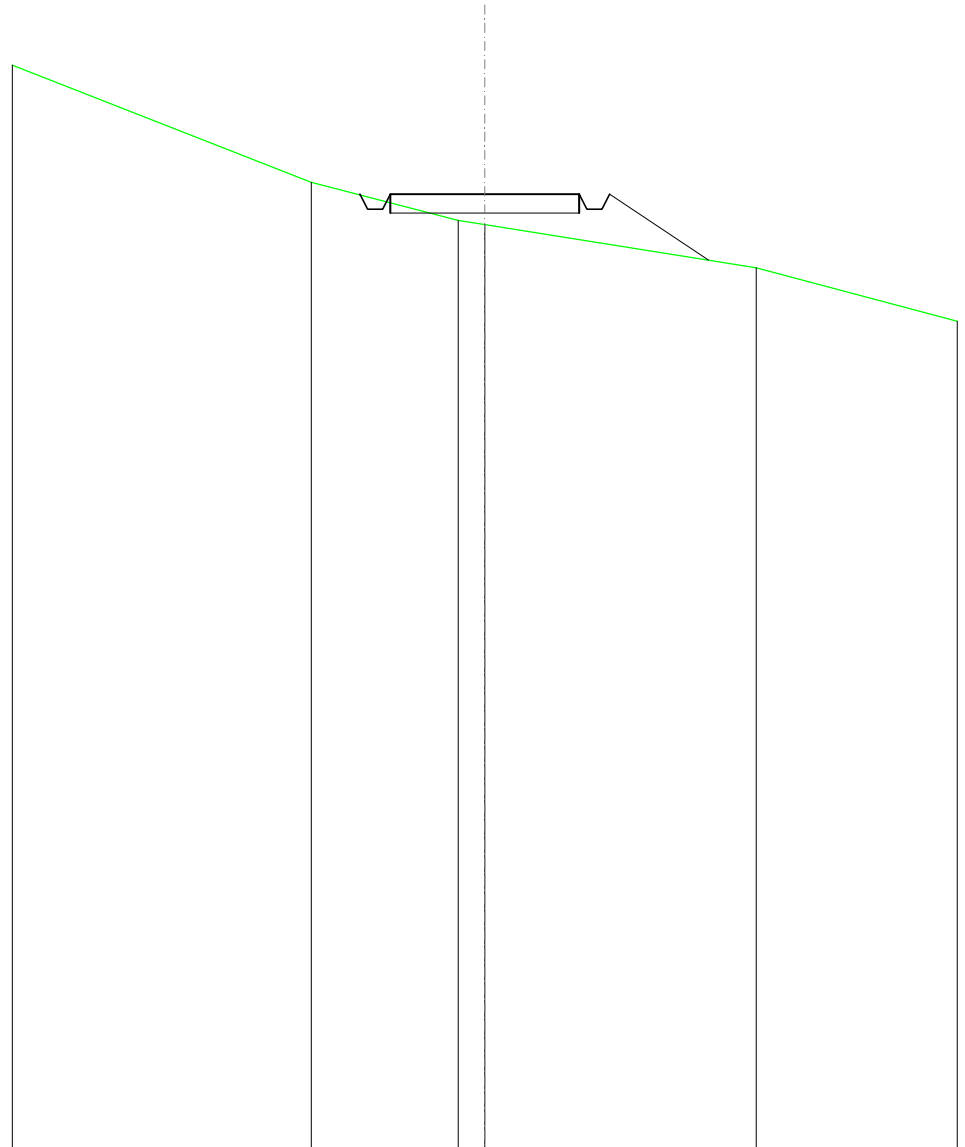
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO	148,66	146,71	145,71	145,70	142,84
DIST.PARZIALI TERRENO	6,69	4,91	10,09		
QUOTE PROGETTO		146,66	145,28	144,88	144,88
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,38	5,00	1,36	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,153 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,512 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,143 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,523 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	1,736 m

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 145,284  
 DIST.PROG.: 650,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

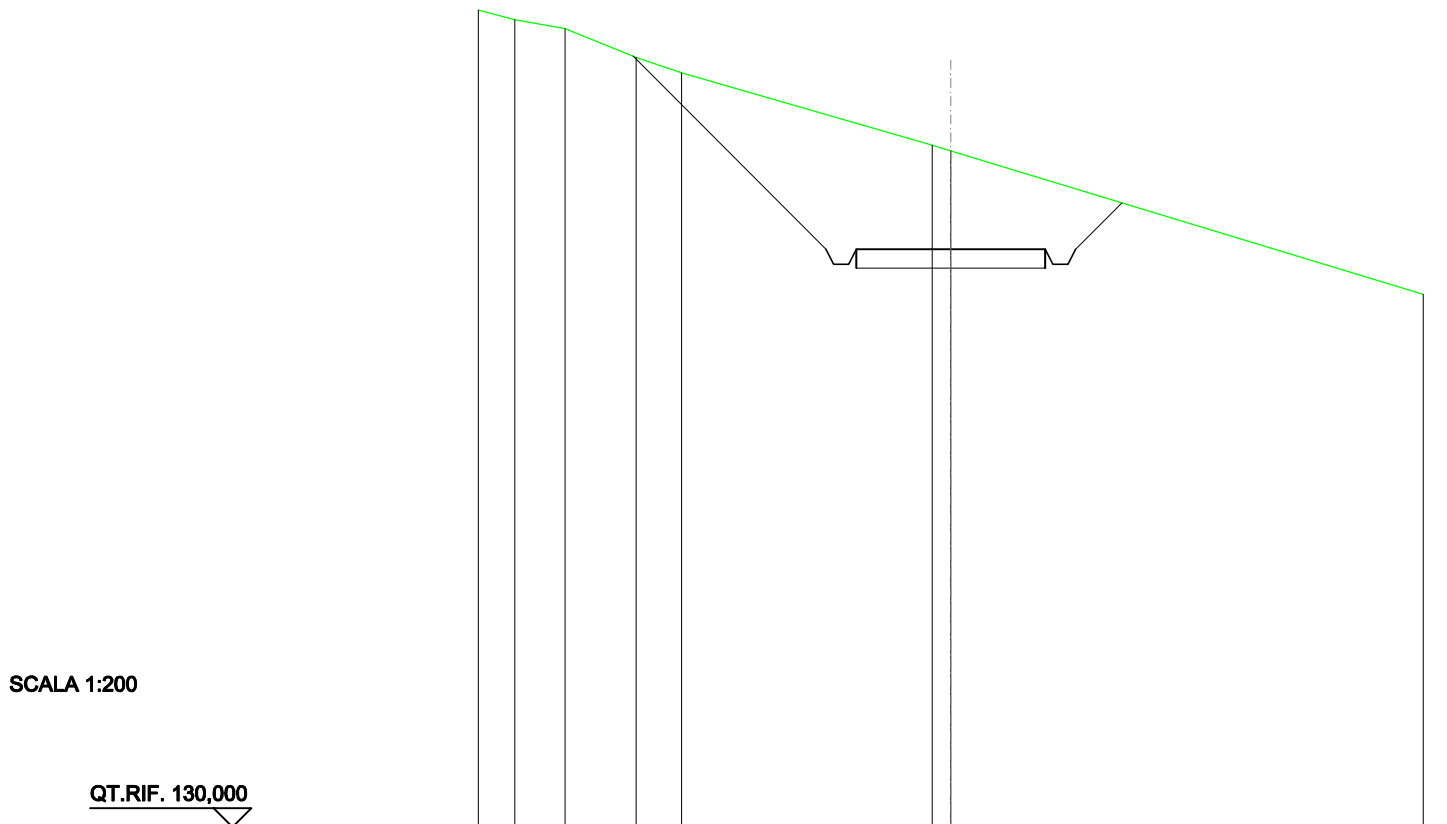
QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO	145,60	144,59	144,48	143,34
DIST.PARZIALI TERRENO	3,89	0,70	7,18	
QUOTE PROGETTO	145,27 145,28 144,88 144,88 145,28	145,28	144,88 144,88 145,28	143,54
DIST. PARZIALI PROGETTO		5,00	2,61	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	4,616 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	15,486 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	9,947 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	12,938 m

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 145,284  
 DIST.PROG.: 675,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



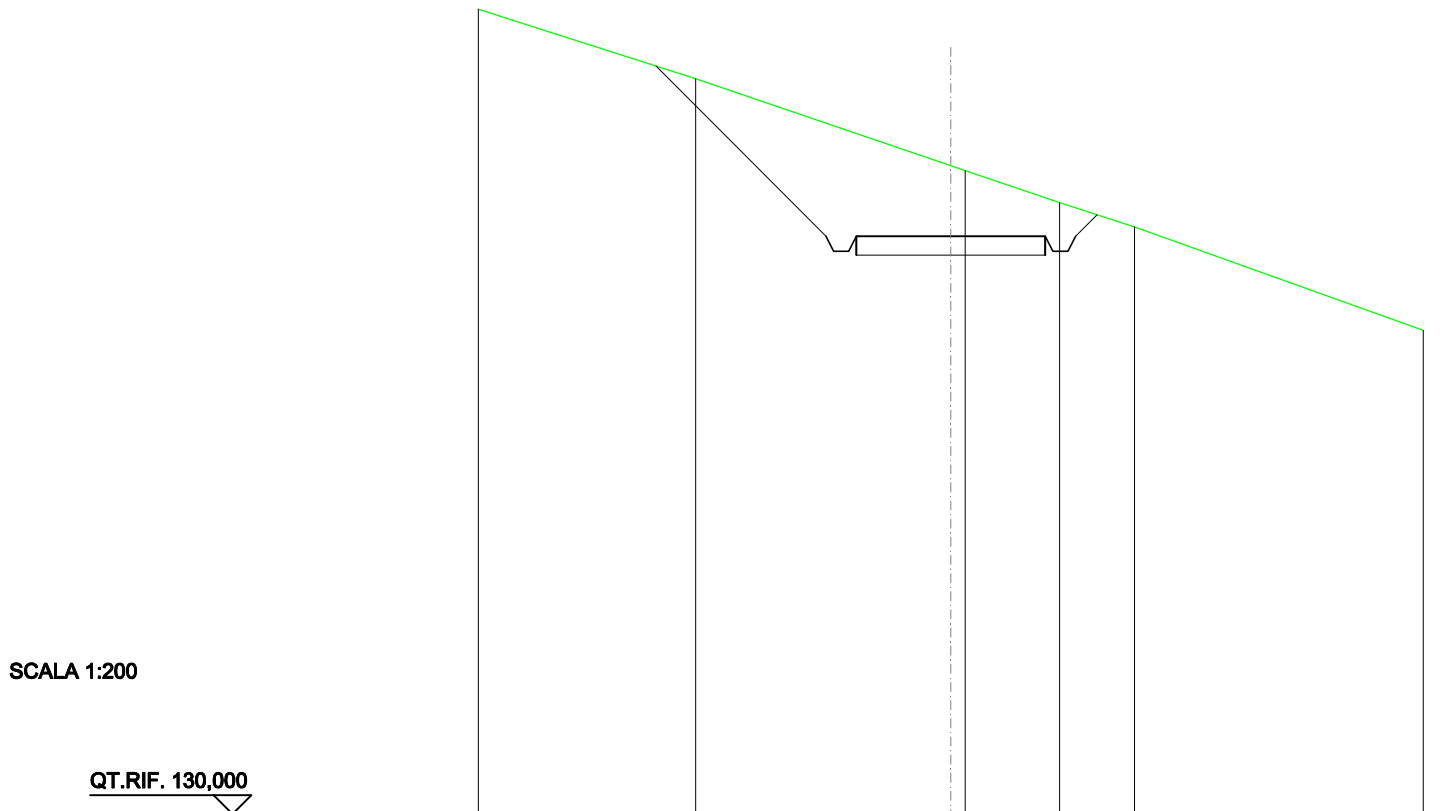
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	151,36	151,12	150,36	149,95	148,04	147,89
DIST.PARZIALI TERRENO	1,33	1,88	1,20	6,63	0,49	
QUOTE PROGETTO			150,40		145,28	145,28
DIST. PARZIALI PROGETTO				5,11		5,00
						145,28 144,88 144,88 145,28 1,23
						146,51

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	3,474 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	11,842 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	6,986 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	11,671 m

SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 145,284  
 DIST.PROG.: 700,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



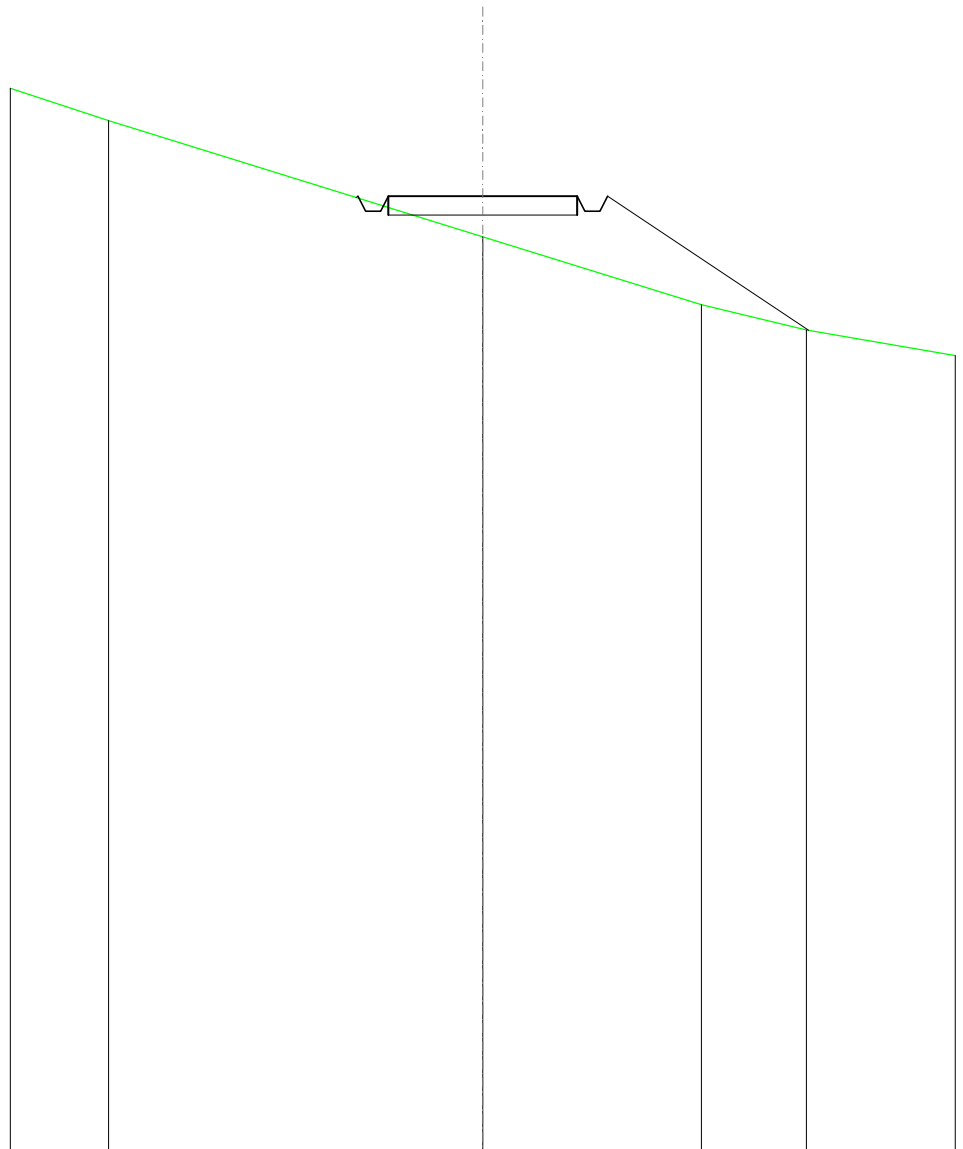
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	149,45	147,15	146,18	145,53
DIST.PARZIALI TERRENO	6,75	2,50	1,98	
QUOTE PROGETTO	149,79	145,28	144,88	145,55
DIST. PARZIALI PROGETTO	4,50	5,00	0,57	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,121 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,936 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,066 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	7,198 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	1,293 m

SEZIONE N.: 30  
 QT. PROGETTO: 145,284  
 DIST.PROG.: 725,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



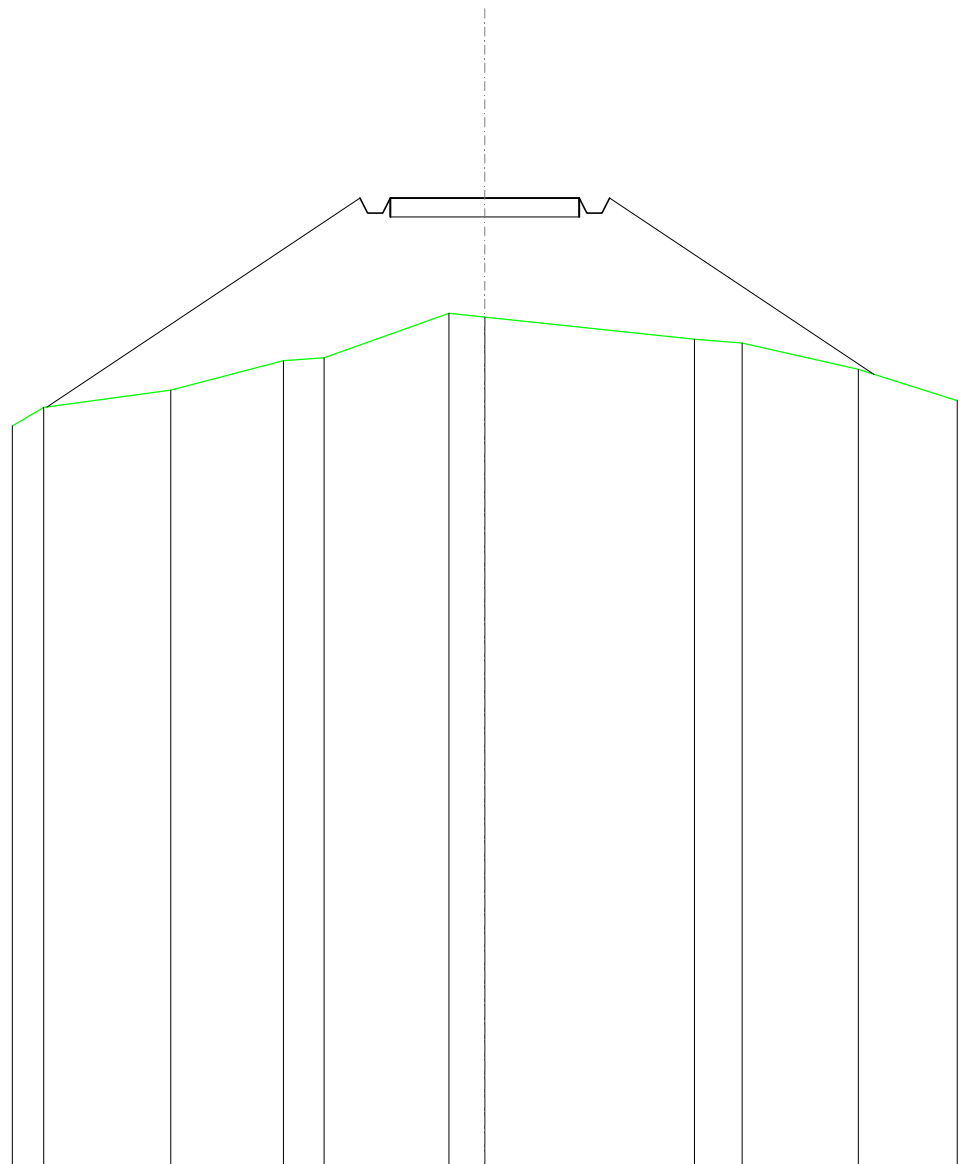
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO	147,28	144,21	142,41	141,75
DIST.PARZIALI TERRENO	9,90	5,79	2,78	
QUOTE PROGETTO	145,25 145,28 144,88 144,88 145,28	145,28	145,28 144,88 144,88 145,28	141,74
DIST. PARZIALI PROGETTO	5,00	5,32		

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	13,821 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	33,592 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 145,634  
 DIST.PROG.: 750,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



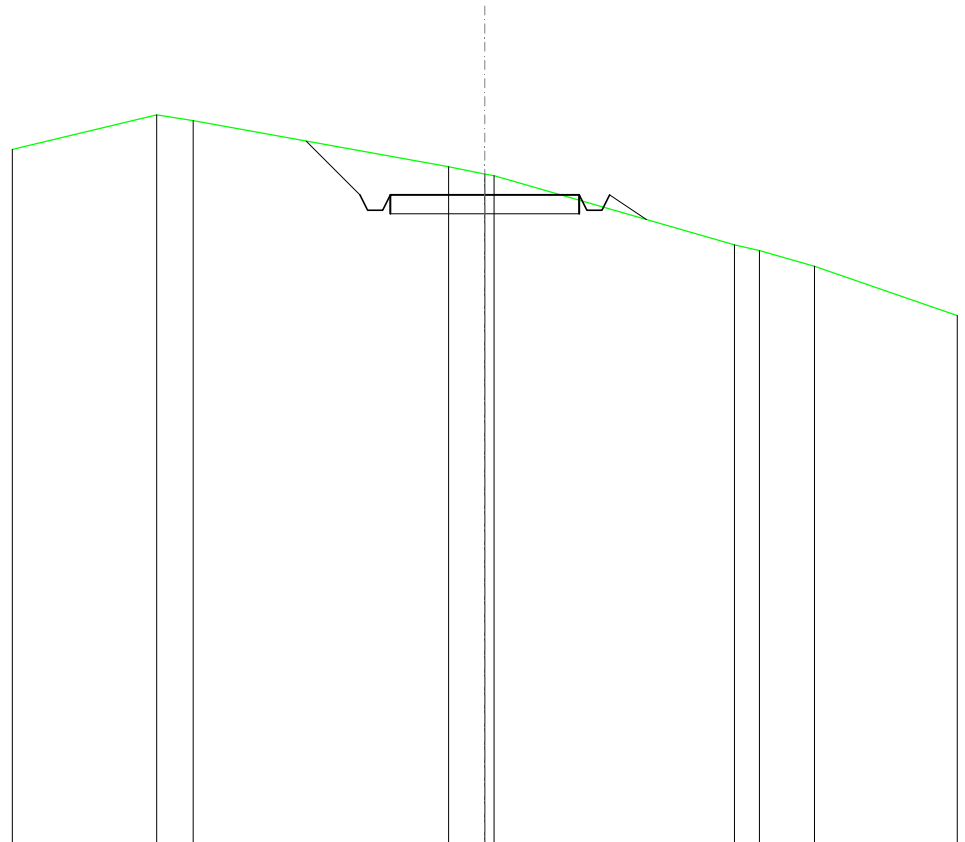
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

QUOTE TERRENO	140,10	140,55	141,33	141,40	142,58	142,48	141,90	141,79	141,10
DIST.PARZIALI TERRENO		3,36	2,98	1,07	3,30	0,95	5,54	1,26	3,07
QUOTE PROGETTO	140,11				145,63	145,63	145,63		140,97
DIST. PARZIALI PROGETTO			8,29			5,00		6,99	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,187 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,028 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,833 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,218 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	7,781 m

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 147,197  
 DIST.PROG.: 775,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



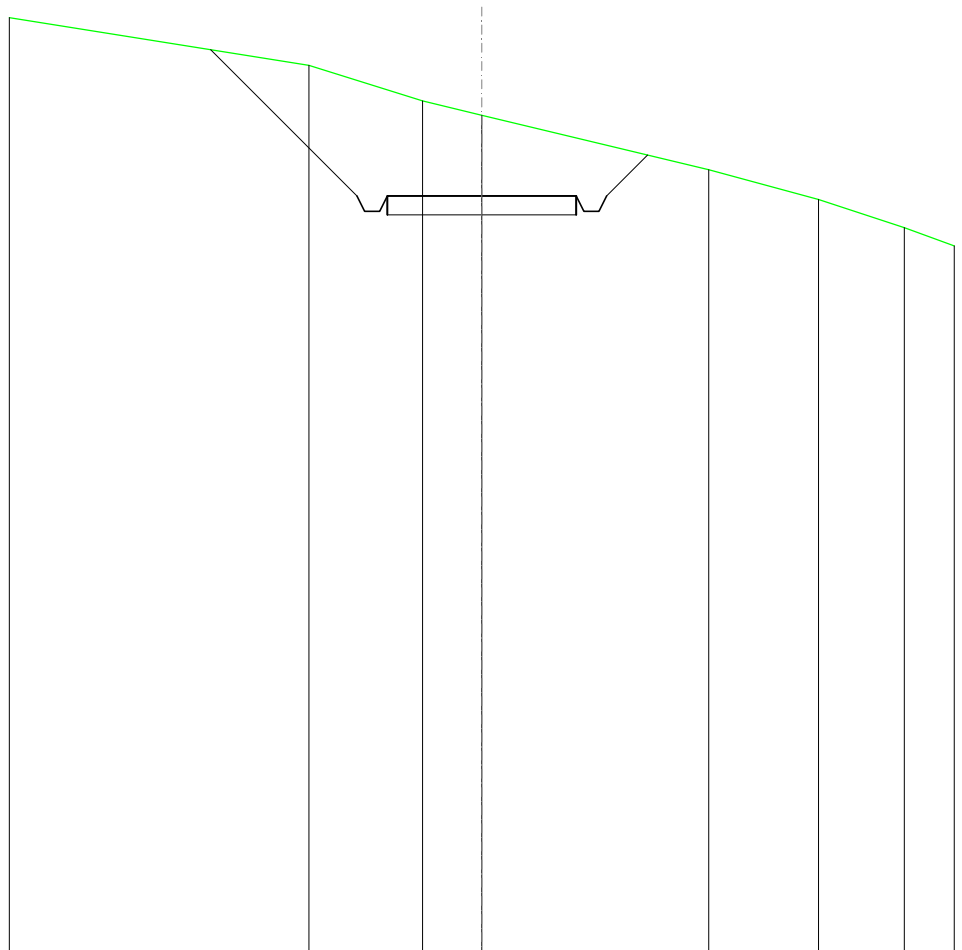
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	149,32	149,16		147,94	147,75	147,70		145,88	145,73	145,31
DIST.PARZIALI TERRENO	0,97		6,75	0,96		6,36	0,66	1,46		
QUOTE PROGETTO			148,62	147,20	146,80	146,80	147,20	146,80	147,20	146,54
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,43			5,00		0,98		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	3,979 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	13,227 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	6,899 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	11,554 m

SEZIONE N.: 33  
 QT. PROGETTO: 150,024  
 DIST.PROG.: 800,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



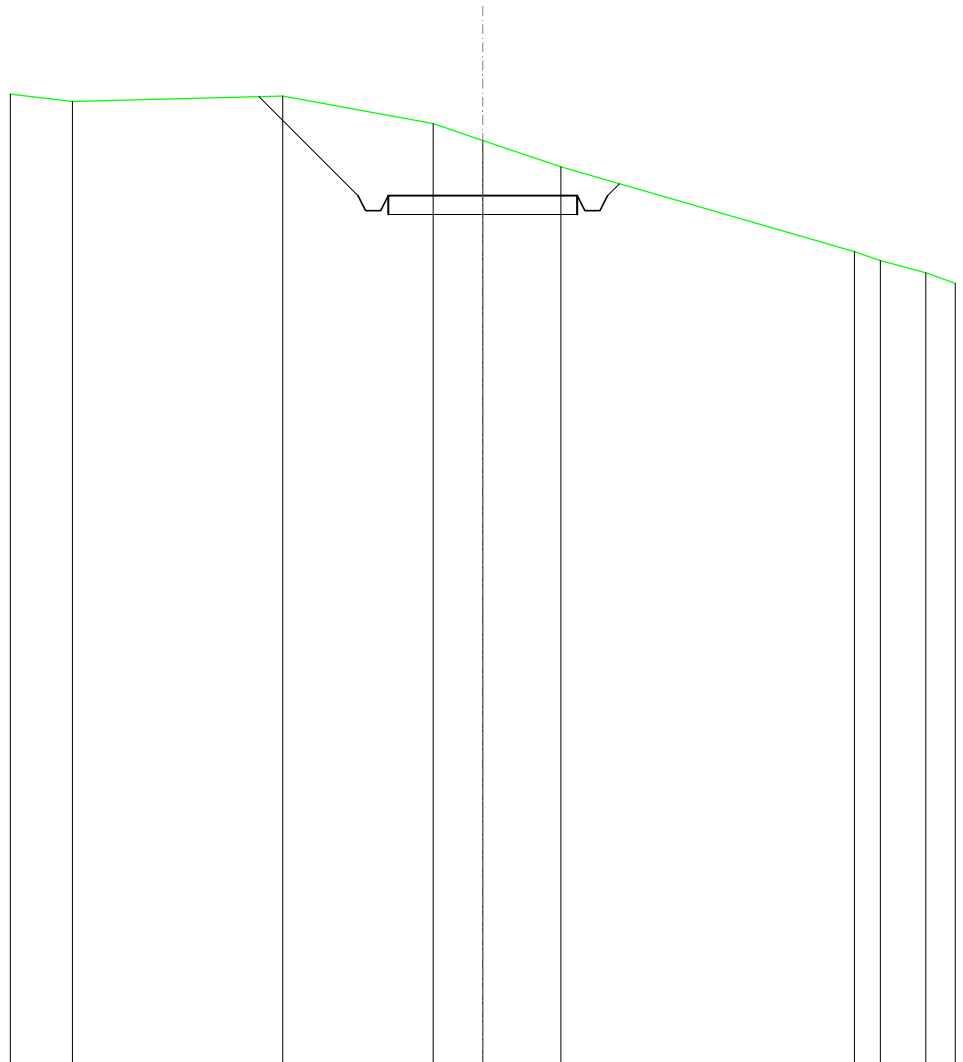
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO		153,46		152,54	152,16		150,72	149,93	149,19
DIST.PARZIALI TERRENO			3,01	1,56		6,00	2,90	2,26	
QUOTE PROGETTO	153,89		150,02	149,62	149,62	150,02	150,02	149,62	149,62
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,87			5,00		1,08		151,11

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	2,652 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	9,690 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	3,164 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	9,533 m

SEZIONE N.: 34  
 QT. PROGETTO: 153,000  
 DIST.PROG.: 825,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



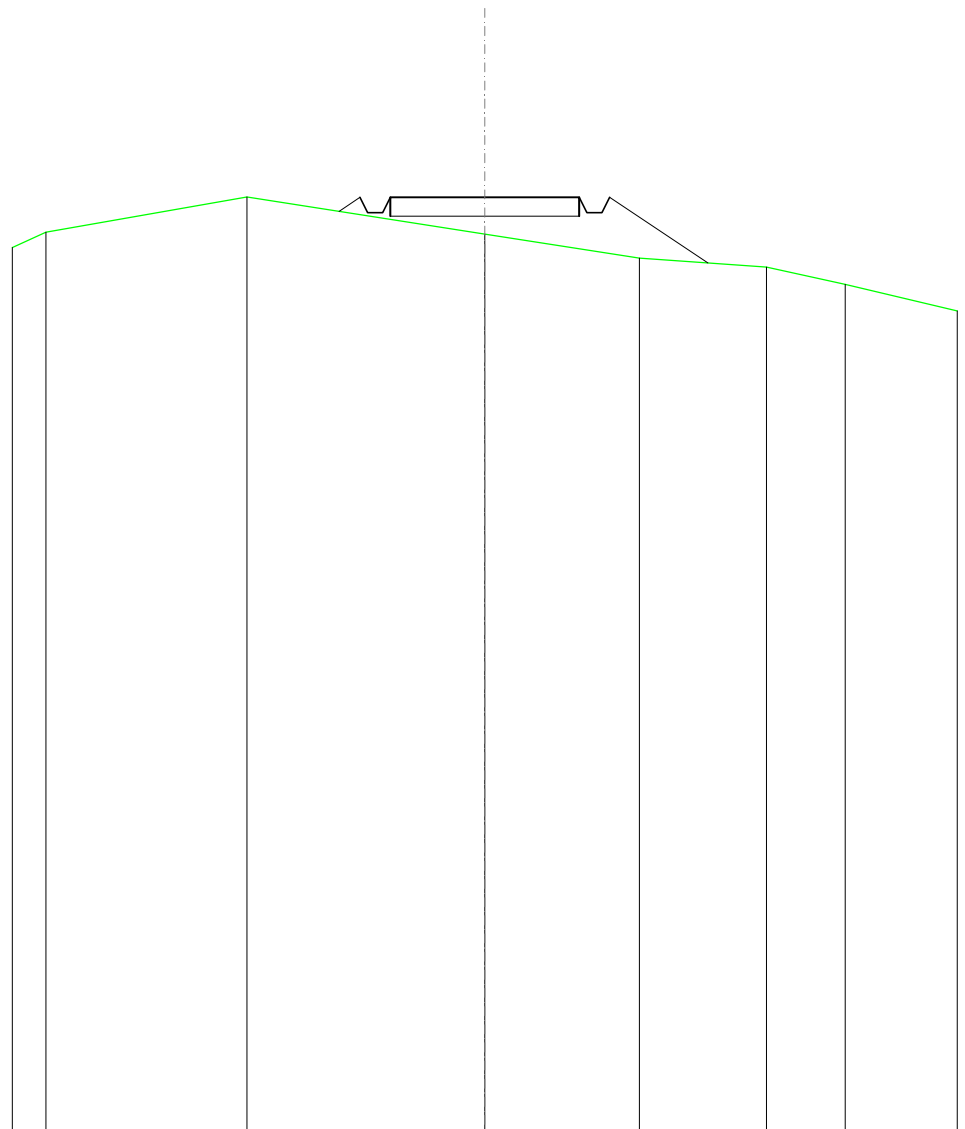
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	155,49	155,64	154,90	154,46	153,76	151,52	151,28	150,95
DIST.PARZIALI TERRENO	5,56	3,98	1,31	2,06	7,77	0,88	1,20	
QUOTE PROGETTO		155,62	153,00	152,60	152,60	153,00	152,60	153,00
DIST. PARZIALI PROGETTO		2,62		5,00				

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,362 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	3,201 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 35  
 QT. PROGETTO: 154,723  
 DIST.PROG.: 850,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

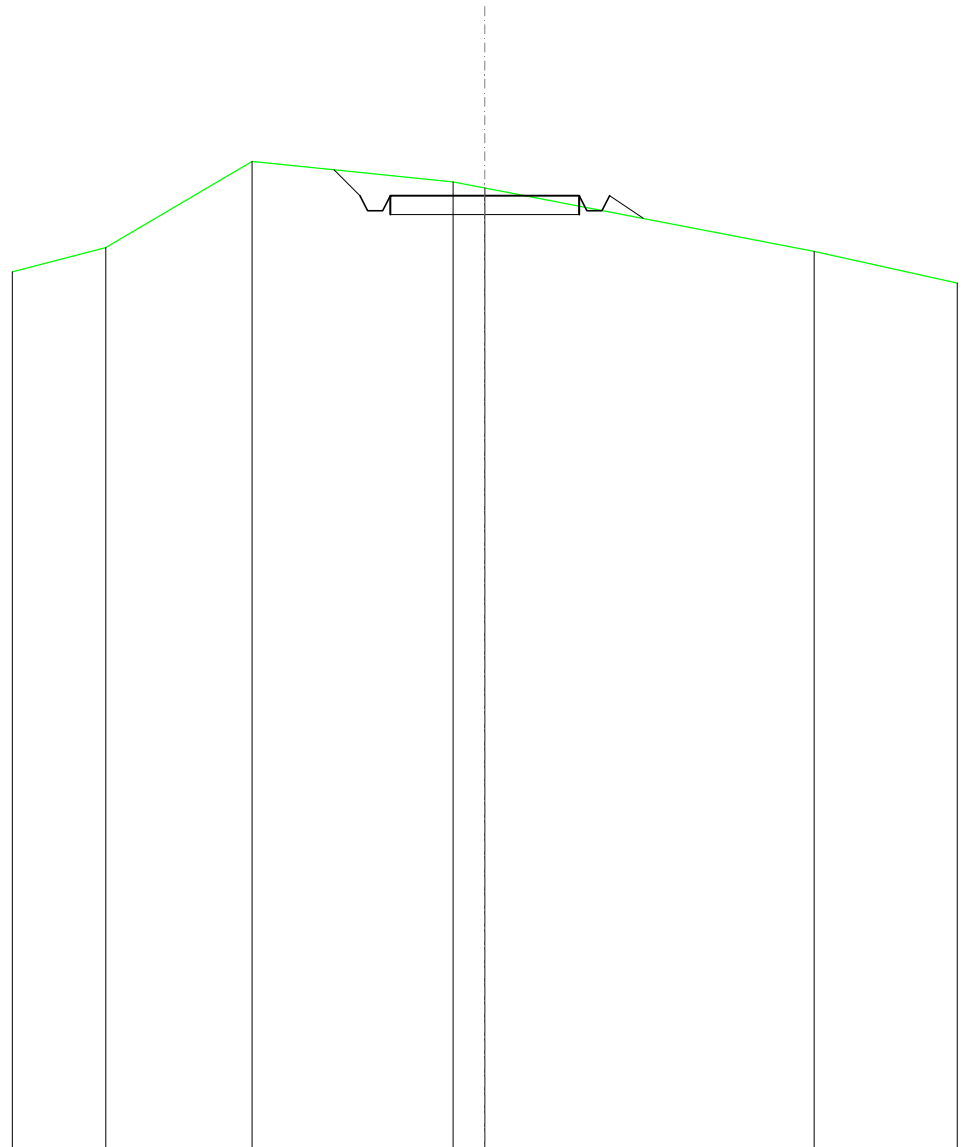
QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	153,81	154,73		153,75	153,11	152,88	152,42
DIST.PARZIALI TERRENO		5,31	6,29		4,09	3,36	2,08
QUOTE PROGETTO			154,35 154,72 154,32 154,32 154,72	154,72	154,72 154,32 154,72	152,99	
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,56 0,56 0,56 0,56	5,00	2,60		



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,721 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,404 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,210 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,256 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,936 m

SEZIONE N.: 36  
 QT. PROGETTO: 155,192  
 DIST.PROG.: 875,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



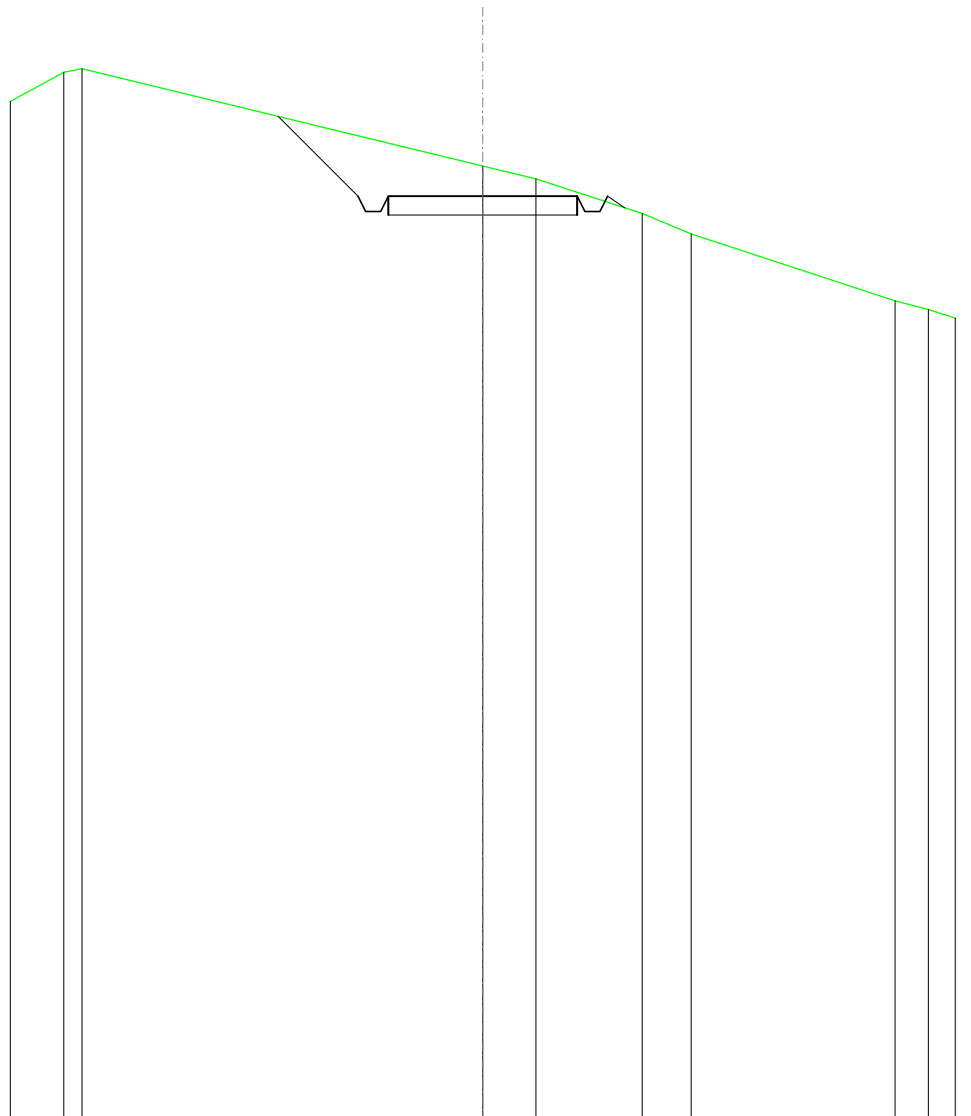
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	153,82	156,09	155,56	155,40	153,72
DIST.PARZIALI TERRENO	3,87	5,32	0,84	8,71	
QUOTE PROGETTO			155,88 155,19 154,79 154,79 155,19	155,19	155,19 154,79 154,79 155,19 154,59
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,68 0,68 0,40 0,40	5,00	0,90 0,90 0,40 0,40

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,667 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	6,457 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,691 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,042 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,644 m

SEZIONE N.: 37  
 QT. PROGETTO: 154,410  
 DIST.PROG.: 900,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



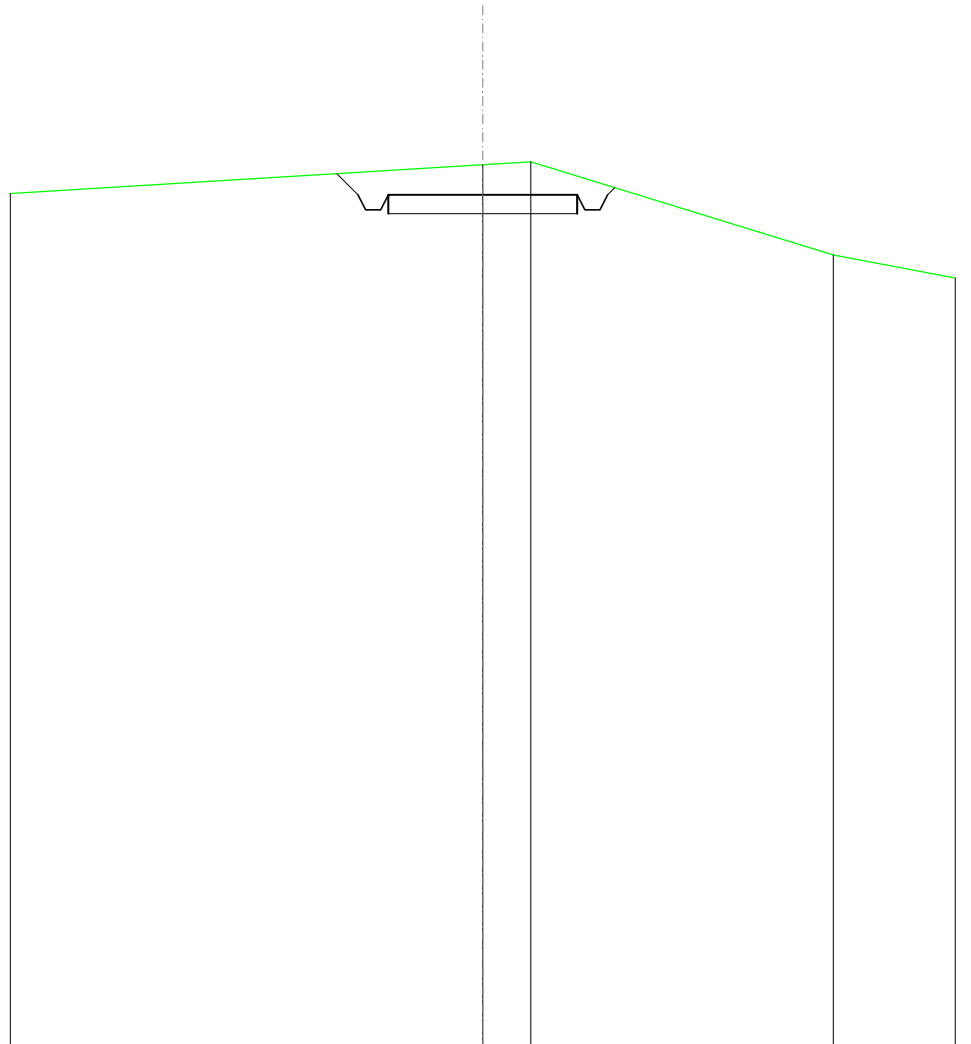
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO		157,69	157,78			155,21	154,87	153,95	153,42		151,65	151,42
DIST.PARZIALI TERRENO				10,60		1,40	2,82	1,28		5,40	0,88	
QUOTE PROGETTO				156,52	154,41	154,01	154,01	154,41	154,10			
DIST. PARZIALI PROGETTO				2,11		5,00						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,266 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	6,179 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,187 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	7,344 m

SEZIONE N.: 38  
 QT. PROGETTO: 152,493  
 DIST.PROG.: 925,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



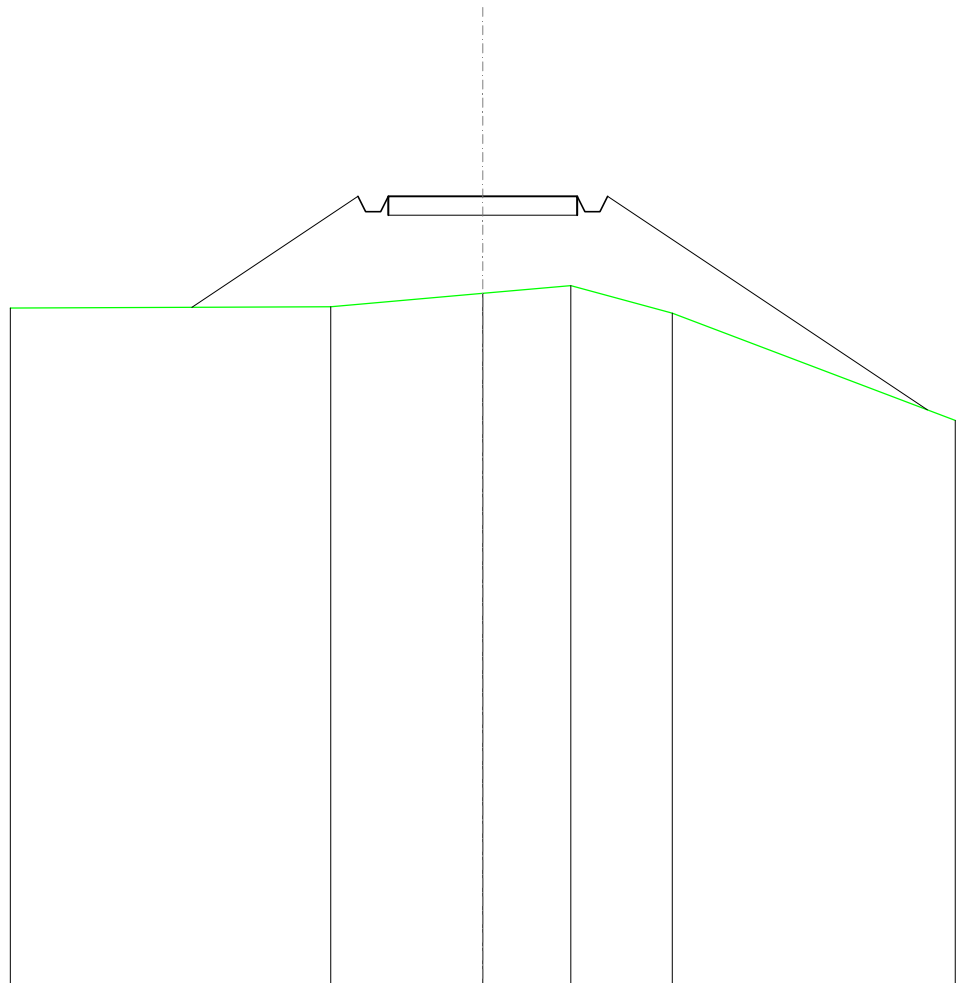
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO			153,28	153,36		150,90
DIST.PARZIALI TERRENO			1,27		8,01	
QUOTE PROGETTO		153,05	152,49		152,49	152,68
DIST. PARZIALI PROGETTO	0,56		5,00			

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	10,312 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	20,622 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 39  
 QT. PROGETTO: 150,887  
 DIST.PROG.: 950,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



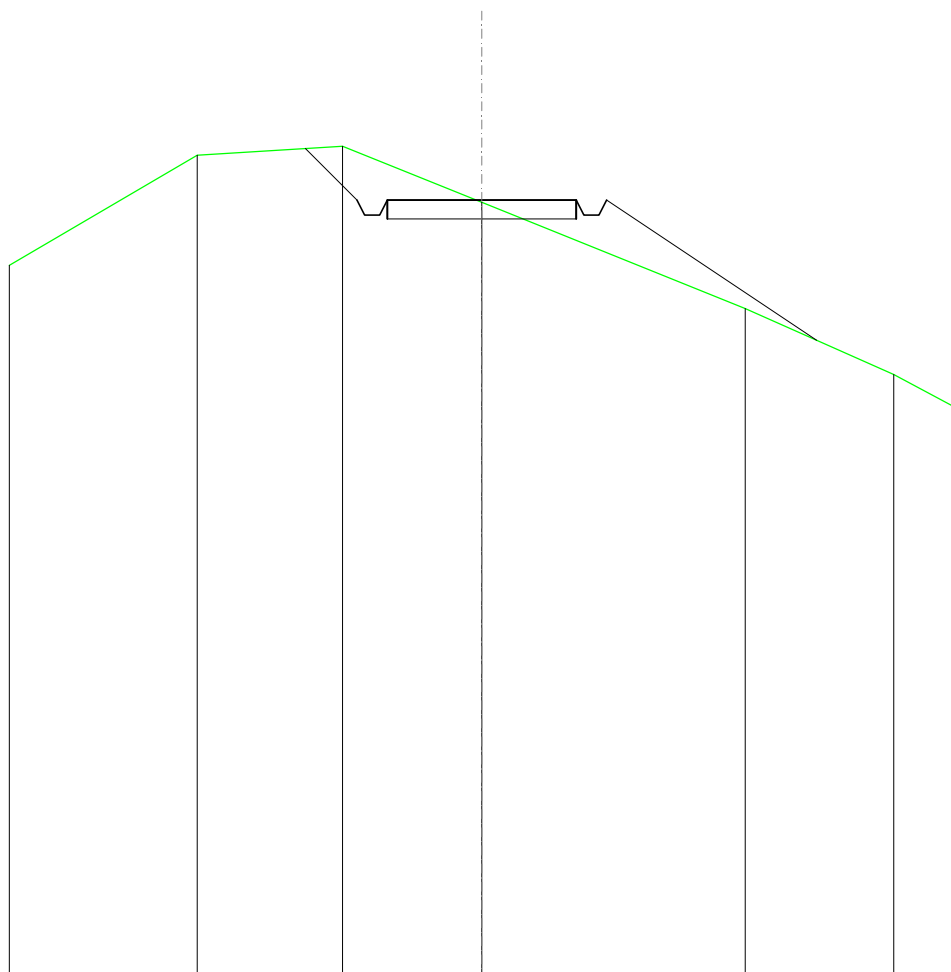
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO		147,97		148,33		148,53		147,80	
DIST.PARZIALI TERRENO			4,02		2,33		2,69		
QUOTE PROGETTO	147,95		150,89		150,89		150,89		145,24
DIST. PARZIALI PROGETTO		4,40		5,00		8,46			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,130 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,397 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,610 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,958 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	4,464 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	5,763 m

SEZIONE N.: 40  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST.PROG.: 975,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



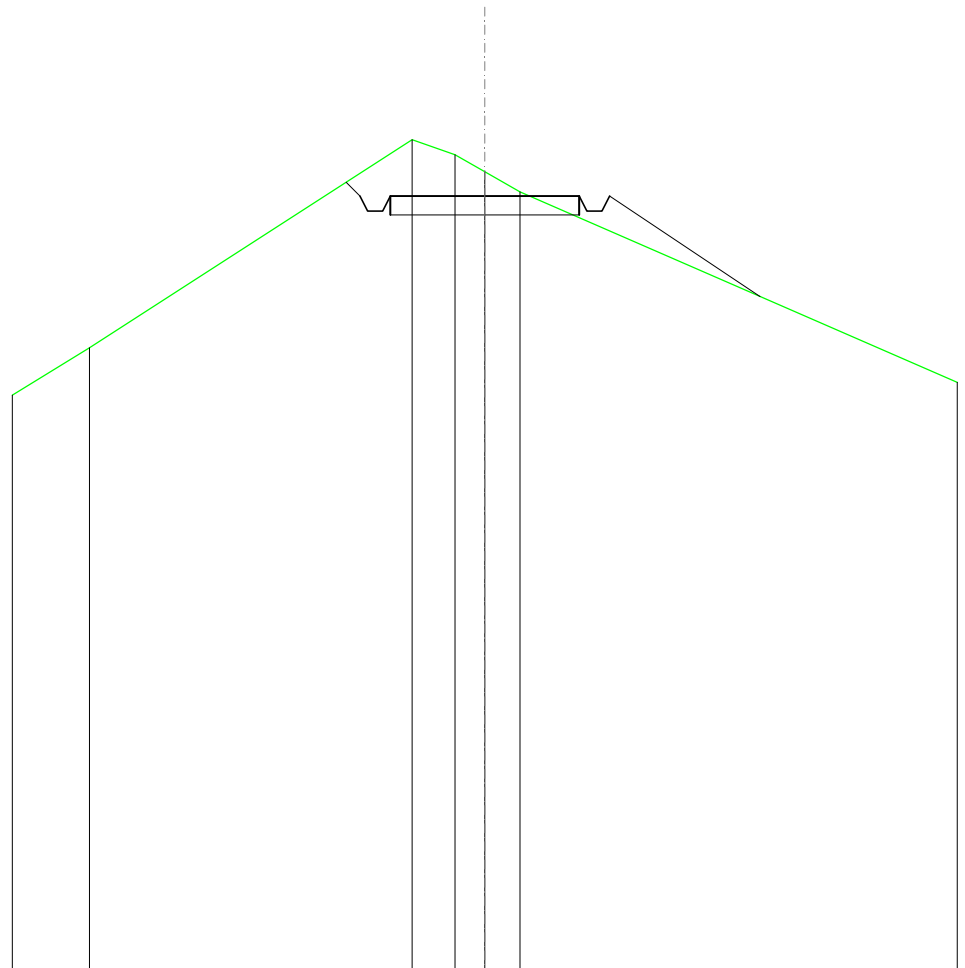
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	151,69	151,93	150,44	147,63	145,89	
DIST.PARZIALI TERRENO	3,85	3,68	6,97	3,93		
QUOTE PROGETTO		151,87	150,50 150,10 150,10 150,50	150,50	150,50 150,10 150,50	146,79
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,37	5,00	5,56		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,927 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,006 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,403 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,110 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,187 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,002 m

SEZIONE N.: 41  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST.PROG.: 1000,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



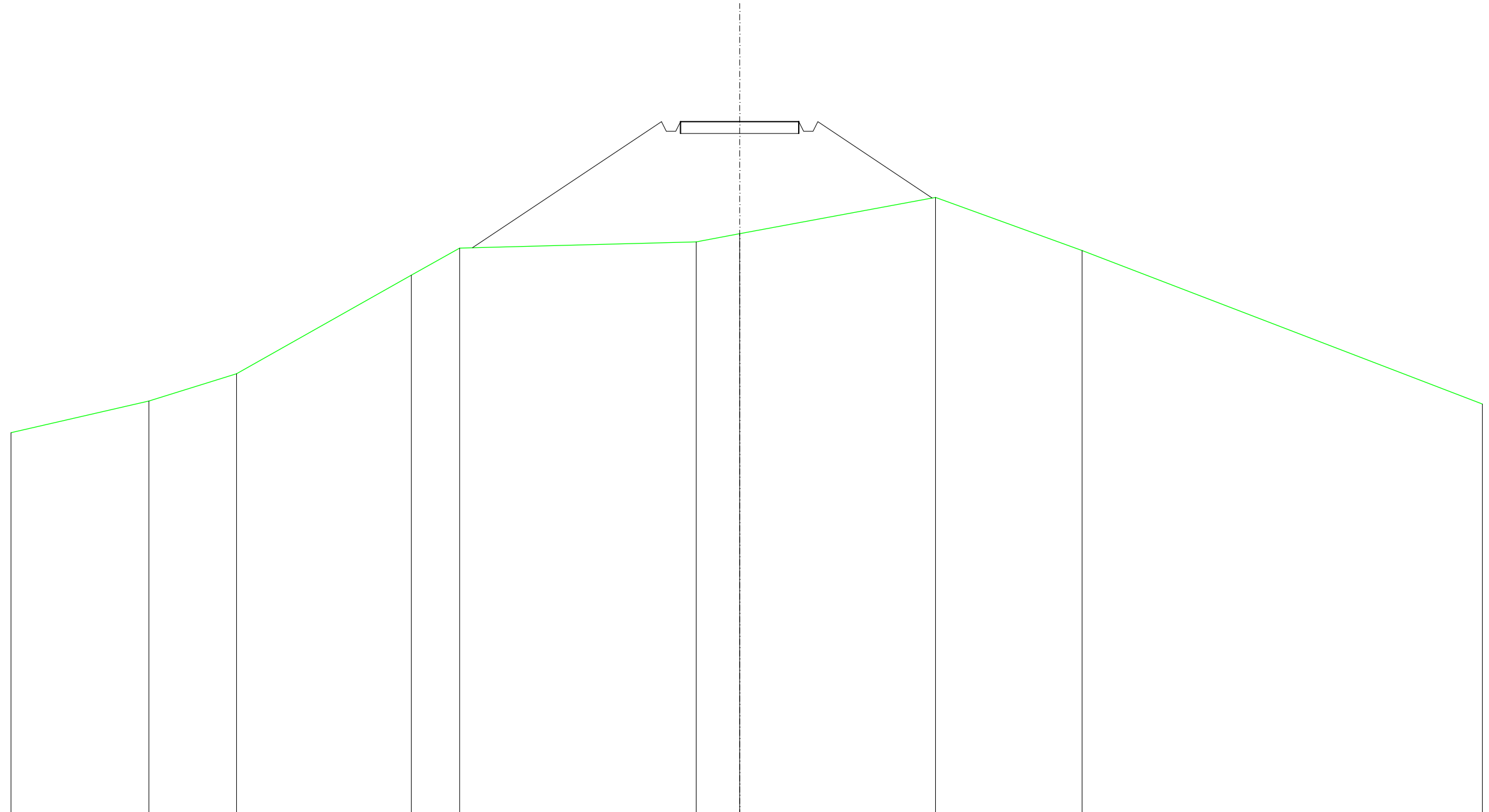
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	146,49	151,99	151,60	151,15	150,61	
DIST.PARZIALI TERRENO	8,53	1,13	0,79	0,94		
QUOTE PROGETTO		150,86	150,50	150,10	150,50	147,85
DIST. PARZIALI PROGETTO			5,00		3,98	

RILEVATI	
RILEVATO	21,131 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	37,325 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 42  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST.PROG.: 1025,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 121,220

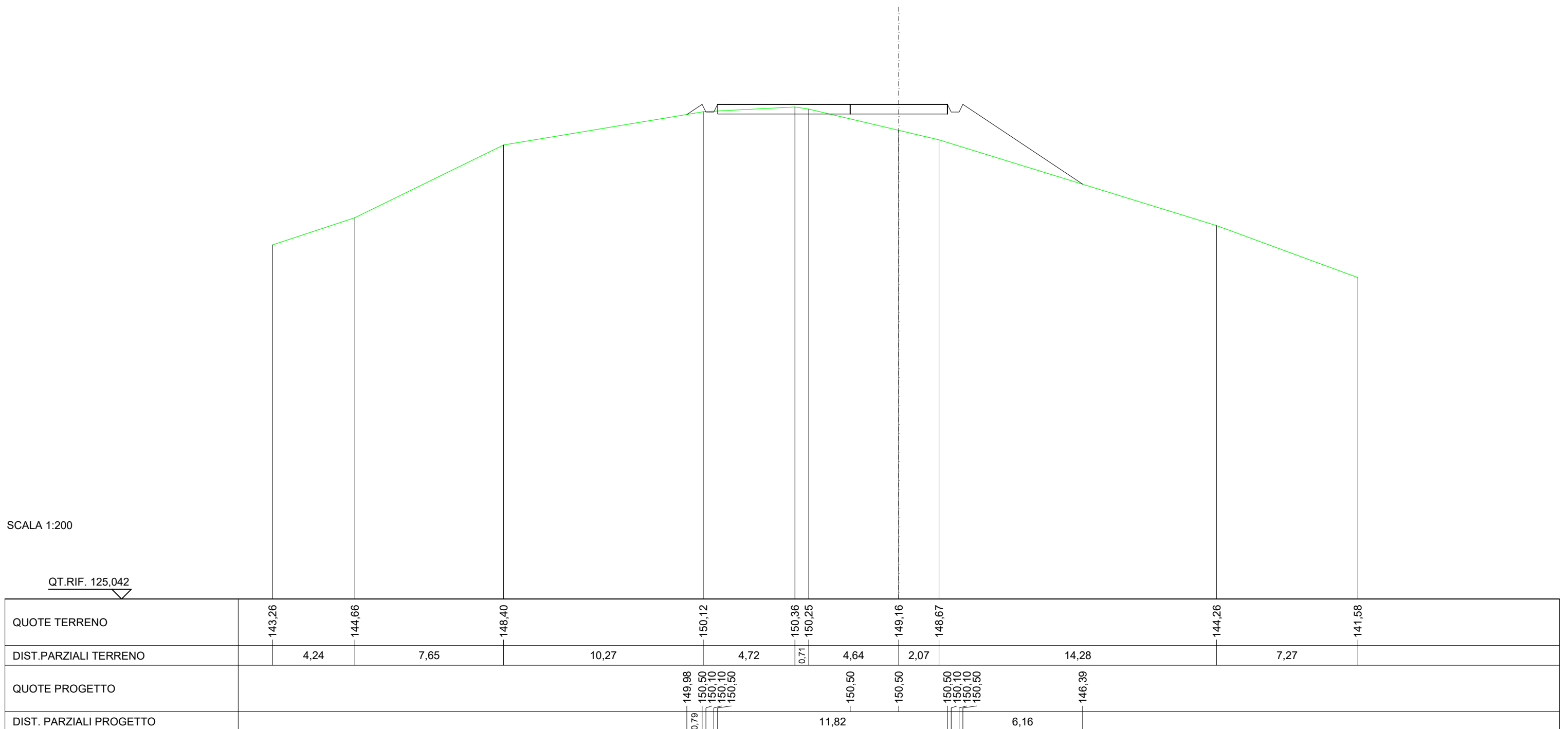
QUOTE TERRENO	137,36	138,70	139,85	144,02	145,16	145,43	145,77	147,30	145,06	138,57
DIST.PARZIALI TERRENO	5,83	3,70	7,39	2,04	9,99	1,84	8,27	6,19	16,90	
QUOTE PROGETTO				145,17	150,50	150,10	150,50	150,50	147,28	
DIST. PARZIALI PROGETTO				7,98	5,00	4,83				

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,014 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	4,338 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	11,823 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,382 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	8,453 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6,195 m

SEZIONE N.: 43  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST.PROG.: 1050,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

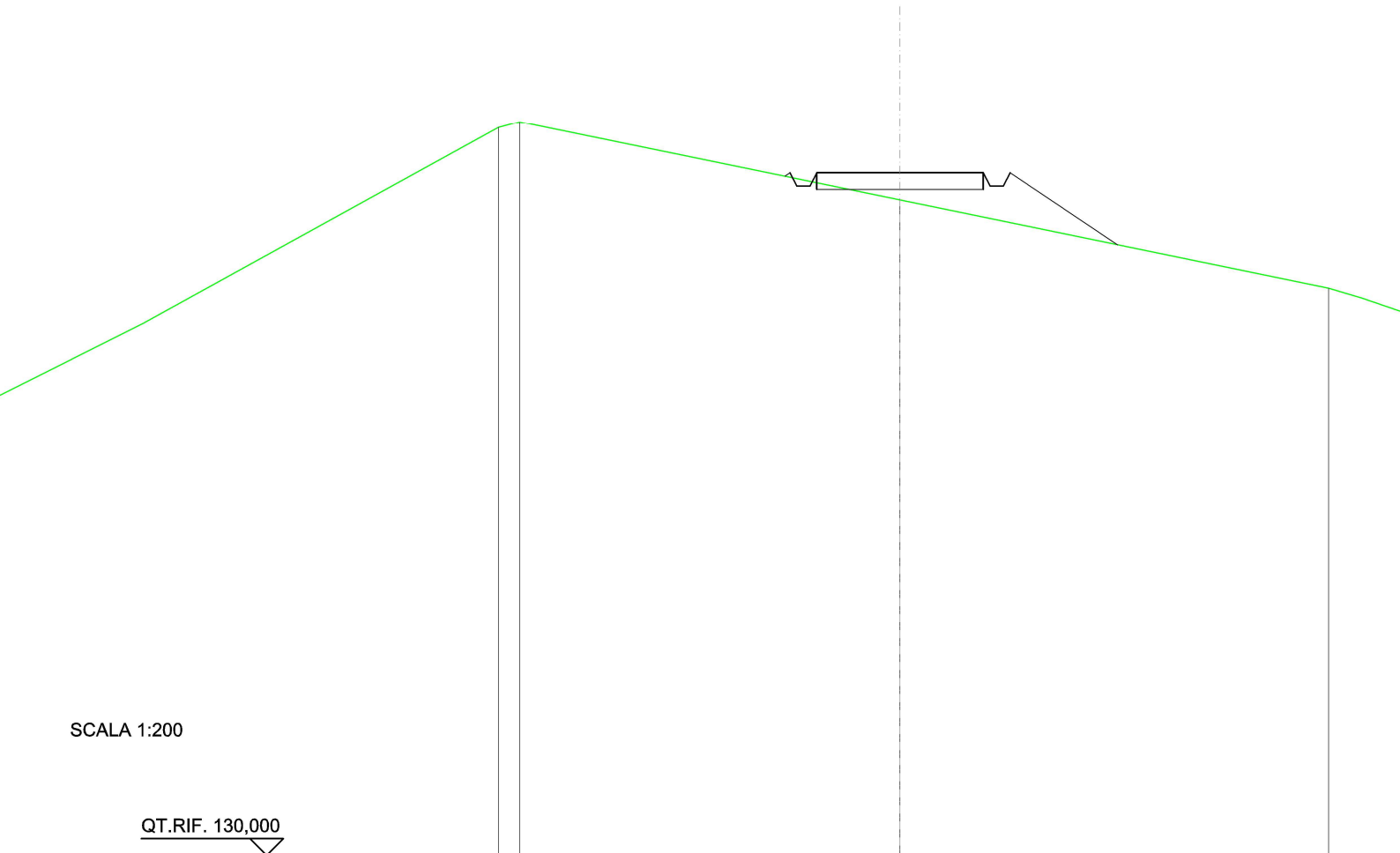
QT.RIF. 125,042





SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,092 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	1,663 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,098 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	3,331 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	1,566 m

SEZIONE N.: 44  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST.PROG.: 1075,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



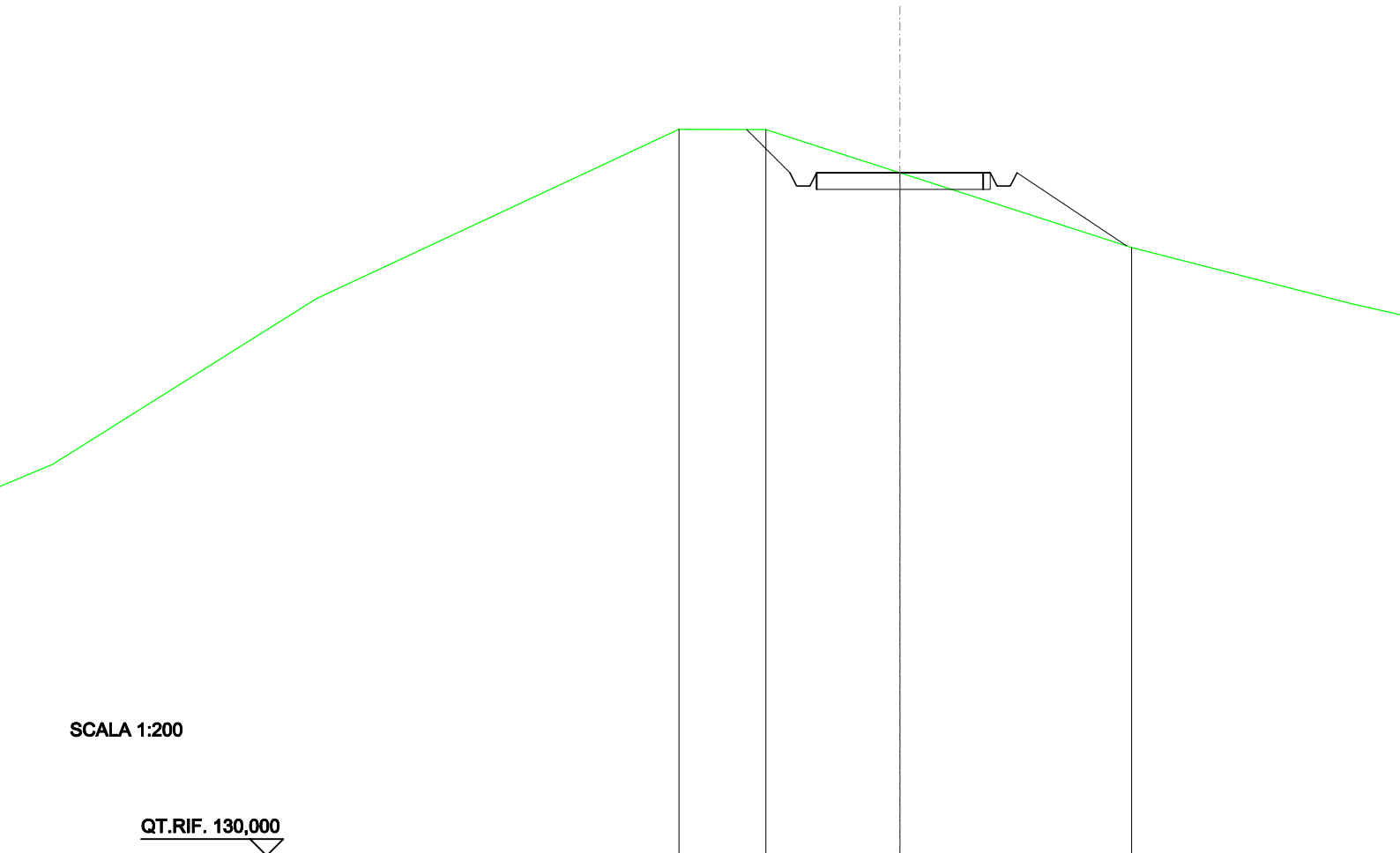
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	152,03	149,69				
DIST.PARZIALI TERRENO		11,42				
QUOTE PROGETTO			150,40	150,50	150,10	150,50
DIST. PARZIALI PROGETTO				5,00		3,23
						148,35

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,986 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,218 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,211 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,637 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,754 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,424 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,144 m

SEZIONE N.: 45  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST.PROG.: 1100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



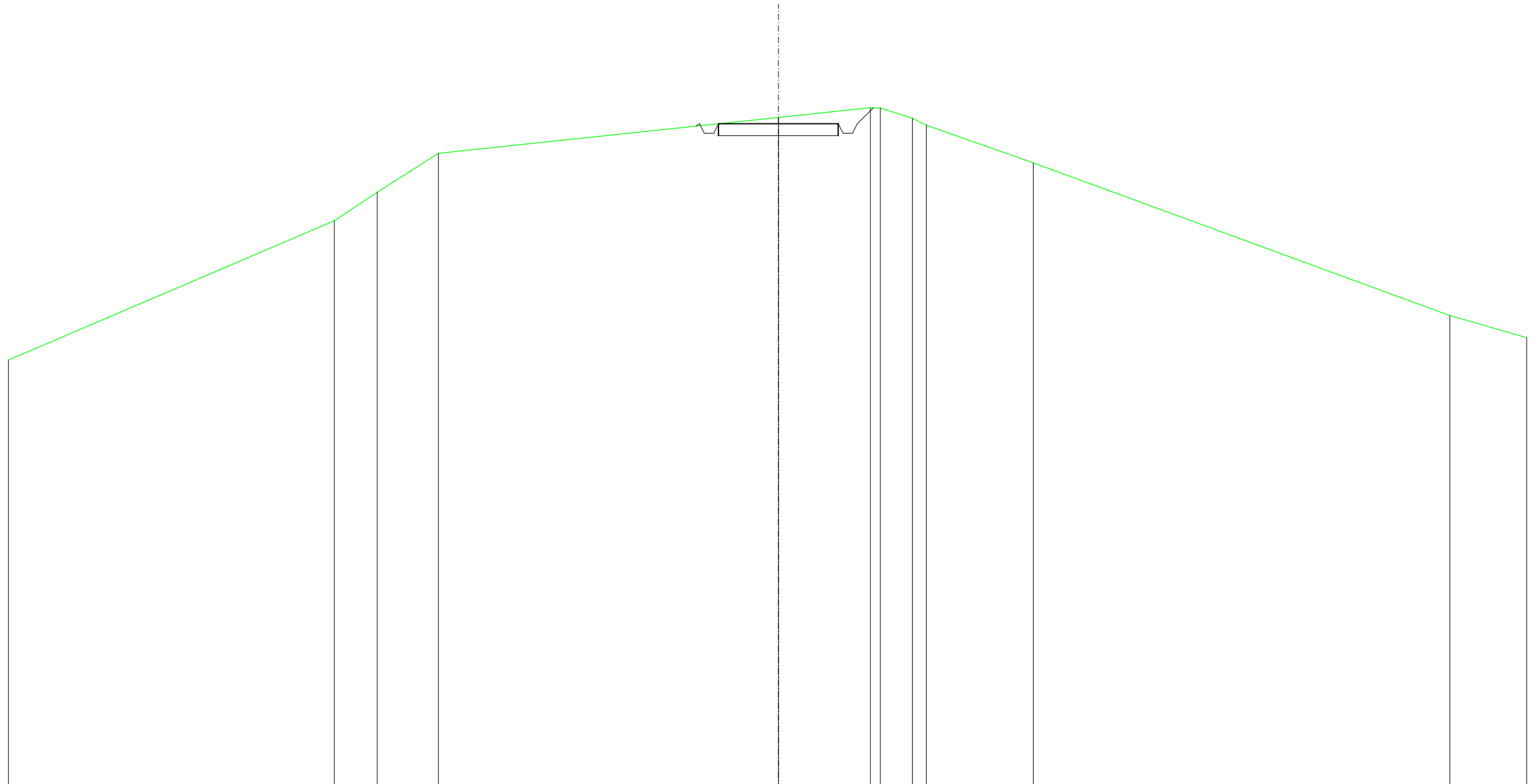
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

QUOTE TERRENO	151,81	151,79	150,50	148,26	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,60	4,03	6,95		
QUOTE PROGETTO		151,80	150,50 150,10 150,10 150,50	150,50 150,50 150,10 150,50	148,31
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,30	5,21	3,28	

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,909 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,837 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,211 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,007 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	7,232 m

SEZIONE N.: 46  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST.PROG.: 1125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 15,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 122,747

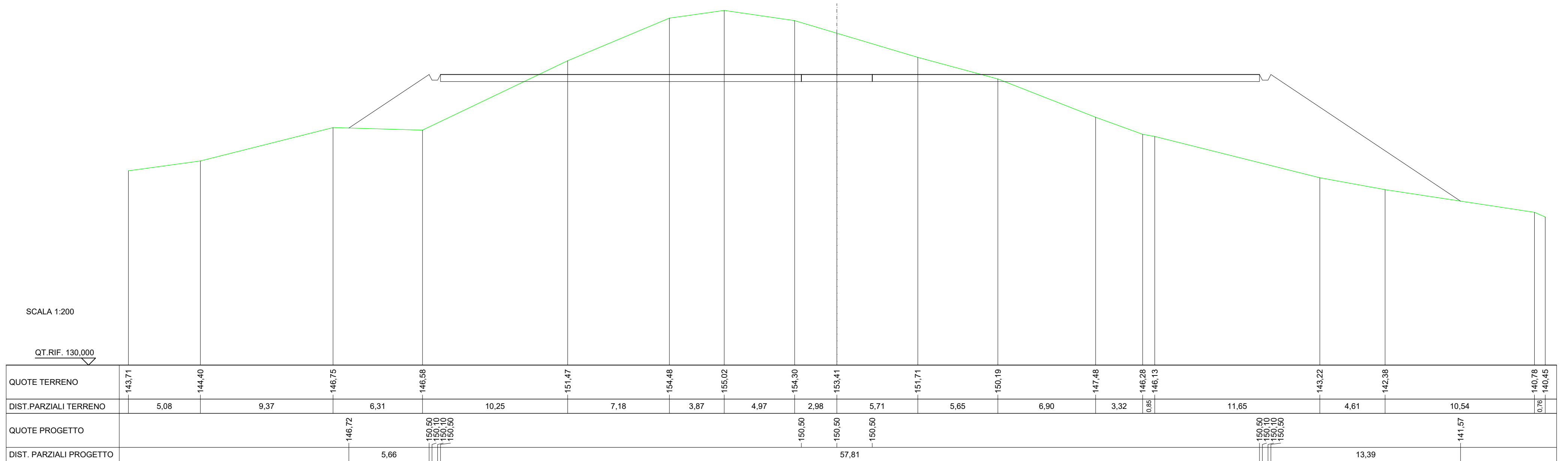
QUOTE TERRENO	140.62	146.45	147.64	149.27	150.77	151.17	151.16	150.73	150.44	148.87	142.48	141.56
DIST.PARZIALI TERRENO	13.62	1.80	2.56	14.21	3.85	1.33	0.59	4.47	17.42	3.21		
QUOTE PROGETTO					150.40	150.50	150.10	150.50	150.10	151.17		
DIST. PARZIALI PROGETTO					5.00	0.67						

RILEVATI	
RILEVATO	65,429 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	57,806 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	96,712 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	63,249 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	33,923 m

SEZIONE N.: 47  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST. PROG.: 1140,000  
 DIST. PREC.: 15,000  
 DIST. SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT. RIF. 130,000

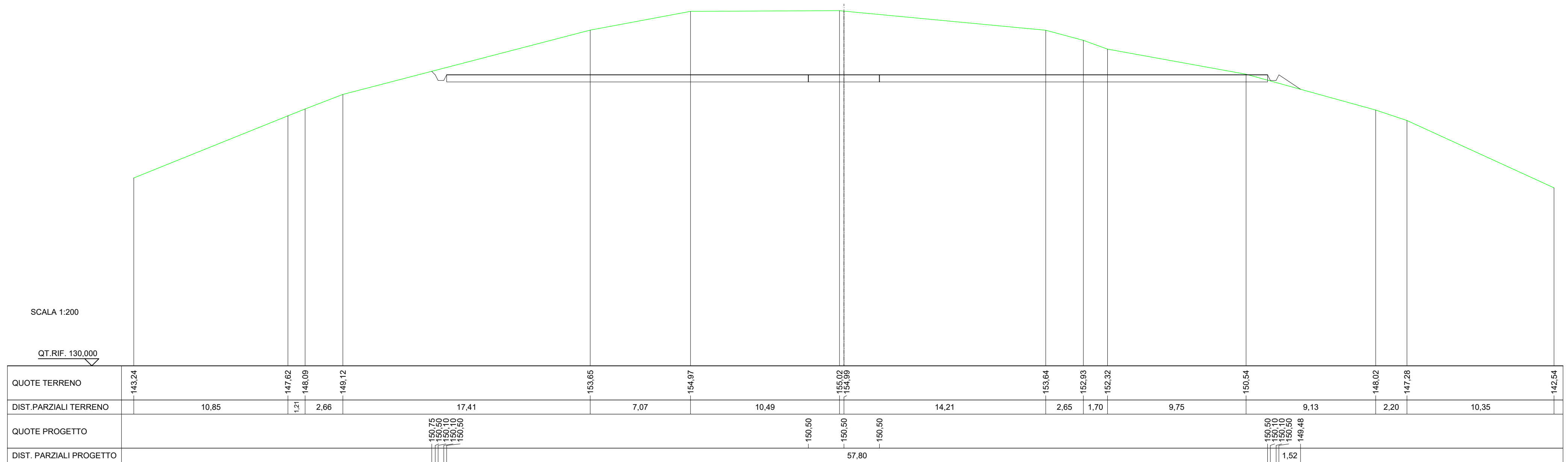


SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,572 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	57,805 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	197,017 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,038 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,602 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	58,852 m

SEZIONE N.: 48  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST. PROG.: 1160,000  
 DIST. PREC.: 20,000  
 DIST. SUCC.: 23,707

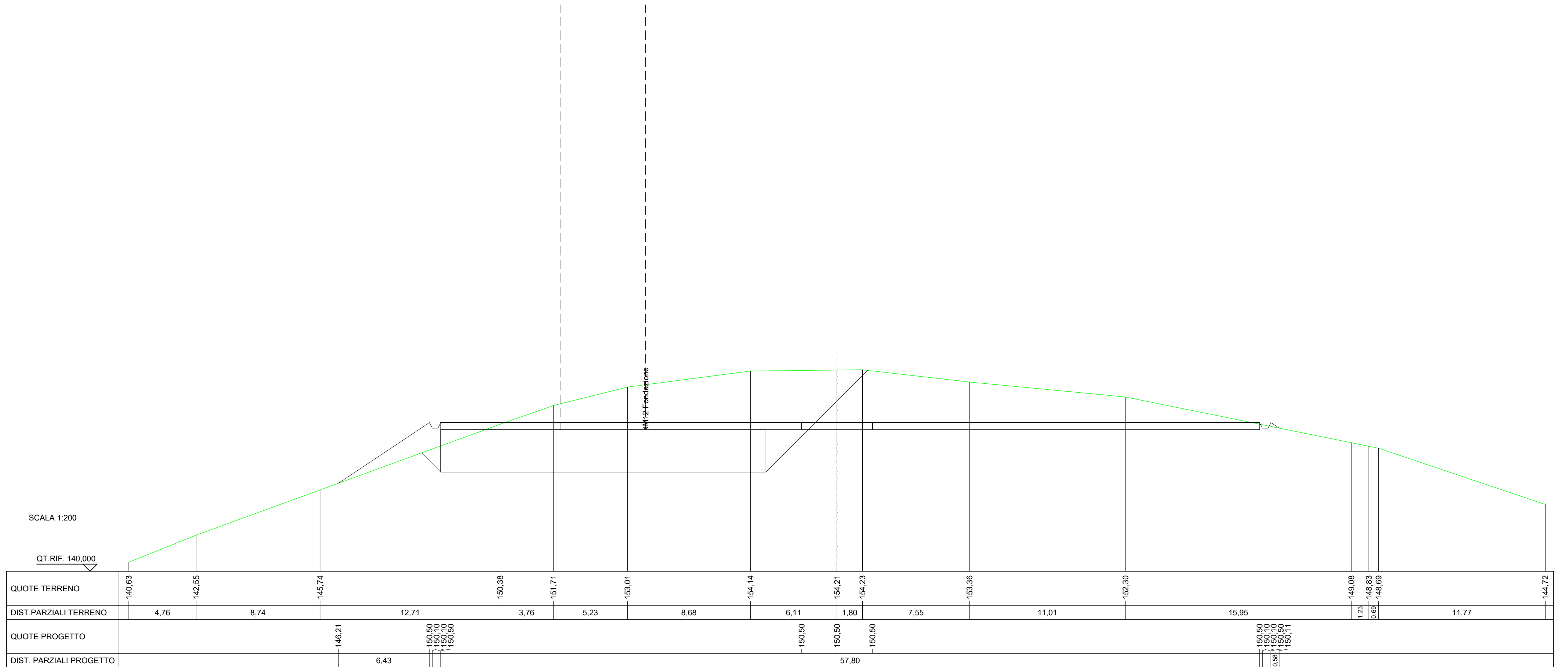
SCALA 1:200

QT. RIF. 130,000



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,108 m <sup>2</sup>
RILEVATI	1,806 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	57,804 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	153,197 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	67,053 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	7,531 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	55,276 m

SEZIONE N.: 49  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST. PROG.: 1183,707  
 DIST. PREC.: 23,707  
 DIST. SUCC.: 11,500

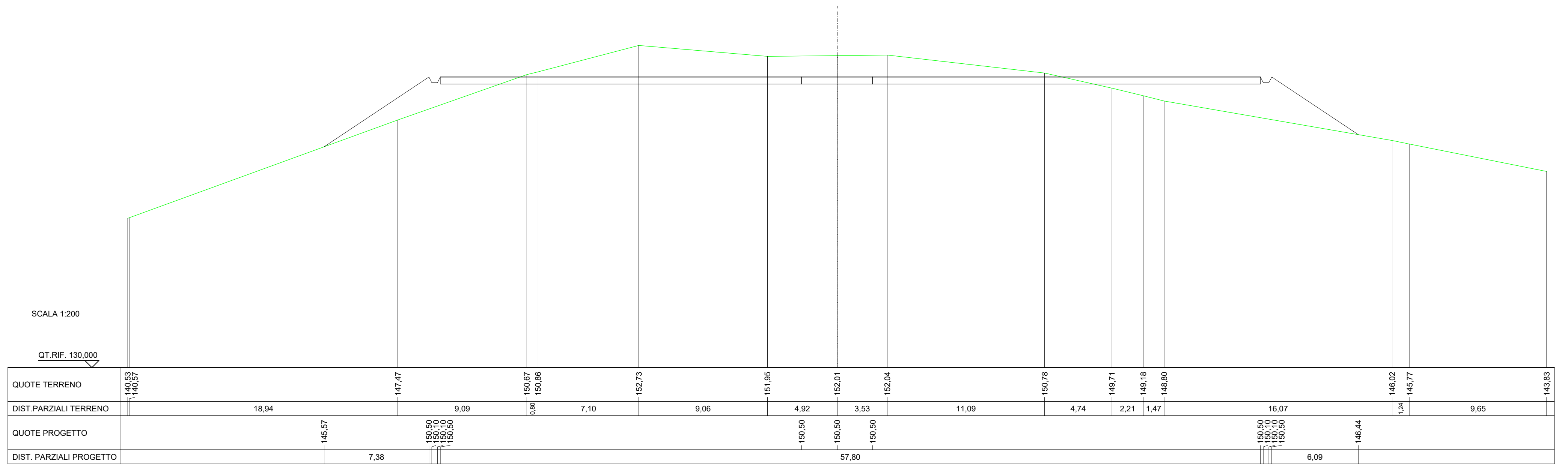


RILEVATI	
RILEVATO	18,123 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	57,804 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	69,065 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	21,015 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	41,834 m

SEZIONE N.: 50  
 QT. PROGETTO: 150,500  
 DIST. PROG.: 1195,207  
 DIST. PREC.: 11,500

SCALA 1:200

QT. RIF. 130,000



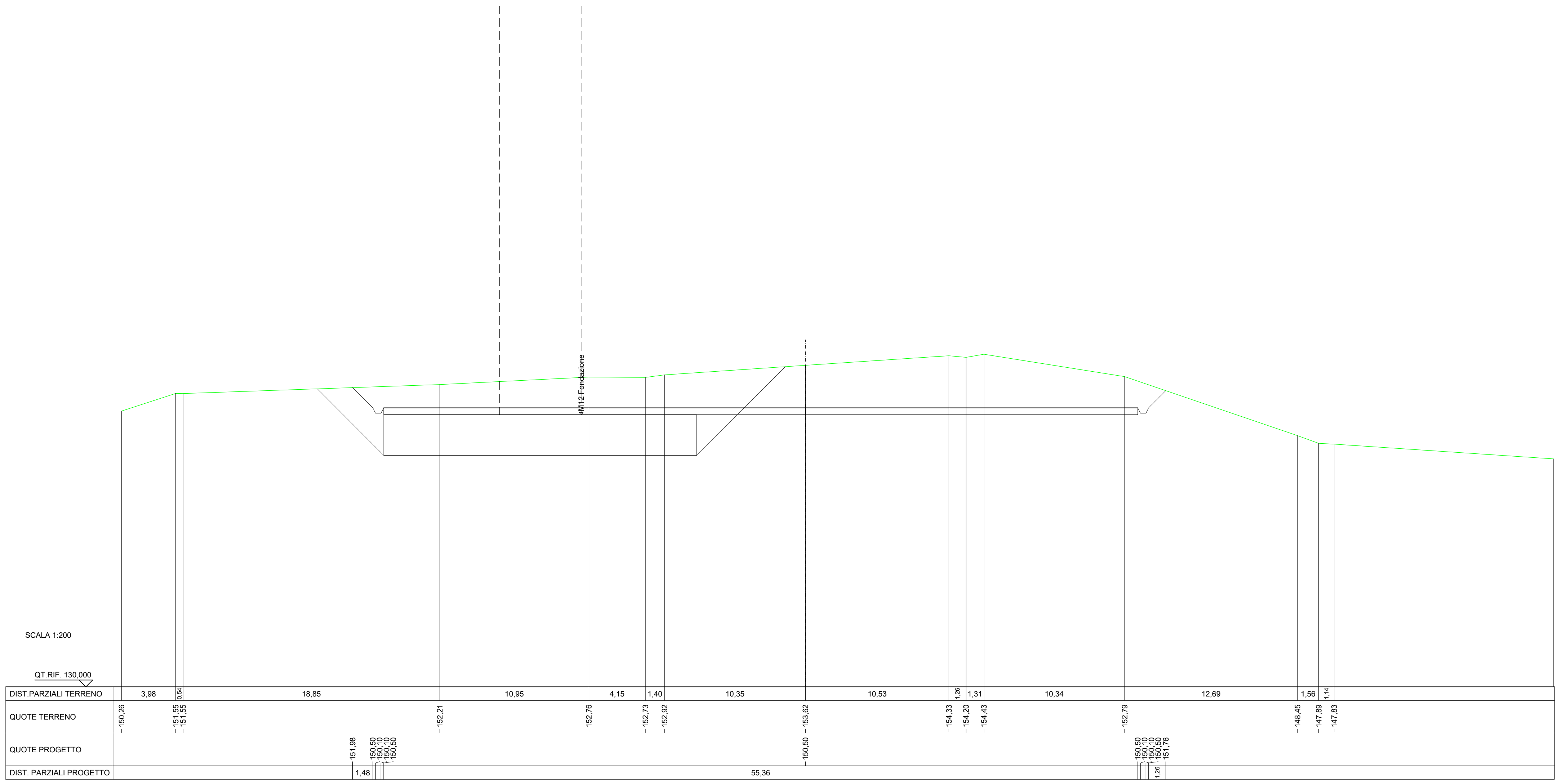
QUOTE TERRENO	140.53	140.57	147.47	150.67	150.86	152.73	151.95	152.01	152.04	150.78	149.71	149.18	148.80	146.02	145.77	143.83
DIST. PARZIALI TERRENO	18,94		9,09	0,80	7,10	9,06	4,92	3,53	11,09	4,74	2,21	1,47	16,07	1,24	9,65	
QUOTE PROGETTO		-146.57	150.50	150.10	150.50		-150.50	-150.50	-150.50				150.50	150.10	150.50	146.44
DIST. PARZIALI PROGETTO		7,38						57,80					6,09			





SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	3,180 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,202 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	4,342 m

SEZIONE N.: 52  
 QT. PROGETTO: 150,500



SCALA 1:200

QT. RIF. 130,000

MANUFATTI  
RILEVATO PER SCARPATE 63,824m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: 53  
QT. PROGETTO: 150,500

